







**AGENCIA FUNEBRE MILITAR**

CLAUDIO COELLO, 46.—TELÉFONO 2.067

Única casa que ostenta este TÍTULO fundadamente. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exijase el solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma le acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, enterramientos y toda clase de servicios fúnebres.

30 años de vida tiene el

## ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA,  
DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN  
**DE ESPAÑA**

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL  
(BAILEY-BAILLIERE)

PARA  
**1907**

Precio: 25 pesetas, franco de porte.

Los voluminosos tomos, impresos en papel indiano, lo que ha permitido reducir su peso y volumen a pesar de llevar más datos y páginas que en años anteriores.

**CONTIENE**  
DATOS: Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industriales.—Principales contribuyentes.—Municipales.—Administración del Estado, provinciales, municipales y eclesiásticas.—Ferias.—Fiesta mayor.—Armas, etc., etc.—En fin, cuanto pueda ser útil al comercio, industria, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, a las personas de carrera, civiles, militares, liberales o eclesiásticas.

**PARTE OFICIAL**, detalladísima, por estar reconocida de utilidad pública por Reales Cédulas.

Todos los pueblos de España, por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas o lugares, incluyendo en cada uno: 1.ª, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telegrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, circo, etc.; 2.ª, la parte oficial, y 3.ª, las profesiones, comercio e industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

Los habitantes de **Madrid, Barcelona y Valencia**, por sus tres idiomas de apellidos, profesiones y calles. Y los de **Cuba, Puerto Rico y Filipinas** por los dos idiomas de apellidos y profesiones. Información completísima de todos los **Estados Hispanoamericanos**.

Portugal, completo.

Sección de anuncios e índice geográfico.

De venta en la Librería editorial de Bailly-Baillière & C<sup>os</sup>, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en las principales del mundo.

# La Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NUM. 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios.

**DIRECCIÓN**

**ANUARIO RIERA**  
EXCLUSIVO DE ESPAÑA

**CONSULTANDO EL ANUARIO RIERA SE REALIZAN BUENOS NEGOCIOS NO DEBE FALTAR EN NINGÚN DESPACHO**

**BARCELONA**

## SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

**Línea de Cuba y Méjico**

El día 17 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina María Cristina" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela a Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico**

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Buenos Aires" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**Línea de Venezuela-Colombia**

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor "Antonio López" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Caracaço, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

**Línea de Filipinas**

El día 20 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Luzón" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapure y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires**

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Sastréguí" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias**

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Póo**

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo con escala en Casablanca. Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**Línea de Tánger**

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de Alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en el Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios Comerciales.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, es encargada de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

## Ejército y Armada

Publica artículos de ciencias, literatura, artes y cuanto pueda interesar al Ejército y a la Armada, al comercio, a la agricultura y a la industria.

Para provincias no se admiten suscripciones por menos de un trimestre, a excepción de las clases de tropa.—El pago anticipado.

Los pedidos deben hacerse al Administrador de EJERCITO Y ARMADA, Madrid, San Roque, 8, remitiéndonos libranza del Giro Mutuo ó de la prensa.

Rogamos que no nos envíen sellos, porque en estas Oficinas no podemos darles aplicación. No respondemos de las cartas en que se acompañen sellos, no viniendo certificadas.

Todo suscriptor está obligado a avisarnos su baja con quince días de anticipación al del vencimiento. De otro modo se considerará renovada la suscripción por el mismo plazo anterior, y sin derecho a ulterior reclamación por este motivo.

---

## S. DUÑATURRIA

Casa para viajeros, frente al Casino Militar.  
Plaza del Angel 13 y 14 y por Atocha 41  
(Hay ascensor). (Tranvía a la puerta.)  
Madrid

golpe en la cabeza, que quedó aturdido por el pronto, y faltó poco para que cayese en tierra atollado.

Esto bastó para que, diese al diablo el galanteo, y perdiendo el amor juntamente con la sangre, me volví a casa, donde desde perté é hió levantar a todos. El maestro reconoció la herida, que le pareció peligrosa; pero no tuvo malas resultas, y se cerró al cabo de tres semanas. En todo este tiempo no oí hablar de Marcelina. Es natural que Melancio, para desprenderla de mí, le buscase algún otro conocimiento de lo que no me informé, porque nada me importaba, pues salí de Madrid para andar la España luego que me ví perfectamente curado.

ver lo que hay en mi guardaropa, contentaré a Vds.

Helo aquí (y al mismo tiempo sacó de la mochila un vestido enteró, guarnecido de esterila, vieja de plata falsa, una gorra muy radiá, con un penacho de vejisimas plumas, unas medias de seda con más agujeros que un cribo ó una salvadera, y unos zapatos muy usados de badanilla encarnada).

Ya ven Vds. ahora que soy medianamente infeliz. Eso es lo que me admira, le replicó Diego. ¡Pues qué! ¿no tiene V. mujer ni hija? Sí, señor, respondió Zapata; pero vea V. la desgracia de mi estrella; tengo mujer moza, más no por eso estoy más adelantado.

Caseme con una linda comedianta, esperando no me dejaría morir de hambre, pero por mi poca fortuna, di con una mujer de juicio y de un recato incorruptible. ¡Quién diablitos se engañaría como yo! Una mujer virtuosa, que era del número de los cómicos de la legua, me había forzosamente de tocar a mí en suerte.

Seguramente es desgracia, dijo el barbero; pero ¿por qué no se casó V. con alguna bonita comedianta de las compañías de Madrid? Entonces si que lograría su intento. Convengo en ello, respondió el farsante; pero a un pobre comedianta de la

señor Gil Blas y yo hayamos tenido la honra de desayunarnos en compañía de tan gran personaje.

Comenzamos entonces a roer nuestros rejosos y las preciosas reliquias de la liebre, alternando con tan frecuentes topetadas a la bota, que en poco tiempo la dejamos enteramente pez con pez, sin que en todo este tiempo desplegase los labios ninguno de los tres.

Al cabo rompió el silencio el barberillo, diciendo el comediante: Estoy admirado de ver a V. en estado tan lastimoso.

No se puede dudar que es mucha pobreza para un héroe de teatro, y perdone V. si le hablo con esta claridad.

Por cierto; replicó el actor, que se conoce no ha oído V. hablar del famoso comediante Melchor Zapata; porque ha de saber V. que, por la misericordia de Dios, no soy de genio delicado.

Mé dá V. mucho gusto en hablarme con franqueza, porque también gusto yo de hablar con ella.

Confieso de buena fé que no soy rico; y si no miren Vds. esta ropilla. Diciendo esto, nos mostró el forro de ella, que era todo de los carteles de comedia que se fijan en las esquinas.

Esta es la tela que comunmente sirve de forro, y si todavía tienen curiosidad de

CAPITULO VIII.

**Encuentro de Gil Blas y su compañero con un hombre que estaba mojado mendrugos de pan en una fuente, y conversación que con él tuvieron.**

Contame el amigo Diego de la Fuente otras aventuras que le sucedieron en adelante; pero todas de tan poca importancia que no merecen la pena de referirse. Sin embargo, me ví precisado a oírseles, y en verdad que no fué breve la relación, pues duró hasta que llegamos a Puente de Duero, donde nos detuvimos lo restante de aquel día. Hicimos en el mesón que nos dispusiesen una buena sopa, y asasen un liebre, despues de cerciorarnos de que era verdaderamente tal. Al amanecer del día siguiente proseguimos nuestro camino, habiendo antes llenado la bota de un vino