

o Consulte usted la vigésimacuarta edición de la
**GUIA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA
PARA 1908**

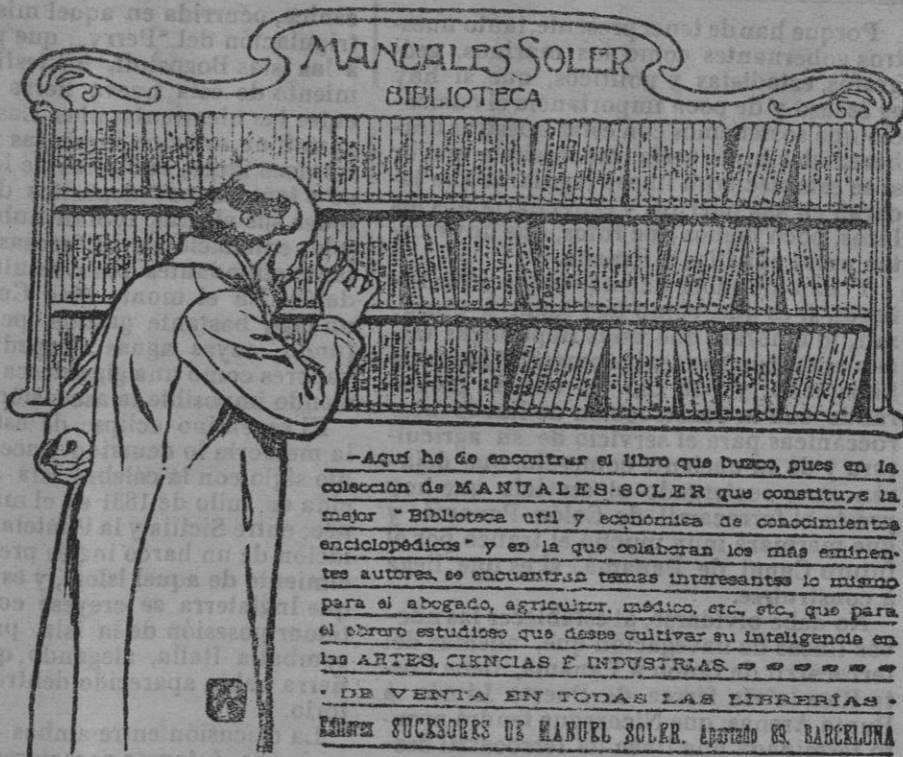
Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO
(BAILLY-BAILLIERE)

Y se convencerá de que:

No hay quien la iguale en la exactitud de sus Datos.
Y que con ella puede conocer Madrid y su provincia con minuciosidad, porque contiene:
Parte oficial.—Monarquía española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegisladores: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción Pública y Bellas Artes.—De Fomento.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De Guerra.—De Hacienda.—De Marina.
Parte descriptiva.—Señas de los HABITANTES:
Por orden alfabético de apellidos. De profesiones. De Comercio ó Industria.
Lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas.
Provincia de Madrid.—También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes de cada uno, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio ó industria que ejercen.

Precio: 5 pesetas.

De venta: BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.



—Aquí ha de encontrar el libro que busca, pues en la colección de MANUALES-SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS.
DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS.
Editor: SUCCESORES DE MANUEL SOLER, Aprobado 83, BARCELONA

ANUNCIOS

Reclamos, noticias, artículos industriales y escuelas de defunción, de novenario y de aniversario en todos los periódicos, con los mayores descuentos, en

LA SOLUCIÓN

San Vicente, 12; teléfono 1.457, Madrid.
Pedid tarifas gratis.—Combinaciones económicas.—Propagandas especiales.

La Unión y el Fénix Español **Compañía de Seguros reunidos**
OLÓZAGA, NÚM. 1

gencios en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina María Cristina", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela á Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Manuel Calvo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Montserrat", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Colón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 17 de Febrero saldrá de Liverpool y el 28 de Marzo de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Satrustegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante



MARCA REGISTRADA
Patente de invención
núm. 41104 por 20 años

en sus diversas variedades para la limpieza y abrillantado de los correajes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida á cada punto.

Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.
De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo Madrid.

Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50; avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje á la estación más próxima



GRAN RELOJERÍA DE PARIS

Entre el inmenso surtido de relojes de todas marcas, formas y clases, ha recibido el Sr. Thlery el adjunto grabado, especial por lo elegante de sus adornos; su máquina, compite con los de grandes precios.
La prueba de nuestro aserto es el gran número de pedidos con que nos favorece á diario nuestra numerosa clientela.

EL LUXUS

Reloj novedad, caja nogal pulido, con adornos de metal dorados al fuego, de gran duración, adornos artísticos, fuerte maquinaria y precisión, sonería de horas y medias, con despertador fuerte y sonoro, 30 horas de cuerda, altura 60 centímetros.

32 pesetas en cinco plazos mensuales

¡¡Pedid EL LUXUS!!

FUENCARRAL, 59.—MADRID

—Porque era violento y duro para mí; no se lo he dicho á nadie, y bien podeis decir que os quiero cuando os lo digo á vos. He dicho siempre que era marino; pero no es verdad, era contrabandista, uno de los contrabandistas más desalmados que recorren los caminos. Yo esto no lo supe hasta tres meses después de mi matrimonio.
Emilia la escuchaba sin mirarla; sus rasgados ojos azules estaban clavados en la llama de la chimenea.
—¡Pobre Sara! ¡Pobre Sara! murmuraba. Comptón es un sitio tan apartado, tan escondido, que nada tiene de extraño que fueras engañada; otras lo han sido después.
Sara clavó en ella una mirada penetrante; conocía bien los rumores que corrían por el país respecto á la fragata el «Buitre» y de su capitán, y murmuró con aire pensativo:
—¡Ay! señorita Milly, si Mosterton no hubiese sido más que contrabandista, yo le hubiera soportado sin quejarme, porque en aquel tiempo yo era mucho más dulce que lo soy ahora; no vivíamos en Comptón sino en un pequeño puerto de mar que era más cómodo para el perrero tráfico de mi ma-

rído. Cinco años vivimos juntos sin que yo formulase una queja; es verdad que entonces tenía un gran consuelo, tenía á mi hijo, que había nacido un año después de nuestro casamiento; mi hijo, con sus rasgados ojos negros, y sus cabellos de oro, pero un pesar muy amargo me aguardaba: tenía mi hijo cuatro años, cuando su padre quiso que el niño le ayudase en el «oficio» y empezó á enseñarle todo el vocabulario suyo y á instruirle en sus malas artes; por que me opuse, fui duramente maltratada, y una noche, que loca, fuera de mí, dije á mi marido que estaba resuelta á huir con mi hijo y hacer de él un hombre honrado, se echó á reir y me dijo que hiciera lo que yo quisiera; le creí, me acosté tranquila, contando venir al siguiente día á Comptón, donde tenía amigos, y al despertarme, mi hijo y él habían desaparecido. ¡Ah! ¡Milly, Milly! ¡Dios quiera que no conozcais jamás semejantes pruebas!
—¿Y quedaste en el puerto donde te había dejado?
—Me quedé más de un año, siempre esperando que volverían. Después de este tiempo me volví aquí, donde vuestro padre

vasta llanura, y en Comptón no se habían recibido noticias del capitán Duke.
—La ausencia dura solo algunos meses contestaba Emilia cuando Sara la hablaba de la conveniencia de vestir luto, por que no ha tenido gran empeño en volver pronto al lado de su mujer, y aunque su ausencia durase tres años, aguardaría siempre verle entrar por la puerta.
—Al que habeis encontrado en el muelle puede, pero no al capitán Duke. Todo lo que habeis visto Samuel y vos en el invierno pasado, son señales harto evidentes para dudar que vuestro marido haya tenido un mal fin. Tres veces soñó yo que veía mi primer marido Thomás Mosterton muerto sobre una roca en medio de un mar borrascoso, y á la tercera vez me puse mi luto de viuda.
—¿Pero no habias tenido noticia cierta de su muerte, no es verdad?
—No tengo hasta hoy otra que su ausencia de diez y siete años; creo que es muy bastante para creerse viuda una mujer.
Milly estaba sentada á los pies de Sara ante un fuego consolador en el pequeño salón del Oso Negro, era un consuelo para la

COMO DARIO RECOBIÓ SU CABALLO
VII
Una de las noches en que Milly estaba sentada delante del fuego, y al lado de Sara, en el Oso Negro, Dario se dirigió á caballo hacia el Oeste, abriéndose paso por entre espesa niebla, para ser portador de una carta de su principal á la familia desterrada.
Dario se detuvo en Readig la primera noche de su viaje. Estaban ya encendidos los faroles de la ciudad y avanzó por entre dos filas de ellos, faroles miserables, de aceite, que proyectaban una luz dudosa hasta la puerta de la posada donde debía detenerse. Las ventanas superiores de la ca-