

REDACCION
Calle de San Bartolomé núm. 32.
Teléfono n.º 6.
ADMINISTRACION
Plaza de Cort, números 14 y 16.

LA ÚLTIMA HORA

PERIÓDICO DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO
EDICION DE LA MAÑANA

PRECIOS DE ABONO

	Pesetas
Un mes: En España . . .	1.25
» Ultramar . . .	1.50
» Extranjero . . .	2.25

Número suelto . 5 céntimos
Id. atrasado 10

Vapor incendiado

Ayer á las primeras horas de la mañana se vieron entrar en nuestra bahía por la parte de Poniente dos vapores de gran porte, uno de los cuales llevaba de remolque al otro, porque este tenía fuego á bordo, según se presumió por la espesa humareda que del mismo se desprendía.

A medida que los barcos fueron aproximándose al puerto se confirmó la noticia del fuego, pudiéndose distinguir hasta las llamas que éste producía hacia la parte de proa del buque.

A las nueve de la mañana la noticia empezó á cundir por la ciudad, con lo cual es escusado decir que se reunió en el muelle un gentío muy numeroso para presenciar el triste espectáculo, nuevo en nuestra costa. Desde aquel momento la concurrencia de gente fué aumentando, hasta que á la una de la tarde los muelles y escolleras estaban completamente invadidos.

La llegada

Serian poco más de las nueve y media cuando los dos buques llegaron al centro de nuestra bahía.

A unas cinco millas de la costa, aproximadamente, el vapor que servía de remolcador dejó abandonado al otro y se dirigió al puerto fondeando junto al espigón del muelle.

La gente no se explicaba, y nosotros tan poco lo hemos podido averiguar después, por qué se dejó abandonado á tan larga distancia de la costa al buque incendiado, cuando parecía que cuanto más cerca se hallara más rápidos y más provechosos debían ser los auxilios que se le prestaron.

Sea lo que fuera, es lo cierto que desde aquel momento empezaron á conocerse los detalles del suceso. Por de pronto se supo que uno y otro barcos eran de nacionalidad francesa y que el más próximo se llamaba *Ville de Buenos Ayres*.

La ansiedad, sin embargo, continuaba siendo grande sobre todo cuando se veía que el incendio tomaba grandes proporciones y que se derrumbaba el palo trinquete del vapor incendiado, después de una explosión á bordo, cuyo estallido se oyó según se dice desde tierra.

En tierra

En la comandancia de Marina, desde el primer momento, se hallaba el comandante Sr. Gibert con todos los jefes y oficiales á sus órdenes, y aunque no fué posible descifrar el telégrafo de señales que hacían funcionar los vapores franceses, per no sabemos qué inconvenientes imprevistos, se dispuso que saliera una barquilla con el oficial señor Ferragut para enterarse de la situación del buque.

A las diez y media salió el Sr. Ferragut en una barquilla del cañonero y momento despues hizo lo propio el director de sanidad D. Miguel Berga,

El vaporeito *Constante*, de la compañía del dragado, salió poco antes de las once y en él se embarcaron el gobernador civil Sr. Ceballos, el auditor de ma-

rina Sr. Pou y algunos representantes de la prensa local, entre ellos uno de nuestro periódico.

De las noticias recojidas por aquellos y por estos señores, podemos hacer el siguiente compendio.

Historia del incendio

El vapor francés *La Madeleine*, matrícula del Havre, de 1100 toneladas de registro, con 24 tripulantes, perteneciente á la Compañía francesa de Petroleos de la América del Sur, procedía de Iquique Francesa (Chile), habiendo hecho escala en San Vicente, de donde salió el día 18 de enero último.

Llevaba cargamento de nitrato de potasa (salitre), sustancia que sirve para abonar la tierra, y se dirigía á Génova.

La travesía se había hecho sin novedad, hasta que anteayer al anochecer se inició fuego á bordo, por causas que no son todavía conocidas.

El capitán del buque mandó empezar en seguida los trabajos de salvamento; pero no se consiguió extinguir el fuego, que había ido propagándose por las bodegas de proa. Por lo visto el buque carecía de compartimientos de agua, por lo cual resultaron estériles los esfuerzos de la tripulación. Cuando se vió que el incendio difícilmente podría ahogarse se forzó la máquina hacia nuestra isla; pero ni aun así se consideró salvada la situación porque lo más probable era que el fuego invadiera el departamento de máquinas antes de que se llegara á puerto ó á sitio en que pudiera el buque ser visto y socorrido.

La angustia de los tripulantes debió llegar á ser extraordinaria, tanto que el cocinero de á bordo, queriendo huir del peligro, se echó desde la cubierta á una barquilla que había sido botada al agua, teniendo la desgracia de caerse al mar y perecer ahogado.

Ya de madrugada y á una distancia aproximada de cincuenta millas de nuestro puerto el vapor francés *Ville de Buenos Ayres*, de la matrícula de Dunkerque y perteneciente á la compañía de vapores del norte, mandado por el capitán Canus, acudió en auxilio del buque incendiado, lanzándole un cable y conduciéndole de remolque hasta nuestra bahía en la forma descrita.

Los auxilios

Lo que después pasó es prelijo referirle porque lo sabe ya la mayoría del público. Sucedió lo que siempre sucede. Los auxilios llegaron tarde, aunque como siempre todo el mundo estuvo animado de inmejorables deseos.

El vapor remolcador hizo tres viajes á *La Madeleine*, empezando en el segundo á trasportar el material de incendios del ayuntamiento y los individuos del cuerpo de bomberos.

El Sr. Lladó, sustituyendo al alcalde propietario que se hallaba indispuerto, dirigió la brigada de bomberos de acuerdo con el cónsul de Francia, enviando además á bordo numerosas provisiones.

También estuvo en *La Madeleine* una sección de marinería del cañonero que prestó importantes servicios.

A pesar de todo, como el fuego se hallaba muy extendido y como los auxilios, llegaron á deshora, no pudo atenuarse en lo más mínimo el estrago del incendio. Se estuvo trabajando toda la tarde para impedir que no se propagara á la popa y esto fué lo único que se consiguió, en parte.

Aun así, desde cerca, el aspecto del buque era imponente. En la proa había quedado todo completamente destruido. Las barandas se sostenían por milagro, los barrotos de hierro se hallaban retorcidos, las planchas abolladas, la pintura había desaparecido y por todas partes se veían las huellas del horrible siniestro.

Durante toda la noche se ha estado trabajando á bordo para la extinción completa del fuego, cosa que según se cree, se ha conseguido, pues ya no se ve salir humo del *Madeleine*.

El vapor *Ville de Buenos Aires* se hizo á la mar á las primeras horas de la tarde de ayer.

El capitán del buque incendiado saltó anoche á tierra hospedándose en la fonda del Sr. Barnils.

Por telégrafo

(PROHIBIDA LA REPRODUCCION)

Las tropas de Egipto

Madrid 4 (4:15 t.)

Las noticias del Cairo confirman que cunde la insubordinación entre las tropas de Egipto, y que los oficiales indígenas favorecen este movimiento de rebelión.

Las autoridades inglesas han tomado severas medidas para evitar la desmoralización del ejército.

Un periódico italiano que se publica en el Cairo dice que obtienen éxito desfavorable las gestiones de Inglaterra para conseguir que Italia enviase tropas á Egipto en sustitución de las inglesas que fueron al Transvaal.

El citado periódico asegura que tiene pruebas de que es exacta esta afirmación.

Consejo.—Moneda beer

Madrid 4 (4:15 t.)

El *Noticiero de Hamburgo* aconseja á Inglaterra que proponga la paz.

Afirma que el gobierno del Transvaal acuña gran cantidad de moneda de oro con la mayor rapidez en la fábrica de la moneda de Pretoria.

La extracción de oro de las minas asciende á diez millones de francos mensuales.

Esta cantidad se destina á los gastos de la guerra, explicando que la situación económica del Transvaal sea desahogada.

Los regionalistas catalanes.—Blasco Ibañez.—Los prisioneros.

Madrid 4 (7'20 n.)

Un telegrama de Barcelona dice que se ha reunido la sociedad «Económica» bajo la presidencia del que fué alcalde de aquella ciudad doctor Robert.

La reunión ha estado muy concurrida pronunciándose discursos entusiastas de propaganda regionalista.

Casi todos ellos han tratado de la pastoral del obispo acerca del uso del catalán en la confesión y la predicación.

Se ha acordado felicitar al doctor Morgades, nombrándose para ello una comisión presidida por el conocido abogado regionalista Sr. Pella Forjas.

Ha llegado á Valencia el diputado republicano Sr. Blasco Ibañez, que fué herido en un duelo con el Sr. Fernández Arias.

Se le ha hecho un entusiasta recibimiento.

Un telegrama de Manila firmado por el general Jaramillo dice que el general americano Ottis le ha comunicado la noticia de haber rescatado en Batangas cuatro oficiales, tres paisanos, cinco mujeres y veintinueve individuos de tropa que se hallaban prisioneros.

Manifestación en Barcelona

Madrid 4 (7'30 n.)

Barcelona.—Acaba de celebrarse una importante manifestación revisionista.

Se organizó en la plaza de Cataluña y ha recorrido las Ramblas paseo de Colón y otras calles céntricas.

Frente la Capitanía general diéronse vivas á la Justicia y á la Religión y mueras á la tiranía.

Los ayudantes del general y muchos oficiales del ejército, presenciaban desde los balcones el paso de los manifestantes.

Al llegar al gobierno civil una comisión presidida por el Sr. Junoy subió á visitar al gobernador.

El Sr. Junoy entregó al gobernador un mensaje de protesta al decreto de indulto de los presos en Menjuich.

El Gobernador aceptó el mensaje y pronunció un discurso elogiando la cordura y sensatez de los manifestantes y que si bien como funcionario público nada podía hacer en favor de la causa que defendían, como particular

premetía apoyar el mensaje y ayudar á que tuvieren feliz resultado sus gestiones.

Poco después se dispersaron los manifestantes.

Insolaciones

Madrid 4 (11 n.)

Buenos Aires.—Ayer ocurrieron 110 casos de insolación, habiendo ocurrido 93 defunciones.

La mayoría de las víctimas son de la clase obrera.

Ataques boers

Madrid 4 (11 n.)

Telegrafían desde Spearman que los boers apostados en las colinas próximas al campamento, abrieron nutrido fuego contra los escuadrones de infantería montada inglesa, no consiguiendo causar grandes bajas.

Desde Durban telegrafían que los boers con la artillería atacaron la población de Morkotu, Zuzulandia, capitulando al poco tiempo dicha población.

Cañones desemplazados.

—Cañoneo

Madrid 5 (1 m.)

Londres.—Un despacho del general Roberts, anuncia que los ingleses sitiados en Mafeking obligaron á los boers á desemplazar sus cañones de grueso calibre.

Añade además que dicha plaza está ahora tranquila, pero que desde Ladysmith se oye vivo cañoneo de artillería suponiendo serán las tropas de Buller que tratan de levantar el sitio.

FABRA

Coches Automóviles

Compañía General española de E. de la Cuadra

(antes E. Roereke y C.^{ta})

Representante exclusivo en Baleares

JOSÉ TOUS

PLAZA DE CORT, 14 Y 16—PALMA

43 HERMOSOS MODELOS 43

— De 2 á 20 asientos —

(con motores eléctricos, de bencina y petróleo)

Facón, Cupé, Landó, Omnibus, Cab-facón, Landolet, Gran Omnibus, Duc, Victoria, Milord, Dos á Dos, Break, Duc Vis á Vis, Omnibus Hotel, Voitur de course, Dec-Cart francés, Dec-Cart, Facón americano, Facón guía, Velocipodo, Jardinra y Lancha eléctrica.

Precios

desde 4.000 á 30.000 pts.

El representante en estas islas facilitará detalles, modelos, planos, catálogos y contestará inmediatamente á cuantas consultas tengan á bien hacerle.

CÓDIGO CIVIL, tela ptas. 2'50 y 4'50 comentado.—Librería Tous.

LEY de Enjuiciamiento criminal, tela 3'50 pesetas.—Librería TOUS, P. Cort 14 y 16

Cuentos, Damas y Comedias

	Ptas.
Benavente: Cartas de mujeres . . .	3
» Figulinas	3
» Gente conocida	3
» Cuentos de amor	2
» Teatro fantástico	2
Enrique Gaspar: Las personas decentes	2
Ibsen: La casa de muñecas	3
Newski: Los Danicheff	2
Rostand: Cyrano de Bergerac	3
Echegaray: Mariana	2
» El estigma	2
» Mancha que limpia	2
Ohuet: Felipe Derblay	2

y otras muchas.
Librería J. TOUS—Cort 14 y 16.

Agricultores é Industriales

	Pesetas
Tratado de Abonos naturales y artificial, por Balaguer	4'50
Cultivo de la caña de azúcar, por id.	4'50
Fabricación de cervezas, por id.	4'50
Fabricación de jabones, por id.	4'50
Fabricación de vinagres, por id.	3'00
Fabricación de aceite de oliva, por Manjarrés	8'50
Análisis de vinos, por Abella	3'00
Cultivo del tabaco, por Atienza	3'00
Manual del perfumista, por Llofríu	7'00
Fabricación de jabón, por id.	9'50
Fabricación de curtidos, por G. López	5'50
Fabricación de quesos, por Aragón	8'00
Manual del confitero	5'50
» del herrero 1 tomo y Atlas	7'00
» del molinero	4'00
» del carpintero 2 tomos y Atlas	8'50
» del tintorero	4'00
Tratado del cultivo del olivo	4'50
» de los árboles frutales	5'00
» de vinos, por Tablada	6'50
Fabricación de esencias, por id.	2'50

Librería de J. Tous.—Palma.

Touristes

	Ptas.
Las Islas Baleares, sus monumentos y artes, su naturaleza é historia; por D. PABLO PIFERRER y D. JOSÉ M. ^a QUADRADO	20
Albums conteniendo 25 hermosas fotografías de las Baleares	20
Palma y Alrededores, pequeño álbum con 12 fotografías	1
Las Cuevas de Artá y del Drach, id. idem	1
Vistas generales, id. id.	1
Sóller y alrededores, id. id.	1
Guía de Baleares	4
Fotografías sueltas de todos los puntos más pintorescos de las islas á	1

UNION COMERCIAL

— J. Mateo y C.^a —

PARA BARCELONA

saldrá todos los lunes á las 5 de la tarde el acreditado vapor

PALMA

regresando los viernes á las 7 de la mañana. Admite carga y pasaje á precios reducidos. Informes: Oficinas, Plaza Antonio Maura—Agente, Bernardo Matela, Muelle.

Salos de Lou houc

Se servirán de todas clases á precios, á precios sumamente económicos en la casa LOPREZ. 4, Quint—Palma de Mallorca