

Notas del dia

Los actos de ayer.

Nuestro Parlamento guarda en su médula y entrañas hábitos de las malas tradiciones nacionales: cierta propensión á los idealismos imaginativos; á la pereza á diario; á la violencia á ratos; y por consiguiente, á la charlatanería y desgobierno siempre.

Por fortuna, no nos cansamos de repetirlo, estamos en épocas de reformas de las costumbres políticas y parlamentarias, con reglamento y sin reglamento.

Ayer el presidente del Consejo realizó un acto de necesaria energia, presentando batalla á la extremosa obstrucción más ó menos caprichosa totalmente injustificada que venían haciendo elementos liberales por motivos varios algunos, y por hábitos de rebelión los más.

El Sr. Moret, que está dando ejemplo de como pueden sumarse la blandura de la autoridad de jefe y de lo que, en último término, es esencial á la jefatura, realizó ayer acto de Gobierno imponiendo digna y eficazmente á los suyos; persistiendo, así, con suave habilidad de quitar á su partido los viejos resabios que dificultan su acceso al Poder y mantenerse en él cuando por accidente lo consigue.

Imprenta de Ejército y Armada.

Se transigió y no hubo sesión permanente; para lo que no había ánimos por que no había razones suficientes.

El proyecto de Comunicaciones marítimas se continuará discutiendo, ya que ha dejado de obstruirse. Esto, si aun alguno no intenta volver á la obstrucción, tomando lo de ayer por un bromazo, y queriendo dar otro mayor, más pesado é injustificado al Congreso.

Otros debates.

En el Senado: Sigue el debate de Régimen local, con cierta normalidad, á pesar de haber intervenido ayer, con uno de los vacíos desplantes que le caracterizan, el Sr. Salvador (D. Amós), declarando que el Senado no conoce aún el asunto puesto á debate.

En el Congreso: Se iniciará pronto, tal vez hoy, la discusión del proyecto de Correos y Telégrafos, que se espera dé lugar á escasa discusión.

A propósito de la marina extranjera, tan aplaudida por los nuestros. Recortamos:

«Las Palmas, 7,6 t.—Ha entrado en este puerto de arribada forzosa, procedente de la Argentina y Uruguay y de paso para Coruña, el vapor inglés Soulthern Cross, de la Compañía Houlder Lime.

APARTADO NÚM. 436

En cuanto fondeó saltaron á tierra 160 españoles que venían á bordo, para denunciar á las autoridades de Marina que durante el viaje han sido objeto de innumerables atropellos y vejaciones por el personal del trasatlántico.

Los infelices cuentan horrores. Dicen que se les ha tasado la comi da y el agua hasta el punto de que los últimos dias de travesía se sentian desfallecer de hambre. Los que se quejaban, especialmente las mujeres, eran apaleados. Acudieron en queja al capitán, pero el capitán no los quiso atender.

Todos ellos vienen en lastimoso estado. El público, al enterarse, se agolpó en el muelle, frente al barco, en actitud amenazadora.

El comandante Marina, en cuanto tuvo noticia de lo ocurrido, solicitó la intervención del cónsul de Inglaterra, para que exigiera al capitán del Soulthern Cross un compromiso escrito obligándose á atender convenientemente á los pasajeros durante el resto

Los ánimos están muy excitados.»

Extranjeras.

Las Repúblicas y el socialismo. En Buenos Aires persiguen el conflicto y las violencias de la huelga general. La policía ha tenido que dar varias cargas en defensa de los que quieren trabajar y el mantenimiento del orden público, amenazado por los huelguistas.

Marqués de Urquijo, 36.-Madrid.

En Francia la actividad del Gobierno de M. Clemenceau, que insiste en castigar á algunos de los telegrafistas y empleados de Correos con motivo de su huelga anterior, ha provocado la formación de un Sindicato directivo de esos funcionarios y de los empleados en teléfonos, con quienes simpatizan los de las empresas de ferrocarriles.

El trance es supremo.

Ciertamente que se trata de una República bien revolucionaria y laica, y con todos los sacramentales que aquí los exaltados bautizan las Repúblicas liberales y progresivas y modernas.

Quedan enfrente el poder del-Estado y el de las colectividades parciales profesionales.

Es interesante el conflicto y trascendental su resultado.

El Gobierno sostiene que los funcionarios del Estado no tienen derecho á organizar ni realizar huelgas.

Eso parece también tiránico. Estamos esta vez con la «tiranía».

Y el triunfo de la tirana República, parece esta vez seguro.

La República francesa se ve obligada, y seguirá todo el camino, á hacer en muchos casos de Monarquía, para restablecer los fueros necesarios al Poder

Exposición de cuadros del Greco

El próximo lunes, á las tres de la tarde, será inaugurada la Exposición de cuadros del Greco, en la Academia de Bellas Artes.

Presidirá el acto S. M. el Rey, á cuya iniciativa se debe el trabajo meritorio que se ha realizado para restaurar estos cuadros é instalarlos luego en la Casa del *Greco*, en Toledo, y asistirá el ministro de Instrucción pública.

Los cuadros que se han de exponer son quince, entre ellos un Apostolado, cuyos lienzos estuvieron mucho tiempo, casi ignorados, en la iglesia de San Pedro Mártir, de Toledo, hasta que fueron trasladados al Museo provincial, al que

La Exposición estará abierta varios días, para que los amantes del arte puedan admirar estos cuadros, rindiendo un nuevo homenaje al pintor genial.

Después serán trasladados á Toledo, para su instalación en la Casa del Greco, generosamente cedida á este fin por el marqués de Vega Inclán,

Preliminares de la batalla de la Coruña

(CRÓNICA RETROSPECTIVA)

El secreto de la victoria. Carcoma fatal.—Estado del ejército inglés.—La Coruña. — Preparándose à la defensa. Los franceses. -Prudencia obligada. Los proyectos del caudillo britanico. Su linea de batalla. Incendiando la pólvora. Un combate de artilleria. Llega la escuadra. Retirando cañones. El coronel Mackenzies.—H embarcarse.—H luchar.— El amanecer de un dia triste.

En la guerra, como en la esgrima, el secreto del triunfo suele hallarse la mayoría de las veces en la vigilancia del adversario, en la observación constante de su estado moral, de su fuerza y de sus descuidos; en la percepción de sus faltas, y en los recursos para obligarle á cometerlas. Unido todo esto á la rapidez en el ataque, buscando siempre la superioridad en la resistencia ó la embestida, no siguiendo nunca un sistema, un juego determinado y conocido; procurando hacerse temer con la novedad, con la sorpresa, esto es, levantándose temerario y agresivo cuando uno es acosado por desfallecido y moribundo; anocheciendo en la posición de la derecha, si vale decirlo así, con rumbo al Norte, y amaneciendo sebre las alturas de izquierda, como quien regresa de Orienle; manifestándose, ora prudente con sus apariencias de medroso, económico y avariento en ei gasto de fuerzas y en el derrame de la sangre, ó, ya resuelto y con el desprecio de la vida, jugándose de una sola vez en la demanda las últimas palpitaciones del corazón y todas las energías del brazo, del cuerpo y del espíritu; no perdiendo, en fin, jamás la soberania de si mismo, no haciendo

inferioridad en los combatientes y en las armas, en la situación y elementos, pero también fiar en la producción de los mi-

s del britarico, ** es de atriburt

Abora bien, casi todo lo contrario hizó desde un principio en aquella desastrosa expedición el caudillo británico. Indeciso y desconfiado, temiendo constantemente ser vencido, se cuidó más de su propia seguridad que de vigilar al enemigo; desdeñó un día y otro los ofrecimientos del terreno y de un país cuya noble fidelidad, constante y firme á pesar de los pesares, era un auxilio de valor inestimable; se vió favorecido por la incidencia que la salvó de un rival cuyo prestigio y cuya fortuna eran soberbios, deslumbradores, imponentes, y no estimó al parecer lo que suponía esta incidencia; se vió más de una vez perseguida como en la vieja leyenda romana el joven Fabio y no supo caer sobre las vanguardias enemigas; debió de comprender las pérdidas crecientes que no podía menos de ir padeciendo al enemigo, y en lugar de agenciarse refuerzos, marchó restándose fuerzas en cuya resta ni aun cabía la disculpa de que lograría distraer el acoso, pues bien debía de conocer el ansia principal que á sus adversarios empujaba; no podía ignorar tampoco la carcoma fatal que produce la retirada en todo ejército, y en retirada, por último, se pronunció desde luego así que hubo de arrancar de su apatía, de su indecisión y de su prudencia exajerada. Los hechos ocurridos evidenciaron terriblemente sus errores haciéndole dejar entre los fangales del camino el crédito moral de sus hombres, la propia fama de su inteligencia v su bravura, el renombre de las banderas que llevaba y haciéndole morir finalmente en lucha que, recuperando todo ello, redimiendo sus faltas con el sacrificio de los héroes, acreditó lo que hubiera podido hacer de otra manera, siendo quizás menos general y más resuel-

to; lo que se hizo después con buena

cirlo, sin la férrea tenacidad en la insurrección de nuestro pueblo, sin aquel general no importa que lejos de mirar por la salvación de sus tropas, lejos de humillarse ante los reveses y derrotas, quemó sus naves para retirarse al cementerio y dió lugar á que nuevamente le

primera on a cutatle Santa Marca

El Ejército inglés llegó à su puerto de salvación, á la Coruña, en el estado que pueda bien facilmente imaginarse. Según afirma Napier, «había perdido más »gente de Lugo á Betanzos que en nin-»guna otra marcha de su reirada, y aun nen los diversos combates que había te-»nido que sostener»; lo mismo hubo de acontecer, con poca diferencia, en la última jornada, y ya eran muchos los que llevaba sufriendo la insaciale carcoma de la indisciplina, la desconfianza y el desorden. «El Ejército inglis-dice Arteche-iba de día en día diminuyendo en número y en consistencia lo primero por las pérdidas que experinentaba, lo segundo porque una retirida rebaja siempre la moral de las tropas, y la que verificaban las de Johon Moor era para acabar con el orden y la diciplina de las mejores del mundo.» Añádise á todo esto la falta de la brigada Crawfur, unos 3.000 hombres, que se había narchado á Vigo, para embarcarse alli sir dificultad de ningún género, y se conprenderá el reducido contingente que a le debía de quedar al caudillo británco, precisamente cuando más necesaria le había de ser la concentración de sis fuerzas y la superioridad en las arms.

«Asienta la Coruña—escribía e 1881 un distinguido tratadista militar-en una elevada península, cuyo istmo y xtremo oriental cubren la ciudad an gua, aislada en ésta por un frente de frtificación, hoy casi totalmente destrído, que la daba el carácter y el nombe de una vasta ciudadela, y la llamada 'escadería, que ocupa toda la lenguade

y muelles las aguas de la bahía, obstruída en ese mismo lado por la isla de San Antón y la punta de San Diego de la montaña exterior de Valparaíso, fortificadas con dos castillos, que sirven para impedir la entrada del puerto. En la occidental sirve à formar el itsmo también otra bahía, llamada de Orzán, anchurosa, profunda, pero desabrigada, y, por tanto, peligrosa, defendida además por algunas baterías que acaban de hacerla inservible para las operaciones maritimas.» delse onon abstequesti

«Toda la masa central y septentrional

de la península es alta, escabrosa é inabordable en sus abruptos y acantilados flancos, combatidos sin cesar por el Océano, siempre allí proceloso é imponente. Por la parte meridional comienzan casi desde el glasis mismo del frente de la Pescaderia á elevarse gradualmente las sierras, formando un sistema de montañas separadas por arroyos que van á dar sus aguas al puerto ó á la ría del Burgo, desembocadura del Mero, que baja perpendicularmente á ellos y lamiendo el ya nombrado monte de Valparaiso que, con el castillo de San Antón y la ciudad antigua, hemos dicho cierra la bahía. Las primeras alturas, esto es, las más próximas á la plaza, conocidas con el nombre de altos de Santa Margarita, se ven muy luego sobrepujadas por el alto de Castrillón ó Valparaiso, y éste por el monte Mors, con sus faldas orientales cayendo á la ría del Burgo y las occidentales separadas de las de Santa Margarita por un arroyo y la carretera general que bajan á Santa Lucia, arrabal muy inmediato á la Coruña y en la playa misma de su bahía. Más lejos aún, enfrente del monte Moro, y separada de él por otro valle angosto en que, sin embargo, asientan la aldea de Elviña al Occidente, y las de Palavea por Oriente, con infinidad de caserios, que va la carretera poniendo en comunicación al separarse de la de Santiago de Compostela, que se dirige desde alli rectamente al Sur; frente al

Moro, repetimos, se alza una serie no

nada por hacer, sin provecho seguro, y guardando siempre como un tesoro el pensamiento, mucho cabe temer de la pensamiento cabe temer de la pensamien á su pie, y otra con el de altos de Peñasquedo, cubierta, como lo indica su denominación, de rocas elevadas y escabrosas. La carretera, por fin, desde que cruza la ría en el Burgo por un largo puente, distante seis kilómetros de la Coruña, y después de faldear los altos que acabamos de describir junto á la ría y hasta el Portazgo, en que arranca el camino de Santiago, continúa á Palavea y gana el monte Moro, cuya divisoria cruza por un collado suave para descender después á Oza y Santa Lucía en la bahía, según ya dijimos, de la antigua Brigantium, hoy cabecera, y muy importante, de todo el reino de Galicia.»

> do, en columna improdemenante frac-La ciudad, por si sola, no carecia, pues, de medios para resistir un ataque, pero como esta resistencia no estaba, ni podía estar, en los planes del general expedicionario; como sólo deseaba en ella embarcarse, y desde su interior no se podían evitar los fuegos que inmediatamente rompería el enemigo contra la escuadra que fondeara en la bahía, y el tal embarque no podía realizarse inmediatamente, precisando una gran seguridad y mucho tiempo, no pudo menos, de situar la mayor parte de sus fuerzas en el exterior, con la mira exclusiva de protejer en dicha bahía las operaciones de los barcos y contener todo lo posible á los franceses; procurando la defensiva unicamente.

en perseguirla como lo venta persiguien-

Para ello comenzó por disponer la ruptura de los puentes del Burgo y de Cambria, tan pronto como franqueó el río Mero; la mejora, en seguida, de las fortificaciones de la plaza, y la ocupapación de las alturas más próximas, con la solidez que la situación le permitía.

No le seguía muy distanciado el enemigo. Apenas vió Soult que había sido burlado en Lugo por la nocturna retirada, continuó la persecución á todo trance, y tanto fué así que, á pesar del mal estado de los caminos, la fatiga de su gente y la referida inutilización de los puentes, el día 12 las avanzadas impe-

Crónicas parlamentarias

SENADO

Sesion del dia 7 de mayo de 1909.

A las cuatro menos veinte declara el señor Azcárraga abierta la sesión. Ocupan el banco del Gobierno los señores

marqués de Figueroa y Ferrándiz. Se lee y aprueba el acta.

Ruegos y preguntas. El señor conde de Casa-Valencia formula un ruego dirigido al señor ministro de la Gobernación que carece de interés.

El Sr. Palomo reitera un ruego que formu-ló hace tiempo al señor ministro de Instrucción respecto de las conferencias que se ha-bían dado en el paraninfo de la Universidad de Valladolid, pidiendo datos acerca de las alli celebradas.

El señor ministro de Instrucción pública (que acaba de entrar en la Camara) manifiesta que ha prohibido la celebración de conferencias en los Centros docentes siempre que no sean de carácter técnico.

El Sr. Palomo da las gracias al ministro por su contestación y aplaude la medida adop-

Se entra en el

ORDEN DEL DÍA

Régimen local. bisheM.

Reanudado este debate, el Sr. Calbetón defiende una enmienda al art. 180 del proyecto Dice que si este artículo pasa tal como está redactado España será una completa anar-

Este artículo—dice—está hecho sin atender á ninguna de las razones que deben tener en cuenta los hombres de Estado.

Cree que con la autonomia que con el proyecto se concede á los Municipios nos asemejaremos al Mogreb.

Dice que es ilicito establecer como único limite el art. 84 de la Constitución para que los Ayuntamientos impongan cuantos impuestos

les parezca conveniente.

Por ello el orador defiende el espiritu de su enmienda, que tiende á que se establezcan leyes á las que se sometan les Ayuntamientos para imponer los impuestos.

La autonomia municipal despertaria odios entre unos Ayuntamientos y otros.

Se ocupa de los arbitrios municipales, y hablando del de consumos, señala los inconvenientes que, á su juicio, tendria aplicado sin más freno que el art. 84 de la Constitu-

El aumento de impuestos municipales daria lugar al encarecimiento de la vida, y como con la autonomía que se concede á los Municipios se les faculta para establecer estos impuestos, de ahi que sea hasta inhumano este

Termina diciendo que el art. 180 es peor que todas las bombas de dinamita colocadas en los cimientos del edificio social.

Le contesta el Sr. Tormo.

Muestra su extrañeza por el discurso pro-nunciado por el Sr. Calbetón, y dice que en el articulo que se discute se dan facultades á los Ayuntamientos para fijar impuestos, pero

ateniendose á las leyes generales del Estado. Luego, añade, en el art. 183 se hacen las excepciones necesarias para evitar todos los males que señalaba el Sr. Calbetón, puesto que en él se hace constar una porción de cir-

cunstancias, por las que en modo alguno pueden imponer caprichosamente los impuestos ningún Ayuntamiento.

En votación ordinaria se desecha la enmienda, después de rectificar ambos oradores. El Sr. Salvador (D. Amós) defiende una enmienda al art. 181, con cuyo pretexto hace un discurso en contra de lo contenido en el proyecto acerca de la Hacienda municipal.

Comienza asegurando que no va á discutir profundamente de Hacienda, porque de ello no se puede hablar, precisamente porque es materia casi desconocida, hablando sincera-

Estamos hartos de oir ya que llevamos dos años discutiendo esta ley sin aprobarla, y sin embargo, nosotros no obstruccionamos ni ha-

cemos más que discutir. Vosotros creéis que una ley tan grave puede aprobarse en una semana, y quizá en otro pais una ley como esta se hubiera estado estudiando y discutiendo durante cinco años.

Y prueba de que vosotros no sentis más que el afán de aprobarla y no sabéis aún cuál es su importancia, es el hecho de que aceptáis enmiendas nuestras como las aceptásteis del Congreso, y esto debéis hacerlo porque creéis que se mejora, ó es que las aceptáis para que luego las eche al cesto la Comisión

Yo creo, añade, que ya sabéis vosotros que el proyecto perturba á 45 provincias de España; á todas, menos á Cataluña.

Y lo queréis aprobar para contentar á la Solidaridad y á su *leader* Cambó. Dándole gusto á Cambó habéis resuelto el

Pero lo chusco es que ya no existe Solida ridad y que la mayoría en Cataluña ha salido con el sufragio universal renegando de solidarios y nacionalistas, y Sol, que es el que representa el mayor número de catala-

nes, no quiere el proyecto.

Afirma que las cuestiones de Hacienda municipal no incumben al Ministerio de la Gobernación ni á la Presidencia del Consejo, sino al Ministerio de Hacienda, y que por ello debiera someterse al estudio de este y retirar el proyecto para estudiarlo más detenida-

Termina diciendo que lo que importa no es que salga el proyecto, sino que salga bien nadurado y estudiado por todos. In Ba

Le contesta el Sr. Tormo. El Sr. Salvador retira su enmienda. Interviene, para alusiones, al señor conde de Estéban Collantes.

Se suspende el debate y se levanta la sesión á las siete y quince.

ability CONGRESO and ability

Sesion del dia 7 de mayo de 1909. Abrese á las tres y cuarenta y cinco mi-

Preside el Sr. Dato, hivilogico est ab

En el banco azul los señores presidente del Consejo y los ministros de la Gobernación, Hacienda, Guerra y Fomento.

En los escaños rojos toda la mayoría conservadora y algunos diputados de las mino-

En las tribunas escasa concurrencia. El Sr. Quiroga lee el acta de la sesión de ayer, que es aprobada.

Luego promete su cargo de diputado el se-

El Sr. Romero defiende la proposición in-

cidental que en compañia de otros amigos suyos tiene presentada para que la Cámara acuerde proveer las vacantes de diputados á Cortes hoy existentes.

El Sr. La Cierva le contesta, repitiendo sus

manifestaciones de ayer, y en su consecuencia, propone á la mayoría que deseche la proposición incidental defendida por el señor

Rectifican entrambos oradores é interviene

el Sr. Pedregal. Le contesta el Sr. La Cierva; discuten varias veces sin ponerse de acuerdo; interviene también el Sr. Burell, y, finalmente, el señor

Romero retira su proposición. Se aprueban varios dictámenes, y definitivamente un proyecto de iey, sin importancia general todo ello; y continúa el debate pendiente acerca de las

Comunicaciones marítimas. El Sr. Villanueva defiende una enmienda del Sr. Pérez Crespo al artículo 1.º del pro-

Se ocupa de los perjuicios que con la nueva ley se irrogan á la importante industria cor-chotaponera española, y extracta lo dicho en varios documentos, que dice no lee porque no es su propósito el distraer solamente, y desea no prolongar el debate más que el tiempo puramente necesario.

Cita los nombres de varios fabricantes españoles que han tenido que establecerse en los Estados Unidos para defender intereses que en su patria se hallaban en el mayor desamparo.

Lee cartas en las cuales se quejan varios importantes fabricantes de la ley en proyecto, que consideran como su total ruina. (En la Cámara toman asiento los señores Dávila, Sol y Ortega y otros muchos senadores, atraidos sin duda por la curiosidad que

les rumores de sesión permanente ha despertado en el mundo político.) El diputado liberal termina implorando la

ayuda y la concordia, á fin de que no se acabe de una vez con industrias que, como la corchotaponera, son en nuestro país pan para muchos y dignas de respeto para todos. El Sr. Navarrete le contesta en nombre de

la Comisión, manifestando que los motivos de queja del Sr. Villanueva no tienen razón de ser después de haber sido modificado el primitivo proyecto por la Comisión.

El Sr. Villanueva rectifica y dice que lo que se pretende es que la bandera extranjera leje de venir á España, para favorecer nuestra exportación. Y no ocurre sólo en España, señores diputados, ocurre en Bélgica, ocurre en Francia, ocurre nada menos que en los Estados Unidos. Todas poderosas naciones, de un poder comercial inmenso.

El Sr. Moret pide la palabra para alusiones. (Gran expectación.) El Sr. Villanueva me ha aludido y no puedo por menos de tomar parte en el debate. No he de penetrar á estas alturas en el fondo de la cuestión. El Sr. Villanueva ha hecho bien en defen-

der los intereses que le han sido encomendados, y nadie podrá oponerse á ello sin que se pueda calificar de imposición toda clase de intervenciones.

Varios diputados de la mayoría han defendido intereses análogos. Otros han defendido los opuestos, usando de su perfecto derecho: que todo es lícito cuando se trata de intereses encontrados, como en el actual proyecto.

Pero precisamente por eso es más fácil y más necesario llegar á una inteligencia.

El Gobierno debe aceptar fórmulas de arreglo, y sería de justicia hacer una ampla in-formación administrativa, porque aquí ha

ocurrido lo que con todas las innovaciones: que no se descubren las llagas hasta que se las hiere con nuevos tributos y gravámenes.

Así, pues, ruego á S. S. que sugiera á la Comisión la prórroga de la aplicación de la ley hasta el 1.º de enero de 1911, dando con esto tiempo á que se aunen todos los inte-

(Aprobación en las minorías.) El Sr. Maura le contesta, diciendo que la ley se ha hecho atendiendo á todas las reclamaciones, y no hace de ningún modo política

la cuestión.

Se duele de que se trate de formar una verdadera barrera que impida la aprobación del

Todas las reclamaciones del art. 1.º se resumieron en la reunión de diputados y sena-

dores que se celebró hace seis meses.

(Gran animación en la Cámara.) Yo he hecho todo lo posible por aunar voluntades, y estoy dispuesto á transigir; pero si se me promete que luego no hemos de tropezar con las mismas dificultades.

(Aprobación en la mayoría.)
El Sr. Moret dice que reprochaba al Gobierno, no por no haber transigido, sino por no haber sido acertadas las transacciones. La naturaleza de la cuestión hace que una pequeña diferencia en la entidad del impuesto

produzca una ruina completa para los productores. Aqui estriba la importancia de la No cabe favorecer á un buque sin darle mercancia y flete, como vosotros quereis. No

podréis nunca hacer—dice el orador—lo que no han hecho Francia é Italia. Termina su elocuente discurso pidiendo nuevamente la prórroga que anteriormente

solicitó del Gobierno. El Sr. Maura ofrece hacer la concesión si se le promete á la vez que luego no se tropezará con las mismas dificultades, para que no se le tache de intransigente. (Rumores en

toda la Cámara.) El Sr. Moret dice que representa á los su-yos y asiente con ellos á que se conceda la prórroga en las condiciones pedidas por el presidente del Consejo. El Sr. Canalejas hace uso de la palabra en

medio de una extraordinaria expectación. Dice que siente una profunda inclinación á cumplir con las indicaciones hechas por el Sr. Moret, ilustre jefe del partido liberal.

(Rumores de aprobación en los liberales.) El Sr. Moret: ¡Gracias, muchas gracias! Hace, sin embargo, la salvedad de que no está tampoco conforme con algunos de los otros artículos del proyecto, y que para cuando se llegue á ellos se reserva el derecho de discutirlos sin forzar los recursos parlamen-

El Sr. Maura dice que no se opondrá ahora, ni nunca, á todo lo que sea discutir; pero sin permitir en modo alguno que bajo el nombre de discusión se haga algo poco lícito: obs-El Sr. Urzáiz interviene en el debate y pro-

nuncia un largo discurso, diciendo que se extraña de que los diputados que antes se oponian al art. 1.º lo acepten ahora.

Se acepta una enmienda al art. 1.°, en que se contiene el aplazamiento hasta 1.° de Enero de 1911 de la aplicación del impuesto. Los liberales y demócratas retiran las en-

miendas presentadas al art. 1,0 Se desechan otras, no apoyadas por no estar presentes sus autores. sbibusiq

En vista de lo que ha presenciado, y siendo inútil la resistencia, retira el Sr. Romero

también algunas enmiendas, formulando su protesta contra la aprobación del artículo. Se pone á votación el art. 1.º con la enmienda aceptada.

Ss aprueba el artículo por 146 votos contra 33. Se suspende el debate y se levanta la sesión á las siete menos diez.

La Marcha Real y la Marsellesa

No entra en nuestro ánimo el hacer aqui el estudio técnico de ambos himnos.

Vamos á tratar de ellos solamente, en razón á lo que representan.

La Marcha Real, la magnifica, la majestuosa Marcha Real española, es, como todos sabemos, un hermoso homenaje rendido á la realeza ó á su representación, como la inspirada Marsellesa lo es respecto de la República, ya que también, los que en ideales republicanos comulgan, han dado en considerarla como expresión genuina de dichos ideales.

Nada tiene, en nuestro concepto, de particular, que en una reunión de confianza, en un concierto ó en una modesta murga, se interpreten y dejen escuchar los regocijados sones del himno nacional francés, considerado como obra puramente musical, ó cuando. como es consiguiente, la razón de Estado ó sencillamente la cortesia natural en determinadas circunstancias lo exigen, como pudiera ejecutarse en su caso el himno nacional portugués, el alemán, el inglés, el italiano ó el chino.

Lo que no puede ni debe consentirse es que un país constituído en Monarquía se haga pública demostración, por medio de la Marsellesa, ó de otra cualquier marcha por el estilo, de ideas contrarias á la forma de gobierno establecida, dando lugar con ello, en muchos casos, á otra suerte de demostraciones y aun de gritos subversivos, por virtud del enardecimiento producido por los acordes belicosos de la obra musical, que tan notable influjo ejerce en el ánimo de sus oyentes, cuando los cerebros se encuentran enardecidos y caldeados por el apasionamiento político.

En más de una ocasión la excesiva benevolencia en este sentido ha dado lugar á serios conflictos y hasta á desórdenes.

Nosotros creemos que, lo mismo que los delegados de la autoridad intervienenen los mitins y demás reuniones de carácter político para no consentir actos ni frases atentatorias al poder constituido, debiera también prohibirse decididamente la interpretación de la Marsellesa como himno republicano, y en tal concepto como atentatorio al régimen constituido en todos aquellos momentos en que, en tal concepto, se viene interpretando al presented al estamus nebs

La benevolencia excesiva es siempre pertermino, es esencial à la jet laisibuj

-nalnoquit onaldo on Espanoleto. Oxili

riales descubrían los viejos muros de la capital de Galicia é interceptaban sus co-

municaciones con Santiago. Alguien ha censurado que Soult tardara tres días en recorrer los 91 kilómetros que separan á Lugo de la Coruña, viendo en ello una prudencia excesiva y hasta punible, que imaginan debida sólo al mucho respeto que imponía el ejército inglés. No hemos de negar esto último que ya hemos hecho reparar en nuestras crónicas anteriores; el soldado británico no era un rival que podía desdenarse, marchaba frenético, pisoteando la disciplina, mas cuando entraba en fuego, cuando se cruzaban los hierros, era el soldado con el desprecio de la vida. Soult, que hacía ya demasiado en perseguirla como lo venía persiguiendo, en columna imprudentemente fraccionada, no podía ni debía correr la eventualidad peligrosa de un ataque formal hallándola bien apercibida y concentrada. Tenía que asegurarse la victoria, y esto, si era prudencia, era una prudencia obligada que no debe ser militarmente censurada. Con razón dice Thiers que no teniendo Soult, en los primeros días de llegar á la vista de la Coruña, sino unos 18.000 hombres, «se decidió á esperar que sus filas se completarsen con los que iban detrás, y, sobre todo, á que entrase en línea toda su artillería». Bastante más reparable nos parece que sir Johon Moore, teniendo eomo tenía ya un refugio seguro, no aprovechara entonces la oportunidad que, una vez más, en su retlrada le ofrecian. Memberini a

ptura de los puenwis del Burgo v de Pero, ya lo hemos dicho, sus proyectos no eran de luchar y vencer, sino de acojerse á la Escuadra, y por esto las disposiciones que tomó no eran-como dice un eximio general-«sino preparativos de una defensa que podría hacerse necesaria si los vientos, no variando de cuadrante, mantenían la Escuadra al otro lado de Finisterre más días de los necesarios á Soult para reunir sus fuerzas, porque el pensamiento de Johon Moore no era el de combatir, sino el de embarcarse». Bien cabe suponer, como dicho general asevera inme- ría en su acción el único terreno que por

diatamente de lo dicho, que le doliera no dar de sus talentos y de la energía de sus tropas una muestra que, «además de poner en su lugar el honor de las Armás británicas, acallase las censuras que estaba seguro habrían de dirigirsele»; demos por bueno que «su aspiración más ardiente fuera la generosa de no abandonar la Península sin un combate general y renido»; concedamos también que su patriotismo y la responsabilidad correspondiente no la dejaran satisfacer estos deseos: todo ello es muy posible, mas el hecho es que aún á la desesperada como estaba, obligado á lucha en línea, más que vencer en aquel postrero empeño, como hubiera debido intentarlo, escarmentando sangrientamente al enemigo, no buscó más que la salvación á toda costa; que se llegó á batir porque no tenía otro remedio; que restó en el combate fuerzas y elementos que hubieran debido contribuir en él eficazmente, y que si el patriotismo, la responsabilidad, cuanto se quiera, le podían aconsejar la retirada, por todo ello también, hubiera debido tener alli más serenidad y más firmeza, ser más caudillo y sujetarse más al trascendental objetivo que se le había conn y la ciudad antigua, hemos diobail erra la bahia. Las primeras alturas, sto es, las mas perentas à la plaza,

Ante la presencia de los franceses, que ya el día 12 por la tarde se dejaron ver concentrados en gran número por toda la orilla derecha de la ría, Baird subió el 13 con su división al monte Moro, á cuya espalda y en los altos de Castrillón estaba situada ya la de Hope, que así vino á quedar en segunda linea. «La reserva se mantuvo en el valle que riega el arroyo que dijimos separa las faldas occidentales del nudo montañoso formada por los montes Moro y Castrillón de los de Santa Margarita, y que desde Elviña baja á Santa Lucía. Allí no sólo apoyaba la línea de batalla y cubria la carretera, sino que observaba el flanqueo que pudieran emprender los franceses por la extrema derecha inglesa y podía estorbarlo con la excelente caballería de Sord Paget que encontraallí había propio para el uso de aquella Arma. A la división Frazer la tocaba servir de reserva general en aquel trance que podría llegar á ofrecer carácter tan grave que se necesitarían fuerza y energía extraordinarias para dar abrigo al cuerpo general del ejército y proteger su entrada en la Coruña en el caso, á todas luces probable, de un combate desgraciado. Situáronse, pues, las brigadas Beresford y Fane á retaguardia; la primera en la cima de Santa Margarita, próxima i las obras más adelantadas de la plaza y observando las avenidas todas terrestres; la segunda, algo más adelante, en las faldas y casi al pie de las mismas alturas, y dispuesta á apayar los Cuerpos de la reserva, si tenían que openerse al movimiento de flanco que henos dicho podian emprender los franceses contra la derecha inglesa». Fornaban, por tanto, aquellas tropas en dos líneas y como ya hemos dicho, estabecidas para la defensiva unicamente, sin otra mira que la de asegurar el pase final de la desastrosa retirada, liq of signatelence of v oranin i or las pérdidas que experimentaba, lo gundo porque u#a* retirala rebaja

El día 14 lo fué de acontecimientos memorable. Sir Johon hizo volar dos polvorines, situados en las alturas de Peñasqued y en los que, según parece, había másde 4.000 barriles de pólvora, procedent de Inglaterra. No estará demás obsevar que mientras allí se había ido acumilando este depósito, los ejértos esparoles carecían de tan precioso material.«La explosión—dice un historiador-ué tremenda; tembló la tierra toda circinvecina, como en un violento terremoo; se sintió el mar conmovido y zozobraon largo tiempo los buques del puerto; sobrecogiéronse de espanto los habitanes, que sólo pudieron explicarse tal fenmeno á la vista de la ingente columnade humo que se remontaba á las nubes y por las declaraciones de los de una adea inmediata, que habían recibido orlen de alejarse de ella y la encontrarci completamente arruinada al volver sus hogares. Algunos perecieron pornerédulos y temerarios, y no pocos fuen heridos por fragmentos de las

rocas que, arrancadas de los montes, y después de elevarse á alturas prodigiosas, cayeron á distancias muy considerables, con grande y horroroso estrago. El efecto que la explosión debió de producir en el campo enemigo no podía, seguramente, favorecer mucho los intereses del británico, pues de atribuirla, como parecía lo más natural, á una catástrofe, lógico era suponer en este último un extraordinario quebranto, y, de conocer la verdad, bien claro se anunciaba con ella que no se había de hallar en él una testaruda resistencia. No cabe, por tanto, incluir semejante resolución entre los aciertos de Moore, pudo ser todo lo estruendosa que se quiera, pero no pudo menos de resultar más inconveniente que sonora. Al Aly os coldenites

dencia que la sal * el un fival cuvo Los de Soult, entretanto, habían rehabilitado el puente del Burgo y, queriendo franquearlo, tuvieron que sestener recio combate de cañón durante algunas horas, con las baterías de sir Hope, que las hicieron, según parece, retirarse, pero que ni destruyeron la reparación efectuada, ni cerraron el paso, ni hubieron de lastimarlos grandemente. Aquello, sin embargo, tenidas en cuenta las condiciones del terreno y el sistema de masas con que solían atacar los franceses debió indicar lo mucho que allí podía servir el fuego de artillería, en caso extremo, é inducir al refuerzo de las mencionadas baterías.

Y... cerró, en fin, el día con el arribo de la escuadra, muy tarde ya, cuando casi era de noche, lo cual no impidió que seguidamente comenzaran los preliminares del embarque, haciendo con apremio el de los enfermos y heridos, el de las mujeres y niños que seguian al ejército, el de los jinetes desmontados y el de la mayor parte de las piezas de artillería, cuya pérdida, por lo visto, se valoraba en más que la potencia que hubiesen podido añadir á la defensa y el estrago que hubieran debido causar en los contrarios.

«Tode esto - escribe Arteche-pudo hacerse con la mayor tranquilidad, estando aún lejos los franceses y ocupados en el paso del Mero y en establecerse en la cadena de montes de Pelavéa y

Peñasquedo, de donde podían observar perfectamente y dominar las posiciones

«Durante aquel movimiento—añade luego—encendióse una fuerte escaramuza con las avanzadas de la derecha, izquierda de los franceses, que se afanaban en subir algunas piezas de artillería á Peñasquedo, y el coronel Mackenzie, del 5.º de línea, que mandaba los puestos más adelantados por la izquierda suya, viendo no distantes dos cañones enemigos y esperando sorprender su escolta, avanzo gallardamente á cogérselos con algunas compañías de su regimiento; pero al cruzar un campo algo despejado, Mackenzie fué muerto, y los suyos se retiraron sin acabar la empresa, verdaderamente temeraria, en que los había comprometido su intrépido coronel.» Ocurrio este desgraciado suceso en la mañana del día 15, y el resto del día se pasó sin novedad.

lo cañones. El ceronel Macken Lo mismo sucedió en las primeras horas de la mañana del siguiente. El amanecer de aquel día, que tan triste había de ser para la infortunada expedición, tan reposado se manifestaba el enemigo que, juzgando posible realizar con toda tranquilidad el embarque, se circuló una orden general á todos los jefes de Cuerpo con instrucciones para realizarlo aquella tarde, y se mandó que à las cuatro de la misma estuvieran dispuestos en el puerto y en la bahía todos los botes de la Escuadra.

¿Supo esto Soult? Seguramente hubo de suponerlo, cuando menos, y trató de aprovechar la oportunidad que le ofrecían. Tenía ya reunidas sus fropas y, en lugar de puente de plata, le pareció mejor acosar con el hierro y el fuego a los enemigos en huída. El hecho es que poco después del medio día, montó el caudillo inglés á caballo con la mayor satisfación, y salió de la ciudad con el fin de «visitar los puertos exteriores y poner su proyecto en conocimiento de los generales»; pero á los pocos pasos recibió la desagradable noticia de que los imperiales, en toda su línea, parecían acudir á las armas, noticia que no tardó en confirmar un desertor que por extraña casualidad llegó con ella, y tuvo muy pronto la ratificación de los cañones. Era llegado el trance; había que luchar sin demora y já luchar! dicen que mandó con alegría

La batalla estaba iniciada, tal vez con ella se realizaban sus deseos más ardientes de hombre de honor y de soldado valeroso; pero es lo cierto que hubo de aceptarla por la fuerza.

Guardia civil

En Orense ha sido reconcentrada fuerza de la Guardia civil, al objeto de contener, en caso necesario, todo intento de motin de las masas populares.

El motivo de la actitud levantisca de los orensanos, no hemos de analizarlo; no queremos profundizar si es ó no justificado; pero si creemos que la culpa de que en una población pacifica como es la de Orense, se llegue á la necesidad de concentrar en ella fuerzas de la Guardia civil para imponer el orden, sólo la tienen los que, abusando de la augusta inves-tidura de representantes de la Nación, por defender intereses del caciquismo, hacen manifestaciones que no dejan muy bien parado el principio de autoridad. Con sus campañas parlamentarias, han

contribuido los políticos á la excitación de las masas, y hasta que acaso tenga que intervenir la Guardia civil, y que se reproduzcan los hechos, aunque lamentables, de indiscutible necesidad, por efecto de ataques que se puedan dirigir á las fuerzas del benemérito Insti-

Procuren, pues, los políticos, con sus exhortaciones calmar los ánimos de las muchedumbres, porque nosotros, defendiendo los prestigios de la Guardia civil, aunque no necesite de las nuestras, siempre diremos á sus beneméritos individuos que se mantengan con energia en el puesto que la Nación les confia.

Caiga el que caiga.

Información de Marina

El «Diario Oficial».

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al inspector de primera clase de ingenieros navales D. Juan José Vélez.

-Promoviendo á capitán de navio de primera á D. Ventura Manterola.

-Asignando al apostadero de Cádiz al teniente de navio D. Rafael Párraga.

-Disponiendo quede en situación de excedencia forzosa al teniente de navio D. Fran-

cisco J. Ramos. -Concediendo un mes de licencia al teniente de navio D. Amando Porites.

-Embarcando en el cañonero Martin Alonso Pinzón el alférez de navío D. Manuel Pastor.

-Destinando al Ministerio al alférez de navío D. José Varela, y al apostadero de Cádiz al de igual empleo D. Pablo Mateo Sa-

-Concediendo inclusión en la escala de aspirantes á pensión de la gran cruz y placa de San Hermenegildo al contraalmirante D. Juan José de la Matta; capitanes de navío D. Manuel de Quevedo y D. José Fernández de Córdoba; de fragata, D. Manuel Morgado y don Alberto Castaños; capitán de Infanteria de Marina D. Juan Rodriguez, y primer teniente D. Antonio Jaro.

Ferrol.

Nuestro estimado colega El Correo Gallego, tiene noticias de que la escuadra de instrucción, no saldrá de aquel puerto hasta fines del actual, desde donde directamente se dirigira á Valencia nos en aren estacogas se

ba

òs

su

to

as El

li-

el

ar

se

ra

16.

S-

os

00

le

e-

n

e-

os

10

elo

or el

le

DS

10

10

Le

2

—El dia 5 del actual se encarga del mando del contratorpedero Audaz, el teniente de navio de primera D. José Gutiérrez, -abro 14

-En su número del día 5 publica Diario Ferrolano, un bien escrito articulo que titula «Aclaración á unas verdades», en que su autor expone el criterio que reflejaba el escrito con este último título por el ilustrado teniente de navio Cardona, y del que tomando párrafos sueltos, y siguiendo la campaña emprendida por algunos diarios de esta corte, se le hacia aparecer como de censura al señor ministro de Marina, cuando realmente ni era tal, ni se referian al concurso de la escuadra.

El ahora publicado destruyó por completo el arma que por algunos intentó esgrimirse.

Pesas y un man, etc.
Cádiz. A las nueve de la mañana del dia 6, en la iglesia parroquial Castrense de San Francisco, se celebraron solemnes honras funebres por el descanso del alma del que en vida fué excelentísimo Sr. D. Maximiano Garcés de los Fayos, general de división del cuerpo de Ar-

tillería de la Armada. Con este triste motivo, el templo se vió concurridisimo de fieles y de numerosas familias de la amistad de la doliente.

El duelo lo presidian el excelentísimo señor comandante general del Apostadero D. Enrique Santaló y Sáenz de Tejada, el general de Artillería Exemo. Sr. D. Julián Sánchez Campos, y el hijo del finado alférez de navio don Félix Garcés.

Asistieron todos los señores jefes y oficiales del cuerpo; los alféreces de navio alumnos de la Escuela de Artillería, el hermano politico del finado, auditor general, Excmo. señor D. Manuel Garcia de la Vega y otras muchas personas.

Enviamos nuestro pésame á la atribulada

-El jueves, á la una de la tarde, zarpó para Cartagena el crucero guarda-costas Numancia que va á dicho apostadero con objeto de entrar en dique para limpiar y pintar fon-

Terminada dicha operación embarcará los

efectos que en aquel Arsenal se encuentran embalados para la Escuela de Aplicación, y regresará á Cádiz.

Permanecerá en Cartagena unos quince ó veinte dias. Seguros sobre la Vida.--Segui

Avuntamiento

in l 2008 La sesión de ayer. [] []

Dió principio á las diez y media de la mañana, bajo la presidencia del alcalde señor conde de Peñalver, y leida el acta anterior fue aprobada.

Se dió cuenta del despacho ordinario, quedando enterada la Corporación.

Orden del día. policio sóiv

Se dió cuenta del dictamen de aprobación de un presupuesto de 28.592,51 pesetas para la terminación de la verja de los jardines de la Escuela de Veterinaria, con cargo parte de su importe al presupuesto del año 1910. Son aprobados los veintidos asuntos que figuran en la orden del día.

Cataluna Sobre un libro. Della Per

A la proposición que figuraba en la orden del dia de que se acordara la publicación de una obra sobre subsistencias, escrita por el jefe del Negociado de Intervención, y que se imprimiera por cuenta del Ayuntamiento el libro escrito por dicho empleado, por considerarlo de mérito, se opone el Sr. Largo Caballero, fundándose en que no está bien que por el Ayuntamiento se impriman toda clase de libros. También manifiesta su disconformidad á que al autor del mencionado libro se le ascienda por este hecho, por cuanto de hacerlo, se infringiria el reglamento.

Defiende el dictamen el Sr. Caballero (don Tomás), y es aprobado en votación nominal.

Nota de gracias.

El Sr. De Blas propone al Ayuntamiento conste en acta la satisfacción del Concejo por el restablecimiento del señor alcalde y es aprobado por unanimidad.

Contesta el señor conde de Peñalver agradeciendo á todos los individuos de la Corporación las muestras de simpatía y cariño que le han demostrado durante su enfermedad, y propone otro voto de gracias para el Sr. De Blas, que asimismo es acordado por unanito general: Martin v Durán, Capella babim

El Sr. Blanco pide que se socorra á la familia del desinfectador D. Antonio Cotarelo, que murió del tifus en cumplimiento de su PEDMOS POR CARGO, at Sr. Directo, radab

Le contesta el alcalde manifestando que anticipándose á los deseos de la Corporación ha ordenado el socorro aplicando, al efecto, la ley de Accidentes del trabajo, y además un socorro por la Alcaldia-presidencia.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión á las once y diez mi-

Cosas de Guerra

La enseñanza militar.

La reforma de la enseñanza que se da hoy en las Academias militares se hace más ne-io cesaria cada dia que pasa. Existe para esto un proyecto sobre el que

se pidió informe á la Inspección de los Establecimientos de Instrucción é Industria militar, la que lo emitió proponiendo la constitución de un Colegio general, en que los alumnos estudien dos años, pasando después á las actuales Academias, como de aplicación, donde estarán dos años los alumnos de Infantería y Caballeria, y cuatro los de Artilleria é Ingenieros, Y además, la creación de siete Colegios preparatorios para el ingreso en el Colegio general.

Este proyecto que viene á restablecer lo que creara el general Martinez Campos y destruyera el general López Dominguez, sugestionado por personales informes, necesita podrá demostrar nunca que, por muy respepor lo vastisimo un concienzudo estudio si se quiere que la reforma perdure.

Si esto se hace, claro es que huelgan esas alarmas, tan prematuramente hechas publicotro modo opinaron. 1010 81 18 cas de las poblaciones que hoy tienen Acade-

La Infanteria seguirá usufructuando su Alcazar de Toledo, la Artilleria el de Segovia, etc.; si acaso habrá gestiones, será para el establecimiento del nuevo centro docente.

Información política

Ayer tarde se reunió la Comisión que entiende en el proyecto de ley reformando la de reclutamiento, ultimando el estudio.

La Comisión ha introducido algunas modificaciones, pero ninguna substancial. En la próxima reunión quedará redactado

El jefe de la jurisdicción de Marina en esta corte acudió ayer mañana á Palacio á

cumplimentar á S. M. El general Sostoa manifestó que la sumaria que instruye el capitán de navio señor Chacón, como consecuencia de las denuncias del Sr. Macias, continúa diligenciándose, sin que pueda saberse el término de la misma.

El Juzgado del Congreso ha acordado la ratificación del auto de procesamiento y pri-

sión que dictó contra el Sr. Macias. Ayer tarde le fué notificada la resolución en Prisiones militares.

La Prensa de provincias y el trust de Madrid

Los periódicos más sensatos de provincias reflejan opiniones análogas á las que El Cronista, el ilustrado diario de Málaga, emite en el interesante, justo é imparcial juicio que copiamos á continuación:

«Campañas sistemáticas.

Los periódicos del malhadado trust madrileño no saben ya cómo apañárselas para combatir al Gobierno del Sr. Maura. El trust está inconsolable, y, además, está que bufa. Desde que dejó traslucir sus aspiraciones de convertirse en elemento director de la política española, todo le sale al revés. Ni ha podido derribar al Gobierno, ni, con ser Moret tan veleidoso, ha llegado á dominarlo definitivamente, ni el público le ha hecho aumentar la tirada de los tres diarios.

En esos tres puntos estaba el desarrollo del trust, su fuerza del porvenir y su propósito de empresa politico-mercantil. Así que el fracaso del trust no ha podido ser más rotundo.

Por el contrario, sus éxitos han sido verdaderamente locos. Es decir, éxitos recomendables para perder la razón. Inició el trust la idea del bloque; se erigió en su botafumeiro, y tanto hizo por la alianza, que logró embarcar á Moret en la nave que, como piloto aspirante á capitán, le ofrecía Melquiades Alva-

Efectivamente, amasado el bloque, en las primeras elecciones, las municipales, verificadas el domingo, se ha visto que la alianza sólo ha servido... para reanimar á las huestes republicanas y darles el triunfo. mod el

Al trust le cabe la gloria de ese desastre que por su culpa sufre hoy el partido liberal. Es el gran exito de una envidiable política llevada, á la vez, en tres periódicos que del bloque lo esperaban todo.

Otra victoria resonante fue el caso Morote. El trust, en su eterna campaña contra el Gobierno, quiso empujar al honorable ex diputado para que, co no republicano, les hiciera el juego desde su escaño del Congreso. Pero no contaban con la huéspeda, y Morote, antes que colaborar en una farsa que repugnaba á su conciencia, dijo la verdad, la verdad escueta y clara, que tanto amargó á los republicanos y al trust más que á nadie, como que le franqueo la puerta al ilustre periodista y honradisimo politico.

Otros muchos triunfos tan evidentes como estos puede apuntarse en su cuenta la Sociedad Editorial, la que tiene en sus manos el cacicazgo de la publicidad, tirania la más inaguantable, porque ésta tiende hasta á esclavizar el pensamiento. Son éxitos estupendos que no registraremos á lo largo de estas breves cuartillas para no cansar á los lec-

Ahora, baste saber que el trust ha emprendido una nueva campaña, sistemática, como dido una nueva campaña, sistemática, como los sindicados.

todas las suyas, y, como lodas las suyas también, encauzada á... provocar la ansiadisima dades orgánicas que puedan llevar á cabo cerca del Estado las distintas gestiones que todas las suyas, y, como iodas las suyas tamcrisis. ¿No lo había adivinado nadie? Esta campaña es la de la Escuadra, con propósitos, según las malas lenguas, más beneficiosos para la Casa Ansaldo que para los ideales politicos del trust. Se empezó la nueva campaña en El Liberal, pero como la gente apenas si fijó en ello su atención, la han extendido á El Imparcial, y si mañana, como es lógico, tampoco conmueva á la opinión, la ampliarán al Heraldo. Lo malo es que si tampoco cuaja en este no le queda al trust otro remedio que volver á empezar ó desistir, confesando un nuevo exito. Ya veremos...

Toda la polvareda que trata de promover El Imparcial se consagra exclusivamente á los votos particulares formulados con respecto á la adjudicación de las construcciones navales, votos que no alteran el dictamen de 10s quince técnicos que, si no recordamos mal, informaron en el senido de que se hiciera lo que se ha hecho. Y El Imparcial no tables que sean los tres seiores que formularon votos particulares, ni le son menos, ni le ganan en competencia á bs quince que de

Ahi está el quid, y será en vano que El Imparcial trate de recurrir a su ciencia militar, á su ciencia de la guera que ya, cuando el conflicto armado con los Estados Unidos, nos dió tan excelente resultido. Porque no hay que olvidar que El Imparcial y los demás grandes periódicos con su cencia guerrera contribuyeron grandemente ála débacle.

La opinión tiene muy buela memoria y además, teme ya que el criteri de esos periódicos se aplique á los grandes suntos nacionales. Además, la opinión detsta esas campañas sistemáticas por antipáttas, por inútiles y por lo que tienen de logreia personal. Con que... á pesar de los pesare, la Escuadra se construirá y los periódicos del trust, en baja continua, no recuperarán, iguiendo por ese camino, la tirada de los cienmil...»

Por esos tablados

El domingo por la tarde se rerificará en este teatro la sexta representación en esta temporada de la popular comedia de magia en tres actos y un pologo divididos en veintidos cuadros, titulada «La almoneda del diablo».

Noche: primera sección, á lasocho y media, «El cine de Embajadors». Segunda, á las nueve y tres cuarte, «La

alegría del batallón». Tercera, á las once y cuarto, «El cine de Embajadores». El miércoles de la próxima semana

celebrará su beneficio con un selecto programa el primer actor cómico don José Manzano.

Cómico.

Mañana domingo se pondrán en escena en las seis secciones que se celebrarán por tarde y noche las siguientes aplaudidísimas obras:

Tarde (por secciones): primera, á las las cuatro, «Las lindas perras; segunda, á las cinco, «Piel de eso»; tercera, á las seis, «Alma de Dios», y cuarta, á las siete y cuarto, «Las lindas perras».

Noche: primera, á las diez, «Piel de oso», y segunda, à las once y cuarto, (Las lindas perras).

Se despachan billetes en Contaduría, con el 15 por 100 de aumento, de tres de la tarde á once de la noche.

Teatro Regio.

La función inaugural de la tempora-da de verano, que debió celebrarse ayer, y que por causas ajenas á la voluntad de la Empresa de este lindo teatro, hubo de suspenderse, se verificará hoy sába-do, á las mismas horas amunciadas, po-niéndose en escena las aplaudidas zarzuelas «El húsar de la guardia», «El fondo del baúl», reformada por sus aupores, y «Los liberales».

Sindicatos de exportación

Bases acordadas por la Asociación de Agricultores de España, para la constitución de los Sindicatos parciales y autónomos que, con otros productores, han de formar el Sindicato general de exportación á las Repúblicas iberoamericanas.

Objeto.

González.

Es objeto de los Sindicatos: 1.º Aprovechar los beneficios que á estos organismos conceden las leyes y disposiciones vigentes y las que se dicten en lo futuro.

2.º Utilizar los servicios en América de la Expedición comercial que ha sido acordada en el Congreso Económico Nacional de Zaragoza de 1908, que está apoyada por las Reales ordenes de 30 de diciembre de 1908 y 9 de enero de 1909, dictadas, respectivamen-te, por los Ministerios de Fomento y Estado, y que se halla juridicamente representada por la Oficina Argos.

3.º Proporcionar económicamente á los asociados primeras materias, envases, etiquetas, etc., mediante la compra en común de grandes partidas y el reparto proporcional de las mismas.

4.º Facilitar la implantación de servicios comunes y especiales de propaganda y anun-

5.º Recabando el oportuno apoyo del Con-sejo de la Producción Nacional, hacer posible la implantación de sellos de origen, contras-tes ó precintos que eviten las falsiciaciones extranjeras de los productos obtenidos por

convenga desenvolver, entre ellas que nuestros Gobiernos pidan á los de América que no permitan la venta, como productos españoles, de los que no acrediten está nacionalidad en debida forma.

Régimen económico. Los Sindicatos, al constituirse, determina-

rán anticipar, por mensualidades, el saldo, si resulta á su cargo, entre el gasto de uno ó más viajantes que enviaran á América, agregados á la expedición acordada en el Congreso de Zaragoza, y el tanto por ciento que devengue la oficina Argós como directora, co-laboradora é inspectora de estos viajantes.

Este compromiso de anticipo, si es que se da lugar al mismo, se repartirá entre los sindicados conforme á su criterio y convenien-cia, haciéndolo, bien por partes iguales entre todos ellos, ó bien por partes desiguales y voluntarias; entendiéndose, en el último caso, que la fracción ó cantidad con que cada indi-viduo contribuya habrá de servir de base á la prorrata que se establezca para el servicio de os pedidos. En cualquiera de ambos casos se procederá del siguiente modo: primero, la suma del anticipo se distribuirá en décimas ó centésimas, asignando á cada una, como unilad de venta, la medida que se acuerde, y uego, según vayan obteniéndose los pedidos, la Oficina Argos irá transmitiéndolos á los sindicados por turnos rigurosos y por el mis-mo orden correlativo en que tales sindicados aparezcan en la lista de adhesión.

Régimen orgánico.

Los Sindicatos serán auiónomos, y los asociados que los constituyan contraerán con la Oficina Argos, personalmente, las obligaciones derivadas de los derechos que ésta les

Para inspeccionar la prorrata del servicio de pedidos y llevar á cabo todos los otros fines sindicales, los asociados nombrarán, por elección, un Comité, constituído por individuos de su seno. Estos Comités constarán: de un presidente,

un secretario, un administrador y dos vo-

El detalle de las funciones inherentes á cada cargo será especificado por reglamentos que formularán los propios Sindicatos después de constituídos. El presidente de la Asociación general de

Agricultores, el de la Cámara Agricola de la comarca donde radique el Sindicato, el de la Cámara de Comercio correspondiente y uno de los jefes de la Oficina Argos, en representación de ésta, serán vocales natos, con voz y sin voto, de todos los Comités sindicales. Cada Sindicato tendrá tantos votos como

fracciones decimales ó centesimales del anticipo que haya suscrito. La Oficina Argos tendrá siempre, á disposición de todos los Sindicatos, los antecedentes y comprobantes de las prorratas hechas para el servicio de los pedidos.

Diario Oficial

Varios destinos. Confirmando en el cargo de ayudante de campo del director general de cria caballar y remonta, al comandante de Infanteria D. Fili-

Concediendo la vuelta al servicio activo; al comandante de Infanteria D. Esteban Mar-

Designando para cubrir una vacante de comandante profesor en la tercera sección de la Escuela Central de Tiro, al de Infanteria D. Guzmán Gil.

Destinando á los batallones de Cazadores de Las Navas y Figueras, á los comandantes D. Manuel Guíao y D. Nicomedes de la Igle-

Idem al segundo batallón del regimiento de León y al Hospital Militar del Peñón de la Gomera, á los médicos segundos de Sanidad Militar, D. Enrique Gallardo y D. Bernardo Areces, respectivamente.

Accediendo á declarar con derecho preferente para ocupar la vacante de segundo vigia del Observatorio Militar del Hacho, á don

Destinando al escuadrón Cazadores de Melilla, al cabo de trompetas D. Francisco Fernández, recién ascendido.

Nombrando definitivamente auxiliar de oficinas de tercera clase del personal del material de Artillería, á D. Guillermo González. Ascensos.

A oficiales terceros: D. Juan Garcia y don

Mauricio Perea Rubio. Escribientes de primera: D. Arturo Díaz

Marin y D. Lorenzo Navarro Torres.

Reemplazo.

A esta situación, el capitán de Ingenieros D. José Samaniego. hippogeo ecindo Ingresos.

En el Cuerpo Auxiliar de Oficinas Militares, los sargentos D. Luis Baltasar y D. Luis de Francia. Cruces BOSEL SORIVA

Se concede la permuta de cruces solicitadas á los segundos tenientes de la Guardia civil y

de Inválidos, D. José Culebras y D. Santiago

CARABINEROS MOVIMIENTO DEL PERSONAL Gratificaciones.—Las del profesorado de

1.500 y 600 pesetas, al capitán D. Vicente Sanz y teniente D. Arturo Arias. Asuntos varios. - Se concede la licencia absoluta á petición propia, al teniente D. En

Real licencia para contraer matrimonio al idem D. Pedro Avilés

Reglas Métodoinfa-lible pa. toda Los procedimientos de la Electrolytic Comde la Electrolytic Com-pany (Spain and Portu-gal) Limited, son los más prácticos, y los más eco-nómicos para el trato electrolytico del mineral de cobre. Para todos los clase de retrasos, Burot, 8, Nantes, f. Frn

La Compañía de Maderas, Madrid, Argumosa, 14, telé-fono 680. Bilbao,

UNICO VERDADERO CAFE

informes, dirigirse, 64, Castillejos, Sn. Martínde

Provencals, Barcelona.

Torrefacto MARCA LA ESTRELLA



El cartel para hoy

LARA.—(Moda).—A las 9.—De cerca.— El incierto porvenir (doble).—La muñeca de los viejos. A las 6 y 1₁2.—Rayo de sol (doble).

APOLO.—A las 7.—La leyenda del mon-je.—La alegria del batallón.—¡Cómo está la sociedad! y Sangre gorda.—El cine de Embaadores. Thin A TAIT ZARZUELA. —A las 7 (vermouth) La Es-

ESLAVA.—(Beneficio de la primera tiple Juanita Manso.) - A las 7. - Cambios naturales.—El becerro de oro.—(Sección triple), El género grande, ¡Viva la libertad! (estreno) y Ninfas y sátiros.

pañolita.—La contrata y Rosario la gitanilla

COMICO. — (Compañía Prado-Chicote). — A las 6 12.—La mano y Alma de Dios (en una sección).-Piel de oso.-¡Las lindas pe-

PARISH.—A las 9.—Los non plus ultra 16 marroquies, troupe Jover, las cebras, elefante, perros y caballos, los perros pantomimistas, los nueve Piccanninies, el saltador Polency y artistas de la compañía internacional de circo y varietés que dirige William Parish.

ROMEA.-A las 8 1/2.-El mayor éxito.-La primera mirada (estreno).—La visita de boda.—La noria.—El amor en el teatro. Variadas películas en todas las secciones.

LATINA.—Alas 5.—La última copla.—La gloria del inventor.—Los picaros celos.—La cuna.-La vendimia.-La gloria del inven-

Cinematógrafo en todas las secciones.

SKATING SALAMANCA.—Dia 7 de mayo de 1909.—Patines, secciones de cinematógrafo desde las cinco y media de la tarde. Variación total de películas,

NOVICIADO.—A las 6 1 2 Casta y Pura y El ratón. — Carceleras. — Granito de sal. — Casta y Pura y El ratón.-T. V. O.

La Unión y El Fénix Español



Compañía de Seguros reunidos

ER RE OLÓZAGA, NÚM. 1 RERE Agencias en todas provincias de España, Francia y Portugal.--44 años de existencia.-- Seguros sobre la Vida.--Seguros contra Incenddios

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool, y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 9 de enero, 6 de febrero, 6 de marzo, 3 de abril, 1.º y 29 de mayo, 26 de junio, 24 de julio, 21 de agosto, 18 de septiembre, 16 de octubre, 13 de noviembre y 11 de diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 26 de enero, 23 de febrero, 23 de marzo, 20 de abril, 18 de mayo, 15 de junio, 13 de julio, 10 de agosto, 7 septiembre, 5 de octubre, 2 y 30 de noviembre y 28 de diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉRICO. LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo: Barcelona el 10, Valencia el 11, Málaga el 13 y Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curação, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curação y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello. LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente en Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente, cada dos meses, para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresa de Fernando Póo el 26 de febrero, y así sucesivamente, cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para

LINEA DE TÂNGER

LINEA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.—Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz.

LINEA DE CUBA-MÉJICO
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, di rectamente para Habana, Veracruz y Tampico.—Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander.—Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Vénezuela-Colombia.

Para este servicio rivon rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para cama-

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancias que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen bacer los exportadores.

hacer los exportadores

A Equitativa dos Estados Unidos do Brazil

(La Equitativa de los Estados Unidos del Brasil)

Sociedad mutua de seguros sobre la vida Dirección General en España: Alcalá, núm. 12.-- Madri J

Seguros de vida con primas vitalicias y beneficios acumulados.

Seguros de vida con primas (temporales) y beneficios acumulados. Seguros de vida dotales, à cobrar à los 10, 15 à 20 años y beneficios acumulados.

Seguros de vida en conjunto (sobre dos cabezas) y beneficios acumulados. Dotes para niños con ó sin devolución de las primas pagadas.

Seguros de vida de todas clases, con sorteo semestral en metálico

Con una póliza de seguro con sorteo se puede constituir un capital, garantir el porvenir de la familia y recibir en efectivo el importe de la póliza, si resulta premiada en los sortecs que se celebran el 15 de abril y el 15 de octubre de cada año.

Subdirección para Cataluña, Aragón y Navarra: Pelayo, 20, Barcelona. Subdirección para la Región Valenciana é islas Baleares: Salvá, 14, Valencia.

Relojeria de Paris

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 436

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de ancora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillomedallon que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artistico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y se-

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por rreo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY. - GRAN RELOJERÍA DE PARÍS FUENCARRAL, 59 - MADRID



El maravilloso reloj automático

A todas las Armas del Ejército, Guardia civil y Carabineros.

Benemérito Brillante

FABRICA EN JETAFE (MADRID)

Es el preparado más perfecto para el abrillantado y limpieza de toda clase de correajes y guarniciones, blanco, negro, amarillo y avellana.



Puntos de venta

Depósito general: Martín y Durán, Capellanes, 10, Madrid. Farmacias, Droguerías y nuestro representantes de la Península y posesiones españolas. NOTA: Al remitir nuestra circular á los puestos indicamos señas de nuestros depósitos n cada

LOS PEDIDOS POR CARGO, al Sr. Director propietario de Benemérito Brillante, JETAFE (Madrid).

Todo frasco que en su franja de cierre no lleve la firma del director propietario se considerará

Pidanse prospectos, circulares, muestras. Atendemos cuantas consultas se nos hagan.

Almanaque Bailly-Bailliere para 1909

Comprándolo puede Ud. ganar

200.000 PESETAS

y obtener

· UNA MAQUINA DE ESCRIBIR · · · · VALIOSISIMOS REGALOS · · ·

PRECIO, 1.50 PESETA PÍDASE EN TODAS LAS LIBRERÍAS DEL MUNDO

Fundición Tipográfica Gutenberg Madrid.-Calle de Ferraz, 39 duplicado.-Tel. 1.983



Ya sea la TOS cataral ó de resfriado, segosa, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con estas PASTILLAS, siendo sus efectos tan seguros y rápidos que

Allvie é curación del ASNA é sofocación por medio de los CIGARRILLOS BALSÁMICOS ó los PAPELES AZOADOS que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantaneo y descansa durante la noche. Pidase el prospecto.

DUSART

al Lactofosfato de Cal

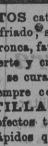
durante la lactarcia, á los niños para fortalecerlos y de-

sarrollarlos, asicomo EL VINO DE DUSART se receta

en la Anémia, olores pálidos de las jóvenes, y á las ma-

De ósito en todas las Farmacias.

EL JARABE DE DUSART se prescribe à las nodrizas



Agenda de Bufete Contione: Diarie en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos,

muy necesarios en ofici-nas de Banca, Comercio, particulares, etc. Cuatro ediciones económicas

En Madrid: 1, 1,50, 2 y 3 pesetas. En Provincias: 1,50, 2, 3 y 4 pesetas.

Cuatro ediciones completas En Madrid: 2, 2,50, 3 y 4 pesetas. En Provincias: 2,50, 3, 4 y 5 pesetas.

(BAILLY-BAILLIERE)

MEMORANDUM

Cuenta diaria

Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos é ingresos diarios, y cuanto se ne-cesita para llevar ordenados y sin temor á que se olviden los múltiples asuntos en que se des-acrolla la vida moderna.

PRECIOS En Madrid: 2,50 y 3 pe-setas. En Provincias: 3 y 3,50 posetas.

Agenda Culinaria que contiere 365 minutas y más de 700 recetas. Explicación de la ma-nera de condimentar los

guisos que prescribe en los menus diarios.— Agenda en blanco para anotar al dia los gastos de cocina. — Modelos del presupuesto individual y de familia.—Agenda de la lavandera y plan-chadora, etc. chadora, etc.

PRECIOS En Provincias. 2,50 -

Agenda Médico-quirurgica

de bolsillo

Memorándum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita.

Contiene: Diario en blanco para las anotaciones particulares. — tiurio de vista. — Memorándum de terapeutica médico-quirúrgica y obste-trica. — Formulario. — Venenos y con-travenenos. — Aguas minerales. — Se-fa in les á médicos, farmacéuticos y veterinarios, etc.

PRECIOS 2,50 ptas. en Madrid y 3 en Provincias.

Agenda de Bolsillo para uso de Particulares.

Precioso libro de notas, dividido por días, con interesantes datos sobre Co-reos, tablas de interés y amortización, pesas y medidas, reducción de mone-

das extranjeras, etc. Encuadernado en tela, con bolsillo interior y porta-lápiz.

PRECIOS EN MADRID

un dia en plana. . . . 1,50 ptas dos días en plana. . . . 2,00 EN PROVINCIAS 2,50 ptas. respectivamente

Unico producto coocido hasta el día para el fregado de pavimentos de nadera ó baldosín, que al usarlo,

dres durante elembarazo.

NO QUEMA LAS NANOS, ni tiene mal olor. Botella de



Representante en España: R. Mendoza, Hartzenbusch, 5, principal

CUIDANDO DE ISAR CONTINUAMENTE EL

litro, sin casco, 50:éntimos; ídem media, 30 cénts.

De venta en droguerías y cacharrerías, y especialmente Plaza del Celenque, Kiosco, y Mesonero Romanos, 14, Droguería Olivas.



PRECIO FIJO

M.C.D. 2022

Gran almacén de sombreros G. Arias

Madrid & 1, ESPOZ Y MINA, 1 & Madrid



Esta casa tiene el honor de participar á su numerosa cientela, el haber recibido las novedades en sombreros y gorras para niños