

REDACCIÓN

Calle de San Bartolomé, núm.º 32.

Teléfono n.º 6.

Precios de Abono

UN MES: EN ESPAÑA: : : 1'25
EXTRANJERO : : : 2'25

Los manuscritos no publicados no se devuelven

LA ÚLTIMA HORA

PERIÓDICO DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO

EDICIÓN DE LA NOCHE

ADMINISTRACION

Plaza de Cort, números 14 y 16.

TELEGRAMAS: HORA - PALMA.

Anuncios, Reclamos y Comunicados

CENTRO DE ANUNCIOS

Plaza de Santa Eulalia, número 10

Número suelto : : : 5 céntos. Id. atrasado : : : 10

NUESTRA INFORMACIÓN

Procesión en los Hostalets

Ayer tarde en la iglesia de la Asunción de los Hostalets se celebró solemne fiesta en honor del Sagrado Corazón de Jesús.

Por la mañana se verificaron con mucha solemnidad los oficios divinos.

Por la tarde se organizó la procesión que ya anunciamos.

Salió de la iglesia de la Asunción a las seis de la tarde.

Abrieron la marcha dos municipales de la sección montada y seguían los tambores del Ayuntamiento, los alumnos de los colegios público y privado de aquel caserío, niñas vestidas de vírgenes, las hijas de María con el pendón de la Asociación, las Obreras de San José con su estandarte el pendón de los Socios de la Guardia de Honor, las pensionistas del Colegio de Can Capas, varias efigies de Santos, una sección de la Cruz Roja, dos bandas de música y por último el Santísimo Sacramento que era llevado bajo palio.

Presidían el acto los concejales de este Ayuntamiento D. Pedro Canet, D. Francisco Gamarra, D. Gabriel y D. Agustín Fuster y D. Francisco Bonnin.

La procesión resultó en extremo lucida, por lo que mereció aplausos el Pro. encargado de organizarla D. Rafael Bonnin, vicario de la iglesia de los Hostalets.

Muchísima gente se trasladó al citado suburbio, viéndose atestadas de personas las calles por donde pasó la procesión.

En el transcurso de la misma ocurrió un incidente por fortuna sin consecuencias graves.

Una niña de las que asistían a la procesión se le incendió el velo que llevaba puesto en la cabeza quemándose parte de los vestidos y cabellera.

Acudió en auxilio de la niña un guardia municipal quien logró apagar los vestidos de aquella.

Fiestas populares

Muy concurrido se vio el baile de salón que anoche se celebró en la plaza de Arazobas.

El lugar elegido al efecto estaba adornado con arrayán e iluminado con un foco eléctrico de arco voltaico.

Las calles de San Pedro y San Lorenzo estaban adornadas artísticamente.

Esta noche se celebrará fiesta callejera en la que varias bandas de música ejecutarán sus programas.

Mañana en Marratxí se celebrará la tradicional fiesta de San Marcial.

Nuevos pilotos

En la Comandancia de Marina presidiendo por el Sr. Costa y Llobera y con asistencia de los oficiales de la armada señores Mesquida e Ibarra y los capitanes de la marina mercante Sres. Estarellas y Rosselló, han tenido lugar los exámenes de pilotos.

Se presentaron los siguientes señores: D. Mariano Guasp Ferrer, D. Mariano Oleza de España, D. Santiago Jaime Bisbal, D. Mariano Massot y D. Juan Palmer y Pujol, los cuales fueron aprobados, obteniendo el título correspondiente.

Fiesta en Esporlas

Ayer por la mañana en el pueblo de Esporlas comenzaron las fiestas que se celebran en honor de San Pedro.

Por la mañana se tocó diana por una de las bandas de música; por la tarde hubo cucañas, frente a la iglesia y seguidamente una retreta infantil recorrió las principales calles del pueblo.

Soltáronse globos aerostáticos y fuegos artificiales.

Hoy continuará la fiesta. Muchas personas de Palma esta tarde se trasladarán a aquel vecino pueblo.

Religiosas

Santoral

Santos para hoy.—Santos Pedro y Pablo apóstoles y Marcelo.

Para mañana.—La Commemoración de San Pablo apóstol y San Marcial mártir.

Cuarenta Horas

Mañana concluirán en San Jaime. A las seis y media exposición; a las nueve y media horas y misa mayor. Por la tarde, actos de coro; al anochecer

continuación del triduo con sermón por el P. Manuel Carceller y reserva.

En la Merced

En esta iglesia mañana se celebrará solemne fiesta en loor de San Marcial, mártir.

Desde las cinco a las diez se rezará un turno de misas; acto seguido tercia y misa mayor con sermón por el P. Rigola, escolapio; al anochecer, rosario y ejercicio del Corazón de Jesús.

En San Juan

A las siete y media de mañana misa en sufragio de los devotos y bienhechores de aquel Oratorio.

En la Catedral

Hoy se ha verificado solemne fiesta en honor a San Pedro.

A la hora de cerrar la presente edición se están celebrando los oficios divinos.

Más tarde se efectuará la procesión de costumbre que recorrerá las calles de Deanato, Capiscolato, San Pedro Nolasco, Morey, Plaza de Santa Eulalia, Cadena, Cort y Palacio.

La política

DE MALLORCA

De que mauristas y conservadores están a varios kilómetros de la alianza no hay ni para qué hablarlo.

Están todavía recientes hechos de importancia para que se hayan olvidado; reciente todavía está lo sucedido con motivo de la presidencia de la Diputación Provincial, y recientes las elecciones de compromisarios en Manacor.

¿Qué más? Hace unos días que el Gobernador en persona y acompañado del secretario del Gobierno Civil pasó a Manacor para girar una visita de inspección a aquel Ayuntamiento.

La visita ha dado por resultado la suspensión del Alcalde conservador D. Jaime Oliver y Noguera.

Para ello, se dice que los personajes mauristas han recabado el apoyo del Ministro de la Gobernación para que se decrete la suspensión de referencia.

No sabemos en qué funda el Gobernador dicha suspensión. Puede que existan razones legales; pero las efectivas no son otras que el alcalde conservador D. Jaime Oliver no se había querido plegar a la voluntad de los caciques mauristas, sino que por el contrario, para hacer una administración modelo, para continuar la labor del Sr. Domenge, había recabado el apoyo del partido liberal, apoyo que no fué denegado, tratándose del bien de Manacor, que tan necesitado está.

El carácter de esta suspensión no puede ser más interesado. Lamentamos que esto haya sucedido, pues sabemos los excelentes propósitos que respecto de la administración municipal abrigaba el Sr. Oliver.

Nos consta que los personajes conservadores de esta ciudad se hallan contrariados por este hecho, que hace resurgir el caciquismo, de triste recordación para Mallorca.

Hemos oído asegurar que hechos como el presente no tardaremos mucho tiempo en verlos reproducidos.

Se añade que el viaje a Madrid de un diputado provincial maurista y de un jefe de un importante pueblo de esta isla (hoy ciudad), no obedece a otra cosa sino a explicar claro al Ministro de la Gobernación Sr. Maura, las diferencias que existen entre mauristas y conservadores y de la necesidad que hay de afianzar la influencia del partido maurista en Mallorca.

Por de pronto, esa influencia ya comienza a dar sus resultados.

También se nos ha dicho que el partido conservador piensa acudir en queja ante sus jefes, de consentirse los atropellos mauristas que se anuncian.

Gacetillas

Esta mañana a las cinco y media se ha hecho a la mar para la isla de su nombre, el vapor Cabrera.

A las siete ha llegado el vapor Lulio procedente de Barcelona.

Dicho buque se hará de nuevo a la mar mañana al amanecer.

Ayer un muchacho que jugaba con otros varios en las inmediaciones de la muralla tuvo la desgracia de caerse produciéndose heridas en la lengua y labio inferior; fué curado en la Casa de Socorro.

En la calle de los Olmos ayer tarde una mujer resbaló cayéndose al suelo.

Fué auxiliada y conducida al Hospital Civil.

Anoche en el teatro de la Asistencia Palmesana se celebró la función anunciada.

Consiguieron aplausos en sus papeles respectivos la tiple señora Román y primeras partes de la compañía.

La concurrencia no pasó de regular.

Entre el pasaje llegado esta mañana de Barcelona en el vapor Lulio, hemos visto al Senador del Reino D. Pedro Antonio Cervara, nuestro amigo D. Vicente Alzamora, y a D. Pablo y Manuel Bernaldo, D. Federico Carbó, D. Luis Piñós, D. Santiago Segura, D. Juan Jordana, D. Felipe Gid, D. Victor Gomez, D. José Trias, al comerciante D. Ramón Aguiló e hijo, y a otros que en este momento no recordamos.

La Sociedad de dependientes de comercio de Palma, en vista del proyecto de ley sobre el descanso dominical, publicado en nuestro número del viernes, dirigió al Ministro de la Gobernación el siguiente telegrama.

«Leído proyecto descanso dominical, reitera pronto sea ley.—Presidente Mateu. Inmediatamente el Sr. Maura les remitió el telegrama adjunto.

«Agradezco felicitación y espero no se demore aplicación proyecto».

QUIEN QUIERA VESTIR BIEN, a precios económicos. Sírvase en la Sastrería Almacenes Montaner, Sindicato 2 a 10.

Cristalería Económica. — Fideos, 4.

Novedades en trajes para Caballero.—Almacenes Montaner Sindicato 2 a 10.

Probad los Cognacs Henry Garnier.

La acreditada magnesia efervescente Valenzuela, se vende a una peseta el bote.

CAFÉ MAHONÉS

Programa de la velada que se dará esta noche de ocho y media a once por un quinteto de profesores:

- 1.º Sinfonía Jone.—2.º Gavotta Luis XIV.—3.º Epitafio de Meistelfeles.—4.º Dno de La Balada de la Luz.—5.º Coro de repatriados de Jigantes y Cabeceros. 6.º Walses Tres Jolies.

Se sirven helados.—Servicio a domicilio.

Por telégrafo

PROHIBIDA LA REPRODUCCION) Catástrofe ferroviaria

Primeras noticias

Madrid 27 a las 23.

Acaban de recibirse noticias de que el tren correo de Bilbao a Zaragoza descarriló cerca de San Asencio cayendo todo al río, en el momento de pasar el puente Malato, que se hundió.

Se desconocen detalles del número de víctimas.

Más noticias

Madrid 28 a las 0'45.

De Logroño dicen que en el momento de pasar el tren correo de Bilbao por el puente Gagerillas a la altura de 15 metros, se hundió el puente cayendo el tren al río.

Hay algunos muertos y 114 heridos.

El tren 160.—Sale el Gobernador

Madrid 28 a las 3.

El tren 160 que salió de Logroño para San Asencio descarriló a la salida del puente.

Para el lugar del suceso en un tren de socorro ha salido el Gobernador.

Muertos y heridos.—Auxilios.—Espectáculo horrible.

Madrid 28 a las 17'15.

No habíamos querido antes dar cuenta de los detalles de la catástrofe ferroviaria hasta saber los datos oficiales, que ahora obran en nuestro poder.

De dichos datos se desprende que es imposible fijar el número de víctimas que existen.

Entre los muertos figuran tres guardias civiles, dos sacerdotes y varios funcionarios, empleados en el tren. En total unos 30 muertos y unos 60 heridos.

Han acudido al lugar del siniestro el Gobernador, la benemérita y la Cruz Roja y el vecindario en masa de los pueblos de Ceniceiros y San Asencio.

El espectáculo que ofrece el tren descarrillado es espantoso; se ve el puente hundido y los últimos trozos de ambas máquinas que atravesaron el puente.

La primera de dichas máquinas que atravesó el puente fué la que descarrilló.

Extrayendo cadáveres.—Enterrando.—Más sepultados.—Viajeros enfermos.

Madrid 28 a las 18'45.

Otro despacho oficial de Logroño dice que se han trasladado a esta ciudad quince heridos leves.

Las operaciones de extracción de cadáveres resultan muy difíciles por falta de médicos. Esto obligará a que se tarde mucho tiempo en aquella operación.

El puente por donde pasó y descarriló el tren se hallaba resentidísimo

En el pueblo de Ceniceiros, hasta el presente se hallan enterrados 21 cadáveres.

Existe la creencia de que todavía existen más de 50 personas sepultadas bajo el tren.

Parece que este conducía más viajeros que de ordinario.

Entre dichos viajeros existían numerosos enfermos pobres que llevaban billetes de caridad para los baños de Fit ro.

El Rey impresionado

Madrid 28 a las 19'30.

Al llegar S. M. el Rey a esta corte y comunicarle la noticia de la catástrofe de San Asencio se impresionó notablemente y acto seguido dispuso que un ayudante suyo marchase al lugar del suceso para distribuir socorros.

En busca de noticias.—Socorros

Madrid 28 a las 22'30.

Han marchado al lugar del suceso el director de Obras Públicas y el ayudante del Rey con socorros para las familias de las víctimas.

Muchas personas acuden a los centros oficiales y a las redacciones de periódicos en demanda de noticias.

Más cadáveres.—Cadáveres carbonizados.—Pueblo en auxilio.—Total de muertos y heridos

Madrid 28 a las 23'25.

El jefe de la estación de Ceniceiros telegrafía al gobernador diciendo que se han extraído 67 heridos y 16 muertos horriblemente mutilados.

La mayoría de los heridos se hallan gravísimos. Témesese que no sobrevivan.

El fuego de la caldera de la máquina se comunicó a los coches quemando a muchas personas. Por esto es que se encuentran cadáveres carbonizados.

Del pueblo de Ceniceiros, así que se supo la noticia de la catástrofe, muchos vecinos acudieron con aparatos de salvamento.

Las mujeres acompañaron con duelo a los cadáveres, hasta el cementerio de Ceniceiros.

Las últimas noticias recibidas hasta ahora de Bilbao acusan que se han registrado 100 muertos y 114 heridos.

El salvamento de los cadáveres continúa verificándose, pero de una manera muy difícil.

Arreglo del puente.—Causas del siniestro

Madrid 28 a las 23'25

El parte que ha extendido el in-

geniero jefe, después de la visita de inspección al puente, dice que los últimos tramos del puente se hallan destrozados. Añade que será fácil de improvisar un mismo de madera para disponer el trasbordo de viajeros.

Se desconocen las causas del siniestro. El puente era de sistema antiguo pero no tenía noticia el ingeniero jefe de que estuviera en mal estado.

Dos heridos mallorquinos

Madrid 28 a las 23'25

Entre los heridos en la catástrofe que hemos dado cuenta, figuran don Antonio Salvá y D. Vicente Enseñat, naturales de Mallorca.

Lo que dicen los viajeros

Madrid 28 a las 23'25.

Seguimos sin noticias concretas de la catástrofe.

Los viajeros que han llegado ilesos a Zaragoza no se explican lo que ha ocurrido.

Dicen que el tren quedó convertido en un montón informe de astillas.

Un viajero salvóse por quedar colgado por el pantalón, de una astilla del vagón.

Al pasar el tren por el puente un niño saludó al tren agitando alegremente los brazos. El descarrilamiento lo arrastró y el tren lo aplastó.

Declara un interventor

Madrid 28 a las 23'25.

Un interventor de la ruta ha llegado ilesos a Zaragoza. Refiere lo siguiente: Cerca de las tres de la tarde llegamos al puente. Yo había hecho la evasión de los tres primeros coches. Al llegar la máquina a la última pilastra del puente, los coches saltaron.

El departamento nuestro partióse en dos. Nos vimos envueltos en hierro y astillas. El maderamen cedió. Haciendo esfuerzos supremos logré salir de las astillas y procuré hacer esfuerzos para auxiliar a las víctimas de la catástrofe. Muchas veces dichos esfuerzos resultaban inútiles.

Los heridos se sacaban por encima de los cadáveres.

Los coches saltaron de la vía, arrastrados hacia el lado izquierdo.

El tender soltóse de la segunda máquina y cayó sobre los vagones de primera clase. Recorrió unos doscientos metros quedando empotrado. Inmediatamente acudieron labadores a prestar auxilio.

Los viajeros que iban en los últimos coches deben haber perecido todos, pues no se escuchaban lamentos.

Congreso

Madrid 27 a las 17'45.

En la sesión que ha celebrado hoy el Congreso, el diputado republicano Sr. Soriano ha anunciado una interpelación sobre el matadero recientemente inaugurado en Valencia.

Después se ocupa de las detenciones de los blanquistas y de los sorianistas en las cuales, dice, se ha procedido parcialmente en favor de los primeros. Anuncia, sobre este motivo que hará una pregunta al señor Salmerón, llamándole futuro presidente de la República Española. (Estas palabras son acogidas con fuertes rumores).

Después se ocupa de la detención en París del ex embajador español señor Conde de Villagonzalo. (Con este motivo el señor Presidente en diferentes ocasiones llama al orden al orador).

Los ministros señores Maura y Dato, en nombre del Gobierno con

