

# LA ÚLTIMA HORA

DOE EDICIONES DIARIAS.

Diario de la noche, de información, literario y artístico

Año XXI—Número 7.236

Palma de Mallorca, Lunes 11 de Mayo de 1914

EDICIÓN DE LA MAÑANA

## LA HUELGA MARÍTIMA EN BALEARES

Durante el día de ayer las autoridades y diferentes entidades interesadas muy directamente en el conflicto realizaron diversas reuniones para encontrar solución favorable a fin de que no durara por mas tiempo es estado de incomunicación en que nos encontramos.

Por la mañana celebró sesión la Cámara de Comercio tomando distintos acuerdos que no puso en práctica en seguida esperando una contestación que creíase podría dar solución al asunto.

Por la noche se reunieron en el Gobierno civil el Sr. Gobernador, el Jefe principal de Correos, el representante de la Tabacalera, Jefe de Obras Públicas, Jefe y Oficiales del Resguardo y Presidente y Director de la «Isleña». Mientras se celebraba la reunión pasó al Gobierno una comisión de la Cámara de Comercio formada de los Sres. Juan Miró y Ramis siendo recibida por el señor Martínez Campos. La comisión se trasladó luego a la Cámara y la Junta de esta entidad acordó entonces hacer constar en acta su protesta por haber quedado las Baleares tres días sin correo a causa de una huelga que estaba previamente anunciada al Gobierno.

También acordó telegrafiar a la Federación Náutica pidiendo que en vista de las especiales circunstancias de esta provincia se exceptúe de la huelga a las Baleares.

Igualmente tomó el acuerdo de dirigir telegramas al Gobierno reiterándole la súplica de que gestione una rápida solución y a los representantes en Cortes de esta región y a los cañaneros de la «Isleña» que se hallan en Barcelona a que ayuden al arreglo de esta anomala solución.

Hemos recibido la siguiente carta que publicamos:

«Palma 9 de mayo de 1914.  
Sr. Director de LA ÚLTIMA HORA.

Presente.  
Muy señor nuestro y de nuestra más distinguida consideración.

Le rogamos encarecidamente se sirva publicar en el periódico de su digna dirección los telegramas cuyas copias adjuntamos expedidos hoy.

Con gracias anticipadas, somos de usted affms. y s. q. b. s. m., Por la Comisión, Rosés.

«Salvatella, Diputados Cataluña.

Congreso-Madrid

Viajantes catalanes suplican interpeleen gobierno por apatía demostrada conflicto naviero dejando incomunicadas islas Baleares perjudicando intereses Comercio Industria.—Canal, Isort, Morera, Boleda, Satul, Balle, Andreu, Mondón, Rosés, Julibert, Ribas, Gali, Argelaguet, Tomás, Planas, Escuer, Coronel, Pursals, Lecina, Guerra, Deig, Rosselló, Marca, Capellá, Gassó, Vilanova, Conangla, Cañellas.

«Presidente Consejo Ministros.

Madrid

Viajantes comercio protestamos energicamente ante gobierno apatía demostrada conflicto naviero dejando incomunicadas islas Baleares—Canal, Isart, Morera, Boleda, Satul, Balle, Andreu, Mondón, Rosés, Julibert, Ribas, Gali, Argelaguet, Tomás, Planas, Escuer, Coronel, Lecina, Guerra, Deig, Rosselló, Pursals, Marca, Capellá, Gassó, Vilanova, Conangla, Cañellas.

El Presidente de la Junta de obras del Puerto y de la Sociedad Económica del País don Antonio Barceló ha recibido como contestación a los telegramas que dirigió al presidente del Consejo de Ministros el siguiente despacho:

«El Gobierno no deja de intervenir con el mayor celo y cuantos medios están a su alcance en la cuestión pendiente entre navieros y personal náutico que tan inmensos daños causa al país y no ha de omitir esfuerzo alguno para cooperar a que se solución pronta y satisfactoriamente el conflicto.»

En la «Isleña Marítima» ayer mañana se recibió el siguiente telegrama:

«Alicante 10 a las 9'30.

Signe paralizado el tráfico muelle igualmente movimiento marítimo tenemos espera embarque mil corderos.—Bauzá»

El capitán del vapor «Formentera» don Miguel Leopoldo al invitarle ayer el Director de «La Isleña» don Sebastián Simó a que

saliera con destino a Ibiza, solicitó al Comandante de Marina don Francisco Enseñat el desembarque.

Igual proceder siguió el maquinista del mismo buque don Miguel Terrasa.

Los demás tripulantes, manifestaron estar dispuestos a continuar prestando servicios en los buques de «La Isleña».

El capitán del vapor «Bellver» don Juan Amengual, al invitarle para que despachara el buque de su mando para el continente, pidió oficialmente al Comandante de Marina de este puerto, su desembarque.

Igual proceder siguieron a presencia de dicha autoridad de Marina, el primer oficial del nombrado vapor don Bartolomé Servera Fábregues y el segundo oficial don Fernando Gomila Gosaber, el primer maquinista don José Serra Calafat, el segundo don José Albertí Comas y el tercero D. Juan Andreu Crespi.

El contraestre don Juan Llopis Garau, el carpintero don Cristóbal Reus Beltrán, los fogoneros, marineros y paleros de dicho buque manifestaron estar incondicionalmente a las órdenes de «La Isleña Marítima».

En la Comandancia de Marina de este puerto, ayer mañana se recibieron los siguientes telegramas:

«Barcelona 10 a las 12'45.  
Cañonero «Temerario» ha fondeado en este puerto sin novedad a las 11'25 de la mañana.»

«Barcelona 10 a las 12'45.  
Ha llegado con correspondencia cañonero «Temerario» y saldrá hoy mismo con la de aquí para Palma.»

El «Temerario» salió de Barcelona para este puerto a las ocho de la noche; llegará de una a dos de la tarde.

Ayer a las seis de la tarde, salió para Mahón, embarcando la correspondencia, el vaporcito de la Compañía Arrendataria de Tabacos «Número 2».

A bordo de dicho buque, tomaron pasaje unos setenta individuos que desde hacia algunos días se encontraban en esta ciudad, para asistir al juicio de exenciones ante la Comisión Mixta.

En la tarde de ayer, el Comandante de Marina de este puerto se recibió un despacho del Comandante general del Apostadero de Cartagena, dándole cuenta de que había salido de aquel puerto para el de Palma el cañonero «Marqués de la Victoria».

Se añadió en el mencionado despacho, que dicho buque llegaría ayer mañana a Valencia con objeto de embarcar la correspondencia, saliendo inmediatamente para Palma, donde llegaría esta mañana a primera hora.

Esta mañana como ya decíamos en nuestra última edición, saldrá a las siete de esta mañana para Cabrera conduciendo la correspondencia el falucho a motor «Santa Eulalia» propiedad de D. Bartolomé Sueca.

Dicho buque, durante el tiempo que dure la huelga, efectuará tres viajes semanales, saliendo a las siete de la mañana y regresando al anochecer.

El Comandante de Marina de este puerto, ha telegrafado al de Cartagena, en súplica de que se sirva ordenar, que durante el tiempo que dure la huelga se encarguen del servicio entre Palma y Barcelona los cañoneros «Temerario» y «Marqués de la Victoria».

Se ha dispuesto por esta Comandancia, que se encargue del servicio de correo entre Palma e Ibiza, el vaporcito «Salvador» de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Anoche, a las nueve y media, se nos facilitó en el Gobierno civil la siguiente nota: «Se han reunido en el despacho del Gobernador civil con este el Sr. Comandante de Marina el Sr. Administrador de Correos el Representante de la Tabacalera el Jefe y Oficiales del Resguardo de la misma el jefe Obras Públicas y el Presidente y Director de la «Isleña Marítima».

El Sr. Moll ofreció sin condiciones los dos vapores del Resguardo surtos en el puerto y sus tripulantes.

De estas los oficiales de la Armada señores Nuñez y Reig así como el jefe señor Cubells, tripulan los vapores de la Isleña que

están en este puerto con las tripulaciones que dichos señores tienen su a mando para los servicios de comunicaciones.

El Sr. Gobernador dió gracias muy expresivas y enalteció cuanto se merecen tan patrióticos y eficaces ofrecimientos, y en su vista se estudia de acuerdo con la «Isleña Marítima» y la autoridad de Marina la aplicación de estos servicios para lo cual es necesario que la superioridad resuelva algunas consultas que se le han hecho por telegramas urgentes.

En caso favorable mañana por la noche podría salir para el continente uno o dos vapores.»

## Por telégrafo

### La huelga marítima

De Bilbao

Madrid 10 (11 m.)

La Casa Sota se ha querrelado contra la Asociación de Marineros por la nota que envió a la prensa sobre los procedimientos empleados por reclutar gente.

La comisión de oficiales llegada de Cardiff denunció al Gobernador que ni se les ha negado el sueldo ni el viaje de regreso. Ayer sólo hubo un vapor que saliera a la mar con personal «esquirol».

La Federación Marítima ha invitado de plenos poderes a la comisión de Madrid para aceptar el arbitraje que proponga el Gobierno.

La actitud de los navieros es reservada, negándose a facilitar la lista de los navieros que se han dado de baja.

Manifestaciones del señor Sánchez Guerra.

Madrid 10 (2 t.)

El ministro de la Gobernación Sr. Sánchez Guerra ha manifestado a los periodistas que sigue preocupado al Gobierno la huelga marítima. Veremos si la comisión huelguista y la Asociación de Navieros juntos con nosotros encontraremos una solución. Las impresiones son buenas.

La huelga irroga perjuicios al comercio habiendo paralizada igualmente la vida industrial.

Yo no tengo que ver nada en este asunto. Depende de los ministros de Fomento y de Marina.

Sólo intervendría si se alterase el orden.

## La política

Dato satisfecho

Madrid 10 (2 t.)

El Sr. Dato despachó con S. M. dando cuenta de la votación de ayer mostrándose satisfecho del triunfo del Gobierno.

Buen día para el Gobierno

Ayer fué un buen día para el Gobierno, en ambas Cámaras: en el Senado con la votación del Mensaje y en el Congreso con el discurso del Sr. Bugallal que aplaudieron todos.

Mañana empezará en el Congreso la discusión del Mensaje con una enmienda sobre Marruecos.

Combinación de gobernadores

Se asegura que en breve se hará una combinación de gobernadores en la que entrarán Málaga, Sevilla y otras poblaciones de Andalucía.

El Sr. Dato hoy no ha recibido a los periodistas.

Comentando el debate

Escribe «El Imparcial»: El señor Dato puede aceptar las felicitaciones por haberse colocado en situación que le asegura el éxito contra todo ataque a pesar del error de creer sostenerse sobre la carga de los procedimientos electorales del Sr. Sánchez Guerra y el pecado original del Sr. Ugarte que hacen correr riesgo al equilibrio del banco azul.

«El Liberal» le aplaude también haciendo extensivo el aplauso al señor Bugallal por la sinceridad para exponer dificultades en la situación económica.

«El Universo» aplaude también los deseos del señor Dato de llegar a una concordia con los conservadores.

«El Debate» se abstiene de todo comentario.

El «A B C» dice que el señor Dato tuvo

una buena jornada pero el pleito qued pendiente de recurso y sentencia del Congreso para la cual el señor Maura tiene la palabra.

«El País» dice que el señor Dato estuvo afortunado en sacudirse los cargos pero para los demás asuntos le faltó vigor siendo solo categórico en declararse antimaurista.

## De la guerra de Africa

Joven libertado por los moros

Madrid 10 (11 m.)

Tetuán.—Se ha presentado en una cantina de las inmediaciones de la plaza el joven español, de 18 años, Antonio Castillo desaparecido hace días.

Refiere que mientras el ganado pastaba se echó a dormir.

Al despertar vió que la fuerza de protección se había retirada dirigiéndose aquella a Malolien cuando fué sorprendido por 10 moros armados que le obligaron a seguirles llevándole al campamento de la jarka donde le trataron muy bien.

Le libertaron hoy devolviéndole el ganado.

Vuelco

Madrid 10 (11 m.)

Melilla.—Un carro que regresaba de Nador se espantaron las mulas volcando; resultaron heridos levemente tres soldados.

El Roghi ha muerto

Uxda.—Circula el rumor de que el Roghi ha fallecido a consecuencia de las heridas recibidas en el combate del 1.º de mayo.

Licencia —Dispensario indígena

Madrid 10 (11 m.)

Tetuán.—El general Aguado ha marchado a la Península en uso de licencia.

En la próxima semana se inaugurará un dispensario indígena provisto de todo el material necesario y destinado exclusivamente a la curación de los moros.

También en breve se entregarán al ramo de guerra dos cuarteles, que se construyen en las cercanías de la Alcazaba.

Soldado herido

En el campamento general el soldado Manuel Gutierrez recibió una cox de un mulo que conducía sufriendo la fractura de la pierna izquierda.

## Asuntos de Baleares

Destino

Madrid 10 (11 m.)

El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra publica un decreto destinando a prestar sus servicios en concepto de destacado al obrero afiliado de 2.ª don Aurelio Aragón perteneciente a la 8.ª sección al parque de la Comandancia Artillería de Menorca.

FABRA

## Obras nuevas

La literatura francesa moderna, el Naturalismo, por Pedro Bazán, 4 pesetas.

A la moderna, por F. Acebal, 2'50 id.

Ciénaga florida, por Rachilde, 3'50 id.

Los Españoles en la revolución francesa, por M. S. Oliver, 3'50 id.

El Triunfo, por A. Insúa, 1 id.

La Cizaña, Aire de fuera, Porque sí, por M. Linares Rivas, 3'50 id.

La revolución francesa y la psicología de las revoluciones, por G. le Bon, 4'50 id.

Manual práctico de correspondencia, por R. Aparici, 2 id.

El Teatro por dentro, por F. Florez, 2 id.

Corona Mexicana, por el P. Diego L. de Meteznmá, 7'50 id

De venta en la Librería Tous

EL

## Nitrato de Cal

O DE NORUEGA

es el abono azoado de más rápida asimilación, economía y eficacia.

Para informes á

OTTO MEDEM

Valencia, Barcelona, Bilbao, Sevilla, Málaga, Alicante.

