







A todas las Armas del Ejército, Guardia civil y Carabineros.

**Benemérito Brillante**

FABRICA EN JETAFFE (MADRID)

Es el preparado más perfecto para el abrillantado y limpieza de toda clase de correajes y guarniciones, blanco, negro, amarillo y avellana.



Exclusiva para abrillantado y limpieza de correajes y guarniciones del Ejército.

Puntos de venta

Depósito general: Martín y Durán, Capellanes, 10, Madrid. Farmacias, Droguerías y nuestros representantes de la Península y posesiones españolas.

NOTA: Al remitir nuestra circular á los puestos indicamos señas de nuestros depósitos en cada punto.

LOS PEDIDOS POR CARGO, al Sr. Director propietario de Benemérito Brillante, JETAFFE (Madrid).

Todo frasco que en su franja de cierre no lleve la firma del director propietario se considerará falsificado.

Pídanse prospectos, circulares, muestras. Atendemos cuantas consultas se nos hagan.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrojando de Liverpool, y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 9 de enero, 6 de febrero, 3 de marzo, 3 de abril, 1.º y 23 de mayo, 26 de junio, 24 de julio, 21 de agosto, 18 de septiembre, 16 de octubre, 13 de noviembre y 11 de diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 26 de enero, 23 de febrero, 23 de marzo, 20 de abril, 18 de mayo, 15 de junio, 13 de julio, 10 de agosto, 7 septiembre, 5 de octubre, 2 y 30 de noviembre y 28 de diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo: Barcelona el 10, Valencia el 11, Málaga el 13 y Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente en Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente, cada dos meses, para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa Occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de febrero, y así sucesivamente, cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

LINEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.—Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados para Cádiz.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico.—Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander.—Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

A Equitativa dos Estados Unidos do Brazil

(La Equitativa de los Estados Unidos del Brasil)

Sociedad mutua de seguros sobre la vida

Dirección General en España: Alcalá, núm. 12.—Madrid

- Seguros de vida con primas vitalicias y beneficios acumulados.
- Seguros de vida con primas (temporales) y beneficios acumulados.
- Seguros de vida dotales, á cobrar á los 10, 15 ó 20 años y beneficios acumulados.
- Seguros de vida en conjunto (sobre dos cabezas) y beneficios acumulados.
- Dotes para niños con ó sin devolución de las primas pagadas.

Seguros de vida de todas clases, con sorteo semestral en metálico

Con una póliza de seguro con sorteo se puede constituir un capital, garantir el porvenir de la familia y recibir en efectivo el importe de la póliza, si resulta premiada en los sorteos que se celebran el 15 de abril y el 15 de octubre de cada año.

Subdirección para Cataluña, Aragón y Navarra: Pelayo, 20, Barcelona. Subdirección para la Región Valenciana é islas Baleares: Salvá, 14, Valencia.

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 436

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS

FUENCARRAL, 59.—MADRID



El maravilloso reloj automático

La Unión y El Fénix Español.



Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas provincias de España, Francia y Portugal.—44 años de existencia.— Seguros sobre la Vida.—Seguros contra Incendios.

¿Qué ganó el Austria, y qué ganaron las demás potencias nuevamente coaligadas, en proseguir la guerra y en traer á ella hasta los rusos, y mostrar á los cosacos el cielo de la Hesperia? Dar nueva vida á la República por aquella unión que volvió á reinar en los franceses para defender sus glorias y su patria; suscitar, como ya dije, el caudillo poderoso que fué luego el azote de la Europa; perder más, al fin, de lo que habían perdido (y quizá después recuperado) transigiendo en Basilea con la República; derramar en pura pérdida la sangre de miles de soldados que fiaron en aquellas guerras, y estragos inauditos de familias é individuos; y agotar sus tesoros;... ¡para qué para acabar miserablemente por la paz de Tolentino, por la paz de Florencia y por la paz de Lunéville! ¡Adm la misma Inglaterra no ganó en Amiens la paga de sus innumerables armamentos, de sus grandes subsidios prodigados á los

ya con respecto á las demás naciones del continente de la Europa? La casa de Lorena que había sido rival constante de la de los Borbones, la habría arrojado de la Italia, ó la habría sometido á su influencia, como después se ha visto y se está viendo desde el año de 1814, despojada la casa real de España, en provecho de la de Austria, del antiguo derecho de sus hijos al ducado de Parma, y sometido enteramente el Rey de Nápoles á su poder y á sus órdenes. En la política española fué calculado este peligro y debió serlo luego á Bonaparte, no había entonces previsión ni en España ni en ninguna parte de la Europa.

¿Quién dió ocasión á que aquel hombre, nacido pa-

los principios adoptados por la revolución francesa, aquella misma independencia se violaba con la infeliz Polonia, no por republicanos, sino por Reyes! ¿Qué es lo que importaba el título para hacer justo en una parte lo que en la otra no lo era? Cuando desaguó el torrente de los principios demagógicos, la España no debió seguir la guerra por la cual se agrandaban de tal modo las potencias del norte. En circunstancias ordinarias, ni la España ni la Francia hubieran permitido aquella desmembración; por menos motivo que éste, concurrió España con la Francia á hacer la guerra contra el Austria en tiempo de Felipe V, á favor de Estanislao Lecznanski; mas la resolución no permitió que los dos Gabinetes pudieran entenderse, ni la Francia defendiendo sus hogares y sus nuevas adquisiciones pudo volver por los polacos en los días furiosos de la guerra. Pudiera haberlo hecho cuando la paz de Lunéville; mas para haber de hacerlo, por la misma razón de la seguridad común y el equilibrio de la Europa, exigiendo que la Polonia fuese restablecida, debió también ceder á lo menos una parte de las conquistas hechas sobre el Austria, y Bonaparte no sabía ceder á la equidad y á la justicia ninguna suerte de intereses.

propios individuos, á las reparticiones que le impuso en fin la arbitrariedad de la Francia y de la Rusia sobre aquellos pueblos lamentables.

¿Gozó mejor aquella paz la sufrienda Holanda, aliada de la Francia, tributaria suya obligada en todos sus apuros, y en todos sus proyectos contra la Inglaterra? La paz de Amiens se habla ya roto, y los ejércitos franceses gravitaban todavía sobre la Holanda (1). Sus formas de gobierno se mudaban al arbitrio de la república francesa, la nacionalidad perdida, sin libertad de gobernarse por sí misma, verdaderos provincianos de la Francia con el nombre de república y de estado independiente.

¿Fué más feliz la Italia durante aquellas paces? Empobrecida y esquilinada por la continua serie de revoluciones y trastornos de seis años, vendimada igualmente á todas manos por franceses, rusos y austriacos, la república cisalpina, á la primera autoriza que ofrecieron las paces generales, vino á entregar su libertad, y á constituirse nuevamente, á la tierra extranjera, á la segunda capital de los franceses, á recibir la ley del primer consul, y á nombrarle su presidente ó soberano, como de hecho ya lo era de la Francia; triste y primer ensayo de las farsas posteriores de Bayona. Mientras tanto lloraba el Papa sus legaciones de Bolonia, de Ferrara y de Romagna perli-

190 MEMORIAS

propios individuos, á las reparticiones que le impuso en fin la arbitrariedad de la Francia y de la Rusia sobre aquellos pueblos lamentables.

¿Gozó mejor aquella paz la sufrienda Holanda, aliada de la Francia, tributaria suya obligada en todos sus apuros, y en todos sus proyectos contra la Inglaterra? La paz de Amiens se habla ya roto, y los ejércitos franceses gravitaban todavía sobre la Holanda (1). Sus formas de gobierno se mudaban al arbitrio de la república francesa, la nacionalidad perdida, sin libertad de gobernarse por sí misma, verdaderos provincianos de la Francia con el nombre de república y de estado independiente.

¿Fué más feliz la Italia durante aquellas paces? Empobrecida y esquilinada por la continua serie de revoluciones y trastornos de seis años, vendimada igualmente á todas manos por franceses, rusos y austriacos, la república cisalpina, á la primera autoriza que ofrecieron las paces generales, vino á entregar su libertad, y á constituirse nuevamente, á la tierra extranjera, á la segunda capital de los franceses, á recibir la ley del primer consul, y á nombrarle su presidente ó soberano, como de hecho ya lo era de la Francia; triste y primer ensayo de las farsas posteriores de Bayona. Mientras tanto lloraba el Papa sus legaciones de Bolonia, de Ferrara y de Romagna perli-

191 DEL PRÍNCIPE DE LA PAZ

das para siempre, y reclamaba la hacanea de Nápoles, mutilado igualmente aquel reino por el conde de Foligno y el tratado de Florencia, ambos á dos Monarcas reducidos á la mayor pobreza, y sin dejar de herir sus oídos, hora más, hora menos, el tambor de los franceses. Génova, lo mismo que la Holanda, lamentaba en la paz su libertad perdida, cambiando al grado de la Francia sus formas de gobierno, y padando con un dinero y sus bajeles los mandatos del primer consul. El Piemonte más infeliz, sin haber tenido á nadie en Lunéville ni en Amiens que abogara por su causa, hecho un distrito militar de la república francesa, aguardaba por único remedio de sus males si podría llegar á conseguir de ser al menos una provincia de la Francia. Venecia ya lo era de la monarquía austriaca, y en vez de hallar consuelo en la paz de la Europa, vió por ella remacharse para siempre sus cadenas, sin ninguna esperanza, ni aun remota, de volver á abrir su libro de oro.

Parma y Toscana solamente, que pendían entonces de la España, disfrutaron de su sabor de aquellas paces.

La Helvecia, en fin, maltratada y oprimida por tan diversos modos desde el tiempo del directorio de la Francia, no alcanzó ni una clara en sus tormentas por las paces generales. Traqueada entonces más que nunca por las discordias intestinas que agitaba en ella bajo mano Bonaparte, tuvo también su 18 de brumario, y acabó por someterse á la constitución de Medaador de Suiza. Todos estos trastornos se cumplan con la presencia de los ejércitos franceses en medio de las paces.

(1) Se sabe bien que una de las condiciones del ultimatum de la Inglaterra que, sobre romperse ó no la paz de Amiens, presentó lord Wellington en 2 de mayo de 1803, fué la evacuación total de la Holanda por las tropas francesas, no verificada todavía después de más de un año ya corrido desde aquel tratado.