

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 10 céntos.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Año XXXIII.—Número 11.085

SUSCRIPCIÓN: Un mes, 3 pesetas. Extranjero, semestre, 20.

Palma de Mallorca, Jueves 22 de Julio de 1926.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: San Bartolomé, 52. Teléfono n.º 6

DEL MOMENTO

Agradeciendo una deferencia

No por mera cortesía sino por sincero reconocimiento hemos de agradecer al Ministro de la Guerra Excmo. señor Duque de Tetuán, su atención para con nosotros al recoger la súplica que le dirigimos al darle la bienvenida, referente a trasladar fuera de la población el cuartel de Caballería y el Hospital Militar, súplica que el señor Ministro, expresó a uno de nuestros redactores que estimaba de todo punto atendible.

La favorable disposición mostrada por el Excmo. señor Ministro de la Guerra, para llegar a un acuerdo con la ciudad encaminado a trasladar fuera de la población el cuartel de Caballería y el Hospital Militar, favorable disposición que mostró el señor Duque de Tetuán hablando ayer con uno de nuestros redactores y que sin duda alguna tuvo ocasión de hacer presente al Alcalde de esta ciudad durante la visita que llevó a cabo al Hospital Militar, durante cuya visita el señor Crespo de Estrada, informó al Ministro de las gestiones que se han realizado con referencia a tal propósito, obliga a que por parte de la Corporación Municipal se promueva nuevamente este asunto, cuya importancia para la población es evidenciada, y cuya procedencia ha sido proclamada ya en diversas ocasiones, al intentarse su realización.

Esto desde luego sin que se abandone ni mucho menos, la proyectada reforma del patio del Hospital Militar que se ha convenido entre el Ayuntamiento militar, reforma que se ha de realizar para hacer desaparecer el paredón que cierra dicho patio en su parte lindante con las calles de San Miguel y Olmos y para ensanchar esta última, obras estas que con la mayor urgencia deben emprenderse pues la necesidad de las mismas, reconocidas ayer tarde por el señor Ministro, no permite ninguna dilación.

Por lo que al traslado del Hospital Militar se refiere, hace algunos años estuvo a punto de conseguirse, y se habría conseguido a no haberse acogido a la edificación del nuevo, unos terrenos que por su especial situación (inmediatos al Matadero Municipal) fueron desechados de plano por parte de los militares.

Desde entonces no se había vuelto a tratar de este asunto en términos que permitieran abrigar esperanza alguna, más por falta de oportunidad que por falta de razón para pretenderlo, ya que el traslado del Hospital y el del cuartel de Caballería, es en extremo conveniente para dar lugar al derribo de los edificios que actualmente ocupa, y cuya desaparición permitiría realizar importantes obras de embellecimiento de la capital.

El viaje a Palma de los señores Ministros de la Guerra y de Marina, brindaba una ocasión muy propicia para suscitar nuevamente este asunto, y así entendiéndolo no pudimos dejar de indicarlo dirigiendo expresiva súplica al señor Ministro de la Guerra, súplica que tras franco acogimiento no pudo tener que el que le ha dispensado el señor Duque de Tetuán, quien haciéndose mereced de una deferencia que nos honra y que muy vivamente agradecemos, nos expresó reiteradamente su favorable disposición a prestar su concurso

para que Palma pueda conseguir tales deseos.

El Hospital Militar ocupa un lugar extensísimo en una vía que como la de San Miguel, por su proximidad a las estaciones del ferrocarril se ha ido convirtiendo en un importante centro comercial, y que al construirse el proyectado Mercado de la plaza del Olivar cobrará aun mayor importancia. No creemos que en una calle comercial sea procedente el que exista un Hospital, y si tenemos en cuenta que éste está instalado en un edificio que fué construido para convento, y que es antiquísimo, no podremos dejar de reconocer que mejor fuera instalarlo en un edificio moderno, formado por pabellones separados, y que reuniese aquellas particulares condiciones de que están únicamente dotadas las construcciones edificadas expresamente para Hospitales.

Al Ayuntamiento corresponde ahora honrar la deferencia que para con nuestra ciudad ha tenido el señor Ministro de la Guerra, acordando proseguir las gestiones en otro tiempo iniciadas para encanalarlas con la valiosa cooperación ofrecida por el señor Duque de Tetuán, hacia un acuerdo que permita la realización de tan beneficioso traslado.

No hacerlo sería malograr una ocasión favorable que se nos ha presentado para dar satisfacción a un deseo expreso de Palma, y no sería perdonable que se perdiera a tan excelente ocasión.

Tanto el cuartel de Caballería como el Hospital Militar, aparte, como dijimos, que por su índole conviene que estén situados fuera de la población, por su aspecto desdichado del lugar que actualmente ocupan. El uno situado en la Avenida de Antonio Maura, en la entrada de la población, frente a la explanada del Muelle, afea a una de las principales vías de Palma y su desaparición permitiría que se construyesen jardines que embellecerían lo que por ser de paso forzoso para el turismo que nos visita hemos de procurar con celo, me jorar para que sea grata la primera impresión que reciba el viajero que llega a nuestra ciudad.

Llegados a una inteligencia con el ramo militar podría establecerse una permuta que sin perjuicio para nadie resultaría provechosa para la población.

Por parte del Ministro de la Guerra, se habrán de encontrar facilidades para conseguirlo.

Por parte del Ayuntamiento, habrá la voluntad y decisión necesaria para que sea un hecho lo que hace tantos años pretende Palma?

Infinito decir que estimamos que la Corporación tiene el deber inexcusable de corresponder cumplidamente a la deferencia nuestra que el señor Ministro de la Guerra, ha tenido para con nuestra población.

los actuales habitantes de Venecia o de Milán. Lo que ya no es tan comprensible o expedito es que se proceda primeramente a un traslado a lo Praxiteles o Lisipo—y tal viene a ser el milaneso, el preliminar ondulado a la tonacilla—para luego hacer de todo ese undoso proclamo peluquero poco menos que otro poco de sopillito capilar...

Y es a eso, únicamente a eso a lo que se reduce toda esa maraña en crepé mayor que, muy tiesos, mejor, muy con la boca en un importante, en un proboscideo mohín, y muy con las manos incluídas en la respectiva faltriquera del pantalón, lloco, desprovistos, claro está, de todo sombrero, las docenas y docenas de venecianos y por allí como representantes de la burocracia gubernamental, bancaria, mercantil e industrial y aun como representantes de los focos comerciales en que, tal como sucede en la abacería de Pandolfini, todo se cifra a la mansa, la invariable, la impune, la consuetudinaria y dulce operación de quitar diez gramos de esta pesada, veinte de la otra, treinta de la de más allá y aun cuarenta o más si los encargos pertenecen a ese género afecto a la comodidad y el lujo de los llamados servicios a domicilio...

Pero Pandolfini sigue en sus trece, porque Pandolfini no puede, no, crear que yo, un señor tan grave que siempre adquiere con brevedad y para con no menos lacónico cuanto coloquial pueda apotropearlo en su establecimiento, lo haya invitado a un vaso de Absóculo solo para tratar en serio de una cosa tan banal como eso de peinarse o dejar de peinarse así o asao... Me consta, me consta mucho hacerle comprender que un viajero que acuda a un país célebre por muchas razones, pero, más que nada, por sus arquitecturas y sus artes representativas no va, no puede ir con los ojos cerrados cuando sale de contemplar, en éste o aquella iglesia lo extraordinario que aquel Palacio en este o aquel Museo, en esta o otras edades prestigiosas nos hubieron de legar. Tíans, pues, que darse cuenta de lo que le rodea, aunque lo que le rodea difiera de lo otro, de lo maravilloso que le atrajo a ese país, lo que la calderilla pueda diferir del oro financiero de que se formula, manguada y a veces hasta capotosa representación. Y como que una de las visiones que menos se pueden remediar en Italia, y más que en parte alguna de Italia, aquí en Milán es esa imponente bambolla capilar—bam bolla que a veces alcanza muy cerca de tres cuartas de altitud,—de ahí que lo del procedimiento adecuado para llegar a su perfecta consecución constituya algo de un espectáculo interesante...

Es así, únicamente así como Pandolfini se aviene a contarme que son tres los cuartos de hora que se tardan—ello cuando se tiene que hacer o se tiene mucha prisa—en alcanzar con éxito la debida estabilidad de ese aparato género de personal ornamentación...

Luego, a una pregunta que me hace acerca de si en España hay una similitud de gustos en ese respecto, he de contestar que no de una manera resuelta, inapelable, porque en España según le añado para argumentar, ni Prim, de hallarse o de poder volver a hallarse éste entre nosotros, se atreviera a salir a la calle de ese modo...

—¿Pues qué es lo que harían con él?—se aventura a preguntar aun Pandolfini, una vez enterado de una manera esquemática de quien era aquel valiente...

—Pues no sé, no sé—le he de contestar con no menos resolución que antes—en el caso mejor, yo creo que pelarlo...

No habla, no dice nada más, Pandolfini. Pero pronto, previa la excusa de que hoy es día de remesa, se aleja de mí con paso rápido, con franco asombro, con los ojos muy abiertos, diciéndose sin duda para sí que una nación tan Dalila en sus procedimientos es muy natural que no pueda salir de su marasmo, menos aun influir, preponderar...

ERNESTO HOMS
Milán, 1926.

Los oscuros héroes

Indudablemente el crucero aéreo Madrid-Mañila no alcanzó la resonancia que merecía. Es cierto que había muy poco que todo el mundo había conmovido ante la famosa hazaña del «Plus Ultra» y cierto es también que la llegada de los aviadores españoles coincidió con sucesos en Marruecos que distrajeran la atención de España. Pero con ser cierto todo eso y reconocer que a nadie le ha ocurrido regatear la gloria de la escuadrilla «Elicano», también es verdad que el país no se ha dado cuenta exacta de la trascendencia del hecho en orden a las relaciones futuras de ambos pueblos y de los méritos contraídos por esos aviadores que estrofa y gallardamente han entregado la vida a los mayores riesgos.

Todavía los nombres de Estevez, Gallarza y Lórga han repercutido con gloriosos ecos. Los que no lograron rasgar la niebla de lo inédito son los mecánicos que acompañaron en su viaje a los intrépidos capitanes.

Los apellidados Osivo, Pérez y Arozamena representan el aviador desconocido... Y, sin embargo, ¡hay que oír a Estevez, digo yo ahora, que comprendería a maravilla que ese furor consistiese en hacer de una cabeza frondosa a lo Praxiteles o Lisipo... Porque por algo todo lo ático que pudo y hubo de influir, hace de esto mil años, en los dictados estéticos de la Roma republicana e imperial podría también influir en los desiguales estéticos de

no! y Gallarza en Macao, tuvieron serios contratiempos, sobre todo Estevez en su dramático éxodo a través del desierto. Se saben todas las peripecias del viaje y la gloria de los valientes capitanes deja en la penumbra a los tres mecánicos que sus fieros idénticas penalidades y salvaron iguales riesgos que sus respectivos jefes.

Estevez, al referir su tragedia, deja que una modestia excesiva difumina su figura para resaltar la del mecánico Calvo, al cual pondera con los elogios más exaltados. Y resume su juicio:

—Es un muchacho valeroso e inteligente que en todo momento preferiría la muerte a separarse de su capitán!

Gallarza viene a decir: —No se concibe todo lo hecho por Arozamena. Su arrojo temerario y su capacidad profesional están por encima de otras exaltaciones. Hubo veces que después de volar casi todo el día, dedicaba la noche a la recomposición y limpieza del aparato para reanudar el viaje, sin demostrar la más pequeña fatiga; y durante el vuelo su trabajo era arriesgadísimo y jamás se preocupó de que la muerte nos acechaba en los aires avaramente...

Su duda que Rada merezca la fama que hoy circunda su nombre. Escuchando a Gallarza en nada desmerece, de Rada, Arozamena. Sin embargo, del mecánico del «Plus Ultra» habla todo el mundo y sobre él

ha caído una lluvia, harto merecida, de dinero y gloria. ¿Quién habla del mecánico del «Lepazpi»?

Todo eso es la obra de la oportunidad. Dejando aparte a quienes discuten si el vuelo a Buenos Aires es superior o inferior al vuelo a Manila, es de creer que éste habría adquirido igual resonancia que aquél si se hubiese verificado primeramente. Cuando se realizó el crucero a Filipinas, las trompetas de la fama hallábanse algo fatigadas de sonar. Siempre ocurre lo mismo. De aquí que la filosofía vulgar de los refranes asegure «que quien da primero da dos veces».

La oportunidad triunfa en la vida hasta sobre el propio mérito. «El que se adelanta vale por dos», re-

pite el refranero popular. Y aun cuando no sé quién se adelantó en la preparación de los cruceros respectivos, fué el «Plus Ultra» quien primeramente realizó el suyo.

Los fastos de la aviación harán la debida justicia a uno y otro vuelo que tan alto han puesto el nombre de España. De esperar es que la historia, culpable de omisiones y de exaltaciones injustificadas pese a su decantada imparcialidad, subsane el olvido en que se encuentran los tres modestos mecánicos que, con su inteligencia y su arrojo, tan virtualmente han cooperado a la realización de esta segunda hazaña en los aires.

DARÍO PÉREZ.

CRÓNICA DE LA MODA



PANORAMA TOALETAS.—6. Abrigo de reps color arena. El delantero de este abrigo se recorta de una manera original, sobre los costados dos bandas en forma de ocaídas sobre todo hacia atrás. Adorno de trenzas sobre el cuello, los adomos y las bandas. Metraje 3 m. 60 de 130.
7. Abrigo de crepé marroquí blanco adornado con terciopelo azul real. Metraje, 5 m. de 110.
8. Casaca de tuser blanco, igual al traje bordado en color. Pequeño sombrero de mismo tipo con los mismos bordados. Metraje, 1 m. 60.
9. Conjunto de jersey de seda blanca y azul marina. Metraje de abrigo, 4 m. de 1 m y 3 m. para la marinera.
10. Abrigo de crepé de china madera de rosa sobre traje igual. El traje será recto de línea y el abrigo tendrá sobre los costados una banda muy finamente plisada.
Para agradecer este traje, adornarlo con algunos bordados. Metraje 4 m. de 1 m.
11. Fichu de crepé georgette.
12. Manga ajustada por una cinta.



TRAJE.—Traje de reps azul, rebordado con flecos escoceses.

Algunas características estivales.

Las playas y estaciones termales empiezan a cobrar animación. Las agencias de viajes no pueden atender a todas las peticiones de billetes y en los trenes los viajeros se amontonan hasta en los pasillos.

El imperativo de las vacaciones se impone a todos de modo absoluto. Al llegar esta época la parsiflencia elegante hace examen de conciencia y piensa detenidamente en la selección de vestidos que llevará a la playa o a la montaña, porque en todo momento debe cuidar de mantener la línea y realizar sus encantos con una toilette apropiada.

Se dice y se repite que el verano tiene que ser ante todo un período de descanso y de convivencia con la naturaleza, pero esto no reza con las mujeres. ¡Qué persona se atreverá a presentarse sin un vestido chic que provoque admiración?

Además, la temporada estival tiene

también sus exigencias mundanas. Hay que acudir al casino, a una comida o a una garden-party.

Una mujer que rinde culto a la elegancia y al embellecimiento de su persona no puede claudicar en ninguna circunstancia de la vida...

Las toilettes de verano son este año muy flores, es decir, holgadas y de fantasía. Y como tejidos predominan los orgespes y las muselinas.

En una de las colecciones recientes hemos visto un delicioso vestido de crepón georgette espigado y encaje de la misma tonalidad, con un cinturón de moaré azul de color más vivo.

Para el sport las prendas sin mangas, que no embarazan los movimientos, se recomiendan por su frescura y comodidad. Hemos tenido ocasión de admirar un pequeño conjunto de esta clase que es la última palabra de



CAMISA-PANTALÓN.—En esta figura vemos una encantadora camisa-pantalón de forma nueva, que sienta bien y muy bonita. La que presentamos es de fino lino de helo blanco cortada en forma y adornada con valenciennes, un fino lino en el bajo y calados subrayan las costuras. De todos modos, la lencería no es realmente bolla que si es montada con calado, agujeros, escallera o calado de lencería.

la moda actual. El paletó, sin mangas, desde luego, y la falda son de otomán de lana obispo bordado con un galoncillo del mismo color. El jumper que, en cambio, lleva mangas, es de crepón blanco bordado con el mismo galoncillo formando rasacas.

La muselina de seda es una de las telas que gozan de mayor predicamento. Se lleva ya sea estampada y

lisa ya realizada con bordados y pedrerías brillantes, sirviendo para obtener lindísimas combinaciones.

Con las muselinas de seda se llevan cada vez más pecheras, cuellos y adornos de tela blanca. El encaje está también de moda y su empleo ha dado lugar a hallazgos verdaderamente inesperechados.

La moda, que no es más que un conjunto de caprichos fútiles, es estable desde hace tiempo por lo que se refiere a la utilización de los botones. Puede decirse que no se ve un traje sastre, un abrigo o un vestido en el que los botones no pongan una nota de fantasía. Casi nos extrañaríamos de su boga si no supiéramos la importancia que les han concedido los grandes modistos en estos últimos tiempos. A decir verdad, bastan en ocasiones por sí solos para dar originalidad a un vestido. Se llevan a todas horas y no son nunca inoportunos... porque la materia que se emplea es sencillamente suntuosa según el caso.

Los botones que privan son de una variedad que desconcierta. Revisten formas redondas, cuadradas, triangulares, y en toda la geometría no existen líneas bastantes para reflejar sus diversos aspectos.

Por lo que respecta a la materia, el galatín, el nacar, el oro, la plata e incluso la pleya el carey resultan de muy buen tono.

En una casa de la rue de la Paix pudimos admirar días pasados un vestido de línea en extremo simple y que, sin embargo, tenía un *chic* inconfundible. Todo el mérito de la prenda estribaba en diversos motivos decorativos formados por botones de diferentes tamaños y colores.

Pero digamos también dos palabras acerca de los abrigos, que tendremos que utilizar en los viajes o cuando el tiempo refresca algo.

El corte de los abrigos de moda es sobrio, pero gracioso. En reposo estas prendas parecen totalmente rectas, pero al andar revelan un movimiento de pliegues interiores de un efecto encantador.

Dentro de este género hemos visto un modelo de singular elegancia. Se trataba de un abrigo hecho de reps beige trabajado con franjas pespunteadas sobre un vestido muy sencillo, de línea muy sport, también de reps beige y guarnecido igualmente de tiras.—C.

Nuestros Colaboradores

NOMBRES Y FECHAS

SOPLILLO CAPITULAR

Pandolfini, que está de primer dependiente en una importante abacería de Venecia, no sabe, en realidad, si continuar sonriendo, si contestar o si callar. Mi pregunta le sabe a ironía o, por lo menos, a una deplorable intromisión en los arcanos de su privada personalidad... Pero, eso aparte, como quiera que yo lo he llamado aquí, en este bar, para hablarlo de un asunto serio, él, prototipo en ese aspecto de gran parte del censo masculino de Venecia, no puede comprender que pueda ser asunto serio para un extranjero el averiguar qué tiempo tarda diariamente un veneciano—él, por ejemplo—en dejarse la cabeza como se la deja... Y es que dejarse la cabeza como se la deja Pandolfini diariamente no es cosa baladí, no... Porque la cabeza de Pandolfini, es, por lo que dice a su acicalamiento, algo así como un Sinaí en plena erupción legislativa, tal es la turbulencia, la enroscada turbulencia con que sus cabellos, desecados sabía y previamente a fuego vivo, han sido, luego del minucioso rizado a la tonacilla en que ha consistido esa desecación, esponjados con un peine hasta su má-

xima pomposidad... Más que de él, pues—de Pandolfini—ese tumulto capilar semeja una de aquellas fabulosas pelucas que en el XVII, y durante los delirados snobismos a que llegó la corte de Versailles, se adoptaron como tocado por parte de las damas, tocados que llegaron a simular creos que hasta fragatas de guerra con armamento y todo...

Fero Pandolfini, peso a mis razones, no quiere, no puede comprender que una cosa tan natural—¡¡que se cree él escoll—como lo de peinarse a la milanesa (a la milanesa porque en Milán, es como en parte alguna de Italia, es donde se manifiesta con mayor ímpetu ese furor floccapilar) pueda constituir para un observador extraño un tema de interés. Un observador extraño, digo yo ahora, que comprendería a maravilla que ese furor consistiese en hacer de una cabeza frondosa a lo Praxiteles o Lisipo... Porque por algo todo lo ático que pudo y hubo de influir, hace de esto mil años, en los dictados estéticos de la Roma republicana e imperial podría también influir en los desiguales estéticos de

Informaciones

Del accidente automovilista de ayer.—No hubo muerte alguna.

La guardia civil del puesto de Algaída en su parte que ha pasado al señor Gobernador del accidente automovilista ocurrido ayer dice lo que sigue:

«Habiendo tenido noticia el cabo que suscribe de sobre las 5 horas de la día de hoy en el kilómetro 20 de la carretera de Palma que conduce a Manacor había ocurrido un accidente automovilista, inmediatamente se personó en el lugar de la ocurrencia, resultando que en ocasión de ir a Palma los automóviles de la matrícula de Baleares números 2515 propiedad de Francisco Caldentey de Manacor y el número 378 de servicio público quidado por el chauffeur Juan Llaneras de Artá, al intentar éste pasar delante del primero y no tener espacio suficiente por no haber tomado las señales prevenidas, voló dando la vuelta de campana y resultando heridos de gravedad los ocupantes de este último; el chofer Juan Llaneras Gil, Francisca Nicolau, y Juana Ana Artigas, siendo trasladados los dos primeros al Hospital de Palma y la última en la Casa Consistorial de esta villa por no permitir un estado de gravedad ser conducida a otro establecimiento, todo por disposición del médico forense de Palma don Bernardo Obrador y titular de esta villa don Guillermo Verger.

José Nicolau Artigas que resultó con heridas leves en las manos y cara fué conducido a su domicilio en unión de Antonio Gil Mascaró que resultó ileso. El coche quedó a disposición del señor Juez Municipal de esta localidad con bastantes desperfectos, no teniendo novedad alguna los ocupantes del primero de dichos vehículos por haber salido de la carretera al darse cuenta del hecho.

Deduciendo el que suscribe, según los datos adquiridos, se trata de un hecho desgraciado a pesar de existir algo de imprudencia por parte del chofer Juan Llaneras Gil, herido de gravedad en la cabeza, pecho. Se ha personado el Juez Municipal de esta villa instruyendo las diligencias del caso.

Como verán nuestros lectores por el parte de la Guardia civil más arriba transcrito, afortunadamente no ha fallecido pasajero alguno del auto que voó, contra lo que en los primeros momentos de ocurrir el accidente se dijo. Juana Ana Artigas, que se decía era la difunta, esta mañana, a las doce, continuaba con vida, aunque en estado de bastante gravedad en una dependencia del Ayuntamiento de Algaída, haciendo los médicos grandes esfuerzos para salvarla. Dios quiera que así sea.

Real Mallorca Lawn - Tennis Club.

Como decíamos ayer, el sábado día 24 víspera de San Jaime, celebrará esta Sociedad la tradicional verbena.

Por los preparativos que se hacen, los pas-tos y atracciones que se montan, promete ser un verdadero éxito. Habrá servicio de restaurant y bar; los tranvías aguardarán como de costumbre hasta el final de la fiesta. Las invitaciones pueden recogerse en la casa Boscana o a la puerta misma de la Sociedad.

Del Gobierno Civil

Al hacer hoy nuestra información en el Gobierno Civil nos ha rogado el señor Gobernador, la inserción de la siguiente rectificación que publica el ABC de Madrid correspondiente al día 20 del actual, que dice lo siguiente:

Una rectificación.—El Alcalde de Villagarcía nos escribe rogándonos hagamos constar que la finca de Vista Alegre, en que verana el Ministro de Hacienda, no pertenece a dicha Corporación municipal, ni en propiedad, ni en usufructo, ni en precario, ni en arrendamiento, ni en ninguna otra forma, por lo que es totalmente inexacto que el Ayuntamiento la haya cedido. Vista Alegre es una finca de propiedad particular, a cuyo dueño la tomó en arriendo el señor Calvo Sotelo. Queda complacido nuestro comunicante, así como otras personas que por distinto conducto solicitaron esta misma aclaración al telegrama de nuestro correspondiente, publicado en el ABC del día 16.

Después de saludar esta mañana al señor Gobernador, y departir un buen rato con él sobre diversos asuntos locales, le hemos preguntado si había nombrado ya a los tres concejales que han de sustituir a los dimitidos señores Jaume, Moranta y Pons.

Ha contestado el señor Lloas que no, que todavía no había hecho nombramiento alguno.

A nuestra pregunta sobre si tenía pensado, por lo menos, quienes han de ocupar dichos cargos, ha contestado que pensamientos sí los tenía, pero que tenía necesidad de hacer consultas sobre lo que él se proponía y que por lo mismo todavía no tenía nada concreto. Ha añadido que es posible que este asunto no tarde mucho en quedar resuelto.

Ases de la negativa de nuestra primera autoridad civil y conociendo el criterio que sustentó en la Corona, dotando aquellos organismos municipales de mujeres para el cargo de concejal, no tendría nada de extraño que los nombramientos de referencia, dos de ellos por lo menos, recayera en citas con conocidísimas señoras de Palma.

Esta creencia, además, va tomando cuerpo entre los que se preocupan de estas cuestiones.

Fiestas populares

Programa de las grandes fiestas cívico-religiosas en La Vileta que en honor de sus patronos San Jaime y Santa Ana se celebrarán los días 24, 25 y 26 de Julio del corriente año 1928.

Día 24.—A las 5 de la tarde reparto

De teatros

Para hoy jueves día de moda se anuncia en este teatro la presentación del moderno espectáculo cinematográfico *Plasigrams*, nuevo procedimiento recientemente llevado a la pantalla para conseguir el relieve de las figuras.

Recordamos al público que para poder seguir el desarrollo del film es indispensable que cada espectador se provea de unos lentes especiales que se facilitarán en t quilla.

Se estrenará además hoy la penúltima de las artistas de largo metraje *Buenas referencias* por la bellísima actriz Constanza Talmadge, completando el programa la comedia en dos partes *Amor incendiario*, y una revista *Noticiario Foc.*

A las 5 de la tarde luídas carreras de cintas en la plaza de la Iglesia.

A las 10 Gran Concierto musical por la banda La Aldeana, que dirige D. Antonio Llompart, la que ejecutará las más distinguidas y selectas piezas de su repertorio.

Día 26.—Festividad de Santa Ana, a las 5 de la tarde Carreras de hombres, mujeres y niños, que se disputarán valiosos joyas.

A las 9 y media Segundo Concierto Musical por la misma Banda.

NOTA: Al acabar los festejos habrá verbena en el Velódromo

LA FILADORA

GRAN BARATURA
10 % Desuento en todos los Artículos

Notas del Carnaval

PERSONALES
El hogar de nuestro estimado amigo el médico de la Compañía Transmediterránea D. Cristóbal Serra Carbonell se ha visto aumentado con el nacimiento de un robusto niño.

Recibian sus padres nuestra más cordial enhorabuena.

El Ayudante en prácticas D. Bernardo Mulet, ha sido ascendido a Ayudante de plantilla, continuando prestando sus servicios en la Jefatura de Obras públicas de Baleares.

DE VIAJE

Han llegado del Baleario de San Juan de Campos, don Jaime Flot y familia, doña Sebastiana Bestard, don José Boig, don Luis Roig, don Ballestar, don Bartolomé Roig, don Francisco Ques, doña María Angela Ordinas, don Manuel Bonet y señora, doña María Jofre, don José Banzá, don Juan Pellín, Fray Bartolomé Pons, doña María Cruzar, doña Francisca Estades, don José Payeras, don Rafael Salvá, Excmo. don Gonzalo Barceló y familia, don Salvador Mir, don Tomas Bordoy, don Bartolomé Sastre y señora, don Antonio Miguel, doña Margarita Arrom, doña Catalina Mir, doña Margarita Bazú, doña Avelina Mateu, don Miguel Durán, doña María Alorda, doña Juana Carbonell viuda de Gil, doña Ana Valls, doña Catalina Fuster, doña Magdalena Coch, don Bartolomé Amengual, don Pedro Juan Pons y don Jaime Rotger.

Procedente de Valencia han llegado esta mañana a bordo del vapor *Balear* D. Luis Alonso, D. José de las Parras, D. José Capó, D. Juan Malonadra y D. Mariano Villanueva.

De Ibiza han llevado en el mismo vapor el coronel de Carabineros don Julio Bragulat y los capitanes de dicho Cuerpo D. José Rallo y D. Ignacio Pizá.

Tienen decidido viaje a Barcelona, para donde se proponen embarcar esta noche a bordo del vapor *Rey Jaime I*, D. Luis Molina, D. Manuel Gancedo, D. José Vidal y señora, don Manuel Figueroa, D. Antonio y D. Ignacio Moragues, D. José Ramón Sarrío, D. Juan Grimalt, D. Juan Ros y señora, D. Mateo Escarrer, D. Mateo Colom y señora, D. Luis Rosselló y señora, D. Diego García y el oficial de Aduanas D. Rafael Manchón y señora esposa.

Igualmente embarcará para Barcelona nuestro distinguido amigo el Dr. en Ciencias, Profesor Auxiliar de aquella Universidad, D. Jerónimo Roig Binimelis, acompañado de su señora esposa.

Procedente de Madrid ha donde había ido llamado por la Superintendencia ha llegado el Ingeniero Jefe de Obras públicas interino D. Antonio Sastre Lapuente.

RELIGIOSAS

SANTOS.—San APOLINAR y Liborio obs. y mrs.

CUARENTA HORAS.—Empezian en Santa Teresa en sufragio de una difunta. Exposición a las siete, a las nueve Misa cantada. Por la tarde Rosario, ejercicio y reserva de S. D. M.

VISITA.—A Nuestra Señora de la Soledad en las Mifonas.

MARITIMAS

El movimiento de buques en el puerto ha sido como sigue:

ENTRADAS.—Procedente de Valencia e Ibiza el vapor «Balear» con el correo, pasaje y carga.

Procedente de Barcelona el vapor holandés «Barembrooch», con petróleo.

Procedente de Valencia el vapor inglés «Teranición», con maíz.

Deportivas

En Felanitx.—C. D. MARIANO, 5.—«Balears», 3.

Este fué el resultado del partido que jugaron estos equipos en Felanitx el martes de esta semana, cuando en Palma gran sorpresa el resultado adverso de los blanqui-azules, si bien con posterioridad se supo que alineó cinco jugadores del «Juvenil».

El primer tiempo terminó 3 a 1 favorable a los palmesanos. En cambio el segundo finalizó con 4 a 0 a favor de los muchachos de Felanitx.

Presenció el encuentro numerosísimo público.

En Palma.—«Mediterráneo», 4.—«Galatea», 0.

Ayer tarde en el campo de la Real Sociedad, siendo libre la entrada al mismo, jugó el primer equipo del «Mediterráneo» contra un team integrado por tripulación del buque-escuela de aprendices marinos «Galatea».

Los marinos mostraron un gran desentono, siendo dominados durante casi todo el partido, como claramente lo indica el resultado de cuatro goles a cero favorable al «Mediterráneo», que en honor a la verdad debió ser solamente de 3 a 0, pues el primer gol fué conseguido estando su autor en manifiesto off-side.

El encuentro fué presenciado por bastante público, habiendo dado comedia a las seis y media para mayor comodidad.

NUESTRAS REFORMAS

Desde hace tiempo veníamos proyectando introducir importantes mejoras en nuestra publicación, y si bien la cantidad de la reforma nos privó poder establecerlas como era nuestro deseo el pasado mes de mayo, en cuyo día primero se cumplió el 33 aniversario de la aparición de LA ULTIMA HORA, podemos ya anunciar para en breva la implantación de las mismas.

Dentro de unos dos meses, a ser posible a primeros de septiembre, nuestro diario constará de ocho páginas.

LA ULTIMA HORA será impresa en una prensa rota-plana Duplex, sobre tipos móviles, máquina que constituye uno de los más positivos adelantos de la industria tipográfica, adoptada por muchos cuan importantes diarios de la península y extranjeros, y que nos permitirá una rápida tirada con perfecta impresión, pudiendo así recoger en nuestras ediciones las noticias de alcance hasta el momento de salir.

La máquina Duplex será instalada en el nuevo establecimiento tipográfico que la propiedad de este diario construye en terrenos exvencos y apropiados, donde se está levantando una amplia y espaciosa nave, en la que se montarán nuestros talleres en condiciones de luz, capacidad y ventilación que muy pocos centros industriales nos aventajarán en las condiciones de higiene y salubridad que las leyes protectoras del obrero exigen para los lugares de trabajo, y quedarán atendidas con exceso en nuestro establecimiento.

Aparte los talleres tipográficos que allí se instalarán y que sin duda alguna no serán superados en importancia en el elemento, se montará en dicho lugar la Redacción y Administración del periódico.

La mayor extensión del periódico, nos permitirá atender con mayor holgura nuestra labor profesional.

La misión de la prensa, cada día más importante, más difusa y de mayor responsabilidad, no permite limitar el periódico a ser una mera crónica sintética de los hechos que acaecen, sino que obliga a que sea el reflejo fiel de toda la actualidad y a consagrar buen espacio al estudio sereno y detenido de todas aquellas cuestiones que interesen o apasionen al público, sin excluir tema alguno así sea de arte como de Política, Economía, Sociología, Deportes, etc.

Ello acrecerá nuestros trabajos y obligará a aportar a nuestra publicación una mayor suma de colaboradores, esfuerzos y sacrificios que por tener que redundar en beneficio de nuestros favorecedores no serán más que una justa y obligada correspondencia a la constancia con que éstos nos honran.

Los Ministros de Guerra y Marina en Palma

Los señores Ministros visitaron por la tarde los cuarteles, en primer lugar el de Artillería.

Allí fueron recibidos por el Gobernador militar general Cabrinetty, su ayudante señor Montaner, Coronel Jefe de la Comandancia, señor León Garabito, Capellán del Regimiento, Rdo. don Bartolomé Quetglas, Jefe y oficiales del Cuerpo de Artillería y el teniente coronel de Infantería señor conde de Peralada.

Los ministros visitaron varias dependencias, revistando a las fuerzas en la explanada del Cuartel.

A la visita del Cuartel de Artillería siguió la del Cuartel de Infantería, donde fueron recibidos los ministros, por el coronel del Regimiento señor Jandinos, tenientes coronel Llompart (don Miguel y don Gabriel), León Garabito y Roca, espallán castreño, Rdo. don Juan Vich, y los jefes y oficiales del regimiento.

En el patio del Cuartel formó e Regimiento con bandera y música tributando al Ministro los honores de ordenanza.

En la calle formó la sección de ametralladoras al mando del capitán señor García Serena.

Los Ministros se mostraron satisfechos del buen estado del Cuartel.

En el cuartel de Ingenieros fueron recibidos los ilustres personajes por el jefe de Ingenieros señores Pérez Roldán y el Comandante don Francisco Cerdó.

Todo lo encontró en perfecto estado.

Desde el Cuartel de Ingenieros Su Excelencia se trasladó al muelle, embarcando para dirigirse a bordo del «Princesa de Asturias».

El Almirante Cornejo visitó ayer por la mañana la Comandancia de Marina, y la fábrica de «Saigo dolça» donde se proyecta instalar el Laboratorio Biológico Municipal.

Visitó también, el Ministro, la antigua fábrica «Loric».

Visita a la fábrica «Fenu».

Aprovechando la estancia en Palma del Ministro de la Guerra señor Duque de Tetuán, la Gerencia de la importante industria «Fenu» de maquinaria y útiles, instalada en terro-

rio, revistado de mayor importancia, darle mayores vuelos, para que sea más efectiva su trascendencia como elemento de opinión y mayor su eficacia como defensor del interés público, misión esta que aparte ser la que a la prensa corresponde, es la que se acomoda a nuestro modo de ser y a nuestra más sentida aspiración.

Para conseguirlo pondremos nuestra voluntad a contribución, y no regatearemos trabajos, ni sacrificios.

Si el público responde a nuestro deseo, reconociendo los esfuerzos que suponen las reformas que en breve implantaremos y nos presta como hasta el presente su favor en forma constante y mayor cada día, no habrá de faltar nunca en esta casa el estímulo necesario para servir mejor y con mayor interés al público que nos sostiene y a cuyo servicio estamos.

Concurso de LA ULTIMA HORA

Con motivo de las reformas que se introducirán en esta publicación, se abre un concurso, bajo las siguientes condiciones:

1.º Se concederá un premio de 250 pesetas al mejor artículo glosando un hecho histórico de Mallorca.

Otro premio de 150 pesetas, al mejor artículo de asunto libre.

Y otro de 50 pesetas al mejor trabajo de información sobre un asunto real o imaginario, que con mayor lucimiento ofrezca mayor suma de detalles.

2.º Podrán concursar estos premios cuantos quieran tomar parte en el certamen, debiendo dirigir sus trabajos que serán originales e inéditos, escritos en lengua castellana, a la Dirección de LA ULTIMA HORA en sobre cerrado, expresando el premio que aspiran. Los originales irán señalados con un lema que se expresará en otro sobre cerrado aparte, el cual contendrá una tarjeta con el nombre del autor. Los envíos deberán hacerse antes del 22 de agosto próximo venidero.

3.º Los trabajos premiados serán publicados cuando se establezcan las anunciadas reformas de esta publicación.

4.º No obstante los premios señalados en la base primera, se podrán conceder como accésits a los mismos, otros en número y cuantía que será potestativo de esta Dirección.

5.º La Dirección podrá disponer la publicación en este diario de todos los trabajos que se nos remita, hayan obtenido o no premio.

Oportunamente publicaremos el nombre de los señores que hayan de constituir el Jurado clasificador.

En el fotógrafo señor Rullán impresionó diferentes placas.

Momentos después el señor Duque de Tetuán y sus acompañantes abandonaron el local, no sin antes reiterar su felicitación a los señores Torrens, Arbou, Pellicer y Faehi, la que también recibieron del Capitán General señor Alzupuru y demás visitantes.

Accediendo también el señor Ministro de la Guerra a una invitación que le hizo el propietario de la «Casa Buaes» establecida en la plaza de Cort, para que honrara con su presencia, su establecimiento, a las 8 de la noche, y después de haber visitado el Hospital Militar y Sección de Semeriales, se personó el señor Duque de Tetuán en el lujoso y rico establecimiento acompañado de las autoridades militares y del Alcalde señor Crespo.

El propietario de la casa don Antonio Buaes con la cortesía en él peculiar recibió al señor Duque de Tetuán en el elegante vestíbulo del establecimiento.

El señor Ministro, guiado por el señor Buaes recorrió los diversos salones destinados a exposición de los múltiples y diversos objetos artísticos y artículos sanitarios, y de once tonos le fué mostrado hizo el Sr. Duque de Tetuán un elogio sincero, verdaderamente entusiasta, tanto es así, que dijo al señor Buaes que en ninguna población de España ni del extranjero había podido admirar un establecimiento montado con tanta esplendidez, riqueza, buen gusto y suntuosidad.

El Ministro se mostró verdaderamente encantado al enterarse de que la mayoría de los artísticos objetos que figuraban en la exposición de la Casa Buaes, eran de fabricación de

la propia Casa, y con tal motivo expresó al señor Buaes su felicitación más entusiasta, alentándole a que prosiga esa labor que no solo a él le dignifica, sino que contribuye a engrandecer a la patria.

Las bellísimas señoritas María y Francisca, encargadas del despacho de la Casa Buaes, por encargo expreso del propietario don Antonio Buaes ofrecieron al señor Duque de Tetuán un precioso y rico brasero en miniatura, de bronce plateado, estilo mallorquín, ejecutado en los talleres de la casa.

Al propio tiempo ofrendaronle también para el señor Ministro de Marina un velón de bronce, del mismo estilo del brasero.

El señor Ministro de la Guerra con frases galantes agradeció a las gentiles y hermosas dependientas el delicado obsequio y precioso recuerdo de su visita al lujoso establecimiento.

También el señor Buaes obsequió al general señor Alzupuru con un bracerillo y al general señor Cabrinetti con un velón miniatura.

Acto seguido se retiró el señor Duque de Tetuán, reiterando su felicitación al señor Buaes, quien con frases sentidas expresó su gratitud al señor Ministro por su atención de honrar el establecimiento con su visita.

Excursión a las cuevas

Invitados por el Conde de Peralada el general Cantón, jefe de la Sección de Estado Mayor del Ministerio de la Guerra, acompañado de sus ayudantes y ayudantes del Duque de Tetuán, estuvieron por la tarde en Manacor visitando las Cuevas.

Al anoecer regresaron los excursionistas encantados de su visita.

El «Galatea»

Como complemento a nuestra información de ayer, relativa al notable buque español escuela de aprendices marinos que tuvimos que interrumpir debido a la falta de espacio, hemos de añadir lo que sigue:

Es segundo comandante el capitán de corbeta don Fausto Escrigas Cruz. Teniente de navío don Juan García.

Alférez, don Manuel Alderregala Amor, don Dámaso Berenguer, hijo del ex Alto Comisario de España en Marruecos, don Victoriano Sánchez Barcascagi y don José Vela de Hidalgo y Urbarril.

Capitán médico don Julio García Pérez. Contador de navío, don Diego García García.

Primer Capellán, don Vicente Paz Pínciro.

La escuela de aprendices marinos es magnífica. Está instalada en lugar espacioso, bien aireado y completamente higiénico de la sección soldado del buque.

Está dicha escuela, dotada de toda clase de material moderno de pedago gía. Hay preciosos mapas de España, Europa, Asia y Africa detalladísimos y tan completos que no falta, en ellos siquiera, los más insignificantes detalles relativos a profundidades, anomalías en los mares, rumbos y distancias. La colección de mapas de España en relieve es curiosísima; reproducen magníficamente, toda la parte de costas y determinan parajes y fondeaderos; señalado, todo, con una claridad y precisión admirables.

De modo que, en la escuela, a la parte teórica acompaña una lección práctica sabiamente preparada y provechosa para el aprendiz.

Se enseña a leer, escribir, Geografía, Geometría, Dibujo y manobra.

La lección teórica en cuanto a la manobra, es, también, curiosísima y de grandes resultados.

El alumno no solo aprende a conocer los elementos de que está constituido un barco y cómo se manejan éstos, con la solaprencia de todo lo que constituye el barcosismo, ya que ello, está muy distanciado y repartido, y determinadas cosas son, a simple vista, insapreciables por completo. Para facilitar la labor del aprendiz hay a bordo del *Galatea*, y en su escuela, una magnífica barca en miniatura, de un metro, poco más o menos de largo, exactamente igual de tipo, aparejo y demás a la que navegan.

Con dicho modelo a la visita, y después de la lección teórica, se enseña a los aprendices marinos como se titulan todas las piezas del barco, desde la primera vela hasta el último clavio; en una palabra desde lo más grande e importante hasta el más nimio detalle. De modo que, en esta forma, cuando el aprendiz se le da de alta en sus estudios, sale de a bordo del *Galatea* un marino tan útil y tan completo, teórico y prácticamente, que no le falta nada a aprender.

En la Escuela se enseña a los marinos a «entallar» cuerdas y hacer nudos con las mismas. Y, como modelos, hay, también, una completísima colección de los diferentes nudos que en la marina se usan.

Completa la instrucción del aprendiz, la telegrafía óptica y de banderas, manejo del fuel, cañón y demás armas, tendido de cables y telégrafo en general de señales.

Cada sección de las citadas tiene los objetos necesarios para la demostración teórica relativa; así que, en la Escuela se ven por doquiera, cubriendo, casi por completo sus paredes, muestrarios completísimos y detallados relativos a las secciones descriptas.

En una palabra en la escuela del *Galatea* no falta elemento alguno para la perfecta cultura e instrucción del aprendiz, así que, entendemos, que ha de resultar pálido cuanto elogio se haga así en favor de la institución como en el de los elementos que la dirigen. Nos mostramos orgullosos, y con la satisfacción que es consiguiente lo decimos, de haber podido plasar un barco de guerra nuestro, donde hayamos podido encontrar en primer lugar, tanta simpatía y después tanto de notabla y grande como vimos.

Por ello son merecedores de los mejores elogios el Gobierno, el comandante del buque don Indalecio Nuñez Quixano, experto marino que se pasa casi toda su vida en el mar, como también el segundo y demás dotación, en general, del *Galatea*.

En el mismo soldado y en lugar separado, como es consiguiente, de la escuela, hay el dormitorio de los aprendices; limpio, aseado e higiénico como el que mas. Cada aprendice tiene su lavabo, exigiéndole una perfecta limpieza y eseo. Duermen, muchos aprendices, sobre colchones que, como tirantes, se suspenden del techo. Es una especie de colchón amovible. De día se desmontan y queda el dormitorio desocupado por completo y limpio.

Hay algunos cuartos de baño para el uso de dichos aprendices. Recordando el barco, vimos el comedor de clases que está instalado en la sección centro del mismo. Es magnífico, muy ventilado y de gran suntuosidad. Tiene tres reposterías maravillosas.

En dicha sección centro, hay, también, instalado el comedor de los marineros y auxiliares. Es, también, magnífico y excelentemente dotado.

El cuarto de descanso de muchos está inmediatamente al salón comedor. De sus paredes cuelga un cuadro, conteniendo un magnífico trabajo de delineación describiendo toda la maquinaria del buque. Es un trabajo acabado y grandemente merecido, con el que se puede estudiar toda avería, y resolver, de momento, cualquier duda.

Sobre cubierta hay las cocinas de marinería, clases y aprendices, como también magníficos hornos de cocinar, grandes amasadoras automáticas y perfectos hornos para la cocción de cuantas pastas se fabrican.

En la parte de proa, hay instalada la enfermería dividida en dos secciones; una para enfermos leves y la otra para los graves. Hay, también, farmacia y sala de operaciones, dotada la una de toda clase de productos medicinales, y la otra, de los útiles necesarios para practicar las más delicadas operaciones quirúrgicas.

Cuando la visitamos había en dichas enfermerías, cuatro enfermos leves y uno más delicado a quienes deseamos pronto restablecimiento de modo que, la salud a bordo no puede ser más excelente.

En la parte de proa también, y sobre cubierta, hay una magnífica barbería con secciones para niños, clases, marinos y aprendices. Los servicios están en ella muy bien montados.

El «Galatea» desde comienzos de año ha hecho los siguientes recorridos en viajes de instrucción.

Desde el Ferrol a Santa Cruz de Tenerife. Desde las Palmas a Sevilla. Desde Sevilla a Málaga y de Málaga a Palma de donde saldrá esta noche o mañana para Ceuta.

Recordadas todas las dependencias del barco, nuestro amable acompañante, el escribiente don Antonio Iglesias Sánchez, a quien nunca agradeceremos lo bastante las atenciones que tuvo con nosotros, facilitándonos, grandemente nuestra labor informativa, nos condujo a presencia del Comandante del barco, don Indalecio Nuñez Quixano, un marino cultísimo, como hemos dicho, simpático y muy atento.

Con suma amabilidad nos preguntó:—«¿Ha recorrido a satisfacción el «Galatea»?»

—«Sí, señor, mi Comandante contestamos.»

—«¿Le ha gustado?»

—«Muchísimo,» respondí, y añadimos—también, que no creemos que España contara con un escuela naval tan perfecta.»

—«Pues ya lo ve Ud.,» replicó el Comandante—«aqui laboramos para sacar buena gente que pueda contribuir al progreso, y si es necesario, pueda dar días gloriosos a España, aspirando común—añadió—que de ser de los buenos los españoles.»

Así lo creemos mi Comandante—replicamos, y terminamos la conversación dando un viva al Rey y otro a la Marina Española.

Después nos dijo el señor Nuñez Quixano;—«ahora vamos a tomar la gunea coa—y nos condujo al salón comedor del buque donde nos obsequió con dulces, jerez y habanos.»

Agradecemos el obsequio y brindamos por la buena suerte del «Galatea» y la salud y prosperidad de sus tripulantes.

En el salón comedor encontramos otro simpático marino, muy amable, muy conoecedor de Mallorca y su mar, y muy amante de la Isla. Es señor, el Comandante del buque «Princesa de Asturias» don Francisco Nuñez Quixano, nos saludó con gran cariño haciéndonos varias preguntas relativas a cosas de Palma y recordando la impresión que habíamos sacado del acto celebrado en el «Galatea» en presencia de los ministros.

Nos relató, dicho señor, el viaje del «Princesa de Asturias» de Malin a Palma conduciendo a bordo a los Ministros. Nos dijo, que dicho viaje fué feliz, y que los ilustres pasajeros habían quedado encantados de las costas de las islas, calificando a estas tierras de verdadera preciosa colección flor de la Corona de España.

D. Francisco Nuñez Quixano, hermano del comandante del *Galatea*, conoce perfectamente las costas de las tres islas hermanas, pues las recorrió en viaje de estudio con el tetrático D. Odon de Buen y el tetrático D. Odon de Buen y el tetrático D. Odon de Buen, cuando el que fué yate real *Guiraldot*. Con dicho motivo pudo, con el *Princesa de Asturias* dar la vuelta a Barcelona a muy pocos metros de distancia de la costa, lo que encantó grandemente a los Ministros, permitiéndoles apreciar la magnitud de aquel pedazo de tierra que la Nación usa en medio del mar ha creído.

Las últimas palabras con D. Francisco Nuñez Quixano, fueron de cariñoso elogio para Baleares aplaudiéndolo el más expreso saludo que nos dimos en el alma, a base de un gran abrazastral e instructiva que encierra el buque de su mando y el encorresponsabilidad y perla con que personalmente, lleva a cabo la misión encomendada.—J. F.

LAS MONJAS

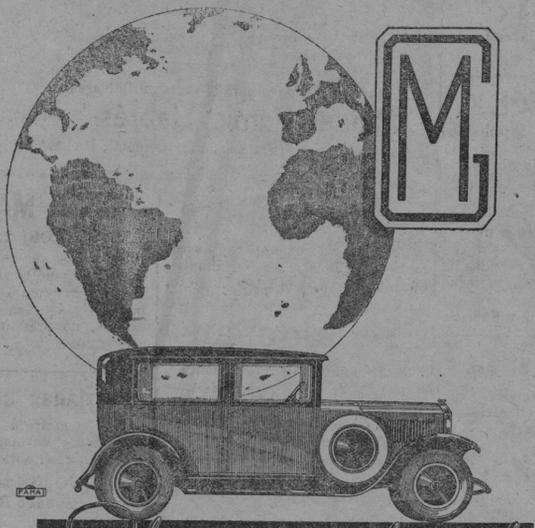
La verdadera economía está en la buena calidad de los géneros.

</

¿QUE ES EL AHORRO INTENSIVO?

TEATRO LIRICO Hoy Gran Acontecimiento PLASTIGRAMS

La película en relieve.—La mayor novedad del Cine. En taquilla se regalarán unos lentes especiales para seguir las curiosas incidencias de la película



El mejor coche del mundo en su categoría

Esbelto, Elegante, Distinguido, Sólido, Seguro y Confortable

Su reducido coste y su insignificante consumo hacen de este coche el que pueden poseer todas las familias.

Exposición permanente SAN NICOLÁS-9-PALMA

Más telegramas

Del nuevo Gobierno

Sia noticias Madrid 21 (11:30 n.) El general Primo de Rivera...

España y Francia en Marruecos

Se inaugurará el aerodromo Herrialz Madrid 21 (11 n.) Melilla.—El jueves se verificará la inauguración de un aerodromo...

Sumisión de doce poblados

Larache.—Merced a la intensa labor política que viene desarrollándose...

Herriot ha dimitido. Poincaré forma Gobierno

La Cámara derrota al Gobierno.—Herriot presenta la dimisión. París.—En las Cámaras se ha leído la declaración ministerial...

ECOS VARIOS

Vapor abordado Madrid 21 (11 n.) Vigo.—A la entrada de la ría Alfil el vaporcito de pesca Rafalita...

BOLSA DE MADRID

Table with market data for various goods and currencies, including 'DECENAS Y CENTENAS' and 'DOS MIL'.

De Barcelona

El jefe de la Unión Patriótica Barcelona 21 (6 m.) Mañana saldrá para Madrid el jefe provincial de la Unión Patriótica...

Del extranjero

Francescos contra unos americanos.—La tiranía de los dólares Madrid 21 (11 n.) París.—Un autocar que conducía a unos turistas norteamericanos...

Del extranjero

París.—El señor Poincaré ha aceptado formar Gobierno.

Del extranjero

París.—El señor Poincaré ha aceptado formar Gobierno.

Del extranjero

París.—El señor Poincaré ha aceptado formar Gobierno.

Del extranjero

París.—El señor Poincaré ha aceptado formar Gobierno.

Del extranjero

París.—El señor Poincaré ha aceptado formar Gobierno.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

El Doctor Don Juan Alzina Melis Especialista en enfermedades nerviosas y mentales

Permanecerá en Palma los días 25 y 26 del actual. Consultas de 8 a 12 y de 3 a 5 tarde.

Calle Santo Domingo 32-1.º En el Consultorio del Doctor Comas.

FERIAS Y FIESTAS EN VALENCIA 1926

Excursión organizada por «La Asistencia Palmesana».

Salida de Palma el día 23 de este mes. Precios de pasaje ida y vuelta.

1.ª 68'50 - 2.ª 45 - 3.ª 26'30. Cubierta 11'60.

Dichos pasajes son valaderos por 8 días pudiendo regresar los excursionistas por vía Barcelona.

Finaliza la inscripción el 24 a las 10 noche.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

Table with numerical data, likely a lottery or financial table, with columns for numbers and values.

ha dado permiso para que las embarcaciones indígenas pesquen en la costa, entre Afrax y Punta de Pescadores.

Las embarcaciones europeas solo podrán pescar en aguas de puertos de la Soberanía, tales como Calaqueado, Punta de Pescadores y Torres de Alcalá.

Descarrilamiento de un tren

Se evita una catástrofe.—Varios heridos Madrid 22 (11 m.)

Tostosa.—El expreso que pasó con dirección a Valencia descarriló en la estación de Pileiscola.

Inmediatamente salió de aquí un tren de socorro con personal y material.

Posteriormente se ha sabido que al entrar en la estación el maquinista del tren mixto observó que un coche de tercera del expreso descarriló al pasar la soga.

Enseguida tocó el pito de alarmas. El maquinista del tren expreso lo oyó y paró rápidamente, evitando un catástrofe.

El vagón descarrilado causó un gran pánico. Habo muchas mujeres acortadas.

El viajero Emilio Laspada se arrojó por una ventanilla, fracturándose una clavícula. Se le curó provisionalmente otro viajero, médico.

El Juzgado de Castellón intervino en este accidente.

Asuntos de Baleares

Renuncia admitida Madrid 22 (11 m.)

También han salido premiados con 500 pesetas los números incluidos en las castañas de los premios primero, segundo y tercero.

Alcance de la tarde

La ejecución del tratado de París. Madrid 22 (11 m.)

El Gobierno envió ayer al Alto Comisario instrucciones detalladas para la ejecución del tratado de París, especialmente en lo relativo a labor política y eventuales relaciones de los mandos locales en ambas zonas.

La próxima entrevista entre los generales Boichout y Sanjurjo, será interesante pues en ella se fijará la futura acción política militar a desarrollar de común acuerdo conforme al tratado firmado en París.

También ha quedado ultimada la organización de fuerzas indígenas en la zona occidental.

Se crean dos nuevas mellahs que actuarán enseguida en la región de Yebala.

Por la muerte de Durán.—El cadáver será enterrado en el panteón de Marineros ilustres.

Jerez.—El Ayuntamiento de esta ciudad en sesión extraordinaria ha acordado que consista en acta el sentimiento de la corporación por la muerte del teniente Durán.

El Alcalde dió lectura a un telegrama del Director de la Escuela de Aeronáutica Naval de Barcelona pidiendo que el Ayuntamiento gestione del Gobierno que los restos de aquel marino se inhumen en el panteón de Marineros ilustres de San Fernando.

El Alcalde hizo constar que para tratar sobre este asunto había visitado a los padres del teniente Durán, quienes habían dado la aceptación de la idea.

En su consecuencia el Ayuntamiento acordó pedir al Gobierno y dirigirse a los capitanes generales de los tres departamentos marítimos para que apoyen la petición.

Alcaldes multados Toledo.—El Gobernador ha multado a 52 alcaldes de esta provincia, por negligencia en el servicio de abastos.

El Consejo de Jueces Parece que el Consejo de Jueces lo presidirá el Monarca y en el se acordarán nuevos nombramientos diplomáticos, pues la combinación que se comenzó en el Consejo último es bastante extensa.

Es casi seguro que hasta el lunes no se celebrará ningún Consejo.

Convocatoria de oposiciones La Gaceta publica una R. O. disponiendo se convoque a oposiciones para proveer entre titulares de la carrera mercantil siete plazas vacantes de profesores mercantiles de Hacienda con la categoría de oficiales de primera clase y otras tres plazas de aspirantes en expectación de destino.

Fábrica de aviones en Cadiz Madrid 22 (2 t.) (Urgente) Cadiz.—Se trabaja activamente en la instalación de la fábrica de aparatos de aviación, que comenzará a funcionar a primeros del año.

Se construirán primero 25 aviones de guerra para el ejército y diez para la marina.

También se construirán morteros para la aviación.

La noticia ha causado gran júbilo pues remediará la crisis del trabajo.

Autorización para pescar Madrid, 22 (2 t.) (Urgente) Melilla.—La autoridad de Marina

ha dado permiso para que las embarcaciones indígenas pesquen en la costa, entre Afrax y Punta de Pescadores.

Las embarcaciones europeas solo podrán pescar en aguas de puertos de la Soberanía, tales como Calaqueado, Punta de Pescadores y Torres de Alcalá.

Las embarcaciones europeas solo podrán pescar en aguas de puertos de la Soberanía, tales como Calaqueado, Punta de Pescadores y Torres de Alcalá.

