

AGNCIA FUNEBRE MILITAR

CLAUDIO COELLO, 46.-TELÉFONO 2.067

Unica casa que ostenta este TITULO fundadamente. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exijase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

EL ASESOR DE LOS PARROCOS

EN LOS MATRIMONIOS DE LOS MILITARES

Por el Pbro. Dr. D. Casimiro Carranza.

Obra única en su clase y de imprescindible necesidad para la solución de cuantas dudas pudieran surgir respecto de los matrimonios de esta clase.

Dirigirse al autor, párroco de la de San Vicente de Zamora.

PRECIO: 4 PESETAS

Opogastricina

Gotas estomacales de jugo gástrico concentrado.

Maravilloso remedio para las enfermedades del estómago, el más racional y el que cura la dispepsia, entero gástrico, gastralgia, dilatación, úlcera y demás afecciones del estómago.

Como digestivo, se toma 10 gotas diluidas en cuatro oncharadas de agua, antes de las comidas, y sirven además de aperitivo.

Depositarlos exclusivos: Pérez, Martín, Velasco y comp.ª, Mayor, 18, Madrid.

La Unión y el Fénix Español **Compañía de Seguros reunidos**
 OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

Compañía Anónima de Placencia de las Armas
 Sucursal de la Vickers, Sons et Maxim, Ltd. de Londres
 Fábrica en la villa de Placencia (Guipúzcoa)

En esta Fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la casa VICKERS, y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de vapor sistema Thornycroft, tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.

Se hacen toda clase de trabajos mecánicos, tales como construcción y reparación de máquinas, automóviles, etc.

Para informes, pueden dirigirse á la
Dirección-Gerencia: Montañán, 3, MADRID
 Ó Á LA FÁBRICA
Placencia de las Armas (GUIPUZCOA)

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—El día 17 de Octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XIII*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—El día 26 de Octubre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montevideo* directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 11 de Octubre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cunamá con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

LÍNEA DE FILIPINAS.—El día 21 de Octubre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor *Isla de Panay* directamente para Génova, Port-Said, Suaz, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor *León XIII* directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO.—El día 25 de Octubre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *Son Francisco* para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en el Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicadas en la Gaceta del 23 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Cinturón electro-reductor de la hernia
 BRAGUERO ELECTRO-MAGNÉTICO.—Precio: 50 PESETAS.

DR. M. CALDEIRO Puerta del Sol, 9.—MADRID

Muchos son los trabajos efectuados para llegar á encontrar un aparato útil para la contención de la Hernia; innumerables son los que hoy se conocen, pero ninguno de resultados prácticos, y todo más ó menos costosos. Mereced á nuestros trabajos, podemos ofrecer hoy á los herniados un aparato útil y económico.

Hoy la Hernia no es más que una ligera incomodidad temporal, en la mayoría de los casos, pues por la corriente electro-magnética de nuestro aparato se curan un 90 por 100.

Una de las causas principales de la Hernia es la compresión que hacemos en el abdomen por la cintura del pantalón y uso de correas, cinturonas, etc.

TRATAMIENTO.—Conocido el origen, mecanismo y los caracteres de la Hernia, es fácil comprender que lo único práctico es tratarla, esto es, contenerla de una manera permanente; todos sabemos produce un alivio inmediato, haciendo desaparecer el dolor, y en muchos casos llega á curarse, cuando el Braguero está bien aplicado.

Hoy ofrecemos el **Cinturón Electro Reductor** (BRAGUERO ELECTRO MAGNÉTICO) del doctor M. Caldeiro, que es el único capaz de una contención simétrica; es elástico, no tiene resortes ni muelle alguno, pudiendo romperse por simple contacto, lo que hace que el tejido conjuntivo cicatricial adquiera la fuerza perdida y vuelva á reconstruirse llegando á desaparecer la Hernia.

La contención simétrica perfecta hace que, no desviando la parte que no está en contacto con la Hernia, ésta se encuentre siempre reducida, punto principal para que pueda la corriente electro magnética ejercer su acción sobre el mismo punto herniado, obrando ésta sobre el tejido conjuntivo, el cual adquiere su vigor cicatrizando y desapareciendo la Hernia.

Innumerables certificados de personas que usan nuestro Braguero Eléctrico prueban el buen éxito, sobre todo para personas de avanzada edad, por no causar molestias y ser imperceptible.

Le rogamos que si usted ó persona allegada padece de Hernia, le recomiende el Cinturón Electro-Reductor (Braguero-Eléctrico) del doctor M. Caldeiro, que, á pesar de sus buenos resultados, sólo vale 50 pesetas, salvo en casos excepcionales.

Para mayor seguridad del paciente, puede consultar con su señor médico, quien le dará las referencias de nuestro aparato.

Si se decide á usar el Cinturón Electro Reductor (Braguero Eléctrico) del doctor M. Caldeiro, sírvase pedir el Boletín de medidas al doctor M. Caldeiro, Puerta del Sol, 9, Madrid. Consulta de 10 á 12 y de 5 á 7. Los de provincias por correo.

Ejército y Armada

Publica artículos de ciencias, literatura, artes y cuanto pueda interesar al Ejército y á la Armada, al comercio, á la agricultura y á la industria.

Para provincias no se admiten suscripciones por menos de un trimestre, á excepción de las clases de tropa.—El pago anticipado.

Los pedidos deben hacerse al Administrador de EJERCITO Y ARMADA, Madrid, San Roque, 8, remitiéndonos libranza del Giro Mutuo ó de la prensa.

Rogamos que no nos envíen sellos, porque en estas Oficinas no podemos darles aplicación. No respondemos de las cartas en que se acompañen sellos, no viniendo certificadas.

Todo suscriptor está obligado á avisarnos su baja con quince días de anticipación al del vencimiento. De otro modo se considerará renovada la suscripción por el mismo plazo anterior, y sin derecho á ulterior reclamación por este motivo.

234 MATEO ALEMÁN

tanto, que la saliva no darán si saben que es medicina.

Estos miserables callaban por no ayuparme siquiera con buen entretenimiento; aún ya si fueran diciendo cuentos como el pasado, el ensauncio no se sintiera tanto, que la buena conversación donde quiera es manjar del alma, alegra los corazones de los caminantes, espacia los ánimos, olvida los trabajos, allana los caminos, entretiene los males, alarga la vida, y por particular excelencia lleva cabaleros á los de á pie.

Llegamos á la posada juntos, y yo tal, que de mí á un difunto había poca diferencia; pero por grangear un pedazo de pan, estamos obligados á salir del paso y olvidar puntillos. Hice mas que pude, humilléme; comedme á servirlos, meterles las mulas en la caballera, y entrar la ropa en el aposento. Ellos debían de tener salud, yo pestilencia, que al primer ofrecimiento me dijo el uno: á un lado, señor galán, desvíenos de aquí. ¡Oh traidores enemigos de Dios! (dijo) ¡con qué caridad comienzan! ¡qué esperanza podrá tener me darán la comida! ¡Oh, si en el camino me rindiere, me deján subir en ancas de nna muala! Sentáronse á comer, apartéme á un poyo que estaba en frente, con pensar quizá me darán algo de la mesa, pero nunca quiso.

Llegó allí un pobre froile á pie y sudando:

GUZMAN DE ALFARACHE 239

jeas, y eran ellas tales que ninguno entrara en la venta á pie que dejara de salir á caballo. ¡Pues olvidese algo!

Ponlo á mal cobro, que luego lo hallarás.

¡Qué de robos, que de tiranías, cuántas desvergüenzas, qué de maldades pasan en ventas y posadas! ¡qué poco se teme á Dios, ni á sus ministros ni justicia! pues para ellos no las hay, ó es que van á la parte y no ss tal cosa de creer.

Pero ya se ignore ó se entienda, sería importantísimo el remedio; que se dejan muchas cosas de seguir y los acarretos detienen los mercaderías por la costa de ellos.

Cesan los tratos por temor de venteros y mesoneros, que por mal servicio llevan buena paga robando públicamente.

Soy testigo haber visto cosas, que en mucho tiempo no podría decir de aquestas insolencias que si la ayéramos pasar entre bárbaros, como á tales los culpáramos, y tratándolas á los ojos, no hacemos caso de ellas; no es pues, prometo que la reformation de los caminos, puentes y ventas, no es lo que requería menos cuidado, que las muy graves, por el comercio y trato. Aunque ya cuando de aquí salga, poco me quedará de andar.

238 MATEO ALEMÁN

allí para que se paguen cada mes al alcalde y escribano los derechos de ello, y para tener un achaque, si tenían fijada la cedullilla ó no, con que llevarles la pena.

Las cabaladuras ya se sabe lo que come cada una, y en cuánto salen por cabeza de paja, cebada y de posada,

La cuenta de la mesa era para mí gracioso entretenimiento, porque siempre nos arrojábamos al vuelo y estábamos diestros en decir: tantos reales y tanto maravedis, y hágales buen provecho, cargando siempre un real más que una blanca menos.

Muchos como cuerdos lo pagaban luego; y algunos noveles ó de la hoja, pedían de qué, y era cortarse las cabezas, porque, subiendo á todo, siempre buscábamos que añadir, aunque fuese de guisar la olla, y venían á faltar dineros, los que les pagaban como mandamiento de apremio.

La palabra del ventero es una sentencia del finitiva. no hay á quien suplicar sino á la bolsa, g no aprovechan bravatas, que son los más cuadrilleros, y por su mal antojo siguen á un hombre callando hasta poblado, y allí le probarán que quiso poner fuego á la venta y le dió de palos, ó le forzó la mujer ó hija, solo por hacer mal y vengarse.

Teníamos también en casa unas sañagazas de munición para provisión de pobretes pasa-

GUZMAN DE ALFARACHE 235

sentoso á descansar, y de allí á poco sacó de una talega en que llevaba pan y tocino. Yo estaba tan traspasado de hambre, que casi quería espirar; y no atreviéndome con palabras de vergüenza ó cobardía, con los ojos le pedí me diese un bocado por amor de Dios. El buen fraile, entendiéndome, dijo con un ahinco, cual si le fuera la vida en darlo: vive el señor, aunque me quedara sin ello, y cual tú estás ahora te lo diera: toma, hijo. ¡Bondad inmensa de Dios! ¡Eterna sabiduría! ¡Providencia divina! ¡Misericordia infinita, que en las entrañas de la dura tierra sustentas un gusano, y como con tu largueza celestial todo lo socorres! Los que pedían y tenían, con su avaricia no me lo dieron; y hallé en un mendigo y pobre frailecito, quien propias necesidades no tiene, mal se acuerda de las ajenas.

La mia estaba presente, viéronla, y mis pocas años que iba reventando, cansados de tenerle compañía, no se compadecieron algo de mi necesidad. Mi buen fraile partió conmigo de su vianda, conque me dejé satisfecho. Si como aquel bienaventura iba hacia Sevilla, llevara mi viaje; fuera mi rescate, más teníamos encontrado el camino. Al tiempo que se quiso ir, díome otro medio panecillo que le que le quedaba y dijo: vete con Dios, que si más llevara más te diera. Metlo en el forro