

LA ÚLTIMA HORA

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Año XXXIII — Número 10.959

Número suelto 10 céntos.

SUBSCRIPCION: Un mes, 2 pesetas; Extranjero, semestre, 20

Palma de Mallorca, Lunes 22 de Febrero de 1926.

REDACCION Y ADMINISTRACION: San Bartolomé, 22. Teléfono n.º 6.

DEL MOMENTO

Una ficción insostenible

Entre el contribuyente y el Estado había una especie de convenio que no solo era respetado sino que en repetidas ocasiones fué manifestado y aducido por diversos Ministros de Hacienda como justificación de los excesivos tipos de gravamen a que se somete al país, y esta especie de convenio era que aquellos tipos eran altos porque de antemano se admitía que el contribuyente ocultaba una mitad por lo menos de su riqueza.

Cuando a principios del año actual publicó el Ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo, los Decretos encaminados a conseguir del contribuyente una declaración real de sus riquezas, estableciendo al efecto medidas fiscales que por su alcance accon sejarán aquella declaración real para evitar mayores males, hubimos de comentar tales disposiciones en el sentido de aplaudir la orientación del Ministro de ir a conseguir la declaración de la verdadera riqueza del país, pero señalando al propio tiempo la inoportunidad de pretender esta declaración sin antes dar al contribuyente seguridades de que los tipos de contribución actualmente establecidos serán rebajados, seguridades que estimábamos precisas puesto que sin este propósito aquellas medidas equivaldrían a aumentar de improviso la contribución, duplicándola por lo menos.

Y equivaldría a duplicarla precisamente porque los actuales tipos están establecidos tan altos no porque al establecerse el Estado intentara siquiera hacerlos efectivos, sino que los creó tan altos porque admitía como una realidad a la que no se quería hacer frente, que el contribuyente ocultaba, término medio, una mitad de su riqueza.

Cuando en el Parlamento se combatía el excesivo tipo de contribución que se consignaba, invariablemente se contestaba que era ficticio; y lo era porque debía serlo, porque también eran ficticias las declaraciones hechas por los contribuyentes. Toda medida encaminada a lograr una mayor realidad en la vida económica del país, nos parece bien; pero no podemos admitir sin objeción que esta realidad se pretenda parcialmente, es decir que se obligue a los contribuyentes a declarar la verdad de su riqueza y que en cambio el Estado mantenga como

reales unos tipos que al ser establecidos lo fueron para ser impuestos a unos contribuyentes de quienes de antemano se sabía y se admitía, que declararían la mitad de lo que tuviesen.

Está bien que se quiera destruir una ficción; pero para que se haga esto justamente es necesario que se destruya también la otra ficción.

Si el Estado lo que pretende es aumentar, duplicar sus ingresos, debe expresarlo así y aumentar las contribuciones; pero haciéndolo de una manera franca y promoviendo antes la exposición de los criterios que ello pueda sugerir entre los factores de la economía nacional, comercio, industria, propiedad, opinión esta que no puede desairar ningún Gobierno, ya que, por constituir ellos la parte más solvente del país, es la que debe reconocer pleno derecho a intervenir en la orientación de la vida económica del país.

Mientras esto no se haga no solo no podemos admitir como bueno el rigo que muestra el Estado en las disposiciones dictadas, e igual criterio hemos de sostener en cuanto al criterio que el fisco, los funcionarios del Estado encargados de aplicar las leyes contributivas, hayan de aplicar en su función inspectora.

Actualmente aquí se está procediendo a la comprobación del registro fiscal por lo que a la propiedad se refiere, y además actúa una comisión inspectora especial por lo que concierne a las matriculas industriales.

Quiénes hayan de aplicar las leyes del Estado, sean las que fueren, no pueden desatender el espíritu que animó al legislador, máxime cuando ésta es tan expreso como en el caso que nos ocupa, en que pocos serían los que hayan pasado por el Ministerio de Hacienda que no hayan confesado la ficción de la Ley.

Santander); los talleres de Pópol y Comabella, en Barcelona, los tipos Condor y España; los talleres en Madrid de Díaz y Carrocerías Española, y otros, el año 1916, varios tipos diversos para un aparato trimotor del notable ingeniero español señor Clerva.

«La Hispano-Suiza», en Barcelona, construye motores de su acreditada marca, y la casa Elizalde, también en Barcelona, nos construye motores Dion Bouton».

Esos fueron los balneos de nuestra industria nacional de aviación. Continúa el señor Pérez Seoane:

«A la terminación de la guerra en Europa, la Hispano-Suiza constituye una Sociedad filial suya que se denomina Hispano, y que establece unos grandes y magníficos talleres en Guadalupe, y en esa nueva industria, que aparece con capital y técnicos y obreros españoles, se construyen y entregan a la Aviación militar española cien aeroplanos tipo Havilland, con motor Hispano 300 HP; aeroplanos construidos en España y con motor español, en que nuestros aviadores realizaron gran número de las hazañas bélicas sobre tierras de Marruecos, que constituyen la brillante historia de la Aviación militar de nuestra patria.

Al propio tiempo la Hispano construye también el tipo Havilland Escuela, con motor Hispano 220 HP, para aprendizaje y entrenamiento de nuestros pilotos antes de pasar a los aparatos de guerra.

«Además, la Hispano de Guadalupe ha adquirido las patentes Potez, sobre las que se propone en la actualidad continuar sus trabajos».

En Getafe, otra Sociedad anónima española cuenta con treinta mil metros cuadrados de terreno entre el Aeródromo militar de Getafe, y el ferrocarril de Madrid a Zaragoza y a Alicante. En los talleres de esta Sociedad, que se llama «Construcciones Aeronáuticas», se construyen los sesquiplanos Breguet, aeroplanos metálicos de aluminio, que es el tipo Breguet XIX, siendo España la segunda nación del mundo que construye esta clase de aeroplanos, tipo de aeroplano que formando un grupo de los escuadrillas tomó ya parte en las operaciones militares de Alhucemas.

En Carabanchel Alto se ha levantado al mismo tiempo que la anterior otra fábrica de aeroplanos que pertenece a la Sociedad Española de Tráfico Aéreo. Esta industria explota las patentes Fokker, y ya lleva entregados veinte aparatos que han tomado parte en las operaciones de África, constituyendo un grupo que fué mandado por Su Alteza el infante D. Alfonso. Actualmente ha presentado un tipo completamente nacional, denominado R. 1, cuyos ensayos, completamente satisfactorios, se han realizado en Cuatro Vientos.

«Las patentes Birkly, acreditadísimas, son propiedad de la Hispano-Suiza, de Barcelona, que ha entregado al servicio de Aviación militar, en el año 1925, más de cien motores Hispano 300 HP, y en la actualidad prosigue la construcción de cincuenta motores Hispano 450 HP. El tima palabra en motores de aviación.

«En Barcelona, también la casa Elizalde trabaja en construcción de motores de aviación sobre las patentes Lokraine Dietrich, y tiene para entregar en plazo breve una serie de cincuenta motores de 450 caballos de fuerza de dicha marca».

«Pero hay que tener en cuenta que la industria de Aviación es algo más extensa que la construcción de sesquiplanos y motores. Hay que contar con la gasolina que se produce en unas refinerías de petróleo existentes en distintos puntos de España; el benzol, que se obtiene en los Altiros Hornos de Vizcaya; la diéselina, Catalana, completamente nacional; radiadores, de los que existen tres fábricas en Barcelona y otras tres en Madrid; hélices, de las que existen fábricas en Madrid y en Getafe, y algunas de las que lleva el «Plus Ultra» son construidas por la industria nacional, y no precisamente la que se rompió antes de llegar a Pernambuco, que esa era extranjera, entregada con el hidroavión por la casa constructora; y así va reseñando el articulista muchos otros efectos que produce la industria nacional para la aerostación.

«Con lo cual se desmiente a los que creen que no existe industria nacional de Aviación, aunque indudablemente faltan algunas cosas para la nacionalización completa de la fabricación aeronáutica, que sólo han logrado dos o tres naciones.

«Entiende el señor Pérez Seoane que, por el pronto, y en líneas generales, se necesitaría la implanta-

ción en España de las tres industrias que a continuación expresa: «Primera. Accesorios y elementos de motores, especialmente en lo que se refiere a magnetos, juegos de bolas y juegos de rodillos.

«Precisamente en Madrid se acaba de montar un taller de construcción de magnetos y reparación, con garantía de las fábricas B. T. H., Watford y Bosch.

«Segundo. Aceros especiales para piezas de motores y aviones, para tirantes y cuerdas de piano, con todo el montaje necesario de trafilera y laminado.

«Tercero. Industria del aluminio y sus aleaciones con sus derivadas

de estampado, laminado y estirado de toda clase de piezas y perfiles.

Precisamente en la actualidad la Sociedad de Fuerzas del Ebro tiene en proyecto una instalación de esta clase».

Como consecuencia de todo lo expuesto por el articulista, creemos, pues, que al ampliar la hazaña intercontinental de nuestros héroes aviadores, debemos también saludar con satisfacción el desenvolvimiento de la industria nacional, con el estímulo necesario para que ésta llegue a ser en breve lo que todavía le falta para llegar a la altura de la de los países más avanzados.

Nuestros Colaboradores

Crónica de la Moda



Tai leur en rens castaño, abierto sobre un cha-co de piel blanca con botones color castaño.

La cuestión de los colores.

Sin duda alguna, lo que mejor proclama la tendencia y la afición de una época por lo que respecta a la moda es el corte de las prendas; pero no hay que echar en olvido ciertos detalles harto significativos y que bastan por sí solos para modificar por completo el aspecto de un vestido.

En esta época del año la mujer se siente atraída por los modelos que pudieran llamarse intermedios o de transición, ya que no son de in-



Pequeño vestido en muselina de seda azul, impresa con flores, adornado con un jeur y banda lisa color rosa.

vierno ni enteramente primaverales.

En el mes de Febrero la vida mundana está un tanto desorganizada. Un gran número de elegantes continúan bajo el clima benigno de la Costa Azul y en París las recepciones y fiestas no ofrecen ese carácter de seguridad que tienen en las postrimerías del año.

En la capital predomina la toilette que antes se llamaba de visita, es decir constituida por un vestido y un sombrero de cierta suntuosidad; pero no por eso dejan de usarse encantadores y sencillos vestidos exóticos de toda pretensión. Dichos vestidos se llevan bajo el abrigo de terciopelo o el paletó de pieles y ofrecen la ventaja de que dentro de un mes o mes y medio podrán utilizarse para ir a cuerpo.

No conviene apresurarse para encargarse vestidos con arreglo a las ac-



Vestido en seda azul, adornado con un galón bordado con rojo sobre fondo amarillo.

tuales colecciones que representan los modistos. Los modelos han de sufrir todavía no pocas modificaciones y se corre el riesgo de que las prendas encargadas ahora resulten algo demodés en el plazo de dos meses.

Claro es que siempre hay primeros conjuntos de tejidos de lana, como kasha, popa, etc., que pueden empezar a llevarse inmediatamente.

La cuestión de los colores es una de las más importantes y de las que con razón preocupan a la mujer. Con arreglo al criterio predominante en nuestros días, en las telas de lana hay que pronunciarse por los colores suaves, pastel, claros o muy vivos. Aquellas mujeres que gustan de contener un poco sus afecciones y decidirse por el beige, el azul rey y el gris intermedios que son muy prácticos y no ofrecen ese aspecto triste de los colores más sombríos.

En el sector de los rasos se advierte un movimiento en favor de las tonalidades cálidas; a juzgar por la orientación que han tomado muchas modistas de nota, el violeta muy lumi-

noso está también llamado a triunfar los días primaverales.

Los vestidos de velo gozan también de cierto predicamento; pero se llevan siempre bajo un abrigo. Los colores preferidos son el beige, palo de rosa y el verde almendra. En la gama de las tonalidades oscuras, el gris elefante empieza a caer en desuso, en tanto que el verde olivá triunfa de manera rotunda.

La hechura sastré

La moda actual es ante todo de línea juvenil. Hoy en día todas las mujeres parecen tener de 25 a 30 años, aun cuando hayan franqueado el promontorio de los 40.

Las prendas que más se prestan para conservar la línea esbelta son los trajes cortos de hechura sastré. Una chaqueta corta y una falda plisada componen un grato conjunto susceptible de mil variaciones.

A veces se substituye la chaqueta por una especie de jumper ajustada a las caderas o también por una larga túnica blusa que termina en la mayoría de los casos por medio de un estrecho volante en forma.

Se hace mucho asimismo la jaquette semi larga que acusa ligeramente el tallo y la jaquette verdón cruzada adelante por medio de cuatro o seis botones.

Estas prendas son generalmente diferentes de la falda y muy a menudo la jaquette de tejido escocés se lleva con una falda escocés lisa o iovevesa. Dicha fantasía, tolerada antes únicamente en los trajes de sport, ha sido aceptada en la ciudad y a decir verdad es muy del gusto de la mayoría de las mujeres. Las fri-



La reparación del duelo

Febrero de 1925.

Hece ya muchos años que las personas del gran mundo parisienno se acudían al terreno de las armas para solventar sus diferencias personales. En la época actual se hace frente a los juicios adversos con una indiferencia perfectamente filosófica y a los insultos con un significativo alzamiento de hombros del duelo, reminiscencia bárbara de los tiempos medioevales había desaparecido ya. Las pistolas de combate, que suelen ser siempre finos trabajos de armería con ricos cincelados y damasquinados, yacían sumidas dentro de su estuche de una madera pulcramente trabajada, en un letargo fatal que parecía eterno. Los señores viejos que un día fueron esgrimadores notables y que han guardado siempre un fervoroso orgullo a las cuestiones de honor y a los aspectos marciales de la vida, boataban en los salones de juego contemplando el desfile caprichoso de los naipes y aforaban con melancolía la época en que su intervención en la sociedad era punto menos que necesaria para determinar si en una discusión personal hubo ofensa o simplemente intencional malévola... y llegado el caso de comparecer en el terreno de las armas para detimantar sin apelación posible, acerca del peso de los saules y de la distancia que debe mediar entre ambos adversarios. En días del romanticismo, pródigos en desafíos que surgían por un quitame allá esas pajas, alrededor de las ofensas vivían unos cuantos humanos o profesionales de la interpretación de los desafíos... Cuando pasó el turbión de los desafíos y resultaba casi grotesco derimar una querrela por medio de un acero, dicha especie se extinguió o por lo menos desapareció de la circulación...

Pero he aquí que ha aparecido de nuevo, quizá tan solo momentáneamente, para intervenir en un encuentro a pistola que se ha verificado en el velódromo del Parque de los Principes entre Pierre Brisson, que ha sucedido a su padre Adolphe Brisson en el trono crítico de la revista *Les Annales* y Francois Richepin, hijo de la famosa actriz Cora Laparcerie y nieto del poeta y académico Jean Richepin.

Cora Laparcerie estrenaba días pasados en el *Odeon* una nueva obra dramática. Al día siguiente del estreno, Pierre Brisson, en las columnas de *Le Temps*, manejando un scalpo crítico singularmente acerado, atacaba rudamente a la actriz y al propio tiempo hacía constar la poca importancia de la pieza. Horas más tarde el hijo de la actriz y el crítico se encontraban en los pasillos del mencionado coliseo. Francois Richepin, fornido mocetón de veintidós años habituado a la práctica diaria de los deportes, se abalanzó sobre el escritor propinándole una serie de puñetazos capaces de valerle gloria y dinero de haber sido asediados en un ring de California en presencia de unos millones de espectadores.

La consecuencia de esta agresión fué primeramente la reintegración a la vida pública de esos señores a los que más arriba se alude, y más tarde el intercambio de dos proyectiles en la pista del Velódromo reservado de ordinario para las proezas de los campeones ciclistas.

El duelo ha sido, si nos atenemos a sus resultados, meramente teatral, como no podría menos de ocurrir tratándose de adversarios que proceden de la zona comercial del espectáculo. Se cruzaron dos balas sin que las personas de los duelistas sufrieran el menor deterioro. Pero, a pesar de todo, no se reconciliaron. Trataron sin duda de repetir la suerte en fecha próxima o lejana. La prensa califica el duelo Richepin-Brisson de hecho muy parisienno, y ponen en el comentario la misma

lentas forran la jaquette con piel delgada y las que sin temor exageradamente el frío son prudentes y quieren tomar precauciones, se limitan a emplear una *ouatine* muy ligera cubierta con un forro de seda que les resguarda de un cambio brusco de temperatura.

Los modistos neoyorquinos no ven con buenos ojos que sus colegas parisienenses sigan ejerciendo la dictadura mundial en cuestión de moda femenina. Esta rivalidad no data de ahora. Ya hace muchos años que las grandes casas de costura de la gran urbe yanqui traían de arrebatar de manos de París el centro de la moda; pero sus tentativas han resultado hasta el presente infructuosas. Y a embargo no han regateado medio alguno para lograr sus propósitos. Los mejores dibujantes de París, los primeros modelistas, las obreras más hábiles han pasado con frecuencia al Atlántico pagados espléndidamente para que trabajasen en Nueva York. Y sin embargo la Rue de la Paix sigue mandando en cuestión de indumentaria femenina.

Los modistos neoyorquinos anuncian ahora que van a lanzar el vestido desmesuradamente largo, casi como los de los tiempos de la moda de los años veinte, en tanto que los de París permanecen fieles a la falda corta. Qué resultado tendrá esta lucha? A posturas doble contra sencilla a favor de París... con la seguridad de ganar. Por curiosa paradoja, la moda que es la quintesencia de la versatilidad, sigue una ruta tradicional en cuanto al lugar de donde salen las innovaciones. Y este lugar sigue llamándose París.

ADELINA

frucción que emplean para narrar la pérdida en un *scabaret* de Montmartre de un valioso collar de perlas pertenecientes a una rica heredera de Chicago o San Francisco, hecho que asimismo puede figurar por derecho propio en la clasificación de parisienismo que cuadra a determinadas ocurrencias.

Hay quien teme que Richepin y Brisson tenga imitadores y se desencadena un huracán de lances. Al fin y al cabo se trata de una cuestión de moda, y como es sabido, en este dominio ciertas modalidades que privan un momento se eclipsan para volver de nuevo a la vida aun cuando con denominación diferente. Si el duelo reaparece en 1926, tendrá un nombre de origen británico y será un deporte más... *Consortium*.

El raid España Buenos Aires

El Ministro de España visita al Presidente del Brasil.

Madrid 20 (11 n.)

Río de Janeiro.—El ministro de España, señor Benítez, ha visitado al presidente de la República, doctor Bernardes, para expresarle el agradecimiento del Gobierno español por las pruebas de apoyo y demostraciones de cariño recibidas del pueblo brasileño con motivo de la reciente visita del *Plus Ultra* a esta ciudad.

El presidente Bernardes expresó al señor Benítez sus sentimientos de simpatía y amistad por la noble nación española.

La visita española

Montevideo.—Últimamente los preparativos para recibir y agasajar a los aviadores españoles en la visita que la próxima semana realizarán, oficial-Uruguay.

El principal número del programa consiste en un banquete popular que se celebrará en el Parque Hotel, con asistencia del presidente de la República, doctor Serrato, y de todos los ministros.

Se ha publicado un decreto concediendo al comandante Franco la España de Honor. En otro decreto se establece que los aviadores españoles, durante su estancia en esta capital, serán huéspedes oficiales del Gobierno.

El capitán Ruiz de Alda dará una conferencia sobre el presente y el porvenir de la aviación española.

El Comité Nacional del homenaje obsequiará al capitán Ruiz de Alda y al teniente Durán con hermosas escarificas con incrustaciones de oro y al acnéonico Rada con una medalla de oro conmemorativa del raid.

A Mar del Plata

Buenos Aires.—Marcharon anoche a Mar del Plata, en el destructor *Alsedo* los aviadores españoles.

Los acompañaba el consejero de la Embajada de España.

Se les dispuso una cariñosa despedida.

Franco y sus compañeros permanecerán en Mar del Plata tres días. A su regreso a Buenos Aires se dedicarán exclusivamente a la preparación del raid de regreso a España, sustrayéndose a los agasajos oficiales.

Obsequios a Rada

Buenos Aires.—Continúa siendo muy agasajado el mecánico Rada que sigue siendo el ídolo de las clases obreras.

Su popularidad es cada día mayor hasta el extremo, de que no puede ir por la calle sin que le siga un gentío enorme, aclamándole.

Esta noche, Rada será obsequiado por el Club Español con un banquete al que asistirán representantes de todas las entidades hispano americanas.

Variedades

LOS SALVAVIDAS DE LA AVIACION

Cuando se toma pasaje a bordo de un buque para realizar la menor travesía, nadie encuentra normal ver suspendidas, a lo largo del empalmetado del barco, boyas de salvamento.

Esta precaución, tomada para el caso de un naufragio, lejos de inquietar, tranquiliza.

Lo mismo debe de ocurrir con la aviación.

Durante el año de 1924 se registraron en Francia 1.600 desechos con toda clase de tiempo, no ocurriendo más que un accidente, en Auch, donde los testigos se lanzaron, según dicen los periódicos, demasiado cerca del suelo para que sus paracaídas tuviera el tiempo necesario y se desplegaran naturalmente.

En contra de esto recordemos las vidas que se han salvado gracias al paracaídas.

Citemos los pilotos de guerra los pasajeros de los drachen (cometas) de observación, los de los dirigibles; consignemos, muy especialmente, al cazador alemán, Udet, que siete veces se escapó de la muerte gracias a su paracaídas, porque los aviadores alocos le hicieron descender siete veces de su avión.

Y después de la guerra, América donde la actividad de la aviación es formidable, y donde todos los pilotos militares necesitan para obtener un título, efectuar dos descensos en paracaídas, obligatorios, prueba cuantas existencias ha salvado este aparato de seguridad aérea.

Francia, España, Inglaterra, los Estados Unidos, Bélgica, Italia, los países escandinavos, el Japón, incluso Alemania y la Rusia de los soviets poseen aviones suficientemente conseguidos, flotas suficientemente organizadas y un tráfico comercial aéreo suficientemente importante para que el factor «seguridad» entre cada vez más en juego en la programación tan rápida del vuelo aéreo mundial.

En la actualidad, las compañías de transportes aéreos cuyos admirables esfuerzos y sacrificios realizados para asegurar a sus viajeros el máximo de confort y de seguridad son dignos de todo elogio, tienen en estudio un habilísimo paracaídas, destinado a la cabina de sus aviones.

Se trata de un ingenioso dispositivo que permitirá lanzar cada paracaídas en buen orden, y para el bienestar de cada pasajero en el caso de peligro grave, avería, rotura de pieza vital, incendio, etc. En el caso de la peor catástrofe cada pasajero, des-

pués de haber dado prueba de calma a de sangre fría y de cohesión, podrá llegar a tierra firme sin choque, sin peligro y sin emoción.

LOS TANKIS ENTRAN EN RAZON

La opinión pública en los Estados Unidos va siendo cada día más hostil a la famosa «ley seca», por el contrabando y estragos que provocan los líquidos alcohólicos.

La Church Temperance Society, que cuenta numerosos afiliados, entre ellos 21 obispos, está haciendo una gran campaña, confiando en que muy pronto se permitirá el uso de la cerveza y de los vinos ligeros.

El cronista, aunque no confía mucho en que allí se enteren, los recordando no olviden nuestro proverbio: «Bueno es el vino cuando el vino es bueno».

Y los vinos de España son los mejores.

EL MATRIMONIO SALUBLE

En Turquía se ha dictado una ley por la que se obliga al novio a someterse a previo reconocimiento facultativo antes de contraer matrimonio.

Y para evitar suplantaciones, se les hace marcar como a los toros. Sólo que allí el marcador es un médico del Estado y la marca consistirá en un sello indeleble en la mano izquierda del novio.

¿Y por qué no también a las novias?

Porque se dan casos...

La industria nacional aeronáutica

Complido felizmente el raid «Palos-Buenos Aires» por el comandante Franco y sus compañeros, consideramos de oportunidad reproducir la parte substancial de un magnífico artículo que el señor Pérez Seoane ha publicado en *La Vos* de Madrid, con el título que encabeza estas líneas.

Después de recordar al señor Pérez Seoane que el año 1911 se empezó a construir en los talleres de Cuatro Vientos aeroplanos completos sin motor (Farman), añade:

«Cuando sobrevino la guerra europea, en 1914, tanto los talleres oficiales de Cuatro Vientos como la industria particular siguieron construyendo aviones y motores: del tipo Flecha, W y Mixto; los talleres de Cuatro Vientos y la Casa Cardé Escoriala de Zaragoza; del tipo Sauter S. E. C. A. (filial de la Hispano Suiza) en

Emilio SAGI-BARBA

Emilio VENDRELL

Emilia IGLESIAS

Felisa HERRERO

Forman parte de la Gran Compañía de Zarzuela y Opereta española del Tivoli de Barcelona, que debutará en el TEATRO LÍRICO el 12 de Marzo de 1926.

TEATRO LIRICO Hoy lunes Despedida de LOS LILIPUTIENSES

CON EL ESTRENO AMOR DE TORERO Enfrada y Butaca, 2 pts. Entrada, 40 cts.

BALEAR Mañana martes

Compañía de Zarzuela y Opereta Española A las 6. - En Sevilla está el amor Noche-Amor Ciego-Pobre Valbuena y Las Corsarias

L'UNION-VIDA

Seguros-Fundada en 1829 Establecida en España con arreglo a la ley. Está sometida y actúa en 12 países más. Producción en 1925. Más de 503 millones de francos.

Más telegramas

Del nuevo Gobierno

El Marqués de Estella, hijo adoptivo de Medina del Campo Madrid 20 (11 n.) A las cinco de esta tarde se ha celebrado en el ministerio de la Guerra el acto de fentregar al marqués de Estella un pergamino en que se le nombra hijo adoptivo de Medina del Campo, según acuerdo de aquel Ayuntamiento.

El Messenger declara que en ningún estado puede tolerarse agitaciones irredentistas extranjeras. Italia que no se ha presta o al juego de los nacionalistas austro-alemanes ha provocado una reacción natural de estos, los cuales acusan ahora a Italia de violentar las poblaciones alemanas.

Homenaje al mutilado de Africa

Madrid 20 (11 n.) Fue recibido en audiencia por el jefe del Gobierno el iniciador del homenaje al Mutilado de Africa. El señor Casals le dijo, entre otras cosas, que lo recordado en Barcelona por la Junta de Damas que preside doña Elena de Campos de Barrera, siendo a más de 340.000 pesetas, de la cual se mostró muy satisfecho el Presidente; este dijo que en breve se empezaría a dar pensiones a los mutilados más necesitados.

A TRAVES DEL SAHARA EN AUTOMOVIL

Madrid 20 (11 n.) Paris.—Esta tarde a las cuatro embarcó en Marsella para Orán el piloto Milletre y el teniente Barthelémy que realizarán un viaje de automóvil Orán Tombuctú. La misión llegará a Orán el próximo lunes a las cuatro de la mañana e inmediatamente la caravana se pondrá en marcha y por etapas forzadas se dirigirá a Tombuctú por Coloma Bechar, Ben Abbes, Adrar, Uallén, Tassalit, Barom y Tombuctú. Como se recordará Milletre realizó en automóvil unas de las primeras travesías del desierto de Sahara y fué a aprovisionar la misión de Goya después del accidente ocurrido a Vuillín.

Italia pide explicaciones a Austria

Madrid 20 (11 n.) Roma.—Inmediatamente que el presidente del Consejo señor Mussolini tuvo conocimiento del texto integral del discurso pronunciado por el canciller austriaco Rameck, encargó al ministro de Italia en Viena que pidiese a Rameck explicaciones formales sobre algunos puntos del discurso. El ministro de Italia en Viena ha celebrado ya con Rameck una entrevista. La prensa italiana comenta largamente el incidente. El Giornale de Italia recuerda que Italia como las demás naciones ha puesto su voto a la unión de Austria a Alemania. Mussolini no ha hecho más que confirmarla al canciller austriaco. Esta es condición para que la bandera italiana permanezca en el Brennero. De otro modo la bandera continuará su marcha adelante.

ECOS VARIOS

Una enferma que no come hace cinco años Madrid, 26 (11 n.) Zaragoza.—Ha ingresado en la clínica de la Facultad de Medicina, atacada de histerismo, María Paganés Ruiz de 28 años de edad y natural de Quintanilla de Padro (Burgos), que ha sido enviada, para su curación, por el médico de un pueblo de esta provincia. Esta enferma hace cinco años que no toma alimento alguno, manteniéndose únicamente de inyecciones. Tiene el pulso y la temperatura casi normales. Los médicos de la Facultad de Medicina se proponen estudiar detenidamente este extraño caso clínico. El Embajador de la Argentina visita al Rey El Embajador de la Argentina, acompañado de don Martín Noel ha cumplimentado esta mañana a don Alfonso.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Al salir dijeron a los periodistas que el Rey se había mostrado complacido de que haya venido el presidente de la Academia de Bellas Artes de la Argentina a hacerse cargo de todo lo relativo al pabellón de la Argentina en la Exposición Ibero Americana de Sevilla, por la cual el Rey demuestra grandísimo interés.

Del Extranjero La semana próxima ratificará los acuerdos el gobierno francés Madrid, 20 (11 n.) Paris.—L'Avenir publica una conversación que ha tenido con el señor Paul Boncour, en la cual este ha declarado que cree que cierto recelo con que son tomados los acuerdos de Locarno es debido al hecho de que se ha querido ver en ellos un fin y no un comienzo que es lo que realmente deben ser.

Lotería Nacional Lista completa, tomada al oído, de los números premiados en el sorteo celebrado en el día de hoy y comunicada por la Agencia FABRA.

Premios Mayores Un 5.º premio en Palma Madrid 22 (11 m.) (Urgente) Primer premio de 150.000 ptas. Ha correspondido al número 7.616

Un 5.º premio en Palma Madrid 22 (11 m.) Segundo premio de 70.000 ptas. Ha correspondido al número 17.650

Un 5.º premio en Palma Madrid 22 (11 m.) Tercer premio de 40.000 ptas. Ha correspondido al número 30.490

Un 5.º premio en Palma Madrid 22 (11 m.) Cuarto premio de 15.000 ptas. Ha correspondido al número 562

Un 5.º premio en Palma Madrid 22 (11 m.) Quinto premio de 5.000 ptas. Ha correspondido al número 34.434

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

Table with 10 columns of numbers, likely a lottery or financial table.

efecto ha instalado dos o tres piezas de artillería, de las pocas que aun conserva, en cuevas de los picachos inaccesibles y ocultas a la aviación. Aunque lejanas las piezas, a favor del ángulo de caída ha logrado entrar en la ciudad algún proyectil que ha causado víctimas.

La operación será difícil por el abrupto del terreno, pero realizable merced a la excelente calidad de las tropas. Fracasada la intenciona de paz de Gordon Caning, se ha intentado otra en la zona francesa que también ha fracasado.

De Barcelona Anoche fué detenido el director de 'La Publicidad'. Barcelona 22 (6 m.) Al recibir ayer tarde el gobernador civil a los periodistas le dijo que por haber publicado 'La Publicidad' una instancia firmada por unos señores, acerca de los cuales no se sabe quienes son ni donde residen, ha sido detenido esta madrugada, a la una, y conducido a la cárcel el director del referido periódico don Salvador Millet y Millet.

Alcance de la tarde ¿Se suprimirá la suerte de varas? Madrid, 22 (11 m.) Circula el rumor de que la sociedad protectora de animales ha conseguido del Gobierno la supresión de la suerte de varas en las corridas de toros.

Toros en Madrid Ayer se inauguró en Madrid la temporada taurina. Actuaron los novilleros Torquito III, Rabito y Trinitario. El festejo resultó muy aburrido.

Los Reyes a San Sebastián En el sudexpreso de anoche marcharon a San Sebastián los Reyes, la Reina madre, el Príncipe de Asturias, el ministro de la Guerra y el séquito.

Entrega de un album al Ministro de Hacienda Madrid 22 (11 m.) Ayer al mediodía se verificó en el Ministerio de Hacienda la entrega al señor Calvo Sotelo del album con las firmas de los Secretarios de Diputaciones y Ayuntamientos de España, como fundador del cuerpo y carrera de Secretaría local.

Una nota oficial sobre Marruecos Des despachos de Abd el Krim disparan sobre Tetuán.—Se entenderá una acción decisiva contra los rifeños Madrid 22 (11 m.) La Hoja Oficial de ayer publica la siguiente nota oficial del Gobierno: 'El cabecilla Abd el Krim trata de impedir las constantes sumisiones en la zona de Tetuán, haciendo precisión sobre ellas y para producir

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares Asociación de Beneficencia De conformidad con lo dispuesto en el artículo 17 de los Estatutos de esta benéfica Asociación, se convoca a la reunión ordinaria de la Junta General proscriba en el artículo 16, que por acuerdo de la Junta Protectora se celebrará a las doce del día 27 de los corrientes, en el domicilio social, Ramón Lull, 2.

El Hogar del Porvenir ANUNCIO Debiendo construir cuatro casas en sus solares de las calles de Vallurgent y Rodríguez Arias de esta ciudad, se abre un concurso para que quienes aspiren a construirlos, presenten sus proposiciones en las oficinas de la Sociedad Plaza del Mercado número 14, en donde se exhibirán los planos, presupuestos y condiciones de 10 a 13. Se admitirán proposiciones hasta el día 27 del corriente a las 13. Palma 12 Febrero de 1926.—El Vocal General, S. Delgado.

Actividad Industrial de Manacor Acordado por la Junta general ordinaria de anteaer el pago del 12.º dividendo activo, correspondiente al último ejercicio social, pónese en conocimiento de los señores Accionistas que desde el 24 del actual, se efectuará en las oficinas de esta Sociedad y en las de su corresponsal en Palma D. Juan Ballester (calle San Miguel, 17) todos los días laborables y horas de oficina, previa presentación del cupón número 12 y correspondientes facturas.

Alfonso XIII Campeón del Mundo VENCEDOR DEL GRAN PREMIO DE EUROPA Y FRANCIA 1924 GRAN PREMIO DE ITALIA 1924 GRAN PREMIO DE EUROPA 1925 GRAN PREMIO DE ITALIA 1925 Y EN EL GRAN PREMIO DE FRANCIA 1925 SIENDO 1.º ABSOLUTO

Capital disponible 250.000 PTS. En primera hipoteca al 5 y medio por 100 sobre fincas rústicas. Informes: BAR ROYAL-TY, Plaza de Cort, 5.

¿Quiere usted una palmatoria gratis? Una bella palmatoria, de metal blanco inalterable, lisa, fuerte, elegante y duradera, se regalará del 15 FEBRERO al 15 ABRIL de 1926, POR CADA COMPRA AL CONTADO, SUPERIOR a 2 pesetas. Casa Andrés Buades Plaza de Cort, 8—Palma

Dr. VALENZUELA Médico (por oposición) del servicio de profilaxis pública de las enfermedades. Venéreo Sifilítico. Plaza Cuadrado, 17 Consulta de 10 a 12 y media, y económica para obreros, de 6 a 8.

UROMIL PODEROSO DISOLVENTE DEL ACIDO URICO Los ataques más rebeldes de reumatismo ceden rápidamente con el UROMIL, administrado y recomendado por infinidad de médicos eminentes para combatir el Artrítismo - Reuma Gota - Mal de Piedra Arteriosclerosis El Uromil es el último descubrimiento de la terapéutica moderna; es eficaz, seguro, no irrita, no resaca, no debilita cuando todos los remedios usuales han fracasado. Debe administrarse sin tomar nada de alimentos que produzca gases, y beber abundante agua purificada con el UROMIL, evitando la repetición de nuevos ataques.

EN BIEN DE USTED

se le recomienda cerciorarse de la superioridad del

AUTO

VERMOREL

MODELO 1926

Demstraciones a todas horas en el

Garage Vidal

Avenida Alejandro Rosselló, 56, Palma

LA HERNIA

GRACIAS a los célebres aparatos de Mr BLETY, el gran especialista rancés, la hernia, enfermedad peligrosa y frecuentemente mortal, no es ya más que una vana palabra.

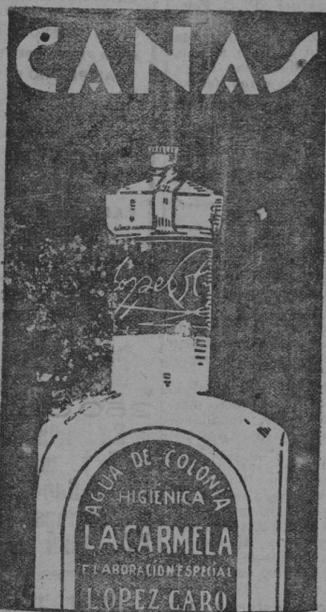
Estos nuevos aparatos aplicados a MILES de desesperados realizan diariamente prodigios y proporcionan a todos los que los adoptan la SEGURIDAD, la SALUD y según el propio testimonio de los mismos pacientes su CURACION DEFINITIVA.

Ante tales resultados, las personas atacadas de hernias deben dirigirse inmediatamente a Mr. BLETY, que accediendo a numerosas súplicas repite su viaje entre nosotros y recibirá en:

PALMA DE MALLORCA en el HOTEL CONTINENTAL el Sábado 27 y el Domingo 28 de Febrero.

Estará también en FORMENTERA Café Centro el Domingo 21; en IBIZA Fonda Marina el Martes 23; y en SOLLER Hotel Ferrocarril el Viernes 26.

Barcelona: Rambla Catalunya 65 - CASA MATRICULADA.



Invento maravilloso

Para volver los cabellos blancos a su color primitivo a los 15 días de darse una loción diaria. Su acción es debida al oxígeno del aire, por lo que constituye una novedad. No mancha ni la piel ni la ropa. La caspa desaparece rápidamente.

Ojo con las imitaciones y falsificaciones. Depositario: Catalina E. SARRA, Ronda San Pedro, 7.

Venta en todas partes.



La Granja Barcino

Ha abierto la temporada de venta. Cultivamos doce razas distintas de aves, dos de conejos, todo debidamente seleccionado.

Huevos para incubar, Pollitos de todas edades, Gallinas, Pavos, Gazapos, Conejos, etc.

Y además tenemos la representación en las Baleares, de la importante Granja EL PILAR DE IBI y del gran Criadero LES HAYES del Conde D' AUBIGNY AUTRECHE (INDRE - ET - LOIRE).

Precios y condiciones los recibirá gratis por correo quien lo pida a

GRANJA BARCINO CONSELL (Mallorca)

Ganaderos, avicultores, recriadores

Dos cajas del TRANSFORMADOR ANIMAL curan la anemia más pertinaz. Cura los animales propensos a cólicos, una caja cada tres meses.

Si quiere Vd. tener buen cordero, si quiere que sus animales de recría sean buenos ejemplares, si quiere dar vigor a sus gallinas para que aumenten la puesta y evitar el sinnúmero de bajas, que producen en sus gallinas las enfermedades, emplee el TRANSFORMADOR como indica el prospecto Registrado en la Inspección de Sanidad con el número 3.936. Con sello de garantía de la A. N. Veterinaria Española.

De venta Farmacia de la señora viuda de B. Terrasa, Unión 38. Solicite prospecto y consulte cuantos datos estime precisos a «Farmacia de» Sarriñena (Huesca).



Planchas y Juntas de Empaquetadura KLINGERIT

Original y Auténtico. Es la mejor Junta de amianto comprimido de resistencia ilimitada, para Vapor, Acidos, Aceites, Líquidos Calientes, etc., etc.

En todas partes donde se exige una junta que garantice el buen funcionamiento, Ponga V. KLINGERIT auténtico.

En venta:

CASA CODINA Unión, 8, Palma
(Entre el Mercado y Borne)

V. Tort Matamala

Palacio 14, PALMA.

Es la casa mejor surtida y que cuenta con modelos los más perfeccionados en toda clase de fajas ventrales. Modelo especial con almohadilla neumática para contención de desprendimiento de riñones e intestinos. Personal técnico para su aplicación.

APOPLEJIA (Feridura) - PARALISIS

Sangría de pecho, Voles prematura y demás enfermedades originadas por la Arteriosclerosis e Hipertensión, se curan de un modo perfecto y radical si se evitan por completo tomando

RU'OL

Los síntomas precursoros de estas enfermedades: dolores de cabeza, rama o alambres, zumbidos de oídos, falta de tacto, hormigueos, vahidos (desmayos), modorra, ganas frecuentes de dormir, pérdida de la memoria, irritabilidad de carácter, congestiones, hemorragias, varices, dolores en la espalda, debilidad, etc., desaparecen con rapidez usando Ru'ol. Es recomendado por emulencias médicas de varios países; suprime el peligro de ser víctima de una muerte repentina; no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados prodigiosos se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejoría hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable.

VENTA EN PALMA DE MALLORCA: Farmacia Valenzuela, Plaza Cuartel principales farmacias de España, Portugal y América.

Callos?

Usando solo tres días el patentado

Unguento Mágico

desaparecen totalmente CALLOS Y DURAZAS, OJOS DE GALLO, VERRUGAS Y JUANETES.

Hay muchas imitaciones ineficaces. Exigid

Unguento Mágico

Farmacias y Droguerías 1'50 pesetas. Por correo 2 ptas. FARMACIA PUERTO, PLAZA S. ILDEFONSO, 5, Madrid



Práctico

En la fabricación de alcoholes y conector de vinos y contabilidad se ofrece sin pretensiones. Razón: Centro de Anuncios

Para adelgazar...!

Utilice nuestra cintura «Syrene» en caoutchouc: «Pur Pará», impregnada de substancias radioactivas, que hacen fundir rápidamente las grasas subcutáneas sin medicamento y sin régimen alguno. Procedimiento externo, no ocasiona ninguna molestia, creada por el Instituto ortopédico, de Barcelona, En Palma.

CASA CODINA, Unión 8
(entre Mercado y Borne)
(Pida folletos Cráficos).

Se ofrece

Chefer práctico y sin pretensiones. Informes: calle Socorro—19—2°.

Impresor

Falta oficial Cjesta-remendista, para imprentas. Informes, Centro de Anuncios. Plaza Santa Eulalia—10.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea de Cuba y México

El vapor CRISTOBAL COLON saldrá de Bilbao el día 16 de febrero, de Santander el 19, de Ojón, el 20 y de Coruña el 21 para Habana, Veracruz y Tampico.

Línea a Cuba, Venezuela-Colombia, Pacífico y Puerto-Rico

El vapor MANUEL CALVO saldrá de Barcelona el día 10 de marzo, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, Santiago de Cuba, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, P. Colombia, Colón y por el Canal de Panamá, para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendida la escala de Puerto Rico en los viajes de ida.

Línea de Filipinas y puertos de China y Japón

El vapor LEGAZPI saldrá de Coruña el día 14 de marzo, de Vigo el 15, de Lisboa (facultativa), el 16, de Cádiz el 18, de Cartagena el 19, de Valencia el 20, y de Tarragona (facultativa), el 21 y de Barcelona el 24 para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) y Sanghaí.

Línea a la Argentina

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA, saldrá de Barcelona el día 4 de marzo, de Málaga el 5, de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El vapor P. DE SATRUSTEGUI saldrá de Barcelona el 23 de febrero, de Valencia el 24 de Málaga el 28 y de Cádiz el 28 para Habana y Veracruz.

NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de New-York en los viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.

Línea a Fernando Póo

El vapor MONTERRAT saldrá de Barcelona el día 15 febrero para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 28 para las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Sta. Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

SERVICIO ESPECIAL

El vapor REINA MARIA CRISTINA saldrá de Barcelona el día 15 de febrero, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, directo para San Juan de Puerto Rico y New York, admitiendo carga y pasaje para ambos destinos.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos tanto para la seguridad de los pasajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja del 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que permiten a mitti-carga y pasajeros para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos de Asia Menor, Golfo pérsico, India, Sumatra, Java, y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda, Ho-Ho, Zebu, Port Arthur y Wladivostk.—New-Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filandia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaiso por el estrecho de Magallanes

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Informarán en Palma, Jaime M. Granada, Plaza de Cort, 4.

Se alquila

Primer piso moderno, comodísimo, Obispo Campins. 2.

Pérdida

Se ha extraviado una cartera con dinero en billetes. Se gratificará su hallazgo, calle de San Jaime, número, 33.

Chalet en el Terreno

Bien situado tanto se alquila como se vende en buenas condiciones. Informes: Centro de Anuncios.

Piano usado

En buen estado se vende. Informes: Centro de Anuncios.

Casa en el Terreno

Se vende una con jardín. Darán razón Centro Anuncios.

Ganga verdad

Se vende dormitorio compuesto de cama para matrimonio, dos mesitas de noche, tocador con piedra marmol y luna biselada y armario repero con luna biselada, todo sin estrenar y muy barato. Informes: calle Obispo Massanes, número 20 bajos (Son Suñeret).

Se desea vender

Rapacesa, buena y hermosa casa, recién construida, situada en el Encanche, de buen interés.—Raz. n. en el BAR RIZ—Calle de Colón.

Se alquila

Tienda en la calle de la Platería, número 1.—Informes: calle Santa Eulalia, 45, LA PERLA.

Taximetro

Para coches de alquiler completamente nuevo vendiendo en buenas condiciones. Razón Centro Anuncios.

Se vende piso Entresuelo espacioso y con agua en punto céntrico. Informes Centro Anuncios.

Piso principal

Costrucción moderna. Todo en fort. Situado a 300 metros Plaza de Auténtico. Tranvía a la puerta. Calle Argés, 105. Se alquila. Razón: Aragón, 107.



Se alquilan

En casa particular dos habitaciones con derecho a cocina. Informes Centro de Anuncios.



Neumáticos Michelin y Dunlop Casa Codina C. Unión 8. PALMA

250.000 Pesetas

Se ofrecen en hipoteca. Informes B. Jaime, Corredor matriculado Plaza Rasrillo, 4. Compra-venta Administración de fincas.

VENDO

Establecimiento de calzado punto céntrico, con buena clientela por bajo precio, por no poderla atender el dueño. Informes: Centro de Anuncios.

OFICIAL BARBERO

Se necesita en la calle del Sinal, 115.

Peletería de M. Beltran

Venta, confección y reforma de toda clase de pieles de abrigo para Señora. Inmenso surtido en pieles sueltas para adorno de vestidos. Bolsa, 10 entresuelo, (encuima zapato) No equivocarse, solo pieles.

Almacén

Se alquila uno en Santa Catalina, Calle Just, número 14.—Informes Lonja, 7.

Ocasión

Se vende una puerta de hierro casi nueva que mide 7 y medio palmas ancho por 12 de alto. Informes: Centro de Anuncios.

Casa en Valldemosa

Se vende una calle Amargura, 14 precio módico. Razón calle del Tem, número 11—2°.

Biciclista

Se vende una de ocasión en buen estado. Calle de Siete Esquinas, 8—2°.