

EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director D. Clodoaldo Piñal.

ANO III
DIRECCION REDACCION Y ADMINISTRACION
Don Roque, 8, Bajo, Izq.

Precios de suscripción
Madrid, un mes... 150 pesetas
Provincia, trimestre... 500
Extranjero, año... 400
Clases e individuos de tropa un mes UNA peseta.

MADRID

MIERCOLES 17 DE ABRIL 1907

ANUNCIOS
Cuarta plana... 10 céntimos línea.
Reclamos y noticias... 25
Proyectos, planos, retratos etc.—Convencional.

NUM. 612
Número del día 5 céntimos.
Idem atrasado 20 idem.

Leyendo periódicos.

CRÍTICA JUSTA

Don José Sanchis.

Cosa sabida es que en el mundo, excede el mal pensar, la desconfianza de la rectitud del prójimo, a los buenos pensamientos, a confiar en los demás, y a suponerles alteza de miras, desinterés en sus acciones, buen ánimo en el bien obrar.

El hombre ve en el que debiera considerar como a su prójimo, por lo menos en cuanto no le ofende, ni le despoja de nada, a un enemigo desalmado.

Cree de él, todas las ruindades, le supone capaz de todo, y no le adorna con otras coronas que las del vicio, de la inmoralidad, de la falta de virtud, de carencia de ánimo en el obrar, aun cuando el desconfiado, no haya acometido en toda su existencia, ni una acción buena, ni un acto digno de lo, ni haya tendido la mano a ningún caído, ni se haya significado por un solo rasgo de generosidad.

Y si esto que vamos diciendo de lo que piensan los mal pensados, de lo que suponen los malos de los buenos, tratándose de la vida en general, que no sucederá en el mundo de la inteligencia, en la república de letras que Beaumarchais denominó república de las alimanas y de las sabandijas, y que no sucederá en el mundo de los semisabios, de las seminotabilidades, de las vulgaridades, de las celebridades de talco, de los ilustres varones de guardarrropía de los que suben como el caracol de la fábula, de los que adquieren notoriedad por el empleo de la moneda falsa, de la adulación, de cuyo caudal gastan sin tasa, de los que medran bullendo, gesticulando, dando voces más altas y desentonadas que las de los hombres cuerdos y sensados, entrando y saliendo, metiéndose en todo, mendigando la notoriedad, recogiendo hasta del suelo las migajas de la crítica, acudiendo a todo entierro, a toda inauguración, a todo acto de exhibición, en el cual nadie les echaría de menos; que sucederá en ese mundo de los que brillan a fuerza de la repetición de su firma a guisa de anuncio, como se anuncia una droga, un elixir, una bebida, un específico, fiándose de la forma del envase, sabiendo que el público carece de paladar, de juicio crítico, de discurso racional y capaz para formar opinión por sí propio, y que no sucederá en el mundo de los infinitamente pequeños, de los que relumbran en la obscuridad, cuando topan con una pluma afilada, con un crítico de saber que llama a la verdad para que le inspire, y no fia de las reputaciones hechas, ni de los juicios del vulgo, sino que a todas y a cada una de las glorias las analiza por sí mismo, estudiando sus libros, sus dramas, sus comedias, sus artículos y deduciendo consecuencias.

Si tuviéramos tiempo, describiríamos ese mundo de las vulgaridades literarias y científicas, de los infinitamente pequeños, de los que medraron por todas las condiciones y medios ajenos a la ciencia y a la literatura y al arte, cuando se les frotó contra la piedra de toque y se les pasa la pluma mojada en agua regia para ver la ley que contienen, que quílates tiene su oro; describiríamos las crispaciones de ira, las miradas ralamagueantes de envidia, las cóleras concentradas, los odios mortales, las ráfagas de delincuencia que cruzan por los cerebros cuando algún crítico verdadero, sin mezcla de convencionalismo, penetra por ese mundo de las nulidades y las despoja con justicia, por servir a la verdad, de sus afeites, de sus peluquines, de sus trapos postizos y añadiduras.

Hombre de estos conocemos nosotros que carece de toda condición para escribir, y hasta que jamás percibió un céntimo por desempeñar tal menester, que soporta cualquiera ofensa menos la de que le digan que no sabe escribir, y es capaz de llevar su generosidad hasta el extremo de dar el pan que necesita a cualquiera, siempre que le llame genio, grande hombre, lumbrera y eminencia literaria.

Otro día cualquiera pintaremos ese mundo. Por hoy justificaremos esta nuestra disertación, diciendo, que nuestra crítica se ha inspirado siempre en la imparcialidad y en la justicia, que al criticar no sentiamos ni celos profesionales, ni envidia, ni pesar por el bien y el triunfo ajenos, ni a veces conocíamos ni aún siquiera de vista a los criticados, cualidad que más predispone en favor que no en contra, porque las obras del escritor, del hombre de ciencia o del artista, bajan mucho y se empujan mucho, cuando su figura física, no concuerda con la que nos habíamos formado, o cuando su vida moral deja mucho que desear, y no van de acuerdo sus predicciones con sus actos.

La crítica que nosotros hemos hecho, habrá sido brillante, colorista en algunos casos, porque es bien que las bellezas positivas del arte envuelvan las inflexibilidades de la lógica, así como el cirujano oculta el bisturí con que va a dar vida al que se muere. De esto que es un bien digno de agradecer, de que en nuestras manos, bajo

los puntos de nuestra pluma, adquirieran viveza, colorido, riqueza de formas, elegancia de dicción, las cuestiones más áridas, las argucias de la política al uso, las cábalas y los juegos malabares de los pseudos economistas, las faramallas abstrusas de los oradores ramplones, las intrincadas razones de los científicos sin ciencia, podrán quejarse nuestros clientes criticados, aquellos a quienes les hicimos gracia de evaluarnos en algo puesto que nos ocupamos de ellos. A nuestro temperamento de artistas, a nuestra sensibilidad exquisita, a nuestro temperamento y a nuestro depurado gusto por las lecturas continuas de los clásicos, de los genios verdaderos, podrán achacar nuestra manera de expresión, nuestra originalidad, más a falta de equidad, a carencia de justicia, a desamor, a envidia, a causticidad, y a ausencia de caridad, no.

Y tanto es así conforme decimos nuestra crítica, que hoy, aplaudimos de todas veras, de todo corazón, al coronel de artillería D. José Sanchis, gloria del Cuerpo a que pertenece y honra de la patria, porque este señor es una celebridad verdadera, sin hinchazón, sin fatuidades, con llaneza, sin elevar el tono de lo que llaman puede decirse, sin tocar la trompa épica, el Sr. D. José Sanchis, ha publicado en *La Correspondencia Militar* el mejor por no decir el único de cuantos artículos ha publicado este estimado colega, de notabilidades de broma y de estilistas, que ponían espanto en el ánimo.

El coronel de Artillería D. José Sanchis, con la franqueza que suelen emplear los verdaderos sabios, los que tienen el conocimiento de su propio valer y no temen al bisturí de la crítica, ni a la causticidad de los que se decoran por fuera ya que no les sea posible decorarse por dentro, en un bien escrito artículo titulado "Las informaciones acerca de la guerra ruso-japonesa", dice, que él, no desdeñó ninguna clase de información para realizar su cometido a conciencia que utilizó la que le daban atenuada y humanamente reformada los japoneses, y la que le daban los periódicos.

Y en esto, procedía como procede todo psicólogo, y todo sociólogo, toda mentalidad lógica, es decir, disciplinada. El, acumulaba los materiales de su obra, veía, observaba, comparaba, pesaba, medía, aplica el método inductivo y el deductivo, descartaba las fantasías, refrenaba los relatos imaginativos, traía las cosas a la realidad, a lo humanamente posible, examinaba hechos y resultados, y después, allí mismo, sobre el terreno, formaba su composición de lugar, y claro es, no incurria en la ridiculeces que incurren como dice muy bien el Sr. Sanchis, los que piensan que la guerra se hace a capricho, se corta como quien vende tela tras de un mostrador, o se ensaya como si fuese una comedia, o una pantomima o un pasillo cómico, cuando la guerra la determinan las circunstancias, la fuerza de los combatientes, el terreno y otras muchas causas.

Es tan sincero el Sr. Sanchis, que él, no ha vuelto evanescido, poniendo cátedra en todas las esquinas, y sólo dice a los que puedan morderle, que él está escribiendo su obra, que será costosa y que será un reflejo fiel de la verdad, sin chafarines folletinescos, propia para los hombres de estudio, y no para los que se deleitan con relatos fantásticos. Y dada la ciencia verdadera del Sr. Sanchis, su poderosa mentalidad, su estilo claro, verdaderamente literario, no hay duda que su obra será una verdadera obra de consulta.

Posee además el Sr. Sanchis una cualidad encantadora, la de hombre de mundo, y de ironista fino, suave, como diría Napoleón el grande, de guante de terciopelo y mano de hierro, y nos ha enseñado mucho, y nos ha hecho asomar la sonrisa benévola y piadosa a nuestros labios, cuando les da una lección a los que fantasearon más que D. Quijote sobre si la caballería de los japoneses era mala o buena, o sobre si debiera emplearla de tal o de cual modo.

Esta suavísima filípica del Sr. Sanchis a los imaginativos que juzgan a distancia, nos ha recordado a un señor que pasa por un genio y a quien no queremos nombrar para que no nos tengan por iconoclastas, que escribió que Zola no podía hacer una revolución literaria, porque no sabía quien era Max Müller, ni quien era Bunssen, ni podía a la perfección siete idiomas, y a pesar de lo dicho por él, sabidondazo académico, Zola hizo no sólo una revolución literaria sino algo que no se le alcanza a los míopes de entendimiento, a los académicos y a los sabios de oropel.

Con su finísima y delicada ironía, nos recuerda el coronel D. José Sanchis, hablando de los que escriben columnas y más columnas, disertaciones propias para ser premiadas en los juegos florales de cual-

quier provincia, sobre la caballería japonesa, a los que se pasaron un siglo entero ultrajando a Shakespeare, despojándole de su genio de dramaturgo, de pintor de la humanidad, porque no era latinista, ni helenista, y sin embargo, Shakespeare está ahí de pie, con sus obras, abombrando al mundo, y de sus detractores nadie se acuerda.

Por último, el Sr. Sanchis nos recordó a aquel famoso Hermes, a aquel célebre médico que pintó Voltaire, cuando afirma que Zádig se curaría si el tumor que tiene en el ojo izquierdo lo tuviese en el derecho, y después, cuando el tumor revienta solo y se cura, escribe un libro que Zádig no lee, demostrando que no debiera curarse.

El Sr. D. José Sanchis, es hermano del notabilísimo escritor y delicado cronista musical y crítico de verdadera inteligencia D. Vicente Sanchis, y baste decir que don José Sanchis no desmiente la raza. Escribe como un escritor y no de cualquier traza.

Se enteran ahora los sabios, por nosotros criticados, los que nos atribuyen un carácter hurraño que no poseemos, una bilis que se derrama, de que a nosotros nos agrada más aplaudir que censurar, de que nuestra crítica se halla inspirada en la justicia?

Gran regalo.

EJERCITO Y ARMADA regalará a cuantos lo deseen y preferieren, previo abono de la suscripción de un año (20 pesetas), el ANUARIO MILITAR del corriente, franco de porte, en concepto del 20 por 100 del importe de dicha suscripción.

Clero Castrense.

¡Siempre lo mismo!

Parece que la desgracia ceba sus ansias en este deventurado Cuerpo auxiliar. Después de luchas mil y sinsabores sin cuento para lograr su rehabilitación en el concierto de los demás auxiliares del Ejército, logró curarse de aquellas cruentas heridas que una equivocación lamentabilísima le inflirió, no sin dejar porciones de piel entre las zarzas, y cuando empezaba a saborear las dulzuras del triunfo a cambio de tantas luchas y esfuerzos conseguidos, una nueva decepción viene a amargar su vida, dejándole en situación desairada e inexplicable.

Se nos dice que el aumento de sueldo sancionado para los tenientes y capitanes no alcanzará a sus similares del Cuerpo eclesiástico, por la *estupendísima y nunca bien ponderada* razón de que, por un olvido de la Comisión del Senado, que entendió en el asunto, se dejó de incluir en la lista de los cuerpos auxiliares, asimilados, al de los capellanes castrenses, dándose el caso de no tener presupuesto para las diferencias que supone el aumento de sueldo de los capellanes primeros y segundos.

El argumento no puede ser más peregrino. Ignoraría todo esto el señor ministro de la Guerra, D. Valeriano Weyler, cuando dictó el Real orden circular de 12 de Enero próximo pasado, por la que se establece que los sueldos de los individuos del Cuerpo eclesiástico del ejército serán a tenor de los de su clase en el arma de Infantería, según dispone el Real decreto del 27 del pasado Agosto?

No es de presumir tal cosa, y en este caso, o la Real orden citada es una burla sangrienta para los Capellanes, hipótesis que desde luego rechazamos, dada la seriedad del señor ministro que la dictó, o él creyó tener medio sobrado para hacer que la asimilación de los sueldos en los Capellanes no resultara irrisoria, dejándoles rezagados en este particular.

Porque a nosotros no nos queda duda alguna de que, si el general Weyler hubiera continuado en el sillón de Buenavista, habría hecho honor a su propia firma, dando a los Capellanes ese aumento de sueldo, preceptuado para tenientes y capitanes, que hoy se niega a los de igual categoría en el Cuerpo eclesiástico... porque la comisión o subcomisión de Guerra del Senado, se olvidó de incluirles en la lista de los agraciados.

Esto es sencillamente absurdo y creemos que no puede prosperar si el general Loño se toma la molestia de fijar en ello su atención.

Y por si en la justísima reclamación de esos pequeños aumentos hubiera alguien que saliera al encuentro del señor ministro de la Guerra con la socorrida y ya casi sacramental frase de "no hay dinero", nosotros vamos a dar al general Loño una clave que, bien utilizada, puede con ella salir airoso en esta demanda de razón, de justicia y de derecho.

En el presupuesto que rigió durante el año económico de 1901 se consignó (y aprobaron las Cámaras) para el Clero Castrense la cantidad suficiente para que los

Capellanes tuvieran sus sueldos asimilados. Ahora bien; como por efecto del Real decreto de 27 de Marzo del mismo año se privó a los Capellanes de una quinta parte, aproximadamente de esos sueldos a partir del mes de Junio de aquel año, sin tener en cuenta que las cantidades de que se privaba a los Capellanes tenían durante todo aquel año económico designación marcada taxativamente en el presupuesto, puede el señor ministro de la Guerra inquirir el paradero de ellas y aplicarlas ahora al pago de ese pequeño aumento que a título de sueldo, se ha concedido a todos... menos a los Capellanes, y llenará un deber de justicia y de equidad. Todavía le sobra dinero.

Titulus.

IDEAS ALEMANAS

SOBRE LA IMPORTANCIA Y EMPLEO DE LA CABALLERIA

Así se titula un trabajo publicado por la *Revista Militar de los ejércitos extranjeros*, francesa, que traducido y comentado por el capitán del arma D. Teodoro Iradier, ha visto la luz en nuestra *Revista de Caballería*, y que dicho oficial ha enviado a nuestro Director con afectuosa dedicación.

Podríamos limitarnos a dar las gracias a tan distinguido e ilustrado compañero, a encomiar la importancia del escrito y aconsejar su lectura.

Las tres cosas hacemos; cumpliendo con la primera un deber de agradecimiento y cortesía; con la segunda, otro de justicia; y con la tercera, otro también de conveniencia general; pero al mismo tiempo, no podemos resistir al deseo de meter baza en asunto para nosotros muy querido, y del que varias veces nos hemos ocupado, sin más autoridad que una afición grande hacia un arma, que no es la nuestra, excitada por cariñosos amigos que en ella tenemos.

Mezclando opiniones más o menos propias, nos vemos obligados a extraer el trabajo en cuestión, para que nuestros lectores tomen del mismo una idea. Resultará muy incompleta, y lo mejor sería que todos lo leyesen íntegro; pero algunos no lo tendrán a mano y algo se les alcanzará después de nuestro imperfecto extracto.

Frente a las teorías de los que impresionados por la falta de éxitos de la Caballería inglesa en la campaña boer y de la rusa en la Manchuria, dicen que el papel del arma ha disminuido y que siendo muy costosa hay que rebajar su efectivo; se han levantado en Alemania, las voces más autorizadas proclamando todo lo contrario y sosteniendo que el papel de la Caballería ha crecido, que la Caballería alemana debe ser aumentada.

Ninguna nota discordante se ha producido, y aunque el Parlamento no otorga recursos para el deseado objetivo, la autoridad militar persigue su fin, se vale de los medios que puede y el crecimiento del arma va siendo un hecho.

Ejemplo admirable, que no encontrará imitadores por aquí abajo! Y bien sabe Dios que hacemos a todos justicia, de que no es carencia de buenos deseos, sino falta absoluta de plan, de orientaciones, de finalidad.

A fuerza de proyectos malogrados casi antes de nacer; de ilusiones muertas antes de ser concebidas, los de arriba han caído en un suicidio excepcional; los de abajo casi se ven obligados a disimular su entusiasmo por temor a una silba general.

Pero tal entusiasmo, tal fe existen; son las vestales del sagrado fuego que en muchos pechos arde y sólo hace falta un guía. Este hombre surgirá; no importa de donde.

Su nombre debe ya estar en el Escalafón del Estado Mayor general del ejército; él será el futuro Inspector del arma; él la reorganizará, pese a todas las dificultades, a todos los desmayos, para dar a la patria amada nuevos días de gloria.

Hace notar el escrito, que si en Alemania hay unanimidad completa en cuanto a la importancia de la caballería, en cambio son diferentes las opiniones en lo que concierne a la organización.

Casi todos los generales del arma reclaman las divisiones permanentes. Otros no quieren estas grandes unidades y se paran en la brigada, afecta siempre a las divisiones orgánicas, confiando a "Inspecciones" especiales el cuidado de mantener el espíritu de la caballería, y sirviendo de base en la movilización para las divisiones independientes que entonces se han de organizar.

Este parece ser el criterio que ha vencido en el alto mando, pues las divisiones permanentes no se organizan y las brigadas siguen afectas a las de infantería.

En dos razones se apoya esta "adversión" a lo que casi todos los técnicos piden: Una orgánica y de importancia allí. Otra personal y que en sí misma lleva la refutación más completa.

Ya el príncipe de Hohenlohe en sus admirables *Cartas* sobre la caballería, había hecho constar que si unos regimientos eran reunidos en divisiones y otros eran destinados al servicio de las de infantería, aquellos serían más atendidos y concluiría

por formarse una caballería de primera clase y otra de segunda, con perjuicio de la bondad general y espíritu del arma, especializándose ésta demasiado.

Es casi seguro que así sucediese, pues el destino preferente de las divisiones independientes llamaría más el cuidado de la suprema Dirección del ejército y hasta el entusiasmo de los oficiales.

Esto allí, donde puede tener 93 regimientos de igual efectivo é importancia, tiene indudable valor. Aquí carece en absoluto de él.

El único modo de comenzar la reorganización de nuestra caballería, es resignarse por el momento a tenerla de dos clases. No por su importancia ni por su instrucción, sino por sus efectivos.

Cuatro divisiones nos hacen falta; por el momento a dos brigadas y cuatro regimientos; muy pronto a tres y seis. Dichos dieciséis ó veinticuatro regimientos es preciso tenerlos siempre en pie superior al de guerra para que puedan entrar en operaciones en veinticuatro horas, dejando los elementos que no les inspiren confianza.

Los divisionarios más modestos, aunque no menos importantes ni peor mirados ni atendidos, tendrían por el momento sólo tres escuadrones de efectivo reducido, aumentable el día de la movilización.

Si pedimos mucho no conseguiremos nada. Demos esos dos primeros pasos y los demás solos vendrán.

Otra razón que se aduce en contra de las divisiones permanentes del arma, es la dificultad de encontrar un verdadero jefe de caballería, pues las cualidades que debe reunir son frecuentemente fugitivas. Exactismo; pero sigamos leyendo.

Designando el comandante de una división de Caballería en el momento mismo en que se precise su mando, se estará por lo menos seguro de encontrar, en este señalado instante, todas las garantías de actividad deseadas.

Confesamos que el párrafo anterior no nos convence. O el jefe activo, probado y necesario, existe, o no existe. Si lo tenemos, y como es natural lo conocemos, ¿por qué no colocarle desde luego al frente de la división que ha de mandar en campaña? Así educaría con acierto sus auxiliares y sus regimientos, podría llamar a todos por sus nombres, sabría sus cualidades y luciría las suyas.

En cambio, sino hay jefe alguno en condiciones para tan difícil mando, no hay que pensar en que se revele en el momento de la movilización. Más adelante, en el curso de la campaña si; pero entonces ya es tarde.

Lo natural es tener siempre organizadas las divisiones independientes, y al frente de ellas, los jefes más probados en constantes maniobras.

Si las condiciones de alguno "huyen" cosa muy posible a cierta edad, se le releve y adelante. El bien del servicio es la suprema ley.

El Inspector general del arma, responsable ante el Rey y ante el país de su perfecto estado ya cuidará de buscar a los que sirvan para el caso, que nunca han de faltar. En medio de nuestra penuria y carencia de prácticas verdad, no es divisionarios lo que nos faltan y sus nombres todos los sabemos; lo que no tenemos es las divisiones.

Entremos ahora en el punto algiado de trabajo que nos ocupa: el modo de combatir de la caballería.

Pretender dictar reglas, prever todos los casos y marcar pautas, es sencillamente una cosa inútil y en pura pérdida.

Antes de la batalla, después de la batalla, y en la batalla misma, los ginetes tendrán: la movilidad de sus caballos, las puntas de sus armas blancas y el fuego de sus carabinas.

El jefe de la agrupación de caballería, grande ó chica, de cincuenta ó de dos escuadrones, es el único que puede saber lo que es mejor en aquel instante. Su inspiración, su valor y la instrucción de sus soldados, le llevarán a la victoria ó al desastre.

Los fusiles y cañones en manos de hombres cuya moral se conserva, son inabundables hace muchos años para la carga. Lo eran desde el cartucho único; la repetición y el tiro rápido no han hecho más que agravar el problema!

Con ejemplos históricos y cuartillas al lado se pueden demostrar las tesis más opuestas con número igual de casos. Las ya citadas cartas del príncipe Hohenlohe, mencionan cargas felices y cargas rechazadas en condiciones muy semejantes y en cantidades casi iguales.

No teorizemos, pues; pero recordemos que esa moral indispensable para manejar con fruto fusiles y cañones, no existirá muchas veces. Entonces la caballería se llevará por delante cuanto encuentre. Lo difícil es ver el momento, y tener a mano los escuadrones precisos para aprovecharlo, lo mismo en el ataque que en la defensa.

Las reacciones ofensivas de ésta, cuando el asaltante es rechazado ó evita, nadie las puede ejecutar mejor que la caballería; pero como esto dura unos cuantos minu-

tos, tal vez no haya a tiempo las fuerzas necesarias.

Oficiales españoles que han estado en la campaña ruso-japonesa, nos han manifestado su admiración hacia las líneas de tiradores nipones, que defendidas por un fuego horrible a cincuenta metros de las trincheras rusas, se sostenían pegados al terreno sin retroceder hasta recibir refuerzos.

No han cambiado sensiblemente por los progresos del armamento las condiciones del combate de la caballería.

Sus éxitos dependerán como siempre de su buena instrucción y de la habilidad de sus jefes.

Consigamos llevar aquella al mayor grado de perfección posible; busquemos los últimos con cuidado y démosle ocasión de ejercitarse y dominar su papel. En la explotación lejana y próxima, en la batalla, en la persecución y en la retirada, las ocasiones se presentarán y serán aprovechadas.

Que en tales empresas se sufrirá sensibles bajas, es indudable; pero lo mismo les sucede a infantes y artilleros.

Todo eso de posiciones, a cubierto, de resguardarse con los accidentes del terreno, es muy bonito y debe ser observado en lo posible; mas al ir, hacia adelante, hay que olvidarse de los que caen y avanzar con los que quedan y conservar fuerzas.

Así tomó San Privat, la Infantería de la guardia prusiana y del Cuerpo sajón; así salvó la brigada Bredow la batalla de Mars-la-tour, cubriendo un claro con cargas sucesivas; así cerraron el círculo de Sedán las bravas baterías, que abandonadas a sus batallones, sólo pensaron en cumplir las órdenes recibidas.

Los golpes decisivos sólo se dan, arrojándose y perdiendo por el simitaurino; por algo es éste el arte del valor.

De Marina

La amortización en el Cuerpo de Condestables

No es la primera vez que llamamos la atención del señor ministro de Marina, acerca de la forma injusta en que se viene amortizando el personal excedente en el Cuerpo de Condestables.

Como esta injusticia no ha sido reparada, a pesar de haberlo solicitado algunos de los perjudicados, insistimos hoy sobre el mismo asunto para puntualizar hechos y señalar medios que puedan amornar un tanto los grandes perjuicios irrogados a un buen número de condestables de la última escala, por la preferencia de que hizo objeto al Cuerpo en que militan, respecto de los demás de la Marina, en el régimen de ascensos.

Y dicho esto, por vía de introducción, veamos hasta qué punto alcanzan los males y hasta dónde es factible su remedio. Por consecuencia de la pérdida de las Colonias se redujeron las plantillas del personal de la Armada disponiéndose por Real decreto de 15 de Marzo de 1899 a amortizar la mitad de las vacantes que ocurriesen en las distintas escalas de todos los Cuerpos de la Marina; y desde esta fecha hasta el 27 de Julio de 1902, sufrió esta amortización por igual, todos los Cuerpos, desde el llamado general, hasta el último político-militar subalterno.

Por Real decreto de esta última fecha, se derogó el anterior y se restableció en toda su fuerza y vigor el art. 31 de Ley de 30 de Junio de 1892, que, entre otras cosas dice así: "Las excedencias que en las respectivas clases produzca la reducción de las plantillas, se amortizarán, aplicando a ellas un uno de cada tres vacantes que ocurran."

Este decreto, que redujo la amortización de la mitad a la tercera parte, también se aplicó por igual a los Cuerpos patentados y subalternos, incluso al de condestables. En 28 de Octubre de 1903, se publicó otro Real decreto disponiendo, se amortizase tan sólo la cuarta parte; pero en esta ocasión no se mencionan más que jefes y oficiales, y por tanto sólo se aplicó el beneficio a los Cuerpos patentados, constituyendo una injusticia notoria para los cuerpos subalternos, pues si el sacrificio se impuso por igual, el beneficio, debió serlo también. Y este perjuicio que padecieron los Cuerpos subalternos en general, no es tan grande como el que sufre el Cuerpo de condestables, con la amortización de la mitad de las vacantes que se le viene imponiendo desde el 10 de Junio de 1904, sin que aún hoy se conozcan las causas que motivaron tal injusticia y tal parcialidad.

El régimen que debió seguirse para la provisión de las vacantes en el Cuerpo de condestables, es el de dar dos al ascenso, y una a la amortización; régimen que ha venido siguiéndose en el Cuerpo de contramaestres, hasta la total extinción del personal excedente y a cuyo Cuerpo está equiparado el de condestables.

Tampoco puede justificarse esta diferencia, el mayor exceso de personal, fuera de las plantillas reglamentarias, en el Cuerpo de condestables, pues el personal que hay que amortizar en este Cuerpo, son ocho segundos solamente, cifra bien insignificante, si se compara con el exceso que existe en varios Cuerpos patentados en sus diferentes escalas, como habrá tenido ocasión de apreciar todo el que haya hojeado el 1.º y 2.º tomo del Estado general de la Armada.

Luego la forma de amortizar el personal excedente en el Cuerpo que nos ocupa, constituye una gran arbitrariedad, una tremenda injusticia y una parcialidad inexplicable.

Persuadidos de esta verdad, hubo algunos de los perjudicados que solicitaron su ascenso; y, después de diez meses de tramitación, se le contestó al primero de los solicitantes en sentido negativo por Real orden de 5 de Septiembre de 1905, cuya soberana disposición, ofrecía en su último párrafo que se tomarían medidas que contribuyesen a mejorar el régimen de ascensos en el Cuerpo de Condestables.

Hasta ahora, nada se ha hecho en tal sentido, a pesar del tiempo transcurrido.

El personal excedente se continúa amortizando en igual forma, y traigo como consecuencia inevitable, un aumento en la natural paralización de este Cuerpo por lo reducidas que son sus plantillas de la cabeza y por no contar en su organización con una escala de destinos de tierra, aparte de la de los de mar; a pesar de haber un buen número de declarados inútiles para el servicio de buques, aumento que sólo grava a la clase de terceros, por ser la única a quien afecta la amortización, cuya clase, si bien es cierto que cuenta menos tiempo de empleo que la superior inmediata que se halla a la misma altura en la escala respectiva, también lo es que se halla en peores condiciones que ninguna otra para sufrir retraso en su ascenso; pues, aparte del mequino sueldo que goza, insuficiente para atender a las más perentorias necesidades, no puede disfrutar ningún aumento por años de servicio ni de efectividad de empleo, aunque ésta llegue a más de veinte años, como están llamados a alcanzar los que figuran en la segunda mitad de la escala, si las cosas no varían en sentido de mejora, como puede colegirse de las siguientes consideraciones.

Desde el núm. 1 al 8, cumplen once años de empleo en el actual; desde el 8 al 36, diez; desde el 36 al 68, nueve; y así pudiéramos continuar hasta el que ocupa el número 116 que es el que figura, próximamente, en la mitad de la escala de terceros, que cuenta seis años de empleo, cuyo número es bastante más alto que el que ocuparon a su ingreso los que ahora llegan a los diez años de efectividad, y por consiguiente, con el movimiento de dos por año que resulta del cómputo de cinco ascensos que hubo para terceros, desde Diciembre de 1904 hasta la fecha, ya puede esperarse esta clase el tiempo calculado para mejorar tanto en sueldos como en consideraciones por años de servicio y percibo de aumento de haberes por efectividad de empleo, que hoy sólo disfrutan los segundos.

Si a esto se añade que después del 98 no gozan de ningún destino de ventaja de nuestras perdidas colonias ni de la península, amén de los destinos de clase superior que vienen desempeñando en los buques mayores de nuestra flota de combate, sin tener ningún derecho, a ellos anexos, y si, la responsabilidad de todos sus deberes, fácilmente se comprende que el ascenso se haga deseado con vehemencia y el rigor de la amortización sea sienta de una manera abrumadora, necesitando esta humilde clase la resignación de los mártires y la abnegación de los héroes, para sentir algo esa satisfacción interior que tanto recomiendan las Ordenanzas.

El general Ferrándiz, que ha mostrado su integridad en distintas ocasiones, que se ha hecho acreedor a la gratitud de los Cuerpos subalternos, por haberles otorgado, en su anterior etapa de gobierno, los derechos conculcados hacía diez y siete años, que en el curso de su carrera dilatada ha podido apreciar de cerca los méritos de este Cuerpo, no debe permitir que la clase de tercera sufra una postergación indebida.

Nosotros le exhortamos a que fije su elevada atención en lo dicho, y proceda, por los medios que tiene a su alcance, a reparar en parte esta injusticia.

Decimos en parte, porque si se tiene en cuenta que desde que impera este régimen arbitrario, ó sea desde el 10 de Julio de 1904, hubo para terceros 27 vacantes, que aún aceptado como bueno el régimen de dos al ascenso y uno a la amortización, que se dio a los contramaestres, debían haberse cubierto 18, que es lo que supone la tercera parte de amortización, y que no se han cubierto más que 13, resulta que los cinco primeros del Escalón debían estar ascendidos, el último con antigüedad del pasado Marzo.

Como los que accudieron después de esa fecha también ascendieron retrasados, ocurre que también sufrieron perjuicios de consideración, y que sólo se indemnizaría de ellos a unos y otros, rectificando antigüedades y ascendiendo los que faltan, con la suya respectiva, con el abono del sueldo reglamentario.

Mas esto, que sería la reparación completa, ya se comprende que daría mucho que hacer, por eso optamos por proponer al señor ministro, que ordene lo conveniente para que de las vacantes que ocurran en lo sucesivo no se amortice ninguna hasta que se hayan cubierto las amortizadas indebidamente, y después aplicar a la amortización una de cada tres.

Para esto no creemos que sea necesaria ninguna disposición nueva, pues queda dicho hasta la saciedad que está en vigor el decreto de 27 de Julio del 902; y si no fuera así, podía aplicarse a este Cuerpo la Real orden de 30 de Noviembre de 1904 (C. L., pág. 646), que concede a los porteros y mozos del ministerio de su digno cargo las consabidas dos vacantes al ascenso, de cada tres.

Por último, si es compromiso de Gobierno la reorganización de los Cuerpos de la Armada, y como se dice, sobre la base de la reducción del personal, como medio indispensable para ir a la reconstrucción del poder naval, hágase en buena hora, que nosotros cooperaremos en la medida de nuestras fuerzas y en nuestra esfera de acción, a toda empresa patriótica; pero mientras tanto désele al Cuerpo de Condestables la reparación que se le debe, porque, a parte de ser una tremenda injusticia el tratarle como si fuera de peor condición que los demás, su debilidad debe ser la mayor garantía para que sus derechos se respeten, y sus necesidades, el mayor estímulo para la concesión de las ventajas que eviten el menoscabo de su decoro.

Sobre el futuro presupuesto.

Según noticias que tenemos por fidedignas, tanto el Gobierno del Sr. Maura, como el ministro de Marina, Sr. Ferrándiz, están animados del mejor deseo de crear escuadra, preparar nuestros arsenales para que en ellos sean, contruidos los barcos que la compogan y atender las justas aspiraciones del personal, no sin que se fijen las plantillas y se amortice el sobrante donde lo haya.

El plan se desarrollará en diez años a favor de un presupuesto ordinario de 50 millones de pesetas y el extraordinario que permita nuestra capacidad contributiva, estudiando los ingresos de manera que se lleven a cabo y se exijan de una manera justa y equitativa, persiguiendo con toda severidad ocultaciones de bienes, propiedades, terrenos, clasificaciones, falsas etcétera etc.

Los Arsenales serán puestos en estado de construir barcos reproduciendo los mejores tipos y pudiendo atender a sus reparaciones, teniendo en cuenta que no sólo entrarán en nuestros puertos y diques nuestros futuros acorazados, que serán de 16.000 toneladas, con artillería gruesa y homogénea, sino los acorazados de la nación ó naciones amigas que los tienen de 18.000 toneladas.

Las gratificaciones de embarque serán clasificadas en dos categorías según hemos venido proponiendo y es tan justo. Las de ancla a ancla serán dobles, y las de cuerpos de subalternos serán elevadas hasta ser la mitad de las que tiene asignadas el cuerpo de oficiales.

Si tales planes consigue realizar el general Ferrándiz, su nombre pasará a la posteridad como el restaurador de nuestra Marina militar y el creador de nuestro poder naval, unido al del Sr. Maura que, como jefe del Gobierno le corresponden las grandes iniciativas y los más patrióticos impulsos.

Dicho se está que con este desarrollo del poder naval, sin el que sería imposible aspirar a nada, ha de marchar paralelamente el artillado de las plazas marítimas y las defensas submarinas correspondientes, de modo que en aquellas tengan amparo, protección y encuentren modo de abastecerse y reponerse, las escuadras amigas.

La orientación política acordada propiciará a España una vida de relación exterior en todos sus aspectos, político, industrial, comercial, militar y marítimo, desconocida há ya siglos.

Lastima grande que esta actitud, no hubiera sido adoptada oportunamente, y en previsión de las guerras coloniales que venían amenazando y que sólo a ciegos y sordos podía ocultarse.

Y de ello tuvieron no poca parte de culpa algunos órganos de la prensa de gran circulación, de todo lo cual no tardaremos en hacer historia para que aquí se sepa quién es cada cual, dónde ha ido y dónde se encamina, y el país sepa cuánto debe saber y esté al tanto de cuanto puede ocurrir con motivo de los planes que sobre creación de escuadra, artillado de plazas, etcétera, etc., acabamos de indicar.

De lo que se trató en Cartagena.

El congreso del *Elclair* en Madrid, está equivocado en cuanto a que el ministro de Marina declarase que preparaba el proyecto referente a la defensa de las costas y adquisición de artillería para dicho fin.

El ministro de Marina sabe perfectamente que el artillado de costas corresponde a Guerra y que sólo le incumben como combinación de elementos de defensa entre los ejércitos de mar y tierra.

Sobrado tiene el ministro de Marina con la creación de la escuadra, preparación de los Arsenales y la petición de la preparación de los puertos. Lo que habrá dicho es, que el Gobierno se preocupa de la defensa de las costas y reconstrucción de la escuadra, como cosa indispensable para el porvenir de España.

DIARIO OFICIAL

REALES ORDENES

Bajas—Ha fallecido el general de brigada, D. Francisco de Saldá...

Infantería—Primer teniente, D. Alfredo Gallego con doña María del Milagro Cortés...

Artillería—Reemplazo los comandantes D. Celestino Laim y D. Manuel Junquera.

Oficinas Militares—Destinos—Oficial segundo, D. José Rodríguez a excedente, y D. Antonio Ibáñez al Archivo general.

Academia de Administración—Los quince alumnos que componen el tercer año, acompañados de un comisario de guerra de primera clase y de un oficial 1.º del cuerpo, profesores, saldrán de Avila el 21 del actual con dirección a Bilbao, donde se detendrán tres días para visitar las fábricas "Horno Panadera", las de galleta de todas clases y las de envases metálicos para conservas; de allí se trasladarán a Vitoria, donde permanecerán dos días, visitando el Parque administrativo de subsistencias, el regional de campaña y los talleres particulares de construcción de carros y atalajes ordinarios, marcharán después a Logroño para estudiar, durante dos días, la fabricación de conservas alimenticias de los señores Treviño e hijos, pasando luego a Zaragoza, en donde invertirán cuatro días visitando la fábrica militar de subsistencias, el matadero municipal y las industrias relacionadas con los servicios administrativos que puedan servir de instrucción a los alumnos, regresando seguidamente a Avila, en donde se alojarán en el hotel...

LA CUESTION DE MARRUECOS

La nota culminante en la prensa extranjera es y lo seguirá siendo durante mucho tiempo el Norte africano, donde hoy se concentra la atención de la política exterior mucho más interesante que las controversias de la política de partido a que se consagran con fruición nuestros grandes rotativos.

Marruecos tiene interés excepcional para Francia y España, y muy relativo para Inglaterra y Alemania. Pruébalo así el que Inglaterra, por el tratado con Francia de 8 de Abril de 1904, dejó a esta última una gran libertad de acción en Marruecos a cambio de que Francia hiciese lo mismo en Egipto respecto a Inglaterra.

Oficiosamente se dice ahora que Alemania está dispuesta a no crear dificultades a Francia en Marruecos si esta última potencia europea permite a aquella una completa independencia y libertad de acción en lo relativo a Bagdad, y sobre todo a la construcción del ferrocarril de ese nombre.

Resulta, por consiguiente, que Inglaterra y Alemania se sirven de la cuestión de Marruecos, como medio indirecto de lograr otros objetivos; y que en realidad, a que-

nes más directamente interesa, Marruecos es a España y Francia que por razones diversas se consideran con derecho preferente a ejercer el supremo protectorado en el imperio mogrebino.

España tiene en Marruecos plazas importantes, como son Ceuta y Melilla, sin contar las Chafarinas y las Alhucemas; y Francia ha sabido hacer de la Argelia una base tan firme que por sí sola constituye un punto de apoyo colonial de primer orden.

Pero Francia y España proceden respecto a Marruecos de muy distinto modo. La primera, como si estuviese en país conquistado, menospreciando al Magzen y dando lugar con sus intemperancias a que ocurran conflictos y atropellos como el experimentado por un súbdito de la República en Marrakech. La segunda, que a pesar de la guerra de 1860 conserva buenas relaciones con el Gobierno del Sultan, no provoca conflictos ni dificultades.

El pueblo marroquí odia a los franceses, y en cambio considera como amigos leales a los españoles, pero eso no basta, y con vendría a España fomentar algo más activamente sus relaciones comerciales y políticas con el marroquí.

En un reciente escrito que ha tenido gran resonancia el ilustre escritor y explorador inglés Cuninghame Graham, dice sin ambages ni rodeos que España debe evitar cooperar con Francia, no sólo en Marruecos, sino en todas partes, porque siendo Francia más fuerte que España querrá llevarse siempre en el botín la parte del león; y es preciso reconocer que M. Cuninghame Graham tiene razón.

Piadoso mentir.

La gran mole de hierro y piedra surgió radiante y triunfadora entre un bosque de chimeneas, y en su interior, todo un pueblo dominado por febril actividad moviéndose alegre al rededor de máquinas volantes, dinamos y turbinas que, con admirable rapidez, transformaron al poético y sossegado valle en una espichada babel que en la soberbia cabeza con magnífica corona de fulgurantes soles blancos.

Los recuerdos de Carlos se hacen cada vez más vivos y dolorosos. Al lado de la resurrección, simbolizada en fábrica, ve la tréfica figura del abandono no digno, si; pero triste y desolado de la casa paterna, donde el noble anciano guarda intactas, sin una sola abdicación, todas las ideas, sus recortes todos.

La muerte agitó las frías alas sobre el amado hogar y la dulce madre lo abandonó para siempre, llevándose el divino adorable fulgor que lo iluminó con risueña bondad.

Al lado del dolorido padre, quedaron sólo su hermanita Gloria y él, tan recientemente maltratado por las fieras del destino en aquellos primeros años de su vida de adolescente, que aún le parece sentir la sangre que fluye de las heridas.

Decidióse su ingreso en la Academia Militar.

El instante de su partida vive palpitante en su espíritu, y le parece oír la voz tonante y profunda, diciéndole con religiosa solemnidad:

—El honor ante todo... Jamás cometes acto indigno de tu ilustre sangre... No busques amigos entre los hombres que no sean de tu raza superior... ni trates con mujer que no sea de tu estirpe... Carlos recuerda su vida de cadete.

No dice—no tengo que reprocharle haber faltado a los consejos de mi padre.

Luego, sonríe a una memoria.

La del día que por vez primera vistió el brillante uniforme de Oficial de Ingenieros. Qué intensos los fulgores del sol al envolver en temblorosos flameantes rayos la sacra bandera! Con qué honda emoción posó los labios sobre la cruz divina en el solemne grandioso momento de la jurar! Y cuán intensamente sintió entonces el valor de su raza aristocrática.

Hay un lapso de tiempo... dos, tres años acaso más, que no dejan huella en la memoria del joven. Son esos días de desesperante monotonía en que más que vivir se vegeta.

Al cabo de ellos su alma juvenil sale al encuentro de celestial visión.

Es una tarde fría, serena, cargada de perfumes. La luz opalina de un crepúsculo tropical a fuer de bello, troca de grana las nubes y nimba de irisada pedería los hordas frestonados de las frondas.

La Naturaleza se adormece al recibir la postrer caricia del exelso amante.

Carlos siente el aire que le rodea lleno de "Rumor de besos y balir de alas", y mientras murmura versos del más romántico de los poetas, sufre la triste sensación de su vida sin amor.

—¡Ah!—exclama el joven deliciosamente emocionado ante el radiante recuerdo de aquella voz fresca y llena de armonías como la de un ruiseñor enamorado. Y suena a gloria en sus oídos la dulce frase que súbitamente le abrió las puertas del Paraíso.

Desde su boda no ha vuelto a ver a su inflexible padre, que ha rechazado con inflexible dureza toda generosa tentativa de reconciliación.

Carácter de hierro, con una falsa idea sobre el alcance de su autoridad, el noble Conde no admitía que los hijos tuviesen otras ideas que las inspiradas por los padres.

Carlos se ve injustamente arrojado de aquel hogar, un tiempo animado por la riante figura de la madre adorada. Y cuando preguntó anhelante:

—¿Vamos a orlar de besos su frente?—No contestaba el padre, por medio de Gloria, la querida hermana que malograba su juventud y su radiante belleza en un triste y obscuro vivir.

La ronca trepidación del tren al cruzar un calado puente de hierro, vuelve a Carlos a la realidad. Reconoce con inquietas miradas el terreno y piensa:

—Ya estoy cerca... Con tal que llegue a tiempo!

Y vuelve a leer el telegrama, húmedo aun por las lágrimas de Josefina, en que le anuncian la inminencia del peligro.

—¡Allí, señorito; allí está el tranvía eléctrico que conduce a la Fábrica... ¡Se afablemente me empleó de la Estación, que le conoce desde niño!

—¡Gracias, Julián!—contesta el joven. Bendigo la innovación que me permite llegar antes a casa. ¿Sabes como está mi padre? ¿Pasó el peligro?

—Julián, ¡cuidado! su café se amapoló, y bajando los ojos dice con la insegura voz del que no tiene costumbre de mentir:

—No sé, señorito. ¡Creeo que no!

Afortunadamente, como las lluvias "señales" y muy beneficiosas en esta época del año, han desaparecido los temores, hasta cierto punto, empíricos, que tenían algunos paseantes en Cortes de que pudieran perderse las cosechas.

Como desde su más tierna infancia se han acostumbrado los dichos paseantes a considerar las inquietudes de los labriegos como barómetro de la tranquilidad en materia de subsistencias, cuando se habla de la posibilidad de que las cosechas se pierdan, tiemblan como azogados.

En rigor, si lueve, ó hay sequía, peñazca, los labradores, gente buena y sencilla, pero que, a juzgar por demás, nunca están contentos, y hay que confesar que generalmente tienen razón, pero acaso ya preocupan ellos de nuestras tribulaciones urbanas, de la carestía de las subsistencias y de la incommensurable coedia de los caseros?

En las grandes poblaciones existen a menudo, problemas y conflictos de mucha gravedad que a las gentes del campo las tienen completamente sin cuidado, y en cambio, aquí nos preocupamos de si lueve ó deja de llover por miedo a que puedan perderse las cosechas que no han de recoger los tales "paseantes" en Cortes.

—La lluvia, que es tan beneficiosa para los campos es una gran perturbación en el interior de las poblaciones, sobre todo cuando los servicios urbanos están desatendidos como ocurre generalmente, pues el barro ensucia el calzado, y el agua estropea la ropa.

Además, no se puede salir a la calle sin paraguas ó impermeable y chancos, prendas antipáticas de suyo y que sirviendo muy poco contra la humedad no se pueden dejar de utilizar.

—Cuando lueve no hay medio de abordar los tranvías, que van llenos de gente, y además nunca están a tiempo; y cuando no lueve y hay pertinaz sequía, la salud pública se resiente, según los médicos de profesión, y los otros, esto es, los de afición y los de imitación.

Las gentes del campo están contentísimas porque ahora lueve, y en cambio los paseantes en Cortes están que bufan. Unos y otros tienen razón, por cuyo motivo sería de desear que llegase a gusto de todos.

Eso sería lo justo y lo equitativo, pero no se puede complacer a unos sin disgustar a los otros.

Abel Hmart.

CURIOSIDADES

La mina de Hongay.

Existe en la región indio china de Hongay ó Puerto Coubet, una mina de carbón poco conocida, a pesar de su importancia como punto estratégico, que está explotándose de una manera muy notable, y en la cual no son de temer los accidentes del grisú.

Está situada a unos 10 kilómetros de la ciudad de Hongay que es el punto de escala de barcos que navegan por el golfo de Along, cuya comunicación con dicha mina ha sido establecida por medio de un ferrocarril situado en el punto denominado Haton. Dicha mina es un caso único en el mundo, (exceptuándose algunos puntos aislados de la región hullera de Decazeville), pues que su explotación se hace completamente al aire libre. Encuétrase el carbón en masas compactas formando una columna de cerca de 70 metros de altura.

Bastó con sacar la capa pedregosa para poder extraer el carbón y despejar por medio de gradas de explotación a lo largo de las cuales van corriendo vagones. El carbón extraído es de buena calidad existiendo el carbón en polvo en cantidad importante. Así se explica la instalación en el mismo Hongay de una importante fábrica de aglomerados. La producción de la mina es de 1.000 toneladas diarias y podría extraerse el carbón en mayor cantidad si se encontrara fácil despacho, pues se han descubierto otros yacimientos que aún están sin explotar.

Compónese el personal de la mina de unos 50 europeos y de 3.500 indígenas. Suministra el carbón al arsenal de Saigon, a la escuadra francesa, así como también a la mayor parte de la industria tonkina y cochín, china, sin contar a los muchos japoneses que se aprovisionan del carbón del polvo para calentamiento de sus hornos de porcelana.

GUARDIA CIVIL

Sargentos de la Guardia civil Hemos dicho ya las condiciones en que van a celebrarse los exámenes de los sargentos de la Guardia civil para ascenderlos a oficiales en número bastante a cubrir las vacantes que actualmente existen en el benemérito Instituto. Son las siguientes: 1.º Segovia, 2.º Cuenca, 1.º Gerona, 4.º caballería tercer Tercio, 2.º Barcelona, 1.º Sevilla, 2.º Valencia, 2.º Pontevedra, 3.º Lugo, 1.º Orense, 2.º Huesca, 5.º Tefuel, 4.º Zaragoza, 4.º Granada, 1.º Jaén, 1.º Valladolid, E. 2.º Avila, 2.º Oviado, 1.º Burgos, 3.º Santander, 2.º Vizcaya, 4.º Guipuzcoa, 1.º Alava, 2.º Navarra, 4.º Murcia, E. 3.º Albacete, 3.º Málaga, 1.º Almería, 1.º Lérida, 4.º Tarragona, 1.º Cádiz, 2.º Salamanca, 2.º Logroño, 2.º Valdemoro, 3.º Comisión liquidadora, 2.º Total, 87.

De Marruecos

Dicen de Tánger que ha llegado de regreso del Senegal el crucero francés Forbin. Recorrerá los puertos septentrionales de Marruecos en combinación con el Estremadura, crucero español. La mehallá que permanece estacionada en Muluya ha recibido víveres, dinero y municiones. La mehallá marchará en breve a Tetuan al encuentro del pretendiente, que se halla en este punto esperando a que se le una al Raisuli.

A Lalla Margnía ha llegado una sección de artillería procedente de Orán y compuesta de un oficial, cuarenta y cinco hombres y dos piezas de montaña. Un despacho de Orán, recibido en París, dice que la madre de Delbrell, vecina de dicha ciudad, ha telegrafiado al ministro de Negocios Extranjeros rogándole intervenga en favor de su hijo. Mr. Pichón la ha contestado en otro telegrama llamándola la atención sobre el hecho de que su hijo se encuentra en una situación irregular, tanto en lo que respecta a Francia como en lo que atañe a Marruecos.

Delbrell negose á obedecer la ley militar francesa y fué expulsado de Marruecos. Recuerda Pichón en su telegrama, que el famoso aventurero, invitado el año último, cuando el conflicto de Marchica á abandonar el Riff, negose á ello reiteradamente.

Sin embargo, el ministro ha prometido á la señora Delbrell examinar el asunto y ver si es posible intervenir, de modo eficaz, para que Delbrell escape indemne á los peligros de su cautiverio.

Ayer se reunió el Cuerpo diplomático en Tánger y acordó en definitiva, con arreglo al Reglamento de Algeciras, prohibir el comercio y exportación de armas.

Le Temps publica un despacho de Tánger confirmando que el Maghzen ha contratado con una casa alemana la construcción de las cloacas y el terraplen de la playa de Tánger.

La colección Wallace-Fernández

Cada día son mayores las muestras de adhesión á España que presenta la República Argentina, ya del Gobierno, ya de los particulares. El movimiento de aproximación entre España y América no es un mero impulso que gasta sus fuerzas en breve plazo, es ya reflexivo y tanto más pronunciado, cuanto más se acentúa la influencia anglosajona en todo el continente. En lo pequeño, como en lo grande, se ven los efectos de esa causa, y de uno muy simpático para nuestro país daremos hoy cuenta á nuestros lectores. En la República Argentina predomina hoy entre los europeos un elemento, el italiano, que ha sustituido al inglés tan marcado antes de ahora. No hemos de juzgar á ninguno de ellos; pero si diremos que el inglés se aproxima al español y que son muchas las pruebas que pudiéramos aducir para demostrarlo. Algo de esto sucedió también en Chile. Recientemente ha fallecido la señora Cunningham Graham, que ha escrito en inglés las vidas de nuestros grandes santos, Teresa de Jesús y Juana de la Cruz, dos libros que debieran ser ya conocidos entre nosotros. Y por su parte, la señora Wallace, española del Sr. Fernández, Vicecónsul español en Salto Argentino, amiga de la citada escritora Chilena, se ha propuesto reunir en album, que debe ser curiosísimo, las firmas y algunas producciones de escritores europeos y principalmente españoles. Creemos que, después de las colecciones de libros y quizá tanto como éstas, son interesantes las de los autógrafos y que lo fueron siempre, aún antes de que se diese la importancia que hoy á la Grafología. Hace algún tiempo que recibimos una muy cortés invitación de dicha señora para que colaborásemos en ese album, y como nada podemos negar á esa lisonjera y honrosa petición, y menos tratándose del país argentino, que miramos como nuestra segunda patria, correspondimos á esa invitación escribiendo nuestro humilde nombre al lado de los ilustrados de todos los países europeos que honrarán aquellas páginas. Verdad es que no hemos olvidado la lección que en el banquete nos dió Don Quijote: Quién será el majagrazas que crea ser el primero, ni de los primeros si sentarse con otros que más valgan, á la cabecera de la mesa? Pensamos primeramente escribir algo acerca de los gloriosos acontecimientos de 1807, en que tanto figuró nuestro ilustre abuelo; pero renunciamos á ello, visto el apellido inglés de la señora Wallace, hija de inglés y cuyos patrios sentimientos respetamos, como ella respetará los nuestros y preferimos sin olvidar aquello aludir á los sentimientos de aproximación moral y de cariño entre argentinos y españoles. Por eso le hemos enviado las siguientes líneas. Se acerca hermoso Plata, de gloria y de riqueza. Dichoso aniversario que habrás de celebrar: Recuerda en ese día de España la grandeza. Al deponer tu ofrenda sobre su antiguo altar Y á nuestro rojo y gualda tu azul y blanco asido Como en el cielo el iris entonces lucirán, Y á través de los mares se mantendrán unidos Ese mundo y el nuestro con brazos de Titán. Celebramos el feliz pensamiento de la señora Wallace y la aproximación de los elementos inglés y español en la Argentina, deseando ver más y más pruebas de esa envidiable armonía. A. BALBIN

ciendo en el Círculo de la Unión Mercantil, de 6 á 8, á cuantos deseen consultarla ó inscribirse como expositores. La lista de éstos aumenta diariamente hasta el punto de hacer necesaria la construcción de una galería especial para maquinaria. Si por el número de instalaciones pedidas hubiere de graduarse el éxito de la Exposición, sus organizadores podrían darse por satisfechos, pues Madrid ha respondido brillantemente á su llamamiento. Las lluvias de estos días han paralizado las obras, pero tan adelantadas van que el retraso que sufren no alterará la fecha de inauguración del Certamen, en cuanto mejor el tiempo, comenzará la construcción del pabellón municipal (Casa de Socorro y Museo de Incendios) bis á bis del pabellón de oficinas. La estafeta de Correos y Telégrafos será instalada en este último pabellón, ocupando uno de los locales destinados á secretaría. Desde mañana no podrá entrarse en el recinto de la exposición sin permiso especial. La Secretaría entregará á los expositores y á sus representantes, dependientes, etc. los oportunos pases de libre entrada, habiendo sido menester adoptar esta resolución porque la afluencia de curiosos ha llegado á estorbar los trabajos en las instalaciones particulares, y es menester que adelante con toda rapidez. Desde provincias, afluyen á la Secretaría tantas propuestas y peticiones de instalaciones, inadmisibles por el carácter provincial de la Exposición, que hace patente la necesidad y conveniencia de celebrar en no lejano plazo una Exposición nacional con la amplitud y esplendor consiguientes. Debiendo quedar cerrado en 30 del mes actual el registro de inscripciones, se advierte á los expositores que no han formalizado aún su adhesión, no la demoren, en evitación de perjuicios que luego no sería fácil subsanar.

El próximo jueves, en el puerto de Gaeta se verificará la anunciada entrevista de los Reyes Eduardo y Víctor Manuel. El soberano inglés y su esposa llegarán en el yate "Victoria and Albert", al que darán escolta los cañoneros torpederos "Suffolk" y "Lancaster". Los reyes de Italia les invitarán á un almuerzo á bordo de su yate "Trinacria", después del cual será la despedida. Eduardo VII no desembarcará. Aunque oficialmente se atribuye la entrevista á la intimidad de los monarcas de Italia e Inglaterra, parece seguro que Eduardo VII ha querido ocasionarla para hablar con Víctor Manuel de lo acordado en Cartagena.

Un despacho de Nicaragua anuncia que Anapola se ha rendido sin condiciones. El general Bonilla, presidente de la República de Honduras, se refugió á bordo del crucero yankee Chicago. Bonilla no podrá desembarcar en territorios de la América Central.

El comandante del Chicago fijó las condiciones de la rendición. El general Botha en Londres. Ha llegado á Londres el famoso general Boer Botha, uno de los caudillos que más audazmente lucharon contra Inglaterra cuando de la insurrección del Transvaal. Botha desembarcó ayer en Southampton. Millares de personas le esperaban en el muelle y le saludaron con ruidosas demostraciones de afecto. El alcalde le acogió también muy cariñosamente en nombre de la ciudad. El antiguo enemigo de Inglaterra, conmovido por tal recibimiento, no pudo menos de exclamar: "Dichoso yo que hoy, sin temor ni recelo, puedo dejar que me rodeen los que ayer me cercaban con peligro de mi vida."

Un regalo del Papa. Ya se sabe en qué consiste el regalo de Santidad al heredero de la corona de España, una preciosa castañuela confeccionada en los conventos de Roma por las monjas más hábiles. Todas las prendas son de riquísima Holanda, primorosamente bordadas con artísticos modelos y adornadas con soberbios encajes antiguos. Las castañuelas á más de ser una obra de arte, es, por su inmenso valor, por su magnificencia incomparable, un regalo digno del rey de los reyes. Hoy ha sido bendita por el Papa, el cual ha querido luego que la viesen algunas personas de su predilección.

Después se ha hecho cargo de ella el guardia noble marqués de Honorati, que la entregará al rey Alfonso. Nuevo buque. El día 21 será lanzado al agua en Spezia el nuevo acorazado italiano Roma. Al solemne acto asistirán el rey, y varios ministros y nutrida representación parlamentaria. Manifestación prohibida. El gobierno italiano prohibió ayer por razones de orden público, la manifestación que tenían preparada los anarquistas en favor de Ferrer el director de la Escuela Moderna, procesado á consecuencia del crimen de Mateo Morral. La policía está realizando activísimas averiguaciones en hoteles y casas de huéspedes, porque sabe que ha llegado á Roma un pelotón anarquista con propósito de preparar algún atentado.

Mañana jueves de ocho á diez de la misma se curará gratis á los pobres en el establecimiento de Aguas Oxigenadas del Retiro, la claudica y el reumatismo articular agudo y crónico con las inyecciones de suero gascoso oxigenado. Liga marítima francesa. El día 11 de este mes, se celebró la Asamblea general que actualmente celebra la Liga Marítima francesa, bajo la presidencia del viceministro Gervais. El Presidente de la República y el ministro de Marina enviaron sus representaciones. Después de tratarse ampliamente los asuntos financieros y administrativos, el actual presidente de la Sociedad Vicealmirante Gervais, tras brillantísima allocución hizo resaltar los progresos realizados por la Liga que cuenta en el día con más de 10.000 miembros y muestra la influencia que ejerce sobre la opinión pública, que se interesa cada vez más en todo aquello que con el mar se relaciona. La Junta terminó con un brillante concierto.

La Escuadra del Norte francesa. El 16 del corriente saldrá de Brest donde se encuentra, con dirección á la bahía de Quiberon en la que efectuará ejercicios de tiro. Terminados que sean éstos, regresarán á Brest, haciendo escala en la Pellice y Cherbourg. En la segunda quincena de Junio y con motivo de la Exposición Marítima de Burdeos, se situará en la embocadura del Gironda, una gran flota de cañones automáticos. La Carrera de cañones automáticos. Se ha celebrado, en Monte-Carlo, ganando el campeonato la llamada "Pamhard". Estudio de las pólvoras. Para que las ensayen, analicen y observen sus condiciones balísticas y de conservación, tanto de las de fabricación nacional como las extranjeras se nombrará en breve por el Gobierno francés, una comisión compuesta de los señores siguientes: Poincaré, Presidente; Jballer, Le Chatelier, Vieille, Canet, Clemenceau, el Coronel Depont y tres Senadores más que designará cada uno de los Departamentos de Guerra y Marina. De los mencionados, los cuatro primeros pertenecen á Corporaciones científicas y los restantes en representación de la industria. Colisión de marineros ingleses. En Douvres se produjo una colisión entre las tripulaciones de los torpederos ingleses Falón y Colours, que no resultó gran importancia. Colón. En aguas de este puerto y efecto del fuerte temporal que en él reina, se aborardó el vapor Corsica y el yacht Libelline, sufriendo este último importantes averías. Estudios é inspecciones. Con motivo de la catástrofe del Jca en Toluca, una comisión designada al efecto, ha hecho investigaciones sobre los accidentes producidos por las calderas y los explosivos que se han producido en el nuevo acorazado Jules Ferrer, en el torpedero Kabyle y el aviso Chamolle. En breve se ocupará la referida comisión de los accidentes que se producen en los submarinos.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

Extranjero

Entrevista de Reyes. El próximo jueves, en el puerto de Gaeta se verificará la anunciada entrevista de los Reyes Eduardo y Víctor Manuel. El soberano inglés y su esposa llegarán en el yate "Victoria and Albert", al que darán escolta los cañoneros torpederos "Suffolk" y "Lancaster". Los reyes de Italia les invitarán á un almuerzo á bordo de su yate "Trinacria", después del cual será la despedida. Eduardo VII no desembarcará. Aunque oficialmente se atribuye la entrevista á la intimidad de los monarcas de Italia e Inglaterra, parece seguro que Eduardo VII ha querido ocasionarla para hablar con Víctor Manuel de lo acordado en Cartagena.

Un despacho de Nicaragua anuncia que Anapola se ha rendido sin condiciones. El general Bonilla, presidente de la República de Honduras, se refugió á bordo del crucero yankee Chicago. Bonilla no podrá desembarcar en territorios de la América Central.

El comandante del Chicago fijó las condiciones de la rendición. El general Botha en Londres. Ha llegado á Londres el famoso general Boer Botha, uno de los caudillos que más audazmente lucharon contra Inglaterra cuando de la insurrección del Transvaal. Botha desembarcó ayer en Southampton. Millares de personas le esperaban en el muelle y le saludaron con ruidosas demostraciones de afecto. El alcalde le acogió también muy cariñosamente en nombre de la ciudad. El antiguo enemigo de Inglaterra, conmovido por tal recibimiento, no pudo menos de exclamar: "Dichoso yo que hoy, sin temor ni recelo, puedo dejar que me rodeen los que ayer me cercaban con peligro de mi vida."

Un regalo del Papa. Ya se sabe en qué consiste el regalo de Santidad al heredero de la corona de España, una preciosa castañuela confeccionada en los conventos de Roma por las monjas más hábiles. Todas las prendas son de riquísima Holanda, primorosamente bordadas con artísticos modelos y adornadas con soberbios encajes antiguos. Las castañuelas á más de ser una obra de arte, es, por su inmenso valor, por su magnificencia incomparable, un regalo digno del rey de los reyes. Hoy ha sido bendita por el Papa, el cual ha querido luego que la viesen algunas personas de su predilección.

Después se ha hecho cargo de ella el guardia noble marqués de Honorati, que la entregará al rey Alfonso. Nuevo buque. El día 21 será lanzado al agua en Spezia el nuevo acorazado italiano Roma. Al solemne acto asistirán el rey, y varios ministros y nutrida representación parlamentaria. Manifestación prohibida. El gobierno italiano prohibió ayer por razones de orden público, la manifestación que tenían preparada los anarquistas en favor de Ferrer el director de la Escuela Moderna, procesado á consecuencia del crimen de Mateo Morral. La policía está realizando activísimas averiguaciones en hoteles y casas de huéspedes, porque sabe que ha llegado á Roma un pelotón anarquista con propósito de preparar algún atentado.

Mañana jueves de ocho á diez de la misma se curará gratis á los pobres en el establecimiento de Aguas Oxigenadas del Retiro, la claudica y el reumatismo articular agudo y crónico con las inyecciones de suero gascoso oxigenado. Liga marítima francesa. El día 11 de este mes, se celebró la Asamblea general que actualmente celebra la Liga Marítima francesa, bajo la presidencia del viceministro Gervais. El Presidente de la República y el ministro de Marina enviaron sus representaciones. Después de tratarse ampliamente los asuntos financieros y administrativos, el actual presidente de la Sociedad Vicealmirante Gervais, tras brillantísima allocución hizo resaltar los progresos realizados por la Liga que cuenta en el día con más de 10.000 miembros y muestra la influencia que ejerce sobre la opinión pública, que se interesa cada vez más en todo aquello que con el mar se relaciona. La Junta terminó con un brillante concierto.

La Escuadra del Norte francesa. El 16 del corriente saldrá de Brest donde se encuentra, con dirección á la bahía de Quiberon en la que efectuará ejercicios de tiro. Terminados que sean éstos, regresarán á Brest, haciendo escala en la Pellice y Cherbourg. En la segunda quincena de Junio y con motivo de la Exposición Marítima de Burdeos, se situará en la embocadura del Gironda, una gran flota de cañones automáticos. La Carrera de cañones automáticos. Se ha celebrado, en Monte-Carlo, ganando el campeonato la llamada "Pamhard". Estudio de las pólvoras. Para que las ensayen, analicen y observen sus condiciones balísticas y de conservación, tanto de las de fabricación nacional como las extranjeras se nombrará en breve por el Gobierno francés, una comisión compuesta de los señores siguientes: Poincaré, Presidente; Jballer, Le Chatelier, Vieille, Canet, Clemenceau, el Coronel Depont y tres Senadores más que designará cada uno de los Departamentos de Guerra y Marina. De los mencionados, los cuatro primeros pertenecen á Corporaciones científicas y los restantes en representación de la industria. Colisión de marineros ingleses. En Douvres se produjo una colisión entre las tripulaciones de los torpederos ingleses Falón y Colours, que no resultó gran importancia. Colón. En aguas de este puerto y efecto del fuerte temporal que en él reina, se aborardó el vapor Corsica y el yacht Libelline, sufriendo este último importantes averías. Estudios é inspecciones. Con motivo de la catástrofe del Jca en Toluca, una comisión designada al efecto, ha hecho investigaciones sobre los accidentes producidos por las calderas y los explosivos que se han producido en el nuevo acorazado Jules Ferrer, en el torpedero Kabyle y el aviso Chamolle. En breve se ocupará la referida comisión de los accidentes que se producen en los submarinos.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salte, la casa Thierry entregue su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha por favorecerla pidiendo la presente marca. Precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid, como las órdenes á Gran relojería de París.

Después se ha hecho cargo de ella el guardia noble marqués de Honorati, que la entregará al rey Alfonso. Nuevo buque. El día 21 será lanzado al agua en Spezia el nuevo acorazado italiano Roma. Al solemne acto asistirán el rey, y varios ministros y nutrida representación parlamentaria. Manifestación prohibida. El gobierno italiano prohibió ayer por razones de orden público, la manifestación que tenían preparada los anarquistas en favor de Ferrer el director de la Escuela Moderna, procesado á consecuencia del crimen de Mateo Morral. La policía está realizando activísimas averiguaciones en

EN Prensa

REVISTAS DE INSPECCION MEMORANDUM TEÓRICO-PRACTICO

Indispensable para los que han de revisar y para los que han de ser revisados para la ordenada en Circular de 15 de Marzo último.

POR DON JUAN PRATS Y JIMÉNEZ,

COMANDANTE DE INFANTERIA

Contiene dicha soberana disposición, comentada, ilustrada y adicionada con todo cuanto se ha legislado para esta clase de Revistas desde 1868 hasta la fecha, Formularios, un Repertorio legislativo y otro Repertorio alfabético.

PRECIO: 3 pesetas.

Pedidos al autor en la Caja de Huérfanos de la guerra ó á la Administración de este periódico.

AGENCIA FUNEBRE MILITAR

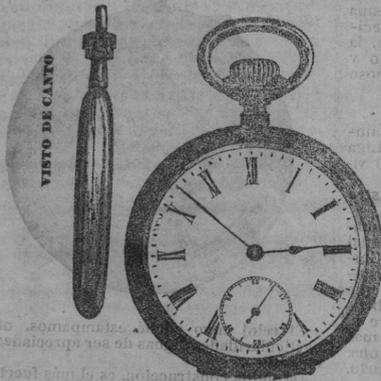
CLAUDIO COELLO, 46.-TELÉFONO 2.067

Única casa que ostenta este TÍTULO fundadamente. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exíjase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

La Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos OLOZAGA, NUM. 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios



Gran Relojería y taller de JULIAN G.ª HERBEROS Mesón de Paredes, 46.—Madrid

Obsequio que esta casa hace á los suscriptores de este diario: Relojes de bolsillo.

- Roskopf legítimo en plata, 50 ptas., cinco plazos
Idem id. en acero ó níquel, 33 ptas., cinco plazos.
' Cronometro Verdad', superior, 20 ptas., cuatro plazos.
' El Travail' extraplano, moderno, plata, 40 pesetas, cinco plazos.
Idem id., acero ó níquel, 25 ptas., cuatro plazos.
Para señora, con cadena, en acero, 20 pesetas, cuatro plazos.
Idem, extraplano, superior, acero, 35 pesetas, cinco plazos.
De pulsera, modernos, para señora en plata, 40 pesetas, cinco plazos.
Idem id., id., acero ó níquel, 30 pesetas, cinco plazos.

RELOJES DE PARED

- Regulador, quince días cuerda, clase superior, un metro altura, 45 ptas., cuatro plazos.
Idem id., id., 70 cm., 40 pesetas, cuatro plazos.
Regulador, treinta horas cuerda, con despertador, 60 cm., 27,50 ptas., cuatro plazos.
Despertador muy bonito y bueno, sonando sobre dos campanas, 18 ptas., cuatro plazos.
Idem id., con música, dos piezas, 26,50 pesetas, cinco plazos.
Todos los relojes que esta casa expenden se garantizan por un año.
Los pedidos y remisión de composturas se harán por conducto del Sr. Administrador de este Diario, así como los pagos de los mismos, expresando con toda claridad el nombre y apellidos del interesado y la estación férrea á que se han de remitir los relojes.

LLOYD NORTE ALEMAN (NORDEUTSCHER LLOYD) Líneas de vapores: de PARIS (Cherbourg) á Nueva York, en cinco y medio días; de GIBRALTAR para los siguientes puertos: Nueva York, Cuba, Méjico, Centro-América, Colombia, Nápoles, Alejandría

de Egipto, Atenas, Constantinopla, Odessa, Nicolaieff, Batum, China, Japón, Manila, Australia, etc.; de CORUNA para Cuba, Habana, Manzanillo, Cienfuegos, Santiago de Cuba, Montevideo, Buenos Aires, etc.; de OPORTO y Lisboa para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, puertos del Brasil, etcétera, etc. Viajes alrededor del mundo. Agencia de la Compañía en Madrid, Arrieta, número 11.

GRAN FÁBRICA DE PERSIANAS

HIGINIO AGUDO

REDADORES, 1 y 5, MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor 'Alfonso XIII' directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela á Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba á Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor 'A. López' y el 15 de Cádiz el vapor 'León XIII' directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba á Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor 'Cataluña' directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo, en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 27 de Abril saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor 'C. López y López' directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor 'Alfonso XII' directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor 'M. L. Villaverde', directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor 'San Francisco', para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, es encargada de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CAPITULO III.

De las reclamaciones.

Artículo 27. El obrero víctima del accidente, ó la persona ó personas interesadas, tienen derecho á reclamar ante las Autoridades gubernativas y á demandar al patrono ante el juzgado de primera instancia, conforme á lo dispuesto en el art. 14 de la ley.
Artículo 28. Las reclamaciones ante la Autoridad administrativa, se verificarán siempre que el patrono haya emitido dar conocimiento del accidente ó de alguno de los pormenores detallados en el capítulo 2.º en los plazos que se señalen.
Artículo 29. La reclamación ante la Autoridad administrativa se hará por escrito, extendida en papel común y por duplicado, recogiendo el reclamante uno de los ejemplares con el recibo del funcionario que lo reciba y el sello de la dependencia.
Artículo 30. Si el parte lo recibiese una Autoridad municipal, conforme á lo indicado en el art. 33, cap. 4.º de este reglamento, procederá inmediatamente á reclamar del patrono el cumplimiento de la obligación

Por el Ministerio de la Gobernación se publicarán los modelos de cada uno de esos libros.
Artículo 44. Los Gobernadores civiles remitirán al Ministerio de la Gobernación los siguientes documentos:
a) Una nota autorizada con la firma del Gobernador y la del Secretario, y con el sello de la dependencia.
Esta nota contendrá, en primer término, el nombre y apellidos de la víctima del accidente y los pormenores que consten en el modelo que se publique.
b) Las hojas estadísticas, llenadas conforme á los datos del modelo. (1)
(1) En R. O. de 30 de Noviembre 1900 (Gaceta 2 Diciembre número 811) se previene: 1.º Los Gobernadores remitirán al Ministerio de la Gobernación antes del 25 de Diciembre, las hojas estadísticas correspondientes á todas las notas autorizadas que hayan enviado á dicho Centro, excepción hecha de aquellas que se refieran á casos de accidentes que se encuentren pendientes de resolución en cuanto á indemnizaciones pedidas.
2.º Los Gobernadores enviarán trimestralmente al Ministerio, todas las hojas estadísticas correspondientes á las notas autorizadas que hubiesen remitido durante el trimestre, siempre que las reclamaciones no se encuentren en el caso del número anterior.
3.º Las hojas se ajustarán á lo prevenido por R. O. de 30 de Agosto, así como al modelo publicado en la Gaceta de 31 del mismo mes.

conforme al modelo que oficialmente se acuerde:
a) Número del expediente.
b) Inicial de la letra del primer apellido de la víctima del accidente.
c) Nombre y apellidos de la víctima.
d) Nombre y apellidos del patrono.
e) Clase de industria ó de trabajo.
f) Clases de registro.
Artículo 42. Los expedientes se colocarán en casilleros dispuestos por orden alfabético del primer apellido.
Permanecerán en estos casilleros hasta que se acuerde la cancelación, que será siempre motivada por haberse cumplido en todos sus trámites los efectos de la ley.
Acordada la cancelación, los expedientes pasarán al Archivo de la dependencia.
Artículo 43. Se llevarán además en cada Gobierno civil dos libros registros:
1.º Libro de registro de accidentes.
2.º Libro de anotaciones alfabéticas.
En el primer libro cada hoja estará dispuesta para las anotaciones correspondientes á un sólo expediente.
En el segundo libro sólo constarán el nombre y apellidos de la víctima inscritos en el orden de la inicial divisoria correspondiente al primer apellido, y con referencia á las páginas en que conste la inscripción en el libro registro de accidentes.

infringida, dando á la vez cuenta del hecho al Gobernador civil de la provincia.
Artículo 31. Si la acción administrativa no diese resultado en un plazo de 48 horas, la Autoridad reclamante dará cuenta del hecho al juez de primera instancia para que instruya las diligencias por cumplimiento del precepto de la ley, y conocimiento de este trámite al Gobernador civil de la provincia.
Artículo 32. Si el parte lo recibe el Gobernador civil, procederá, con relación al patrono y al juez de primera instancia, de igual modo que la Autoridad municipal.
Artículo 33. Las partes interesadas podrán también reclamar, si fueran desatendidas, ante los Gobernadores civiles contra las Autoridades municipales; y ante el Ministro de la Gobernación contra los Gobernadores civiles.
Artículo 34. Los hechos que no se relacionen con incumplimiento de la ley y que constituyan diferencias de apreciación entre las partes litigantes, serán objeto de la correspondiente demanda ante el juez de primera instancia, conforme á lo dispuesto en el artículo 14 de la ley.
Artículo 35. En los juicios verbales se considerará siempre al obrero como litigante pobre.
a) Los Gobiernos civiles.