AÑO IV.—NUMERO 1543 PALMA DE MALLORCA DOMINGO 3 DE ABRIL DE 1898

J. L. ESTELRICH
DIRECTOR

REDACCÓN:
Calle de San Bartolomé, núm. 32.

Teléfono n.° 6

PRECIOS DE ABONO

	Pesetas
Un mes: España.	1'25
» Ultramar	1'50
» Extranjero . . .	2'25

Los manuscritos no publicados no se devuelven.

LA ÚLTIMA HORA

PERIODICO DE INFORMACIÓN. LITERARIO Y ARTÍSTICO

EDICIÓN DE LA MAÑANA

JOSÉ TOUS
FUNDADOR-PROPIETARIO

ADMINISTRACIÓN:
Plaza de Cort, núms. 14 y 16

Telegramas: HORA-PALMA

Anuncios, reclamos y comunicados
«Centro de Anuncios,» Luz, 21.

Número suelto . . . . pesetas 0'05
Id. atrasado. . . . . » 0'10

Por telégrafo

(Prohibida la Reproducción)

Manifestacion. — Agradecimiento.

Madrid 2 (10-15 n.)

A la una de la tarde de mañana se verificará una manifestaciòn pidiendo la revisión del proceso de Montjuich contra los anarquistas.

De la Habana nos telegrafían que el General Blanco ha dirigido un mensaje al presidente de la República de Méjico, agradeciéndole su generoso ofrecimiento á España, hecho en vista de que la opinión unánime de Méjico está en favor de nuestra nación.

Balance

Madrid 2 (10-25 n.)

El balance verificado hoy en el Banco de España ha dado el siguiente resultado:

El oro ha aumentado en 154.880 pesetas.

La plata ha disminuido en 3.696.057 pesetas.

Y los billetes han aumentado en 204.80.325 pesetas.

Los nuevos diputados —Telegrama de Blanco.

Madrid 2 (10-45 n.)

Las actas de diputados elegidas el domingo último, presentados al congreso, ascienden hasta ahora al número de ciento sesenta y dos.

El gobierno ha recibido un telegrama oficial de la Habana suscrito por el general Blanco, en el que el referido general muestra su agradecimiento hacia el gobierno por haber aprobado el bando referente á los reconcentrados.

Además el general Blanco contesta al ayuntamiento de Zaragoza que ha telegrafiado al ministro de ultramar Sr. Moret ofreciéndose para cuando sea necesario.

España y los EE. UU.

La escuadrilla

Madrid 2 (10-15 n.)

Es objeto de muchos comentarios el arribo de la escuadrilla de torpederos á las islas de Cabo Verde, habiendo causado mal efecto la noticia falsa de su llegada à Puerto Rico.

La escuadrilla esperará algunos días en Cabo Verde para recibir órdenes del gobierno y para limpiar los tubos y reparar insignificantes averías sufridas en su dura travesía desde Canarias.

Los cruceros *Almirante Oquendo* y *Vizcaya* que salieron de la Habana al encuentro de la escuadrilla, llevaban pliegos cerrados con la orden de abrirlos à treinta millas de distancia de Cuba.

En Vigo ha zarpado con rumbo á Cádiz el caza-torpederos *Procer Pina*.

Preparativos.—La guarnición de Canarias.

Madrid 2 (10-15 n.)

En el ministerio de la guerra se trabaja con mucha actividad y sin descanso, haciéndose preparativos para el caso de que se declare la guerra con los Estados Unidos.

El ministro Sr. Correa ha pasado hoy muchas horas en el ministerio dando disposiciones.

El batallòn de Mallorca marchará muy en breve à Canarias, para reforzar aquella guarnición, à bordo de los vapores trasatlánticos *Antonio López y San Francisco*.

Además el Sr. Correa ha ordenado que se establezca un hospital militar en Las Palmas de Gran Canarias.

Ofrecimientos patrióticos.—Conferencias.

Madrid 2 (10-15 n).

Muchos generales, jefes y oficiales de la armada se han dirigido al ministro de Marina Sr. Bermejo, pidiéndole el pase para los buques que han de marchar á Cuba.

En el ministerio continúan recibiéndose infinidad de instancias solicitando patentes de corso.

El director de la compañía trasatlántica Sr. Marqués de Comillas y el Sr. Bermejo han conferenciado extensamente.

Reunion de minisros

Madrid 2 (11- n.)

A última hora de esta tarde se han reunido en la presidencia del consejo todos los ministros excepto de Gracia y Justicia.

Se supuso al pricipio que se había recibido contestación del gobierno de los Estados Unidos à la última nota ó memorandum de España, y que tan pronto como la tuvo el Sr. Sagasta había convocado à sus compañeros para darles cuenta de ella y acordar lo que procediera.

Así lo creyeron también los ministros al ser citados, produciéndose general espectaciòn.

Interrogado el Sr. Moret manifestó que el objeto de la reuniòn era únicamente el de cambiar impresiones acerca de los asuntos de actualidad y ocuparse de la suscripción nacional que con tanto entusiasmo se ha abierto para comprar un barco de guerra.

No se ha recibo hasta ahora la suspirada contestación del gobierno yankee y no es probable que se reciba hasta el lunes pròximo.

La reuniòn se ha prolongado hasta después de las ocho de la noche.

Dictamen de la comisión yankée

Madrid 3 (1 m.)

Urgente

Nuestro corresponsal en Washington nos telegrafía el dictámen que la subcomisión de negocios extranjeros del senado americano presentarà à aquella cámara, proponiendo la conducta que ha de seguir el gobierno yankée en sus relaciones con España.

El citado informe propondrà el inmediato reconocimiento de la independencia de Cuba y la intervención de los Estados Unidos á favor de los rebeldes.

Tratará de subterfugioso el deseo de evitar la decisiòn de los Estados Unidos relativa al envio de socorros á los reconcentrados y pretenderà que el desastre ocurrido en el acorazado *Maine* es causa suficiente para declarar la guerra á España.

La citada subcomisión indica también la conveniencia de que en el caso de declararse, la guerra la ciudad de San Francisco en la isla de Haway, sirva de estaciòn naval á los Estados Unidos.

El comandante de la guardia nacional de New-York que se hallaba en el Canadá ha sido llamado precipitadamente.

La contestación?

Madrid 3 (1-25 m.)

Por informes de persona autorizada que hemos recibido, podemos asegurar que à las cuatro de la tarde de hoy el representante diplomàtico de los Estados Unidos en Madrid Mr. Woodford, ha recibido once telegramas cifrados, suponiéndose con bastante fundamento que son parte de la contestación del gobierno de los Estados Unidos á la nota de España.

Se relaciona esto con la reunión que han tenido los ministros esta noche en la presidencia, confirmando este hecho aquella suposicion.

Conferencias—Impresiones de Washington.—Estación naval.

Madrid 3 (1-15 m.)

El ministro de Estado D. Pio Gullón ha conferenciado esta tarde con varios representantes diplomáticos de nacionalidad extrangera.

Se ignora el objeto de tales conferencias si bien se ha dicho que el ministro español tenía el intento de consultar à varios diplomàticos extranjeros acerca de los asuntos de actualidad.

Nuestro embajador en Washington Sr. Polo de Bernabé ha telegrafiado sus impresiones acerca de la situaciòn actual, que, por cierto no son, según se afirma, muy optimistas.

El Gobierno trata de reunir en Cadiz diez ó doce buques de guerra y tenerlos dispuestos para cualquier evento.

Impresiones pesimistas

Madrid 3 (3-30 m.

En todos los círculos y centros políticos de esta Corte es general la creencia de que es inminente la guerra con los Estados Unidos y que es imposible evitarla en el estado de relaciones á que se ha llegado.

Los ministros no ocultan sus malas impresiones.

La reunión de esta noche puede calificarse de verdadero consejo de ministros.

Durante el mismo el Sr. Conde dede Xiquena, ministro de Fomento ha dado cuenta de las nocias particulares suyas, que corroboran en un todo la gravedad del estado de cosas actual.

El ministro de la guerra Sr. Correa ha sometido á la aprobación del señor Sagasta y de sus compañeros un extenso plan de organización militar para el caso de que se declare la guerra.

El Sr. Capdepón al salir del Consejo ha dicho á los periodistas que le han interrogado que todo hacecreer que la guerra se avecina.

***

Se dice que el Nuncio de Su Santidad en Madrid ha invitado à todos los representantes de las potencias extranjeras, los cuales se han reunido ya en la nunciatura para cambiar impresiones acerca del estado de relaciones entre España y los Estados Unidos.

El ministro de marina Sr. Berjo, según se asegura, trata de adquirir el crucero italiano *Carlos Albert*.

El consejo de ministros

Madrid 3 (4 m.)

(Urgente)

En el consejillo ó reuniòn de ministros que se celebrò anoche en la presidencia, se acordò además de lo que ya hemos telegrafiado, que la escuadrilla de torpederos continúe en Cabo Verde esperando òrdenes del gobierno.

Allí se le unirá una escuadra compuesta de los acorazados *Carlos V, Alfonso XIII, Infanta María Teresa* y *Cristóbal Colón* y además un destructor, los cuales le acompañarán hasta Cuba.

Se acordó también que, puesto que no se halla en Puerto Rico la escuadrilla, cuando estén a la vista de aquella isla los acorazados *Almirante Oquendo* y *Vizcaya* se les hagan señales para que se vuelvo á la Habana.

Se ocuparon también los ministros de la recaudaciòn obtenida para la adquisiciòn del crucero que se llamará *Dos de Mayo*, acordandose darle la forma de suscripción nacional.

El real decreto referente á este acuerdo no se publicará hasta después de la declaración de guerra.

Se trató de las muchas proposiciones que ha recibido el gobierno para armar en corso muchos buques españoles, resolviéndose esperar los sucesos para conceder patentes de esta clase.

Se leyò en consejo un telegrama de nuestro ministro en Washington, Sr. Polo de Bernabé en el que dice que à Mr. Mackinley le arrollaràn las càmaras americanas, obligándole à declarar la guerra.

Se ha ordenado al acorazado *Carlos V* que marche hoy para el Ferrol.

Se ha leido un telegrama del Sr. León y Castillo, embajador de España en París, felicitando al gobierno español por el memorandum que ha dirigido à todas las potencias historiando los asuntos que han mediado entre España y los Estados Unidos desde el comienzo de la guerra de Cuba.

Chile y otras repúblicas sudamericanas tomarán parte en la suscripciòn nacional para la compra de barcos de guerra.

FABRA

OFICIAL

Madrid 2 Abril (4 t.)

Aduanas	86'00
Filipinas	85'00
» Exterior »	68'95
» Amortizable »	67'75
» Cubas 1890 »	66'00
» Cubas 1886 »	79'00
Cambio Tabacos »	230'00

Barcelona 2.° (4 t.)

Interior fin de mes	55'30
Exterior »	68'30
Billetes de Cuba »	78'75
Nortes »	21'60
París »	48'93
Cubas 1890 »	64'75
Francias »	18'75

El yate "Giralda,,

En la sección de *Noticias* de nuestro número de ayer dábamos cuenta de la adquisición de este buque que ha ingresado en la armada española.

Con referencia al mismo podemos dar alguos nuevos detalles, recogidos de los periódicos de Barcelona.

Aunque el capitán de este hermoso buque Mr. Singletón manifestó á varias personas que nada sabía de la venta del mismo al Gobierno español, ha resultado cierta la noticia, pues ayer mañana dia 28 su propietario Mr. Macpherson y el comandante de Marina D. Waldo Montojo, en representación del general Bermejo, ultimaron el contrato en la Capitanía del puerto, esperándose únicamente la llegada de un telegrama de Inglaterra para que sea entregado al comandante del cañonero *Pilar* señor Llopis, previo inventario.

Es muy probable que hoy ondee ya nuestro pabellón en el *Giralda*, del cual publica *Le Yacth* los siguientes detalles:

El *Giralda* es seguramente el yate más grande, propiedad de un particular; sus dimensiones son las siguientes:

Eslora máxima. . .	95'00	metros
Eslora de la carena. .	88'60	»
Manga extrema. . .	10'70	»
Puntal	5'80	»
Tonelaje del yate. . .	1.580	toneladas

Sobre el puente tiene el yate un gran castillo central de 50 metros de longitud, y á popa un castillo que sirve de abrigo al timón. El castillo central contiene: un salón de espera, el salón y el comedor situados á popa; hacia proa el fumador. Estas diferentes piezas se comunican interiormente unas con otras por un pasillo situado á estribor. Los *parquets* del pasillo son de marquetería de encina.

Los camarotes estan instalados en el entrepuente cuya altura de batería es de 2'90 metros. A proa del departamento de calderas están instalados cuatro grandes camarotes, á los cuales se desciende por una escalera que termina en un compartimiento detrás del fumador.

La camara del propietario y sus anexos se hallan á popa del departamento de máquina. Todos los camarotes están decorados con trabajos de ebanistería en caoba encuadrando tapicería de seda.

El *Giralda* es aun mas notable por la esbeltez de su casco y por la velocidad que le proporciona su maquina. Las pruebas efectuadas en 1895 registraron un andar de 20'90 millas por hora.

Las carboneras rodean completamente las máquinas; su capacidad permite que el *Giralda* puede hacer el viaje de Londres á Nueva York, ida y vuelta, sin hacer carbón.

La seguridad está garantida por un compartimiento estanco muy desarrollado.

En resumen, por sus dimensiones, su máquina más potente que la de nuestros trasatlánticos, sus sesenta marineros, sus dos cañones Gardner, cuatro Hotchkiss, y dos proyectores, el *Giralda* constituye un verdadero crucero que en caso necesario podría ser utilizado por la marina inglesa.

×

A las once de esta mañana, dia 29, el señor comandante de Marina D. Waldo Montojo, el comandante del cañonero *Pilar* señor Llopis, el segundo jefe de este buque y el intérprete de la Sanidad Marítima don Alfredo Vacossin, se han trasladado á bordo del yate inglés *Giralda*.

Con las formalidades correspondientes, el señor Montojo ha tomado posesión del yate en nombre del Rey, arbolándose en seguida el pabellón nacional y el gallardete de la marina real española, mientras que 40 marineros de esta división de guardacostas dieron tres vivas de ordenanza.

Mientras el Gobierno no disponga otra cosa, en el *Giralda* permanecera la dotación de los dichos marinos.

Esta tarde el personal correspondiente de la Comandancia de Marina tomaba inventario de los efectos de este buque, que desde hoy figurará en la relación de los que componen nuestra armada.

Carrera que debe recorrer la procesión del Jueves Santo en el año 1898.

Calles de Beneficencia, Plaza de Sta. Magdalena, Iglesia del mismo mombre, calles de la Beata Catalina, Ecce-Homo, Angeles, Capuchinas, iglesia de este nombre, calles de Jaquotot, Oliva, Rambla entrando en la iglesia de las Teresas, calle los Olmos, iglesia de Sta. Catalina de Sena, calle de S. Miguel, Plaza Mayor, calles de Cererols, Platería, plaza de Sta. Eulalia, calles de S. Francisco, P. Nadal, Sol, plaza y calle del Temple iglesia de S. Gerónimo, Montesión, Viento, S. Alonso, Fonollar, iglesia de Sta. Clara, calle de la Pureza, Pont y Vich, Portella, S. Pedro Nolasco, Capiscolato, Deanato, Sta. Iglesia Catedral, calle del Mirador, patio del Real Palacio, calle de Palacio, plaza de Cort, de Antonio Maura, calle de Sto. Domingo, plaza del Rosario, calles de las Miñonas, Puigdorfila, S. Nicolás, Brondo, Zagranada, Agua, Concepción, iglesia de este nombre y calle de la Piedad.

A las Señoras y Señoritas

recomendamos el elegante é inmenso surtido de DEVOCIONARIOS, *ultima novedad, que acaba de recibirse en la* Librería de J. TOUS.

En Devocionarios para PRIMERA COMUNION *podemos garantir que es el surtido más elegante y variado que se ha recibido en las Baleares.*

Precios desde 0'50 á 80 pesetas.

Hay también bonitos estuches conteniendo DEVOCIONARIO, TARJETERO *y* MONEDERO. *Dichos estuches son muy á propósito para regalo de bodas.*

—

M.C.D. 2022

M.C.D. 2022