

# LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 5 céntimos.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

AÑO XXVI.—Número 8.702.

SUSCRIPCIÓN Un mes, 1'25 ptas en toda España. Extranjero, 2'25 ptas.

Palma, Lunes 31 de Marzo de 1919.

REDACCION Y ADMINISTRACION: San Bartolomé 32. — Teléfono n.º 6

Nuestros colaboradores

COMENTARIO POLITICO

## DESDE MADRID

SILENCIO

¡Silencio!... Dice el artículo 13 de la ley fundamental del Estado Español:

«Todo español tiene derecho de emitir libremente sus ideas y opiniones ya de palabra, ya por escrito, valiéndose de la imprenta o de otro procedimiento semejante sin sujeción a la censura previa.»

Pero esto en pleno siglo veinte, cuando el mundo reposa de la más terrible convicción que sufrieron los siglos, es nulo. Hay que callar, el silencio se impone.

La prensa de Madrid, por primera vez en este siglo, se ve en la imposibilidad de publicarse, y lo deja en masa. Vela la prensa por su dignidad.

¿Qué ha pasado en España? ¡Silencio!... Dos censuras nos amordazan.

Cuando todo vuelve a su ser se podrá decir el lector cuanto ha ocurrido en Barcelona, Valencia y otros puntos de España, que no es poco lo que ha ocurrido. Hoy ¡silencio!...

¿Para qué escribirlo? Si contáramos lo que de labios autorizados se escuchamos sería imposible que viera la luz la crónica.

Pronto, muy pronto, cuando la normalidad renazca y un nuevo Gobierno ponga en vigor ese artículo 13 de la Constitución, cosa que tanto deseamos será hora de hablar. Mientras, ¡silencio!...

Los enemigos del conde de Romanones, atribuyen a manejos del travieso liberal la especie circulada durante dos días de que se preparaba un Gabinete militar primero, y de que de no ser este vendría un Gabinete presidido por don Antonio Maura.

Añadían los malvados políticos, enemigos del conde, que esto estaba lanzado para conseguir en los actuales momentos una reacción de las izquierdas contra todo aquello que no diera cierto, olor al realismo, (sabida es la inteligencia Romanones-Melquíades Alvarez.)

En esto se apoyan dichos enemigos del Conde, pero no podemos creerlo nosotros, bien iniciado en política, no podemos sospechar que en momentos tan graves, como apuntamos al principio de la crónica, un gobernante siga pensando en la política travesía de la zancadilla.

Lo que tenga que ocurrir en política no lo pueden iniciar campañas de prensa ni habilidades pasadas. La realidad manda, y la realidad dice que cuando se vea que el nublado se va abuyando surgirá la crisis total, y de los consejos que a la Corona den los prohombres y del saber de la Corona con arreglo a la marcha de los acontecimientos político-sociales en el interior y exterior, saldrá lo que deba salir. Nadie espere el poder con habilidades. Es la realidad la que dará el poder al mejor capacitado.

¡Silencio!...

Ve renaciendo la tranquilidad en España. Las noticias oficiales, pues se tienen otras, por estar suspendidas las conferencias hace cinco días con Barcelona y Valencia, lo dicen así.

¿Que ha pasado en Barcelona y Valencia? Nada dice el Gobierno. Nada podemos decir nosotros. Nada de recoger rumores.

Nos noticias oficiales que recogemos del señor ministro de la Gobernación acusaban tranquilidad. Las noticias particulares que poseemos lo confirman y nos abden algunos detalles. La autoridad de Barcelona ha clausurado la Cooperativa obrera, pues se daba la coincidencia de que estaba prevista de géneros que faltan a otros centros.

La vida ciudadana se va normalizando. Los comercios abren. El somatén secunda la labor del ejército. Los servicios eléctricos se reanudarán pronto, lo cual vendrá a dar algo de vida a la ciudad al ponerse en marcha algunas industrias. Los enterramientos, al quinto día de huelga se van normalizando.

Una nota fina: el Capitán general ha ordenado que no se paguen los jornales de vengados por los obreros hasta el sábado de la semana íntegra que trabajan...

¿Es político? ¿Es diplomático? ¡Silencio!...

En Madrid sigue el forcejeo. Tranvías y Empresas luchan. De árbitro de los dos colosos está el ministro de Abastecimientos quien hace lo imposible porque no se tiren a muerte y por llegar a un acuerdo.

Hasta la hora de escribir esta crónica el acuerdo no se vislumbra.

Los carteros ceden, quieren someterse, pero hay poco tacto oficial. Si el conde de Romanones hubiera estado anoche en la Puerta del Sol, el conflicto estaba ya solucionado. Numerosos carteros se presentaron esta madrugada ante el Ministerio de la Gobernación. Una comisión subió a ver al señor ministro, los demás quedaron en la calle. Los que subieron no pudieron ver al Sr. Gimeno, y los que estaban en la calle fueron disueltos por la fuerza pública.

Aquellos carteros, que iban a rendirse, fueron a ver al Director general de Comunicaciones. ¡Poco tacto también! ¡No los pueden admitir! Hay que cumplir la R. O. Deben presentar nueva instancia, pues ya no son carteros. Luego el Gobierno decidirá.

Es poco tacto, pero ya lo arreglará el Presidente del Consejo. Es viejo en política y sabe que aprovechar un momento es salvar

una situación. El lo ha dicho: «cada obra tiene su hora».

En Valencia los establecimientos siguen cerrados. Ayer se abrieron algunos hornos de pan. Los servicios de luz se van regularizando.

La calma va llegando a la ciudad del Turia. El abastecimiento de aguas ya es normal.

Son bastantes noticias las que exponemos al lápiz del censor. No debemos ni podemos decir más por hoy.

¡Silencio!... M. G.

## Deportivas

Excursionismo

Reina gran entusiasmo entre los socios del Alfonso XIII, por la proyectada excursión del próximo domingo y en la cual como ya saben nuestros lectores, se celebrará una carrera de Can Penaso, habiéndose inscrito para la misma 18 equipos o sean 36 corredores.

La salida tendrá lugar en la bifurcación de las carreteras de Vall de Tormosa y Soller, a las siete en punto de la mañana, partiendo las parejas con intervalos de cinco minutos, cronometrándose el final de la carrera y controlando la llegada en equipo en el kilómetro núm. 13.

Los motoristas ejercerán de inspectores de ruta, y como decíamos se habla muchísimo de cuales serán los equipos vencedores, siendo difícil reproducir el resultado, por tratarse de amateurs que en realidad desconocen sus fuerzas... aunque todos presumen de resistir tanto como Febrer, cuando menos.

Seguramente, resultará un éxito dicha carrera, por el incentivo que en sí encierra, y la buena organización que le imprime la directiva que preside nuestro amigo don Gabriel Font.

Hípico

Vióse ayer tarde, muy concurrida la pista de Ca'na Moyans, donde se celebraron carreras, entre caballos de toda clase de alturas y velocidades, saltando el público complacido del buen rato pasado.

Creemos que dado el grado de acción que aquí existe a estas carreras al trote, la directiva de dicha Real Sociedad, debía organizar con alguna frecuencia, carreras interesantes, a las que concurrirían todos cuantos se interesan en Mallorca por el fomento de dicho sport.

Foot-ball

Por la mañana de ayer, jugaron en el campo del Alfonso XIII los equipos «A» y «B» del concurso de medallas entre infantiles, ganando, después de reñida lucha, el «B» por 2 goals a 1.

Por la tarde se celebró un buen partido de enreño, entre jugadores de 1.ª categoría.

Hemos recibido las bases para el campeonato de Baleares del presente año, que daremos mañana a la publicidad.

Nuestros colaboradores

## Injusticia gubernamental

A la memoria del catalán ilustre, del sabio ingeniero Excmo. señor D. Andrés A. Comerna.

Nació en Valls (Tarragona) el 10 de julio de 1842. Cursó en Madrid tres años de la carrera de Ingeniero de Caminos pasando por oposición a la carrera de Ingenieros de la Armada en el Ferrol, título que alcanzó en brillantes oposiciones en julio de 1864. Alférez de Navio en 1866 se encargó de los talleres de arboladura y embarcaciones menores, desempeñando además un cargo en obras civiles e hidráulicas por todo lo cual cobraba la mezquina remuneración de 160 pesetas cada mes.

En 1.º de octubre de 1866 nombraron profesor de la escuela de Maestranza hasta diciembre de 1868 que fue nombrado Teniente de Navio y en 1870 profesor de la Escuela de Ingenieros, así es que Comerna tenía para los efectos de sus honorarios el doble carácter de Marino y Catedrático, apesar de lo cual solo cobraba 250 pesetas cada mes.

Su prestigio llegó a ser mundial cuando tras largos años de gestiones políticas logró se acordase construir el Dique famoso de la Campana que en aquella época era el de mayor cabida en el mundo. En 1873 le fue conferido el encargo de construir dicho Dique bajo su absoluta responsabilidad. Sin descaudar su ardua labor hizo estudios en la carrera de Farmacia y se licenció en diciembre de 1875 en la Universidad de Santiago. En marzo de 1877 le fue conferida la cruz del Mérito Naval con distintivo blanco y por sus relevantes servicios le fue concedido el título de Ingeniero Jefe de 2.ª clase sin aumento de sueldo ni antigüedad ascendiendo a la categoría de Ingeniero Jefe de 1.ª en noviembre de 1877 pero siempre sin sueldo. Sus servicios en la escuela de ingenieros fueron recompensados, no con dietas ni subvenciones, sino con una cruz blanca del Mérito Naval de 2.ª clase y de la misma manera cobró los servicios que había prestado en la Escuela de la Maestranza. También tenía la Cruz Roja del Mérito Militar en pago de su valentía cuando la instrucción del Arsenal en 1872, y al terminar la construcción del Dique de la Campana en agosto de 1879 recibió como recompensa el cargo de Inspector de 2.ª clase está vez con sueldo pero sin

antigüedad advirtiéndole que la construcción del citado Dique fue considerado por la prensa profesional del mundo hasta que la obra más atrevida construido hasta la fecha.

En febrero de 1880 fue nombrado Ingeniero de la Comisión Marina de Londres y en octubre del mismo año fue nombrado agregado Naval de la Legación española en Londres.

En julio de 1881 fue enviado especial del Gobierno español para el Congreso de Electricidad que se celebró en París donde le nombraron Caballero de la Legión de Honor. Más tarde el Gobierno español le confirió el cargo de Delegado de la Exposición de Munich, donde con Thompson y Siemens colaboró en la creación de las unidades eléctricas. Intervino también representando a su querida España, en la Exposición de Pesca de Londres en 1884, y por todos estos servicios el Gobierno español le concedió otra cruz de 3.ª clase del Mérito Naval con distintivo blanco.

En octubre de 1885 el Gobierno le envió a visitar los principales astilleros de Europa para obtener datos en que fundar, como complemento para la dirección de los astilleros del Ferrol, que le fueron confiados con encargo de emprender grandes construcciones de acero.

En 1888 se le concedió la Cruz de San Hermenegildo, en 1889 le fué concedido para estudios especiales el pase de supernumerario para dos años y en 1891 pasó a la reserva con el empleo de General de Brigada. En 1895 se le concede placa de San Hermenegildo y en 1899 interviene en el concurso celebrado y en la ejecución de los trabajos de reforma de los diques n.º 1 y n.º 2 del Ferrol.

En 1900 le fué concedida la Gran Cruz del Mérito Naval; en 1903 se le concede el Gran Cruz de la Orden de San Hermenegildo, por haber cumplido 42 años de servicios sin una nota desfavorable. Solo esta última cruz era pensada pero no llegó a cobrarla por no haberle llegado el turno. Todas las demás recompensas que forzosamente se le tuvieron que dar por méritos contraídos, fueron excepción del Dique, sin sueldo.

No cobró nunca gratificaciones más que de Comandante Jefe de los Astilleros y el sueldo máximo que llegó a percibir del Estado (de estado tan pródigo con los paguados y jubilados) fué el de 7.200 pesetas anuales. Instó gratuitamente los teléfonos en los Arsenales del Ferrol. Difundió el conocimiento de la radiografía a cuyo efecto compró los aparatos y daba audiciones y experiencias populares en su casa. Regaló su hermoso laboratorio químico experimental y la colección de mineralogía a la Escuela de Artes y Oficios del Ferrol con parte de su biblioteca; el resto de la misma fué regalado al Ayuntamiento de Valls.

En 1883 hizo un proyecto de ferrocarril subterráneo entre España y África del que Bernardo García se ocupó favorablemente en el Diario «La Discusión». La memoria de este proyecto quedó en manos de don Cristóbal Martos que después llegó a ser Ministro pero nunca más se acordó de dicho trabajo científico, que sus herederos hallarían sin duda entre los papeles viejos. Su amor a España le hizo despreciar las proposiciones del Gobierno de Méjico que le propuso en condiciones favorables se encargase de la construcción de Arsenales, Diques y fundación del cuerpo de Ingenieros navales, y su amor a la ciencia le hizo renunciar a todo empleo en los ministerios prefiriendo el trabajo técnico e intenso de las obras y construcciones.

Y este gran patriota, este profundo sabio y pensador eminente, este hombre que dio siempre fruto y ventajosa para la patria; Española, murió pobre y su familia (viuda y cuatro hijas), han de contemplar como se votan pensiones a las viudas de generales sin historia y como la viuda de Peral (que tanto dinero hizo gastar al Estado español sin producirle ningún resultado) cobra 6.000 pesetas de pensión anual, y la viuda del marino Cadarso cobra 5.000 pesetas, mientras estas cinco mujeres se compartieron con el ilustre patriota Comerna las privaciones de una vida abnegada y digna, vense casi en la indigencia pues el Estado español recompensa las virtudes y el saber del catalán ilustre con su viudedad de ciento doce pesetas al mes o sea algo menos de lo que gana un peón abañil.

Es esta vergüenza deshonrosa para España, y el Parlamento español que tanto se preocupa de política menuda y de comparazco, debiera hacer justicia a la memoria de tan preclaro y honroso marino, ingeniero y constructor, dándole a los suyos lo que se da a la viuda de un simple general de oficina o de un exministro que nunca hicieron nada para enaltecer y dignificar a la Patria Española.

Miguel Parera.

## CAMARA DE COMERCIO

ULTIMA SESION

Presidió don Miguel Salom y asistieron los señores Ferragut, Liabrés, Magraner, Esteve, Bonet, Casagut, Coll, Cavaller, Bonnia, Parets, Alzamora, Canal, Bestard y Miró y se excusaron los señores Planas, Puerto y Granada.

Fué leída y aprobada el acta de la última sesión.

Publicada en la «Gaceta» del 15 de este mes la R. O. del Ministerio de Fomento, fecha 12, sobre una nueva información por quince días para que emitan su opinión los Centros oficiales que en dicha disposición

se indican y las demás entidades que lo estimen oportuno, con motivo de la aprobación de las tarifas de máxima percepción para el transporte de pasajeros y mercancías de la Compañía «La Marítima», de Mahón, para el actual año 1919; la Cámara, a propuesta de la Comisión de Navegación, acordó informar que habiéndose opuesto en su día—por considerarlo infundado—al aumento del 25 por ciento impuesto por la Compañía de referencia, el día de 1918 a sus tarifas de pasajes y mercancías, con mayor motivo procede ahora que por todos los medios y seguidamente que las circunstancias lo permitan vaya rebajando, proporcional y gradualmente «La Marítima», de Mahón el expresado 25 por ciento que se le autorizó aumentar, y al mismo tiempo vaya normalizando los servicios y horarios en los itinerarios.

No habiendo inconveniente por parte de la citada Comisión de Navegación en que sean modificados los itinerarios del vapor correo de Ciudadela Palma, (anticipando su salida a viernes en vez de efectuarlo el sábado); se acordó la adhesión.

Se dió cuenta de haberse recibido un oficio del gremio de pescadores de esta ciudad en el que se manifiestan el acuerdo unánime tomado por dicha sociedad en su última Junta General de expresar a esta Cámara haber visto con satisfacción el dictamen sobre pescado emitido en el asunto de Subsistencias por don Miguel Planas.

La Cámara se congratula de que empiecen a dar resultado los frutos de sus trabajos y dictámenes presentados al Ayuntamiento a fin de ver si es posible conseguir el abaratamiento de los artículos de primera necesidad.

Finalmente la Presidencia pasó a ocuparse el trabajo que, respecto a «Protección, Aranceles y Puertos Francos», y dedicado a esta Cámara de Comercio, acaba de dar a la estampa el miembro de la entidad y Presidente de la Junta de Obras del Puerto don Gabriel Mulet. Después de tributar a éste los

elogios que es acreedor quien, como el Sr. Mulet, después de largos años de tarea laboriosa, en momentos en que debía haber llegado al merecido descanso da muestras todavía de su fecondo celo y reconocida competencia en las áridas materias que por manera clara y agradable en dicho trabajo trata, propuso y fué aprobado unánimemente que, como obra divulgadora que conviene se dé a conocer, la Cámara adquiere el número de ejemplares que considere necesarios para su reparto entre los miembros de la misma, todas las Cámaras de Comercio y demás entidades o Corporaciones de carácter mercantil de la Península.

Exteriorizadas por todos los presentes las manifestaciones de elogio al Sr. Mulet y a su obra citada, encareciendo el carácter didáctico y de enseñanza de ella; después de lamentarse que las normas reglamentarias impidan distinguir sobremedera al Sr. Mulet con algún título de sobresaliente significación en la Cámara, fueron acogidas por aclamación las indicaciones de tributarle un Homenaje, acto que se celebrará oportunamente, quedando la Presidencia encargada de organizarlo.

Por último, después de un cambio de impresiones respecto a los trámites que se utilizan acerca del proyecto de los Almacenes de barinas a fin de contribuir al abaratamiento de los artículos indispensables para el consumo de las clases menesterosas; al de los datos acopiados para emprender cuanto antes la campaña anunciada en pro del mejoramiento de nuestras pías carreteras; y las gestiones inútilmente practicadas para que sea implantado aquí el Cuerpo de Seguridad, y a la conveniencia de estar apercebidos para que—ya tampoco se nos atienda en las reiteradas peticiones de trigo argentino—se procure conseguir para Mallorca lo que debidamente le corresponda en los ofrecimientos, aceptados por el Gobierno, de trigo de los Estados Unidos de América; no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

## POR CORREO

## La situación en Barcelona

(De nuestro Redactor correspondiente)

El domingo en la ciudad.—Aspecto normal.—Misa de campaña y revista de somatenes.—Vistas al ejército.—Teatros y cines.—Se reanuda el lunes el trabajo.—Aun sin periódicos ni tranvías.—Otras noticias.

Barcelona 30 marzo 5 tarde

El sábado pareció mejorar la situación en Barcelona pues, como dije, empezaron a circular algunos carros y volvieron al trabajo los mozos de hoteles, cafés y restaurantes con todo el servicio de cocina y pastelería. Como sábado, la cuestión del pago a los obreros era un asunto que intranquilizaba a muchos por la actitud que pudieran adoptar los huelguistas ante la negativa de los patronos a satisfacer los jornales correspondientes a los días de huelga. La autoridad había adoptado disposiciones para evitar aglomeración en las administraciones de las fábricas y talleres. Los obreros acudieron y efectivamente no cobraron más jornales que alguno que otro que tenían devengado, retirándose disgustados pero con orden.

Ayer domingo la ciudad ha ofrecido un aspecto de día de fiesta casi normal si se exceptúa la circulación de los tranvías y automóviles particulares. La gente circula numerosísima por los paseos y vistas céntricas, viéndose incluso bastantes señoras. Los cafés se ven muy concurridos ofreciendo una nota de animación en la ciudad.

Esta mañana en la Plaza de Cataluña se ha dieho una misa de campaña para las fuerzas de las zonas militares en que se halla distribuida la ciudad, efectuándose después bajo la presidencia del Capitán General un desfile de los somatenes en el que figuraban de dos a tres mil individuos. Acto seguido han desfilado las tropas, siendo aplaudidas por el público numeroso que ha presenciado el acto.

Continúan aun sin periódicos. Solo se publica el boletín oficial conteniendo algunos avisos de las autoridades militar y civil, las disposiciones de la Junta de subsistencias y las notas oficiales que se facilitan en la Capitánía General, que yo he venido transmitiendo. No se sabe aun cuando se podrá reanudar la publicación de los periódicos. Ayer se reunieron los directores de las publicaciones diarias acordando no reconocer al Sindicato del Arte de imprimir; no someterse a la censura roja, o sea al veto que quiere ejercer el sindicato en la publicación de determinadas noticias; despedir a todos los obreros para admitir luego a los que quieran trabajar sin imposiciones; y no publicar ningún periódico hasta que estas hayan cesado por completo. No se reparten o venden más diarios que los de Madrid y alguno que otro de provincias, estos clandestinamente pues no han pasado por la censura militar, como el Diario de Gerona cuyos ejemplares fueron recogidos y detenidos el repartidor.

A pesar de que la Junta de subsistencias aseguraba que no estarían las patatas al precio ordinario, esto lo mismo que la carne se venden a precios notablemente elevados.

Se cree que hoy se abrirán algunas fábricas, pero que...

al trabajo, pues el comité de huelga ha publicado otra hoja en la que recomienda a los obreros que no vuelvan al trabajo hasta que se haya obtenido la libertad de los presos por delitos sociales. Para ello ha tenido que desautorizar al anterior comité de huelga que había lanzado una hoja aconsejando la vuelta al trabajo para el lunes. Créese que en caso de acudir algunos al trabajo podría haber a lo sumo algunos incidentes entre los mismos obreros.

El Capitán General ha manifestado que iba a publicar una alocución dirigida al pueblo con indicaciones para el restablecimiento metódico de la normalidad. Muchos particulares se han ofrecido a la autoridad militar con motocicletas para transmitir órdenes.

Trescientos Ingenieros Industriales se han ofrecido al Capitán General para conducir los tranvías en caso necesario.

El general Milans del Bosch hablando con los periodistas se ha felicitado de que en la plaza de Cataluña fuera ovacionado el ejército y ha confirmado la recogida de algunos periódicos de la región advirtiéndole que no es esta la ocasión más adecuada para hacer política.

Esta tarde han funcionado normalmente algunos tranvías y cines celebrando sesiones a primera hora y al anochecer. La circulación que antes quedaba prohibida a las 11 de la noche se ha autorizado en adelante hasta las 12. Todo ello ha contribuido a animar el aspecto de la ciudad. Los cafés a su vez no cierran hasta las 11.

Parece que no se ha confirmado lo de la detención del Director del Banco Alemán trasatlántico, si bien hay quien insiste en que por dicho banco se recibió un millón y medio de marcos con ignorado destino.

La policía ha detenido en un bar del Paseo de Gracia a cinco individuos por reunión ilegal.

Parece que efectivamente llegaron gran número de armas ligeras para los somatenes, que ya las usan. Desde ayer el brazal es azul celeste y prestan servicio desde la tarde hasta la madrugada.

Ha marchado a Madrid el exministro señor Ventosa.

Los nueve buques de guerra españoles que se hallan en el puerto son: los acorazados España y Alfonso XIII, los cruceros Extremadura y Cataluña, los contratorpederos Villamil, Osado y Alvaro de Bazán, un cañonero de apostadero y un submarino.

Esta mañana ha entrado en el puerto el torpedero francés Massine, que viene para llevarse al submarino alemán que se hallaba aquí internado.

Estas son las noticias que tenía al cerrar esta carta.—Oliver.

## Banco Nacional de Mutualidades

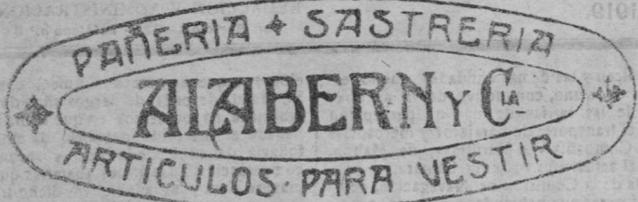
En su Delegación para Baleares, Plaza de la Constitución n.º 84, desde el día 1.º de Abril próximo de 9 a 12 de la mañana queda abierto el pago de los intereses correspondientes al primer trimestre del año actual de los Titulos Hipotecarios de la serie A debiendo ser necesaria la presentación de los referidos

# Tratamiento de la Tuberculosis mediante las inyecciones SAT

Éxito positivo en las pretuberculosis, tuberculosis osas, ganglionares y en la pulmonía en primer y segundo grado.

**DR. M. KIRCHHOFER**

DESPACHO 12 A 1 CALLE DEL ESTANCO 19 - PALMA



## NO DEJEIS DE APROVECHAR LA LIQUIDACION

QUE POR UNOS DIAS OFRECE LA

# CASA BUADES

POR REFORMAS DE LOCAL

Plaza Antonio Maura, número 2

## LAS MONJAS

Grandes surtidos en géneros NEGROS para LUTO

Mantos y medios mantos, velos y orespones

Se garantizan los NEGROS

# INFORMACION

### La nueva Plaza de Abastos

Este mediodía hablando con el Alcalde accidental Sr. Barceló y Caimari, nos ha sorprendido con la grata noticia de que habían dado ya comienzo las obras preliminares para la construcción de la nueva Plaza de Abastos en la plaza del Olivar, según el proyecto del Arquitecto municipal señor Benassar, aprobado por el Ayuntamiento.

Dichas obras que desde hace algunos días se vienen ejecutando en la Plaza del Olivar proseguirán con toda actividad sin sufrir paralización de ninguna clase.

La próxima semana se procederá ya a la construcción de los cimientos para los arcos de entrada a la Plaza.

Nos ha añadido el señor Barceló y Caimari que dentro de breves días comenzará el traslado de los Juzgados, los cuales se instalarán en una casa de la calle del Sol que ha sido adquirida para dicho objeto y esto permitirá imprimir gran actividad al derribo de la antigua finca de la calle de San Miguel, a la que seguirán las demás que se vayan adquiriendo por el Ayuntamiento.

Indudablemente esta noticia ha de ser recibida con aplauso y agrado por el vecindario, pues esto representa un gran paso en el camino de la reforma de nuestra ciudad.

### Asuntos Municipales

El Alcalde accidental Sr. Barceló y Caimari nos ha manifestado que en vista de que el Ayuntamiento tiene suficiente existencia de patatas, la que aumentará mucho con las partidas que ha de traer el próximo correo, y teniendo en cuenta hay gran escasez de clases especiales para la siembra, ha dispuesto que de las existencias municipales de dicho tubérculo, que es clase superior de Castilla, se cedan unos cien sacos a los agricultores que las han solicitado y a los que de hoy en adelante las soliciten.

Dichos agricultores deberán dirigir sus avisos y solicitudes al despacho de la Casa Consistorial, situado en los bajos de la misma.

Esta tarde, a la una, se ha reunido la Comisión especial de Aguas, asistiendo el Alcalde Sr. Barceló y Caimari y el concejal señor Obrador.

Se ha tratado la cuestión de la venta del agua sobrante de la Fuente de la Villa, mostrándose el Sr. Alcalde favorable a la venta y el Sr. Obrador contrario.

En vista de la discrepancia no se ha tomado resolución alguna.

El señor Alcalde accidental don Francisco Barceló, nos ha manifestado esta mañana que creyendo injustas algunas reclamaciones que se han formulado respecto a la prohibición de salidas de harinas para los pueblos ha dispuesto que solamente mantendrá esta restricción en el caso que las existencias en los almacenes no alcancen la suma de doscientos mil quilos repartidos en la proporción acordada entre los mismos almacenes.

A este efecto solo se autorizará la salida en aquellos almacenes cuyos dueños hayan presentado la declaración de sus existencias el mismo día que se solicita la exportación.

A los que no la presenten diariamente se les castigarán con una multa de veinte y cinco pesetas.

### Cines

Las sesiones celebradas ayer en los diversos teatros y cines de esta localidad se vieron muy concurridas y fueron muy celebrados los programas que se proyectaron.

Hay en el Principal se estrenarán los dos últimos de la serie de gran éxito *Odisea de Gloria* y además la comedia en dos partes marca Gaumont *La mujer fatal*.

En el Lírico se estrenará hoy la película artística en cuatro partes *La Amiguita*, interpretada por aplaudidos artistas.

Para el jueves de esta semana se anuncia el estreno de *La Biblia o los mártires del cristianismo* grande visión artística religiosa.

editada por la Casa Palatinó Filar, inspirada en la inmortal creación del Cardenal Wiseman y puesta en escena por Cav. Enrique Quezoni.

### Una mujer ahogada

La guardia civil del puesto de Esporlas, la cuenta al señor Gobernador de haber sido hallada en una albarca llamada de «Cas Cusi», separada unos cien metros de la puerta «La Canalet», el cadáver flotante de la vecina de la misma localidad Ana Cabot Bujosa, casada.

Aunque no pueden precisarse los móviles del suceso, supone la versión pública que se trata de alguna desgracia o de un suicidio, ya que ni el cuerpo ni en las ropas de la ahogada, han notado las autoridades señal alguna de violencia que pueda inducir a suponer que se trata de algún hecho criminal.

Las autoridades, intervienen en el asunto.

### Del Gobierno Civil

El señor Gobernador nos ha manifestado que había recibido telegramas apremiantes desde Ciudadela y Mahón, en los cuales se le da a conocer la crítica situación que atraviesan aquellas poblaciones, efecto de la absoluta carencia de trigo, harinas y pan que en ellos se nota.

Se hace notar en dichos telegramas la circunstancia en extremo alarmante, en que muchas familias se ven por la falta absoluta de harina imposibilitadas de comer pan.

En vista de la gravedad de estas noticias el señor Gobernador ha llamado esta mañana, para consultar con ellos, sobre este extremo, a los jefes políticos señores Socías, Amer, Valenzuela y Felio; a varios comerciantes de esta localidad y al miembro del Sindicato de Harinas, don Vicente Alzamora, para de conformidad con sus opiniones acordar lo que mejor convenga.

Parece que se ha convenido que estudie el asunto el «Sindicato de fabricantes de harina».

La situación crítica que atraviesa el abastecimiento de harinas en Mahón, obedece en primer lugar al haber cedido aquellos productores sus trigos, en parte al mercado peninsular y a la circunstancia de la incommutación en que actualmente se halla aquella isla con Cataluña, que impide que de allí puedan llegarle harinas elaboradas como ordinariamente acontecía.

Preguntado al señor Gobernador si tenía noticias de la marcha de los asuntos societarios recientemente planteados en Barcelona, Valencia y Alicante, ha contestado que no tenía noticia alguna.

### Información militar

Revisita de comisario.—La del próximo mes de Abril, la pasarán los cuerpos e institutos de esta guarnición ante el Comisario de Guerra D. José Raix Auger, dando principio a las 10.30. Terminada la de las unidades orgánicas, la pasarán en la Secretaría del Gobierno militar los jefes y oficiales disponibles, retirados por guerra y demás personal autorizado para residir en esta plaza, en la cual presentarán los justificantes antes de la citada hora.

Servicios de la plaza durante el mes de Abril.

Teniente médico D. Manuel Muñoz Nuñez, Hotel Continental, Imaginario.—Teniente Id. D. Manuel Hombria Iñiguez, Torreña, 5.

Veterinario.—D. Pedro Darder Seguí, plaza Progreso, 31. Imaginario.—D. Tomás de la Fuente Muñoz, San Alonso, 31.

Herrador.—Juan Antem, de la Comandancia de Artillería de Mallorca. Imaginario otro.—Juan Bauzá, de la misma.

Oficial de transportes.—Un teniente del Regimiento de Palma.

### De Instrucción pública

Por la Sección Administrativa de 1.ª enseñanza de esta ciudad se hace público lo siguiente:

Con arreglo a lo prevenido en el art. 61 del vigente Estatuto general del Magisterio de primera enseñanza, se anuncia a concurso la Escuela nacional de niños de Felanig núm. 1.

Las instancias acompañadas de sus respectivos bojes de servicios, se presentarán en esta Sección dirigidas al señor Jefe de la misma, dentro del plazo de 15 días.

## Notas del Carnaval

PERSONALES

Desde hace unos días se encuentra en Palma con objeto de recorrer los bellos lugares que encierra Mallorca, el opulento naviero italiano señor Giorgio Violara, acompañado de su distinguida esposa la princesa de Karaloff.

Se encuentra completamente restablecida de la grave dolencia que por espacio de cuatro meses la ha retenido en cama, la distinguida señora doña María Ratier de Sabaté la cual con tal motivo y con el de haber visto su hogar aumentado con una preciosa y robusta niña, recibe numerosas felicitaciones que se hacen extensivas a su esposo don Felio Sabaté y padres de la distinguida familia.

A dichas felicitaciones unimos la nuestra, verdaderamente sincera.

Con motivo de haberse agravado en su dolencia nuestro estimado amigo D. Nicolás Alemany y Pujol, Alcalde de esta ciudad, le fueron ayer administrados los Sacramentos.

La noticia de la agudización de la dolencia que sufre nuestro buen amigo, ha causado profundo dolor entre las numerosas relaciones con que cuenta el paciente.

Nosotros hacemos fervientes votos para el pronto alivio del ilustre enfermo.

NECROLOGICAS

Víctima de penosa dolencia ha fallecido en esta ciudad la distinguida señora doña Catalina Morey y Pujol, viuda de Colom.

La distinguida señora baja al sepulcro rodeada de los más puros afectos de cuantas personas tuvieron ocasión en vida de tratarla, pues su carácter afable y bondadoso se hizo acreedor al más alto estima de todos.

Descanse en paz el alma de la finada y reciba su distinguida familia y en especial su hijo el médico don José Salom, el capitán de Infantería don Mateo Bosch, hijo político y su hermano el propietario del restaurant Oriente don Juan Morey, la más viva expresión de nuestros pésame.

DE VIAJE

De Barcelona han llegado esta mañana don José Memos, don Eliodoro Cardona, el industrial don Carlos Alabero, don Candido Lambert, don Antonio Fiallo y don Antonio Velly.

Anoche salió para Barcelona el comerciante y propietario don Juan March.

## RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

Santos.—Santos Teodora, Venancio, Valerino y Macario.

Cuarenta Horas.—Concluyen en San Juan en honor del Patriarca san José: Exposición a las seis y media; a las diez y media Misa mayor; por la tarde a las seis y media Rosario, ejercicio en obsequio del Santo Patriarca con Padrenuestros cantados Te Deum y reserva de S. D. M.

Otras funciones.—En San Francisco, por la tarde, a las seis, ejercicio del Via Crucis, rezos de la Corona y conclusión de los Trece Martires de S. Antonio de Palma con exposición del Santísimo y sermón por el Rdo. padre Antonio Mojer, T. O. R.

Vísita a la Corte de María.—A Ntra. Señora del Amor Hermoso en San Cayetano. (Privilegiada).

## MARITIMAS

Anoche, a las nueve y media, se hizo a la mar con destino a Barcelona, el vapor *Rey Jaime I*.

A las nueve y media de anoche, llegó a Palma, procedente de Ciudadela, el vapor de este nombre.

Este buque, saldrá esta noche, a las ocho y media para Mahón, y luego para el puerto de procedencia.

Se ha iniciado de nuevo el mal tiempo en estas aguas.

Como consecuencia, han entrado esta madrugada de arribada forzosa, en el puerto, varios faluchos y pailebots que habían salido estos días, aprovechando la bonanza, que durante ellos se inició en el mar.

En la explanada del muelle, ha sido instalada una serrería mecánica, titulada «Activa Aserradora».

En ella, se procede a la fabricación de cajas de madera, para el envase de frutas.

Ha quedado terminado el embarque de carbónilla y productos agrícolas a bordo del pailebot *Puerto de Andraitx*.

Este buque, si se reciben buenas noticias de Barcelona, donde ha sido destinado, emprenderá regularmente el viaje mañana.

Esta mañana, se estaba procediendo el embarque de una importante partida de leña a bordo del vapor *Ciudad de Palma*.

Para sufrir carena y limpiar fondos han entrado en la adarsena del Mollet dos balandros de matrícula peninsular.

El día 27 corriente se hallaba en el puerto de Valencia, el vapor «Bellver» de la Isla Marítima a cuyo bordo era embarcado un cargamento de frutas con destino a Amberes.

El vapor «Menorquin» de La Marítima de Mahón carga también en el indicado puerto un cargamento de vino con destino a Cetta.

**Por 7 pesetas La Campana de la Almudaina**, novela histórica, dos tomos de unas 500 páginas cada uno, encuadernado en tela. *Robinson Crusoe*, un tomo 4.º de unos 500 páginas con ilustraciones. *Las Mil y una Noches* un tomo 4.º de unas 500 páginas con ilustraciones. Por separado pesetas 5 y 2 respectivamente. Librería de J. Tous, plaza de Cort.

**AS ISLAS BALEARES**. Su historia, sus monumentos y bellezas, por D. José María Quadrado. Precio 20 pesetas. Librería de J. Tous, plaza de Cort.

## Los sucesos de Barcelona

### A bordo del vapor «Mallorca».—Noticias

A la hora de itinerario, ha llegado esta mañana a Palma, el vapor «Mallorca» correo de Barcelona.

Hemos pasado a su bordo para conocer noticias de los sucesos que se desarrollan en aquella ciudad, completando con ello la información de nuestro activo correspondiente.

Desgraciadamente, las noticias de hoy, no son todo lo satisfactorias que se esperaban, en relación con las llegadas telegráficamente el sábado a Palma, que daban por muy posible que hoy fuera reanudado el trabajo en Barcelona.

Anoche, a la hora de salida del vapor, las impresiones recogidas no eran en este sentido, sino enjel de suponerse que, continuaría el paro hoy lunes, y quizás durante algunos días de la presente semana.

Relacionado con esta suposición fueron telegráficas noticias a Palma, de que los buques, en absoluto y por el momento, no admitieran carga alguna para Barcelona.

El pescador que embarcó el vapor «Mallorca», tuvo que ser desembarcado por sus propios destinatarios y conducido a los mercados en camiones, custodiados por fuerzas del ejército y somatenes.

De los vapores que hacen el tráfico con la península, únicamente los de «La Islaña», son los que consiguen circular actualmente, por haber comprendido el personal de a bordo, la importancia que revisten los expresados servicios.

Del resto de vapores, incluso los de «La Tramediterránea», así que llegan al puerto de Barcelona, desembarcan las tripulaciones.

Del vapor «Ausias March», que hace pocos días llegó al puerto de Barcelona, cargado con patatas, tuvieron que descargar la mercancía los soldados, ya que no pudo encontrarse gente, que aun protegida por fuerzas del ejército, quisiera realizar la operación.

La censura, se ejerce en forma rigurosísima, tanto que no solo se han dado órdenes terminantes a los vapores anclados en el puerto, para que no transmitan un solo despacho por la radiotelegrafía, sino que ha sido instalada una estación militar de esta clase, por medio de marinos de guerra en la Plaza de Cataluña, encargada de velar para que esta orden sea rigurosamente observada.

Efecto, pues, de la prolongación de este anómalo estado de cosas, nos han afirmado personas de la tripulación del «Mallorca», que bajarán a tierra, que Barcelona, perdió ayer, especialmente a la entrada de noche, parte de su habitual animación y alegría.

Por orden de la autoridad militar fueron abiertos ayer tarde unos pocos teatros y cines, que funcionaron hasta el anochecer.

A la hora de salida del vapor *Mallorca* para Palma se notaba la soledad y silencio en el trozo de Rambla que desde el vapor domina.

El vapor salió, como de costumbre durante estos días, sin dar las llamadas de reglamento con la bocina.

A una milla de distancia de Barcelona, casi había sido perdida por los del vapor la silueta de la grandiosa población, pues hasta los reflejos de la extensa iluminación que de ordinario se observa, con la falta de fluido habían desaparecido. Barcelona, quedaba en la sombra y envuelta en el manto de la tristeza.

Conforme díjimos, no ha llegado hoy el vapor correo de Valencia.

Hemos preguntado al naviero director de la Islaña Sr. Ferragut, qué noticias tenía de este buque y nos ha dicho que ninguna, suponiendo que el *Rey Jaime I* todavía no ha podido realizar sus operaciones de carga y descarga.

Tampoco ha podido manifestarnos si llegaría mañana este buque, aunque por no haber recibido noticias hasta la fecha, suponía que no vendría.

Anoche el vapor rápido salió a las once y media para Barcelona debido a que tuvo que aguardar que llegara el vapor «Ciudadela» del que se recogió la correspondencia de Mahón.

Este buque en vez de ir directo a Ciudadela, conforme al viaje de itinerario oficial, saldrá de Palma, esta noche a las ocho y media e irá a Mahón y desde allí, después que haya dejado la carga, correspondencia y pasaje que aquí está embarcando continuará su viaje hacia Ciudadela.

El vapor «Rey Jaime I», salido anoche, para Barcelona, no embarcó partida alguna, de productos comestibles, debido a las órdenes que en sentido contrario fueron transmitidas a la dirección de «La Islaña», desde aquella capital.

En lo que se refiere a los servicios de correspondencia, persiste la anomalía, especialmente en los que tienen relación con Mallorca.

Llega escasísima correspondencia y mucha gente se queja de los perjuicios que este estado irregular de cosas ofrece, muy especialmente el comercio, el que se ve por el citado motivo obligado a operar dentro de la más completa irregularidad.

El sábado, llegaron a Palma, cartas del día 20 y 21 corriente.

El director de «La Islaña» señor Ferragut con el que hemos hablado esta mañana, nos ha dicho que tenía noticias de que la huelga general planteada en Alicante estos últimos días, había quedado hoy solucionada. En vista de lo cual espera el señor Ferragut, que el vapor «Mallorca», en su próximo viaje podrá cargar en aquella capital productos comestibles con destino a Mallorca.

### Especialidad en composturas

Máquinas de escribir, Gramófonos y plumas Stilográficas.

UNION 6 (junto a telégrafos)

## GACETILLAS

—Las Islas Baleares. Hoy se han puesto de nuevo a la venta ejemplares de esta importante obra escrita por el eminente historiador don José M.º Quadrado.

La casa exclusiva para la venta en toda España, de dicha obra, es la Librería de José Tous, plaza de Cort, 14 y 16.

—Hallazgo. En la carretera de Manacor ha sido hallado un bulto contenido algunas prendas de vestir usadas y otros objetos.

Ello será entregado a quién acredite ser su dueño, en la calle de la Marina-26-tienda de esta ciudad.

—Mujer asfixiada. Sobre las 7.30 se presentó al Comandante Sr. Cobi el vecino de esta capital Antonio Arrom manifestando que una parienta suya llamada Catalina Carol, vecina de la calle de la Portella núm. 2 no había ido a su casa a comer sin embargo de estar convidada y que había ido a su casa y estaba cerrada.

Dicho jefe mandó varios guardias con el Arrom para que abrieran la casa encontrándola muerta por asfixia de gas por haber dejado el hornillo abierto. Dicha mujer tenía 58 años, soltera y vivía sola.

Acudió el Juez de guardia ordenando el levantamiento del cadáver.

—El almendrán. En Felanig se colizó el sábado último a razón de 140 pts. el quintal de 42.37 kilos, en Lluchmayor a 135 pts. y en Andraitx a 130 pts.

—Las subsistencias. El señor Gobernador ha convocado para el miércoles a la Junta Provincial de Subsistencias.

—El día de ayer. Prescindiendo del viento fuerte que reinó durante toda la mañana de ayer y se inició nuevamente al anochecer el día fue casi primavera, luciendo mucho sol.

Aprovechando la bondad del tiempo fueron muchas las personas que se trasladaron al campo mientras que otras animaron los paseos del interior y alrededores de esta ciudad.

—Horario de verano. A partir de mañana regirá en el ferrocarril de Sóller el horario de verano que es el siguiente:

Salidas de Sóller: 6 mañana, 9 h 15 mañana, 18 tarde.

Salidas de Palma: 7 h 40 mañana, 15 h tarde, 20 h 5, noche.

Los domingos y días festivos saldrá un tren extraordinario de Palma a las 11 h 30, y de Sóller a las 13 h 15.

—Oposiciones. Hasta nueva orden se han suspendido por enfermedad del Presidente del Tribunal señor López Cómas, los ejercicios a oposición que se venían celebrando para cubrir varios plazas de médicos de la higiene.

—Desgracia. Esta mañana ha sido curada en la casa de Socorro por el médico señor Obrador, una mujer que ha tenido la desgracia de caerse en la plaza de Palou y Coll produciéndose la rotura de una rodilla.

Después de curada, ha sido conducida a su domicilio que lo tiene en la calle del Maderero.

—Al Yeguaño. Por el veterinario municipal don Luis Fiol ha sido entregada al Juzgado una vendedora de leche por llevarla adulterada. La leche fué decomisada por el empleado citado.

—Distinción de higiene: sirvase pedir en principales perfumerías de Palma las últimas creaciones de la casa PEELE, y los acreditados Perfumes, Colonias, polvos, jabones, dentíficos, depilatorios, cremas, coloretes, etc.

### Caja de Ahorros y Monte de Piedad

DE LAS BALEARES

Asociación de Beneficencia

Por acuerdo de la Junta Protectora el día 8 de Abril próximo y siguientes necesarios de 4 a 7 de la tarde en la sala de ventas de la Sociedad (Sol 19), se celebrará pública subasta para enajenar las garantías de los préstamos vencidos en el mes de Marzo de 1918.

Hasta el día 7 a las siete de la tarde podrán los interesados cancelar o renovar sus respectivos préstamos.

Palma 28 de Marzo 1919.—El Vocal de turno, Antonio Bosch, Pbro.

### Casa BAR-LOCK

Agencia de Baleares

Máquinas escribir de todas marcas con un 50 por 100 de economía.

Máquinas de OCASION desde 100 pesetas.

Taller de mecánica para REPARACIONES.

Abonos limpieza, cintas y accesorios.

Muebles Americanos para oficinas y gran creación del LOTE-DESPACHO.

Espartería 1—Teléf. 49, Palma

### Máquinas para coser y bordar

Marca IMPERY bobina central de nueva invención.

Antigua CASA BANQUÉ, Calle Colón

### Curación de la Tos

PASTILLAS J. MIRO

Espectorantes y calmantes de la Tos. Farmacia y Laboratorio de J. Miró, Abierta toda la noche, Colón 23, Peregril 24. Pídanse en todas las Farmacias y Droguerías de Mallorca.

### Cafés tostados

LLOFRIU

Unicos en su clase





# GRANDES ALMACENES JOSÉ

DE VIUDA DE IGNACIO FIGUEROA

TEMPORADA DE CUARESMA  
Sedas - Chales - Velos

**Especialidad en géneros negros**

**Gran surtido en Lencería**

Madapolans, Sabanas hilo y algodón, Tohallas, Puntillas bordadas

Sección de Calzado, Gran surtido en todas clases y precios

Sastrería, Camisería, Modistería, Mercería

**Precio fijo, Teléfono n.º 217. Ventas al contado**

NOTA.--Esta Casa no tiene sucursales.

## Caja Mutua Popular

Sociedad Cooperativa de Ahorro y Crédito

**BARCELONA**

La mejor, más segura y practica y la más beneficiosa Institución del Ahorro.

Para informes a D. JOSE MASIP, Constitucion 39-1.º

## Grandes Almacenes MATONS.

(CAN JUANET)

JAIME II, 39 al 47 — SAN BARTOLOME, 24 al 28

**Pañería, Sastrería. NOVEDADES PARA SEÑORA**  
**Recibidos los artículos propios para CUARESMA**