

EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: D. Clodoaldo Piñal.

AÑO III
DIRECCIÓN REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
San Roque, 8, bajo, Izq.^a

Precios de suscripción
Madrid, un mes..... 150 pesetas.
Provincias, trimestre..... 4
Extranjero, año..... 40
Clases e individuos de tropa un mes UNA peseta.

MADRID

MARTES 19 DE FEBRERO DE 1907

ANUNCIOS
Cuarta plana..... 10 céntimos línea.
Reclamos y noticias.... 25
Proyectos, planos, retratos etc.—Convencional.

NUM. 567
Número del día 5 céntimos.
Idem atrasado 20 idem.

UNA CIRCULAR DEL SR. BESADA

Cuando los gobernantes son hombres de buena voluntad y de sentido práctico, cuando conocen las necesidades del país que gobiernan y tratan de redimirle de la penuria económica ó de la penuria intelectual, no se paran en divagaciones, no pierden el tiempo que necesitan para cosas útiles, en disquisiciones de Aienoo ó de café que solo rumores levantan y nada provechoso traen.

Cuando los hombres públicos tienen la visión exacta de los infortunios de un pueblo, y conocedores del método evolutivo, del oportunismo político, saben con certeza por donde han de comenzar las reformas, aquellas reformas hacénderas, provechosas que conducen á un plan completo de reorganización, saben que sin la regeneración de la parte económica no se llega á la regeneración intelectual y social, cuando los gobernantes son lo que se llama, hombres de buen sentido, y no charlatanes políticos, entonces no pierden el tiempo en llenar columnas y más columnas de los periódicos de prosa mazorral, ofreciendo lo que no han de poder cumplir, ni por falta de lugar, ni por carencia de medios, y desprecian esa aureola de plumbrón que desaparece el día que caen, y excita las pasiones de los engañados en contra de ellos.

Y á esta clase de hombres serenos, doctos, prácticos en política, conocedores de la realidad factible, de lo que puede y debe ser por hallarse en sazón y de lo que no puede ser, por extemporáneo é inoportuno, pertenece el ministro de Fomento D. Augusto G. Besada, y por eso en vez de divagar, de hacernos creer que las ventas son castillos y que todo el monte es orégano, en vez de atronarnos los oídos con reformas y transformaciones asombrosas, como las que los ingleses bajo la férrea administración de lord Krower realizaron en Egipto, para después salir del ministerio y no dejar nada hecho de lo que prometiera, se conforma con decirnos en unas cuantas líneas, que ha dictado una circular excitando á los agricultores á que se asocien para prestarse el apoyo conveniente y difundir los sistemas de cultivo más provechosos.

En vez de conducirnos imaginativamente al país de los Faraones, de las Pirámides y de los "saurios", en vez de "poetizar" sobre el padre Nilo, sabe sus prodigalidades en derramarse por las tierras de Sesostris, en fecundizarla, nos habla sencillamente, llanamente, de que los agricultores todos deben asociarse, ponerse de acuerdo, estudiar el suelo más á propósito para cada cultivo, y estudiar los mercados interiores y exteriores, para no producir frutos en demasía que alteran el mercado y dificultan la vida del labrador y la marcha económica de la nación, ni dedicar terrenos que son propios para un cultivo á otro completamente distinto, que sólo se puede obtener á fuerza de trabajo, de abonos y así, así con pequeños rendimientos.

El Sr. González Besada, á pesar de ser un hombre que posee una poderosa imaginación y un don de palabra envidiable, fecundo; en lugar de construir páginas bellas de retórica, de caldear á los incautos que todavía quedan en España, de enviar legiones de amigos de villa en villa, de lugar en lugar y de aldea en aldea, de preparar inauguraciones de obras que no tienen consignación en Presupuestos, ni hay de dónde sacar ni una sola peseta para acometerlas; el Sr. Besada en vez de agitar el reporterismo, de mover á los caciques para que derrochen algunos cientos de duros en mástas, cohetes, cuclupandas y otros excesos, que á la postre salen siempre del cuero del infeliz contribuyente, el Sr. Besada, en vez de fantasear sobre los rendimientos que daría una agricultura hidráulica, de repañar el entremés de Lope de Rueda de "Los olivos", tan puesto en ridículo y tan utilizado por los políticos medioerces, por esos hombres que no aspiran en su vida á otra finalidad que á ocupar el poder, caer de buena manera, volver á agitar á las siempre incautas masas, volver á subir y volver á caer, imitando quizás sin pensarlo en su movimiento á los arcaduces de noria; el Sr. González Besada, en vez de toda esa brillante palabrería, de todas esas luces de colores, nos ha-

bla de que hay que excitar á los agricultores para que se pongan de acuerdo, para que se asocien y se presten mutuo apoyo, para difundir los cultivos más provechosos, más baratos, más propios del suelo y del subsuelo de cada región, estudiando las necesidades del consumo interior y de los mercados exteriores, á fin de poder competir con las demás naciones y no vernos obligados por nuestra incuria á tener que derramar el vino por falta de compradores y á tener que importar del Extranjero trigo y algodón por valor de muchos millones, cuando dada la bondad de nuestro clima, del último de los dos productos mencionados, deberíamos ser exportadores y aun importadores.

Pero, nos preguntarán nuestros lectores con un palmo de boca abierta y la extrañeza pintada en el semblante—después de tanto hablar de política hidráulica, del padre Nilo, de sus fuentes, de los Faraones, de Ramsés II, después de pintarnos los verjeles que conseguiríamos si nuestras aguas las bebieran nuestras tierras sedientas; después de dar conferencias, después de inauguraciones de pantanos, de brindis, de suculentas comilonas para levantar la esclusa de una elocuencia ramplona, ¿todavía nos encontramos con que los agricultores no se hallan asociados, no se prestan mutuo apoyo, no estudiaron el suelo y el subsuelo, el clima y los mercados para saber que es lo que deben producir para obtener mayores rendimientos, hacer frente al consumo nacional, á la competencia extranjera y obtener beneficiosos rendimientos?

Y la contestación dolorosísima no puede ser otra: "Todavía á pesar del derroche de mástas, bengalas y oratoria barata sobre la política hidráulica, los agricultores siguen sin conocerse, sin tratarse, y por ahí es por donde da comienzo á su obra, un hombre de sentido práctico, con una visión exacta de la realidad y de las necesidades de su patria. Por ahí comienza á laborar silenciosamente á pesar de ser un orador elocuente, D. Augusto González Besada.

Sin duda ha tenido en cuenta lo que le dice D. Quijote al desdichado Andresillo después que le azota Juan Haldudo y piensa como el Hidalgo manchego, que á los hombres y más siendo políticos, se les debe conocer por sus obras.

Iniciativa urgente

Abacerías militares.

Poco, muy poco relativamente, pero algo sí, es indudable que se ha conseguido ya vulgarizar la difícil situación económica de todas las clases militares. La opinión general ha comenzado á penetrarse del insuficiencia de haberes y de las obligaciones que impone, á todos cuantos lo visten, el honorario uniforme; ya comprendiendo que allí donde se ha de tener el derecho de pedir á todo trance la obediencia y la disciplina, el esfuerzo y el sacrificio, hay asimismo el deber ineludible de acudir á las exigencias de la vida y de la categoría sociales, de alentar el espíritu con la merecida recompensa y de no aconsejar con la ingratitude y el abandono; se va impresionando también, con las deficiencias que descubre, y reconociéndose á la vez culpable, demasiado culpable, de abandono y de inconsecuencia para con los defensores de la Patria. Si los egoísmos políticos y la enemiga de ciertos intereses bastardos, favorecidos por debilidades lamentables, no desviara con aplazamientos y artificios, cuyo calificativo es muy duro, ese movimiento de justicia, tiempo hace ya que la vida militar en España hubiese mejorado en la proporción que se necesita y se reclama.

No se ha hecho así desgraciadamente, y preciso es reconocer lo dificultoso y largo del estrecho camino que aún se habrá de subir para llegar á esa reivindicación tan deseada. Las barreras son muchas y aquellos que las defienden poderosos; no hay que hacerse, pues, ilusiones y el mismo Ejército por sí, con todos los elementos á su alcance, debe hacer lo posible, todo cuanto sea legal y buenamente hacadero, para remediar esa insuficiencia de haberes, esa estrechez de que se lamenta inútilmente.

Vivimos hace tiempo bajo el yugo de una tiranía insaciable; yugo cada vez más pesado que hace falta sacudir apelando á todos los medios, el yugo de la confabulación y de las codicias mercantiles. Un distinguido periodista militar se quejaba no hace mucho, de que los aumentos para la comida del soldado no han podido ir á las ollas del rancho sino á la bolsa de acapa-

radores avarientos, y esto es un hecho real, evidente, que merece ser atendido por los que mandan y... también por los que obedecen.

Notoria es la creciente subida que vienen sufriendo los artículos de primera necesidad y notorio el escándalo con que se razona y se continua esta carestía irritante, que lleva consigo el hambre, la inquietud y el desbordamiento populares.

No es para extrañarlo el abuso, natural consecuencia de una libertad engañosa; cada cual vende como le parece y como puede: Hijo del mutuo acuerdo en los intereses comunes, que cimienta el derecho de asociación, sólo es para combatida con armas del mismo temple y del mismo filo que las utilizadas por él; asociándose los particulares, organizando municipales competencias, y agenciando el Ejército, que para ello le sobran factores, medios, inteligencias y derecho, su manumisión de la referida tiranía.

Lo mismo que viene haciéndose con el suministro de medicinas, que tan cumplidamente nos ha conseguido emancipar de la explotación farmacéutica, puede hacerse también con el suministro de los artículos de primera necesidad, estableciéndose los correspondientes almacenes abastecedores por las factorías militares. La evidente facilidad que nuestro cuerpo administrativo pueda alcanzar para la compra directa en los mercados productores, evitando el parasitismo intermediario; su competencia para la bondad en los contratos, arrego y organización de transportes, creación llegado el caso de manufacturas ó de fábricas, y lo agenciado de los recursos necesarios demuestran que la idea no es de las que requieren grandes trabajos para ser convenientemente realizada.

Tampoco es nueva. Unos veintidos años hace que, por iniciativa del inolvidable general Salamanca, se crearon economatos militares y, al mismo tiempo que se organizaba el suministro del pan y medicinas, tratábase con ellos de procurar el más barato y mejor de los ordinarios comestibles. Aquello desapareció, en primer término, porque desapareció el mencionado general del puesto que ocupaba y, en segundo, por la misma razón que luego han desaparecido también prontamente algunos otros economatos: por la falta de sencillez en el servicio, por la manera de abastecerse y por excesiva imitación de los ultramarinos de lujo.

El suministro del pan acabó igualmente por suprimirse, cediendo á motivos de que no queremos acordarnos, y el hecho es que más de una vez se ha censurado esta supresión, y el hecho es, asimismo, que militares "y no militares", en estos últimos años han solicitado y siguen solicitando, con empeño, que sea restablecido nuevamente. "Demostradas ya las ventajas con que á través de los años—decíamos el 15 de Mayo de 1905—"se continúa realizando el suministro de medicamentos, no vemos el inconveniente que puede oponerse á la fabricación del pan militar."—Continuábamos recordando que sólo ventajas había producido en 1885, y finalizábamos con la siguiente observación que nos parece muy oportuna y atendible:—"No es difícil evitar éstos (algunos de los errores cometidos entonces), y como el ejercicio produce los buenos operarios, el tiempo que los de Administración dediquen á semejante faena de práctica en su oficio no puede mirarse como perdido para ellos. Sería de provecho para todas las clases del Ejército y no dejaría de reportar utilidades."

La misma consideración, pero con mucha mayor amplitud de beneficios, desde el punto de vista orgánico, llegado el extremo de una movilización para campaña, ofrecerían también los indicados almacenes, que bien se pudieran llamar castizamente "Abacerías militares", pues el aumento de personal y de material que requiriesen, la práctica en su abastecimiento y su despacho, el conocimiento de producción y de recursos locales que indudablemente se adquiriría en el acopio, y todas las importantes observaciones á que daría lugar de continuo, servirían de mucho ante los apremios de la guerra, "sin haber exigido gasto ninguno en los presupuestos ordinarios."

¿Qué, no sería posible intentar un pequeño ensayo, comenzando por aquellos artículos de más diaria precisión y haciéndolo con mucha modestia, con mucha sencillez, pero haciéndolo con fe, con el ansia del triunfo, con el deseo y con la seguridad del acierto? Parécenos que sí.

Llamamos, pues, hacia tan interesante problema, que nada tiene de algebraico, la particular atención del señor general Loño y la de todos aquellos que por su autoridad ó compañerismo deben y pueden estudiarlo y resolverlo.

A eso nos limitamos por hoy.

Artillería de campaña

Los primeros pasos.

De la organización definitiva propuesta por nosotros en el folleto ya mencionado, reproducida y razonada en el artículo de

ayer, se impone el aplazar por el momento.

1.º La creación de los regimientos pesados hasta tener elegido un material conveniente.

2.º La formación de las baterías de ametralladoras, por igual causa.

3.º La dotación de caballos para los sirvientes de las baterías ligeras, porque antes de tal mejora hay otras más indispensables.

Los actuales regimientos montados, llamados á ser los ligeros en su día, serían, pues, por el pronto, la única dotación de las divisiones. Ponerlos en condiciones de prestar su servicio debe ser el primer paso.

Para esto hay que, desde luego, dar material de tiro rápido á las cuartas baterías y completar el personal y ganado de las cuatro para que puedan enganchar igual número de piezas y carros de municiones á seis caballos, uno de batería y otro de raciones á cuatro, y además otros tantos de respeto, todo lo cual hace llegar á 60 de tiro la dotación de cada batería.

Después organizar las quintas y sextas, y así se puede esperar un poco.

Los carros de municiones pesan casi lo mismo que las piezas, deben seguir á todos los aires y en consecuencia no pueden menos de llevar tiros iguales.

Para las tres divisiones, 6.ª, 10 y 13, que tienen por dotación artillera un regimiento de montaña, hay que crear tres montados.

No puede admitirse que una división orgánica carezca de baterías de campaña. El que una de ellas guarnezca y resida en un país montañoso, no quiere decir que esté llamado á operar en él. Las necesidades de la guerra la llevarán seguramente á otros terrenos que son los teatros ordinarios de las grandes operaciones.

La artillería de montaña, que poseemos muy buena y que en breve tendrá un material excelente, tiene una misión especial, que en nuestro país es importantísima; pero no puede entablar combate con los cañones de campaña.

Por tal razón debe quedar fuera de las divisiones. La hemos afectado á las brigadas de cazadores, aunque dispuesta á acudir donde fuese precisa.

El material que vamos á tener, impone el que los apuntadores tengan los conocimientos necesarios y esto solo se logra fomentando su continuación en filas, cuando les corresponda el pase á la reserva activa.

Para ello proponíamos elevar á cinco pesetas la gratificación de los mismos y crear cuatro plazas por batería, uno de primera con 60 pesetas mensuales de plus, otro de segunda con 45 y dos de tercera con 30.

Para tener derecho á ellas sería preciso haber cumplido los tres años de servicio y después las irían ocupando por antigüedad.

No se comprende que el Estado gaste el dinero en poseer máquinas de las más perfeccionadas, y cometa el error industrial de economizar unas pesetas en los jornales de los que han de manejarlas, con lo cual no alcanza de aquellas, el servicio que pueden rendirle.

Llegar á tener en el país, caballos de tiro propios para el arrastre de la artillería, es otra necesidad urgente tanto bajo el punto de vista económico, como el de la defensa nacional.

El conseguirlo es cuestión de acierto y de voluntad y sobre todo de la persona á quien se confíe el dirigir tal asunto. Un jefe existe en el Cuerpo, cuyo nombre vendrá á los labios de todos los que esto lean. No lo citamos por no molestar su modestia, hermana siempre del verdadero valer. El, si le dan los medios, nos haría caballos de tiro en pocos años, con progreso evidente de la riqueza nacional.

Con lo dicho hay labor para un rato, y al tener los regimientos divisionarios con sus baterías completas de todos sus elementos, podría continuarse con las de ametralladoras y los regimientos pesados.

Sin dejar el trabajo de que acabamos de ocuparnos, habría que emprender también de un modo simultáneo, la dotación de las divisiones de caballería y brigadas de cazadores, así como preparar los parques de división y de ejército, y las unidades de reserva.

De ello iremos tratando en los siguientes artículos.

En el Estado Mayor central.

Conferencia del capitán Tovar.

En la tarde de ayer dió la conferencia anunciada el ilustrado capitán de Infantería Sr. Tovar, hijo del general secretario de la Dirección de la Guardia civil.

S. M. el Rey, contra lo que suponíamos, por las razones en que fundábamos nuestra opinión, asistió á la conferencia presidiéndola, teniendo á su derecha á los generales Loño y Ochando y á la izquierda á los generales Martitegui y Suárez Inclán.

El capitán Tovar reflejó fiel y sinceramente sus impresiones, y expuso con gran claridad y método las observaciones que durante el año que ha militado en el 28 regimiento de la infantería prusiana, pudo recoger.

Expuso la manera de organizar allí las

maniobras, su preparación, desarrollo, resultado y consecuencias, ocupándose también del vestuario, alimentación del soldado, marchas, ejercicios de combate, etc., describiendo la revista que pasó un general al Cuerpo de ejército á que pertenecía su regimiento.

Las cuatro conferencias celebradas en el Estado Mayor Central por los señores Espín, capitán de Artillería; Requena, de Ingenieros; Carrión, teniente de Infantería; y Tovar, capitán de la misma arma, han sido á cual más interesantes y dignas de ser conocidas, para lo que el Estado Mayor Central las imprimirá y distribuirá.

El general Martitegui, con palabra fácil, hizo la historia del elevado centro del que es general jefe, elogió á su segundo el ilustrado general Suárez Inclán y terminó asegurando que S. M. el Rey recibiría el dictado de "Regenerador" como su difunto padre recibió el de "Pacificador."

S. M. el Rey, con reposada palabra, natural y sencilla elocuencia, afirmó que, con tan brillante cuerpo de oficiales como el nuestro, llegaríamos á formar un Ejército que recordase las glorias adquiridas por el Gran Capitán y por el duque de Alba.

Estas palabras que encerraban todo un mundo de esperanzas en el porvenir, despertaron el entusiasmo del numeroso auditorio, que las aplaudió con un "Viva el Rey".

Terminado el solemne acto, S. M. visitó algunas dependencias del ministerio de la Guerra, saliendo en automóvil con dirección al regio Alcázar.

Aclaraciones necesarias

Achácense á S. M. el Rey frases y conceptos que estubo muy lejos de emitir.

Lo dicho por la Augusta persona al terminar la conferencia de anoche en el Estado Mayor Central fué, que empleadas las energías nacionales en luchas políticas internas, nos cogieron las guerras coloniales sin la necesaria preparación y sin la orientación política exterior indispensable hoy á la vida de las naciones y á la paz universal.

Conoce S. M. el Rey sobradamente sus deberes constitucionales para faltar á ellos, y menos había de emitir conceptos que pudieran establecer dualismos peligrosos de clase.

Si elogió al ejército alemán, fué por motivo de gratitud, dado el recibimiento que hizo á nuestros oficiales, pero sin que por esto pueda ser motivo de ofensa para nación alguna.

Así lo hemos oído al señor ministro de la Guerra, que también conoce sobradamente sus deberes, lo que á su alto cargo incumbe y lo que al Estado Mayor Central corresponde, cuyo funcionamiento es el primero en facilitar.

FERROCARRILES Y TRANVIAS

Admisión de viajeros.

A partir del 20 del actual y hasta nuevo aviso, los trenes de mercancías números 986 y 987 admitirán diariamente viajeros de tres clases en todas las estaciones de su trayecto, con arreglo á los itinerarios que se expresan á continuación:

Tren 986.—Mercancías.—Discrecional.

Alcoy, salida á las 14,56; Cocentaina, á las 15,20; Agres, á las 15,57; Onteniente, á las 16,28; Agullent, (apeadero) á las 16,47; Albalá, á las 17,3; Montaverner, á las 17,22; Puebla de Rugat, á las 17,42; Benigánim, á las 18,3; Genovés, á las 18,28; Játiva, llegada á las 18,40.

Tren 987.—Mercancías.—Discrecional.

Játiva, salida á las 6,40; Genovés, á las 6,56; Benigánim, á las 7,35; Puebla de Rugat, á las 7,55; Montaverner, á las 8,19; Albalá, á las 8,46; Agullent, (apeadero) á las 9,5; Onteniente, á las 9,32; Agres, á las 10,6; Cocentaina, á las 10,33; Alcoy, llegada á las 10,54.

De tarifas.

Per Real orden de 17 de Diciembre próximo pasado, ha sido autorizada la Compañía del Norte para incluir el salvado de arroz en las siguientes tarifas:

B. M. N. A. núm. 1, 4.ª clase; N. B. núm. 7, 4.ª idem; N. M. núm. 21, 4.ª idem; N. M. A. número 5, 2.ª idem; V. M. A. núm. 1, 3.ª idem.

Esta inclusión empezó á regir el día 10 de Febrero.

Por Real orden de 17 de Diciembre último, ha sido autorizada la Compañía del Norte para incluir la procedencia de Vallada en la tarifa especial local núm. 21, de pequeña velocidad, para el transporte de cebollas, granadas, melones, limones y naranjas en cajas, en la siguiente forma:

De la estación siguiente á la del Grao de Valencia.

Vallada.—Precios con inclusión de los derechos de carga y descarga:

Cajas cuyo peso no exceda de 60 kilogramos, 0,77 pesetas; id. id. de 120 id. 1,11 id.

Esta inclusión empezará á regir el día 20 de Febrero.

Concesión de un tranvía eléctrico

El día 10 de Marzo próximo se celebrará en la Dirección general de Obras públicas en adjudicación en pública subasta de la concesión de un tranvía eléctrico de Baza al Santuario de la Seda (Jaén).

COMPANIA

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 21 del actual y siguientes...

- 1.º-Obligaciones de la línea del Norte. 4.706 obligaciones de primera serie. 1.774 id. de segunda id. 2.º = "Obligaciones de la línea de Tudela a Bilbao...

MARRUECOS

Despachos oficiales del gobernador de Melilla, recibidos en el ministerio de Estado, dicen que el pretendiente marroquí ha enviado emisarios a las cabillas de la costa del Peñón y Alhucemas...

Dicen de Tánger que se han reconcentrado en Fez las tropas que formarán la policía internacional de Marruecos.

Desde Washington

Aunque no crea uno en "agüeros y cosas supersticiosas", como se decía en el tiempo viejo, ha de reconocer que el Presidente Roosevelt tiene "mascota" y que su Secretario de Estado, Mr. Elihu Root, tiene lo que en Francia se llama "guigne", en Italia "jettatura" y en España "mal de ojo".

Al Presidente todo le sale bien. Ayer parecía que iba a entrar en una lucha con los caciques republicanos del Senado, con motivo del asunto de las tres compañías de infantería de color, dadas de baja en el ejército, con su nota desfavorable, por la refriega de Brownsville. Mr. Roosevelt deseaba que se votase la aprobación de su conducta, contenida en una resolución presentada al Senado por Mr. Blackburn, demócrata.

Pues bien, Mr. Foraker, es el más temible de los enemigos del Presidente, por ser el de más talento, se ha avenido a poner un poco de vaselina en su resolución. La ha encabezado con la frase de que "sin contravenir la legalidad ó justicia de acto alguno del Presidente" se manda proceder a su información.

Esto, podrán votarlo todos los senadores republicanos desde Mr. Foraker, el anti-rooseveltiano hasta Mr. Lodge, que no ha traído al mundo más que dos misiones: la de ser amigo de Mr. Roosevelt y la de defender a pescadores de la Nueva Inglaterra. Se dará el espectáculo de un desacuerdo entre el Dux y los señores del Consejo; Mr. Roosevelt acepta la resolución emendada y agradece este nuevo favor a su mascota.

Y, entretanto la jettatura hace de las suyas a Mr. Root. Fue el Secretario a Sud América a pronunciar discursos, en los que repudió la política de anexiones; y, cuando regresaba, recurrió la "convulsión" cubana, que trajo la ocupación; y esta, a pesar de todos los buenos deseos del gobierno de Washington, ha escapado ligeramente a las repúblicas ibero-americanas.

Ahora, tiene Mr. Root la inspiración de hacerle una visita al gobernador general del Canadá, visita de mera cortesía y sin significación política, según se dijo al principio, y que, luego, se ha declarado motivada por conveniencia de cordializar más—verbo nuevo—las relaciones entre los Estados Unidos é Inglaterra y de resolver algunas pequeñas diferencias relativas a pesquerías. Y viene la guine! Porque mientras Mr. Root intenta cordializar en el Canadá, el gobernador de Jamaica le descompone el cuadro desde Kingston.

Si algún gobierno tiene buenos servidores, es el de Londres, y a los que pifan, altos ó bajos, pronto les da el canuto de licencia. Eso de que tenga en Jamaica de gobernador a un hombre que así piensa y así habla de Panamá, parece indicar que hay en Londres quienes no hablan, pero si piensan como Sir A. Swettenham.

Y es, también, un dato que merece estudio ese de que "The Standard", órgano de los conservadores ingleses, al desaprobar la conducta del Gobernador de Jamaica, diga algo que le ha salido, no sé si contra su voluntad, anti-americano. Lamenta que no hubiera barcos británicos de guerra en aquella isla, que está a merced de una "potencia mercedadora"...

Mañana a las diez y media llegará a esta corte el ministro de Marina.

Ha producido excelente impresión el discurso pronunciado por S. M. el Rey en el ministerio de la Guerra.

tanto! Pero si hay fundamento en esta observación que hace ese periódico: "Toda cuestión entre ingleses y americanos, se agravará a causa de la alianza anglo-japonesa... Sin duda, porque, gracias a esa alianza, obra maestra de la política inglesa, ya no se teme en Londres a los Estados Unidos tanto como antes."

X. Y. Z.

NOTA DEL DIA

Los periódicos han sacado a colación estos días el propósito de los ministros de Montenegro, que sería un país de pesca si tuviera río; poniendo en los cuernos de la luna el loable propósito de esos señores vista la penuria del Erario monte-negro, de renunciar el sueldo a que tienen derecho con arreglo a su Código fundamental percibiendo solamente la mitad.

Hay que advertir que el tal sueldo sólo es de doce mil francos cada 355 días por donde resulta que al conformarse a cobrar la mitad vienen a quedar muy por debajo de nuestros jefes de Sección, y a la altura no de una zapafilla, sino de los jefes de negociado de tercera clase.

Ser ministro de esto ó de lo otro, por seis mil francos anuales, no es en verdad un porvenir lisonjero sobre todo en un país como ese en que el Estado anda a tres menos cuarto. Aquí al menos liquidamos los presupuestos anuales con muchos millones no se sabe si en papel ó "en el papel".

El precedente, bajo cualquier aspecto que se considere no es muy halagüeno y cuando tantas noticias de mayor interés se quedan olvidadas, ó en el tintero, no se comprende que ésta, de no mucho interés para el desenvolvimiento de la política internacional haya sido sacada a colación por la prensa rotativa.

¿Es que se quiere ver si nuestros ministros tienen un "arranque", parecido en favor de nuestro Erario? Eso no salvaría al país ni sacaría de sus apuros al Tesoro nacional; pero sería un rasgo, ó un "beau geste" como dicen los gabachos.

No convienen esos alardes. Aquí, donde todo está por las nubes, el pan, la instrucción, los alquileres de las habitaciones, sería desastroso compadecerse de la triste situación del Estado, amargando la propia existencia.

La caridad bien entendida comienza por uno mismo. Los ministros de Montenegro, quizás sean ricos por su casa, ó no necesiten jabón para lavarse las manos; y en todo caso, como aquí no atan los perros con longaniza hace falta estar prevenidos contra esas noticias de la prensa internacional que suele inventar cosas muy interesantes que después... no interesan a nadie.

Abel Imart.

LAS MANIOBRAS NAVALES INGLESAS

Los reyes de Portugal en Lagos

Ayer llegaron a la bahía de Lagos los reyes de Portugal, a bordo del yate "Amelia, siendo recibidos por los buques ingleses con salvas de 21 cañonazos. Hicieronse en junio 1.200 disparos.

Poco después el almirante Wilson acompañado de sus ayudantes, fué a cumplimentar a SS. MM.

La entrevista duró unos veinte minutos, siendo afectuosísima.

El almirante inglés saludó en nombre del Rey Eduardo a los soberanos portugueses, que le pidieron detalles de las maniobras.

Por la tarde, el almirante Wilson obsequió con un banquete en el King Edward a los oficiales que han ido a Lagos en representación de la Marina portuguesa.

Comienzan las maniobras.

A primera hora del día una parte de la escuadra abandonó la bahía de Lagos, para hacer ejercicios en alta mar.

Frente a Sagres hicieron los buques varias evoluciones, al mando del almirante Bridgeman.

Este ha comunicado en varias ocasiones valiéndose del telégrafo sin hilos, con el "King Edward".

Las columnas que han maniobrado frente a Sagres se componen de unos 30 buques entre acorazados y cruceros.

También han salido de Lagos, perdiéndose de vista la división de cruceros que manda el príncipe de Battenberg.

También la marinería ha realizado dentro del puerto ejercicios de embarco y desembarco, dirigidos por los oficiales superiores de la escuadra, que embarcaron en los botes de las acorazados.

Los de las pequeñas embarcaciones volcaron, salvándose la tripulación.

Por la tarde todos los buques que quedaban en la bahía hicieron a la mar precedidos de tres cruceros, que van como exploradores.

Las columnas toman distintas direcciones, para simular luego los encuentros y hacer ejercicios de ataque y defensa.

ACTO DE CARIDAD

En Torreblanca (Castellón), y con motivo del alumbramiento de una transeunte esposa de un pobre ciego, tuvo lugar uno de los actos que más enaltecen y dignifican a quienes en ellos toman parte; pues siempre son dignos de aplausos los rasgos humanitarios.

Apenas tuvo noticia el celoso comandante del puesto de la Guardia civil, don Vicente Ortega, de que se trataba de socorrer a una familia necesitada que imploraba la caridad pública, con una generosidad que le enaltece, organizó, secundado por el alcalde, D. Francisco Tena, un bautizo con pompa y suntuosidad.

Las familias más distinguidas de la población acudieron al acto, secundando la generosa iniciativa del cabo Ortega, quien con tal motivo ha recibido plácemes de todo el vecindario.

En una colecta iniciada por la referida clase, se recaudaron 80 pesetas que fueron entregadas al padre del recién nacido.

SECRETARIOS DE GOBIERNO

Se ha firmado la siguiente combinación: Delegado del Gobierno en Canarias, D. Francisco Portela. —Secretario de la Comisari general de policía en Madrid, D. Ignacio Martínez Campos. —Idem de la Inspección general de policía en Barcelona, el Sr. Gavilanes. —Idem del Gobierno civil de Alicante, don Fernando Casado. —Idem de Burgos, D. Mariano Zaera.

El ferrocarril metropolitano de Madrid.

Un embargo.

En virtud de providencia del Juzgado de primera instancia del distrito del Hospital, dictada en 27 de Diciembre, en el juicio declarativo de menor cuantía en ejecución de sentencia, a instancia de D. Luis Sainz de los Terreros Gómez, contra la Empresa del ferrocarril metropolitano de Madrid, sobre cobro de pesetas, se anuncia la venta en pública subasta del inmueble embargado y tasado pericialmente en la cantidad de 112.840 pesetas, y compuesto de un terreno sobre el que está edificada la estación del citado ferrocarril.

Estas son las consecuencias de emprender las obras sin capital suficiente para terminarlas, y no dar lugar tampoco a la construcción del puente sobre el arroyo Abroñigal, proyectado por el Ayuntamiento, a indispensable para poder explotar la línea.

Por lo visto, esta Compañía no ha tenido en cuenta que, a la construcción de una obra precede la ejecución del proyecto de la misma constando éste de los documentos siguientes: primero, memoria; 2.º planos; 3.º pliego de condiciones económico-facultativas; 4.º, estado de dimensiones y 5.º PRESUPUESTO.

Estos dos últimos documentos pueden reunirse en uno sólo, que sigue llevando el nombre de "presupuesto". En caso de falta material de tiempo, a causa de urgente necesidad de comenzar las obras, puede empezarse con el anteproyecto que es realidad, un extracto del proyecto que da idea, si no completa, bastante aproximada por lo menos de la obra a que se refiere y "de su coste", bastando, por consecuencia, para examinar con fundamento "las dificultades y medios que exigirá su ejecución".

¿Qué otra cosa indica el fracaso de esa Empresa que, teniendo enajenada la parte más saneada de su concesión, (la red de tranvías de vía estrecha que hoy explota la Compañía Madrileña de Tracción Eléctrica), se malgasta el dinero obtenido de aquella cesión, acometiendo las obras sin capital suficiente para terminarlas?

¡En el pecado lleva la penitencia!

Pecetá.

DE MARINA

En la anterior etapa ministerial del señor Ferrándiz se restablecieron a los Cuerpos subalternos de la Armada las graduaciones de oficial con sueldo y se le concedió los derechos pasivos a que tenían derecho por sus reglamentos; pero, es el caso que los terceros contramaestres, condestables y practicantes, siguen con el mezzimo sueldo de 80 pesetas, con el que les es imposible atender a sus más perentorias necesidades, aumentando a sus más imprescindibles el reconocimiento de los artículos de primera necesidad.

Estudiando bien el actual presupuesto, no se encuentra alguna cantidad que permitiese el aumento de 25 pesetas en los sueldos de este sufrido personal si quiera fuese a partir de 1.º de Julio, en que comienza el segundo semestre del año?

Resuelto el general Ferrándiz a obtener un presupuesto de 50.000.000 de pesetas en lugar de 35.000.000 a que asciende el vigente presupuesto que es precisamente el que hace tiempo venimos pidiendo para desarrollo de tan importante ramo, con más, uno extraordinario de otros 50, expresamente dedicado a nuevas construcciones, no es dudoso que los sueldos futuros de los terceros condestables, contramaestres y practicantes, han de elevarse siquiera a las 105 pesetas con que muy modestamente todavía, deban retribuirse los constantes y penosos servicios de tan benemérito personal, pero es de toda justicia que, por lo pronto, y a partir de la fecha indicada, se consigne dicho aumento de 25 pesetas.

En el próximo presupuesto, aumentando hasta los 50 millones dichos, pueden ya ser suprimidos los inicuos é injustificados descuentos que todavía pesan sobre el personal y aumentadas las gratificaciones de embarco en los días de verdadera navegación hasta duplicarlas.

El que conozca la vida de mar, las privaciones, penalidades, riesgos y responsabilidades que lleva consigo de comandante de barco a última clase, comprenderá y encontrará justísimo tal aumento, con el que apenas se compensa el gasto extraordinario que de uniforme, ropa y calzado se ocasiona en las navegaciones.

Y hay que tener, además en cuenta que el oficial y las clases embarcadas, ausentes de sus casas, han de mantenerlas si quiera sea con una tan excesiva modestia que raye en miseria.

No se diga que no hay recursos para llevar el presupuesto de Marina a los 50 millones, con un extraordinario de otros 50, porque la propiedad oculta tributaria más de 200 aún después de rebajadas las contribuciones; a poco que quieran los que pueden y deben.

Noches de estreno

EN EL CÓMICO

¡Qué obra de caridad más grande realizará conmigo el Sr. Piñal no encomendándose la crítica de obras como la estrenada el sábado! ¡En qué trance más apurado se encuentra este humilde cronista que no sabe como salir airoso de esta empresa sin molestar a artistas, autores, amigos, claqué etc.

Al terminar el estreno, unos dicen que "La Chipén" ha obtenido un éxito como las más, yores de la temporadas, otros, que es una obra sosa, sin pizca de ingenio y... ¡unos chistes!...

—Y tú, ¿qué dices? —Que ante tales opiniones, no sé si me gustó, ó no. —Y en esa duda, ¿qué piensas hacer? —Cumplir mi oficio de gacetero diciéndolo lo que pienso, lamentando que alguien se enoje.

La obra es una revista, concebida para la sicalipsis, impropia de un escritor como Monasterio y un periodista tan saladísimo como el amigo Llimdeuix.

"La Chipén", es una goleta que arriba en una costa africana, regida por el salvaje Siss-hovalá que desea "civilizar y europeizar, su reino.

De la embarcación, tripulada únicamente por españoles, descienden los viajeros encargados de esta civilización. Los tipos no son nuevos. El cognac, el benedictino, el wisky, dos manolitas "que fumar", un autor cómicolirico, un guardia de orden "que quiere dar la vuelta a la manzana", un sereno "que hace a todo", tres señoritas "de tarjetas postales", y un periodista "que ofrece un bombón a cada una de las pasajeras de la goleta."

—Pero en esos personajes habrá gracia, buen gusto, ingenio... —No lo creas. Hay sicalipsis, alusiones políticas, frases de dudoso gusto, algunos chistes buenos y otros... —Bueno. Para terminar. ¿El libro? —Nos recordó "Patria Nueva". Sin embargo, tiene escenas de agradable hechura, y algunas frases produjeron el efecto apetecido. También hay escenas que flaquean por su

poca novedad y que desmerecen por sus chistes procaces.

—¿La música? —Alegre, fina y graciosa como del maestro Vives, sobresaliendo el terceto de los licores, el vals y la marcha militar.

—¿La interpretación? —Como de costumbre. Muy deficiente. Vera, exajeró su papel, Julita Fons muy bien, y cada vez más guapa: Carmen Andrés, muy regularita en su papel de inglesa y Gamero hizo un fraile muy bastote.

—¿Los demás? —¡Tapal! —¿El público? —Aplaudió, silbó, pateó y... llamó a los autores.

—¿La "claqué"? —"Claqueando" de firme.

Pecetá.

BORRONES

Congrios y Sirenas

La acción ocurre en el Frontón Central, habilitado durante los carnavales para bailes.

Entró en el salón dispuesto a divertirme, y al salir confieso honradamente que me he aburrido. La cancha parece un horniguero en revolución imponente. La animación alcanza su máximo apogeo en las primeras horas del amanecer, cuando los cuerpos de bailarines y mirones, reconfortados por los líquidos espirituosos, sudan un vinagrillo seroso, compuesto de pringue y emanaciones amilicías.

Allí se ven "menegildas" desacomodadas y delidadas de bajo arancel refoceándose con esa chulería de americana ceñida pantalón acampanado y adjetivación gruesa, que constituye la más insupportable peste nacional.

Observo que entre el torbellino de parejas que se aprietan y revuelven en torno del hastonero, las máscaras que visten de mujer, hablan con áspero acento, mientras que las adornadas con trajes masculinos, lo hacen casi con voz femenil un tantico quebrada por la excesiva ingerencia de alcohol.

Fenómeno extraño que no deja de prestarse a serias y profundas consideraciones filosóficas, es el que ofrece este baile por demás extraño. Un crecido tanto por ciento de las "señoras" que concurren se atavian de pierrot, chulos, marineros, reyes moros, y demás vestimentas indicadas para el uso machuno; los "caballeros" en su mayor parte, van disfrazados de bebés, viudas, "salmantinas", etc.

Yo no me meto a discutir si esta alteración de indumentarias es digna de loa ó de censura, pero sí me atrevo a testimoniar, como expectador que fui del cuadro, que el efecto óptico que proporciona el cambio, no tiene nada de pintoresco y edificante.

Hay que preguntarse en vista de lo presenciado en el Frontón Central, si esta inversión de papeles constituye una carnavalada ó si habrá que tomarla en serio para recordar a nuestros prefectos el caso famoso del gobernador de Cádiz.

Conviene estar alerta para castigar con mano dura a los degenerados que con sus desvarios ofenden asquerosamente a la moral.

Juan del Vulgo.

Firma de S. M. Gobernación.

Aprobando el contrato de arrendamiento de un local para instalar la escuela de Policía de esta Corte.

Autorizando el arrendamiento de los locales en que se halla establecida la Administración principal de Correos de Santa Cruz de Tenerife.

Concediendo ascenso de Jefe Superior de Administración a D. Angel Pérez de la Santísima Trinidad.

Idem nacionalidad española a varios Sábidos marroquíes.

DIARIO OFICIAL

REAL DECRETO

Cambiando la Comisión Táctica.

REALES ORDENES

Ha fallecido el general de Brigada don Leopoldo S. Martín.

Infantería.

Destinos.—Teniente coronel D. Joaquín Pacheco, a la Caja de Durango.

Pensioneros.

G. M. Murcia, doña Concepción Paredes Zamora; idem Barcelona, doña Teresa Riquelme Fortuny; id. Santander, doña Ramona Maruri Blanco; primera región, doña Clara Garbayo Blasset; G. M. Madrid, doña Sabina Alonso Alvarez; id. Coruña, doña María de la Aurora Diaz Ordoñez y Bermúdez de Castro; id. Madrid, doña María Dolores Sofía Leguey Pérez; id. doña Amalia Pina y Molina; id. doña María Teresa Recarte Iriondo; id. doña Sofía Escobar y Ramirez; id. Segovia, doña Francisca Aizpurna y Esteban; id. Cádiz, doña María Teresa González y Tocino; id. Valencia, doña María del Rosario Ripoll y Blanes; idem Barcelona, doña Antonia Roqué Galcerán.

INFORMACION POLITICA

El presidente del Consejo ha manifestado esta mañana que a los funcionarios de la confianza del Gobierno y nombrados por Real orden se les puede destituir dando cuenta en caso a las Cortes.

El ministro de la Gobernación ha recibido un telegrama del Ayuntamiento de Almería protestando de la destitución del alcalde.

El Sr. Lacierva les ha contestado en otro telegrama.

Ha sido nombrado alcalde de Bilbao D. Gregorio Barrache.

Mañana a las diez y media llegará a esta corte el ministro de Marina.

Ha producido excelente impresión el discurso pronunciado por S. M. el Rey en el ministerio de la Guerra.

- Idem de Canarias, D. José Sansón. —Idem de Castellón, D. Agustín de Torres. —Idem de Córdoba, D. Luis Rodríguez Bolanos. —Idem de Granada, D. Leonardo Aranguren. —Idem de Guadalajara, D. Francisco de Paula Delgado. —Idem de Huelva, D. Emilio Miranda. —Idem de Huesca, D. Antonio Gómez Placent. —Idem de Jaén, D. José Borraj. —Idem de León, D. Rafael Martínez de Arrellano. —Idem de Logroño, D. Santos González Conde. —Idem de Málaga, D. Serafin Cano. —Idem de Murcia, D. Rafael Pérez Alcalde. —Idem de Oviedo, D. Antonio López Quintanilla. —Idem de Pontevedra, D. Carlos Mantilla. —Idem de Teruel, D. Jacinto Banqueri. Queda de delegado en Mahón el Sr. Cabanillas, electo de las Palmas.

EXTRANJERO

Telegramas de Londres participan que el hambre sigue haciendo grandes destrozos en China, donde perecen diariamente centenares de personas de inanición.

—Ayer, en la iglesia cismática de París, hubo el escándalo que por clasificación correspondía al domingo. A la salida de los fieles hubo reyertas, golpes y confusiones, interviniendo la policía y deteniendo a 20 de los promotores del escándalo.

—El príncipe Dolgorousky, según comunican de París, ha sido expulsado de un club aristocrático a causa de sus ideas liberales, y ha desafiado a todos los miembros de aquella Sociedad.

—Ante numeroso público, formado en su mayoría por españoles, ha dado en Burdeos la Tuna Valisoletano un brillante concierto.

—Un tren eléctrico que había salido de Nueva York con dirección a White, descarrilló cerca de Bedford-Park, resultando 50 viajeros muertos y unos 40 heridos.

—Según telegrama recibido de Roma, hoy se habrá celebrado el entierro de Carducci al que el rey Victor Manuel enviará un representante.

—A consecuencia de las inundaciones escasean en Roma los víveres y son muchas las familias que se encuentran sin hogar, destinándose algunos edificios públicos a albergar muchas familias necesitadas.

Viena 18.

Un arquitecto de esta población, apellidado Novotny, había ido a cazar liebres en un bosque próximo al pueblecillo de Egerbegy, cuando se vió asaltado por una manada de 15 lobos.

Estos se arrojaron sobre los dos perros de caza del arquitecto y los devoraron. Novotny se defendió luego a tiros, pero la manada se aumentó con otros cuantos lobos más y el cazador creyóse perdido.

Al ruido de sus disparos y gritos acudieron dos leñadores que trabajaban cerca de allí y esgrimiendo las hachas lograron poner en fuga a las fieras.

El arquitecto está gravemente enfermo a consecuencia del snsto.

La política francesa.

La política pacifista seguida por Mr. Briand en lo referente a las relaciones con la iglesia, ha planteado una difícil cuestión política que pudiera provocar la crisis ministerial.

El ministro de Cultos, Mr. Briand, ha recibido a dos diputados representantes de la Federación de los Comités radicales y radicales socialistas del Sena.

Mr. Briand les comunicó que continuaba y continuará en su política de pacificación, flor estimas que es la mejor y la más oportuna en los actuales momentos.

Su propósito es el de dar en la sesión del martes en la Cámara explicaciones tan amplias y concretas, que no cabrá duda alguna de sus intenciones.

El ministro advirtió a los referidos diputados que, a consecuencia de las discusiones sostenidas en el último Consejo, el Gobierno ha decidido suspender las negociaciones entre el prefecto del Sena y el arzobispo de París.

Estástrofe ferroviaria.

En Nueva York, cerca de Bedford Park ocurrió ayer una tremenda catástrofe ferroviaria.

Un tren eléctrico, de la línea New-York-Central salió de dicha capital, a las seis y cuarto de la tarde, para ir a White.

Cerca del punto indicado más arriba descarrilló, cayendo varios de sus vagones por un terraplén.

Produjose una escena terrible. En el fondo del barranco, entre maderas y herrajes, que destrozara la caída, infinidad de personas gritaban como poseídas de terror, exhalando Hayes de terror.

Un empleado del tren fué a la estación más próxima al lugar del siniestro, avisando a White.

De esta ciudad salió un convoy de socorro, que llegó a las diez de la noche al barranco donde ocurría la catástrofe, descombrándolo, y extrayendo a los heridos.

Algunos de éstos habían perecido ya, sin socorro de nadie. Hay que lamentar 25 muertos y 40 heridos casi todos graves.

El siniestro ha causado enorme impresión en Nueva York.

La miseria en China. Son verdaderamente horribles las noticias que se reciben de China acerca de los extraños que allí causa el hambre.

El doctor Woods, de Tsinkiangpu, dice en una carta, que aquellos habitantes deshacen sus casas y venden la madera y la paja de que están contruidas, para procurarse alimento.

Diariamente perecen de hambre centenares de personas. "He visitado, dice el doctor, uno de los grandes campos de socorro de Tsinkiangpu, donde había unos 300.000 refugiados. El espectáculo era horroroso; no encuentro palabras para describirlo."

El invierno es terrible en China este año. En otra carta, muy interesante, el jesuita P. Thomas calcula en un millón la cifra de personas hambrientas que hay en la prefectura de Hantschou.

"Muchas familias acomodadas en otros tiempos, dice, se ven reducidas a comer una ó dos veces al día una miserable mezcla de hojas y raíces. "Estos horrores se ven en los actos de bandidaje que cometen ciertos negociantes chinos, que aprovechándose de la exención de los derechos concedidos para los cereales destinados a las víctimas del hambre, acumulan cantidades enormes en sus almacenes, y luego las venden a precios exorbitantes."

EL PRINCIPIO DE LA ENERGIA

Un gran problema científico.—El átomo, unidad energética.—La energía es un movimiento.—Materia sin movimiento es la nada.—Enorme velocidad del átomo libre.—Formación de las moléculas.—Energía dinámica y energía de cohesión.—El fenómeno de los explosivos.—Todos los cuerpos se disocian en explosión lenta o rápida.—El calor espontáneo del radium.—El éter sustancia universal y única.

El gran problema de la física moderna está en descubrir el secreto íntimo de las fuerzas materiales. Muchos sabios investigan sobre este particular, y uno de ellos dice que el átomo, al separarse de las moléculas, se transforma en energía, y que la materia es energía condensada.

Hara unos seis años expuse en mis libros una idea semejante. La energía es en el universo la cualidad que tienen los cuerpos de moverse y comunicarse a otros su movimiento; y si concebimos el átomo aislado moviéndose continuamente, habremos de considerarle como una unidad de energía. Los átomos deben de ser puntos móviles e impenetrables del espacio. Puestos en grupo constituyen las moléculas y las masas, que son acumulaciones de energía constante o latente.

Es de tal naturaleza ese concepto de la energía idéntica al movimiento, que no puede concebirse el mundo material sin la idea de movilidad sinónimo de fuerza o energía. Concebimos el espacio infinito, ó de límites no imaginables; pero no podemos concebir la existencia de los átomos ó de los objetos, si estos no se mueven. La luz, ya sea una vibración del éter ó una emisión de partículas, no puede existir sin el movimiento de aquel ó de estas. Los objetos que hay en el Universo, si en un momento dado detuviesen su marcha y su movimiento interior, dejarían de ser; porque no habiendo choques, ni rozamientos, ni contactos, ni variantes en las actitudes de la materia, no sería esta perceptible, no habría fenómenos, no se produciría ningún hecho no existiría nada, ni el caos siquiera, porque el caos es el movimiento desordenado y diforme de la materia.

Más aún. Dado que exista el movimiento, si este fuese uniforme, igual y paralelo en todos los átomos, tampoco sucedería nada, pues no teniendo límites el espacio, la materia contenida en él se movería y no se movería, porque no habría cambios de distancias entre sí, ni con relación al espacio sin límites. De modo que el movimiento sería y no sería. Semejante absurdo filosófico no puede tener realidad, y solo se concibe como una negación, es decir: no habría movimiento perceptible.

Porque los átomos del espacio étereo, marchando equidistantes y paralelos y todos con igual velocidad, no se tropezarían nunca, no se turbaría jamás el equilibrio inicial de sus posiciones respectivas; no habría combinaciones, la materia no sería sensible y faltaría la noción de lugar y de tiempo, por no haber diferencias en la distancia y en la sucesión de movimientos. El universo sería algo menos que el caos sería la igualdad absoluta y permanente la entropía, la nada existente, el absurdo.

Pero supongamos que entre aquellos átomos que forman la inmensidad cósmica, como el polvo de los mundos, hay uno solo que empieza a moverse en dirección distinta de los otros, de manera que su trayectoria no guarde paralelismo con el resto. En seguida ese átomo desviado tropieza con los demás, se acerca y se aleja de unos y de otros, y en los choques y rozamientos les obliga a forzar sus rumbos y altera sus velocidades. A su vez se comunican los choques á modo de carambolas entre millones y millones de átomos, y esto da lugar á que los fenómenos de variación de rumbos y distancias se multipliquen en progresión infinita, y la entropía deja de ser para originarse el caos, que es un desorden y confusión de movimientos. Esto ya es "algo" distinto de la nada existente ó sea los átomos en variedad de direcciones.

Conociendo, pues el átomo como un punto de substancia ó de algo impenetrable que se halla en movimiento, formándolo en su condición más simple, diremos que todos los átomos son iguales y que cada uno, cuando ya en estado libre marcha siempre con una velocidad determinada y en línea recta, poseyendo una cantidad de energía propia que se traduce toda en movimiento cuando no tropieza con otros átomos; y se divide en movimiento y presión cuando topa con ellos. Este será el origen de toda la energía que obra en el universo.

Supongamos que la velocidad atómica libre es de cien mil kilómetros por segundo, y que un átomo se dirige en línea recta en una dirección dada. Muy cerca marcha otro casi en la misma dirección, pero algo convergente de manera que á la larga llegaran á tocarse los dos sin el menor choque, y por lo tanto sin rechazo ó reacción súbita. Cuando llegan á un leve contacto van apretándose mutuamente, porque tiende cada uno á seguir la dirección recta que llevaba, y con la presión continúa que se hacen, marchan unidos por

la línea resultante de sus dos rumbos anteriores.

Ya tenemos, pues, con ese contacto una fuerza que antes no existía: la "cohesión", de dos átomos que en sus respectivas marchas rectilíneas no pueden cambiar de dirección, porque no hay causa suficiente para ello; y desde entonces marcharán juntos á apretados porque las resistencias que hallen en su camino les afectarán por igual á los dos. Con ese motivo los dos átomos forman una "molécula", como podían haberla constituido tres ó cuatro ó más, si las circunstancias de dirección atómica hubiesen reunido á más de dos. La energía que posee cada átomo es una cantidad fija, que mientras funcionaba toda en movimiento era de 100.000 kilómetros por segundo; pero desde el instante en que un átomo hace presión sobre otro, esta presión no puede efectuarse sin empleo de una parte de su energía, la cual será restada del movimiento. El átomo, pues, unido á otro fuerte presión ha de ir con menos velocidad que cuando iba suelto.

Un hombre que corra por una calle si de pronto se abraza con otro y siguen los dos corriendo juntos, ya no podrán marchar con la misma rapidez de antes, porque gastan en apretarse una parte de la fuerza que empleaban en correr. De modo, que si antes el átomo navegaba á razón de 100.000 kilómetros por segundo, suponiendo que dedica la mitad de su energía en la cohesión con el otro; entonces la velocidad máxima del grupo será de 50.000 kilómetros por segundo, y la velocidad junto con la cohesión suman los 100.000 kilómetros de antes. Pero los dos átomos reunirán una cantidad de energía doble ó sea 50.000 más 50.000 ó 50.000 por 2 de masa, total 200.000 unidades kilométricas de energía-velocidad; es decir, la fuerza de dos átomos que en su camino arrollará á todos los átomos simples que encuentre, si bien éstos entorpecerán un poco su marcha.

La energía dinámica, pues, por el sólo hecho de unirse dos átomos ha adquirido nuevas fases: una de cohesión y otra de movimiento rápido. Ha surgido una nueva fuerza, que es la misma de antes en diferentes circunstancias, sin otra causa que la primitiva tendencia á moverse en dirección rectilínea. Ya tenemos por el simple encuentro de dos partículas atómicas, se ha formado la molécula, y por análogos motivos se formará después la masa, gracias á la energía de cohesión apreciando tales fuerzas nuevas como derivaciones de la primera, que no ha variado lo más mínimo en su actitud y esencia.

A medida que aumenta la cohesión ó densidad de las masas, disminuye la velocidad propia que poseen por su energía. Por eso á los gases, conforme á la teoría cinética de Clausius y Maxwell, se les supone formados de moléculas que se agitan y entrecorren con velocidad enorme. Es decir, que donde hay poca ó ninguna cohesión hay mucha velocidad; y á los cuerpos sólidos se les atribuye una conformación atómica de partículas en movimiento mucho menos rápido que las de los gases. En el éter, las corrientes cósmicas se agitan con una velocidad mucho mayor que las de los astros densificados, por ser cada uno de estos un grupo de moléculas en cohesión.

Y volviendo á lo dicho al principio, de que el átomo puesto en libertad se hace todo energía; podríamos explicarnos el fenómeno de las explosiones. ¿De dónde sale la prodigiosa fuerza de un pedazo de dinamita á la acción del calor? Aquella horrible energía no es creada de improviso; estaba allí, latente en la masa. Parece claro que al expandirse quedan en libertad los millones de átomos que la formaban, y la fuerza de "cohesión" que mantenían la han convertido en "velocidad". Cada átomo se lanzó súbitamente al espacio con la rapidez que le es propia cuando se mueve en libertad.

En todos los cuerpos se verifica constantemente esta disociación ó separación de átomos, con diferencia de tiempo, cantidad é intensidad. Lo que á la pólvora y á la dinamita les sucede en un instante y en la totalidad de sus masas, también ocurre en los demás cuerpos, si bien con más lentitud y en pequeñas cantidades. El agua á la acción del aire se evapora sin cesar, y pierde moléculas de su masa; el desgaste lento de los sólidos no es otra cosa que una desintegración continua que sufren.

Si esta disociación de átomos se verifica en dosis muy pequeñas; pero con violencia extrema, á modo de una explosión continua por capas sutísimas chocando los átomos del cuerpo con los del aire que le rodea; puede admitirse la producción de calor en emisión continua, y con ello explicarnos los misteriosos fenómenos del radium, que parece trastornar los principios de la termo dinámica.

La teoría de los tones y la de los electrones creadas recientemente, marchan á un mismo fin, y Gustavo Le Bon, ha ideado otro sistema complicadísimo, sosteniendo que la materia puede ser destruida ó pasar al estado imponderable; teorías, en fin, que son muy respetables por el crédito científico que alcanzan sus autores, pero que tienden á formar nuevos elementos en vez de simplificar el concepto de la misma.

Creo con el sabio Mendeleeff que en el ori-

gen de la materia no hay más que un solo tipo de sustancia primitiva, y que el éter, los gases y los cuerpos sólidos condensados, son todos atómicamente una misma cosa con diferencias de densidad y de textura.

Y en lo que respecta á la doctrina de los átomos, como fuentes de energía libre, que acaba de inventar ahora un sabio llamado Le Mee, la expone hace seis años en el libro "titulado "Principios de mecánica fundamental."

En otro artículo explicaremos como el átomo libre del éter puede ocasionar por sí mismo, según las circunstancias de su movimiento, el calor del sol y de los mundos, y el fenómeno de la gravitación,

P. Girat.

BRIAND Y CLEMENCEAU

No son verosímiles los insistentes rumores que han circulado á propósito de un desacuerdo, y mucho menos un rompimiento entre Briand, ministro de Cultos en Francia, y Clemenceau, presidente del Consejo de ministros, con motivo de los procedimientos de tolerancia adoptados por el primero en el conflicto religioso entre Francia y la Santa Sede.

Pero aun cuando no sean verosímiles, constituyen un mal síntoma, que no podrá menos de traducirse en debilidad para el Gobierno francés, que quizá tiene que humillar la cerviz ante las gestiones diplomáticas extranjeras para hacer más viable la ley de separación entre ambas potestades.

Es indudable que Inglaterra ha echado el peso de su influencia en la balanza á favor de esos temperamentos de concordia, haciendo comprender á Francia los peligros de que el patronato de las órdenes religiosas en el Extremo Oriente, que está al arbitrio del Vaticano, fuese á parar á manos de Alemania, rival de Inglaterra y de Francia.

Siendo discutible que Francia egda en esta cuestión no puede menos de sorprender que se haya metido en el callejón del conflicto religioso sin tener la seguridad de salir; y buena ó mala su actitud de intransigencia con la Santa Sede era por todo extremo gallarda.

A Clemenceau, que es un carácter, tiene que producirle mortificación cruel no poder por razones de un interés nacional, llevar adelante su plan de política fundado en la supremacía del poder civil y en la completa independencia religiosa del Estado francés.

A Briand, menos enérgico pero más clarividente, tiene que satisfacerle y aun li-songear su amor propio el pensar que quizás con sus temperamentos de paz ha prestado á su país un eminente servicio, pero los principios son los principios, y si el rompimiento entre ambos personajes sobreviene la faz de las cosas, habrá cambiado de un modo esencial.

De hecho en este pleito empieza á verse que la Santa Sede ha sabido vencer resistencias que parecían inexpugnables y eso sólo constituye un triunfo colosal y la inmediata es considerar que al no ser suya la victoria, el gobierno francés no tiene más remedio que aceptar la derrota.

Y por este orden de consideraciones con y sin consulta previa á las Cámaras, la crisis ministerial en Francia debe reputarse como inevitable. Briand, prudente y temporizador, Clemenceau enérgico é intransigente, forman polos opuestos.

Los espectadores de esta lid titánica entre Francia y la Santa Sede saben ya á qué atenerse. ¿Qué importa ya que Clemenceau se imponga á Briand ó que éste desplace á aquel? Eso no interesa y es secundario.

PROPULSION NAUTICA

LAS HÉLICES MOVIBLES

La disposición de colocar las hélices de los vapores, dentro de túneles que la rotación llena de agua, constituye una innovación muy beneficiosa en la propulsión de los barcos.

Esta mejora ideada por una de las casas constructoras más acreditadas del Reino Unido ha sido ya adoptada en muchos barcos tanto de guerra como mercantes, dando excelentes resultados.

Las hélices se mueven dentro de los túneles, cualquiera que sea el calado de los barcos, pudiendo elevarse cuando estos se hallan en movimiento; de modo que el extremo posterior esté por completo encima de la línea de agua.

Esta circunstancia permite que la masa de agua, precipitada por las hélices se aproxime más á la posición horizontal, que si la parte la

parte posterior del tope del túnel estuviese fija de un modo permanente.

Para los buques de carga, este sistema es aún más importante que para los de guerra en que el calado permanece casi constante, dependiendo las variaciones de la cantidad del carbón.

En los barcos mercantes de poco calado la disposición de la parte posterior del túnel tiene que ser determinada por la línea de agua, y cuando el barco está cargado, si está fijo de extremo posterior de la parte superior del túnel constituye un serio inconveniente.

Algunas veces esta regulación de las hélices es automática subiendo ó bajando sencillamente con el golpe de agua. Otras se fija por medio de una palanca en la posición que más convenga.

La hélice móvil ha sido dada á conocer principalmente en un cañonero inglés, el "Widgeon" que tiene 160 pies de eslora y 24,6 de manga, buque construido en diez secciones con objeto de facilitar su armamento en el extranjero.

Dichas secciones son todas flotantes y aisladamente solo calan unas seis pulgadas, y el objeto ha sido que puedan ser ajustadas á flote, para evitar la operación, un tanto difícil, de unir las en tierra.

Por lo demás la ventaja obtenida con el uso de las hélices móviles es obvia, y los resultados no pueden ser mejores, y teniendo estos en cuenta es lógico suponer que en muchos casos de navegaciones de río, pueda este sistema de propulsión ocupar con ventaja el puesto de las ruedas laterales y de popa, que hasta hace poco han sido consideradas como las únicas aplicables á las navegaciones de fondos muy escasos.—X.

El Sr. Moret se encontraba hoy más aliviado del ataque gripal que ha sufrido. El ilustre hombre público pudo recibir ayer la visita de varios íntimos.

El Ministro de Fomento ha dictado una circular invitando á los agricultores á que se asocien para prestarse el apoyo conveniente y difundir las asistencias en cultivo más provechoso.

ASOMBROSA BARATURA



El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público.

De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día.

De acero azulado, con esfera fantasía de rica ornamentación, péndulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salto, la casa Thierry entrega su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha pe favorecerla pidiendo la presente marca.

El precio es asombroso, duda la novedad que hoy anunciamos.

TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderos en cinco plazos.

Los pedidos, á D. Luis Thierry, Fuencarral, 59, Madrid.

Gran relojería de París.

Correspondencia particular.

F. R. R.—Algeciras.—Conforme liquidación.

F. D.—Bilbao.—Será usted servido.

D. C. M.—Fuente de Otoño.—Idem ídem ídem.

E. G.—Vitoria.—Idem id. id.

A. C.—Trubia.—Abonado el pedido, servirá los que pide, cuatro plazos de mes, á 39,75 cada uno para los seis.

C. A. C.—Alcoy.—Será usted servido.

T. V.—Santona.—Conforme liquidación.

J. A.—Ferrol.—Idem id.

Espectáculos para hoy.

REAL.—A las nueve.—Función 37 del turno 2.º.—La Yaviata.

ESPAÑOL.—A las nueve.—Beneficio de los señores Quintero.—El genio alegre y Oratoria fin de siglo.

A las cuatro y media.—Beneficio de los pobres de Madrid.—Compañía Grassó-Ferrau.—Malla y Uno scherzo cómico.

COMEDIA.—A las nueve.—El señor López.—Vida y dulzura.

LARA.—A las ocho y media.—La azotea.—El retatio de mi mujer.—Los buhos (sección doble).

ZARZUELA.—A las siete.—Sección vermouth.—El famoso Colirón.—La noche de reyes.—La balada de la luz.—El Delfín.

APOLO.—A las ocho y media.—Los bárbaros del Norte.—El noble amigo.—Les Plattier.—La mala sombra.—El motete.—Mille Marguerite con sus cinco leones amaestrados.

GRAN TEATRO.—A las nueve.—La leyenda del monje.—Ja la pinatal ó La verdadera matichica (estreno).—El palacio de cristal.

ESLAVA.—A las siete (sección vermouth).—El gorro frigio.—Las piedras preciosas.—El ilustre Recochez.—Ruido de campanas.

COMICO.—A las siete (sección vermouth).—Bazar de novias y cinematógrafo.—Lura—deja rubia.—El género infimo.—Casta y Pura.—La Chipén.

Impr. del Fomento Naval, San Bernardo 19

trario, la razón es como el maestro, que para bien corregirnos, anda siempre con el azote de la represión en la mano, acusándonos del mal que hacemos: hacemos como niños, huimos de la escuela con temor del castigo, y nos vamos á las casas de las tías ó de los abuelos, donde se nos hace regalo; desta manera siempre ó las mas veces (que no debiera) la razón avasallada de nuestro apetito. El cual como tiene ya sobre nosotros adquirida tanta posesión y señorío, siendo el torpe amor tan vehementemente, tan poderoso, tan propio de nuestro ser, tan uno y ordinario nuestro, tan pegado y conforme á nuestra naturaleza, que no es mas propia la respiración ó el vivir, síguese de necesidad ser lo mas dificultoso de reprimir, y el enemigo mas terrible, y el que con mayor poder y fuerza nos acomete, asalta y rinde. Y aunque sea notoria verdad, que teniendo la razón, como tiene, su antiguo y preeminente lugar, suele algunas veces impedir con mucha sagacidad y valor, que una repentina vista (aunque traiga pujanza de causas poderosas que la favorezcan al mal) pueda con facilidad robar de improviso la voluntad, sacando á un de sí; empero por lo que tengo dicho, como el apetito y voluntad sean tan ciertos, tan libres, tan señores, y enseñados á nunca obedecer ni reconocer superior; es facilísimo, que teniendo amor de su parte, haga cualesquier efec-

tos, de la manera y según que mejor le pareciere. Y tambien porque siendo, como lo es, todo bien apetecible de su misma naturaleza, y todo lo que se obra es en razon del bien que se nos representa y hallamos en ello, siempre deseamos conseguirlo llegándolo á nosotros; y si nos fuese posible, querríamos con el mismo deseo convertirlo en sustancia nuestra. Resulta desto, no ser forzoso ni necesario para que uno ame que pase distancia de tiempo, que siga discurso ni haga elección, sino que con aquella primera y sola vista, concurran juntamente cierta correspondencia ó consonancia, ó lo que acá solomos vulgarmente decir, una confrontación de sangre, á que por particular influjo suelen mover las estrellas; porque como salen por los ojos los rayos del corazón, se inficionan de aquello que hallan por delante semejante cuyo, y volviendo luego al mismo lugar de donde salieron, retratan en él aquello que vieron y codiciaron; y por parecerle al apetito prenda noble, digna de ser comprada por cualquier precio; estimándola por de infinito valor, luego trata de quererse quedar con ella, ofreciendo de su voluntad el tesoro que tiene. que es la libertad, quedando el corazón cautivo de aquel señor que dentro de sí recibió. Y en el mismo instante que aqueste bien ó aquesta cosa que se ama se considera, luego que aplica el hombre su entendimiento á te-

gracia y belleza, tan propio de mi esposa y sin algun artificio. Yerra el que piensa que pueda parecer algo bien con agena campostura, pues lo ageno se lo dá, y luego que se lo vuelve, vuezve lo feo á quedarse con su fealdad. Tuve dias muy alegres, que los que no gozan de suegra, no gozan de cosa buena; tratárame como á verdadero hijo, buscando por cuantas vias podía regalo; no trujo huésped bocaco bueno á casa que no me alcanzase parte, ni ella lo pudo haber que no me lo comprase; y como mi esposa trujo poca dote, tenia para hablar poca licencia, y menos causa de pelirme demasías; era moza, y tanto, que pude hacerla de mi voluntad; tomé parientes que me honraban de mí, por las ventajas que me reconocian, que á quien los toma mejores, nunca le faltan sesores á quien servir, jueces á quien temer, y dueños á quien ser fozosos tributarios. Mi suagra lo era mia, y mi cuñada mi esclava; mi esposa me adoraba, y toda la casa me servia. Nancea jamas, como aquel breve tiempo, me vi libre de cuidados; no eran otros los míos que comer, beber, dormir, holgar, y sin ser ni de un solo maravédi pechero, me bailaban delante todos, las bocas llenas de risa. Era danza de ciegos, y yo lo estaba mas, que los guiaba. Dioen de Circes, una ramera

gracia y belleza, tan propio de mi esposa y sin algun artificio.

Yerra el que piensa que pueda parecer algo bien con agena campostura, pues lo ageno se lo dá, y luego que se lo vuelve, vuezve lo feo á quedarse con su fealdad.

Tuve dias muy alegres, que los que no gozan de suegra, no gozan de cosa buena; tratárame como á verdadero hijo, buscando por cuantas vias podía regalo; no trujo huésped bocaco bueno á casa que no me alcanzase parte, ni ella lo pudo haber que no me lo comprase; y como mi esposa trujo poca dote, tenia para hablar poca licencia, y menos causa de pelirme demasías; era moza, y tanto, que pude hacerla de mi voluntad; tomé parientes que me honraban de mí, por las ventajas que me reconocian, que á quien los toma mejores, nunca le faltan sesores á quien servir, jueces á quien temer, y dueños á quien ser fozosos tributarios.

Mi suagra lo era mia, y mi cuñada mi esclava; mi esposa me adoraba, y toda la casa me servia. Nancea jamas, como aquel breve tiempo, me vi libre de cuidados; no eran otros los míos que comer, beber, dormir, holgar, y sin ser ni de un solo maravédi pechero, me bailaban delante todos, las bocas llenas de risa. Era danza de ciegos, y yo lo estaba mas, que los guiaba. Dioen de Circes, una ramera

CAPITULO V.

Deja Guzman de Alfarahe los estudios, vase a vivir á Madrid, lleva su mujer, y salen de allí desterrados.

Pues de bachiller en teología salté á maestro de amor arofano, ya se supone que soy licenciado, y como tal podré con buena licencia decir lo que conozco del, coma tan buen practicante suyo. Si lo quisésemos definir, habiendo tantos dicho tanto, sería volver á repetir lo millares de veces repetido. Es el amor tan todo en todo, tan contrario en sus efectos, que aunque mas dél se diga, quedará menos entendido empero diremos dél algo con los muchos. Es amor una prision de locura, nacida de ocio, criada con voluntad y dineros, y curada con torpeza. Es un exceso de codicia bestial, sutilísima y penetrante, que corre por los ojos hasta el corazón: como la yerba del Ballestero que hasta llegar á el como á su centro, no para. Huésped que con gusto convidamos, y una vez recibido en casa, con mucho trabajo, aun

+

AGENCIA FUNEBRE MILITAR

CLAUDIO COELLO, 46.—TELÉFONO 2.067

Única casa que ostenta este TÍTULO fundadamente. No tiene sucursales ni está fumada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exíjase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

EL ASESOR DE LOS PARROCOS

EN LOS MATRIMONIOS DE LOS MILITARES

Por el Pbro. Dr. D. Casimiro Carranza.

Obra única en su clase y de imprescindible necesidad para la solución de cuantas dudas pudieran surgir respecto de los matrimonios de esta clase.

Dirigirse al autor, párroco de la de San Vicente de Zamora.

PRECIO: 4 PESETAS

Opogastricina

Estas estomacales de jugo gástrico concentrado.

Maravilloso remedio para las enfermedades del estómago, el más racional y el que cura la dispepsia, catarro gástrico, gastralgia, dilatación, úlcera y demás afecciones del estómago. Como digestivo, se toman 10 gotas diluidas en cuatro cucharadas de agua, antes de las comidas, y sirven además de aperitivo.

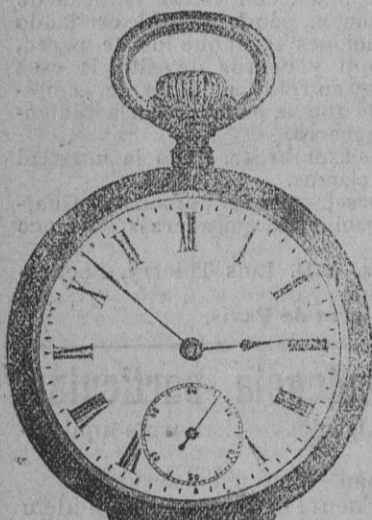
Advertimos al público, para evitar confusiones, que los frascos de OPOGASTRINA, con un prospecto en francés y español, están contenidos en cajas, y en la envoltura llevan una etiqueta del Laboratorio del doctor Bermejo. Recházense las cajas que no lleven esta etiqueta.

Depositorios exclusivos: Pérez, Martín, Velasco y comp., Mayor, 13, Madrid. Al por menor: Borrell, Puerta del Sol, 5, y demás buenas farmacias.

La Unión y el Fénix Español

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

Relojería y taller de composturas



de Julián G.^a Herreros

Mesón de Paredes, 46—MADRID

Obsequio que esta casa hace a los suscriptores de este Diario:

Por 20 pesetas neto, un reloj de caballero, «Cronómetro verdad», escape Roskopf con cuerda de salto, centros en rubí y caja níquel verdad, pagadero en cuatro plazos.

Por 25 pesetas neto, un reloj de pared regulador con campana, caja de forma elegante, treinta horas de cuerda, pagadero en cuatro plazos.

Por 18 pesetas neto, un reloj despertador con dos campanas. También esta casa se encarga de hacer con el mayor esmero, toda clase de composturas, garantizando su buen resultado.

Los pedidos de relojes y remisión de composturas se harán por mediación y conducto del Sr. Administrador de este Diario, así como los pagos de los mismos, expresando con toda claridad el nombre y apellidos del interesado y estación férrea a que se han de remitir los relojes.

NOTA. Los relojes se envían con un aumento de 1,50 pesetas por transporte.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA MEJICO.—Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, 6 Isla de Santo Domingo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, puerto Rico, Habana, Puerto Linón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite Pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Cárpano, Coro y Guanamá con trasbordo a Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia Norte de España.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.^o haciendo las escalas de las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer exportadores.

LLOYD NORTE ALEMAN

(NORDDEUTSCHER LLOYD)

Líneas de vapores de PARIS (Cherbourg) a Nueva York, en cinco y medio días; de GIBRALTAR para los siguientes puertos: Nueva York, Cuba, Méjico, Centro-América, Colombia, Nápoles, Alejandria de Egipto, Atenas, Constantinopla, Odessa, Nicolaeff, Batum, China, Japón, Manila, Australia, etc.; de CORUÑA para Cuba, Habana, Manzanillo, Cienfuegos, Santiago de Cuba, Montevideo, Buenos Aires, etc.; de OPORTO y Lisboa para Rio Janeiro, Bahía, Pernambuco, puertos del Brasil, etcétera, etc. Viajes alrededor del mundo. Agencia de la Compañía en Madrid, Arrieta, número 11.

Roses, teresianas y gorras para uniformes. HIJOS DE RUBIO, Jacometrezo, 50

1012 MATEO ALEMÁN

es dificultoso echarlo della. Es niño antojadizo y desvaria; es viejo y caduco; es hijo que a sus padres no perdona, y padre que a sus hijos maltrata; es Dios que no tiene misericordia, enemigo encubierto, ami fingido, ciego cierto, débil para el trabajo, y como la muerte. No tiene ley ni guarda razón; es impaciente, sospechoso, vengativo y dulce tirano. Píntanlo ciego porque no tiene medio ni modo, distinción, ó elección, orden, consejo, firmeza ni venganza, y siempre yerra. Tiene alas por su ligereza en aprender lo que se ama, y con que nos lleva en desdichado fin; de manera, que solo aquello que a ciegos aprueba, con ligereza lo solicita y alcanza. Y siendo sus efectos tales, para la ceguación dellos quiere que falte paciencia en esperar, miedo en acometer, política en hablar, vergüenza en pedir, juicio en seguir, freno en considerar y consideración en los peligros. Ame con mirar, y tanta fue su fuerza contra mí, que me rindió en un punto. No fue necesario trascurso de tiempo. Como algunos afirman y yerran. Porque como después de la caída de nuestros primeros padres, con aquella levadura se acedó toda la masa corrompida de los vicios, vino en tal ruina la fábrica de este reloj humano, que no le quedó rueda con rueda, ni muelle fijo que las moviédo tan. Quedó desbarafado, sin algun orden ó concierto, como si fuera otro contrario,

GUZMAN DE ALFARACHE 1017

entendimiento, y sedientos de su antojo, se abalanzaron de pechos por el suelo á beber las aguas de sus gustos. Corren como halcones con capirotes, ya por lo mas levantado de los res, ya por lo espeso de los bosques, no conociendo venidero peligro, ni temiendo el daño cierto.

Así nunca reparan en distancia de tiempo que se les ponga delante, por la cual causa es el amor impaciente y hizo tales efectos en mí.

Volvíme á casar segunda vez, muy con mi gusto, y tanto que tuve por cierto que nunca por mí se comenzará el tocino del paraíso, y que fuera el hombre mas bienaventurado de la tierra.

Nunca me pasó por laimaginación considerar entonces, que aquel sacramento lo debiera procurar solo el servicio y gloria de Dios perpetuando mi especie mediante la sucesión; solo procuré la delectación.

Menos di lugar al entendimiento, que me aconsejase de lo que él bien sabia, ni le quise oír: cerré los ojos á todos, despedí á la razón, maltraté á la verdad porque me dijo que casando con hermosura, era de necesidad de haber de ofrecérsese cuidados, por no haber de ser comun; últimamente, de mal aconsejado conseguí con mi gusto un mal bien deseado, cegáronme dotes naturales, diéronme hechizos,

1016 MATEO ALEMÁN

nerlo por sumo bien, deseandolo convertir en sí, se convierte en él mismo. Siguese desto, que aquellos mismos efectos que puede causar por largos tiempos, ganándose por continuación ó trato, también se puedan causar en el instante que se causa esta complacencia del bien que nos figuramos; porque como no sabemos, ó por hablar lenguaje mas verdadero, no queremos irnos á la mano, y por la corrupción de nuestra naturaleza, flaqueza de la razón, cautiverio de la libertad y débiles fuerzas, deslumbrados desta luz, vamos desalados, perdidos y encandilados á meternos en ella, pareciéndonos decente y propio rendirnos luego como á cosa natural. Y tanto como lo es la luz del ool, el frio de la nieve, quemar el fuego, bajar lo grave, ó subir en su esfera el aire sin dar lugar al entendimiento ni consentir al libre albedrío, que gozando de sus privilegios, usen su oficio por haberse sujeto á la voluntad, que ya no era libre, y en cambio de contrastala, le dan armas contra sí.

Esto mismo le sucede á la razón y entendimiento con la misma voluntad, que cuando en la primera edad. en el estado de inocencia, eran señores absolutos los que gobernaban con sujeción, y tenían en paz toda la fábrica, quedaron esclavos obedientes después del primer pecado, y por ministros de aquella tiranía.

Luego son favorecidos del ciego y depravado

GUZMAN DE ALFARACHE 1013

en ser muy diferente del primero en que Dios lo crió, lo cual nació de la inobediencia sola. De allí le sobreciégó ceguera en el entendimiento, en la memoria olvidó, en la voluntad culpa, en el apetito desorden, maldad en las obras; engaño en los sentidos, flaqueza en las fuerzas, y en el los gustos penalidades: cruel escuadrón de saltadores enemigos, que luego cuando un alma infunde Dios un cuerpo, le salen al encuentro pegándosele, y tanto, que con su halago, promesas y falsas apariencias de torpes gustos, la estregan y corrompen, volviéndola de su misma naturaleza. De manera, que podría decirse del alma, estar compuesta de dos contrarias partes, racional y divina, y la otra de natural corrupción. Y como la carne á donde se aposenta sea flaca, frágil y de tanta imperfección, habiéndolo dejado el pecado inficionado todo, vino á causar que casi sea natural á nuestro ser la imperfección y desorden; tanto y con tal extremo, que pedíamos estimar por el mayor vencimiento el que hace un hombre á sus pasiones. Mucha es la fortaleza del que puede resistirlas y vencerlas por la guerra infernal que se hacen siempre la razón y el apetito; que como él nos persuade con aquello que mas conforma con la naturaleza nuestra, con lo que mas apetecemos, y esto sea de tal calidad, que nos pone gusto en tratarlo y deseo en el conseguirlo; y por el con-