

SUSCRIPCIÓN: Un mes, 1'25 ptas. en toda España.  
Extranjero, 1'50 ptas.

Palma de Mallorca. Sábado 29 de Agosto de 1914.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
S. Barcelona, 32.—Teléfono n.º 6

## SERVICIO ESPECIAL DE «LA ÚLTIMA HORA»

### Postales de la guerra

París, 24.

#### La desbandada.—París desierto

Ha sufrido París estos últimos días una completa transformación dentro de su ya anormal modo de vivir. A los primeros días de febril agitación, en que se movilizaba activamente sucedió un período de entusiasmo. La gente se echaba a la calle — aún había gente — compraba los diarios, llenaba los cafés para comentar con patriótico ardor las noticias diplomáticas que se enredaban como las cerezas y salíamos a declaración de guerra por día; al despedir a los reservistas se entonaban canciones bélicas; todo silbido de las locomotoras era ahogado por el canto de la Marsellesa. Hasta las mujeres daban prueba de su alto patriotismo, contentando estocadamente sus lágrimas junto al estribo de los convoyes militares; ese silencio de la madre, de la esposa, de la hermana, era también un himno, un himno mudo; emocionante y enardecedor a la vez.

Pero ahora, ese grito bélico que lanzaba París ha callado; no porque haya pasado el entusiasmo, sino porque los trenes se han llevado a la mayor parte de los cantores. A penas queda nadie en París, en este París bullicioso que rebosaba de extranjeros, de artistas, de literatos, de banqueros, de comerciantes, de obreros; todo el que era apto para la guerra, se ha ido a la guerra y todos los extranjeros han llenado a millares los primeros trenes libres después de la movilización.

La Bolsa, desierto; los Bancos sólo trabajan unas horas al día; muchos comercios se hallan cerrados por falta de personal; desde el dueño al último dependiente están en filas; los talleres paralizados y lo mismo las fábricas de los alrededores, por falta de obreros y de primeras materias; en muchas fábricas se han tomado obreras, con lo que se ha hecho un doble bien: no paraliza la producción y ocupar a las mujeres, hermanas o hijas de los reservistas.

París es tristísimo. Hay que ver aquella calle de la Paix, tan animada antes; ahora parece una tranquila calle provinciana. Las tiendas de confección y modas han cerrado en su mayoría y las alegres modistillas han emprendido el vuelo. Ahora trabajan en alguna fábrica, sustituyendo a los obreros, o se están en su casa.

Los trenes y tranvías han limitado sus expediciones, por falta de conductores. Apenas se ven automóviles, pues muchos han sido utilizados, con chauffeur y todo por el ramo de guerra, y los que no, están alineados en los garages, pues que los guababan, como son gente joven y apta, están donde la patria les ha llamado en su defensa; los contados autos que circulan son militares o particulares, y estos van guiados por sus dueños.

¿Los estudiantes? Han suspendido sus carreras dejando el libro por el fusil. Y la juventud escolar se ha refugiado en el regazo materno. En muchas casas no hay más hombre que el niño que iba a la escuela y en la escuela no hay nadie: el maestro se ha ido.

Los cafés y restaurantes están desiertos, comparativamente, y servidos por mujeres, de administración y cocina adentro, y de hombres casi ancianos de mostrador a fuera.

Por la calle se ve poca gente; soldados, ciclistas carteros, guardias, gendarmes, y mujeres, muchas mujeres; mujeres en los puestos de los mercados; mujeres que van a la plaza, a reír casi con aquéllos, por la carestía enorme de los víveres; al fin compran algo las pobres y se largan refulgantes; mujeres detrás de los puestos de frutas, mujeres en las ventanillas de los despachos, en las taquillas y en los escritorios. Mujeres en las porterías comentando la suerte que hayan podido correr sus dedos; mujeres acudiendo a Correos y Telégrafos para expedir noticias; mujeres invadiendo los centros de información personal de los movilizados; mujeres en los hospitales atendiendo a los heridos; y en fin, mujeres en las iglesias, para rogar a Dios por la paz, por la nación y por la suerte de los suyos. ¡Aún se reza en París!

Pero se ve a las mujeres que no se veían antes; a las mujeres de su casa; a las mujeres de trabajo, de gobierno doméstico y de administración; se ve a la mujer útil, a la mujer decente. En cambio la mujer de lujo, la mujer frívola, la mujer de mundo, y la buscana han huido de los tabladillos sin espectadores, de los bares desiertos, de los music-halls silenciosos, de los trottoirs y hasta de los cabarets. Se ha enardecido el ambiente suyo, se ha ido el sintió vellocino de oro que perseguía, y sin medio de vida, van a buscarla en el extranjero.

A Suiza, a Italia y a España les ha tenido que hacer ese buen regalo Francia para entretenerse en su neutralidad.

«Desdichado campo del que emigran los pájaros!»

H. de Irazo.

#### CUENTOS DEL SABADO

### LA SUERTE

Son las tres. Bruno Perea se dispone para su diaria visita al Ministerio de Hacienda. El cesante se pone su chaquet viejísimo con trencillas flamantes, pasa su pañito por las botas y se encasquetá el bongo.

—¿Que tal hoy?—pregunta a su mujer.

—Vas bien, hombre, vas bien. Sale Bruno pensando en que los dos años de uso de su traje son ya bastante para que haya sufrido deterioro. Y tristemente, amargamente, pero sin acabar de convencerse todavía de que su traza de hombre acomodado haya desaparecido por completo, emprende el camino hacia el Ministerio de Hacienda.

Llega y pregunta:  
—¿Ha venido el ministro?  
—Todavía no ha venido—le responden.  
—¿Le podré hablar hoy?

Y tras de esta pregunta formulada inmente, Bruno se pone a dar vueltas por la acera.

Tres años, tres años lleva así dedicado a la persecución del personaje para la caza del deslino.

De pronto Bruno oye y ve algo que llama su atención. Allí, por el lado de la Presidencia del Consejo, se escuchan gritos y se mira un remolino de gente. ¿Qué es aquello? Un coche desbocado. Los cocheros, que llevan los galones dorados de un ministerio, se agrupan como locos al pescante. Los caballos furiosamente encabitados, arrancan con furor arrastrando el vehículo. El pobre Bruno los conoce; conoce los caballos torcos, como conoce los cocheros. Aquel carruaje que se va a estrellar es el del ministerio de Hacienda.

Una idea hiera la imaginación de Bruno; idea muy loca y muy oscura; muy negra y de color de rosa; suicida y redentora; de regeneración y de ruina.

Tras de la idea confusa acude al pensamiento del cesante el cuadro tan triste de su casa. Los niños descalzados, el hogar desnudo, la mujer marchitándose y muriendo entre aquellas paredes que son como las de una tumba.

Junto a este pensamiento invade a Bruno la visión de una casa confortable, de unos lechos cómodos, de unos arcones atestados de de ropa... Y la familia, toda la familia feliz.

El cráneo del cesante enciéndese en horrible combustión.

—¿Por qué se pregunta—no atravesarme al paso de esos animales sin freno? Vienen desbocados, locos van a estrellarse, van a causar la muerte del ministro de Hacienda. Si succumbo ¿qué se le va a hacer! ni morir ni más o no desdichado menos; por lo pronto el ministro señalará una pensión a mi familia. Pero si triunfo, qué favores no me hará S. E. ¿Con qué dones no me colmará? ¿Qué grande no ha de ser el pago de mi acción heroica?

Bruno ya no vacila, ni puede vacilar, porque los caballos están cerca y o los detiene o pasan.

Pensando en S. E., pensando en que S. E. lo escuche y a su lo vea, nuestro hombre da un grito formidable: ¡Allá voy! y se planta en medio de la calle. El carruaje llega. Los caballos se llevan por el aire aquel débil cuerpo que se abraza a rendijas y bocados. Una porción de metros siguen rodando coches, caballos y el infeliz que quiso detener la valancha. Pero al fin triunfa el débil. Dando un formidable respaldido, tropieza y cae un caballo y en seguida en otro. El carruaje se detiene. Saltan al empujón los cocheros, y correados por los gritos de entusiasmo de la gente, sacan de entre los pies de los caballos al pobre Bruno, destrozado, jadeante, sordo, ileso por fortuna, que se levanta con cara jibulosa, aparta a los que le rodean, dice en voz baja sólo para él perceptible «mi fortuna está hecha», se asoma a la portezuela de la berlina, la abre, grita con voz emocionada: «Salga, salga V. E.», y asoma la cabeza al interior del coche... Y el coche está vacío...

Claudio Prollo

#### DE LA VIDA DEL KAISER

### Guillermo II frente a su pueblo

¿Es el Kaiser? ¿No es el Kaiser? ¿Quién, pues, ha promovido el actual conflicto? He aquí la incógnita que se pretende descifrar y a la que algunos aspiran encontrar la solución en torno a la figura del Emperador de Alemania.

Por lo que leemos, parece ser que todos le han visto de cerca, que le han tratado, que conocen hasta el detalle la psicología de esta primera figura europea, con perdón de los francófilos. Pero es el caso que al acabar la lectura de los artículos, vemos que todo se ha reducido a una benévola labor de tijeras y goma por los campos de la bibliografía Kaiser, Hoche, Ensenat, Aymer, etc., con una fuente insignificante de anécdotas. ¿Por qué no hacer nosotros lo mismo? ¡Si es tan fácil!

Problemas.  
—¿Chico, las tijeras y la goma... ¿De éste libro? No; de estotro.

Guillermo II, pacifista  
Dicen que el Emperador de Alemania ha sido siempre un belicoso, un hombre que ha vivido preparando la guerra, incubando esta enorme, brutal característica.

Pues no hay tal. El Emperador ha tenido sus puños pacifistas, y no a flor de labio, sino nacidos de adentro, de los rincones del alma, como reza la copia gitana. Y tan enraizados estuvieron, que llegaron a disgustar enormemente al canciller de hierro a Bismarck, el férreo autor de la estúpida frase: *La force prime le droit*.

Véase, sino, cómo se expresaba el 22 de noviembre de 1888 en su discurso de apertura de Cortes:  
«Yo no consideraría—dice el Kaiser—compatible con mi fe cristiana y con los deberes que como Emperador me incumben, frente a mi pueblo, imponer a Alemania los sufrimientos de una guerra, aunque fuere victoriosa.»

Poco después, en el mismo año, decía:  
«Me repugnaría abusar de la fuerza para una guerra agresiva. Alemania no necesita ni gloria militar, ni conquistas, desde que conquistó definitivamente el derecho de existir como nación unida e independiente.»

Estas protestas se acogían siempre con reservas en todo el mundo, porque la existencia del partido militarista que extrajo Bismarck de la nada, se consideraba como un serio peligro. Las palabras de Guillermo se juzgaban una hipocresía, un lazo engañoso para laborar en la sombra.

El Kaiser, más de una vez, se condeñó de estas desconfinzas, y en ocasión memorable, hubo de exclamar:  
—¿Cómo quiere Europa que le demuestre mis sentimientos pacifistas? ¿No es clara mi política?

#### Paz y prosperidad

Durante cuatro años, la política del Imperio fué pacífica y leal. Desde el 22 de marzo de 1890, hasta el 26 de octubre de 1894, fué dirigida por el canciller von Caprivi, bajo los órdenes del Emperador.

En este tiempo, el Imperio alemán se aproximó a Inglaterra en la ocasión de la Convención de Zanzibar. Esto le permitió redactar trabajos comerciales, facilitar y acrecentar las relaciones entre los pueblos de la Europa central y preparar la penetración económica de Alemania en las naciones vecinas.

Sólo había un escollo. Rusia. Esta nación se había disgustado con el Emperador de Alemania porque no quiso ratificar el Tratado secreto que unió Bismarck para alimentar su odio contra Austria. A tal extremo llevó Rusia el disgusto, que pactó la alianza con la República francesa.

Pero el Kaiser y su canciller, el conde de Caprivi, consiguieron vencer la resistencia, y llegaron a concertar un Tratado de comercio, que restableció las buenas relaciones entre Alemania y Rusia.

¿Qué más? Hasta Francia se mostró sensible a las atenciones que le guardó el Kaiser, y se cambiaron muy expeditas palabras entre los jefes de ambos Estados.

Guillermo II quiso también ganarse la confianza de otras naciones, y cedió territorios suyos de África. Esto último determinó a Inglaterra a un acto poco peculiar en su política: a ceder la pequeña isla de Heligoland, en la desembocadura del Elba.

Tal fué la alegría del Emperador, que pública y solemnemente hubo de declarar:  
«Estoy orgulloso de esta adquisición en plena paz... Hemos adquirido la isla por una convención, por la libre voluntad del Gobierno y el poder legislativo de un pueblo con el que estamos emparentados. Esta isla vuelve a la patria alemana, sin combate ni efusión de sangre, como el último pedazo de tierra alemana.»

He aquí un lenguaje pacifista que el mundo no estaba acostumbrado a oír en boca de los Hohenzollern o de sus cancilleres.

Los alemanes ayudan a los franceses  
Esta política pacífica, honesta, leal, de amor al pueblo y de horror a la efusión de sangre, sólo tenía dos naciones que la miraban con recelo: Francia y Rusia.

Francia no podía borrar su recuerdo del 70, lo tenía vivo en su alma, y por más esfuerzos que hizo Guillermo II, no pudo conseguir que se esfumaran tales antipatías. Rusia, aunque había reanudado las relaciones comerciales, guardaba el resquemor de aquella negativa a redimir de nuevo el pacto secreto contra Austria.

Esto no obstante, el Kaiser estuvo dispuesto siempre a colaborar con ambas naciones, para toda obra de progreso y civilización. Y así sucedió en 1895, cuando estos dos Estados aliados hubieron de intervenir en las cuestiones del Extremo Oriente.

Acababa el Japón de vencer a China y la impuso un tratado de paz que, además de oneroso para ella, lesionaba enormemente los intereses de Francia y Rusia. Ambas naciones reclamaron y reunieron sus flotas para intervenir a cabazonos y obligar al Imperio del Sol Naciente a unas peticiones más equitativas. Marchaban las escuadras por el pacífico, y cual no sería su sorpresa al ver a la escuadra alemana que se unía a ellas para ayudarla en su acción. Guillermo II y la diplomacia alemana intervinieron a su vez en favor de Francia, y obligaron al Japón a la renuncia de la mayor parte de sus rápidos y fáciles éxitos.

Tan entusiasmado y feliz se consideraba el Emperador que estimó debía perpetuarse en un cuadro tan feliz suceso. Y, al efecto, llamó al profesor Kuuckfels, y le dió las instrucciones necesarias para que pintase un cuadro que había imaginado, y cuyo asunto era el peligro amarillo.

El lienzo representaba a Francia y Alemania unidas sobre una roca, y tras ellas a las demás naciones europeas, al amparo de la cruz. Todas ellas miran a lo lejos, donde entre la humareda de una ciudad convertida en llamas, se divisa un Buddha radiante. El propio Emperador Guillermo II dictó la inscripción para la alegoría. Fue esta, tan laconica como elocuente:  
«Pueblos de Europa, defended vuestros más sagrados bienes.»

Otro cuadro  
Alemania seguía su ruta pacífica. En 1895, se inauguró el canal que une el mar del Norte con el Báltico, y ello dió lugar a grandes fiestas, a las que invitó el Kaiser a todas las potencias.

La invitación principal y más etíasis fué la que dirigió a la República francesa. En aquella ocasión el Emperador se expresó alborozadamente de este modo:  
«Los corazones de todos los pueblos del mundo se diligen hacia nosotros con una mirada llena de ansiedad. Ellos reclaman la paz, la bienhechora paz, sin la cual no puede desenvolverse y prosperar el progreso mundial. Y esta paz, sólo nosotros la queremos y la mantenemos.»

Y de nuevo el Emperador Guillermo reclamó el auxilio del profesor Kuuckfels para que fijase en otro lienzo tan gran momento de la vida europea.

El cuadro representaba al Miguel alemán, convertido en San Miguel, apoyándose en su espada, armado de una cota de maila y de un escudo con las águilas alemana y prusiana, de guardia en la puerta del templo de la Paz, en el que todas las naciones se dedican a cultivar las ciencias y las artes. Los espíritus malignos de la guerra, sobrecogidos por la mirada del Arcángel, se agitan en vano en las escaleras del templo.

Guillermo II dictó también la inscripción, y al pie del lienzo se grabó esta frase:  
«Ni en favor ni en contra de nadie.»

Bismarck contra el Emperador  
El canciller de hierro vivía aún. Era el fundador del Imperio, y se extrañaba de la política que seguía el Emperador Guillermo. No hay que decir cuánto se chateaba con sus ínfimos de tales propósitos pacifistas.

En dos ocasiones elevó su voz y se dirigió a la nación alemana, para reivindicar el carácter de su obra, profundamente militarista, que el nuevo Soberano trataba de desvirtuar y mixtificar.

«¿Política pacifista y leal?—decía.—¿Qué equivocación! Este Imperio lo he fundado yo para la guerra y la guerra la provoqué yo en un momento oportuno, convirtiéndola en capitulación en una victoria.»

El Emperador salió al paso a estas imprudentes declaraciones, y por boca de su canciller, el conde de Caprivi, explicó al pueblo alemán que el telegrama famoso de Ems, no había sido falsificado, como pretendía Bismarck, para convertir la capitulación en victoria.

Y otra vez el antiguo canciller salió a la palestra para rectificar a su Soberano.  
«¿Política pacifista y leal?—agregó.—Pero si este Imperio lo alité yo francamente a Austria para ir contra Rusia, y en secreto a Rusia para ir contra Austria.»

Y a su vez Guillermo II ordenaba al canciller von Caprivi que explicase al pueblo lo que significaban esos Tratados, y le dijese que ese Tratado de contraseguro, que había repudiado por su parte, no era una deslealtad.

Bismarck se puso resueltamente contra el Soberano. Su obra iba a ser borrada, vendida por el joven Emperador, que pretendía anular el pensamiento de aquel gran Soberano que, al ser coronado en Versalles, echó los cimientos de un poderío militar que había de agigantarse por el tiempo, y ser el primero de Europa.

Los entusiasmos pacifistas de Guillermo II tuvieron con Bismarck el primer obstáculo. El acuerdo anglo-alemán, inspirado en esta política nueva, halló una crítica cerrada en los militaristas. Lo del África oriental no se podía olvidar, y a los ojos de los partidarios de Bismarck era una debilidad de la que era incapaz, no sólo el canciller de hierro, sino todo buen alemán.

La dualidad había surgido. El alma pacifista de Guillermo II chocaba con los entusiasmos napoleónicos de un pueblo moldeado por aquel gran político a espaldas de la educación que se inculcaba a su Príncipe. El Kaiser no tenía otro remedio que resignarse a la corriente guerrera. Tan impetuosa como intensa.

Y a disgusto se resignó, cuando ya el viejo canciller no podía sonreír por su triunfo.

X. Y. Z.

#### ACTUALIDAD

### El conflicto Europeo

#### Las batallas de Lieja contadas por una religiosa.

Son interesantes los siguientes párrafos de una carta que una religiosa carmelita, de Lieja, ha escrito a un periodista hermano de aquella, y que publica la «Tradición Navarra» de Pamplona:

«Me preguntas si aquí, en esta santa casa, hemos sentido la guerra. ¿Cómo no? ¡Si está en el ambiente! ¡Si al tañido de las campanas ha sucedido el estruendo de los cañones! ¡Si hace veinte días reinan en esta ciudad la desolación y la muerte!»

Hemos pasado horas terribles de angustia, más que por nosotros, por los colegiales. La tranquilidad se había ausentado, y ni de día ni de noche disfrutábamos un momento de paz. Los cañonzos hacían retumbar las bóvedas de nuestra capilla, y un día, estando rezando el rosario, creíamos que íbamos a morir aplastados. Ya habíamos hecho a Dios el sacrificio de nuestras vidas para que salvara las de las niñas.

Pero ¿qué amorosa ha sido para nosotras la Providencia! Hasta la fecha no hemos sufrido el menor daño, y eso que una granada, terrible a juzgar por el estruendo que hizo, estalló a las puertas mismas del colegio, y las paredes de la fachada Norte están acerbilladas de balazos, no habiendo dado una sola en las ventanas.

Más para que veas lo que hace la religión: aquí la guerra nos ha unido más unas a otras aumentando nuestro mutuo cariño.

Vivimos aquí religiosas belgas, francesas, italianas, inglesas, alemanas y una española, que soy yo; y entre las niñas, las hay de todas aquellas naciones, menos de España.

Tenemos además dos capellanes: uno francés y otro alemán.

Pero las pasiones que encienden los corazones de los hombres no han penetrado los muros de esta santa casa.

Y mientras se matan por estas calles franceses, alemanes y belgas, veo que aquí las religiosas y las niñas de aquellas naciones enemigas se abrazan y se besan y lloran juntas las desgracias de sus paisanos.

Una tarde estaba yo en la torre de la enfermería con cinco niñas que andaban delicadas.

De pronto, una de las niñas señaló por unos campos la llegada a galope de un regimiento de Caballería. Eran soldados alemanes que, sabe en mano, venían a la ciudad.

Cuando los mirábamos, sonó repentinamente una terrible descarga por delante y varios cañonzos por la espalda. ¡Cañotas cayeron! Pero los demás continuaban impávidos, como si nada fuera con ellos.

A los pocos momentos vimos una escena horrosa, que jamás olvidaremos.

Detrás de las tapias de nuestro jardín brotaron millares de soldados alemanes de infantería. Enfrente surgieron millares de soldados belgas. Los alemanes se lanzaron furiosos al puente para atravesar el río, y el puente voló cuando estaba lleno de alemanes. Sin embargo, nadie se movió. Los vimos en seguida formados y obedeciendo a un silbato, retrocedieron, dando la vuelta en dirección a otro puente. También éste fué volado; pero después de haber pasado muchos, que, en masa compacta, corrían por las avenidas. En esto se encontraron con los belgas. Y se figuró dos manadas de tigres y bienas; así se acometieron. ¡Qué horror! Y eran hermanos, todos redimidos por el sangre de Jesucristo.

Entre tanto, dentro de nuestra casa tenía lugar una escena de incomparable ternura: las religiosas y las niñas belgas y alemanas se abrazaban y se besaban.

No pudimos resistir más aquellos cuadros de horror, y bajamos a la capilla. En el vestibulo encontramos mucha gente. Había dos hombres en el salón de recibir. Estaban tendidos en dos sofás. Un oficial alemán y un sargento belga.

Al alemán le asistía nuestro capellán francés; al belga, nuestro capellán alemán. ¡Qué contraste! Los dos heridos eran católicos. Se miraron y... se perdonaron. Ambos miraban al crucifijo que les presentaban las religiosas.

Fueron instalados en la habitación de los capellanes. Ya está muy mejorados por la asistencia de nuestro médico que es belga. Comen juntos con nuestros capellanes. Ayer, juntos también, oyeron misa y comulgaron en nuestra capilla.

Te contaré muchas cosas más; pero ¿para qué? Tú puedes figurártelas. Sólo te diré, para tu tranquilidad, que nos han visitado los generales alemanes y nos han dicho que no pasemos cuidado, pues nada malo nos sucederá.

Esta mañana, en las dos misas, se nos ha llenado la capilla de soldados alemanes. Todos estaban con devoción, y algunos han comulgado.

Un relato de la batalla entre Namur y Mons

El corresponsal de «Daily Mail» testigo presencial de la gran batalla librada entre Namur, Charleroi y Mons cuenta que los tiradores argelinos atacaron el domingo por la mañana a la artillería alemana llegando en su empuje hasta las mismas bocas de los cañones. Poco faltó para que se apoderaran de

gran número de piezas pero para impedirlo fueron acometidos por la guardia imperial prusiana que logró rechazar a los argelinos hasta el centro de la desdichada y trágica ciudad de Charleroi que ha quedado convertida en un montón de escombros.

La carnicería fué horrible. Los alemanes después de rechazar el ataque se dispusieron a ocupar la estación y un puente inmediato para estacionarse en un valle entre los poblados de Marcelen, Landreuz y Montinez. Desde allí bombardearon reduciendo a escombros los tres pueblos citados.

En la madrugada del lunes se reanudó la lucha logrando los franceses recuperar a Charleroi y todos los pueblos anteriores, pero una orden expresa del cuartel general hizo que comenzara el repliegue de las fuerzas aliadas a las líneas defensivas.

Dice el corresponsal que en la madrugada del lunes estuvo en la estación de Charleroi, que fué reocupada por la mañana por las tropas francesas. En una habitación vió los cadáveres de dos oficiales alemanes sentados al pie de una mesa.

Les sorprendió la muerte tomando café pues tenían las tazas cogidas con la mano derecha.

En un terraplén de la vía férrea fueron enterrados 4 mil cadáveres de alemanes y franceses.

#### Detalles del combate naval

Los buques alemanes e ingleses a pique.—Los alemanes satisfechos de la victoria

Un marino de la escuadra alemana que se halla fondeada en Kiel ha escrito a un amigo suyo residente en esta capital la siguiente carta:

«Las noticias de la guerra que puedo facilitarle hoy son en extremo favorables para nosotros los alemanes. La pérdida de siete acorazados ingleses tipo Dreadnought, es verdad. El ataque tuvo lugar el día 5 de agosto en el mar del Norte, fué verificado por 50 torpederos alemanes, de los que fueron a pique 22. Un segundo ataque verificaron los alemanes al 20 de agosto, y otra vez fueron echados a pique cinco dreadnoughts ingleses, o seriamente averiados, con pérdida de 18 torpederos alemanes. Alemania puede estar orgullosa con justicia de su marina, y el rey Jorge, así como el Almirantazgo inglés, saben ahora que la flota alemana, «el lujo», como decía en su tiempo Winston Churchill, no es una escuadra de juguete.»

Acabo de recibir la noticia de nuestra gran victoria en Bélgica sobre los ejércitos aliados. Franceses e ingleses huyeron desordenadamente y no se pueden precisar, por ahora, las consecuencias inmensas de esta victoria.

El ejército alemán está avanzando en toda la línea, y aunque detalles de las pérdidas no se darán, la batalla continúa aún. También los rusos son rechazados en casi todos los puntos. Inglaterra, después de la primera derrota naval, a principios de agosto inició preliminares de paz, y el emperador Guillermo dijo: «Inglaterra puede mandar un intermedio, pero hoy en las circunstancias actuales, no aceptaremos la paz; un detalle muy significativo, puesto que a entender que Alemania cuenta con un éxito seguro de su flota.»

#### VISION APOCALIPTICA

El gran novelista francés Emillio Zola, en *Traité*, una de sus últimas obras, tuvo la visión de la gran guerra futura y la trasladó al papel del siguiente magnífico modo:

«—¡Ah, la última guerra, la última batalla! Fueron tan terribles que los hombres rompieron para siempre sus espadas y sus cañones. Era al principio de las grandes crisis sociales que acababan de renovar el mundo, y me han contado cosas espantosas, hombres que por poco se vuelvan locos en medio de aquel choque supremo entre las naciones. En la crisis furiosa de los pueblos, preñada de la soledad futura, media Europa se había arrojado sobre la otra media, y todos los continentes habían ido detrás. Chocaban las escuadras en los océanos para dominar el agua y la tierra. Ni una nación quedaba fuera de la lucha; unas a otras se habían arrastrado. Ejércitos inmensos entraban en línea de batalla, ardiendo de furor hereditario, resacaos a aplastarse, como si por los campos vacíos y estériles hubiese, por cada dos hombres, uno de sobra... Los dos ejércitos inmensos de hermanos enemigos se encontraron en el centro de Europa, sobre vastas llanuras, donde millares de seres podían degollarse. Ocupando leguas y leguas desplegaron las tropas, seguidas de otras de refuerzo, en tal torrente de hombres, que la batalla duró un mes. Cada nuevo día había más carne humana para el fuego de cañones y fusiles.»

No se levantaba a los muertos; los montones formaban murallas, detrás de las cuales los nuevos regimientos, insorgibles, venían a hacerse matar. La noche no suspendía el combate; se mataba en la oscuridad. El sol a cada aurora alumbra grandes charcas de sangre. Un campo de matanza cuyas mieses horribles, los cadáveres, se amontonaban en bases cada vez más altas.

Por todas partes el rayo, que de un golpe hacía desaparecer cuerpos de ejército enteros. Los combatientes no necesitaban sique-

ra acercarse ni verse; los cañones lanzaban a muchos kilómetros granadas cuya explosión arrasaba hectáreas de terreno y asfixiaba, envenenaba. Desde el cielo mismo los globos lanzaban bombas e incendiaban los pueblos al pasar. La ciencia había inventado explosivos, máquinas de muerte capaces de llevarla a distancias prodigiosas, de tragar bruscamente todo un pueblo como en un temblor de tierra... ¡Y qué monstruosas carnicerías en la última tarde de esta batalla gigantesca! Jamás todavía tamaño sacrificio humano había inundado bajo el cielo. Más de un millón de hombres yacían allí, por los anchos campos devastados, a lo largo de los ríos, a través de las praderas. Se caminaba horas y horas y siempre se encontraban más y más cadáveres, con los ojos abiertos, vociferando la locura humana, con las negras bocas también abiertas... Y fué la última batalla, porque el espanto heló los corazones al despertar de esta embriaguez horrible, y fué universal la certidumbre de que la guerra ya no era posible con la ciencia omnipotente, soberana creadora de vida...»

#### Diccionario de la guerra

Königsberg o Koenigsberg  
Ciudad de Alemania, puerto y plaza fuerte, capital de círculo y de regencia de la provincia de Prusia oriental, reino de Prusia, situada en ambas orillas del río Pregel, a menos de siete kilómetros de un desembarcadero en el Frische-Haff, con estación en el ferrocarril de Berlín a San Petersburgo y ramales a Pila y Bielskoto.

Forman la población tres ciudades distintas, que se reunieron en 1794, y que hoy constituyen los arrabales de Altstadt, Lohenick, Kneiphof, Sackstein, Gostgarten y varios arrabales.

La parte moderna de la ciudad, compuesta de cuatro grandes arrabales y catorce pequeños, se enlaza con la antigua por medio de siete puentes sobre el río. Casi en el centro de la ciudad está el castillo, gran cuadrado de edificios con una torre gótica, reconstruido en los siglos XVI y XVII. La parte O. contiene la capilla en que el elector Federico III de Brandenburgo se coronó rey de Prusia. En ella también tuvo lugar la coronación de Guillermo I en 1861.

Es importante Königsberg por su industria y comercio; hay fundiciones de hierro, astilleros, fábricas de curtidors, de tejidos de varias clases, máquinas, productos químicos, loza, azúcar y talleres en que se trabaja el ambar amarillo. Exporta granos y harinas, té, cáñamo y lino, madera de construcción, hilos y tejidos, y está en comunicación constante por los principales puntos del Báltico y del Mar del Norte.

Es patria del filósofo Kant y su Universidad es célebre.

Según los últimos despachos, los rusos avanzan hacia esta ciudad.

En población es 220.000 habitantes.

Ronbaix  
Capital de dos cantones en el distrito de Lille, a 11 kilómetros al Noroeste de esta ciudad; estación del ferrocarril de Gante a Lille y de Tourcoing a Orchies; tiene 14.917 habitantes, Museos de Arte, Arqueología, Historia natural e Industria, Biblioteca con 10.000 volúmenes y numerosas fábricas de hilados y fundiciones de hierro.

Tourcoing  
Tiene 66.000 habitantes y está situado también al NE. de Lille en la llanura de Flandes, en realidad forma una sola población con Ronbaix, de la que sólo está separado algunos kilómetros; una calle une las dos ciudades;

Motores, Generadores, Transformadores
WESTINGHOUSE
Representantes: ELECTRIC SUPPLIES Co., S. A.

ALABERN y C.
CEREROLS 10-14
Pañería--Sastrería--Camisería
Géneros de punto, efectos de viaje

Cristales combinados
Maquinaria especial
Gemelos Prismáticos
Isidoro Laealle, Nijo, 25, calle BROSSA

INFORMACION

Escuelas Normales
En vista de una comunicación dirigida al Ayuntamiento por la Excm. Diputación Provincial...

De sociedad
Ha sido bautizado en una iglesia de Barcelona el primer vástago del simpático matrimonio Planas Rusiñol...

Cupo de Instrucción
Se, ún las declaraciones del presidente del Consejo, en octubre próximo serán llamados a filas los individuos del cupo de instrucción...

De la Audiencia
El lunes próximo treinta y uno del actual a las diez y media se verá ante Sala de vacaciones de esta Audiencia...

Asuntos municipales
Durante la próxima semana estarán encargados de los distintos servicios municipales...

RELIGIOSAS
PARA MAÑANA
Nuestra Señora de la Consolación, Rosa de Lima, Virgen y S. Arsenio marít.

Notas del Carnet
El presidente de la «Isla Marítima» don

Otras funciones--En la Merced, fiesta de San Ramón Nonato...

MILITARES
Exámenes extraordinarios
Ha firmado el ministro una disposición por la que se conceden exámenes extraordinarios...

Rebajados de pan y ranoño
Se ha dispuesto que a los individuos de tropa que prestan servicio como secretarios...

Comisiones
Con motivo de uniformar en lo posible la redacción de los estados de precios...

De viaje
Precedente de Barcelona a bordo del vapor correo rápido «Rey Jaime I»...

NOTAS DEL MAR
Movimiento de pasajeros
De Barcelona, han llegado hoy: D. Gil Panadés, doña Juana Ponza...

Salidas
A las 6:30 para Barcelona el vapor correo «Miramar»...

Despachados
Para Marsella el vapor «Baleares». Saldrá mañana a la hora de itinerario...

Noticias varias
A la llegada del vapor correo «Rey Jaime I» hemos enterado...

ACADEMIA CASTELLÓ
Preparatoria para Carreras Militares y Civiles. Resultados obtenidos en la convocatoria Militar del presente año...

Alumnos ingresados
Infantería.--D. Juan Mestre Martorell, D. Guillermo Cierol Tomás...

De Teatros

Lírico
La película Amor de Principio estrenada anoche en este cine fué muy celebrada...

De Madrid
Lista de la compañía que actuará durante la próxima temporada, en la Zarzuela, de Madrid...

De Argel
Durante estos días últimos el señor Gobernador civil D. Ignacio Martínez Campos...

Asamblea de Industriales y Comerciantes
Por lo que pueda interesar a la Industria y Comercio de esta provincia...

Suscripción para los repatriados
Iniciada por S. M. la Reina doña Victoria. Recaudación en esta provincia...

Repercusión en Palma de la guerra europea
El señor Gobernador civil ha dispuesto en vista de las circunstancias...

Repatriados
Procedente de la frontera franco-alemana, esta mañana han llegado a bordo del vapor correo de Barcelona...

Las mejores máquinas para COSER, BORDAR y HACER MEDIAS Wertheim y Seyfert

Discos Odeón
Se ha puesto a la venta en Disco ODEON de dos caras la popular canción PASTORELLA...

Las clases empezarán en 1.º Septiembre. Angeles 30--Palma

Las Baleares y el Capitan General

Desde hace algunos días circula el rumor por esta ciudad, de que dentro de breve tiempo será aumentada la guarnición de estas islas...

Otros repatriados
De Argel, igualmente han llegado otros repatriados españoles que proceden de distintos puntos de la frontera franco-alemana...

Pro neutralidad
Durante estos días últimos el señor Gobernador civil D. Ignacio Martínez Campos...

Asamblea de Industriales y Comerciantes
Por lo que pueda interesar a la Industria y Comercio de esta provincia...

Suscripción para los repatriados
Iniciada por S. M. la Reina doña Victoria. Recaudación en esta provincia...

Repercusión en Palma de la guerra europea
El señor Gobernador civil ha dispuesto en vista de las circunstancias...

Repatriados
Procedente de la frontera franco-alemana, esta mañana han llegado a bordo del vapor correo de Barcelona...

Las mejores máquinas para COSER, BORDAR y HACER MEDIAS Wertheim y Seyfert

Discos Odeón
Se ha puesto a la venta en Disco ODEON de dos caras la popular canción PASTORELLA...

Las clases empezarán en 1.º Septiembre. Angeles 30--Palma

Las Baleares y el Capitan General

Desde hace algunos días circula el rumor por esta ciudad, de que dentro de breve tiempo será aumentada la guarnición de estas islas...

Otros repatriados
De Argel, igualmente han llegado otros repatriados españoles que proceden de distintos puntos de la frontera franco-alemana...

Pro neutralidad
Durante estos días últimos el señor Gobernador civil D. Ignacio Martínez Campos...

Asamblea de Industriales y Comerciantes
Por lo que pueda interesar a la Industria y Comercio de esta provincia...

Suscripción para los repatriados
Iniciada por S. M. la Reina doña Victoria. Recaudación en esta provincia...

Repercusión en Palma de la guerra europea
El señor Gobernador civil ha dispuesto en vista de las circunstancias...

Repatriados
Procedente de la frontera franco-alemana, esta mañana han llegado a bordo del vapor correo de Barcelona...

Las mejores máquinas para COSER, BORDAR y HACER MEDIAS Wertheim y Seyfert

Discos Odeón
Se ha puesto a la venta en Disco ODEON de dos caras la popular canción PASTORELLA...

Las clases empezarán en 1.º Septiembre. Angeles 30--Palma

POR TELEGRAFO

LA GUERRA EUROPEA De España

Sobre la toma de Amberes.—Los Reyes de Bélgica a Inglaterra.

Madrid 28 (11 n.) El Correo Español dice que por noticias particulares sabe que los Reyes de Bélgica han salido en dirección a Inglaterra.

Haciendo cumplir las órdenes del Gobierno. San Sebastián.—El Gobernador cumpliendo las instrucciones del Gobierno, ha dado órdenes terminantes y energías al Alcalde para que las fuerzas de la benemérita impidan las manifestaciones públicas y actos contrarios a la neutralidad, advirtiéndole que la menor extralimitación será duramente castigada.

Choque de vapores a causa de la niebla. Algeciras.—Noticias que se reciben de Gibraltar dan cuenta de haber ocurrido un choque entre el vapor norteamericano Aswiral Samson y el buque inglés Primers.

El choque fué ocasionado a causa de la espesa niebla reinante. Anátese que el Aswiral Samson se hundió rápidamente, pereciendo 17 personas.

De Londres Más refuerzos de los ingleses Madrid 29 (11 m.) Londres.—Lord Kitchener anuncia que en breve partirán de Inglaterra tropas de las Indias que se agregarán a los efectivos ingleses y que cooperarán con las fuerzas francesas.

Dos cruceros alemanes a pique Londres.—La oficina de la prensa ha comunicado a los periodistas que se habían recibido unos despachos diciendo que la flota inglesa ha efectuado un raid por la bahía de la isla de Helgoland.

En dicha operación ha echado a pique dos cruceros y dos contratorpederos alemanes. Otra escuadra de la misma nacionalidad ha desaparecido cuando estaba a punto de hundirse.

Las pérdidas inglesas no son de importancia. Los japoneses se ofrecen a los rusos Roma.—Un despacho de San Petersburgo anuncia que el gobierno japonés ha manifestado al Gobierno ruso que pone a su disposición material de ingenieros y varios cuerpos de ejército por si los considera necesarios.

El Libro Blanco de Inglaterra Madrid 28 (11 n.) Londres.—El Libro Blanco de Inglaterra hace constar que a requerimientos del Gobierno inglés a Alemania para que respetara su neutralidad belga, ésta se negó so pretexto de que las tropas alemanas habían ya penetrado en territorio belga para llegar rápidamente a Francia.

El Embajador inglés participó al Gobierno alemán que se romperían las relaciones diplomáticas si Alemania no detenía las tropas antes de la media noche.

El Gobierno alemán se negó a ello y entonces el Embajador en vista de la contestación pidió los pasaportes.

El Ministro de Negocios Extranjeros expresó el sentimiento de que se desmoronase toda una política que había ido encaminada siempre a conquistar la amistad de Inglaterra al ver que esta se aproximaba a Francia.

El Embajador entonces visitó al Canciller, el cual le declaró que haría responsable a Inglaterra de los acontecimientos futuros.

Constitúe el Embajador inglés, que si la violación de la neutralidad de Bélgica era cuestión capital para Alemania, igualmente lo era para Inglaterra hacer observar los compromisos solemnes adquiridos.

El Canciller se molestó, renunciando a tratar más la cuestión.

Entonces el Embajador inglés dirigió un telegrama al Ministro de Negocios Extranjeros de Londres, el cual despacho, no llegó a su destino.

El subsecretario de Estado visitó por la tarde al Embajador reconociendo que el ultimatum inglés equivalía a una declaración de guerra.

El Embajador le entregó después una simple hoja de papel anunciando la declaración de guerra de Inglaterra a Alemania.

Añade luego que la muchedumbre apedreó el Embajado, penetrando una piedra en la habitación del personal.

El embajador protestó telefónicamente ante el Ministro, el cual mandó fuerzas para despejar a los revoltosos. Después el Ministro presentó sus excusas personalmente y también un ayudante del Kaiser fué a la Embajada con el mismo objeto participando al Embajador que la manifestación popular rebajaba los sentimientos del pueblo alemán hacia Inglaterra que abandonaba a los antiguos aliados de Waterloo.

Añadió que el Kaiser le encargaba que dijera al Rey que renunciaba a los títulos de Almirante y Mariscal inglés.

El Embajador cuenta después su marcha de Berlín que se realizó de un modo confortable.

La ciudad de Louvain destruida

Cuerpo de ejército alemán tirroteado por sus compatriotas.—Orden del comandante de la plaza.—Tren con dirección desconocida.

Madrid 29 (11 m.) Londres.—El Negociado de la Prensa ha comunicado a los periodistas que el Embajador belga en esta capital ha recibido un telegrama del ministro de Estado de Bélgica enterándole de detalles de las operaciones que se están desarrollando en aquella nación.

Entre otras noticias contiene dicho despacho la siguiente: El mariscal alemán un Cuerpo de Ejército alemán que se retiraba en desorden hacia la ciudad de Louvain (1) fué tirroteado por las fuerzas alemanas que custodiaban los alrededores de dicha población, creyéndoles enemigos.

Puesto en claro el hecho, los alemanes que habían tirroteado a sus compatriotas atribuyeron la agresión a los vecinos de la ciudad. Añade el despacho del Ministro belga, que el comandante del Cuerpo de Ejército alemán, que llegaba a Louvain, anunció que, para castigar la agresión, la población sería destruida.

Inmediatamente se ordenó la evacuación. Los hombres fueron colocados a un lado y las mujeres y niños a otro. Se organizó un tren especial que salió con dirección desconocida; en el mismo fueron embarcadas las mujeres y los niños. A los hombres se les llevó al campamento. Entonces patrullas provistas de bombas de mano incendiaron la ciudad por los cuatro lados ardiendo totalmente, destruyéndose muchas joyas artísticas.

Dice además el telegrama que todas las personas que veían los alemanes y que juzgaban sospechosos se les fusiló en masa. La ciudad, termina el despacho, ha quedado convertida en un montón de ruinas.

Este tenia a su costado proveyéndole de carbón los vapores alemanes Magdeburgo y Bhetonia.

Un proyectil averió al Magdeburgo y rompió el puente al Kaiser causándole además averías en la proa.

Los buques carboneros se separaron del Kaiser rompiendo los cables de amarre. El vapor Arucas alemán también que daba carbón izó la bandera blanca.

El crucero inglés Nighfugen le dijo por medio de banderas que se le entregaba que se separase del Kaiser.

El «Arucas» a toda máquina se dirigió a Las Palmas para los tripulantes ingleses que tenía a bordo el «Kaiser». Se les libertó en seguida de llegar a esta población.

También ha traído muchos marineros del «Kaiser». El «Magdeburgo» llevaba cinco mil toneladas de explosivos.

Los hombres fueron colocados a un lado y las mujeres y niños a otro.

Se organizó un tren especial que salió con dirección desconocida; en el mismo fueron embarcadas las mujeres y los niños.

A los hombres se les llevó al campamento. Entonces patrullas provistas de bombas de mano incendiaron la ciudad por los cuatro lados ardiendo totalmente, destruyéndose muchas joyas artísticas.

Dice además el telegrama que todas las personas que veían los alemanes y que juzgaban sospechosos se les fusiló en masa. La ciudad, termina el despacho, ha quedado convertida en un montón de ruinas.

De Rusia Rico botín para los rusos Madrid 28 (740 n.) Riga.—Los rusos han encontrado en Tilsit un importante botín.

La guarnición y la población huyeron a la desbandada ante la invasión rusa. Trasatlántico alemán a pique Se confirma la noticia Madrid 28 (740 n.) Lisboa.—Informes de Cabo Verde confirman que el crucero inglés «Nighfugen» ha echado a pique en el Golfo de Guinea al vapor mercante alemán «Kaiser Wilhelm der Grosse».

Dicho trasatlántico llevaba varios cañones a bordo. Cruzaba últimamente aquellas aguas molestado a la navegación.

Detalles de la colisión Las Palmas.—Acaba de entrar en este puerto el vapor alemán «Arucas» que se hallaba en Rio Oro dando carbón al «Kaiser Wilhelm der Grosse» en unión de cuatro vapores que también llevaban carbón.

Cuando se ocupaban en las operaciones de transbordo apareció el crucero inglés «Nighfugen» que empezó a bombardear el grupo que formaban los buques.

El «Arucas» escapó llevando a bordo 216 tripulantes ingleses de los vapores británicos que el «Kaiser» echó a pique así como también otras de una goleta inglesa.

Dicen los tripulantes del «Arucas» que cuando éste escapó vieron que el «Kaiser» empezaba a hundirse.

Saponen también que los vapores que daban carbón habían sido echados a pique o capturados por el crucero inglés.

Los vapores que echó a pique el «Kaiser».—Lucha desigual—Hundimiento del trasatlántico Madrid 28 (740 n.) Las Palmas.—Se confirma de una manera que no deja lugar a dudas la pérdida del «Kaiser Wilhelm der Grosse».

El «Arucas» ha llevado a su bordo 124 tripulantes ingleses y 77 marinos alemanes. Estos fueron transbordados del «Kaiser».

Los ingleses procedían, como ya queda dicho, de los vapores y la goleta pesquera «Imbolfin», ambos ingleses, que fueron echados a pique por el «Kaiser».

Se hallaban en aquellas aguas los vapores carboneros alemanes «Magdeburgo» y «Bhetonia» Recogieron parte de la tripulación del «Kaiser».

Este se batió con el crucero inglés «Nighfugen». La lucha fué notablemente desigual debido a los pocos cañones de que disponía el buque mercante. El de guerra tuvo muy cierta puntería. Causó tan grandes averías al «Kaiser» que éste se hundió rápidamente.

Para proveer de carbón a los corsarios alemanes.—Los tripulantes del «Kaiser Wilhelm» volaban los barcos cazados.—Relato de los tripulantes ingleses.—La presencia del «Nighfugen».—El «Arucas» iza bandera blanca. Madrid 29 (2 t.) Las Palmas.—Se sabe que en las costas de Rio de Oro hay cuatro vapores con cargamento de carbón para proveer a los buques corsarios alemanes.

Han salido distintos barcos ingleses para capturarlos. Se cree que pronto caerán en poder de los buques británicos.

Los tripulantes ingleses de los barcos que echó a pique el vapor alemán «Kaiser Wilhelm II» han relatado distintos hechos de los que fueron testigos.

Dicen que después de salvar a los tripulantes volaban los barcos. El domingo penúltimo el Kaiser capturó al vapor inglés Nienga de 5.000 toneladas. Después de recoger su tripulación le echaron a pique llegando a Rio de Oro el 17. A bordo del Kaiser estuvieron allí hasta el 26 a la una y media de la tarde.

Candió la alarma al presentarse a la vista de Rio de Oro el crucero inglés Nighfugen comenzando a cañonear sin aviso sobre el Kaiser.

(1) Louvain, de Bélgica, Brabante; ciudad de 42.000 habitantes.

Teniente general fallecido Ha fallecido el teniente general Sr. Sánchez Gómez.

El precio del gas Madrid 29 (11 m.) Valencia.—A pesar de la carencia y escasez de carbones, la fábrica de gas no subirá el precio.

Pide dicha fábrica al Ayuntamiento que le abone los atrasos en la imposibilidad de recibir fondos de Francia, pues de lo contrario en breve plazo encenderá sólo la mitad de los faroles y los apagará a las doce de la noche.

Heridos de Marnecos Madrid 29 (11 m.) Sevilla.—Se ha evacuado el Hospital militar para recibir a 160 heridos y enfermos que traerá de Larache el vapor Canalejas.

La elección del Papa París.—L'Echo de Paris dice que el Cónclave se reunirá en Roma el próximo lunes a las cinco de la tarde.

El nuevo Papa se elegirá el próximo martes por la noche o el miércoles por la mañana.

Asamblea suspendida Madrid 29 (11 m.) La comisión gestora de la Asamblea de comerciantes e industrias que debía celebrarse el día primero de septiembre en Madrid ha telefonado a las entidades de dicha capital notificando que por causas que se explican por correo se suspende la Asamblea.

La comisión catalana ante el Rey Madrid 28 (11 n.) San Sebastián.—El Rey recibió a la comisión catalana que expresamente ha venido para entrevistarse con el Monarca.

Va presidida la comisión por el señor Sedó. Los comisionados entregaron un mensaje en el cual solicitan la apertura del parlamento, al objeto de reeditar al Gobierno de las facultades necesarias para hacer frente a las circunstancias por que atraviesa España y además para que se acuerden las soluciones que deben llevarse a la práctica ante la demanda de trabajo.

El Rey percatado de la situación económica, manifestó que estaba dispuesto a que se faciliten los medios necesarios y desde luego los 55 millones que se requieren para normalizar la producción.

Agregó el Monarca que tratará con el Gobierno del asunto a fin de llegar a la realización. Los comisionados salieron encantados de la buena acogida que les dispuso el Rey.

Desde Barcelona Mensaje a S. M. el Rey Barcelona 29 (5 m.) Se ha publicado el Mensaje que la Comisión de Defensa de Cataluña dirige a Su Majestad el Rey pidiendo la renuncia de las Cortes.

Se queja de la pasividad del Gobierno ante las medidas económicas aconsejadas. Si se resuelve el conflicto se producirán graves perturbaciones sociales.

Lo firman los presidentes de las entidades económicas. Orecimiento del señor marqués de Comillas. El presidente de la Trasatlántica señor marqués de Comillas ha ofrecido al Gobierno sus barcos para traer primeras materias para la industria.

Se elogia grandemente este rasgo. Obreros parados; A consecuencia del conflicto hay el 10 p 100 de obreros parados.

Si no cunde el pánico El gobernador civil señor Andrade espera que si no cunde el pánico se normalizará la situación con las medidas adoptadas por el Gobierno.

Mitín.—Prohibición Mañana en la Casa del Pueblo se celebrará un mitín para pedir trabajo.

El señor Gobernador ha prohibido la proyección de películas de asuntos de la guerra que sean ofensivas para cualquier potencia beligerante.

Importación de alimentos.—Es inexacto. Regreso de Génova el vapor «Sister» que trae leche y huevos.

Es inexacto que se detuvieran en Marsella a pasajeros alemanes y austríacos libres del servicio militar.

Solo fueron detenidos aquellos que estaban comprendidos en la edad militar. Globo que estalla en el mar Al salir el «Sister» de Barcelona para Marsella vió estallar un globo en el mar.

Buscó a los tripulantes del globo y solo halló restos del mismo. Continuó después su viaje.

Inspector de Sanidad Ha llegado a esta población el Inspector de Sanidad don Martín Salazar.

Conferencia con el Gobernador señor Andrade y con el inspector señor Trallero. Un abogado fratricida.—Por motivo de una herencia. En la calle de Viladomat casa n.º 114 donde está establecida una cristalería el médico militar don Joaquín Amigó Cuyás encontró a su hermano mayor don Ramón, abogado que ejerce en Barcelona.

Este había heredado la fortuna de su madre fallecida el año pasado lo cual motivó hondos resentimientos entre ambos hermanos. Al encontrarse hoy se cruzaron breves palabras y el Joaquín disparó contra el Ramón atravesándole el cráneo y ocasionándole la muerte instantánea.

El fratricida fué detenido. Declaró ante el Juez que solo quiso herirlo para darle desagradable impresión. OLIVER.

Reforma Madrid 28 (740 n.) El ministro de Instrucción Pública señor Bergamín nos ha dicho que ha enviado a San Sebastián a la firma de S. M. el Rey un decreto reformando las Escuelas Superiores y Normales del Magisterio.

Nuevas carreteras El ministro de Fomento ha dicho que de 15.000 pesetas para obras de nuevas carreteras por administración con cargo al crédito de 2.000.000 del presupuesto se han gastado 1.336.742 pesetas y de 500.000 pesetas concedidas por el decreto de julio para mano de obra por administración de reparación de carreteras se han gastado 274.000 pesetas.

Reunión aplazada Madrid 28 (11 n.) San Sebastián.—La Junta gestora de la Asamblea de Cámaras de Comercio, Industrias y Agrícolas, que debía celebrarse en Madrid el día 1.º de septiembre próximo ha aplazado la reunión.

El precio del gas Madrid 29 (11 m.) Valencia.—A pesar de la carencia y escasez de carbones, la fábrica de gas no subirá el precio.

Pide dicha fábrica al Ayuntamiento que le abone los atrasos en la imposibilidad de recibir fondos de Francia, pues de lo contrario en breve plazo encenderá sólo la mitad de los faroles y los apagará a las doce de la noche.

Heridos de Marnecos Madrid 29 (11 m.) Sevilla.—Se ha evacuado el Hospital militar para recibir a 160 heridos y enfermos que traerá de Larache el vapor Canalejas.

La elección del Papa París.—L'Echo de Paris dice que el Cónclave se reunirá en Roma el próximo lunes a las cinco de la tarde.

El nuevo Papa se elegirá el próximo martes por la noche o el miércoles por la mañana.

Asamblea suspendida Madrid 29 (11 m.) La comisión gestora de la Asamblea de comerciantes e industrias que debía celebrarse el día primero de septiembre en Madrid ha telefonado a las entidades de dicha capital notificando que por causas que se explican por correo se suspende la Asamblea.

La comisión catalana ante el Rey Madrid 28 (11 n.) San Sebastián.—El Rey recibió a la comisión catalana que expresamente ha venido para entrevistarse con el Monarca.

Va presidida la comisión por el señor Sedó. Los comisionados entregaron un mensaje en el cual solicitan la apertura del parlamento, al objeto de reeditar al Gobierno de las facultades necesarias para hacer frente a las circunstancias por que atraviesa España y además para que se acuerden las soluciones que deben llevarse a la práctica ante la demanda de trabajo.

El Rey percatado de la situación económica, manifestó que estaba dispuesto a que se faciliten los medios necesarios y desde luego los 55 millones que se requieren para normalizar la producción.

Agregó el Monarca que tratará con el Gobierno del asunto a fin de llegar a la realización. Los comisionados salieron encantados de la buena acogida que les dispuso el Rey.

Desde Barcelona Mensaje a S. M. el Rey Barcelona 29 (5 m.) Se ha publicado el Mensaje que la Comisión de Defensa de Cataluña dirige a Su Majestad el Rey pidiendo la renuncia de las Cortes.

Se queja de la pasividad del Gobierno ante las medidas económicas aconsejadas. Si se resuelve el conflicto se producirán graves perturbaciones sociales.

Lo firman los presidentes de las entidades económicas. Orecimiento del señor marqués de Comillas. El presidente de la Trasatlántica señor marqués de Comillas ha ofrecido al Gobierno sus barcos para traer primeras materias para la industria.

Se elogia grandemente este rasgo. Obreros parados; A consecuencia del conflicto hay el 10 p 100 de obreros parados.

Si no cunde el pánico El gobernador civil señor Andrade espera que si no cunde el pánico se normalizará la situación con las medidas adoptadas por el Gobierno.

Mitín.—Prohibición Mañana en la Casa del Pueblo se celebrará un mitín para pedir trabajo.

El señor Gobernador ha prohibido la proyección de películas de asuntos de la guerra que sean ofensivas para cualquier potencia beligerante.

Importación de alimentos.—Es inexacto. Regreso de Génova el vapor «Sister» que trae leche y huevos.

Es inexacto que se detuvieran en Marsella a pasajeros alemanes y austríacos libres del servicio militar.

Solo fueron detenidos aquellos que estaban comprendidos en la edad militar. Globo que estalla en el mar Al salir el «Sister» de Barcelona para Marsella vió estallar un globo en el mar.

Buscó a los tripulantes del globo y solo halló restos del mismo. Continuó después su viaje.

Inspector de Sanidad Ha llegado a esta población el Inspector de Sanidad don Martín Salazar.

Conferencia con el Gobernador señor Andrade y con el inspector señor Trallero. Un abogado fratricida.—Por motivo de una herencia. En la calle de Viladomat casa n.º 114 donde está establecida una cristalería el médico militar don Joaquín Amigó Cuyás encontró a su hermano mayor don Ramón, abogado que ejerce en Barcelona.

Este había heredado la fortuna de su madre fallecida el año pasado lo cual motivó hondos resentimientos entre ambos hermanos. Al encontrarse hoy se cruzaron breves palabras y el Joaquín disparó contra el Ramón atravesándole el cráneo y ocasionándole la muerte instantánea.

El fratricida fué detenido. Declaró ante el Juez que solo quiso herirlo para darle desagradable impresión. OLIVER.



Veinte siglos de éxito

Celebridades médicas desde hace siglos vienen recetando con éxito el Caldo de Cereales a los delicados del vientre y del estómago. El tiempo, juez supremo ha patentizado su eficacia y hoy ya nadie puede dudar del poder curativo del Caldo de Cereales. El consumo de este producto ha aumentado extraordinariamente estos últimos años porque el Dr. Falp ha preparado un maravilloso Caldo de Cereales que ha merecido la aprobación unánime de la clase médica porque resulta mucho más nutritivo y digestivo. Con este Caldo VIGOR que ha patentado el Dr. Falp se obtiene fácilmente un caldo rojo, aromático, facilísimo de digerir, poderosamente fortificante del cerebro, de los nervios, de la sangre y de los huesos. Pida Vd. hoy mismo un paquete y pruébelo.

Ultimas Noticias

Tren descarrilado Madrid 29 (2 t.) Alicante.—En el kilómetro 16, del ferrocarril de Villajoyosa y Denia descarriló una locomotora.

Esta cayó en un terrapién. El maquinista y los fogoneros resultaron heridos. El tren ha resultado con graves desperfectos.

800 mil hombres para defender París Bayona.—Se asegura que Francia pondrá en la guarnición de París 800 mil hombres.

Refuerzos franceses Madrid 29 (2 t.) San Sebastián.—Viajeros llegados de Bayona dicen que han marchado al teatro de la guerra ocho mil soldados franceses.

Los ingleses en el campo de batalla Madrid 29 (3 t.) El ministro de Estado ha facilitado las siguientes noticias de Londres:

El Presidente del Consejo inglés M. Asquith leyó un telegrama del generalísimo inglés French en el cual le dice que sigue la batalla desde el domingo último.

Los ingleses se muestran heroicos en la lucha, la situación es excelente y se tiene muy buenas esperanzas.

El general French en su telegrama dedica un elogio al ejército francés. Sigue el avance ruso sobre Alemania y Austria.

Madrid 29 (2 t.) Noticias de última hora dicen que Rusia adelanta sin cesar en territorio alemán. Cuatro grandes cuerpos de ejército ruso invaden Alemania y Austria, marchando principalmente sobre Berlín.

Declaraciones del Sr. Dato Madrid 29 (2 t.) El Presidente del Consejo de Ministros señor Dato ha recibido a los periodistas manifestándole que S. M. el Rey le había telegrafado anoche la entrevista que celebró con la comisión de los catalanes y la contestación que les dió.

Me ha encargado—dijo—que perseverara en las medidas dictadas encaminadas a hacer menos grave la situación económica.

Como los comisionados han dado una referencia satisfactoria de la entrevista, no quiero hacer constar las injusticias que atribuyen al Gobierno, cuando merced a las gestiones que este ha realizado, el Banco de España ha abierto créditos por valor de 25 millones de pesetas, renovando los préstamos y los créditos, que representan en junto unos 200 millones de pesetas.

Buena parte de esta cantidad corresponde a Cataluña y a las demás provincias. Todavía el Banco no me ha facilitado la cifra; pero la he pedido y la publicaré, a petición de la industria y del comercio.

El Gobierno—añadió el señor Dato—ha obtenido un resultado satisfactorio sin que necesitara para ello el concurso del parlamento, pues si al estallar la conflagración europea, se reunieron muchos parlamentos, esos fueron de las naciones que contenden o de los que para obtener la neutralidad, necesitaban poner en plé de guerra algún contingente.

Como España no estábamos en estos casos, no lo hizo. Además—añadió—nadie pidió que las Cortes se reunieran.

Dijo que se ha solucionado el conflicto que presentaron las empresas de transportes. Manifestó que había recibido la visita del Director General de Seguridad quien le comunicó que ha llegado a Madrid el general mejicano señor Huerta.

El señor Dato negó que el Gobierno hubiera hecho a este indicaciones de que abandonara España.

Bolsa de Madrid Madrid 28 (455 t.) Interior contado . . . . . 70'00 Interior fin de mes . . . . . 70'00 Amortizable . . . . . 91'00 Amortizable 4 por 100 . . . . . 83'00 Banco de España . . . . . 428'00 Compañía de Tabacos . . . . . 98'00 Francos . . . . . 9'00 Libras . . . . . 00'00 Exterior de París . . . . . 09'00 FABRA

EL TIEMPO Día 29 Agosto a las 9 de la mañana Las observaciones anotadas en la Estación Meteorológica de Palma, son las siguientes: Barómetro, 765 mm.; Termómetro (a las 8 m.), 22.º C.; Máxima al sol, 28 id.; Máxima a la sombra, 24 id.; Mínima a cubierto, 18 id.; Mínima a descubierta, 17 id.; Temperatura media de ayer, 21; Temperatura media correspondiente al mes, 26; Diferencia, 5 en menos; Dirección del viento, O.; Fuerza máxima del viento sobre un metro cuadrado en 24 horas, 8 Kgs.; Kilómetros recorridos en veinticuatro horas 146; Lluvia en 24 horas litros 12 por metro cuadrado; Ascenso del barómetro en 24 horas 3 mm; Evaporación en 24 horas, 6 id.; Humedad a las 9 (tanto por 100 de saturación), 74; Descenso del barómetro en 24 horas 0 milímetros, tensión del vapor 15.

Mercado de Palma

Compañía S. en C. para La Última Hora. (Información de la Casa Segura, Bonin) En el celebrado hoy han regido los siguientes precios:

Table with market prices for various goods like almonds, coffee, and oil. Columns include item names and prices in pesetas.

Por 6 pesetas

Table listing literary works and their prices, such as 'Escenas de la vida bohemia' for 1 pt. and 'Poemas épicos' for 2 pts.

Neumáticos para automóviles EXCELSIOR

Representantes exclusivos Hermanos Villalonga Aguirre TERESAS—12—PALMA

Doctor Lóbsich

Médico especialista en enfermedades de la piel. Antes ayudante, médico y jefe interino (durante 3 años) del ambulatorio para enfermedades de la piel y VENEREAS, del Instituto medicinal-clínico de la Real Universidad Munich (Alemania).

CALLE SAN JAIME, 7 CONSULTA 10—1 y 3—5

Caja de Ahorros

Y MONTE DE PIEDAD DE LAS BALEARES Asociación de Beneficencia Por acuerdo de la Junta Protectora el día 7 de Septiembre próximo y siguientes necesarios de cuatro a siete de la tarde en la sala de ventas de la Sociedad (Sol 19), se celebrará pública subasta para enajenar las garantías de los préstamos vencidos en el mes de Agosto de 1913.

Báscula y Escritorio

Se venden, en muy buen estado, Informes, Miguel Juliá, Agencia de Transportes, Monjas—27.

STOMALIX

es la marca de fábricas del ELIHR ESTOMACAL, DR SAIZ DE CARLOS, el mejor

TÓNICO DIGESTIVO

que recetan los médicos para la curación de los trastornos digestivos, ya sean producidos por excesos de comer y beber, abusos de toda clase, pasiones deprimentes, trabajo y preocupaciones constantes, etc., aun cuando tengan una antigüedad de 30 años y hayan fracasado los demás medicamentos.

CURA al DOLOR de ESTÓMAGO

accedias, aguas de boca, vómitos, indigestión, dispepsia, estreñimiento, diarreas y disenterias, mareo de mar, dilatación y flogora del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria y anemia y clorosis con dispepsia.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 80, MADRID Se vende por correo certificado a quien lo pide

# Manzanilla Romana "Rómulo y Remo,"

SELECCIONADA (marca registrada)

LA MANZANILLA ROMANA (Rómulo y Remo), tomada después de las comidas, hace que siempre sienten bien; es mejor que el café, porque no excita el sistema nervioso, y mejor que el té, porque no debilita.—Regula las funciones del estómago y evita los purgantes.—LA MANZANILLA ROMANA (Rómulo y Remo) es un mejorable antibilioso.—

**a 10 céntimos bolsita para 10 tazas y una peseta bote para 100 tazas**

Las enfermedades del estómago vencidas fácilmente. Las neuralgias, evitadas. La bilis, desaparece. Los trastornos intestinales y estreñimientos se curan con el uso de la MANZANILLA ROMANA (Rómulo y Remo), medicación naturalista.

VENTA EN PALMA.—Centro Farmacéutico.—Colmado Ramón Cortés, Bolsería 22.—Colmado Ramón Alabern (can Rubio) Cererols 4.—Colmado Ramón Aguiló, Monjas 13—José Fuster Valls, Bolsería 22.—Farmacia Jaime Bonnin, Mayor 16—La Puebla.

Representante exclusivo en las Baleares: D. José Bonnin Vidriería 38-3.º; 1.ª Palma de Mallorca

## Se desea liquidar

Y a bajo precio los miércoles, viernes y domingos de la semana los siguientes géneros en el Pont d' Inca.  
Un carruaje de lujo Victoria.  
Unas granjaciones de tronco de 2 caballos muy buenas.  
Una silla de montar buena.  
Un carro llamado bort.  
Varios vinos rancios, dulces y secos de 25 y 50 años a mitad de precio.  
Varias palmeras Félix para jardín desde 8 a 16 reales una, según tamaño.  
Y varios otros objetos.  
Informes, Ramon Salom, en el mismo Pont d' Inca.  
PEDID EN TODAS PARTES

# Forfaits Club Mallorca

A Sóller en tren y a Miramar en automóvil, comida y visita al puerto inclusive.

Ida y vuelta a Sóller en primera clase en el ferrocarril y en automóvil desde Sóller a Miramar y regreso. Para llegar a Valldemosa, se tendrá que abonar un suplemento de CINCO PESETAS si los excursionistas son tres o menos, y 1'50 cada uno si fuesen cuatro o más.

La salida de Palma para Sóller será en el primer tren de la mañana, y la de Sóller para Miramar poco tiempo después de la llegada del tren a dicha población, para poder estar de regreso a la hora de comer (de 1 a 2 tarde), y con el fin de que los excursionistas puedan recorrer por la tarde dicha población e ir al puerto en tranvía.

El servicio de comida en el hotel La Marina, o Restaurant de la Estación consistirá en entremeses, arroz a la valenciana, dos platos fuertes, dulce o helado, frutas, pan y vino. Si los excursionistas prefiriesen comer en Miramar, entonces se les servirá por igual precio, tres fiambres, pan, frutas y vino.

Por grupos de 5 personas a pesetas	15'00
" " " 4 " "	16'00
" " " 3 " "	19'00
" " " 2 " "	15'00

A Sóller en tren y a Miramar en carruaje, comida inclusive.

Ida y vuelta a Sóller en segunda clase en el ferrocarril, y en carruaje desde Sóller a Miramar y regreso. Para llegar a Valldemosa, se tendrá que abonar un suplemento de 2'50 PESETAS si los excursionistas son tres o menos, y 1 cada uno si fuesen cuatro o más.

La salida de Palma para Sóller será en el primer tren de la mañana, la de Sóller para Miramar poco tiempo después de la llegada del tren a dicha población, y la de Miramar, a la hora conveniente para estar de regreso en Sóller a las seis de la tarde.

El servicio de comida será precisamente de fiambres en Miramar y consistirá, en tres fiambres, pan, vino y frutas.

La salida de Miramar para el regreso no podrá pasar de las tres y media de la tarde, para que los excursionistas puedan coger el tren de las seis de la tarde.

Los excursionistas tendrán derecho a retrasar la hora de salida de Miramar hasta las ocho de la noche, pero en este caso los gastos de cena y habitación, correrán de su propia cuenta.

Por grupos de 5 personas a pesetas	10'00
" " " 4 " "	11'00
" " " 3 " "	13'00
" " " 2 " "	16'00
" " " 1 " "	8'50
" " " 0 " "	9'00
" " " 0 " "	9'50

Informes y despacho de VIAJES y PAQUETES POSTALES para todo el globo.

Despacho: EXPOSICION BALEAR PERMANENTE Quint 12 y Brossa 23

## Linea PINILLOS

Linea de las Antillas

Para Casarías, Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce, Habana y Santiago de Cuba saldrá de este puerto directamente el día 20 de septiembre el magnífico vapor

### CATALINA

Admitiendo carga y pasajeros.

NOTA.—Se suplica a los señores cargadores avisen con anticipación la carga que tengan que embarcar para reservarles la cabina.

SERVICIO RAPIDO Y DE GRAN LUJO PARA

### MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

SALIDAS DE BARCELONA

PRINCIPE DE ASTURIAS 15 Agosto INFANTA ISABEL, 15 Septiembre.  
CADIZ, 27 Agosto. BARCELONA, 28 Septiembre.

Prestan este servicio magníficos vapores de gran marcha con espaciosas camarotes de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de tercera se aloja en amplios departamentos.—Alumbrado eléctrico.—Telégrafo Marconi.

Para más informes, dirigirse a los señores Piazas, Pizá y Compañía, S. C., San Miguel, 29, representantes de la Compañía.

## Vapores correos italianos

CON ITINERARIO FIJO PARA

### Montevideo, Buenos Aires

Servicio rápido semanal combinado entre las Compañías

Navigazione Generale Italiana, Lloyd Italiano y La Veloce de Génova

Grandes y veloces vapores en los cuales se garantiza todo el confort moderno, con camarotes de preferencia y lujo, excelente trato, servicio tipo Grand Hotel, restaurantes, y telegrafía Marconi en todos sus buques.

Viaje en 15 días

Próximas salidas de Barcelona:  
Navigazione Generale Italiana: RE VITTORIO, 10 Septiembre.  
Id. id. id. REGINA ELENA, 17 id.  
Id. id. id. DUCA DEGLI ABRUZZI, 24 id.  
Id. id. id. PRINCIPE UMBERTO, 1 Octubre.  
La Veloce: SAVOIA, 7 id.  
Lloyd Italiano: PRINCIPESSE MAFALDA, 8 id.  
Navigazione Generale Italiana: DUCA D' AOSTA, 15 id.

### COCINA A LA ESPAÑOLA PARA LA TERCERA CLASE

PARA MAS INFORMES DIRIGIRSE:

Para despacho de pasajes de 1.ª y 2.ª clase a los SRES. SALOM Y RULLAN, Plaza de la Libertad 3.  
Para despacho de pasajes de 3.ª y carga a D. MIGUEL ORDINAS, Plaza de la Libertad 27, Palma de Mallorca.

## Lloyd Sabauda

El día 3 Septiembre saldrá de BARCELONA para BUENOS AIRES el hermoso vapor de 24,000 toneladas de gran marcha

### Tomaso di Savola

Realizando la travesía en QUINCE DIAS. Camarotes espléndidos en primera clase.—Tres puentes de paseo.—Jardín de Invierno.—Telégrafo Marconi.

### Segunda clase económica a precios reducidos

TERCERA CLASE

Dormitorios higiénicos lavabos, comedores con mesa

Cocina Española

Y el día 2 de Octubre saldrá para el mismo punto el vapor

### Principe di Udine

Para informes en Palma, Damian Bannasar, calle del Mar, número 49-1.º

## Ferretería LA CATALANA

### Miguel Casellas Sucesor de Castellet

Fabricación de Cajas para Caudales, Básculas, Romanas, Balanzas pesas y medidas.

Visagras y herrajes para puertas.

PLAZA BANCH DE S' OLI—PALMA

## GRANDES ALMACENES S. JOSE



Ultimos dias de Gran Baratura

Sastrería—Camisería—Mercería  
Trajes de Baño, Blusas, Refajos  
Guarda-polvos—Sombreros—Sombrillas  
Americanas Alpaca y Dril  
ARTICULOS PARA VIAJE  
Los más surtidos y más baratos

PRECIO FIJO

## Liga de propietarios de fincas urbanas

Calle & plaza	n.º	Piso	Informes	Observaciones
Son Lluís (Vileta)	bajos y 4º y 44	1.º bajo	Brossa—19	También se vende. Capaz
Cabrera	22	1.º bajo	Cabrera—48	Fábrica curtidor, almacén
Montenegro.	22	1.º	Montenegro 24, pricipal.	agua, tres dormitorios,
Bala Roja	4	1.º	Brossa 19, trip. entres.	4 salas, 4 dormits, terrado
Caro	1.º	1.º	Grueta Teatro	8 dor. agua grifo capacidad
Rubi	2.º	1.º	San Cristóbal—4.	capacidad y agua
Bala Roja	2	coch.	Rubi 21—7.º	capacidad agua a grifo.
Rubi	21	2.º	Olmos, 168, principal.	4 dor. orilla mar, 40 d. au.
Corp Mari	118	2.º	Montesión 15—1.º	Capacidad, agua a grifo
Montesión	15	2.º	Olmos, 168.	Cochera cap. agua, 12 pts.
San Magín	parada	1.º	Olmos, 168.	Agua y comodidad, 13 pts.
Puerta de Jesús	10	coch.	Olmos, 168.	5 dorm. vista Bor, agua 35 p.
Pelaires	90	3.º	Olmos, 168.	Capacidad. Se vende o alq.
Molineros	17	1.º	P. Juanot Colón, 32—2.º	Local cochera ó alm. 8 pts.
Murillo.	9	bajo	P. Progreso, 49—2.º	mucha capacidad.
Plaza S. Francisco	1	2.º	Baños P. S. Francisco	

Plá de na Tesa 134 moderno casa y 129 antiguo. Tierra Cuarterón almendral al lado de Ca Madó Catalina vendora. Informes, Armeagol 1—2.º derecha.  
Parcelas a 5 pts. mensuales los 100 m., detrás cuartel Guardia civil, agua, Olmos 168  
Véase relación en el domicilio de la Liga, Brossa, 19 tripli. derecha

## GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR

LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, es la medicación sulfurosa por excelencia.  
LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, se emplean en los herpes, llagas, anginas, bronquitis, escrófulas, granos, etc. y siempre que esté indicado el uso del azufre o de las aguas minerales sulfurosas.  
LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, pueden usarse en agua para bebida, baños, gargarras, pulverizaciones, pomadas, etc.  
CON LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, se tiene toda la medicación sulfurosa a domicilio.  
PRECIO DEL FRASCO 3 PESETAS  
Depósitos: Centro Farmacéutico y Farmacia de D. Juan Valenzuela.

## Herpes-Escrófulas-Tuberculosis LA SULFURINA JIMENO

Es el depurativo y reconstituyente de estas enfermedades y en general de las humores e infecciosas.—Para el uso véase el prospecto.  
Venta en todas las Farmacias.—En Barcelona, Farmacia del Globo, plaza Real 1.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

Lineas al Rio de la Plata y al Brasil  
El vapor REINA VICTORIA EUGENIA, saldrá el día 4 de septiembre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
El vapor P. DE SATRUSTEGUI saldrá el 16 de septiembre de Bilbao y Santander, el 18 de Gijón y Gorna el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.  
Lineas a Antillas, Méjico, New York y Costaffrme  
El vapor MANUEL CALVO saldrá el día 25 de septiembre de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Almería, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.  
El vapor REINA M. CRISTINA saldrá el 16 de septiembre de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Gorna para Habana, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costaffrme y Pacifico con trasbordo en Habana.  
El vapor BUENOS AIRES saldrá el día 19 de septiembre de Barcelona, el 11 de Valencia, el 3 de Málaga y el 5 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto-Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripano, Trinidad y Puertos del Pacifico.  
Lineas de Filipinas  
El vapor C. DE EIZAGUIRRE saldrá el 29 de septiembre de Barcelona, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.  
Linea de Fernando Pó  
El vapor CIUDAD DE CADIZ saldrá el día 2 de septiembre de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pó.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajes a quienes la Compañía de alojamiento y trato servado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.  
Informes en Palma los señores Jaime M. Granada S. en C.ª, Plaza Antonio Maura, número 4, Palma.

## Gran descubrimiento Manantiales de Valdelazura

Plasencia (Cáceres)  
Aguas bicarbonatadas, itálicas-nitrogenadas y radio-activas. Deliciosa agua de mesa.  
La más LITINICA del mundo en su clase, con fósforo, radio y sobre-saturadas de azoe.  
Obran siempre vigorizan lo. Insustituibles en los enfermos del estómago, hígado, riñones, vías urinarias, vómitos y neurastenia.  
Curan radicalmente la DRAPELES, aun en casos muy avanzados.  
Eficacísimas en el artrismo, y 18 gracias premios.  
Venta en farmacias y restaurants: Representante para Baleares:  
Don Pablo Coll Soberats—Palma

## Ventas a plazos sin fianza ni garantía

de la gran obra «Historia Universal» por César Cantú.  
La mejor enciclopedia para estudios y consulta.  
Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etc., desde la creación del mundo hasta nuestros días 1911.  
Obra indispensable en todas las bibliotecas.  
Edición económica, formada por 43 tomos encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas.  
Obra completa con un elegantísimo etager de regalo 95 pesetas a plazos de 5 pesetas mensuales.  
Edición de gran lujo formada por 43 tomos artísticamente encuadernados con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, conteniendo más de 500 grabados en colores (tricomía).  
Obra completa con un elegantísimo etager de regalo 145 pesetas a plazos de 10 pesetas mensuales.  
Recórtese y llénese el siguiente cupón mandándolo a las casas que abajo se mencionan y se le entregarán la obra al pagar el primer plazo.  
Cupón núm. 2  
Sirvase remitirme la HISTORIA UNIVERSAL por César Cantú edición..... valor..... ptas. que abonaré a plazos de pts..... mensuales.  
Firma,  
Dirección:

Nombre \_\_\_\_\_ Núm. \_\_\_\_\_  
Calle \_\_\_\_\_  
Ciudad \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

Gassó Hermanos, Santa Teresa 4 y 6 Barcelona.  
Venta y suscripciones Librería de J. Tous, plaza de Cort 14 y 16

**La Unión y el Fénix Español**  
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS  
Capital Social: 12.000.000 de pesetas efectivas  
COMPLEMENTAMENTE DESEMBOLSADO  
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.  
50 años de existencia  
Seguros sobre la vida, seguros contra incendios.  
Subdirector en Baleares, D. Miguel Arias.—Plaza de la Constitución 44—2.º

**Julian Ticoulat**  
CIRUJANO DENTISTA  
Dentaduras desde 12 duros, dientes desde 3 pts. Extracciones sin dolor  
CALLE SAN MIGUEL 80—1.

**Depilatorio imperial del Dr. Padró**  
Quita el pelo o vello con prontitud y sin peligro para el cutis, por su eficacia e inocencia es preferido.—30 ANOS DE EXITO. Venta en droguerías y perfumerías.—Barcelona, plaza Real 1, Farmacia del Globo.

**NODRIZA**  
Se desea una para criar en su propia casa con la condición que sea del término de Palma. Dirigirse calle de Apuntadores número 59, piso 1.º

**Pedid en todas partes Palo Resolis y Anis Virgen**  
FABRICADOS POR ANTONIO PUIG  
Antonio Maura 19.—SANSELLAS

**Mozo de 15 a 18 años**  
Se necesita para un taller. Ganará enseñanza. Informar en este CENTRO DE ANUNCIOS.