

# EJÉRCITO Y ARMADA

Diario defensor de sus clases activas y pasivas

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

ANO III  
Dirección, Redacción y Administración  
San Roque, 8, bajo izquierda

Precios de suscripción  
Madrid, un mes . . . . . 1,50 ps.  
Provincias, trimestre . . . . . 5  
Extranjero, año . . . . . 10  
Clases e individuos tropa, mes . . . . . 1 peseta

MADRID  
Martes, 24 de Diciembre de 1907

ANUNCIOS  
Cuarta plana . . . . . 10 céntimos línea.  
Reclamos y noticias . . . . . 25  
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número 815  
Número del día, 5 céntimos.  
Idem atrasado, 20 idem.

## Advertencia.

Mañana, miércoles 25, y con motivo de la festividad del día, no se publicará

## Ejército y Armada.

### LA MARINA INGLESA

La Marina y el Ejército de España.

El poderío de la Marina inglesa subsistirá, mal que pese a quienes ven en los grandes armamentos la ruina del comercio y de la agricultura.

Precisamente, las industrias navales son las que más entretienen la actividad de las metalúrgicas y siderúrgicas; y por natural consecuencia, la actividad en los trabajos mineros que dan ocupación a tantos hombres, sin que por eso esté la agricultura abandonada, ni el comercio paralizado.

Por cada barco alemán, sea acorazado, crucero o de otra clase, ponen los ingleses dos quillas de igual ó superior tipo, con el patriótico fin de conservar la supremacía naval, aun tratándose de tres potencias marítimas juntas.

Los acorazados de 20 á 24.000 toneladas van á constituir muy pronto los barcos tipos de las escuadras de combate; esto es, la base ó el fuerte, de las escuadras del porvenir.

Y como un acorazado no es más que una formidable batería flotante, á aumentar su potencia artillera se disponen todas las naciones, dedicando sus esfuerzos á montar en los grandes acorazados cuyos desplazamientos aumentan precisamente por esto, el mayor número de piezas de gran calibre, á las que siguen las posibles de calibre medio y sólo las puramente precisas de calibres pequeños, convencidos de que los efectos de los cañones de 19 centímetros para abajo son casi nulos contra las gruesas y resistentes corazas que permiten esos grandes desplazamientos, exigidos por la necesidad del más numeroso y potente artillado.

Nosotros creemos que el calibre de los grandes cañones no debe exceder de 28 centímetros, aumentando en cambio el número de aquéllos y la velocidad del fuego en cuanto sea posible, juntamente con la inicial de sus más pesados proyectiles, para que estos grandes pesos animados de velocidades extraordinarias, lleguen al blanco con una energía en toneladas capaz de la perforación necesaria á fin de destruir las defensas del barco enemigo.

El calibre medio lo van fijando todas las potencias navales en 19 ó 20 centímetros según hace tiempo venimos preconizando, pues dada la estructura de los modernos acorazados, en la que los adelantos que la arquitectura naval y los perfeccionamientos siderúrgicos permiten gruesos y muy resistentes blindajes, no debe dispararse un proyectil que tenga menos de 90 á 100 kilos de peso, ni que vaya animado de una velocidad menor de 800 metros.

Las distancias para obtener la debida eficacia en el tiro no deben exceder en combates navales, esto es, de barco con barco y de escuadra con escuadra, de 6.000 metros; entre seis y ocho kilómetros, disminuye ya bastante la probabilidad de tocar al blanco, teniendo en cuenta todas las circunstancias de visibilidad que le rodean, á menos de que dichos blancos no sean acorazados de 18.000 á 20.000 toneladas ó más, para los cuales el tiro de seis á ocho kilómetros ofrece bastante eficacia si el estado del mar y el de la atmósfera le es favorable, tiro del que no debe abusarse por su grandísimo coste y por la exposición de que cualquier accidente imprevisto, de los que surgen principalmente en el mar, inutiliza una pieza, un montaje ó un servicio de ella, etc., etc., debiendo reservarse el tiro de los grandes cañones para distancias en que la probabilidad de hacer blanco sea aceptable, y concentrarlo sobre el enemigo más próximo ó más poderoso.

La velocidad del buque es un factor de grandísima importancia para el avance rápido, la retirada y la maniobra que exige una táctica naval hábil y resuelta, y dicho se está que la instrucción del personal artillero ha de ser constante y esmeradísima, pues de él depende en casi todo el éxito del combate.

El artillero de mar ha de ser tan marino como artillero, para que en los malos tiempos, con los más fuertes balances, esté en condiciones de llenar sus múltiples y especiales servicios con la misma seguridad que en mar bella, máxime cuando ese mal tiempo puede ser un elemento favorable para una escuadra maniobrera mandada por un almirante que sea hombre de mar y que esté avezado á la ruda labor que exige la lucha con los elementos; elementos de los cuales puede un bravo marino esperar en no pequeña parte la victoria, como en tierra una tropa veterana y mandada por un aguerrido caudillo combate ventajosamente con una novicia en lances de guerra y no avezada á la lucha. Claro es que el combate contra plazas

marítimas exige otras artes, otros modos de batirlas y otras distancias, para que los ángulos de caída de los proyectiles puedan batir en lo posible las baterías ocultas ó enterradas y librarse también en lo posible del temible fuego curvo, del cual no se ha hecho uso en los barcos, entre los cuales debiera adoptarse un tipo de buque obusero según hemos indicado en algunos artículos, para llevarlos frente á las plazas que hubiera que cañonar desde el mar.

Nuestra alianza con Inglaterra, que debió concertarse desde la derrota de Trafalgar, ya que no antes, cuya alianza venimos defendiendo con tesón hace muchos años, y cuya conveniencia ha ido conociéndose hasta por los que entonces eran más refractarios á ella, exige de nosotros un sacrificio, no muy grande, que tendrá la natural compensación.

La alianza de Inglaterra con España contando aquélla con la de Portugal, conviene tanto á Inglaterra como á España, á pesar de la diferencia de poderío entre ambas.

Si nosotros pudiéramos crear una regular escuadra, sobre la base de acorazados de 15.000 toneladas; preparar y artillar nuestras principales plazas marítimas, especialmente las de Baleares y Canarias, Ceuta, Algeciras, Tarifa, Cartagena, Ferrol y algunas más, habilitando nuestros arsenales, construyendo grandes diques ó agrandando los actuales, fomentando la industria militar, oficial y privada y reorganizando nuestro ejército de manera que pudiéramos contar con 250 á 300.000 hombres para el ejército de primera línea, dotado de todos los elementos necesarios, volveríamos á recobrar el esplendor de otros tiempos y no habrían de faltar mercados á nuestros productos, ni productos á nuestros mercados, comenzando para España nueva era de reconstitución nacional y de prosperidad pública.

El primer paso ya está dado por el Gobierno del Sr. Maura; sólo falta que el país y los Gobiernos que se sucedan persistan en la patriótica idea de que España vuelva á ser grande y respetada, lo cual puede conseguirse con patriotismo y perseverancia, como lo ha conseguido Japón.

Esperemos, pues, días mejores para la patria española, sin que el desmayo venga á sumirnos en esta tradicional indiferencia y en esta falta de previsión, que han sido la única causa de todos nuestros males.

Clodoaldo Piñal.

## Más soldados en Alemania

Ahora se percibe el distinguido redactor de un rotativo de esta corte, de que en el presupuesto de guerra alemán de 1908, se aumentan 1.500 hombres.

Este sistema no es de ahora; viene el gran imperio siguiéndolo año por año, estodiando el modo de economizar en tal ó cual ramo ó servicio, para llevar el importe de la economía á guerra y marina.

Ahora bien, para el año de 1908 se introduce también el aumento de 1.000 oficiales y suboficiales, pero es con el objeto de dedicar dicho número al servicio de las ametralladoras, que en todas las potencias militares han tomado ya carta de naturaleza, excepción hecha de España donde todavía no hay modelo elegido.

El Reichstag ha votado un crédito extraordinario y enorme para la adquisición de ametralladoras, lo cual hace comprender que dicha arma tiene gran aplicación como fusil múltiple, ó infantería condensada, equivaliendo cada ametralladora á unos 15 ó 16 soldados.

Nosotros creemos que, elegido un buen tipo, el mejor, é instruido el personal que haya de manejar las secciones y grupos formados por determinado número de dichas armas, de una manera perfecta, su fuego es terrible y sus efectos sólo pueden ser contrarrestados por el fuego de la artillería de tiro rápido de pequeño calibre, que tiene mucho mayor alcance que las ametralladoras, puede batirlas con ventajas y sin exposición.

Si la división orgánica que manda el ilustrado general Orozco fuese dotada del número de ametralladoras que exige la eficacia de ellas, lo mismo en el arma de Infantería que en la de Caballería, pronto, muy pronto, saldríamos del período experimental para entrar en el de experiencias de conjunto, de las cuales se deducirá la verdadera importancia de dicho ingenio de guerra, en el cual es elemento importantísimo el cartucho, cuyas tolerancias de fabricación, carga, condiciones del latón, etc., etc., deben ser aún más escrupulosamente examinadas de lo que ya lo son en los establecimientos que dirige el Cuerpo de Artillería, que tan concienzudamente somete á las más rudas pruebas todo el material de guerra cuya fabricación le está encomendada.

Toda la escrupulosidad que se emplee en la fabricación y carga de cartuchos es poca para lo que exigen las ametralladoras, cuya eficacia deja de manifestarse por

el menor entorpecimiento en las funciones de sus organismos, los cuales exigen además un personal muy práctico en el conocimiento y manejo de dichas armas.

## El separatismo en Cataluña

Así se titula un libro escrito allí, en el propio Barcelona, cuna del anarquismo y del separatismo en España, de cuyo libro, escrito por D. Francisco Jaume, nos ocuparemos con el detenimiento que merece y con el honor que debe dispensarse al ciudadano digno y honrado, al catalán más amante de Cataluña que esos solidarios y más amante de España que los españoles que toleran cosas que no deben tolerarse.

Nuestra enhorabuena y nuestra más entusiasta felicitación al distinguido é ilustrado autor de la "Sociología aplicada": "Crítica del catalanismo según el análisis de los hechos", D. Francisco Jaume, al cual nos honramos con ofrecer las columnas de este modesto Diario para todo cuanto sea noble, honrado y patriótico, que aquí no se hacen campañas de difamación, indignas de caballeros, sino que se dice la verdad y cara á cara, sin eludir las responsabilidades en el terreno que proceda.

## La pornografía perseguida.

El general gobernador de Gibraltar ha prohibido la representación en los teatros de aquella importantísima plaza de guerra, de varias piezas que aquí se ponen en escena con escándalo de la moral.

Si el teatro ha de ser, como debe, escuela de costumbres, no pocas de las funciones que se ven y de las cintas cinematográficas que se exhiben debieran ser prohibidas.

## EL GENERAL LINARES

Ha llegado á esta Corte el distinguido general de la cuarta Región (Cataluña), en la que, con su prudencia y energía, ha mantenido el prestigio del uniforme, sin que sus justas medidas y su conducta hayan podido ser objeto de censura ni aun por los mismos enemigos del régimen.

Se dice que es otro de los generales indicados para la Dirección general de Carabineros, en la cual lleva ya muchos años el general Ochoando, que no ha ejercido verdadero mando militar de tropas, dedicado constantemente á la política.

En estos cargos que tantas ventajas ofrecen, entre ellas la indemnización de 15.000 pesetas anuales por gastos de revistas de inspección, deben alternar los más veteranos, como Frauch, March y algún otro, y no permitir que general alguno se petrifique en un destino tan puramente burocrático y pasivo y desde el cual hay que reformar mucho que no reformará el general Ochoando.

Las diligencias privativas y los traslados por conveniencias del servicio, deben ser suprimidos en el acto, por las razones que mil veces hemos expuesto, como también deben aplicarse las grandes utilidades que proporciona *El Guía del Carabnero* á aumentar el número de alumnos en los Colegios de Carabineros.

## La lotería.

España Nueva es, sin duda, el periódico que trae más completa, amplia y curiosa información sobre este ramo de los ingresos del Tesoro, habiendo hecho la historia de la lotería en años anteriores.

En su cartel anunciador iban apareciendo, antes que en ningún otro, los números premiados á medida que salían.

En el antiguo local que ocupaba "Le Crédit Lyonnais" estaba el gran telón, frente al cual se estacionó numeroso público ávido de conocer los números de la suerte.

## Boletín del condestable.

El número último de esta publicación, correspondiente al mes actual, trata de los fulminantes y explosivos, de la llama hacia atrás, de las pólvoras modernas y una miscelánea que revela el conocimiento que del material de artillería tiene cuerpo tan ilustrado y laborioso como es el de Condestables de la Armada.

En su parte necrológica rinde tributo de compañerismo á la sentida muerte de dos compañeros: el condestable mayor de segunda D. Francisco Lafuente, y el primer condestable D. José Grandal (q. e. p. d.)

## De arte fotográfico.



## Retrato al aire libre

Habiéndonos permitido publicar hace algún tiempo en las columnas de nuestro diario varios artículos referentes al arte fotográfico, y que dedicamos á los aficionados, exponiéndoles teóricamente, si bien basados en el terreno de la práctica, aquellas normas, preceptos y consejos que nos dieron un feliz resultado, y como quiera que por aquella fecha no existiese la presente sección, de aquí habernos sido imposible dar á conocer por medio del fotógrafo los distintos trabajos, máquinas ó aparatos que sean más apropiados y recomendables en cada caso.

Así, pues, habiendo llegado este día, en el cual nos es factible conseguirlo, por haber tenido nuestro querido Director el feliz pensamiento de crear la presente sección fotográfica, recurrimos á ella, á fin de dar cabida á expresados trabajos para grabar sobre el papel las fotografías de retratos, paisajes, aparatos y demás accesorios que puedan servir de ilustración á los diferentes temas que desarrollaremos.

El que nos permitimos publicar, y que cabeza las presentes líneas, fué un negativo que impresionamos al aire libre sin otros repostores ni auxiliares, que el haber aprovechado una parte de cobertizo, vulgarmente zaguán, para evitar los rayos directos del sol sobre el modelo.

La exposición de los segundos se efectuó á

las cinco de la tarde del mes de Agosto en máquina de tripode y fuelle, objetivo rápido rectilíneo y diafragma de regular abertura. El revelador empleado fué el hidroquinona con una pequeña dosis de amidol, el papel en que se grabó la positiva fué en citrato y el negativo se retocó ligeramente.

Dicho trabajo ha sido premiado en la exposición fotográfica de Villarreal (Castellón) en 1906, y publicado después en varios periódicos y revistas fotográficas españolas, entre ellas "La fotografía práctica", de Barcelona y "La fotografía", de Madrid, y todas las concaptan como una obra notable, atendida á las desfavorables circunstancias de haberse ejecutado fuera de galería.

Todo lo expuesto nos comprueba, que si bien es cierto que en casos excepcionales se consiguen buenos resultados en los retratos al aire libre, sin embargo, no es lo corriente, por haber de tropesarse con inconvenientes y obstáculos de difícil resolución. Pero no por ello desmaye y deje el aficionado de verificar trabajos de esta índole, puesto que si aprovecha la luz difusa, moderándola en lo posible, valiéndose de un lienzo blanco colocado á metro sobre el modelo, llegará á conseguir un retrato, probablemente superior al que nosotros publicamos.

J. M. García Flores.

## CRONICA

## Alfredo Calderón.

La Prensa española está de duelo. Alfredo Calderón, el periodista insigne, el pensador profundo, el hombre honrado é ilustre que consagró todos los esfuerzos de su cerebro de oro á poner de manifiesto las sendas de la verdad y de la moral, ha muerto en el pleno apogeo de su actividad mental, hace unos días en Valencia.

La Prensa española está de duelo, pero con los obreros de la pluma, con los soldados de la mentalidad, estarán de luto á estas horas también los millares de admiradores que tanto en España, como fuera de ella, rendían pleito homenaje á la grandeza de alma y á la virtud acrisolada del periodista eminente que acaba de traspasar el dintel misterioso de la tumba.

Como el padre inmortal del Hidalgo ingenioso de la Mancha, ha muerto Calderón casi y sin casi en la estrechez y en la miseria; como el protagonista legendario de la obra colosal del gran Cervantes, arremetió pluma en ristre contra la arbitrariedad en favor de la justicia; esgrimiendo su pluma templada en la verdad y la razón por los desgraciados y por los pobres.

De su brio, de su fogosidad, de su candente y de su vibrante estilo da idea el siguiente párrafo que entresaco de uno de sus últimos artículos que trata acerca de las leyes económicas, y en el cual pinta el modo de ser económico y productor de la España de hoy.

Leed y decidme si la pérdida de la pluma que pintó el cuadro que os ofrezco á continuación no es un duelo, una pérdida y una desgracia nacional:

"¿Qué hay en ello de verdad? Díganlo los hechos. Como el árbol por sus frutos, una organización social ha de ser juzgada por sus efectos. ¿Cuáles son los de la presente? Ricos holgazanes, sin gusto, ni capacidad, ni estímulo para producir.

Trabajadores indigentes, sin esperanza de mejora, sometidos de por vida á esa que se ha denominado con entera verdad ley de hierro, que reduce el salario á lo estrictamente necesario para no morir de presente. La opulencia engendrando el ocio, y el ocio produciendo el vicio rico, dorado, espléndido, fastuoso, triunfante, con sus varias y lucrativas profesiones de Celestina, horizontal, manceba, jugador, gancho, por cuyas sendas de flores caminan sus asalariados hasta dar con sus huesos en el hospital ó el presidio.

El lujo como una verdadera aberración y descamino de la producción, engendradora de industrias artificiales, mantenedor y creador de necesidades ficticias, afrenta de la miseria, manantial perenne de odio, provocador de los grandes trastornos sociales. Un ejército de intermediarios inútiles, parasitarios, que se interponen entre el productor y el consumidor para elevar los precios, obteniendo á cambio de un servicio ilusorio, una injusta retribución.

Poseedores de grandes latifundios, cuya indolencia esteriliza los dones de la naturaleza y hace morir de hambre á poblaciones enteras sobre su suelo fertilísimo, trocado en infecundo. Acaparadores de ar-

teculos de primera necesidad que especulan con la miseria para alcanzar a sus expensas un infame lucro. Dueños de terrenos que los sustraen al comercio, esperando inactivos el alza de los precios. Acreedores del Estado para los cuales son título a la pereza los títulos de la Denda. Jugadores de Bolsa, viviendo entre los afanes de una laboriosísima ociosidad y a quienes una oscilación impensada del mercado bruscamente enriquece ó arruina.

La usura, chupando la sangre a la indigencia y engordando con los despojos de la ruina. La especulación, sustentándose ampliamente con las falsificaciones del valor. Las generaciones pasadas, pesando como tumbas pesadumbres sobre la generación presente en forma de capital acumulado, imponiéndola desde la tumba, con su voluntad inexorable, la más dura de las vinculaciones, creando desde la nada ese poder ficticio de unos hombres sobre el fruto del trabajo de otros, que se denomina fortuna, bienes, patrimonio.

¿Para qué más elogio que esa muestra preciosa de su valía y de su saber? Ni dispongo de espacio ni tengo autoridad para atreverme a acometer tal empresa. Mas quisiera hacer constar un dato que dice más que cuanto yo pudiera decir.

Ha muerto de una dolencia que se llama, aun no sé que nombre técnico, que en lenguaje vulgar quiere decir que tenía un corazón tan grande que no le cupo en el cuerpo.

Alfredo Roca

27-12-1907.

CUENTO

LA CURIOSIDAD

¡Dios! ¡Y qué encuentro! ¡Una carta! Exclamó N... bajándose para recoger la que se hallaba a sus pies.

¡He aquí un hallazgo interesante! ¡No creí que mi paseo de hoy resultase tan fructífero! La guardaré hasta que muellemente arrellenado en mi butaca, pueda entretemerme en descubrir los areanos misteriosos de esta acaso importantísima epístola.

¡Eal! ¡Gracias a Dios! ¡Ya estoy impacientemente por conocer lo que quizá otro pensara que iba a quedar ignorado para siempre. La verdad es que soy curioso como una mujer... curiosa! ¡Eh! ¿Qué importa? ¡Veamos! ¡Indudablemente se trata de amores! ¡Demóstrate! ¡Y tiene grabada en el sobre una corona de marqués! ¡Esto es ya más grave! Comencemos.

—Adorada L... ¡Lo dicho! De amores se trata. ¡Si tengo una nariz! Bueno. Sigamos: "Espérame mañana a la noche en el cenador del jardín, a los dos"... ¡Cáscaras! ¡Vaya una horita! "Entraré por la puerta falsa con la llave que me diste..." ¡Anda! ¡Llave y todo! "Y seremos muy felices..." ¡Sopla. "Para que rabie el tirano y egoísta de tu esposo..." ¡Pues ya escampal! ¡Pobre marido! ¡Eal! Y el hombre estará tan ajeno de su desgracia, arreglando sus negocios, pensando acaso en regalarle a su compañera un tren ó un aderezo, mientras la infame se entrega en brazos de su vil seductor... Aunque yo no puedo echármelas de moralista en este sentido. ¡Y la verdad es que si me encontrase en la piel del protagonista... Aquí acaba la epístola. "¡Adios, bien mío..." ¡Qué terrenal! ¡Claro, es natural! "Hasta luego. Te adora con toda su alma, tu

ENRIQUE.

He aquí ahora dos rompecabezas, que daría cualquier cosa por descifrar. ¡Los nombres de esta dama y de este galán! "Adorada L..." L... ¿Qué nombre será? ¿Leonor? ¡Oh! Leonor es demasiado romántico. ¿Laura? ¡Poor todavial! ¿Lola? ¿Qué Lola ni qué calabaza! ¡Valiente nombrebreito más flamenco! ¿Luisa? ¡Tampoco! Le pondremos... Lucía. ¡Justo! ¡Lucía! ¡Al par poético y elegante! Aristocrático, porque ya no cabe duda de que se trata de personas aristocráticas. Veamos ahora.

—Tu Enrique... ¡Enrique! ¡Quién podrá ser este Enrique? ¡Acaso alguno de mis amigos! ¡Por más que yo no conozco ningún Enrique con el título de marqués! Será quizá un nombre supuesto. En casos como éste, toda precaución es poca! ¡Y estos malditos criados! ¡Porque desde luego tiene que ser un criado de confianza el que debió conducir la carta a su destino! ¡Si, confianza! ¡Buena está la confianza! Lo encargan de una comisión tan delicada como ésta y pierde la carta en el camino.

¡Bxcuso decir cuando se enteren ambos enamorados del extravío, el disgusto que se llevan! ¡Y no va a ser puntapié el que se va a ganar el doméstico en... el lugar que le corresponda, como el marqués tenga milas pulgas! ¡Qué conflicto! ¡Santo Cielo! ¡Si por una de estas maravillosas coincidencias que ocurren en el mundo el esposo ofendido se llegase a enterar! ¡Una tragedia; una horrible tragedia de seguro! ¡En fin, vamos al despacho interior: vuelve mi esposa, que según me ha dicho su doncella salió en coche a hacer visitas. Entre tanto, iré preparando lo necesario para mi viaje de mañana.

¡Canario! ¡Se ha dejado mi esposa la llave puesta en el cajón de su secreteral... Sin duda se la hizo algo tarde y con la precipitación... ¡Pues me alegro! Hoy que me ha dado por ser curioso y estoy de vena, voy a escurrir los secretos de mi amada mujercita. ¡A ver si conserva aún aquellos pequeños recuerdos del comienzo de nuestros amores... ¡Fuera escrúpulos! ¡Pues qué! ¡No le está permitido a un esposo registrar los muebles de su esposa? ¡A la una! ¡A las dos! ¡A las tres! ¡Ya está! ¡Calle! ¡Una carta! ¡A ver, a ver? "Adorada L..." ¡Gran Dios! ¡Veamos la firma! "Enrique..." ¡Enrique! ¡Cielo santo! ¡No quebrar dar crédito a lo que veo! ¡Pero no cabe duda! ¡L... Enrique! ¡Luego la adúltera, infame heroína de la carta que acabo de leer es mi desventurada esposa! ¡Luego el nombre no era Luisa, sino Lucrecia! ¡El de ella! ¡Luego aquella llave es la de mi jardín! ¡Luego aquel cenador, es el mío! ¡Luego aquel esposo egoísta y tirano soy yo! ¡Miserables! ¡Ah, maldita, maldita curiosidad!

Al hacer esta última exclamación, un temblor convulsivo se apoderó del desgraciado esposo, su cerebro se congestionó y cayó sobre el pavimento sin sentido, estrujando con un furor nervioso el papel criminal entre sus manos.

Quando volvió en sí, encontré acostado sobre el lecho y al lado de éste vió á su esposa, que con la mayor ternura le prodigaba sus cuidados...

Manuel P. Abela.

LAS UVAS

Historia ó... cuento de la guerra

Cada uno, de los varios que se hallaban reunidos en una mesa de un restaurant, contaban heroicidades. El que no podía referir episodios de la vida militar, relataba conquistas amorosas; sólo uno permanecía impávido ante narraciones tan extravagantes como exageradas, y de pronto exclamó:

—Más que todo eso me pasó á mi en Sagunto.

Más impresión causaron estas palabras que todas las narraciones y embustes que se habían referido por el gracioso de la reunión.

Todos se pusieron á escuchar. Durante la guerra civilista, continuó, fui soldado, sufriendo todas las peripecias consiguientes á la vida militar, pero solo una de ellas, por lo extraña, cómica, ó dramática que fué, se me quedó grabada para siempre en la memoria.

Después de una larga jornada de esas á que sólo puede acostumbrarse el sufrido soldado español, en las que no se come ni se bebe, pero en cambio se tirotea continuamente, llegamos á Sagunto.

Era para nosotros este punto como un sabroso cubierto de varios platos succulentos; en Sagunto estaba la comida, pero allí no podíamos entrar, porque estábamos en una escaramuza constante; el hambre apretaba, veíamos á distancia la población donde saciar nuestras ansias irresistibles, y no podíamos entrar en ella por tener orden de estar á la expectativa.

Llegó la noche: no pudimos soportar los avisos impertinentes de nuestro estómago, y pensamos en restaurar nuestras abatidas fuerzas.

—¿Aniceto está ahí?—dijo en voz baja mi compañero.

—Sí, le contesté. —Pues mira, vámonos, que he visto unos viñedos hermosísimos.

Abandonamos el cordón de centinelas, y dos minutos después escalábamos la tapia de una magnífica posesión donde nos atracamamos de uvas.

Oímos ruido de ramas.

—¿Quién anda ahí? ¡Alto! ¿quién vive?—exclamé yo.

—Carlos VII. ¿Y vosotros?—respondió una voz con marcado acento vascongado.

—Liberales—me apresuré á decir,—apuntado hacia el follaje; una mano cogió el cañón de mi fusil.

—Bueno, no tirar pues nosotros tampoco tiraremos; y sin darnos tiempo á contestar se acercaron á nosotros dos soldados de D. Carlos que nos dijeron:

—Vámonos uvas á comer; no es necesario matarse tontamente, eso para mañana.

Los carlistas sacaron pan y en amor y compañía ya hicimos la cena más original... como que en un mismo plato puede decirse que comimos perros y gatos.

Terminado el banquete nos dimos un apretón de manos.

—José Ontaneda, dijo uno.

—Eustaquio Ubillaga, exclamó el otro.

—Pus ya sabis, un amigo, contestó mi compañero Andrés Grima.

—Aniceto Ríoja, dije yo.

Los carlistas llenaron sus mochilas de uvas, y con aire triste, y saludo afectuoso se despedieron de nosotros diciéndonos:

—¡Adios, compañeros! ¡Hasta mañana!

A la mañana siguiente, después de un renido combate, dos hombres yacían en el campo sobre un lago de sangre; nos acercamos á ellos; por sus mochilas entreabiertas salían gruesos racimos moscateles, y un líquido pegajoso corría por las espaldas de los dos muertos, lo que hizo exclamar á mi compañero:

—Mal fin de cena; se les ha subido el vino á la espalda.

—¿Quién lo había de decir!—le contesté, reconociendo á nuestros dos amigos enemigos de la noche anterior.

—Y todo por unas uvas—contestó Grima.

—¡Lo peor es que se las hemos pisado!—le repliqué, mirando con cierto remordimiento los espachurrados racimos, símbolo de la amistad más verdadera y espontánea, la de la necesidad.

J. A. M.

SALON REGIO

Este Salón está diariamente concurrido, admirando el público ilustrado la gran novedad é interés de sus películas y el trabajo culto de sus números de variedades.

M. Ninon French con preciosos perritos es un número fino y artístico que agrada mucho; La Sultana y negro Jomson ofrece gran novedad en su trabajo, así como la bella Gloria, que con sus bailes nacionales consigue grandes aplausos.

El Salón Regio es el punto de reunión distinguido. Los días laborables empiezan las secciones á las tres y media, y los festivos á las tres en punto.

El crimen de Palencia.

La Guardia civil en acción.

En Coca (Segovia), han sido capturados por la benemérita dos de los autores del horrendo crimen perpetrado hace un mes, en la ermita del Cristo del Otero en Palencia.

En la madrugada del 8 al 9 de este mes, la pareja de la benemérita del puesto de Nueva Numancia, formada por los guardias Blanco y Cócera, detuvo en el Cerrillo de San Blas á tres hombres sospechosos.

Estos hombres eran: Manuel Gutiérrez Sanz, de veintiseis años, alto, rubio. Pedro García Prieto (a) el Quinquillero, de veinte años, barba rubia y estatura regular; tenía

una cédula á su nombre y la Guardia civil ha sabido que ha usado otra á nombre de Antonio Guillén Brun y que se fugó del presidio de Granada, donde cumplía condena por el delito complejo de robo y homicidio.

Federico Gómez Redondo, de diecinueve años, de estatura corta, moreno, chato, con el labio inferior agrietado.

Estas señas constaban en las comunicaciones del juzgado de Palencia, así como la circunstancia de que los tres perseguidos eran panaderos y naturales de Madrid.

La policía no debió ver en ellos ninguna circunstancia extraordinaria, cuando se limitó á ordenar á la misma pareja de la benemérita que condujese á los tres hombres á Palencia, de donde procedían, á la disposición de aquel gobernador civil.

En la mañana del 11 salieron en el tren mixto. Solamente dos de los criminales iban esposados, porque no se encontraron esposas para el tercero. Al salir el convoy de la estación de Viana, uno de los presos empujó la portezuela que disimuladamente había abierto del coche de tercera, y los tres se arrojaron al campo, cuando llegaba el tren á las proximidades de un puente. Los guardias civiles, hicieron varios disparos; á pesar de los cuales el tren no se detuvo.

Esto ocurría al anochecer. Cuando llegó á Valladolid, la pareja puso los hechos en conocimiento del gobernador.

El teniente de la benemérita, jefe de la línea de las Peñuelas, D. Daniel Montero, tuvo hace poco confidencias de que los fugados habían vuelto á Madrid y se ocultaban en la calle de Embajadores ó en sus proximidades. Ya el Sr. Montero les iba á los alcances y podía confiar en el éxito de la captura cuando los criminales se ausentaron de Madrid; pero el teniente siguió la pista.

En Coca han sido capturados por la benemérita dos de los foragidos.

Al ser sorprendidos rindieron sin oponer resistencia.

Conducidos al pueblo de Navas de la Asunción, al punto los ha reconocido la pareja que los custodiaba cuando se fugaron.

Los presos han resultado ser Pedro García Prieto y Manuel Gutiérrez Sanz.

Se ignora el paradero de Federico Gómez Redondo.

La cuestión de los Balkanes.

La Prensa inglesa ocupase extensamente de la cuestión de los Balkanes, que vuelve á presentarse con aspecto de suma gravedad.

Turquia, amparada por Alemania, hace oídos de mercader á todas las reclamaciones de las Potencias, y el statu quo es sostenido gracias á la política que desarrolla el embajador alemán, Barón Marschall de Bieberstein, en extremo favorable á Turquía.

Por un lado, Bulgaria ha enviado un largo Memorandum á las Potencias, demostrando que ella no es culpable de lo que sucede; por otro, el Montenegro ha dirigido varias Notas diciendo que es imposible tolerar por más tiempo la conducta de Turquía, y que se verá obligada á romper sus relaciones diplomáticas, y por si esto no fuese bastante, Grecia reclama energicamente por haber sido ejecutado un súbdito griego en Macedonia, á pesar de que el Gobierno heleno había reclamado del de Turquía la suspensión de la sentencia, por haber sido juzgado por el Tribunal Sumarísimo de Salónica que no era competente.

El Gobierno inglés ha ordenado al embajador en Constantinopla que active con energía las reclamaciones presentadas á la Puerta Otomana, y que de acuerdo con los representantes de las Potencias, consiga del Gobierno turco la inmediata aplicación de las nuevas reformas en Macedonia.

Dada la actitud de Alemania en estos asuntos, pueden surgir dificultades serias, y muchos políticos ven aún mayores peligros en el Oriente Europeo que en el Extremo Oriente Asiático.

OTRA VEZ LAS BOMBAS

EN BARCELONA

Bomba que estalla.—Un herido.

Barcelona 23.

La ciudad se desbordaba al saberse que el número 2.048, favorecido con el primer premio de la lotería, habiase expedido en Barcelona.

Al oscurecer, cuando más ensordecedora era la animación en las Ramblas y calles afluyentes, resonó un estampido tremendo. Los millares de personas que discurrían por la vía pública quedaron suspendidas de terror, y en seguida corrieron desoladas hacia la Ramba de San José y hacia la plaza de Cataluña, invadiendo las calles de Boquería, San Pablo, Puertaferria, Conde Asalto, Plaza Real, y gritando: ¡Una bomba! ¡Una bomba!

—El momento ha sido indescriptible.

Restablecida algún tanto la tranquilidad, el vecindario comenzó á darse cuenta de lo ocurrido. En efecto, había estallado una bomba en el portal de la casa número 63 de la calle del Hospital.

Los daños producidos por la explosión han sido de gran importancia en la escalera y puerta de la casa mencionada.

Un sujeto ha quedado herido. Se lo condujo á la Casa de Socorro, practicándole la primera cura y quedando detenido. También han sido detenidos dos huéspedes de la casa de leucocinosis donde ha estallado la bomba.

Al lugar del suceso acudieron las autoridades, dictando disposiciones encaminadas al esclarecimiento del hecho.

Guardia previsor y arrojado.

Otra explosión.

Barcelona, 23.

Momentos después de estallar la bomba en la calle del Hospital, un guardia municipal encontró en el portal de la casa número 21 de la calle de la Boquería, un bulto sospechoso. Era un tubo de unos cinco ó seis kilos de peso.

El guardia, temiendo que fuese un explosivo, y, sin duda, pensando las inmensas desgracias que de estallar podían ocasionarse en aquel sitio concurrido, con un arrojo laudable cogió el tubo y lo condujo apresuradamente al cuartelillo de San Felipe de Neri.

Al llegar al patio lo dejó en el suelo, y, aún cuando lo hizo con la mayor cautela, ocurrió la explosión.

El ruido fué también espantoso. El vecindario se alarmó profundamente. Algunos salieron á ventanas y balcones. Los transeúntes corrieron presa del mayor espanto.

El explosivo causó grandes desperfectos en el cuartelillo, y además hay que lamentar la desgracia de haber quedado herido el guardia que conducía el tubo y un cabo de municipales.

También han acudido las autoridades. La calle estaba limpia de gentes, que habían huido aterrizadas ó se habían refugiado en los comercios abiertos.

Ocioso es decir que nadie habla más que de las bombas estalladas esta tarde. La indignación es insuperable.

CURIOSIDADES HISTÓRICAS

Estratagemas.—El sitio de la isla de Ré.

La guerra se parece á la caza, ó ésta á la guerra, no sólo por el uso de la fuerza, sino también por el empleo de la astucia, y los modernos tiempos, haciendo diplomáticos á los generales, confirman esta verdad. Polieno, entre los antiguos, escribió un tratado de estratagemas, y cuantos han leído historia han podido reunir gran número de casos curiosísimos, que no nos dejarán mentir. Nuestra historia abunda en ellos, así en la Península misma como en el Nuevo Mundo y en todas las tierras visitadas y conquistadas por los españoles. No hay que decir cuánto más que la fuerza vale la astucia, si consigue sin efusión de sangre lo mismo que se propone aquélla.

Pero de cuanto hemos leído acerca de este asunto, sin que entre en cuenta el famoso ardid del godo Teodomiro, ese Pelayo de Levante, acerca del que tan poco refieren las historias, que hizo vestir de soldado á las mujeres, aunque en la lista se incluyan las estratagemas del general boer que vistió de soldados los postes de su campamento, nada hay que iguale al medio empleado por un soldado francés que, en tiempo de guerras civiles, defendió contra las huestes de Enrique III la pequeña isla de Ré.

Nada tampoco hay comparable á la nulidad del citado rey, que se escapó de Polonia dejando aquella corona para ceñirse la de Francia, que dividía su tiempo entre la compañía de los gatos y de sus cuarenta y cinco servidores, tan bien historiados por Alejandro Dumas y que repartía sus ocios entre ridículas procesiones de penitentes y todo género de liviandades y disipaciones. Era la época de las guerras de religión que tanto ensangrentaron el suelo de la nación vecina. Los verdaderos reyes de Francia eran los pretendientes.

El protestantismo francés, el más exaltado y belicoso de todos, no lo era más que los mismos católicos asalariados por Felipe II y el partido español, porque nunca tanto como entonces influyeron en los acontecimientos de Francia. Ahora bien, si el sitio de La Rochelle es uno de los más notables de aquellas guerras, el de Ré es todavía más extraordinario y sobre todo debe excitar más nuestra curiosidad. En solo defensor tenía y le bastó para contener á las numerosas fuerzas desplegadas en aquella región.

Pareció entonces que la famosa frase ¡ay del que está solo! iba á perder todo su valor. Aquel Robinson de la guerra, favorecido, no hay que dudarlo, por la noche y por las circunstancias del terreno, vigilaba las fortificaciones cuando se acercó el destacamento, intimando á la plaza la rendición. Allí había indudablemente una equivocación, porque no podían creer los sitiadores que estuviese tan abandonado el puesto. La presencia de ánimo del magnánimo soldado hizo lo demás.

Volvióse hacia lo interior del puesto, llamó á imaginarios defensores, mudó muchas veces la voz para simular la contestación, no dió paz á la mano para disparar su mosquete, ni á los pies para cambiar de posición; las crónicas no lo dicen, pero suponemos que debería tener la habilidad de los ventrílocuos, y mantuvo engañados á los sitiadores durante la noche, hasta que, comenzando á romper el alba, conoció que era llegada la hora de tratar de la necesaria capitulación.

Y como no se hubiese deshecho la ilusión de los sitiadores, tal capitulación se concedió, y juzgan nuestros lectores de la sorpresa y desencanto de las tropas reales, cuando vieron el fin de aquel saínete, que fuese por increíble, si no lo afirman graves historiadores y si la historia toda no se pareciese tanto á la novela que muchos han creído otra especie del mismo género y si no se hubiese dicho muchas veces que frecuentemente no es verdadero lo que presenta más caracteres de verosimilitud.

Y habrá después de esto, quien lea novelas? ¡Y habrá quien censure esta frase de D'Arlicourt?

La historia es una novela en que se cree; la novela una historia á la que no se da crédito.

A. BALBIN.

El sorteo de ayer

Como todos los años se veía anteanoche la plaza de Colón, frente al edificio de la Casa de la Moneda, una larga fila de capitalistas, esperando la hora del sorteo, no ya la mayor parte de ellos para presentarlo, sino para vender los puestos en unas cuantas pesetas.

Esta pequeña industria está en completa decadencia.

Antiguamente, y no hace de esto muchos años, se pagaban por los primeros puestos de la fila cantidades relativamente crecidas; pero ya el año último se cotizaban aquéllas solamente en un pequeño puñado de pesetas, y en el actual todavía ha bajado más el precio, pues primeros puestos han sido cedidos por dos y tres pesetas.

Lo que no decrece es el entusiasmo y el celo desplegado por las agencias telegráficas y los correspondientes, para transmitir á superhéroicos con la mayor rapidez posible los números premiados á medida que éstos iban saliendo del bombo.

Las agencias Mencheta, Perpén, Lois y Palma, han rivalizado en la organización de ese servicio, utilizando para alcanzar la

mayor rapidez, el teléfono, ciclistas y machachos corredores de las cuartillas. Una organización admirable, que ha permitido llevar á los afortunados el convencimiento de su buena suerte con la rapidéz del rayo!

La provincia más favorecida por la suerte ha sido la de Barcelona, entre cuyos vecinos se repartirán muy cerca de nueve millones de pesetas. ¡Y todavía se quejarán del Poder central!

En Madrid se quedan el segundo premio y algunos gordos de menor cuantía.

He aquí los números favorecidos con los premios mayores y las poblaciones donde se encuentran:

- 2.048, 6000000 de pesetas, Barcelona.
- 27.033, 3000000 idem, Madrid.
- 24.855, 2000000 idem, Barcelona.
- 22.063, 1000000 idem, Madrid.
- 7.533, 500000 idem, Reus.
- 37.262, 250000 idem, Barcelona.
- 16.033, 100000 idem, Madrid.
- 6.774, 100000 idem, idem.
- 40.955, 80000 idem, Cartagena.
- 2.564, 80000 idem, Burgos.
- 31.312, 80000 idem, Madrid.
- 1.345, 70000 idem, Bilbao.
- 42.525, 70000 idem, Barcelona.
- 38.864, 70000 idem, idem.
- 25.312, 60000 idem, Madrid.
- 26.780, 60000 idem, Gerona.
- 36.345, 60000 idem, idem.
- 35.689, 50000 idem, idem.
- 8.645, 50000 idem, Coruña.
- 40.432, 50000 idem, Figueras.
- 38.496, 40000 idem, Madrid.
- 24.767, 40000 idem, idem.
- 27.421, 40000 idem, Madrid.
- 12.449, 25000 idem, Valencia.
- 22.552, 25000 idem, Madrid.
- 24.588, 25000 idem, idem.
- 1.150, 25000 idem, Barcelona.
- 41.676, 25000 idem, Madrid.
- 12.634, 25000 idem, idem.
- 33.694, 25000 idem, Gerona.
- 24.623, 25000 idem, idem.
- 18.728, 25000 idem, idem.
- 4.489, 25000 idem, Palencia.
- 16.766, 25000 idem, Bilbao.
- 761, 25000 idem, San Sebastián.
- 4.024, 25000 idem, Valls.
- 15.913, 25000 idem, Madrid.
- 24.765, 25000 idem, idem.
- 10.874, 25000 idem, idem.
- 25.687, 25000 idem, Santander.
- 3.032, 25000 idem, San Sebastián.
- 12.700, 25000 idem, Aranjuez.

Extranjero.

Siniestros marítimos.

Ha naufragado en aguas de Ortes (Uruguay), el vapor "Austral".

El barco se hundió rápidamente, produciéndose á bordo una confusión horrible. Lanzáronse los botes al agua, y el número de ahogados hubiera sido grande de no haber aparecido providencialmente el barco francés "Amazona".

Este vió las desesperadas señas que le hacían desde el "Austral".

Acudió rápidamente en su socorro, logrando salvar á todos los pasajeros.

El emperador de Austria.

Ayer, por primera vez desde que Francisco se cayó enfermo, fué de Schevenbrunn á obfurgu, haciendo el recorrido en coche bierto.

En todo el trayecto ha sido aclamado con entusiasmo por la enorme muchedumbre que se apiñaba á su paso.

Al llegar á la entrada de la capital fué recibido por el burgo-mestre, que le dió la bienvenida en nombre de la población, contestándole Francisco José en muy calurosos términos.

NUESTROS REGALOS

Agotada la edición del Anuario Militar, suplicamos a nuestros suscriptores con derecho a que se les sirva, que elijan otros libros de la casa Soler, (Barcelona), por igual valor, ó reserven el derecho para el Anuario Militar del próximo año.

El trasatlántico "Montserrat"

Accidente marítimo.

El día 19 fundeó en el puerto de Barcelona el vapor "Montserrat", procedente del de Veracruz, Habana y Mayagüez, á donde fué para recoger el pasaje del vapor "Buenos Aires", que se halla detenido en el último puerto á causa de la rotura del eje y pérdida de la hélice.

Estuvo durante el día 20 descargando las mercancías que conducía para Barcelona y á fin de terminar cuanto antes la descarga, continuó su trabajo durante la noche, cuando en la madrugada del sábado, serían las dos de la misma, se notó en el buque falta de estabilidad, que hacia se escorase á un lado y á otro, sensiblemente, hasta que recostándose sobre el costado de estribor, fué inclinándose más y más hasta llegar el agua del mar al tubo de descarga del condensador, por el que fué penetrando el agua en el recinto de la máquina, peso que obligaba al buque á inclinarse extraordinariamente sobre estribor haciendo temer fatales consecuencias.

Interin, se habían adoptado por los oficiales que estaban en el buque, todas las oportunas disposiciones que el caso apremiante requería, ordenando se dieran estachas desde la encapilladura de la jarcia del palo mayor á tierra, se avisó á los buzos y el remolcador "Cataluña", que acudió á las primeras señales de alarma, tomó una estacha de remolque, estando amarrado el otro chicote á la encapilladura del palo trinquete, consiguiéndose de este modo sostener el buque en la peligrosa inclinación en que se encontraba.

Personados dos buzos, uno de las Obras del puerto y otro particular, al poco rato destaparon el tubo del condensador cerrándose desde dentro del buque.

La Junta de Obras del Puerto mandó al remolcador "Setanti", el que empezó á achicar el agua del interior del "Montserrat" consiguiendo, con ayuda de carbón que se embarcaba en las carboneras de babor, dominar con prontitud la peligrosa inclinación, cesando desde entonces todo temor y quedando en posición natural á las primeras horas de la tarde.

Desde los primeros momentos se personaron á bordo el comandante de Marina, botes del cañonero "Temerario" con sus tripulaciones respectivas al mando de oficiales, dos bombas del cuartelillo de Santa Ana y otra del de Santa Catalina, el teniente alcalde del distrito Sr. Magriña, los prácticos Sres. Vila y A. Just, el segundo ingeniero de las Obras del puerto señor Aixelá y los empleados de la Compañía "Trasatlántica", el capitán D. Pablo Vila y el capitán inspector D. Ignacio Chaquer.

El "Montserrat" es un hermoso y rápido vapor de la Compañía "Trasatlántica", de 2.208 toneladas de registro, al mando del distinguido y experto capitán D. José Zaragoza.

Durante la guerra hispano-americana en 1898, forzó el bloqueo de la isla de Cuba por la Escuadra americana, una vez por Cienfuegos y otra por Matanzas, siendo mandado entonces por el bizarro capitán Deschamps.

Advertencia importante.

Constantes defensores de todo cuanto pueda redundar en prestigio, honra y provecho del Ejército y de la Armada, volvemos á llamar la atención de cuantos á ellos pertenecen ó han pertenecido, sobre el notable proyecto de Asociación Benéfica Militar, debido á nuestro ilustrado compañero, el capi-

tán del arma de Caballería D. Juan Fernández Gólfín, el que inspirándose en un alto espíritu de solidaridad y de progreso, trata de unir en apretado haz á la gran familia militar para fin tan laudable, como previsor, cual es el que se propone en el trabajo de que nos ocupamos, y á favor del cual hemos recibido ya numerosas adhesiones de generales, jefes y oficiales del Ejército y de la Marina.

Con objeto de ir preparando los trabajos necesarios para llegar á convertir en hecho lo que hoy es solo una noble aspiración, rogamos á cuantos estén conformes con dicho proyecto, sean ó no suscriptores de este periódico, llenen el siguiente Boletín de adhesión, con el fin de que se constituya una Junta provisional, cuya presidencia honoraria será ofrecida á S. M. el Rey, con objeto de que comience sus gestiones y arbitre los medios necesarios para llegar á la realización de un proyecto factible de verdadera utilidad, y en el que nada existe que pueda interponerse en sentido de interés particular ó de empresa. En la Redacción de este diario se facilita á cuantos militan en activo, retirados, viudas y huérfanos lo soliciten, el citado proyecto de Asociación Benéfica Militar.

Asociación Benéfica Militar.

BOLETIN DE ADHESION

Table with 4 columns: RESERVENGA, ARMAS ó CURSOPOR, EMPLEOS, NOMBRE Y APELLIDOS

Los pescadores del Cantábrico.

Citados por el gobernador civil de Vizcaya, fueron á verle el sábado una Comisión del Ayuntamiento de Ondarría compuesta por su alcalde Sr. Ibaibarriaga y el secretario Sr. Irala.

El objeto de la convocatoria fué comprobar las noticias circuladas respecto á la actitud en que se decía colocado aquel Ayuntamiento, dispuesto á dimitir en pleno y gestionando que le secundasen los demás Ayuntamientos de la costa.

Los comisionados explicaron lo ocurrido, diciendo que lo hecho por aquel Ayuntamiento había sido recabar la adhesión de los municipios de Lequeitio, Bermeo y otros de la costa interesados en la desaparición de la pesca de arrastre, á fin de poner sus dimensiones á disposición de las cofradías de mareantes de los puertos res-

pectivos, con objeto de abandonar sus cargos cuando aquéllas lo demandasen.

Expusieron, que la situación en que se encuentran aquellos vecindarios, en su casi totalidad compuestos de pescadores, es insostenible.

Arrasadas sus calas por los vapores del bou, no pueden pescar y se ven sumidos en la miseria más espantosa, resultando imposible su vida y de la hacienda de sus Ayuntamientos.

Manifestaban también sus temores de que al verse aquellas gentes desatendidas, mal aconsejadas por el hambre, abandonen un día su actitud pacífica, en cuyo caso las autoridades locales se verían precisadas á dimitir, por considerarse impotentes para dominar á los vecinos, de parte de los cuales estaba la razón.

El señor Arestí lamentó la situación de aquellos Ayuntamientos, deplorando no estar en sus atribuciones el solucionar radicalmente el conflicto, y después de recomendar á los comisionados temperamentos de prudencia, prometió gestionar por cuantos medios tuviera á su alcance que se busque un remedio para mejorar la suerte de los pescadores.

Desde Washington

5 Diciembre.

Como á los americanos se les va pasando ya el pánico financiero, ahora se burlan del susto de los ingleses.

—Será posible—les dicen—que ustedes, nuestros queridos primos, á pesar de sus afecciones serenas y de que saben "controlar" sus nervios, se hayan puesto así? ¿Qué es eso de pedirle á nuestro ministro de Hacienda, el señor de Cortelyou, que hiciera algo y pronto, fuese lo que fuese? y el Economist, el periódico en que escribió el gran Bagehot, reclamando nada menos que una copiosa emisión de papel-monedas. ¡Francamente, eso no está bien eso es "unbecoming".

A lo cual contestan desde Londres, "dear old London", según los despachos de hoy, que, para comprender la alarma habida allí, hay que comenzar por recordar que una suspensión de pagos en moneda por los Bancos es cosa, no solo desconocida en aquella plaza, sino hasta imposible de imaginar, cuando se hace sin autorización del gobierno. Y, por esto, los primos de allá se figuraron que la desmoralización del estado financiero de los primos de acá era mayor de lo que, en realidad, era.

Y, luego, se ha de recordar que, si bien la tal suspensión, libró á los Bancos de "colas", como la de la "Knickerbocker Trust Co.", los banqueros de Nueva York según solían estar, con angustia, el oro de las reservas europeas, hasta el total de 80 (ochenta) millones de pesos, añadidos á las 60 (sesenta) del año pasado. Todo esto ¿cómo no había de hacer castillo al viejo y querido Londres?

—Estos dicen los ingleses, y terminan con estos puntos.

1.º Allí existe incertidumbre sobre si hay ó no hay grandes préstamos sobre valores y sobre empresas comerciales que tengan que ser liquidados. Se presume que esto ha de suceder, y así, toda alza en los valores americanos se ve con sospecha y toda baja inspira confianza porque revela que está en proceso la liquidación.

2.º Londres ve venir restricción ("curtailment") en las empresas mercantiles y financieras americanas; pero no espera que vuelva pronto á Europa el oro tomado por los Estados Unidos.

3.º Londres cree que se harán aquí grandes cambios en la legislación bancaria y que desaparecerán muchos Bancos pequeños, sustituidos por sucursales de los Bancos grandes. De aquí la necesidad de disponer de mayores reservas de oro.

Entretanto, aquí la situación mejora, y no por obra y gracia del Gobierno, que ha suspendido la emisión de los certificados Cortelyou, porque maldita la falta que hacían. Algunos peritos anuncian que á fines de la semana próxima, esto es, para el sábado, se pegará en los Bancos de Nueva York de una manera normal. Cuanto á si los Bancos de otras localidades volverán tan pronto á la normalidad, sobre eso hay dudas, pero no parece probable que se retrasen mucho.

Se levantará lo que se ha llamado el "bloqueo del cambio" entre las poblaciones del interior y se abrirán los establecimientos industriales que se cerraron únicamente por falta de "currency". Y las cotizaciones de Bolsa proclamarán el fin del pánico de 1907.

Y ¿después? ¿Cuál será el epílogo? No puede ser según todas las indicaciones, más que un largo período de calma comercial, con alguna depresión industrial, que ya se nota, y un lento restablecimiento. Y esto, por dos razones.

Es la una que el crédito ha recibido un golpe rudísimo; negarlo sería pueril. Todo el sistema de crédito está tan lastimado que no, vol-

verá á ser lo que era sino después de una liquidación prolongada.

Y es la otra razón que, en el comercio, no menos que en el financiero, ha habido, durante largo tiempo, algo que ha estado en el aire. No se puede asegurar que los comerciantes, ni al por mayor ni al por menor, hayan abusado del crédito, puesto que no han sido muchas las quiebras mercantiles ocurridas desde el 24 de Octubre, fecha en que se inició la crisis. Pero los consumidores, si han abusado en todas partes.

Ha habido derroche; se ha vivido demasiado bien y sobre todo, al "fiado", cuando esto ha sido posible, y no se ha economizado bastante, para los días malos. Ahora, habrá que rebajar los gastos; de aquí menos compras, y, por lo tanto, menor producción. Para que no fuese así, sería necesario que no hubiesen existido estas últimas seis semanas, durante las cuales la colectividad ha sufrido pérdidas y ha contraído deudas. Ahora tiene que trabajar y "comprimirse" para pagarlas.

X. Y. Z.

La hulla americana en Europa

Los principales centros de producción de carbón en América son los Estados de Pensilvania, de Illinois, de Okio y de la Virginia Occidental.

El carbón de Pensilvania representa el 55 por 100 de la producción total, y da casi exclusivamente antracita (carbón duro), mientras que los otros Estados sólo suministran carbón bituminoso, que es más blando.

Pudiera creerse que en condiciones tan favorables, el carbón de los Estados Unidos se extendería fácilmente por todo el mundo, pero no es así; por el contrario, es imposible.

Es verdad que el trabajo de las minas en Europa es más costoso que en América, porque los pozos son más profundos, mientras que el carbón americano está casi á flor de tierra y requiere por lo tanto para su extracción maquinaria menos costosa.

Pero está comprobado por numerosos hechos que el carbón americano no representa más del 3 por 100 de la producción total. Esto es muy poco en sí mismo y no justifica ninguna clase de preocupaciones; ahora bien, dado el encarecimiento con que los americanos buscan mercados fuera de su continente, conviene por lo menos vivir prevenidos.

La actual crisis financiera, económica é industrial que actualmente sufre Norteamérica, repercute especialmente en la producción carbonífera determinando pérdidas enormes, lo cual es un motivo más para que los centros productores de Europa no puedan temer en mucho tiempo la rivalidad del carbón americano.

Además, el principal obstáculo al desenvolvimiento de la exportación hulla americana consiste en las condiciones económicas de los Estados Unidos, considerados en sí mismos y en su aspecto general.

Antes de la crisis financiera de los Estados Unidos, el consumo interior de carbón crecía sin cesar; la industria americana se desarrollaba muy rápidamente, lo que hacía que la mayor parte de las industrias que utilizaban otros combustibles empleasen luego el carbón.

Ese aumento de consumo interior fué la causa del alza considerable que el carbón americano tuvo hace cuatro ó cinco años y que era un 16 por 100, mientras el aumento de producción sólo era de 5 por 100. Esta consideración, luego las huelgas en las zonas hulle- ras y ahora el krak, han perturbado de tal modo la exportación hulla de los Estados Unidos, en tales términos que puede considerarse herida de muerte en los mercados de Europa.—X.

DE PROVINCIAS

El puerto de la Coruña.—Una reclamación.

Coruña 22.

Está siendo muy comentada la nueva prórroga pedida por la Junta de Obras de este puerto, para terminar sus trabajos comenzados hace tres años.

Como las obras tienen subvención del Estado, se discute acerca de la inversión de los fondos y se solicita terminen pronto para que cesen los perjuicios que ocasiona al desarrollo comercial de Coruña.

La Cámara de Comercio, secundando aspiraciones generales, ha telegrafiado al ministro de Marina, rogándole haga desistir al comandante de Marina del turno que ha establecido á los boteros para el embarco y desembarco de los pasajeros.

Tumulto entre pescadores

Santander 22.

Con motivo de haber comenzado la descarga un barco pesquero sin la autorización del presidente del gremio de pescadores, un grupo de éstos comenzó á arrojar

pedras contra aquéllos, originándose un gran tumulto.

Durante él, resultó herida una niña, que se hallaba en el muelle, y eso indignó á un sujeto, llamado Toribio Junquera, que se puso de parte de la tripulación del barco.

Los pescadores arremetieron contra Toribio, que huyó, refugiándose en una taberna, cuyos cristales cayeron hechos pedruzcos por la muchedumbre, que pretendía entrar en el establecimiento.

Toribio, viéndose comprometido, se decidió á salir navaja en mano, y al presentarse ante sus perseguidores, acometió á uno, hiriéndole, é inmediatamente echó á correr, siempre seguido por los pescadores.

Se refugió en otra taberna, y de allí volvió á escapar, metiéndose en una casa, donde subió hasta la buhardilla, por la cual salió á los tejados, por donde logró ponerse en salvo.

Hay mucha excitación entre los pescadores.

La Gaceta

Presidencia del Consejo de ministros.—Reales decretos resolutorios de competencias de jurisdicción.

Ministerio de Fomento.—Real decreto organizando las jefaturas de Fomento y las Delegaciones regias de Industria y Comercio.

Otro declarando oficialmente constituida la Asociación de propietarios de Gijón.

Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes concediendo la cruz de segunda clase del Mérito militar con distintivo blanco, pensionada al comandante de Artillería D. Joaquín Gardoqui y al comisario de Guerra de primera clase D. Carl s Friedrich y Domec.

Ministerio de la Gobernación.—Real orden disponiendo se publique en la Gaceta la Estadística de accidentes del trabajo, correspondiente al año 1906, formada por el Instituto de Reformas Sociales.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Reales órdenes de personal.

Noticias

En las semanas transcurridas del mes actual han ingresado en la Caja de Ahorros 781.507 pesetas, por 7.943 imposiciones, de las cuales son nuevas 1.002, y se han satisfecho por capital é intereses 885.577 pesetas, á solicitud de 1.217 imponentes, 902 de ellos por saldo.

En comisión del servicio ha salido para Berlín el distinguido secretario de embajada, con destino en nuestro ministerio de Estado, D. Pedro de Miranda y Quartín.

Espectáculos para hoy.

Real.—No hay función.

Español.—A las cuatro y cuarto.—La famosa Teodora (estreno). Comedia.—A las cinco.—Alrededor del mundo (estreno).

Princesa.—A las cinco.—La pesca del millón (estreno).

Lara.—A las ocho y media.—La prueba.—Lance inevitable.—Los intereses creados.

A las cuatro y media.—El niño prodigo (dos actos).—Lance inevitable (estreno).—Amor á obscuras.

Princesa.—A las cinco.—El sombrero de copa Los hugonotes.

Gran Teatro.—(Compañía Salvat).—A las choo y media.—El loco Dios.

Apolo.—A las ocho y tres cuartos.—Cine-matógrafo nacional.—La cabeza popular.—Cine-matógrafo nacional.

A las cuatro y media.—Robinson.

Zazuela.—A las seis (sección vermouth), El regimiento de Arlés y La patria chica.—El regimiento de Arlés.—La patria chica.

Cómico.—(Compañía Prado Chicote).—A las siete.—(sección vermouth), Los falsos dioses.—La banda de trompetas.—El señorito.—Alma de Dios.

Esclava.—A las seis (gran vermouth doble).—La gran noche.—La feliz pareja y La alegre trompetería.—Lacarne flaca.—La alegre trompetería.

Martin.—A las seis.—El iluso Cañizares.—La barraca del Turia.—El guitarrico.—La barraca del Turia.—La revoltosa.

Novedades.—Alas seis.—Alma negra.—El cabo primero.—La alegría de la Huerta.—Películas madrilenas.—¡Abajo la medial!

Palacio de Proyecciones (Fuencarral, 125).—Sesiones diarias de 7 á 12.—Gran novedad en películas y compañía cómica-lírica.—El novio de Doña Inés.—Para casa de los padres.—Ruído de campanas.—Don Juan ó el burlador de la Villa.

Barbieri.—A las siete.—La gata blanca.—La vara de alcalde.—El Contrabando (estreno).—El iluso Cañizares.

mp. del Fomento Naval, San Bernardo 19

rectas pero como antes expuse poco anchas distinguiéndose como mas elegantes con- barridas y espaciosas las de «Duque de Tetuan». San Rafael y ancha, todas tienen aceras de baldosas y estan empedradas con adoquines.

Hay alcantarillado y como es logico su salida da al mar.

Nohe visto fuentes publicas ni privadas; el agua que hay es de algibes ó la traen del Puerto de Santa Maria.

Cádiz esta siempre muy limpio, y que lo está es una gala y un orgullo para los gaditanos.

La calle del Duque de Tetuan, esta de noche alumbrada con hermosas luces electricas de arcos voltaicos.

En ella se hallan casi todos los casinos y sociedades de recreo militares y civiles; distinguiéndose entre estos ultimos el Circulo Mercantil.

Al terminar esta calle se halla la hermosa Plaza de San Antonio que forma un cuadrado casi perfecto de unos 70 á 80 metros de lado, está enlosada y tiene asientos al rededor, adornada con arboles frondosos; los edificios que forman esta plaza son buenos y modernos en su gran mayoría, mas

la fachada severa de la Iglesia le quita á la plaza un poco de su agradable aspecto.

Ocho calles vienen á desembocar á la plaza de San Antonio que suele estar concurrida.

Debe hacer especial mención en estos apuntes la plaza de Mina que se ha construido sobre el terreno que antes ocupaba la huerta del exconvento de San Francisco, unido cerca de diez mil metros cuadrados de superficie con un hermoso jardin en el centro, asientos de marmol y toca allí la música por las noches en verano, la gente ha dado en la mania de pasear solo por uno de los cuatro frentes en el que está el hotel de Francia.

Vi otras plazas que no puedo mencionar por no recordar sus nombres mas no debo dejar de ocuparme de la de San Juan de Dios que se llama ahora Plaza de Isabel II, que es muy espaciosa pero de figura tan irregular que no encuentro manera de clasificarla.

Los soportales del Ayuntamiento que la cierran le dan un aspecto raro.

El edificio del Ayuntamiento y casas consistoriales tiene fachada muy vistosa, y delante se ha levantado una torre de tres

sus usos y costumbres y citar los hechos más culminantes de su historia; pero esto nos llevaría de demasiado lejos á los lectores y á mi, puesto que la fundación de Cádiz, la atribuyen nada menos que á Hércules, así que dato de tiempo pre-históricos.

Los fenicios al establecer su factoría comercial ya la encontraron muy poblada y más de dos mil años antes de la venida de Jesucristo, está fuera de duda que era ya una ciudad floreciente y rica.

Oéar la visitó antes de la batalla de Muroda en su guerra con Pompeyo; después de la reconquista y aun antes de ella la historia de Cádiz es la de España.

En este último siglo ha sido la cuna de las libertades patrias y todos saben el importante papel que ha jugado en la poética del país.

Los nombres de sus calles y plazas recuerdan no solo á sus hijos predilectos sino también á los más ilustres de toda España; siendo dignos de citarse entre los muchos que han visto aquí la luz desde el Cónsul romano Columela hasta

por un puente levadizo, pues está toda rodeada de un foso.

En uno de los extremos de esta plaza de armas se alza la capilla de San Sebastián é inmediato á ella hay un torreón, cuya altura es de 128 pies y termina con un hermoso faro.

Durante las mareas bajas se puede ir al Castillo por tierra desde la ciudad, pero según mis acompañantes este camino es muy ocasionado á caídas peligrosas.

Saliendo por la puerta de tierra visitamos unos ventorillos muy alegres, llenos de mesas y de sillas hechas de mimbre ó madera basta sin pintar.

Los techos del despacho estaban llenos de jamones y chorizos.

Aunque día de trabajo oíanse canciones, risas y guitarras, y buen numero de coches estaban en las puertas.

Yo creo que tal vez no se beba ya la tradicional manzanilla pues en unos tomamos «carta azul»; en «otro carta blanca», mas alla «carta encarnada» y todo era vino de Jerez que se ha bautizado de poco tiempo á esta parte con los nombres de todos los colores.

El mismo coche nos llevo por la carretera

**PARA 1908**  
**AGENDAS BAILLY-BAILLIERE E HIJOS**

<p><b>Agenda de Bulete</b> MEMORANDUM DE LA CUENTA DIARIA</p> <p>CONTIENE: Secciones especiales para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos, muy necesarios en oficinas de Banca, Comercio, Particulares, etc.</p> <p>Cuatro ediciones económicas en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos, muy necesarios en oficinas de Banca, Comercio, Particulares, etc.</p> <p>En Madrid: 1,50, 2 y 3 pesetas. En Provincias: 1,50, 2, 3 y 4 pesetas.</p>	<p><b>Agenda Culinaria</b> LIBRO DE LA COCINA</p> <p>que contiene 385 recetas y más de 700 recetas.</p> <p>Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios.</p> <p>Agenda en blanco para anotar el día los gastos de cocina.</p> <p>PRECIOS En Madrid: 2,50 y 3 pesetas. En Provincias: 3 y 3,50 pesetas.</p>
<p><b>Agenda Médico-quirúrgica</b> de bolsillo</p> <p>Memorandum terapéutico, Formulatio moderno y diario de visita.</p> <p>CONTIENE: Diario en blanco para las anotaciones particulares. Hojas para los trazados del pulso y temperatura. Memorandum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica. Formulatio. Veneno y contravenenos. Seras útiles al médico, farmacéuticos y veterinarios, etc., etc.</p> <p>PRECIOS 2,50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.</p>	<p><b>Agenda de Bolsillo</b> para uso de Particulares.</p> <p>Precioso libro de notas, dividido por días, con interesantes datos sobre Correos, Telégrafos, Teléfonos, tranvías, currufios, etc.</p> <p>Encomendado en tela, con bolsillo interior y portafolios.</p> <p>PRECIOS En Madrid: 1,50 ptas. De dos días en plana: 2,00 EN PROVINCIAS 2 y 2,50 ptas. respectivamente.</p>

1908

**Almanaque Bailly-Bailliere**  
ó Pequeña Enciclopedia de la Vida Práctica.

REGALA una participación en el billete entero de la Lotería de Navidad núm. 26.317.

RIFA 3 magníficos automóviles.

SORTEA multitud de regalos.

500 páginas. 1.000 grabados.

Mapas en colores.

Precio: 1,50 pesetas en rústica y 2 encartonado.

**ANUNCIOS**

Reclamos, noticias, artículos industriales y escuelas de defunción, de novenario y de aniversario en todos los periódicos, con los mayores descuentos, en

**LA SOLUCIÓN**  
San Vicente, 12; teléfono 1.457. Madrid.  
Pedid tarifas gratis.—Combinaciones económicas.—Propagandas especiales.

**La Unión y el Fénix Español** Compañía de Seguros reunidos  
OLÓZAGA, NUM. 1

agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

**S. DUÑAITURRIA**  
Casa para viajeros, frente al Casino Militar.  
Plaza del Angel 13 y 14 y por Atocha 41  
(Hay ascensor). (Tranvía á la puerta.)  
Madrid.

**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA**

**Línea de Cuba y Méjico**  
El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela á Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico**  
El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Buenos Aires" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**Línea de Venezuela-Colombia**  
El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Antonio López", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carupano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

**Línea de Filipinas**  
El día 17 de Diciembre saldrá de Liverpool y el 7 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C López y López" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo Singapore y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India Java, Sumatra, China Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires.**  
El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "León XIII", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias.**  
El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Cacablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Póo.**  
El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**Línea de Tánger.**  
Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

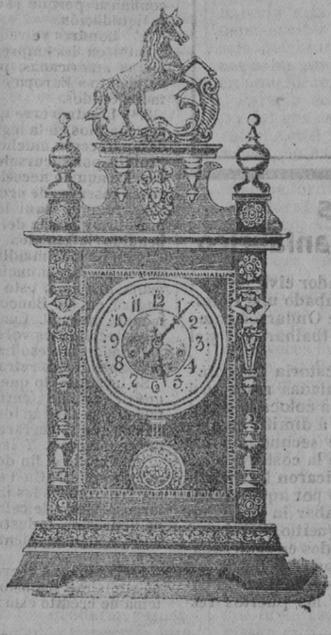
**A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante**

en sus diversas variedades para la limpieza y abrillatado de los correajes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida á cada punto.

Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.

De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo, Madrid.

Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50; avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje á la estación más próxima.



**GRAN RELOJERÍA DE PARIS**

Entre el inmenso surtido de relojes de todas marcas, formas y clases, ha recibido el Sr. Thierry el adjunto grabado, especial por lo elegante de sus adornos; su máquina, compite con los de grandes precios.

La prueba de nuestro aserto es el gran número de pedidos con que nos favorece á diario nuestra numerosa clientela.

**EL LUXUS**

Reloj novedad, caja nogal pulido, con adornos de metal dorado al fuego, de gran duración, adornos artísticos, fuerte maquinaria y precisión, sonería de horas y medias, con despertador fuerte y sonoro, 30 horas de cuerda, altura 60 centímetros.

**32 pesetas en cinco plazos mensuales**

**¡¡¡Pedid EL LUXUS!!!**

**FUENCARRAL, 55.—MADRID**

como á una media legua más arriba donde está la Cortadura; que es una especie de fortaleza construída en 1810 con donativos voluntarios y con el trabajo material de los mismos gaditanos que lo hicieron para defender el paso á los franceses desde San Fernando y corta en efecto el camino de tal modo que durante la pleamar no hay mas paso que el que ella permite.

Hoy está aquello muy desecado. Otra media legua más arriba y en un sitio en que el camino forma casi un ángulo recto está la batería de Torre-Gorda.

Por la parte Norte y Este de la bahía están las baterías de Punta de Vaca, primera y segunda Aguada. Cerro del morro y una nueva y bonita con artillería moderna llamada del Duque de Najera; gobernador de la Plaza; al que los naturales de Cádiz profesan muchas simpatías y la guarnición mucho cariño.

Digno es de que le recuerde el castillo de Puntales, famoso por el fuego que hizo y recibió de 1810 á 1812, durante los 30 meses, que duró el sitio de Cádiz por los franceses.

Junto ó próximo al castillo de Matagorda está la cortadura del Trocadero; que fué

estatuas de extraordinario mérito, gran colección de reliquias, vasos esgrados y alhajas.

Las demás iglesias que visité y las hay en Cádiz, en bastante número, no encontré nada que merezca reseñarse, seguramente la Diputación y el Ayuntamiento son también muy buenos pero ni los he visto ni podría detenerme en su descripción.

La estación del ferrocarril es pobre y oscura.

El muelle en cambio es hermoso y sigue agrandándose más cada día, pero no tiene fondo para que atraquen á él más que los remolcadores los botes ó buques de pequeño calado.

Los boteros tienen fama de ser malos por lo mucho que han abusado de los viajeros en algunas ocasiones, pero no creo lo sean y nada he visto que lo justifique en las muchas veces que he desembarcado.

Dejóme el coche en la puerta del Circolo mercantil, donde me entretuve en escribir estos apuntes, y bien hubiera querido hacer un boceto siquiera aproximado de lo que es esta ciudad, referir

corpos y el último tiene varias columnas que sostienen la cúpula en que hay una campana que (según mi acompañante) pesa 60 quintales.

La fachada principal tiene un gran balcón corrido de mármol y en los huecos hay medallones con copias de monedas antiguas usadas en Cádiz; en la plaza también hay bancos que se podran usar de noche, pues de día hace mucho sol, y no existe el Teniente Coronel de policía, como en España sucede.

Vi el teatro principal, que está al final de la calle del Duque de Tetián; es muy grande pero está viejo y desecado; había una compañía de zarzuela mediana que daba funciones por horas.

Entre los edificios dignos de especial mención, merecen ocupar el primer lugar las dos catedrales, vieja y nueva que están muy inmediatas.

La nueva es un hermoso edificio sumamente solido, aunque lo encuentro algo pesado, pues se ha prodigado el mármol, y las columnas de sostén son exageradas por lo gruesas; es de todos modos hermosa y en ella hay muy buenos cuadros de afamados pintores,

heroicamente defendido por los nacionales de Cádiz y despues de ver todo esto que muy de pasado refiero nos volvimos á la ciudad pasando por la cárcel en cuya puerta dice: «Odia el delito y compadece al delincuente»; la plaza de toros también la vimos al paso; es de madera y bastante mediana, mas adelante el matadero y siguiendo la vuelta pasamos por el precioso Parque genoves que es uno los paseos mas bellos, y el mejor de Cádiz y pasando por delante de los pabellones de Candelaria é Ingenieros, el cuartel de Artillería y el Parque no pudimos detenernos á verlos; todo está frente á las murallas y mirando al mar, viendose las baterías con morteros y piezas modernas; grandes pilas de granadas y de bombas, algo mas arriba el palacio de gobernador militar y la Alameda de Apodaca.

En estos últimos años se han mejorado mucho las fortificaciones pero ni he podido verlas con el detenimiento que merecen ni es prudente hacer la descripción por patriotismo ni la de la artillería, por que se podría perjudicar la defensa.

El perimetro de la Ciudad que hemos recorrido; sin contar los barrios extra muros, es de unos cinco kilómetros, las calles son