

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

El "Miramar," embarrancado

Llegada de los naufragos

La noticia de que llegaban ayer los naufragos del vapor *Miramar* atrajo al Muelle á crecidísimo número de curiosos, aparte de las familias de aquellos.

En la falda de Sanidad pudimos subir al buque antes de poner sus amarras, estrechando la mano al primer oficial, señor Fornaris, al segundo señor Despujol, al maquinista señor Palmer y á la mayoría de los restantes.

Su emoción era grande saltándonos á todos las lágrimas al hablarles del siniestro, notándose en sus semblantes una mezcla de pesar por la desgracia y de alegría al saludar de nuevo á Palma.

Al poner la plancha subieron á bordo buena parte de las familias de aquellos desarrollándose escenas conmovedoras.

Hablamos con algunos de los naufragos sobre el modo como ocurrió el siniestro y todas las manifestaciones estuvieron contestes con las que más tarde nos hizo el primer oficial señor Fornaris, que publicamos más abajo.

A la Iglesia del Hospital

Los tripulantes después de abrazar á sus familias se dirigieron juntos á la Iglesia del Santo Hospital á dar las gracias á la Efigie del Santo Cristo de la Sangre por su salvamento, haciendo ofrenda de la cuerda que sirvió de medio para establecer la comunicación mediante un cabo que se extendió desde el buque á tierra, por el que se salvaron veintitres de los naufragos.

En el templo oyeron misa marchando luego á sus hogares.

Como ocurrió el siniestro

Desearios de poder dar cuenta con minuciosidad de detalles de como ocurrió el siniestro, visitamos ayer tarde al primer oficial señor Fornaris en su domicilio, encontrándole rodeado de la familia, refiriéndonos las peripecias del viaje.

Cambiamos breves palabras de cortesía y conociendo el señor Fornaris nuestro deseo nos llevó á su despacho haciéndonos las siguientes manifestaciones:

Como es sabido salimos á las cinco y media de la tarde del 8 del actual del puerto de Musel (Gijón) para Cádiz, con cargamento de carbón; nuestro primer rumbo fué hacia el Cabo Peñas, llevando el buque buena navegación, á pesar de reinar gruesa mar del N.O.; el horizonte estaba acelajado; á las seis y media estábamos á ocho millas al Norte de dicho cabo, dejando aquel rumbo para ir á pasar francos y á prudente distancia de los cabos Estaca de Vares y Ortegá.

A las doce de la noche navegando con gruesa mar divisamos algo á estribor el faro del Cabo Estaca de Vares é inmediatamente corregimos el rumbo para montar dicho faro, pasando

del mismo á unas ocho millas de distancia.

Dimos rumbo á correr paralelo para montar el Cabo Ortegá, sobreviniendo gran cerrazón que nos impidió véramos por la popa el faro antedicho y por la banda de babor la costa, en vista de lo cual seguimos navegando con cinco grados más al Norte de lo que se refiere al paralelo y serían las tres y media cuando, viendo por la proa una gran sombra estando yo de guardia, mandé hacer máquina atrás y, en vista de la fuerte corriente y el arranque del buque, ya no nos fué posible virar y por lo mismo evitar la embestida; que fué tan blanda que no produjo casi sacudida alguna.

Embarrancado sobre las rocas el buque, la gruesa mar y la corriente atravesaron el barco sobre la costa y viendo la tierra por la popa, ordené máquina adelante, orden que fué cumplida inmediatamente por el maquinista, pero el buque no obedeció por haber perdido la hélice al chocar ésta con las rocas.

Convencidos de nuestra difícil situación se dió la voz de alarma saliendo sobre cubierta el capitán y tripulantes que estaban descansando, como también el personal de máquina, procediendo á los trabajos de salvamento, que de cada momento se hacían más difíciles por la absoluta oscuridad reinante y por las gruesas olas que batían la cubierta, llegando hasta la toldilla del puente.

Siendo imposible arriar los botes, nos reunimos todos en la popa punto más cercano á la costa.

Tres de los tripulantes, los más temerarios, de un salto se colocaron sobre una roca, logrando por este medio llegar hasta el acantilado, distante unos 200 metros del punto en que estaba el buque.

Otros tripulantes se proponían hacer lo mismo que aquellos, pero la roca empujada por la popa del buque que seguía dando cabezadas, desapareció, faltándonos dicho medio de salvamento.

El radio telegrafista, que seguía manipulando en el aparato, vino de súbito al punto en que estábamos comunicándonos que había podido comunicar con la Estación del Cabo Finisterre, dando cuenta de nuestra situación, habiendo tenido que abandonar la comunicación por haberse parado el dinamo.

Seguía el barco escorado, arreciando el oleaje que arrancó la caseta del timonel y varios de los botes que quedaban.

Ante tan desesperada situación, intentamos lanzar un cabo á nuestros compañeros de tierra, pero todo fué inútil.

El segundo oficial señor Despujol, dando una muestra de valor, se tiró al agua para ver si conseguía recoger el cabo lanzado y llevarlo á tierra, lo que tampoco consiguió, pues los golpes de mar lo arrebataban de la roca en que estaba cogido.

El señor Despujol, luchando bravamente, pudo ganar la costa, saliendo

con las manos destrozadas al agarrarse a las rocas.

El Capitán, cogiéndose a otro cabo, se lanzó al agua y tras él el radiotelegrafista, desapareciendo ambos sin que hayamos vuelto a saber de ellos.

Igual suerte corrió el pañolero Jaime García, que quitándose las ropas se lanzó al agua para ganar la costa.

En la parte de proa había quedado a medio arriar un bote en el que se colocaron otros dos marineros, quienes, desafiando el peligro, lanzaron el bote al agua logrando por verdadero milagro, pasando por entre las rompientes, llegar hasta la Concha de Carriño, donde auxiliados por unos pescadores se salvaron, dando cuenta del siniestro.

Los restantes tripulantes ante la falta de medios y sin esperanza de auxilio nos refugiarnos en la parte de estribor, resguardada de las olas por la caseta del comedor de oficiales.

En este punto permanecimos unas tres horas, horas de verdadera desesperación y angustia, viendo en dicha situación desaparecer a cuatro de nuestros compañeros, que fueron arrebatados por las olas de sobre la cubierta del *Miramar*.

A medida que avanzaba el día se acentuaba la baja marea y la violencia de las olas iba disminuyendo.

El buque estaba desfondado y tambado por completo a babor, y aprovechando una calma pudimos llegar a la mitad del buque.

Entonces el tripulante Jerónimo Llull con un arrojido digno de aplauso, se arrojó al agua llevando atada al cuerpo una delgada cuerda, consiguiendo después de grandes esfuerzos ganar el acantilado con el auxilio de uno de los tres primeros tripulantes que habían saltado a tierra.

Mediante esta cuerda, pudo estenderse un cable agarrados al cual logramos salvarnos los veinte y tres tripulantes que quedaban a bordo.

En tierra firme, hubiéramos perecido también a no acudir en nuestro auxilio varios vecinos de Carriño avisados por nuestros dos compañeros salvados milagrosamente en el bote, los cuales en cuerdas nos subieron sobre el acantilado, y luego dos horas y media estuvimos andando, mejor dicho trepando, por la montaña mojados y con los pies descalzos hasta que por fin llegamos a una casa de labor, cuyos habitantes nos socorrieron, pues estábamos extenuados.

Mas tarde nos trasladamos a Carriño, donde fuimos socorridos, no siendo suficientes cuantas palabras dijéramos para expresar nuestro agradecimiento a aquel vecindario.

Igual elogio debemos tributar a los delegados de la *Transmediterránea* por su comportamiento con nosotros, y en particular con la marinería y fogoneros.

Dos días después en una trainera pude volver al buque, logrando salvar de mi camarote, colocado en la parte de estribor, los libros de contabilidad y

el dinero del buque, y mi reloj y unas sortijas.

Nos reiteró el señor Fornaris, en nombre de todos el agradecimiento á la *Transmediterránea* y á la *Isla* por las atenciones tenidas con ellos.

Ejercicios Espirituales

La Congregación Mariana ha organizado unos Ejercicios Espirituales para jóvenes que dará en la iglesia de Montesión, del 24 del actual al 3 de Marzo, el Rdo. P. José Carreras, S. J.; con arreglo á la siguiente distribución:

Domingo 24 Febrero, á las 7 y tres cuartos p. m. acto preparatorio.

Horario.—Mañana 7 y cuarto, Misa en el Altar de la Inmaculada.

Tarde, 7 y cuarto Santo Rosario, 7 y media Meditación, Estación, á las 8, sermón.

Sábado 2 Marzo, Instrucción por el Ilmo. y Rdo. señor Obispo de la Diócesis.

Domingo 3 Marzo, 8 y cuarto Misa de Comunión general que celebrará el M. I. señor don Gabriel Llompard, Obispo electo de Tenerife.—Benediccion Papal.

Advertencias.—1.ª Los Santos Ejercicios son reglamentarios para los señores Congregantes.

2.ª El día de la Comunión general pueden los Sres. Congregantes ganar indulgencia Plenaria; y por especial concesión del Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis lucrar soñdas de Indulgencia por cada uno de los actos á que asistieren y además cumplir con el Precepto Pascual.

Cuestiones obreras

La huelga de albañiles

Hemos recibido la siguiente carta de la sociedad Centro de Albañiles: Al señor director de LA ALMUDAINA.

Hemos recibido del Gobierno Civil el siguiente oficio:

Con el fin de evitar torcidas interpretaciones y que se me atribuyan actitudes que nunca pensé adoptar, me conviene hacer público, que los albañiles durante el desarrollo de la huelga y hasta el presente, han observado una conducta de completa corrección, lo mismo que el Comité de huelga, en el cual he encontrado siempre una cooperación eficaz para buscar la solución de terminar decorosamente el conflicto.

Lo que para satisfacción de esa sociedad y del Comité de huelga tengo el honor de participar á Vd.

Dios guarde á Vd. muchos años. Palma 23 de Febrero 1918.—José Estruch.

Hemos recibido un comunicado de la sociedad «La Defensa del Trabajo», del Patronato Obrero, de maestros albañiles en el que nos dicen que están conforme con el aumento de jornal acordado por el Jurado de Arbitraje.

También hemos acordado no empezar el trabajo hasta que estén firmadas las bases por los maestros ante las autoridades.

CULTOS

Para hoy

Jubilés de Cuarenta Horas

Concluyen en San Jaime en honor de San Matías: Exposición á las seis; á las diez Horas, Misa mayor con sermón cuaresmal y Visperas; por la tarde á las tres y media los actos de coro y sermón cuaresmal; al anochecer Rosario, meditación, estación, procesión, Te-Deum y reserva de S. D. M.

Otras funciones

En Montesión, á las siete y media misa de Comunión general para los Congregantes de Nuestra Señora del Pilar y Madres Cristianas, dándose en seguida la Bendición Papal á las Señoras que han practicado los Santos Ejercicios; á las once Instrucción Catequística; por la tarde á las cuatro reunión de Celadores y á las cinco de Celadoras y Presidentas del Sagrado Corazón de Jesús; á las seis exposición, ejercicio á la Virgen del Pilar y sermón; á las siete y tres cuartos plática preparatoria de los Santos Ejercicios para los Congregantes Marianos. Los demás días será á las siete y cuatro.

En el Socorro, á las siete y media, misa de Comunión general para los Cofrades y Cinturados de Nuestra Señora de la Consolación; por la tarde á las seis y media Rosario, exposición, plática, Coronilla cantada, procesión y Salve cantada.

Teatro de la Merced

A Ntra. Sra. de las Mercedes en la Merced.

Sociedades y Corporaciones

Isleños Marítima

A los embarcadores

Para conocimiento de los interesados se hace público que por acuerdo de la Asociación de Navieros del Mediterráneo, á partir del 1.º de Marzo próximo se aplicará á todas las liquidaciones de fletes en servicio de Cabotaje Nacional cuyo importe haya de percibirse en el puerto de descarga un recargo de 3%, y se impondrá un 2% sobre todas las cantidades que en concepto de reembolsos figuren en los conocimientos de embarque para ser cobrados en los puertos de destino por cuenta de los cargadores.

Palma 21 Febrero 1918.—El Naviero Director, Antonio Ferragut.

«La Soñidez»

Por acuerdo de la Junta de Gobierno de esta sociedad, se convoca á los señores Accionistas á Junta general ordinaria que tendrá lugar el día 28 corriente, á las cinco de la tarde, en el local que ocupan sus oficinas.—Soñer 13 Febrero 1918.—Juan Morell Ródez Secretario.

Real Club de Regatas de Palma

Debido proveerse la plaza de cocinero y repostero de esta Sociedad, se anuncia para conocimiento de los que deseen ocuparla, á cuyo efecto las condiciones que han de reunir están de manifiesto en el local social en donde podrán enterarse los interesados. Se admitirán proposiciones hasta el 28 del actual. Palma 15 de Febrero de 1918.

LAS MONJAS
ARTICULOS PROPIOS PARA
CUARESMA
Sergés, Prunelas, Gabardinas, Tricotines, Vols Crespones.
Negros garantidos y de completa confianza
Chelitos y Torpedostal y Bruselas, Polillas Blanca y Almagro.
Mantiles blonda legitima
Carlos Alabern
— MONJAS, 35 —

CINE MODERNO
SOLON DE MODA
De tres y media tarde en adelante.
ULTIMO DIA de las dos notables películas en 4 partes cada una
El velero de la muerte
Gran éxito de la bellísima actriz FERNANDA FASSY.
LLAMA ETERNA
Y una cinta cómica.
Mañana estreno de la segunda jornada de la serie
Los Mohicanos de Paris

Muchacho de 12 á 13 años que sepa leer, se desea para Mercaderes, Razón «Casa Anunciadora».
En el **NEGOCIO**, como en el mundo POLITICO Y SOCIAL es altamente necesario saber el **INGLÉS**.
Mr. James Lindo-Webb
da lecciones todos los días en su casa. Calle de los Angeles, 30, 3.º, Palma
Traducción, arreglo de documentos Consulares, Correspondencia, etc., etc.

Fístulas y llagas
Curación radical con el «Superplasil» (uso externo). Venta CENTRO FARMACEUTICO

La Preciosa Obra MARUXA
puede adquirirse completa ó en fragmentos sueltos, en discos legítimos de la marca de suprema calidad.

GRAMÓFONO
AUDICIONES GRATIS
Tienda «El Japon»

Doctor Lóbisch
Médico especialista en enfermedades de la piel. Antes ayudante médico y jefe interino (durante 3 años) del ambulatorio para enfermedades de la piel del Instituto medicinal-clínico de la Real Universidad Munich (Alemania).
Conquistador, 18
(Frente al Círculo Mallerquina)
Consulta de 8 á 1 y de 4 á 5

TELEGRAMAS

En la mañana de ayer, sábado, recibimos las conferencias teógraficas del jueves día 21.

Por correo hemos recibido de nuestros corresponsales las últimas noticias para ganar tiempo, dado que el retraso de telégrafos llega á 50 horas.

De unas y otras solo ofrecemos las noticias más importantes, echando al cesto las más flores y las de menos importancia.

Urge que quien pueda ponga remedio á tal estado de cosas, pues en último término el perjudicado es el público.

La guerra mundial

Telegramas de Madrid

Madrid 21

Otro vapor español torpedeado

Procedente de Nueva York ha llegado el trasatlántico «Claudio López», conduciendo 28 naufragos que recogió en alta mar del vapor español «Mar Caspio», de 3 700 toneladas, de la mar tricia de Bilbao, que fué hundido á cañonazos por un submarino alemán el sábado último á 300 millas de Canarias.

El «Mar Caspio» procedía de San Felú de Guixols, llevaba 850 toneladas de coque, y, se dirigía á Nueva York.

Los naufragos del «Mar Caspio», han dado algunos detalles del torpedeo del buque.

Dicen que el submarino les dió media hora para salvarse, y que afortunada-

damente llegó en aquel momento el trasatlántico «Claudio López». El mar estaba muy revuelto, y, sin el auxilio de este barco, hubieran perecido todos, pues el submarino se negó á remolcarlos.

El «Claudio López» fué también detenido, exigiéndole la documentación, y después de examinarla, el comandante del submarino ordenó al «Claudio López» que se alejara para cañonear al «Mar Caspio», pero quedando á distancia para poder salvar á los naufragos. Estos no pudieron recoger nada del barco, que fué hundido después de varios cañonazos.

El submarino llevaba sobre cubierta dos cañones grandes y varias ametralladoras. Se veían á bordo cuarenta y dos hombres.

Declaraciones de Jellicoe

Carnarvon.—El almirante Jellicoe dijo en Londres el día 20: Los destructores son un eficaz medio contra los submarinos. Podemos estar convencidos de lo que más temen los submarinos alemanes es el destructor inglés. Respeto á la lucha en la superficie, dijo: Muchas veces fuimos á desfiar al enemigo delante de Heligoland, pero los alemanes no quieren nunca aceptar esta invitación. El enemigo no intentó nunca una operación militar á través del mar del Norte y esto es debido á nuestra flota. Nuestra marina transportó 13.000.000 de soldados, de los cuales solo perecieron por ataque enemigo 2 700. Cuando estalló la guerra había más de 900 buques alemanes

en puertos extranjeros y solo 150 lograron regresar á su patria, quedando el resto en puertos de Estados que hoy por culpa de la misma Alemania ya no son neutrales.

Terminó diciendo que hace poco se indicó la pérdida de submarinos en un 40 ó 50 por ciento. El opina que se puede evaluar esta pérdida en un 50 por 100.

Buque alemán á pique

Copenhague.—Dicen los periódicos que el buque de vigilancia alemán esta cionado en Bolt Cangeland, al Sudoeste del canal de Funon, chocó con una mina, hundiéndose inmediatamente. Unos pescadores daneses acudieron en socorro de la tripulación, pero no pudo ser salvado ningún hombre.

Según otras noticias, el buque saltó por haber chocado con una mina alemana, pereciendo 20 hombres.

La ofensiva alemana contra Rusia

Petrogrado.—Las informaciones sobre las operaciones alemanas carecen de precisión.

Se supone que Dvinsk fué ocupada ayer por los alemanes. Todas las comunicaciones con la ciudad se hallan cortadas.

El avance debe haberse realizado sin encontrar resistencia. Los diarios ponen de relieve la pérdida que constituye para Rusia la toma de Dvinsk. Se habían acumulado en esta ciudad grandes cantidades de provisiones y existían depósitos de arti-

lería y aviación. Dvinsk poseía además importantes talleres. El botín cogido por los alemanes es de un valor incalculable.

El espionaje

Paris.—El «Figaro» anuncia que ha sido descubierto en Saint Etienne un centro de espionaje alemán, cuya misión parece era la de insinuar entre los obreros, particularmente con motivo de los movimientos huelguistas con objeto de provocar motines. La propaganda estaba cuidadosamente organizada.

Un alemán y su mujer tenían una taberna.

Un español, un suizo y un francés llamado Fialek han sido detenidos.

Los documentos descubiertos demuestran que Fialek intervino en la reciente huelga y que mantenía relaciones con individuos sospechosos; poseía un salvo conducto para la zona del ejército, en el cual figuraba como comerciante, á pesar de que ha confesado que nunca él se dedicaba al comercio.

Negándose á zarpar

Londres.—En el momento en que MacDonald iba á embarcar en un puerto inglés para dirigirse á la conferencia de Paris, la tripulación del buque rehusó zarpar sino obtenía la seguridad de que los intereses de los marineros serían tomados en consideración y que no se haría ninguna tentativa para aproximarse á los delegados alemanes.

Después de media hora de discusión y de haber obtenido lo que pedían la tripulación consintió zarpar del puerto.

Periodistas multados

Londres.—El coronel Repington y el director del «Morning Post», en que aquél escribía, han sido condenados á pagar cada uno de ellos una multa de cien libras esterlinas.

En honor de Albert Thomas

Londres.—La «Anglofrench Society» organiza para el día 4 del mes próximo, en Mansion House, una recepción en honor de Albert Thomas. Se espera que asistirán Lloyd George y Cambon.

Por la noche será ofrecido un banquete á Albert Thomas por los miembros de dicha sociedad.

Tres italianos fusilados

Roma.—En el fuerte de Piatralata han sido fusilados tres individuos llamados Gatil, Lanzetti y Pogazzaño acusados del delito de alta traición.

Madrid 22

Detención de un buque

El comandante del vapor «Zabaldem di» ha declarado que navegando de Gijón á Sagunto con cargamento de carbón y hallándose frente á las costas de Portugal, detuvo al barco un submarino alemán de unas 2.500 toneladas. El submarino como primer aviso hizo un disparo á una distancia de dos millas.

Paró su marcha el barco y el comandante del submarino obligó al capitán y al primer oficial á que permanecieran á bordo del sumergible, mientras marineros alemanes registraban el «Zabaldem di».

El registro duró cuatro horas, habiendo sido muy minucioso.

El submarino iba armado de dos cañones.

Después del registro se dejó continuar el viaje al barco.

Declaraciones del Embajador de Rusia

«La Nación» publica declaraciones del embajador de Rusia en esta corte. Cree que Alemania se ha metido en un mal negocio con la nueva guerra con Rusia por no ser lo suficiente fuerte para luchar en dos frentes. Para vencer á Rusia, á pesar de que su ejército se encuentra desorganizado, necesitaría Alemania enviar importantes núcleos de tropas.

Alemania busca el acero de la Rusia Meridional. El embajador está persuadido de que no lo conseguirá.

La independencia de Ucrania—sigue diciendo—es una maquinación de los austro alemanes, pues este país realmente no existe. Su ejército sería el de los cosacos, quienes de ningún modo harían causa común con los alemanes.

El viaje del maximalista Kameneff Francia é Inglaterra lo considero inverosímil, pues sus entrevistas en estos países serían una enorme propaganda

HAGA UD. CON TIEMPO SU PEDIDO

á la casa FERNANDO A. DE TERRY Y C.^a, puerto de Santa Maria (Cádiz), destiladores del Coñac TERRY. Esta casa REGALARA en combinación con la Lotería Nacional cuyo sorteo se celebrará el día 22 de Diciembre de 1918, un magnífico AUTOMOVIL «OVERLAND», marca preferida por S. M. el Rey.

Por una COPA de coñac Competidor (malla verde), V. O. (malla blanca) ó N. P. U. (malla dorada), se regalará UN CUPON numerado, en el cual van detalladas las bases del sorteo; por cada BOTELLA, VEINTIDOS, y por cada CAJA, 264.

Para pedidos y detalles: Fernando A. de Terry y C.^a, Puerto de Santa Maria (Cádiz).

pacifista en favor de los maximalistas. La reconciliación de los maximalistas con los demás partidos rusos es imposible, puesto que se apoderaron del Poder para establecer la paz y sería un absurdo que después de desorganizar el ejército continuara la guerra. Lo único que podría salvar á Rusia sería una espada victoriosa. Ejemplo de ello es el general Alexieff.

Telegramas de Barcelona
Barcelona 21 á las 23
Atropellos de las fuerzas bolchevikis
Basilea.—Comunican de Berlín que fuerzas bolchevikis destruyen grandes almacenes de depósitos de granos en el Norte de Ukrania, roturan las tierras para destruir los sembrados é inutilizar toda clase de plantaciones.

El general Fayolle y M. Clemenceau
Paris.—El general Fayolle jefe de las tropas francesas en el frente italia no ha venido á Paris conferenciando con M. Clemenceau.

Protesta del Gobierno ruso
Stokolmo.—El Gobierno de Rusia en una proclama que ha publicado protesta de la noticia dada por la prensa alemana referente á la detención de Krienko, así como de la derrota de las tropas maximalistas por los ucranios en Kief.

Proposición contra 20 diputados socialistas
Paris.—El diputado Pupliesi Conti ha presentado una proposición pidiendo que se suprima la inmunidad parlamentaria á 20 diputados socialistas para que puedan ser procesados.

Nevadas
Paris.—Se señalan fuertes nevadas en varios puntos de Francia.

Comunicado inglés
Londres.—Dice un despacho oficial que las víctimas del último raid en la noche del 17 fueron 18 muertos y 24 heridos.

Baque torpedeado
Paris.—El vapor «Drives» que navegaba en convoy de Marsella á Bugia fué torpedeado el día 1.º del actual sin ser visto el submarino. Llevaba 259 pasajeros, de ellos 201 militares y 50 tripulantes habiendo desaparecido 110.

Discusión del tratado de paz con Ukrania
Basilea.—Dicen de Berlín que el Reichstag ha empezado la discusión del tratado de paz con Ukrania. Hablaron los diputados de todos los partidos aprobando la paz. Censuraron que el distrito polaco de Cholm fuese unido á Ukrania. Kuhlman declaró que la cuestión de Cholm aún no está resuelta y se procurará satisfacer los deseos de los habitantes.

¿La paz austro-rumana?
Viena.—El Gobierno rumano ha expresado el deseo de entrar con los representantes de la Cuádruple en conferencias preliminares sobre un eventual convenio de paz. Por este motivo, el ministro Czernin saldrá dentro de pocos días para Rumania, á donde llegarán igualmente los representantes de los demás países de la Cuádruple.

Comunicado oficial de Palestina
Carnarvon.—El día 20 fué, no obstante las fuertes lluvias, reanudada nuestra ofensiva al Este de Jerusalén. Por un difícil terreno fué avanzada nuestra línea en una profundidad de tres millas y media por cerca de ocho de extensión á pesar de la obstinada resistencia del enemigo.

Los ataques aéreos sobre Londres
Carnarvon.—El parte alemán concede naturalmente gran importancia al raid intentado sobre Londres en la noche del 18 al 19 y en el cual fueron rechazados todos los aparatos antes de poder llegar sobre la capital. La inutilidad de estos raids sobre Londres ya se demostró en la semana pasada. Intentaron los alemanes durante tres noches consecutivas estos ataques. En el primero, solo un aparato logró forzar las defensas lanzando una bomba sobre Londres, en el segundo un avión pudo lanzar algunas bombas mientras que en el tercero ninguno de los aparatos enemigos consiguió su propósito. No han causado daños militares ni industriales. Mucho más eficaces han sido los

tres raids ingleses sobre Treves y Thionville, y en los cuales causaron importantes desperfectos. Un hecho importante es que en cada uno de los raids alemanes el número de los aviones fué de 6 ó 7. En vista de que anteriormente emprendieron estos ataques con escuadrillas mucho más numerosas, es una prueba de las enormes pérdidas sufridas por la aviación alemana en las luchas aéreas en el Occidente.

La paz con Ukrania
Viena.—La determinación de acuerdo con el artículo 2 del tratado de paz con Ukrania, que dispone, referente á las nuevas fronteras, el statu quo tal como existía con el gran imperio ruso ha sido completamente llevada á cabo. Desde ayer nuestras tropas han ocupado sin obstáculo toda la región hasta la frontera del imperio.

Parte alemán de la tarde
Nauen.—El comunicado oficial de a tarde dice así: Occidente: En algunos sectores actividad de artillería y de lanza-minas. En pequeños combates de reconocimientos en el ferrocarril Iprés-Roulers atacamos é hicimos prisioneros á un puesto de vigilancia inglés. En los últimos tres días fueron derribados en luchas aéreas y por nuestros cañones especiales 24 aparatos y dos globos cautivos enemigos.

Parte austríaco
Viena.—Frente italiano. No ha cambiado la situación. Frente Oriental. Tropas del ejército de Linsingen han llegado á Nowograd Wolowsky.

Parte francés
Paris.—El comunicado oficial francés de la tarde dice lo siguiente: Lucha de artillería bastante intensa en el conjunto del frente, particularmente en las regiones del bosque de Pinon, Chevreux, Californie, colina del Mesnil, Hartmansweilerkopf y Doller. No se señaló ninguna acción de infantería.

Política
Madrid 21
La candidatura del señor Aragón
Un amigo íntimo del conde de Romanones ha echado á volar la noticia de que á las tres y media de la tarde visitó al conde de Romanones el secretario de una alta personalidad, interesándole, en nombre de la aludida personalidad, que retirara la candidatura del señor Aragón, á fin de que triunfara el conde de Santa Engracia y que el conde de Romanones ha contestado que no puede premiar la lealtad del señor Aragón con una deslealtad y favorecer la deslealtad del conde de Santa Engracia.

¿Atentado contra Cambó?
Un periodista preguntó al señor García Prieto acerca del rumor de que el señor Cambó había sido objeto de un atentado en Cherta, pues «El Sol» da la noticia como cierta. Contestó el presidente que había leído tal noticia, pero que no la tenía oficialmente y que suponía que era inexacta. Añadió que tampoco los ministros regionalistas tienen noticia del supuesto atentado.

No hubo atentado en Cherta
El subsecretario de Gobernación nos ha dicho esta tarde que había hablado por teléfono con el gobernador interino de Tarragona que le comunicó que no tenía ninguna noticia del atentado que un periódico de Madrid supone cometido en Cherta contra el señor Cambó, y que éste salió de Reus para Barcelona sin novedad.

El candidato regionalista de Valencia
La Liga de Acción Social de Valencia ha hecho público que apoyará la candidatura del señor Pérez Lucía, candidato regionalista.

Soriano mejora
Dicen de Valencia que se encuentra muy mejorado de sus heridas don Rodrigo Soriano. Probablemente muy en breve le serán cortados los puntos de sutura.

De un rumor
Se ha desmentido la noticia que habían acogido algunos periódicos, de que dejaban de presentar su candidatura por Madrid los señores Besteiro, Lerroux y don Melquíades Alvarez.

Discurso de Alba
Valladolid.—El señor Alba pronunció un discurso en la plaza Mayor de Medina del Campo, que estaba llenísima de público. Confirmó las manifestaciones de sus discursos de Sevilla y Málaga y censuró al señor Ventosa, diciendo que en el ministerio de Hacienda no ha hecho más que vulgaridades. Prometió actuar de fiscal de la obra del ministro catalán.

Atropellos electorales
Valencia.—El candidato por Játiva don Francisco Rubio tenía anunciado un mitin de propaganda que debía celebrarse en Puebla Langa. El alcalde y varios guardias municipales de dicha población se pusieron á la puerta del edificio donde debía darse el mitin é impidieron la entrada de los que acudían al acto. Al llegar á la población el candidato en automóvil, fué perseguido por el alcalde y los guardias, que le amenazaron revólver en mano y detuvieron á cinco de los que le acompañaban. El gobernador ha llamado al alcalde de Puebla Langa y ha ordenado á la guardia civil que instruya expediente.

La candidatura de Unamuno
Salamanca.—Melquíades Alvarez, Lerroux y Pablo Iglesias han escrito cartas á sus amigos recomendando la candidatura del señor Unamuno. El candidato albista de Peñaranda de Braacamonte don Ricardo Power, ha puesto á disposición del señor Unamuno tres automóviles para que pueda hacer la propaganda. El señor Unamuno ha aceptado.

Salvatella, silbado
Valdepeñas.—Ayer llegaron el conde de Romanones y el señor Salvatella para tomar parte en un mitin electoral. El conde fué interrumpido, y al intentar hablar el señor Salvatella le silbaron, promoviéndose un gran escándalo. El gobernador ha concentrado la guardia civil.

Sánchez Guerra
Cabra.—A pesar de llegar de incógnito el señor Sánchez Guerra, al enterarse el pueblo acudió en masa á la residencia del ex-ministro, dándole una estrepitosa silba. El señor Sánchez Guerra, comprendiendo que su presencia no era grata al pueblo, se ausentó, pendiendo largo trecho protegido por la guardia civil. El Comité republicano ha escrito una carta al señor Sánchez Guerra, invitándole para que asista á un mitin y explique la represión de Agosto. El ex-ministro conservador ha contestado que la explicará en el Parlamento.

Declaraciones de García Prieto
Madrid 22.
El señor García Prieto, al recibir á los periodistas, nos ha dicho: De la cuestión de Correos y Telégrafos, nada nuevo he de decirles, por que todas las noticias están en la prensa. Confío en que se impondrá el patriotismo y en que nada ocurrirá. En relación con Telégrafos, he de decir que el crédito pedido está tramitándose y se lleva con la mayor rapidez; pero no depende de nosotros esa tramitación que, en verdad, es necesaria para poder atender á las exigencias de material y de la falta de personal. Preguntado acerca de si era cierta la noticia de la dimisión del director general de Correos y Telégrafos, dijo el presidente: He visto que los periódicos dicen

TEATRO VICTORIA
HOY COLOMBAL ESTRENO
EL PECADO DE LOS PADRES (4 partes)
LA ORQUESTA AMENIZARA LA PROYECCION
Regalo de en radas valederas para el próximo jueves estreno de la sensacional serie **Aventuras del Detective Kleek**
Mañana 11 y 12 Episodios **EL PELIGRO AMARILLO** * Muy pronto **CHRISTUS**

que ha presentado la dimisión á requerimiento mío. He de hacer constar que yo no he hecho al duque de Bivona ninguna indicación. Era natural que en vista de lo que ocurría pusiera el cargo á disposición del Gobierno, como lo ha hecho.

El Cuerpo de Telégrafos reconoce la rapidez con que el duque de Bivona ha gestionado el crédito que era necesario y en cuanto al traslado de funcionarios y á las deficiencias de personal, el duque de Bivona estaba con ellos. Un periodista preguntó si el Gobierno tenía noticia del torpedeamiento del *Mar Caspio* y el señor García Prieto contestó afirmativamente. Otro periodista preguntó si el buque que estaba requisado por el Gobierno para transportar carbón, trigo, etc. Dijo que creía que no y que ignoraba detalles del torpedeamiento hasta que los dé la tripulación del *Claudio López*.

Terminó diciendo que, respecto al orden público, no ocurría novedad y que mañana habrá recepción diplomática en el ministerio de Estado.

Noticias de Barcelona
Madrid 21
De Gracia y Justicia
El señor Fernández Prida ha rectificado lo que dicen los periódicos respecto al proyecto de decreto que se refiere al ascenso en la carrera judicial. Ha dicho que el proyecto de Real decreto aprobado en el Consejo de anoche se refiere solamente á regular los puntos de destino que procedan por traslación ó ascenso en la carrera judicial.

La comisión finlandesa
Los representantes de Finlandia que han venido á Madrid para gestionar que el Gobierno español reconociera la independencia de aquel país, han declarado que han hecho ya tal reconocimiento Francia é Inglaterra, si bien la última condicionalmente. Los finlandeses establecerán la república, nombrando presidente á Svinhufvud, oriundo de Suecia y ardiente defensor de las prerrogativas finlandesas, que fué deportado á Siberia en tiempos de Nicolás II. Los representantes se dirigirán luego á Italia para recabar igual reconocimiento.

Muerte del general Vinierra
En el ministerio de Marina se ha recibido un telegrama diciendo que esta mañana, á las seis y media, ha fallecido en Cádiz el capitán general de la Armada don Juan Bautista Vinierra y Mendoza.

Triquinosis
Soria.—La epidemia de triquinosis en Pedrajas ha quedado circunscrita á una familia, de la que ha muerto una joven de 14 años.

De Correos.—¿Los de Madrid en disconformidad con los de Barcelona?
Para dar cuenta de las gestiones realizadas recientemente por la Unión de Correos de Madrid y su disconformidad con la de Barcelona, esta noche, á las nueve y media, se celebrará en el local que el Centro de Madrid tiene establecido en la plaza de la Villa, número 3, una reunión, á la que concurrirán la mayor parte del personal libre de Correos de Madrid y representantes de los carteros y ordenanzas. Se dice que la Junta de Correos de Madrid se opone á secundar la huelga fijada por la de Barcelona para el próximo domingo, 24, fecha de las elecciones, alegando que para ello no hay ningún fundamento serio para organizarla para tal día, cuando acaban de concedérselas la reposición en sus

destinos de los oficiales que fueron trasladados con motivo de los sucesos de agosto y tienen la promesa del duque de Bivona de que pronto dictará reformas de conformidad con las solicitudes por la Junta directiva de Defensa de dicho cuerpo.

Madrid 22
Hablan los de correos—No hay huelga
Los oficiales de Correos han declarado que, por exceso de trabajo, cada uno de ellos se ve obligado á hacer la labor de tres ó cuatro, teniendo escaso sueldo y poca firmeza. El director general estaba en entereza de las necesidades del servicio y del personal. El carácter del subdirector general disgustaba hondamente á todo el personal y la oferta, incumplida hace dos meses, de obtener un crédito para remediar la situación urgente, ha determinado nuestra actitud extrema. Se ha hecho pública la siguiente nota:

«La Junta de Unión y Defensa del Cuerpo de Correos, no ha notificado al Gobierno el supuesto acuerdo de ir á la huelga el día 24 del actual á las cuatro de la tarde. Rechaza en absoluto la responsabilidad que implicaría una notificación de este acuerdo, ignorando los fines reprochables á que obedece esa patraña puesta en circulación. Las protestas aisladas de las Juntas provinciales en este punto no autorizan á nadie para suponer que el cuerpo haya acordado para el día 24 del actual un movimiento peligroso. A la correcta actitud de nuestras Juntas en los actuales momentos le corresponde, transcurrido esto, una decidida acción oficial que imponga á todos el deber imperativo de no promover con medidas absurdas extralimitaciones en los deseos legítimos.»

Los telegrafistas
Los empleados del cuerpo de Telégrafos han negado que piensen ir á la huelga por solidaridad con los de Correos, como han dicho algunos periódicos. Lo único de que se quejan es de falta de material y por esto han decidido adoptar también actitudes energicas, limitándose á cumplir el reglamento, lo cual ha originado la acumulación de 4.000 telegramas.

Dimisión del Duque de Bivona
Ha dimitido, con carácter irrevocable, el director general de Correos y Telégrafos.

Noticias de Barcelona
Barcelona 21 á las 23
El asesinato de Hospitalet.—El asesinato del fabricante señor Tapias.—Descubrimiento del autor
Según manifestaciones hechas por algunos testigos al salir del juzgado ó de la cárcel, adonde habían sido llamados por el juez, se han realizado algunos reconocimientos en ruedas de presos, con completo éxito. Cuatro de los expresados testigos se personaron en el despacho del juez señor Martínez del Campo, y formaron entre los presos, con objeto de ver si Eduardo Lara reconocía a los que acusaba de haberle propuesto el atentado contra el encargado de la fábrica de los señores Busquets Hermanos de Hospitalet. Efectivamente, Lara reconoció á tres de los cuatro testigos mencionados. Después se le preguntó quién era el que le entregó el arma de que se valió para intentar el crimen, señaló de nuevo á uno de aquellos tres, conocido por «Tero». Luego se retiraron, por orden del juez, los cuatro testigos, que afirman no saber nada más.

También se verificó otro reconocimiento, que obtuvo asimismo excelente resultado. En virtud de este resultado parece ser que pesa contra el detenido Francisco Fons Oliver, conocido por los apodos «Paquito» y «Carcolat», una acusación concreta y terminante de ser el autor del asesinato de que fué víctima el fabricante de aprestos don Juan Tapias, ocurrido en el mes de octubre último en la calle de la Montaña, junto al paso a nivel del Clot, de Barcelona.

La persona que lo ha reconocido acompañaba al señor Tapias cuando en la noche del crimen se dirigía á su domicilio. Despidieronse y minutos después se hicieron los disparos que le causaron la muerte. Al oír el primer disparo esta persona se detuvo y en el momento que se volvía para enterarse de lo ocurrido, vio á Francisco Fons que huía, llevando en la mano un arma de fuego, chocó violentamente con él mediando el tiempo suficiente para que pudiera ser reconocido.

Detención del asesino del fabricante señor Barret
Hace pocos días fué detenido en Reus el joven de 16 años José Bolós Mora, vecino de Barcelona, por haber intentado vender en un bar una bicicleta que acababa de alquilar por horas á la casa Jausá, de Reus. Una vez en la cárcel dió muestras de hallarse poseído de gran nerviosidad, llamando la atención del empleado del Establecimiento don Francisco Nacher Chanzas. Este enteró de lo que ocurría al director de la cárcel, don Antonio Torrell quien hizo entrar en su despacho al detenido. Acosado éste á preguntas, se ha declarado uno de los autores del asesinato del fabricante e ingeniero industrial señor Barret, ocurrido en Barcelona el 8 de Enero último, cerca de la Universidad industrial.

No habrá cierre de tabernas
Es probable que no se aplicará aquí el cierre de tabernas el día de la elección; pues el gobernador civil dice que debe tenerse en cuenta que las tabernas de Barcelona no son sitios de desorden como en otras ciudades.

Suicidio
Esta madrugada el vigilante del Cementerio Nuevo oyó gemidos y acudiendo al sitio de donde salían aquellos halló en el fondo de un panteón de 8 metros de profundidad, á un sugeto de avanzada edad que se había disparado dos tiros.

Hacia varias horas que estaba en dicho sitio, cuando conducido á una clínica.

Llegada de naufragos del «Ceferino»
Han llegado á esta ciudad 56 naufragos del vapor «Ceferino Ballesteros». Proceden de Tenerife. También han llegado dos oficiales del ejército de Bolivia que vienen en misión militar. Han sido recibidos por un capitán de artillería en nombre del Capitán General.

Barcelona 22
No salen los vapores para los Estados Unidos
Hemos anunciado que no se ha permitido la salida del vapor «Montevideo» de la Compañía Transatlántica, que debía zarpar hoy con destino á Nueva York y escalas. La suspensión de la salida se debe á prohibición expresa y terminante del Gobierno. La medida, parece ser que está relacionada con la detención de que son objeto todos los barcos españoles en los puertos norteamericanos y que tantos trastornos acarrea al comercio marítimo de España. La citada orden del Gobierno es de carácter general.