

# LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 10 cént.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Año XXXIII.—Número 10.946

SUBSCRIPCION: Un mes. 2 pesetas  
Extranjero, semestre. 20

Palma de Mallorca Sábado 6 de Febrero de 1926.

REDACCION Y ADMINISTRACION

San Bartolomé, 5. Teléfono n.º 6.

DEL MOMENTO

## Indicaciones oportunas

Algunos periódicos de Madrid, al comentar estos días el éxito, casi ya definitivo, del viaje aéreo que realizan a la Argentina los aviadores Franco, Ruiz de Aída, Durán y Rada, indican al Gobierno la conveniencia de organizar debidamente en España la aviación civil estableciendo las líneas que la conveniencia del país reclama.

Intil decir que vemos con gusto esta campaña, a la cual creemos que debería cooperar Mallorca, ya que es una de las regiones a las que más interesa y conviene que así se haga.

A punto de emprenderse el raid España-Argentina, manifestado ya el gran interés que esta hazaña ha movido en todas partes, lo comentáramos con satisfacción, alegrándonos que esta empresa hubiese conseguido a la vez que crear en torno a ella un entusiasmo pocas veces manifestado, despertar en España un evidente interés en favor de la navegación aérea, interés que nos hizo recordar la indiferencia con que se trató a la aviación mallorquina, indiferencia que el poder público fué el primero en sentir, y que por culpa de la misma quedaron sacrificados unos intereses dignos de mejor suerte y perdió Mallorca un servicio postal que era sin duda el que más ventajas había de reportar a nuestro comercio pues era el único que había de permitir contar con una comunicación diaria completa con Barcelona.

Nos satisface, y así lo expresamos, que el viaje aéreo a la Argentina, hubiese despertado el interés y entusiasmo que se ha revelado, porque siempre hemos confiado en que el día que se preste en España la atención debida a la aviación civil, la primera línea que se debe establecer es la de Palma-Barcelona, y por consiguiente este interés puede ser en extremo provechoso para nuestra región, como así lo entendió nuestro ilustre paisano don Antonio Maura, quien estableció el servicio siendo Presidente del Consejo de Ministros.

Mallorca tiene en la historia de la aviación civil española una brillante tradición, en la cual culmina como el hecho más glorioso un acontecimiento que en temeridad no ha sido seguramente superado, cual fué la travesía que hace unos diez años realizó desde Barcelona a Palma, el malogrado piloto Salvador Hedilla, quien cubrió por primera vez los doscientos y quince kilómetros que nos separan de la ciudad condal, solo, a bordo de un aparato terrestre, de un aparato que no poseía los elementos de que ha ido dotando a la aviación un progreso constante y rápido, y que el fiarse en él, constituía una verdadera temeridad; pero que aventu-

rarse a cubrir con él 200 kilómetros sobre el mar, sin contar con un servicio de auxilio previamente preparado, sabiendo de antemano que el más leve accidente tenía que ser de fatales consecuencias, se convertía en una heroica temeridad, que se justificaba y engrandecía porque sobre tales heroísmos, temeridades y sacrificios, tenía que asentarse el progreso de la aviación que tantísimos servicios habrá de prestar a la humanidad.

Otro hecho gloriosísimo de la aviación mallorquina lo constituyen aquellos 55 viajeros completos que se rindieron sin interrupción, entre Palma y Barcelona en el verano de 1922, cubriendo 22.000 kilómetros sin que ocurriera accidente alguno, hecho éste que por sí solo demuestra la posibilidad de sustentar la línea.

Afortunadamente el éxito casi ya definitivo del viaje a la Argentina, ha promovido un notorio interés a favor de la organización de los servicios aéreos. Aparte las indicaciones que en este sentido hemos hecho desde estas columnas y otras que se han hecho en otros periódicos locales al mismo objeto, la prensa de Madrid, y de una manera particular el diario *Informaciones*, recomienda al Gobierno que impulse en España el desarrollo de la aviación civil, protegiendo o alentando la creación de líneas aéreas.

Oportunísimas estimamos estas indicaciones, y ellas deben ser atendidas por el Gobierno, pues sin el apoyo del Estado no sería posible que se formasen empresas semejantes porque su rendimiento no podría ni en mucho atender al coste de las mismas, y de la misma forma que por el interés público que representan el Estado subvenciona compañías ferroviarias y marítimas, debe con su apoyo impulsar el desarrollo de las empresas aéreas, sino queremos que mientras éstas se van estableciendo en todos los países del mundo, España quede rezagada, mostrando bajo este aspecto un atraso que sobre no convenirnos no creemos que pueda satisfacer a nadie.

## Variedades

**LAS UVAS Y LAS AVISPAS**  
Sabido es que las avispas causan muchos perjuicios en las uvas, siendo siempre las mejores las que están de preferencia. Un jardinero de los Vosgos ha descubierto, según se asegura, que para hacer huir las avispas basta plantar tomates al pie de los parrales y de las cepas. Los insectos no pudiendo soportar el fuerte olor de dicha planta, desaparecen pronto. El jardinero mencionado ha ensayado este remedio, y desde entonces las avispas no le ocasionan ningún daño; se presentan, revolotean alrededor de los racimos, pero no tardan en marcharse. Dicho agricultor cultiva el tomate primerizo, encarnado y grueso.

Ante tales manifestaciones de la romántica niña, la policía cesó en sus pesquisas, las pocas emudecieron cerrando la espita de su elocuencia y, aunque todos lo desearon vivamente, nadie osó dar a la pequeña Aisa, el azote que se merecía.

**UN TESORO FILATÉLICO**  
Acaba de encontrarse entre los papeles viejos de un tío suyo, muerto hace años, una señora de la aristocracia inglesa.

Peró lo notable es que tal tesoro, que hoy vale un millón, costó al difunto solamente 50 duros.

No hay, pues, que desesperar. Aún hay tesoros escondidos.

Peró lo difícil es encontrarlos.

## Cuentos del Sabado

### Una ovación

El viernes dijo el profesor a los alumnos:

—Aquí hay un problema que me tenéis que resolver para mañana. Si mandan 20 kilos de arroz al tendero de la esquina, que le cuestan 27 pesetas, y subidos de la estación al pueblo le cuesta 5 pesetas, ¿a cómo tiene que vender el cuarto de kilo para ganarse en cada uno 30 céntimos.

Los alumnos de don Abdón tomaron nota de los datos, y después continuó él diciendo así:

—El que no sepa resolverme ese problema se quedará castigado en el colegio todo el domingo.

A la mañana siguiente, todos llevaron su problemita mejor o peor resuelto.

Peró he aquí que Filito, necesitando un papel para envolver unos caramelos que le había dado su tío Ama, los envolvió en el de los datos sin darse cuenta.

El caso es que llegó al colegio el sábado y se encontró con que todos menos él llevaban la solución del problema.

Entonces cogió un papelito y apuntó lo siguiente:

«20 kilos cuestan 27 pesetas; el viaje en el carro de la estación, 5 pesetas; tiene que ganar 30 céntimos en cuarto de kilo... Peró falta un dato: ¿Cuánto se queda el carretero, que es un fresco?»

## ENSUEÑO

Esta tarde, en el puerto, cuando el Sol ya se hundía como un disco de oro tras la vaga silueta de unos montes lejanos, el alma parecía soñar ante el espectro de una vieja corbeta.

De esa vieja corbeta que tiene un mascarón a proa, bajo el arco del alto tajamar; —una matrona ebúrnea, la tez de bermellón y borrosa y comida por los besos del mar.

Y hemos sido marinos, esos rudos marinos que en las noches vanales, serenas y calmosas, lanzan sus fantasías de espíritus latinos bajo la Luna, al vuelo de hazañas fabulosas...

Mientras, la nave avanza con las velas rizadas por las brisas nocturnas, y el viejo timonel, silencioso y hermético, siente las desoladas añoranzas del «whisky», del «bar» y del burdel; las guardias del puerto, con su constante orgía y con sus viejas lomas, gastadas e inquietantes, en cuyas bocas mustias y pintadas ardía una fiebre malsana de besos macerantes.

Y las lóbregas tascas en donde agonizaba un pobre reverbero con su llama azulosa, y en la hosa penumbra de un rincón sollozaba el dolor fermentado de la copia flameante.

Musa lúbrica y triste, depravada y sombría;

que pone una cadencia lasciva en sus cantares y que nos emborracha con su melancolía, al evocarla, a veces, en medio de los mares...

Y amanece. Es el día todo turbio y helado de las costas del Norte... Tanto gris nos abruma. Una sirena ulula y es un amortiguado gemido que se pierde dilatado en la bruma.

Tardes escandinavas. Crepúsculos borrosos, opacos y dolientes en que al alma nos llega la callada tristeza de los fríos y umbrosos paisajes melancólicos y mansos de Noruega...

Los domingos de Londres... ¡Oh, la gris emoción del «pleen» y la lluvia!... En tanto se despuella la ciudad, en el puerto un dulce acordeón ganguea entre la densa vaguedad de la niebla...

En cuanto se quiebra de súbito. Anochece y la vieja corbeta se esfuma en lo distante, y mientras en Poniente el cielo se enmohece con el ocre del véspero, dulcemente aparece una estrella encendida como un claro diamante.

ANTAL DÍAZ

## CRONICA DE ITALIA

### Una polémica italo-alemana

El partido nacionalista alemán que creyó contar con el apoyo de Italia en su lucha contra Francia, ha iniciado vivísima campaña periodística pidiendo, entre otras cosas, el boicoteo de Italia. La prensa fascista ha respondido a la vez con la mayor violencia.

Las razones de la tensión que se ha producido en las relaciones entre los nacionalistas alemanes e italianos—relaciones cordialísimas hasta hace poco—debe buscarse, por una parte en la tentativa de nacionalización que el Gobierno italiano ha iniciado en la región del Tirolo sometida a Italia, y por otra parte en la propaganda irredentista que llevan a cabo en esta misma región los pangermanistas.

Un decreto del Gobierno italiano prescribe que los antiguos nombres, de origen italiano, que llevan varias familias alemanas o alemanizadas en el Tirolo, vuelvan a tomar su primitiva ortografía italiana abandonando la transformación alemana que habían sufrido. Otra de las causas del desacuerdo proviene de la imposición de la lengua italiana como obligatoria para todos los habitantes del Tirolo y finalmente la cuestión política.

Los nacionalistas alemanes se han inmiscuido en una cuestión que sólo concierne a Italia y a Austria, con el fin de granjearse las simpatías de este último país y poder luchar ventajosamente en pro de la unión Austro-Germana, a la cual Italia no es favorable.

### La polémica con el Vaticano

La polémica entre los periódicos fascistas y el Observador Romano órgano del Vaticano, ha sido vivísima en estos últimos tiempos. Los periódicos fascistas atacaban particularmente al secretario del Sacro Colegio cardinal Gasparri, al cual consideraban como el verdadero instigador y fundador del partido político «popular católico», al cual el fascismo, según declaración de los órganos oficiales, quiere hacer desaparecer. Es verdad que el cardinal Gasparri ha acompañado con su simpatía y aun con su protección el nacimiento y desarrollo de este partido, el cual tuvo una gran influencia política, antes de la aparición del fascismo. Y aun hoy que sólo forma parte de la oposición su influencia no deja de tener cierta importancia. Pero los periódicos no solo atacan al Secretario de Estado papal por este hecho, sino por sus ideas antifascistas, que según los mismos periódicos, contrastan con la actitud observada hasta ahora por el Papa, favorable al fascismo.

Cuando las disensiones eran más agrias, se ha producido un golpe de teatro que ha herido al fascismo. El Papa acaba de publicar una carta, como respuesta a los ataques fascistas contra el cardinal Gasparri, en la cual confirma su confianza al Secretario del Sacro Colegio, llamándolo su «fiel colaborador». He aquí una de las razones principales por las que la Cámara fascista ha expulsado de su seno a los miembros de dicho partido al incorporarse a ella. En ciertos círculos fascistas se hacía gran alarde

### Una campaña moralista

Desde hace algún tiempo la policía italiana ha emprendido una campaña muy violenta contra las salas de baile, dancings y círculos privados donde se reúnen hombres y mujeres para bailar.

En todas las ciudades de Italia, desde Milan hasta Bolonia, desde Roma hasta Palermo y hasta en la más pequeña población, la policía ha hecho irrupción en todos los lugares donde se baila y conducido a prisión a hombres y mujeres.

En Bolonia, cinco jóvenes menores de edad han sido enviadas a una casa de corrección después de una irrupción de la policía en el local de un círculo privado en el cual, a decir verdad, el baile era un poco ligero y los vestidos muchos más, pues las parejas sólo llevaban «pijamas» y vestidos de baño.

Se cuentan por centenares los locales de esa especie que la policía ha hecho cerrar.

Naturalmente que esta campaña ha sido aprobada por los órganos clerico-fascistas y algunos órganos nacionalistas. El diario del Presidente del Consejo se abstiene de publicar la crónica de las operaciones de policía contra las salas de baile y un periódico extremista fascista calificó esta campaña de falsamente moralizadora.

La personalidad de este ingeniero tuvo un gran apogeo durante la guerra. Inmediatamente después del gran conflicto europeo, el ingeniero Ulivi anunció haber descubierto un procedimiento cuya aplicación produciría una verdadera revolución en las operaciones de la guerra. Por medio de ondas hertzianas aseguraba poder destruir a la distancia depósitos de municiones, navíos de guerra y aun hacer estallar los cartuchos de los soldados. El anuncio de dicho descubrimiento produjo una gran sensación. Durante los experimentos que se llevaron a cabo en Fiume, Arno y Florencia el éxito no correspondió absolutamente a las esperanzas que en él se habían depositado.

Poco tiempo después Ulivi se fugó con la hija de un almirante y no volvió a hablarse más ni de él ni de su invento. Pero entre tanto el ingeniero había encontrado algunos capitalistas para llevar a cabo un nuevo procedimiento de su invención que permitía, según él, obtener fotografías a grandes distancias aun en medio del humo, y para hacer explotar la pólvora a gran distancia. Los nuevos experimentos han sido un verdadero fracaso y se ha probado que los famosos descubrimientos no eran sino una farsa.

Las personas que habían ayudado financieramente a Ulivi han obtenido que sea condenado a un año y seis meses de prisión.—*Consortium*.

## El "raid" España-Argentina

El embajador de la Argentina dice que Buenos Aires tributará a los aviadores un grandioso recibimiento.

El recibimiento en Buenos Aires según dice el embajador de la Argentina en España, será la apoteosis. No habrá nada comparable. Hay muchos detalles curiosos que permiten afirmarlo categóricamente, aparte de que el motivo, en la Argentina y en España y como en todas las naciones del mundo, une a todos; hay que tener en cuenta primeramente que Buenos Aires es la población del mundo que más españoles tiene, después de Madrid y Barcelona; se le calculan unos 480.000; de éstos, unos 300.000 son gallegos, dato muy de tener en cuenta en este caso, porque no hay que olvidar que el comandante Franco, alma del «raid», es natural de Galicia; y por último, también influirá en el recibimiento el hecho de que el «Plus Ultra» sea de construcción italiana, siguiendo en la ciudad de Buenos Aires a los españoles, por su número, los italianos.

La atención que en Buenos Aires se presta al «raid» y los preparativos que se hacen para que el recibimiento supere en brillantez a todo lo previsto son extraordinarios. Los periódicos argentinos, que vienen desde el día en que se salieron de los aviadores, planas enteras a esta ocular empresa de aviación, tienen establecidos, a costa de muchos miles de pesos, perfectísimos servicios de información. A recibir a los aviadores saldrán muchos barcos y todos los aviadores, tanto civiles como militares.

Justo es hacer constar—agregó el embajador—el entusiasmo que siempre mostró por este «raid» el Presidente de la República Argentina, gran amigo de España y entusiasta «sportman».

Acercos de la conveniencia de este «raid», es de esperar que inmediatamente se entre a resolver en la práctica lo que teóricamente tiene resuelto el comandante Herrera, en sabio y acertadas cuestiones de aviación. El proyecto es llegar en dirigirse en tres días y horas desde Española a Buenos Aires.

Hay otro proyecto, de unos ingenieros alemanes, que consiste en llegar, con un avión gigantesco de metal, con cinco hélices, de España a Buenos Aires también en tres días aproximadamente. Este avión, que iría provisto de comedor y otros salones, podría llevar a bordo unos cien personas. También es de creer que ahora, en vista del éxito del «raid», se trate de llevar a la práctica este proyecto.

Lo que desde luego se puede asegurar es que el pasado día en la aviación fué formidable y de trascendencia mundial.

La prensa argentina dice que cuando termine este «raid» varios aviadores argentinos harán un viaje aéreo a España. Un aviador argentino realizó el pasado año un «raid» digno de tenerse en cuenta; fué de Buenos Aires a Lima, que distan unos 4.000 kilómetros, remontando los Andes y empujando después el vuelo sobre el Océano Pacífico.

**Los vuelos sobre América y el retorno a Europa del «Plus Ultra»**

Después de su estancia en Buenos Aires, Franco se propone hacer, a bordo del «Plus Ultra», los siguientes vuelos sobre toda América, para luego emprender el regreso a España: el primero, de Buenos Aires a Valparaíso, que comprende 1.400 kilómetros aproximadamente, abarcando la travesía sobre los Andes más de 600 kilómetros (aunque todo este proyecto es sobre tierra, el camino está lleno de lagunas); segundo vuelo, de Valparaíso a Arica, que comprende 1.700 kilómetros (todo este viaje será por el interior, a no ser que los aviadores quieran amarar en Lima o Trujillo); cuarto vuelo, de Guayaquil a Panamá, de 1.300 kilómetros (una cuarta parte sobre tierra y el resto sobre el golfo de Panamá); quinta etapa o vuelo, de Panamá a Habana, comprendiendo 1.500 kilómetros (atra resará el hidroavión el Istmo y el mar Caribe y volará sobre Cuba cerca de 70 kilómetros; sexto vuelo, entre la Habana y Nueva York, de 2.800 kilómetros; séptimo vuelo, de Nueva York a San Juan de Terranova, que comprende 1.900 kilómetros; octavo vuelo, de Terranova a las islas Azores, de 2.800 kilómetros, y el último, de las Azores a Vigo, de 1.800 kilómetros, los dos últimos sobre plena mar en toda su extensión.

**Elogios de la Prensa portuguesa.**

—Gago Coutinho tenía a certeza que Franco llegaría a América.

La Prensa portuguesa elogia unánimemente la proeza de nuestros aviadores.

El *Diario de Noticias*, de Lisboa, dedica las siguientes frases al comandante Franco y demás compañeros de raid.

«En toda España resuenan en este momento gritos de alegría y de entusiasmo por el éxito de la travesía aérea del Atlántico realizada por sus bravos compatriotas y ya hoy heróicos Ramón Franco y Ruiz de Aída.

Nos asociamos con la mayor sinceridad y efusión a esa nueva gloria conquistada por la nación hermana, siempre compañera de la nuestra en todas las aventuras y proezas del

saber y de la temeridad, de que ha resultado siempre el mayor bien para la Humanidad.

La raza latina comulga toda en el triunfo alcanzado por españoles tan audaces que encendieron el corazón en el sueño de estrechar en un afectuosísimo abrazo los representantes de esta misma raza dispersos por la América del Sur, figuras máximas hoy de pueblos los más adelantados y progresivos del mundo.

«El primer portugués que saludó a Ramón Franco y a Ruiz de Aída en cuanto pisaron territorio brasileño fué Gago Coutinho. Ninguna salutación podía ser más grata al alma de los héroes que el del bravo almirante, que tiene su nombre esculpido en letras de oro en los fastos de la ciencia y de la navegación aérea. A ella une el *Diario de Noticias* sus saluciones más cariñosas y entusiastas».

El gran órgano de opinión lusitano *O Seculo* publica una extensa información del raid y los siguientes declaraciones del almirante Gago Coutinho:

«Tenía la certeza de que llegarían. Tanto, que envié ayer un telegrama para Recife saludándolos. Ha sido un vuelo magnífico de catorce horas, terminado de manera admirable con el descenso, ya de noche cerrada, en Fernando Noronha.

El éxito de Franco, que no es marino, fueron los radios.

Debe haber gastado 2.000 kilos de gasolina y cien de aceite, de Praia a Fernando Noronha. La media de millas oscila por 30. Cuando salieron de Cabo Verde el aparato pesaba 6.000 kilogramos. En las dos últimas horas de la etapa el peso debió ser tan sólo de 4.000 kilogramos. Esto es muy importante. De haber sufrido el aparato alguna avería pudo efectuar la navegación marítima, cosa irrealizable al iniciar el vuelo con los 6.000 kilogramos. Fué esto, lo que aconsejó a los aviadores españoles el salir de Praia de madrugada. En caso de desastre serían fácilmente vistos. No debe haber sido la falta de gasolina lo que los obligó a amarar; pero si la seguridad de que la gasolina que poseían no los llevaría a la costa brasileña».

**Franco desea al desembarcar, como Colon, la tierra americana.**

Un despacho de Londres, que publica algunos diarios franceses, dice que al desembarcar el comandante Franco en la costa brasileña de Pernambuco se arrodilló y besó el suelo, queriendo demostrar con este gesto simbólico, imitado de Cristóbal Colón, que en adelante quedaban unidas Europa y América del Sur por la vía aérea.

**Manifestaciones de Franco**

Madrid 8 (11 n.)

Río Janeiro.—Las manifestaciones populares con motivo del raid duraron hasta la madrugada.

El comandante Franco ha dicho que el espectáculo que ha presenciado en Río Janeiro no se borrará nunca de nuestros ojos.

Esta demostración hacen patente el amor de los hijos de Iberia a España, cuyos sentimientos nunca sabremos bastante corresponder.

**Entrega del mensaje de salutación**

Río Janeiro.—En un tren especial adornado con banderas españolas y brasileñas marcharon los aviadores y el Embajador de España en dirección a Petrópolis para entregar al Presidente de la república del Brasil el Mensaje de salutación.

En la estación los recibieron el Ministro de relaciones extranjeiras y una compañía de la milicia brasileña con bandera y música.

En el palacio presidencial y en el último momento de la escalera esperaba el Presidente, quien abrazó al señor Franco diciéndole:

—Seáis bien venidos, buenos soldados de España. El Brasil se honra en recibirlos como hermanos y en saludarlos como a unos héroes.

El señor Franco entregó al Presidente el Mensaje de salutación del Rey de España.

El Presidente lo leyó en alta voz y luego pronunció un discurso enalteciendo la raza hispana, saludando en cordialísimas frases al Rey, al Gobierno y al pueblo español.

Se obsequió a los aviadores con champagne. Se brindó por el porvenir de ambos países.

Por la noche se celebraron recepciones en la Legación y consulado de España.

**Se regalará un avión**

Madrid 6 (11 n.)

Noticias oficiales del Buenos Aires dicen que crece el entusiasmo para recibir a los aviadores españoles.

Se ha iniciado entre nuestros compatriotas una suscripción para regalar a España un avión que se denominará *Argentino*.

**Preparativos para el recibimiento en Buenos Aires**

El Presidente de la República Argentina ha tomado personalmente la dirección del recibimiento que se ha de dispensar a los aviadores.

Por la noche se celebraron recepciones en la Legación y consulado de España.

Las escuadrillas de aeroplanos militares y navales escoltarán al *Plus Ultra* a su llegada.

El Presidente y el Ministro de Marina recibirán al Sr. Franco en la Casa del Gobierno.

Se anuncian la celebración de grandes fiestas.

FABRA

**TEATRO LIRICO** Mañana de 3 tarde a 11 y media noche

**LIANA GRACIAN y FINA KARENNE**  
y las películas de gran éxito

**Lirio Dorado por Mae Murray**

**El Botones núm. 13 por Douglas Max**

**PAMPLINAS AERONAUTA**

Terminada la función se celebrará

**GRAN BAILE DE MASCARAS**



La Protectora Hoy a las 12 GRAN BAILE DE MASCARAS Mañana a las 10 Velada de Carnaval EXCLUSIVA PARA SOCIOS

Mediterráneo Hotel Restaurant de primer orden TERRENO TELEFONO. 82

Asistencia Palmesana HOY sábado día 6 a las 12 noche Grandioso Baile de Máscaras Baile blanco y del cascabel Premios a las máscaras mejor vestidas de blanco. Habrá servicio de Restaurant.

Sociedad Unión Iberia SANTA CATALINA Mañana domingo, GRAN BAILE DE MASCARAS, amenizado por la orquestina Castellá. A las 10 NOCHE

Más telegramas

El general Petain en Toledo

El recibimiento.—Visita a monumentos y a la Academia de Infantería.—Imposición de medallas.

Madrid 6 (11 n.).—En los andenes recibieron al mariscal el Rey, Primo de Rivera y Ministros de la Guerra y Gobernación, todas las autoridades locales y una compañía de cadetes con bandera y música. La banda de la Academia tocó la Marcha Real.

En automóviles se dirigieron a la Catedral, siendo recibidos por el Cardenal Primado y el Cabildo.

Visitaron el coro, la capilla del Sagrario, la exposición de ropas, la capilla de los Reyes y la Sala capitular, admirándolo todo el Sr. Petain, complacido.

Después marcharon a la Academia de Infantería.

En el patio de Carlos V formaron los cadetes.

Se procedió a la imposición de la medalla militar al Sr. Petain.

El duque de Tetuán leyó el orden del ejército, enalteciendo al libertador de la plaza de Verdun y el decreto que se le concede la medalla militar.

El Rey le colocó las insignias, dándole el abrazo de reglamento.

El general Primo de Rivera colocó la Cruz del Mérito Militar al general George y demás ayudantes del mariscal Petain.

Este dirigiéndose a los alumnos dijo que se sentía orgulloso de encontrarse entre los futuros oficiales del Ejército español.

Yo he tenido ocasión de apreciar lo que vale el soldado español al cual lo considero el mejor del mundo.

Hago votos para que los oficiales que salgan de esta Academia sean dignos de mandar a quienes.

Después de haber impuso las insignias de la Legión de Honor al comandante español señor Ungria, dándole un "spaldarazo" y un beso protocolario.

La banda tocó la marcha Real. Marchó la comitiva a la Academia visitando la teneduría.

En el dormitorio, el Rey descubrió uno de los armarios de un cadete viendo las cosas que guardaba, encontrándose con el retrato del Rey.

El monarca lo firmó así como el mariscal escribió una expresiva dedicatoria.

En la esplanada una compañía de cadetes hizo ejercicios de armas, desfilando luego.

El delegado se ha trasladado esta mañana a la fábrica de referencia, para informarse del conflicto planteado.

Arrojándose al paso de un tren de la línea de Sarriá entre las calles de Madalzo y Latorja, se ha suicidado esta madrugada un hombre de 38 años.

Con gran entusiasmo han celebrado esta mañana los estudiantes una magna manifestación por la llegada del comandante Franco a América.

Accompañados de la banda del regimiento de Badajoz se han dirigido al monumento a Colón rodeándolo y dando vivas al Nuevo Mundo.

Luego se dirigió a Capitanía general en donde el general Barrera dirigió un discurso a los estudiantes agradeciendo su manifestación de patriotismo y diciendo que la hazaña de nuestros aviadores no demuestra sino que somos todavía una raza de grandes proezas.

Después se dirigieron los manifestantes al Gobierno civil. Ayuntamiento y por último siguieron por la calle de Fernando y Rambles hasta la Universidad, donde se dio la manifestación por terminada.

A ruego de la comisión el rector de la Universidad ha dirigido telegramas de salutación al rey y un radiograma al comandante Franco.

En libertad. Esta mañana ha sido puesto en libertad Miguel Oñra, detenido ayer como presunto autor de la muerte de Tomás Vives.

Se ha comprobado plenamente la inocencia del detenido.

Las autoridades, para dejar expeditas las calles, han empleado veinte mil hombres que estaban en paro forzoso.

A pesar de todos los esfuerzos ello no ha sido posible a causa de seguir nevando copiosamente.

En las calles han sido hoy recogidas veinte personas muertas de frío.

El mar está agitado. Las olas alcanzan a las veintidós metros.

Grandes destrozos en Madagascar. Tanarivo.—Un violento ciclón se ha desencadenado sobre esta isla, causando grandes destrozos.

Los ríos, en su crecida, han roto varios diques, inundando las poblaciones.

Las cosechas han quedado destruidas.

De una intentona revolucionaria.—Festiamiento de un general. Veracruz.—El general José Rivero y dos oficiales del ejército, cabecillas de la intentona revolucionaria, fueron detenidos en el Estado de Texas, esta mañana han sido trasladados.

Pasajeros y correspondencia salvados en aeroplano. Bagdad.—A consecuencia de las grandes lluvias desencadenadas han sido cortadas las comunicaciones con Jerusalén.

Las aguas aislaron el tren correo. La correspondencia y los pasajeros fueron salvados por medio de aeroplanos.

Bombardeos de grupos. Melilla.—Los aviadores bombardearon, disolviéndolos, a varios grupos de Annual e Igueriben.

Tres obreros arrollados. Alicante.—En la estación del Mediodía una máquina arrolló a tres obreros.

Están gravísimos. Crecida del Ebro. Tortosa.—El Ebro ha experimentado una gran crecida.

Arrastra gran cantidad de madera. Una reclamación del gobierno francés al americano. París.—El gobierno ha llamado la atención al de los Estados Unidos acerca de los manejos llevados a cabo por el «Riffan Comité» que dirige

ECOS VARIOS

La crecida del Guadalquivir. Sevilla.—La crecida del Guadalquivir tiende a amenazar. Créese que mañana quedará el cauce en completa normalidad.

Varias chipas n una Iglesia.—¿Milagro? Sevilla.—Comunican de Llerena, que durante la misa que ayer se estaba celebrando en la Parroquia, cayeron varias chipas, una de las cuales penetró por entre los altares de Jesús Nazareno y la Virgen del Rosario, sin causar ningún daño ni desgracia.

Ante la natural emoción de los fieles, el sacerdote continuó oficiando. La gente cree que todo lo pasado ha sido obra de un milagro.

Los tranvías en Melilla. Madrid, 5 (11 n.). En la oficina de Marruecos se estudian los medios para instalar rápidamente una red de tranvías en Melilla.

Vista de causas.—Una pena de muerte. Ante el Consejo Supremo de Guerra y Marina se ha visto esta mañana la causa contra un legionario, el cual ha sido condenado a muerte.

También hay impresiones algo pesimistas sobre la sentencia que recalciga contra el capitán Martínez Aragón, cuya causa se vio ayer.

Otro «raid», de España a Filipinas. Un periódico dice que otros dos aviadores del Ejército español, cuyos nombres ignora, se han dirigido silenciosamente al Gobierno proponiéndole la realización de otro «raid» más portentoso, más sugestivo, no irrealizable, no fantástico, pero sí lleno de peligros, de más dificultades todavía. El viaje sobre los mares que proponen estos héroes anónimos es de partir desde España a las Islas Filipinas.

Añade ese periódico que el proyecto no tardará en hacerse público oficialmente, y que dentro de unos días los dos autores de este propósito realizarán a título de ensayo un vuelo nocturno desde Castro Vientos a Larache.

Regreso a Madrid.—Comida en la Embajada. Madrid 6 (11 n.). Madrid.—Poco de Toledo, en un especial llegó a las 5 de la tarde el Mariscal Petain.

Por la noche, en la Embajada francesa se celebró una comida íntima a la que asistieron únicamente Petain y su séquito, el personal de la Embajada y los dos oficiales españoles que fueron puestos a las órdenes del Mariscal.

Después de la comida el general Petain recibió a algunas personalidades de la Colonia francesa aquí residente.

Del nuevo Gobierno. Sobre las recompensas militares.—Telegrama del Presidente al Alto Comisario. Madrid 6 (11 n.). Madrid.—El general Primo de Rivera ha dirigido al Alto Comisario general Sanjurjo, un telegrama en el cual le participa que S. M. el Rey ha firmado el primer grupo de recompensas relativas a generales, coroneles y tenientes coroneles, y añade: «Ante la imposibilidad de felicitarlos individualmente, hágoles V. E. en mi nombre, que como yo conozco la justicia que nos inspiró tan delicada materia, haciendo extensiva la felicitación a todo el resto del ejército.»

Actualmente se procede al examen de la propuesta para comandantes, y encarezo una tramitación tan rápida como sea posible para el examen de las de capitanes, tenientes, clases y soldados.»

Terminado cualitativo los valiosísimos servicios prestados por la Marina y el Ejército, que tantas pruebas de disciplina y amor a España vienen dando.

Junta de defensa de producción. Esta tarde se ha reunido en el Pre-

ALANCE DE LA TARDE

En Nueva York nieva «a la americana». Madrid 6 (11 n.). Nueva York.—En esta ciudad nieva en gran abundancia.

Todas las calles aparecen cubiertas de nieve; en algunos sitios alcanza mas de un metro.

Las autoridades, para dejar expeditas las calles, han empleado veinte mil hombres que estaban en paro forzoso.

A pesar de todos los esfuerzos ello no ha sido posible a causa de seguir nevando copiosamente.

En las calles han sido hoy recogidas veinte personas muertas de frío.

El mar está agitado. Las olas alcanzan a las veintidós metros.

Grandes destrozos en Madagascar. Tanarivo.—Un violento ciclón se ha desencadenado sobre esta isla, causando grandes destrozos.

Los ríos, en su crecida, han roto varios diques, inundando las poblaciones.

Las cosechas han quedado destruidas.

De una intentona revolucionaria.—Festiamiento de un general. Veracruz.—El general José Rivero y dos oficiales del ejército, cabecillas de la intentona revolucionaria, fueron detenidos en el Estado de Texas, esta mañana han sido trasladados.

Pasajeros y correspondencia salvados en aeroplano. Bagdad.—A consecuencia de las grandes lluvias desencadenadas han sido cortadas las comunicaciones con Jerusalén.

Las aguas aislaron el tren correo. La correspondencia y los pasajeros fueron salvados por medio de aeroplanos.

Bombardeos de grupos. Melilla.—Los aviadores bombardearon, disolviéndolos, a varios grupos de Annual e Igueriben.

Tres obreros arrollados. Alicante.—En la estación del Mediodía una máquina arrolló a tres obreros.

Están gravísimos. Crecida del Ebro. Tortosa.—El Ebro ha experimentado una gran crecida.

Arrastra gran cantidad de madera. Una reclamación del gobierno francés al americano. París.—El gobierno ha llamado la atención al de los Estados Unidos acerca de los manejos llevados a cabo por el «Riffan Comité» que dirige

EL HIJO DEL GENERAL BORBÓN

Esta tarde se ha trasladado a la casa número 4 de la calle de Andrés Mellado se oyeron tres disparos.

Los porteros subieron en la escalera en donde se encontraron con el criado del segundo piso que horripalada bajaba diciendo: «El señorito ha matado a la señora!»

Los porteros y algunos vecinos penetraron en el cuarto que habitan el teniente coronel de Infantería afecto al servicio de Aviación D. José María Borbón, el cual había disparado contra su esposa doña María Luisa Ríoh.

A ésta se trasladó a la casa de socorro en donde falleció.

Al sentir el Juzgado de guardia, el esposo alegó la condición de militar. En su consecuencia el Juzgado militar se hizo cargo del cadáver.

Las criadas y el agresor prestaron declaración.

El matrimonio tenía seis hijos.

Detalles del crimen del Teniente Coronel Borbón. Madrid 6 (11 n.). El crimen del Teniente Coronel Borbón lo atribuye la generalidad a las perturbaciones mentales que se

UN MARIDO MATA A SU SUEGRA, HIERE A SU ESPOSA Y A DOS VECINOS

Bilbao.—El sujeto Tomás Zarraga, su familia, se presentó en la taberna de su suegro, para ver a sus hijos.

La suegra y esposa, al verle, huyeron para refugiarse en la casa de una vecina.

El referido Tomás Zarraga persiguió con una pistola y un cuchillo con cuyas armas mató a su suegra e hirió gravemente a su esposa y a dos vecinas.

Después huyó, persiguiéndole la policía, la cual consiguió detenerle.

Se le ocuparon dos pistolas, un cuchillo y dos cajas de municiones.

Los temporales en España. Descenso del Guadalquivir. Madrid 6 (11 n.). Sevilla.—Continúa el descenso del Guadalquivir y pronto volverá al cauce normal.

Merenderos cubiertos de agua. Valladolid.—El Pisagua ha crecido nuevamente.

Los merenderos de Margentes están cubiertos de agua.

EL RAÍD ESPAÑA BUENOS AIRES

Como ocurrió la avería al «Plus Ultra». Madrid 6 (11 n.). Río Janeiro.—El mecánico Rada ha quitado importancia a las averías sufridas por el «Plus Ultra», al tratar de amarar.

Algunas embarcaciones pequeñas quisieron acercarse tanto, que sin dudar a causa de la resaca, chocaron con el aparato, causándole algunas averías en el timón, de esas importantes, que se repararán pronto.

Probablemente los aviadores saldrán el martes.—Sobre el viaje de vuelta.

Los aviadores aun no saben fijamente la fecha de la salida; pero probablemente será el martes.

Dichos aviadores dicen que la travesía de Penabuco a Río Janeiro ha sido la mejor del raid, pues el tiempo fué espléndido.

LA SALIDA DEL «PLUS ULTRA»

Madrid 6 (11 n.). Río Janeiro.—El avión «Plus Ultra» saldrá de esta capital a primera hora del martes dirigiéndose a Montevideo donde sus tripulantes pasarán la noche.

Al amanecer del miércoles saldrá para Buenos Aires.

El «Plus Ultra», sufre ligeras averías. Río Janeiro.—Al amarar el «Plus Ultra» debido a la resaca o a una falsa maniobra echáronse encima unas caídas causándole averías que es posible le obliguen a retrasar la salida del avión para Buenos Aires.

TRATAMIENTO CIENTÍFICO Y RACIONAL DE LA HERNIA

por el método C. A. BOER. El nuevo método del señor C. A. BOER, el reputado especialista herniario de París, es el único que procura, sin molestia ninguna, aun haciendo los más pesados trabajos, un alivio inmediato, la reducción absoluta y la desaparición definitiva de las hernias por antiguas, rebeldes y voluminosas que sean.

No hay hernia que resista a la acción de los incomparables aparatos C. A. BOER, cuyas cualidades curativas son altamente reconocidas.

Médicos eminentes los usan y los recomiendan porque los creen imprescindibles para todos los herniados que desean evitar las funestas consecuencias de un abandono prolongado.

Agradecidos de los resultados obtenidos, numerosos enfermos solicitan los efectos benéficos y curativos del método C. A. BOER.

Sóller 2 de Septiembre de 1925. Sr. D. C. A. BOER, BARCELONA.

Muy Sr. mío y amigo: Después de informarle tengo la satisfacción de informarle que estoy completamente curado de la hernia que mucho me padecía. Recomendar el método C. A. BOER, es lo menos que puedo hacer para agradecer tan buen resultado obtenido, no obstante mi edad y sin dejar de trabajar. Disponga como guste de su afmo. s. s. Sebastián Oliver, Plaza de América, 8, Sóller.

Sr. D. C. A. BOER, Sr. D. C. A. BOER, Tengo el gusto de escribirle mi agradecimiento por haberme curado con los aparatos C. A. BOER en tan poco tiempo la hernia que tenía y que me hacía sufrir mucho. Siguiendo el método C. A. BOER, pude trabajar mejor que antes, sin notar cansancio ni molestia, le agradezco y queda agradecido su cliente. Gaspar Puñol y Reixes, ex S. Arracé, (Mallorca).

HERNIADOS. Si queires evi- y funestas consecuencias de las HERNIAS, visita al Sr. C. A. BOER en: PALMA, Miércoles 10 y sábado 13 de Febrero, HOTEL ALHAMBRA. INCA, jueves 11, FONDA ESPAÑA. SÓLLER, viernes 12, HOTEL DEL FERRO-CARRIL.

APARATOS DEL ARTE MEDICO y perfeccionados para VARICES, hinchazón, fatiga y debilidad de las piernas. OBESIDAD, desviación de los órganos de la mujer; caída de la matriz, etc. EVENTRACIONES, hidrocèle, varicocèle, etc.

C. A. BOER, Ortopédico, Pelayo, 60, 1.º, BARCELONA.

REVISTAS

Vogue, 3'50 ptas. Elegancias, 1 id. The Studio, 3 id.

Correspondientes al mes de Febrero. Véndense en la Librería de José Tous

MUCHACHA

Se necesita para cajera en casa de comercio. Informes: Pelaires—66—1.º.

PLANO CHASSAGNE FRÈRES

Lo poseen y recomiendan todos los principales profesores de Mallorca. CASA BANQUÉ, Calle Colón, 24.

LAS MADRES (EL MARIDO)

POR EMILE RICHEBOURG.

porque así te llamaba yo cuando eras niño: Armando, cuando empezaste a hablar, las dos primeras palabras que pronunciaste fueron «mamá y papá... Después... me decías con frecuencia: «Papá, te quiero mucho». Hoy te digo yo: «Armando, hijo mío, te quiero mucho». «¡Oh! padre mío, padre mío, no hablemos más de la fatalidad que te hizo encontrar en París a Valentina y que te condujo a Troyes. Inmediatamente me sentí atraído por el joven ingeniero de Minas; amaba en la escuela de la desgracia se templa el hombre; ¡Vamos, hijo mío, no te doblegues como un viejo! Es preciso erguirse y luchar! —Perdonadme, padre mío; pero no me quedará ni valor, ni energía, ni voluntad. —¡Lucha, te repito, lucha sin cesar! Y con solemnidad no añadió: —¡Lucha, lucha! Después vendrá tu recompensa... Pero no repitas que deseas morir; quiero que vivas; tí, me eres útil... Tendré necesidad de tí. El joven dejó caer la cabeza sobre el pecho. —Armando—continuó dulcemente el señor de Carmelle,—tu madre me ha dicho, además, que tenías la intención de abandonar el Ministerio

presentando tu dimisión. —Padre mío... —¡Es cierto? —Sí, padre mío. —No lo haré más. —Pero... —¿Ha pedido tus servicios alguna sociedad de Minas? —No, padre mío. —Entonces, no tienes motivos para dejar el puesto que ocupas en el Ministerio de Obras Públicas. Es preciso que trabajes; si presentas la dimisión, será proporcionalmente un disgusto a tu madre, que todo lo ha hecho por tí, y eso me contrariaría mucho más allá de lo que puedes imaginarte. ¿Continuarás en el Ministerio? Soy yo, Armando, esta tu padre quien te manda hacerlo. —No presentará mi dimisión, padre mío. —Bien, amigo mío, muy bien. ¡Oh! no te condenaré a que seas toda tu vida funcionario del Estado; pero continuarás ocupando tu puesto hasta que, como ya te lo he dicho, llegue el día en que necesite de tí. El joven tendió su mano a su madre. —Armando—le dijo ésta,—sabes lo que debes al señor de Carmelle, no ignoras lo que ha sido para tí; ya lo ves, en nada ha cambiado; haz lo que te manda, y nunca nada sin haberle consultado. —¡Ah, madre mía—exclamó el joven con los ojos preñados de lágrimas,—tú también me llamas Armando! ¡Los dos me dais otra vez ese nombre que tanto me gusta! ¡Gracias! Después continuó, dirigiéndose al señor de Carmelle: —Padre mío, os prometo hacer

todo lo posible para ser digno de vos. —Muy bien, Armando; hé ahí las palabras con que yo cuento... ¡Ah! tú también puedes contar conmigo... yo te devolveré la felicidad que has perdido... No puedo, por hoy, decirte más. Tras de estas palabras, el señor de Carmelle se despidió del hijo y de la madre, y se retiró. A las nueve de la mañana del día siguiente, el señor de Carmelle entró en una antigua casa de la calle Mazarine, subió al segundo piso y llamó. El anciano criado de blancos cabellos que abrió la puerta dejó escapar un grito de alegría al reconocerlo. —El señor Chauvret está visible—preguntó el fabricante. —Mi amo está siempre muy ocupado—respondió el viejo servidor;—pero la puerta de su despacho no está nunca cerrada para sus amigos, y particularmente para el señor de Carmelle. Venid, señor, venid; el señor de Carmelle está en su despacho, y me ha hablado de vos y, sorprendido de no haberos visto desde hace un año, me decía: «Pedro, si mi amigo el señor de Carmelle no viene a verme de aquí a dos meses, iré a Troyes a pedirle cuenta de su olvido». ¡Oh! ¡hoy a Troyes, él, que hace diez años no ha franqueado el recinto de las fortificaciones! —¿Siempre trabaja lo mismo? —Más que nunca, señor de Carmelle... ¡oh! no habléis de eso... Es bueno, sí, es bueno amar la Ciencia, pero no hasta ese punto; quiero que no haya para él secreto alguno. En

este momento está buscando el remedio para curar esa espantosa enfermedad que se llama tisis pulmonar... y ya veréis cómo lo encontrará... sí, lo encontrará. Con estas palabras se comprendió que el señor de Carmelle acababa de penetrar en el santuario de un sábio la habitación se componía de seis grandes piezas; en todas, de arriba a abajo y en los rincones, veíanse estantes repletos de tomos, antiguos y modernos, de todas formas. En armarios y aparadores había frascos, botellas y otras clases de recipientes que contenían líquidos, polvos de varios colores y una infinidad de otros diversos productos. El señor Chauvret era, en efecto, sábio entre los más sabios, e ilustre entre los más ilustres. Después de haber ejercido la Medicina durante quince años, y adquirido como mérito una gran reputación, había cedido su clientela a uno de sus compañeros para entregarse por completo a la Química y al estudio profundo de todas las ciencias correspondientes a la Medicina. Descomponiendo, analizando las sustancias minerales, vegetales y animales, había llegado a hacer sucesivamente grandes descubrimientos. Cada dos o tres años publicaba una obra, en uno o más volúmenes, a fin de dar al mundo inteligente los preciosos resultados de sus estudios y de su laborioso trabajo. Cada obra del doctor Chauvret era objeto, a su aparición, de grandes y favorables comentarios, no solamente en Francia, sino en toda Europa y en el África de los mares. El ilustre sábio tenía diez años más que el señor de Carmelle. Su amistad era muy antigua, pues se habían

conocido en los bancos del Liceo Carlos-Magno. En viseras de sarreguido bachiller en Ciencias, el joven Chauvret estuvo a punto de no poder continuar sus estudios. Su padre, que era comisionista, había hecho malos negocios y acababa de morir completamente arruinado. Felizmente la amistad de Armando de Carmelle acudió en favor del joven Chauvret. Armando habló a su padre de la triste situación en que se hallaba su amigo, y abogó con tanto entusiasmo por el joven huérfano, que el fabricante, adoptando, por decirlo así, a Chauvret, hizo que concluyera sus estudios, pasándole luego una pensión a fin de que pudiera pagar las matriculas y seguir los cursos en la Escuela de Medicina. Más tarde, el señor de Carmelle (quien le había vuelto a ayudar cuando recibió el grado de doctor, empezando a ejercer la Medicina. Por lo dicho se comprende cuán grande debía ser la amistad que unía al sábio y al fabricante. El señor Chauvret oyó y reconoció la voz del señor de Carmelle, que hablaba con su anciano criado, y salió alegremente de su despacho exclamando: —¡Es Armando! —Los dos amigos se arrojaron uno en brazos del otro y se besaron con efusión. Luego, notando que su amigo tenía el rostro fatigado y los ojos tristes, el sábio advirtió un gran sufrimiento. —Armando, ¿qué tienes?—preguntó, padeciendo. —¡Ay, amigo mío, soy el más desgraciado de los hombres! —¿Me asustas! —Vengo a buscar a tu lado algo de consuelo, y si lo posees, el remedio

al mal que me mata. Los dos amigos se encerraron en el gabinete del sábio, y durante más de una hora estuvieron hablando en voz baja. Cuando salieron del «despacho», estaban los dos sombríos, pálidos y agitados. El señor de Carmelle no aceptó el almuerzo que le ofrecía el señor Chauvret, para no perder el tren y volverse inmediatamente a Troyes. El sábio acompañó a su amigo hasta la puerta, llevando su mano fuertemente oprimida en la suya. Antes de separarse cruzaron algunas palabras todavía. —De modo que me mandarás el frasco dentro de algunos días—dijo el señor de Carmelle. —Sí, dentro de cinco o seis días a más tardar. Lo recibirás encerrado en una doble caja. No olvides mis instrucciones: una cucharada de las de café en una bebida cualquiera. —Y al cabo de tres días... —Estará hecho. —¿Vendrás antes? —No, es inútil. Ocupate de la casa. A media legua de la ciudad, una lejana toldo lo más. Que esté aislada y en el lugar más retirado posible. —Ya conozco una que nos servirá; antes de cuarenta y ocho horas estará alquilada. El señor de Carmelle lanzó un profundo suspiro. —Lo que voy a hacer es horrible pronunció con voz ahogada,—pero es preciso. ¡Esto no puede durar así! XVII De vuelta a la Maison-Blanche, el señor de Carmelle anunció aquella (CONTINUARA)

# SEÑORA

sea práctica  
DEJE la antigua rutina  
LAVE sus ropas con



# Ahorrrará

tiempo y dinero  
Obteniendo un lavado  
perfecto de sus ropas, avando con

# Escamas Blancas de Coco

Marca registrada "EL COCINERO" Producto patentado

Pídalas en todas las Droguerías, Tiendas de Ultramarinos y Comestibles (paquetes medio kilo a 0'75 pts).  
Agente exclusivo para Baleares: M. AGUILO, Platería, 47.



Vias urinarias  
Impurezas de la sangre  
Debilidad nerviosa

HASTA DE SUFRIR SUFRIMIENTOS DE DIFERES  
FORMAS, GRACIAS AL MARAVILLOSO DISCO  
REMEDIOS DE LOS

## Medicamentos del Dr. Soivré

**Vias urinarias** HEMORRAGIA (purgaciones) en todas sus manifestaciones: URITRITIS, PROSTATITIS, CISTITIS, GOTA MILITAR, etc., del hombre y MUJERES, VAGINITIS, MATRITIS, URETRITIS, CISTRITIS, APEXITIS, FLUJOS, etc., de la mujer por causas y rebeldes que cesan, se curan pronto y radicalmente con los CACHETS DEL DR. SOIVRE. Los enfermos se curan por el solo, sin inyecciones, lavados y aplicación de sondas y bujías, etc., tan peligroso siempre y que ocasionan la presencia de médico, y nada se entera de su enfermedad. VENTA, a 5'60 PTS. CATA

**Impurezas de la sangre** SIFILIS (avariada), ETZEMASAS (de las piernas), ERUPCIONES ESCROFULOSAS, ERITEMAS, ACNE URTICARIA, etc., enfermedades que tienen por causa humana, vicio e infección de la sangre por crónicas y rebeldes que cesan, se curan pronto y radicalmente con las PILDORAS DEPURATIVAS DEL DR. SOIVRE, que son la medicación depurativa, eficaz y perfecta, porque actúan regenerando la sangre, la renuevan y aumentan todas sus energías del organismo y fomentan la salud, resolviendo en breve tiempo todas las úlceras, llagas, granos, forúnculos, separación de las mucosas, caída del cabello, inflamaciones en general, etc., quedando la piel limpia y regenerada, el cabello brillante y copioso, no dejando en el organismo huellas del pasado. VENTA 5'60 PTS. PRASCO.

**Debilidad nerviosa** IMPOTENCIA (falta de vigor sexual), POLUCIONES NOCTURNAS (ESPAR), MATORREA (pérdidas seminales), CANSANCIO MENTAL, PERDIDA DE MEMORIA, DOLOR DE CABEZA, VERTIGOS, DEBILIDAD MUSCULAR, FATIGA CORPORAL, TEMBLORES, PALPITACIONES, TRASTORNOS NERVIOSOS DE LA MUJER y todas las manifestaciones de la NEURASTENIA o agotamiento nervioso, y rebeldes que cesan se curan pronto y radicalmente con las GRABEAS POTENCIALES DEL DOCTOR SOIVRE. Mas que un medicamento es un alimento esencial del cerebro, médula y todo el sistema nervioso, indicadas especialmente a los agotados en la juventud por toda clase de excesos (viejos sin años), para recuperar instantáneamente todas sus funciones y conservar hasta la extrema vejez sin violentar el organismo, el vigor sexual propio de la edad. VENTA a 5'60 PESETAS franco.

Agente exclusivo HIJO de José Vidal y Ribas, S. en C. Moneda, 21. Barcelona.

## V. Tort Matamala Palacio 14, PALMA.

Casa dedicada exclusivamente a la construcción de piernas, brazos artificiales, aparatos ortopédicos para corregir toda clase de deformaciones humanas.

## La Casa de las Medias

113 Sindicato 113  
¡Asombrosa Liquidación  
POR POCOS DIAS!

Medias de seda (valían 12 ptas.) ahora	7'50	par
Medias meriposa (valían 9 ptas.) ahora	6'00	"
Medias de seda (valían 7'50 ptas.) ahora	4'95	"
Medias de hilo (valían 6 ptas.) ahora	4'00	"
M. días semi-seda (valían 5 ptas.) ahora	3'00	"
Medias Tricot (valían 4 ptas.) ahora	2'50	"
Medias seda Canal y Lises, ahora.	0'95	"

## Calcetines de hilo y seda

Los hay en seda natural hasta ptas.	5'50	par
Sansón y Goliat muy acreditados a	3'95	"
Grandes fantasías y muy fuertes a	2'50	"
Elasticos ingleses fantasías a.	4'40	"
Calcetines hilo garantizados a rayas	1'50	"

Aprovechen por pocos días a

## La Casa de las Medias SINDICATO, 113

## PASTILLAS MORELLÓ

Todo confort, agua corriente, caliente y fría. Cocina excelente. Situación en el centro de la ciudad. Suelos de piano, lecura, etc. Recientemente reformada. Establecimiento a tres fachadas

## PRECIOS REDUCIDOS

Rambla del Centro, Plaza Real.  
Entrada: Calle Colón, 3.  
Teléfono 2.907, A. Barcelona.

### Pelotería de M. Peltren

Venta, confección y reforma de toda clase de pieles de abrigo para Señora. Inmenso surtido en pieles sueltas para adorno de vestidos. Bolsas, 10 entresuelo, (encima zapatería). No equivocarse, solo pieles.

### Se desea vender

Espacios, buena y hermosa casa, recién construida, situada en el Ensanche, de buen interés—Raz. n. en el BAR RIZ—Calle de Colón.

### SE VENDE!

Una bicicleta propia para niño. Informes: calle Siete Esquinas, 8, 3.

### Impresor

Falta oficial Cajista-remendista, para imprenta. Informes, Centro de Anuncios. Plaza Santa Eulalia—10.

### Ocasión

Se vende una pueta de hierro casi nueva que mide 7 y medio palmos ancho por 12 de alto. Informes: Centro de Anuncios.

### VENDO

Comercio situado mejor punto de Palma por retirarse del negocio. Razón: Centro de Anuncios.

### Piso principal

Espacioso, bien ventilado, con toda clase de comodidades, se alquila, calle San Cayetano, núm. 3. Razón en el piso 3.º

### Calzados

La antigua casa de calzados, plisados, bordados y todo lo de modistería y ropa blanca de la calle Polacio, 40. (Portico), se ha trasladado, Plaza Santa Eulalia 19, Bajos; entre Casa Socorro y Ómn Moderno.

### Se alquilan

En casa particular dos habitaciones con derecho a cocina. Informes: Centro de Anuncios.

### Vino de mesa OLIVER

Ent. Soc. de San Jaime, número 3 (Callejón) y Merced, 8.

### Persianas económicas

Las encontrará V. con solidez, prontitud y economía, si hace sus encargos a la Fábrica de persianas de JORGE MESTRE. Palma, Santiago Rosiñol, 25, frente al Instituto.

### Remington

Portable, teclado universal, en perfectísimo estado, se vende. Razón Centro de Anuncios.

### Disfraces

Se alquilan de todas clases. Extenso surtido, los hay muy vistosos. Renovación de Mantones de Manila. Precios lo más económicos. Sindicato núm. 158-1.º

### TRACTORCITO

De 3 1/2 HP. equipado con arado de una reja, con poleas para trabajos de correa. De venta en el almacén de maquinaria agrícola de Miguel Ramis Liabrés, Sindicato 194 y 196 Palma.

### Garage o cochera

con agua Se alquila calle Formiguera 119 Palma.

### Fábrica de Somiers

de M. Castañer De matrimonio a 27 pesetas. Camas de campaña a 24 id. BERENGUER III (Ensanche) Palma

### AUTO

Con Taxis Europeo, seis asientos 12/14 HP. completamente equipado vendo o combie por coche pequeño 4 plazas. Informes Plaza Navegación 11-1.º (Santa Catalina).

### Casa en Valldemosa

Se vende una calle Amargura, 14, precio módico. Razón calle del Temple número 11-2.º.

### POR AUSENTARME

Vendo palomas CASTE GROSE (gigantes) parejas y pichones, hasta día 10, Plaza Paja 4-1.º

## La Casa por la ventana

Por ensanche y reformas del local, remataremos durante el presente mes.

10.000 pares de calzados, a precios tirados. Tratándose de Calzados

Bazar Balear tiene Vd. a mano la mejor ocasión para comprar Bueno y Barato ¡Aprovéchela Vd!

### Sindicato 57, PALMA

### Organos de transmisión

Aereo calibrado, cojinetes, correa, poleas, etc. Almacén de maquinaria de Miguel Ramis Liabrés, Sindicato 194 y 196 Palma.

### Plano

Se vende de nogal, casi nuevo, Zavallá 21, entresuelo.

### Mujer de mediana edad

Desea colocación por las mañanas como mandadera o cocinera. Razón: Seriná, número, 18.



Neumáticos  
- Michelin  
- Dunlop  
Casa Codina  
(C. Unión 8.  
PALMA

### Bicicleta

Se vende una de ocasión en buen estado. Calle de Siete Esquinas, 8-2.º

## Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS  
Línea de Cuba y México

El vapor ALFONSO XIII saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 19, de Gijón, el 20 y de Coruña el 21 para Habana, Veracruz y Tampico.

### Línea a Cuba, Venezuela-Colombia, Pacífico y Puerto-Rico

El vapor MANUEL ARNUS saldrá de Barcelona el día 10 de enero, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, Santiago de Cuba, La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, P. Colombia, Colón y por el Canal de Panamá, para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendida la escala de Puerto Rico en los viajes de ida.

### Línea de Filipinas y puertos de China y Japón

El vapor ISLA DE PANAY saldrá de Coruña el 21 de enero, de Vigo el 22, de Lisboa (facultativa), el 23, de Cádiz el 25, de Cartagena el 26, de Valencia el 27, de Tarragona (facultativa), el 28 y de Barcelona el 31 para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) y Sanghai.

### Línea a la Argentina

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON, saldrá de Barcelona el 2 de febrero, de Málaga el 5, de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor llega a Cádiz el SAN CARLOS que sale de Bilbao el último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagrosa el 2, y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico

El vapor LEO XIII saldrá de Barcelona el día 25 de enero, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Habana y Veracruz.

NOTA.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendida la escala de New-York en los viajes de ida, efectuándose el recorrido directo desde Cádiz a Habana.

### Línea a Fernando Póo

El vapor SAN CARLOS saldrá de Barcelona el día 15 enero para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 28 para las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Sta. Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

### SERVICIO ESPECIAL

El vapor REINA MARIA CRISTINA saldrá de Barcelona el día 14 de febrero, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, directo para San Juan de Puerto Rico y New-York, admitiendo carga y pasaje para ambos destinos.

### AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos tanto para la seguridad de los pasajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y espallán. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja del 30 por 100 en los fletes de determinadas mercancías, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para sus principales puertos, servidos por líneas regulares, que permiten a mi carga y pasajeros para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, M. zambique y Capetown.—Puertos de Asia Menor, Golfo pérsico, India, S. matra, Java, y Cechinchina.—Australia y Nueva Zelanda, Ilo-Ilo, Zet. Fort Arthur y Vladivostk.—New-Orleans, Savannah, Charleston, Gorgeto, Baltimore, Filandia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el estrecho de Magallanes

### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores. Informarán en Palma, Jaime M. Granada, Plaza de Cort, 4.

## ¡Alerta! ¡Alerta! ¡Alerta!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales «Vichy Catalán», sin serlo. Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que las efervescen puesto que las de los manantiales Vichy Catalán llevan tapones, cápsulas, preciosos y est. eustas con el nombre «Sociedad Anónima, Vichy Catalán», y por lo tanto, quejan de proceder de dichas manantiales las que no las llevan.

## La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reunidos

Capital social 12.000.000 de pesetas efectivas. Agencias en todas las provincias de España Francia y Portugal.

60 años de existencia

Seguros sobre la vida, seguros contra incendios Subdirector en Baleares, D. Miguel Arias, Plaza Constitución 44-2