

NUMERO DEL DIA cinco céntimos

Precios de suscripción

Madrid, un mes... 1,50 pesetas
Provincias, trimestre... 5
Extranjero, año... 40
Clases é individuos de tropa, mes, una peseta

Carga de anuncios

Cuarta plana... 5 céntimos línea
Tercera idem... 10
Segunda idem... 15
Primera idem... 20
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

NUMERO ATRASADO quince céntimos



EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Imprenta J. Layunja y Compañía

Redacción y Administración: Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º APARTADO NÚM. 436

Pizarro, 15.—Madrid

ORDEN DE SAN HERMENEGILDO

Durante gran parte del pasado siglo hubo notable tendencia en los Centros militares a multiplicar las concesiones al Ejército, sin estudiar previamente la manera de hacerlas efectivas...

Sin citar otros ejemplos, pasará a tratar de lo ocurrido en la creación de la Orden militar de San Hermenegildo, objeto del presente artículo.

Consultada por Fernando VII a Sir Arturo Wellesley la reforma de los Estatutos de la Orden de San Fernando, y opinando esta general que se concediese la cruz laureada a los que contasen cierto número de años de servicio...

Hasta aquí todo iba bien; pero no se hizo el debido estudio previo para redactar el Reglamento de la nueva Orden, no se averiguó el número de generales, jefes y oficiales que se hallaba comprendido en él...

En 1852, como medida transitoria, se dispuso el abono de pensiones de seis mil, dos mil seiscientos cincuenta, y mil ochocientos reales, respectivamente...

Impuesto sobre utilidades, que, por término medio, asciende al 10 por 100; y otra, para el comercio, por el valor de las condecoraciones reglamentarias que es el siguiente: cruz sencilla, 85 pesetas...

Tomemos por tipo un año cualquiera, el de 1894, en el cual fueron concedidas 27 grandes cruces, 490 placas y 611 cruces sencillas. Total, 1.128.

Importan las contribuciones.

Table with 2 columns: Category and Amount. Includes 'Para el Estado' and 'Para el Comercio'.

RESUMEN:

Summary table with 2 columns: Category and Amount.

Líquido perjuicio, 26,041'50

La parte que toca a cada uno en este perjuicio para sus intereses asciende por término medio a 23'09 pesetas, y sólo se evita substituyendo el doble al oro reglamentario; pero prescindiendo del valor de los distintivos, siempre resultará que, de las 309,125 pesetas concedidas...

Este sistema de pagos a los funcionarios públicos, seguido en España, me recuerda el drama de García Gutiérrez, Venganza Catalana, donde Peris de Nadara, refiriéndose a los escudos carceñados con que los griegos pagaban a los españoles, dice:

«Los falta de su valor más de un tercio: así nos dan tan caro el misero pan, y el vicio, que es lo peor.»

En 1879 se reformó el Reglamento, y siguiendo la inventerada costumbre nacional de ofrecer cada vez más y dar cada vez menos, se redujo a ocho años el plazo para tener derecho a pensión; pero como no se aumentaba la cantidad consignada para este objeto...

Lo cierto del caso ha sido que, fingiendo conceder el derecho a pensión en un plazo rebajado a ocho años, la pensión viene a ser cobrada al cabo de veinte años de obtener la condecoración.

Queda aún bastante que hablar del asunto, y mañana concluiré si Dios quiere.

Rogelio Cuesta Romani.

Los Progresistas Españoles

Meritoria y digna del mayor encomio es la labor que en bien de todas las clases sociales están llevando a cabo, sin protección alguna, los directores de la gran familia Los Progresistas Españoles...

Esfuerzo colosal es el que representan estos trabajos, máxime teniendo en cuenta las dificultades con que habrán tropezado sus directores, por la ignorancia y apatía de unos y egoísmo y mala fe de otros...

Los Progresistas Españoles.

Oficina Central: Barcelona.—Cortes, 547.

Estado demostrativo de la marcha y progreso anual.

Table with 5 columns: Year (1906-1909) and various categories like 'Asociados existentes', 'Cuotas inscritas', etc.

Alocución al batallón de Cazadores Llerena, núm. 11

La medalla del Rif.

Si a muchos de vosotros, soldados de la campaña del Rif, no alcanzó la recompensa que sin duda tenéis derecho, no culpéis a vuestro jefe; ni él fué el llamado a tasar vuestros servicios...

Conservarla, porque al recibirla del batallón es testimonio de aprecio y compañerismo; no la perdáis, pues si hoy alguno quisiera la apreciéis en lo que vale, mañana, cuando el tiempo y el cansancio os lleven a la ve-

jez, ella, al traer os recuerdos de juventud, premiará más que de sobra vuestro cuidado en conservarla.

Honrarla llevándola colgada de vuestros pechos, porque así pagáis la deuda de respeto a vuestros padres y a vuestra propia estimación; honrarla porque al hacerlo legáis un capital de buen nombre a vuestros hijos...

Ella premia a todos, y a todos por igual; por eso es justiciera y niveladora; aceptarla en nombre del batallón; que su posesión sirva el día de mañana de lazo de unión y amistad entre cuantos la llevéis...

La anterior alocución revela una vez más las dotes del ilustrado jefe de tan trillante batallón.

Artiñano es uno de los tenientes coroneles más modestos; pero de más valer de nuestro Ejército. Ni aun le conocemos. Predícalo la fama.

DEL DIARIO DE CÁDIZ Al César lo que es del César

«Más de una vez me he ocupado en mis escritos de los grandes servicios prestados y eminentes méritos contraídos con motivo de las últimas guerras coloniales, por el hermoso vapor de la Compañía Trasatlántica «Monserat»...

«Muchos honores, agasajos y felicitaciones recibió el insigne marino; pero también se hizo acreedor a varias cruces laureadas de «San Fernando».

Y tanto, porque no me gusta dejar las cosas sin la debida demostración, cuanto porque, en mi concepto, oficialmente no se ha hecho lo que debía y aún debe hacerse, para perpetuar la memoria de los hechos realizados por el mencionado buque...

Artículo 2.º. Caso 4.º «Introducir un convoy en puerto bloqueado por fuerzas iguales, causando a éstas pérdidas de consideración».

En este caso no se ha llenado el requisito de la última condición, porque era imposible en un buque que carecía de artillería; pero en cambio, se ha excedido en la primera parte, porque los puertos bloqueados no lo estaban por fuerzas iguales, sino por fuerzas de superioridad absoluta.

7.º «Forzar con un solo buque un puerto ó canal fortificado, cuya artillería para batir la entrada representa cuando menos igual fuerza que la que ataca.»

En este caso podrá argüirse, que el «Monserat» al forzar los puertos, no atacó a los buques enemigos, pero con él ha sido atacado por ellos y él no tenía cañones para defenderse...

12. «En inminente peligro sobre la costa, salvar su buque a favor de arriesgadas y difíciles maniobras».

Este caso comprende de lleno al capitán Deschamps y lo realizó varias veces, salvando milagrosamente, merced a su serenidad, inteligencia y pericia asombrosas, el buque de su mando, en las costas de la Habana, Cienfuegos y Matanzas...

El capitán Deschamps, por su modestia, desinterés y civismo, ha podido renunciar al derecho de lucir en su pecho varias cruces de San Fernando, porque varias veces corrió los inminentes peligros que le dieron ocasión a ellas en las condiciones señaladas en el artículo 12, y en otros conexos; pero la nación

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 8 enero, 5 febrero, 5 marzo, 2 y 30 abril, 28 mayo, 25 junio, 23 julio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre; directamente para Génova. Por-Sud, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 enero, 22 febrero, 22 marzo, 19 abril, 17 mayo, 14 junio, 12 julio, 9 agosto, 6 septiembre, 4 octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puerto del Pacífico, así como para Tampico, con escala en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 23 de febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

LINEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar; y Salidas de Tánger: Martes, Jueves, y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes. **Servicios comerciales.** La sección que de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba, con trasbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de Habana a Santiago de Cuba.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID
Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

Seguros sobre la vida : Seguros contra incendios

Calle de Olózaga, número 1.—Madrid

CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes.

Comisión UNO POR CIENTO

Se aceptan poderes.

ANTONIO POBLETE

MADRID
CALLE DE GARRANZA, 16, 2.ª DCHA.

HORAS
DE DOCE A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder.

ESPADAS - SABLES MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte.

Unicos mandatarios para la venta

Madrid: calle de Alcalá, 14
Barcelona: calle de Eernando VII, 23
Valencia: calle de Peris y Valero, 13.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

Layunta y Compañía

Esta Casa se dedica á toda clase de trabajos comerciales, Obras, Periódicos y Revistas profesionales.

Se hace toda clase de estampaciones litográficas

Especialidad en ilustraciones

Madrid.—Calle de Pizarro, 15.—Madrid.