

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO

País	Cts.
España	25
Extranjero (Unión Postal)	50

Número suelto . . . . . 5 cts.  
 Id. atrasado . . . . . 10

HORAS DE DESPACHO

Redacción: De las once de la mañana á las seis de la tarde y de las diez de la noche á las cuatro de la madrugada.  
 Administración: Desde las siete de la mañana hasta las siete de la noche.

TELÉFONO N.º 27

OFICINAS: Conquistador, 30

## LA ACTUALIDAD

### Las subsistencias

Ante el clamoreo general, ante las quejas de los que tienen un haber limitado y ven que el debe hacer cerrar con déficit las liquidaciones, (é innumerables vecinos se hallan en este caso), es necesario que la Comisión municipal busque, indague, estudie medios para hacer posible la vida, sin necesidad de engañar el hambre, y por consecuencia, el iniciamiento del proceso de una nutrición incapaz para el sano equilibrio de la economía corporal.

Bien orientados iban al realizar el ensayo de las carnes argentinas. Desde entonces acá, ningún trabajo ha aparecido. Grave trascendencia hubiera tenido el incidente de la glosopeda en dicho ganado, si sirviese para empujar las iniciativas de los señores de la comisión. Ante los precios en *crescendo* no es de *vir bonus* el cruzarse de brazos, pues de persistir estas ascensiones de los alimentos cada día remontándose más, forzosamente han de producir la huida, la emigración de quienes no quieren sumarse á la depauperación en que indefectiblemente han de caer los que permanezcan apegados á esta tierra.

Quien quiera convencerse de la imperiosa necesidad de esa campaña para el abaratamiento de las subsistencias, basta que considere lo que necesita para alimentarse una familia, compuesta sólo de tres miembros, ganando el cabeza de familia 2'50 pesetas de jornal, ó sean, 65 pesetas mensuales, teniendo en cuenta que además con esta cantidad se ha de proporcionar una casa donde albergarse, ropa para poder andar por la calle y no perecer de frío; luz, combustible y jabón para la limpieza.

Súmense los gastos, y aun escogiendo los alimentos de mayor baratura, se verá qué bella perspectiva se ofrece á infinidad de paisanos nuestros: perspectiva que pone espanto á los corazones tocados de amor al prójimo.

¿Se puede estar cruzados de brazos? Ni es humano, ni cristiano, ni patriótico.

Informaciones para LA ALMUDAINA

### Alrededor de la política

5 Diciembre.

Las reformas del Presidente del Consejo de Ministros parecían venir á remover hondas pasiones. El espectáculo que hoy ofrece la política española, si hubiera de diagnosticarse, podría decirse, que no pasa de un trastorno en el turno de los partidos.

Escarceos de periódicos, chistes de café, y á unos discursos parlamentarios *viux jen* quedará reducida la reforma de la vida local.

La opinión que todos traen y llevan apenas se asoma á la calle. Las pasiones se caldean en el salón de sesiones, y se enfrían en los pasillos.

¿Qué le importa al buen pueblo el concepto constitucional? El, y muchos intelectuales que sueñan en reformarlo todo, confunden el espíritu español con el «madrileñismo».

La juventud que avanza, siente añoranzas por un ayer que no alcanzó, por un ayer en que la recomendación del cacique y una chistera adquirida horas después de tomar tierra en Madrid, era salvo-conducto para navegar por los mares políticos.

Se habla mucho de España de su carácter aventurero, de su lengua expansiva, de su hegemonía, pero estas no son cosas de hoy desgraciadamente.

Aquellos castellanos lucharon, vivieron, tuvieron un momento histórico.

Sin Maura, ¿qué soluciones positivas opuso esa juventud que quiere erigirse en directora frente al problema catalán?

«Hay que ir á la guerra con Cataluña, ó tiene el catalanismo que ayudarnos á llevar á cabo la revolución».

La frase es auténtica. Yo la escuché tardes pasadas en la redacción de un diario nuevo que aspira á recoger todos los alientos nobles y generosos de la juventud.

¿Ir á la guerra? Ayudar á una revolución?

A la guerra, á la revolución, ¿para qué?

Para sustituir organismo á organismo, partido á partido, oligarquía á oligarquía?

Es que se puede ir á la guerra sin soldados, ni á la revolución, sin ideas? Y eso se dice, y eso se escribe, y se difunde, y el pueblo nutrido á diario con paparruchas andandando barquinazos, sin conocer de la ley de Administración, que tanto le interesa, más que lo que se le dice: que es una ley para dar gusto á los catalanes, hecha por Maura que es su aliado, su protector, que es... un español de marchamo borroso: ¡al fin y á la postre no es peninsular!

Yo hubiera elevado el corazón á la esperanza, si frente al autonomismo catalán, se hubiera erguido con altivez calderoniana, —no en la forma, en la entraña,— un sentido español, netamente español, en vez de un «madrileñismo» raquíptico, cultivador de la habilidad, amigo de jugar por tablas, escurridizo, un tanto audaz y un poco cínico.

Esta es la verdad, por mucho amargor que deje.

Andrés CORZUELO.

### La elegía castellana

Si tratásemos de precisar el carácter de las letras castellanas en este último período, la nota común pudiera reducirse á la de una interminable elegía, diversificada en todos los tonos, parafaseada y glosada según todas las direcciones y matices de la inspiración individual. Lírica, novela, miscelánea, alto periodismo, son voces diversas que se resumen en un coro solemne, en un inmenso adiós, en un canto de añoranza, en una despedida dolorosa. ¿Quién es la ausencia? ¿Quién inspira y nutre esa divagación arqueológica? Acaba de repetirse ahora uno de los más escogidos y vigorosos representantes de la nueva generación: don José María Salaverria, en su reciente *Libro Vieja España*. La dama de todos los pensamientos es esa España pretérita, esa España cristalizada literariamente, históricamente, subjetivamente, en la fantasía de los artistas, de los historiadores, de los poetas y de los viajeros curiosos. La España real y contemporánea, de nuestros días, la España real y contemporánea de otros tiempos han cedido su puesto, en la mente de aquellos literatos, á una sección abstracta é incorpórea que se condensa en dos ó tres párrafos sobre el romancero, sobre la mística, sobre los conquistadores de América, sobre las llanuras castellanas y su conexión con el ideal de los pobladores, sobre la pobreza, la sobriedad, la maceración y el heroísmo.

*Vieja España* de Salaverria, viene á continuar el tema iniciado con Unamuno y Ganivet, seguido por *Azorin* en *Alma Castellana* y sostenido por todos los escritores jóvenes como preocupación latente en sus versos y en sus prosas. Todos parecen mantenerse vueltos de espaldas á lo porvenir, de cara á lo pasado. Mejor dicho: de cara á una imagen probablemente convencional, y desde luego incompleta de ese pasado, á la cual piden la fórmula de una futura redención. Aquella obra es un nuevo capítulo de la gran elegía á que me referí, como lo era no hace mucho, *Tierras altas*, de Argamasilla; como lo había sido el «itinerario de Don Quijote», de Martínez Ruiz; como lo fué también, á su modo, *Tierra de Campos*, de Pica-vea; como lo son las *Poesías*, de Unamuno é infinidad de páginas sueltas de cuanto libro se publica en Madrid á estas horas. Ni en los momentos del más agudo romanticismo se había observado en Castilla un mayor retorno á las viejas raíces nacionales; de suerte que no pocos de estos elegíacos, en general incultos ó librepensadores, parecen darse la mano con los apologistas del siglo XVIII contra la Enciclopedia y con los impugnadores de la heterodoxia de las Cortes de Cádiz: con Forner, el P. Sarmiento, el P. Vélez ó el P. Alvarado.

Y no obstante: así como estos últimos escribieron estimulados por la agresión del espíritu francés, la reacción española de nuestros días tiene mucho de ingenuidad ó reflejo de una concepción literaria extranjera. Acaso fuera posible demostrar que el actual momento elegíaco y de evocación de la España antigua, es un contagio, una inoculación literaria que debemos á Mauricio Barrés, á Verhaeren, á Rodembach y á los demás escritores hispanizantes, que, atentos á un criterio mudamente *artístico*, buscando lo exótico y pasional, han sublimado, á guisa de espectadores de un momento, lo que rechazaban acaso á título de gobernantes, de moralistas ó de partidarios. La antigua España regocijada ó pintoresca de Dumas, Gautier y d'Amicé, la misma España violenta de Mérimée, ha sufrido á través de aquellos espíritus una nueva refracción, saliendo transformada en país negro, en país trágico y sombrío, solar del amor y de la muerte; nido de los famosos «gauluchos» y conquistadores del oro, en los *Trophées*, de Heredia; patria de austeros y terribles capitanes, de lividos inquisidores, en las páginas frías de Ives Guyot; tierra de pobreza noble, de magistosa mendiguez, de altaera hidalguía, de obstinada renuncia á toda preocupación grosera, á toda labor servil, á toda vida práctica, abundante y reglona.

De aquí ha venido á extraerse una filosofía de la historia nacional susceptible de ser explicada en breves términos: existe en Castilla una nativa incapacidad ó repugnancia para la ciencia útil y para el sentido económico de los pue-

blos modernos; pero mantiene una sublime predisposición para los heroísmos y caballerías á lo humano y á lo divino. La dirección que se desprende de tal concepto es bien clara: guerra y ascetismo. Y esto es lo que viene á predicar la legión de nuevos restauradores, vascongados en su mayoría, sin duda para acreditar aquella observación de Costa según la cual el vascongado representa el alcaide, el principio simple y esencial del carácter castellano. ¿Guerra? ¿Contra quién? ¿Para qué? Contra nosotros mismos, entre nosotros mismos, para desprezarnos: algo así como una flagelación con que avivar los ímpetus vitales decaídos. ¿Ascetismo, mística? ¿De qué religión, de qué divinidad, de qué teología, si á todas las habéis declarado igualmente vanas, usurpadoras y mendaces? No falta quien vea en todo ello como una defensa ó movimiento automático contra la «europeización» que había de redundar, según explican, en menoscabo de la personalidad tradicional y heredada. Por mi parte, me parece descubrir en esa literatura elegiaca mucho más de importado que de espontáneo y directo y como una tendencia á parecerse al retrato y á modelarse sobre el retrato. Así como ha podido durarse si la caricatura había copiado los chulos que tenía á la vista ó si los chulos han copiado la caricatura, de la misma manera, también, debemos preguntarnos si vamos á moldear la vida sobre la imagen adulterada y acentuada por el arte extranjero, que alimenta sus fruiciones en los países de «color local» definido y fuerte.

Creo que el pensamiento castellano, si bien solicitado en gran parte por la introspección ó análisis psicológico que siguió á la derrota, ha obedecido en una parte mayor todavía á la moda literaria ó al gusto ó diapasón que le llegaba de más allá de los Pirineos, dedicándose á divagar y sutilizar sobre lo que dice el silencio en los campos de Montiel y el eco en las desiertas ciudades que agonizan. Ha respondido á una suggestión exterior, casi á una receta, hasta tal punto que los «clarines» de Chocano y los «paladines» de Rubén Darío, que han vuelto á vibrar y galopar en metros castellanos, proceden de París por vía de América y traen un esplendor de España heroica visto á través de Heredia ó de Víctor Hugo. La forma rítmica es nueva, pero la visión descendente en línea recta de la *Legenda de los siglos* ó de los *Trofeos*. Una posición muy semejante podríamos descubrir en los «santos» pictóricos de Zuloaga. En el mismo lírico que ha dado ocasión á las líneas que preceden, adviértese esa distinción entre el españolismo espontáneo de Galdós, que ha escrito un prólogo lleno de maravillas, y el españolismo «deseado», artístico y preconcebido del señor Salaverria, con todo y ser tan notables y bizarros sus apuntes, paisajes y contemplaciones.

En Galdós y sus recuerdos de Burgos, Medina del Campo, Madrid ó el castillo de la Mota; en sus esbozos rápidos de figuras como Juan II, Isabel la Católica, el pastelero Espinosa y *El Justo*, diríase que fluye por sí misma la tradición, con encantador olvido de toda tendencia. Es la tradición que no se ha interrumpido, que continúa, que mana deliciosamente y en grato abandono; mientras en las páginas de los nuevos españolistas se advierte el esfuerzo de la interrogación y la violencia con que palacios y templos, retablos y estatuas, ruinas y paisajes, aldeanos y pastores tienen que responder á un interrogatorio ó cuestionario para declarar, en suma, que conocían al Cid, á doña Jimena y á Alonso Quijano el Bueno, y que ha llegado la hora de sacarlos otra vez á pasear por el mundo. La emoción política se convierte en alocución patriótica y en frenesí de visionarios y casi de misionistas.

«Será cierto que exista esa incapacidad radical, que divulgan los modernos elegíacos castellanos, entre la España nueva y la vida contemporánea? ¿Lo que ha sido manifestación histórica aislada, ha de predominar *in aeternum*? ¿Se ha de persuadir á la muchedumbre de aquellas tierras nobles que toda resurrección, fuera del misticismo, ó las empresas militares, le está vedada, y que sólo por estas vías podrá recobrar un puesto en el mundo? Considero que esta dirección es errónea, funesta; y que lo es igualmente para los fueros de la vida y para los fueros del heroísmo. Unos y otros reclaman ahora la base de la auto-producción, el bastarse los pueblos á sí mismos. No se combate ya en ninguna tierra, ni con armas aliadas ni con cuerpos mercenarios y aventureros. A un pueblo no le basta el valor ni siquiera la compleja armadura de los tiempos nuevos. Ha de costársela y fabricársela por sí mismo. Fuera de esto, todo resultaría ficción y falsedad. La victoria podrá decidirse en el campo de batalla, pero se prepara en el taller, en la escuela y en el laboratorio. Acaso sea nuestro país el único del mundo en que tengan que repetirse á diario cosas tan triviales».

Miguel S. OLIVER.

(De *La Vanguardia*.)

### Lecciones y Comentarios

*Las tribulaciones de un inventor.*—*El valor microbiciol del vino.*—*Nueva obra de D'Annunzio.*

Ha exactamente sesenta y cinco años que las cerillas han sido inventadas. En efecto, en Noviembre de 1832 es cuando el Wurtembergés Johann-Friedrich Kaemmerer hizo el descubrimiento, del que no puo sacar ningún partido. Estaba entonces detenido en la fortaleza de H-nenaspor consecuencia de una violenta propaganda que había emprendido en favor de la uni-



## Don Luis Moner Alemañy

HA FALLECIDO

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

Q. E. P. D.

Sus desconsolados hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos y demás familia y la Junta Directiva del *Círculo Mallorquín*, al participar á sus amigos tan sensible pérdida, les suplican que se sirvan tenerle presente en sus oraciones y asistan al rosario que en sufragio del alma del finado, se rezará hoy martes á las once y media en la parroquial iglesia de Santa Cruz y seguidamente á la conducción del cadáver á su última morada.

No se invita particularmente

Casa mortuoria: San Felio, 14.

dad alemana y que no había sido del agrado de Metternich.

Cuando recobró la libertad pidió una autorización para explotar su invento; pero se le negaron, y hasta le prohibieron; amenazándole con los más duros castigos, que fabricara ese peligroso medio de producir fuego.

Kaemmerer no hizo caso; fabricó cerillas en secreto y las vendió en el extranjero. Pero se enteraron las autoridades, su taller clandestino fué destruido y fué á parar de nuevo á la cárcel.

El desgraciado inventor se volvió loco y murió loco en un asilo en 1857.

Un asunto poco alegre, pero que apasiona á muchos: ¿Puede el vino agüado producir la fiebre tifóidea? O, de otro modo, ¿es capaz el vino de destruir los gérmenes nocivos que pueda contener el agua?

Para resolver esta cuestión, los doctores Sebrazes y Mercandier, de Burdeos, han tratado de fijar científicamente el valor microbiciol del vino, con relación al bacilo de la fiebre tifóidea.

De sus experimentos resulta que en un vino tinto ordinario de Carignan, procedente de la Gironda, el bacilo de Eberth vive por espacio de dos horas; vive cuatro horas en el mismo vino adicionado con la mitad de agua. En el vino blanco de Cérons, muere á los veinte minutos.

En un Champaña seco embotellado desde muchos años, procedente de Esperey, muere el bacilo tífico en menos de diez minutos si el vino contiene la mitad de agua. Con el Burdeos Saint-Estépe son necesarios treinta minutos.

Un vino blanco muy ordinario de Sadirac (Gironda) esteriliza los gérmenes tíficos en menos de quince minutos cuando es puro, y en un cuarto de hora si el agua en su mitad ó en un tercio; para obtener la esterilización con el Borgoña ó el Grenache, bastan treinta minutos.

Los vinos puros ejercen, pues una poderosa acción bactericida sobre el bacilo tífico; pero esta acción varía en intensidad con la naturaleza y las calidades de los vinos; los blancos se han revelado más activos que los tintos.

Fuera posible que la acidez representara un papel importante en el asunto; el grado alcohólico, por el contrario no tiene, al parecer, influencia alguna.

Mezclado con agua en las comidas, pierde el vino mucho de su poder bactericida. Como conclusiones prácticas, recomiendan los autores que se efectúe la mezcla por mitad con el agua sospechosa seis horas antes de la comida para el vino blanco y doce horas antes del consumo para el vino tinto.

En la Argentina de Roma prosiguen con febril actividad los ensayos de «La Nave», de D'Annunzio.

Las dos figuras principales las representarán Evelina Paoli y Frruccio Garavaglia, tan celebrado por nuestro público.

Este tiene una ardua tarea, pues el drama es de una complicada acción, interviniendo en él numerosos personajes, y ocupando un puesto primordial las masas de gentes del pueblo, marineros, etc.

También la parte decorativa es de importancia y los trajes venecianos y bizantinos producirán vistosos efectos de conjunto.

ARGOS.

### Una aventura de Sarah Bernhardt

Los bandidos de San Luis

En un grueso volumen que acaba de publicar, titulado «Mi doble vida», Sarah Bernhardt refiere de qué manera estuvo á punto de ser víctima de un estropio de bandidos, en el curso de una de sus «tournees» en América.

«El domingo 30 de Enero, á las ocho de la mañana, salimos de San Luis para Cincinnati. Yo iba en el «pullman-car» magníficamente dispuesto.

Había pedido que mi coche se enganchara el último del tren especial, con objeto de poder gozar desde la plataforma del admirable panorama que se descubriría.

Apenas habían pasado diez minutos

desde nuestra salida, cuando el empleado que estaba de guardia se inclinó de pronto sobre la barandilla, é irguiéndose vivamente me cogió la mano y, muy pálido, me dijo en inglés:

—Señora, os lo suplico... Meteos dentro.

Comprendí que me amenazaba un verdadero peligro, y me metí vivamente en el coche. El guardián tiró del cordón de alarma, y aun antes de que el tren hubiese parado, avisó á un compañero y ambos se precipitaron á tierra. Ya había hecho un disparo para llamar la atención. Jarret, Abbey y los artistas se apiñaban en el estrecho corredor del tren; yo estaba en medio de ellos y todos vimos con estupor que los dos guardias arrancaban de debajo de mi coche un hombre armado hasta los dientes.

Este hombre, á quien apuntaban dos revólvers, acabó por confesar de plano. Estaba encargado por una partida organizada en San Luis para robar mis alhajas—pues el reclamo del diamantista había excitado á todos los malandrines—de desenganchar mi coche del resto del tren entre San Luis y Cincinnati, en un lugar designado al efecto. Esto debía hacerse durante la noche, y siendo mi vagón el último del convoy la empresa resultaba sumamente fácil.

Este hombre, un verdadero coloso, iba colgado bajo el suelo de mi coche, por medio de tres gruesas correas de 50 centímetros de anchas que lo mantenían pegado al tren, entre las dos ruedas, quedándole perfectamente libres las manos.

De todos modos, el valor y la sangre fría de aquel hombre eran admirables.

Nos contó que siete hombres armados nos esperaban en cierto lugar del recorrido y que desde luego no nos hubieran hecho ningún daño si nosotros nos defendíamos; que lo que únicamente querían era apoderarse de mis alhajas y del dinero que el secretario llevaba en su cartera, dos mil trescientos dólares.

Todo lo sabía; conocía los nombres de todos y hasta me dijo en un francés charrado:

—A vos señora, no se os hubiera hecho ningún daño, á pesar de vuestro lindo revólver.

De modo que este hombre y su banda sabían que el secretario se acababa en mi coche, que no era nada temible (pobre Chatterton!), que llevaba dos mil trescientos dólares, y que yo tenía un revólver cincelado muy bonito.

El hombre fué sólidamente atado y vigilado por los dos guardianes. Hicimos máquina atrás hacia San Luis, donde habíamos salido un cuarto de hora antes. Avisada la policía, nos envió cinco «detectives» y se hizo marchar delante de nosotros un tren de mercancías, que debía precedernos una media hora. En el tren de mercancías se acomodaron ocho detectives, que tenían orden de bajarse en el punto en que la banda nos esperaba.

El preso fué entregado á la justicia, prometiéndome que se le trataría con indulgencia, en vista de su confesión.»

«Mi «pullman» fué colocado entre otros dos coches, pero se me concedió que durante el día se enganchara á la cola, á condición de que un detective armado, que yo debía pagar, iría en mi balconcillo.

Sallimos unos veinticinco minutos después que el tren de mercancías. La comida fué muy alegre, pues la excitación había exaltado los ánimos y abierto el apetito.

Respecto al vigilante que había descubierto al coloso oculto bajo mi coche, Abbey y yo lo habíamos recompensado tan ampliamente, que se había embriagado y á cada momento venía á besarme la mano llorando y repitiendo:

—¡He salvado á la francesa! Soy un gentleman».

Al fin nos fuimos aproximando al sitio peligroso; ya había anochecido. El maquinista quiso pasar á todo vapor; pero aún no habíamos recorrido cinco millas, cuando comenzaron á estallar petardos bajo las ruedas, y fué necesario disminuir la velocidad.

Sonó un primer disparo y á no ser por el valiente maquinista, que gritó «¡alto!» en medio de un juramento, dos ó tres mozos del tren hubieran sido heridos. Yo saqué mi revólver; pero antes de que hubiese retirado la baqueta que servía de seguro, hubieran tenido cien veces tiempo de apoderarse de mí, de atarme y de matarme.

Bien pronto tuvimos la explicación de lo sucedido. El tren de mercancías que iba delante de nosotros había descarrilado, aunque sin desgracias y sin graves daños. La banda de bandidos lo había previsto todo, preparando el descarrillamiento dos millas antes del lugar de la emboscada para el caso de que el hombre oculto debajo de mi coche no hubiera podido desenganchar éste. Una vez descarrilado el tren, los bandidos, creyendo que era el que me conducía, se precipitaron sobre él, pero se encontraron rodeados de los ocho detectives. Se defendieron como demonios; uno quedó muerto, otros dos heridos y el resto en poder de la policía.

## PALMA

Días pasados dimos cuenta de la desaparición de la ciudad de Felanitx del anciano vecino de la misma, Miguel Reinés Perelló.

Ayer el Gobernador Civil recibió un telegrama del Delegado del Gobierno de S. M. en la isla de Menorca, participándole que dicho individuo se encuentra en aquella ciudad con un hijo suyo.

Servicios prestados por la Guardia civil:

Da cuenta la del puesto de esta ciudad haber denunciado al señor Juez competente á cuatro muchachos presunto autores de haber roto á pedradas los hilos del telégrafo, en el trozo comprendido entre Palma y el Punt d'Inca.

—La de Buñola denunció al señor Juez municipal de la misma á dos mujeres y un individuo por haber movido un fuerte escándalo.

—Por la de Pollensa han sido puestos á disposición del señor Juez municipal de la misma dos jóvenes de 20 y 13 años de edad, presunto autor el primero de haber violado á una niña de diez años y el segundo por actos deshonestos.

Notifica la de Porreras haber denunciado al Alcalde de la misma á dos individuos por infracción de las ordenanzas municipales.

Ayer tarde un anciano que bajaba por la calle de los Olmos, se vió atropellado por un carro que le derribó al suelo, quedando entre las patas de la caballería y una de las ruedas.

Con la caída se produjo algunas contusiones.

Fué auxiliado por unos vecinos y mas tarde acompañado á su domicilio.

Ayer fué curado en la casa de socorro un joven que con un martillo se dió un golpe en la mano izquierda magullándose dos dedos.

Han sido denunciadas á la autoridad competente varias mujeres por haber promovido un fuerte escándalo en la vía pública.

Ayer por la mañana al bajar un caballero ds un carruaje en la calle de la Victoria, la caballería se puso en marcha, cayendo de espaldas, dando con la cabeza contra el bordillo de la acera.

Fué recogido por unos vecinos y acompañado á su casa donde fué asistido.

El señor Tesorero de Hacienda de esta provincia ha publicado una circular declarando incurso en el primer grado de apremio á varios individuos por no haber satisfecho dentro el plazo legal las multas que les fueron impuestas por defraudación á la contribución industrial.

Por el Teniente de Alcalde respectivo han sido multados cinco individuos por guar de noche un carro sin llevar éste el correspondiente farol.

El miércoles próximo las fuerzas de ingenieros francas de servicio, se

ejercitaran en el tiro al blanco en las inmediaciones de la Torre d'en Pau.

El diputado solidario señor Soler y March pide en voto particular al presupuesto de Instrucción, una subvención de 3.000 pesetas para la Sociedad Internacional de Dialectología románica fundada por los filólogos doctor Schädel, Mr Sardhandy y nuestro Vicario General, don Antonio M. Alcover.

Se nos dice que el domingo por la mañana en la carretera de Deyá a Sóller ocurrió un choque entre un automóvil y un carretón.

La caballería salió escapada siendo un verdadero milagro el que el carretón no se estrellase contra un muro.

Varias señoras que iban en el automóvil sufrieron leves contusiones.

En la Isla Marítima se recibió ayer un telegrama del capitán del vapor Isleño, participando que había llegado a Valencia a las diez de la mañana, encontrando gruesa mar de O. N. O.

También participa que en caso de salir para esta telegrafiará la salida. Como saben nuestros lectores el Isleño salió de nuestro puerto el sábado a las diez, habiendo estado detenido en Ibiza la mañana de ayer a causa del mal tiempo.

A las ocho de la noche no se había recibido en la Isla ningún telegrama que anunciase la salida de Valencia del vapor Isleño.

El «Cuento Semanal» publica en su número último la interesante novela El literato, original del culto escritor José María Salaverri.

Es una obra triste, un libro de cansancio, de cuyas páginas, escritas en límpida y transparente prosa, se desprende el gran desengaño de la gloria, la seguridad amarga de que todo lo humano, aun lo más deslumbrador y magnífico, es despreciable. Al final, sin embargo, el protagonista vuelve a la lucha, que es la vida, y hay en ello como un rayo de esperanza juvenil que consuela al lector.

Con El literato llegan a cuarenta y nueve las novelas inéditas de autores españoles publicadas por El Cuento Semanal.

Ayer en la sala pública del «Círculo de Bellas Artes» pudo ver el público una exposición de cuadros, dibujos, caricaturas y caprichos del joven pintor señor Capllonch.

Con este motivo la sala de exposiciones se vio bastante animada de gente que comentaba la obra según sus diversos gustos.

En la obra del joven pintor se adviene una tendencia a encaminar sus obras hacia un nuevo género.

Esta tarde continuarán en el Instituto las oposiciones a las escuelas de niñas de Alcudia y San Antonio Abad.

Verificarán el cuarto ejercicio las tres señoras que empezaron las oposiciones.

El domingo hubo en la Vileta una lucida fiesta dedicada por La Cruz Roja a su patrona la Inmaculada, dirigiéndose una misa a la que asistió la ambulancia de dicho caserío.

En los salones de La Aldeana se celebró por la noche una velada literario-musical que se vio concurrida por conocidas familias.

El vicario don Pedro Isern pronunció un discurso sobre socialismo, augurado al final un éxito para La Cruz Roja.

El señor Ferrá leyó poesías de don Juan Alcover y de doña María Antonia Salvá; y el señor García Rover leyó dos de sus composiciones, como también las leyeron el señor Saiz de la Osa y su hijo.

En la parte musical obtuvieron aplausos los señores Palmer, Pol, Llull y hermanas Sabater tocando varias piezas en la guitarra y también el profesor señor Calatayud dejó oír una composición suya en dicho instrumento, con justo aplauso.

Los hermanos Salleras tocaron también varias difíciles piezas en el piano siendo muy aplaudidos y terminó el acto con un discurso del señor Juan Coll, Vicario de Son Rapinya, quien anunció una serie de conferencias para los obreros.

Continúa recibiendo el favor del público, el cinematógrafo instalado en la Protectora.

La función de ayer fué dedicada al arma de Infantería en cuyo honor había sido adornado con banderas españolas el antepecho de los palcos.

Con tal motivo se vieron muy concurridas las primeras secciones, abundando en ellas el elemento militar.

En estas secciones se exhibieron hasta 16 películas diferentes.

Para hoy se anuncian varios estrenos.

Una agresión

Nos escriben de Sansellas dándonos cuenta de que en la noche del sábado último al atravesar la plaza Mayor de dicha villa el vecino Matias Liabrés Amengual, de 16 años de edad, fué sorprendido por los hermanos José y Sebastián Aloy de 22 y 15 años de edad, quienes le agredieron con una cuchilla, produciéndole una herida en la región lumbar.

A los gritos de socorro acudieron varios vecinos, que prestaron los primeros auxilios al herido.

Al poco rato acudió el Juez municipal y llamados por este los médicos don Guillermo Roca Arrom y don Miguel Aguiló, quienes practicaron al herido la cura conveniente.

La guardia civil de aquel puesto se puso a practicar las diligencias necesarias para detener a los autores, lográndolo al cabo de varias horas.

Dichos individuos, con el atestado instruido al efecto han sido entregados al Juez competente.

Las comunicaciones marítimas

En el Congreso

Por telegrama nuestro corresponsal en Madrid nos adelantó un extracto de la discusión habida en el Congreso entre los señores Lacierva, Roselló y Tur sobre las comunicaciones de Baleares.

He aquí algunos párrafos de dicha discusión, los más esenciales, y los que encierran más novedad, que leemos en una amplia reseña de aquella sesión.

El señor Roselló: Yo comprendo que no se van a tener en cuenta ahora todas estas indicaciones pero me interesa, como final, obtener de S. S. algunas declaraciones que me parece que no me ha de regatear.

Primero: si el Gobierno puede declarar que este proyecto de presupuestos no prejuzga poco ni mucho el plan de comunicaciones formulado por la Comisión extraparlamentaria que regularmente vendrá en el proyecto que ha de presentar el señor Ministro de Fomento.

Segundo: si podemos tener la seguridad, para transmitirla a nuestros electores, los diputados de Baleares, de que en ese proyecto vendrá lo referente a Baleares, para discutirlo, para mejorarlo, para cambiarlo, para tener en cuenta todos los intereses y buscar una solución de armonía.

Y, por último, si puedo esperar de S. S. que esos servicios que se aumentan se establezcan a título provisional, sin que adquieran un carácter definitivo, a fin de que si luego es necesario modificarlos o variarlos, no haya derechos creados, no nos encontremos con esas dificultades que nacen siempre de una cosa obtenida que luego, aunque por equivocación se haya concedido, se defiende con verdadera tenacidad y tal vez con perjuicio de lo que más convenga a los intereses del Estado, porque entendemos que hay que armonizar los intereses legítimos que aquí se formulan o presentan.

Estas son las declaraciones que yo espero conseguir de S. S., y mi deseo es que sin enmiendas, sin especializar demasiado los nuevos itinerarios, que el Gobierno en libertad de obrar, dentro de las indicaciones formuladas, de la manera que convenga más a los intereses del país.

El señor ministro de la Gobernación (Clervá): Pido la palabra.

El señor Roselló: Comenzaré por el señor Tur. A ninguna isla más que a Ibiza le conviene la solución que aquí se adopte, porque de este modo queda a salvo su porvenir.

Respecto a las pretensiones de Ibiza; yo fui el primero en atenderlas. En algún informe se proponía la supresión de las escalas que hacen en Ibiza los vapores que van a Valencia y a Alicante, y yo me opuse a ello abiertamente; pero por la misma razón que las expediciones que salen de Palma y van, digámoslo así, de Norte a Sur, y pasan por delante de Ibiza, hacen allí escala, no se comprendería que una expedición que saliera de Ibiza y tuviera que ir a Barcelona, rozando Mallorca no hiciera escala en Palma, porque el Gobierno no podría subvencionar dos líneas que en una extensión de más de 100 millas serían paralelas, y como a Palma no se le puede negar el correo diario, en beneficio de la provincia, de aquí que yo entienda que en bien de Ibiza y de Mallorca hay que buscar una solución.

Tiene razón el señor Tur cuando le alarma el peligro del trasbordo. No: en una reunión que se celebró en Palma; en representación de todas las Cámaras de Comercio, comencé por decir que debía modificarse el proyecto en el sentido de que la línea debía de partir de Ibiza, hacerla un vapor de 1000 toneladas, dando preferencia a la carga de Ibiza y haciendo en Palma una escala fija de dos o tres horas, a fin de que Ibiza no pudiera sufrir perjuicio, y si a este servicio se destinara un vapor rápido, de 16 millas, Ibiza tendría comunicación con dos puertos en el mismo tiempo que consumiría una expedición a Barcelona a razón de 10 millas.

Esta es cuestión de números que no hay necesidad de tratar ahora, porque la trataremos extensamente cuando se haya de resolver, sin que yo tenga ningún prejuicio más que el de servir los intereses del Estado y que no se malgaste el dinero con el fin de obtener los mayores beneficios posibles.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

La Gobernación por las manifestaciones que acaba de hacer.

La enmienda que he tenido el honor de firmar, y por consiguiente, de presentar, no resuelve con carácter definitivo las comunicaciones marítimas, sino que esto será motivo de un estudio muy detenido por parte del Gobierno, y después de la Cámara, para resolverlo en definitiva, teniendo siempre en cuenta el brillantísimo informe de la Comisión extraparlamentaria, de la cual el señor Roselló formó parte.

En primer término, la isla de Ibiza desea que las líneas actuales, Palma-Ibiza-Valencia y Palma-Ibiza-Alicante subsistan, porque estas líneas son las que nos comunican más brevemente con la Península, y por lo mismo, por medio de ellas tenemos el correo postal, y aun cuando el comercio no es muy importante, hay que atenderse muy especialmente a la hora que llega a Ibiza el correo.

Tenemos actualmente la línea Ibiza-Palma-Barcelona, y teniendo en cuenta que a Barcelona, van todos los productos de la isla de Ibiza, que no son despreciables ni muchísimo menos, porque atendiendo a la riqueza y fertilidad de aquel país, sus productos son considerables, todo el comercio se hace principalmente con Barcelona. De ahí sea muy justo y racional que la isla desee establecer la comunicación directa sin haber escala alguna, porque permítame el señor Roselló que le diga, que parece algo teórico eso de hacer escala simplemente dos horas en Palma.

He aquí, en resumen, lo que nosotros deseamos: una línea directa con Barcelona, la línea Palma-Ibiza-Valencia, la línea Palma-Ibiza-Alicante, y después de las que el Gobierno y el señor Roselló en el informe quieren darnos por Palma-Ibiza con la capital. Nosotros deseamos toda clase de comunicación con Mallorca; pero consideramos que con tres expediciones semanales tenemos suficiente para cuanto se ofrezca y se nos ocurra.

El señor Roselló: Pido la palabra.

El señor Presidente: La tiene S. S. El señor Roselló: Comenzaré por el señor Tur. A ninguna isla más que a Ibiza le conviene la solución que aquí se adopte, porque de este modo queda a salvo su porvenir.

Respecto a las pretensiones de Ibiza; yo fui el primero en atenderlas. En algún informe se proponía la supresión de las escalas que hacen en Ibiza los vapores que van a Valencia y a Alicante, y yo me opuse a ello abiertamente; pero por la misma razón que las expediciones que salen de Palma y van, digámoslo así, de Norte a Sur, y pasan por delante de Ibiza, hacen allí escala, no se comprendería que una expedición que saliera de Ibiza y tuviera que ir a Barcelona, rozando Mallorca no hiciera escala en Palma, porque el Gobierno no podría subvencionar dos líneas que en una extensión de más de 100 millas serían paralelas, y como a Palma no se le puede negar el correo diario, en beneficio de la provincia, de aquí que yo entienda que en bien de Ibiza y de Mallorca hay que buscar una solución.

Tiene razón el señor Tur cuando le alarma el peligro del trasbordo. No: en una reunión que se celebró en Palma; en representación de todas las Cámaras de Comercio, comencé por decir que debía modificarse el proyecto en el sentido de que la línea debía de partir de Ibiza, hacerla un vapor de 1000 toneladas, dando preferencia a la carga de Ibiza y haciendo en Palma una escala fija de dos o tres horas, a fin de que Ibiza no pudiera sufrir perjuicio, y si a este servicio se destinara un vapor rápido, de 16 millas, Ibiza tendría comunicación con dos puertos en el mismo tiempo que consumiría una expedición a Barcelona a razón de 10 millas.

Esta es cuestión de números que no hay necesidad de tratar ahora, porque la trataremos extensamente cuando se haya de resolver, sin que yo tenga ningún prejuicio más que el de servir los intereses del Estado y que no se malgaste el dinero con el fin de obtener los mayores beneficios posibles.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Respecto al otro extremo, es tan interesante la fórmula que vamos adoptando, como que la Cámara de Comercio de Palma se ha dirigido al Ministro rogándole que no prejuzgue el porvenir.

No se puede decir aquí en estos términos que la línea parte de Mahón a Ibiza, porque están en los dos extremos; lo que debe hacerse es dejarse la cantidad en globo para la comunicación que ya hemos indicado, con objeto de que se consigne que para Palma se va a establecer una sexta línea; que la de Barcelona-Palma-Alicia; será la séptima, y que vamos a mejorar lo demás, pero sin concretarlo en demasía.

Por orden gubernativa se continuó en medio de las protestas de unos y los aplausos de otros, que motivaron algunas interrupciones, acabándose la representación lo más pronto que se pudo.

Se nos afirmó que el Gobernador ha prohibido la representación de la obra hasta nueva orden, fundándose en motivos de orden público.

Para esta noche está anunciado el estreno de la zarzuela dramática de Fernández de la Puente y Allens Perkins, música de Chapí, titulada Niñón.

De Sociedad

Ayer, víctima de penosa enfermedad falleció don Luis Mener Alemany, persona muy conocida en Palma y de sólida posición social.

Actualmente desempeñaba el cargo de Vice-Presidente del Círculo Mallorquín. Reciba su familia y en especial su hermano don Antonio la expresión de nuestro más sentido pésame.

En el vapor Miramar salieron ayer tarde para Barcelona, los siguientes pasajeros: don Gabriel Tomás, don Antonio Seguí, don Bartolomé Bestard, don Guillermo Bernart, don José Clapés, don Gerardo Martínez y señora, don José Reynés, don Pedro Martínez, don Pedro A. Noguera, don Francisco Terrasa, don Antonio Colom, don Antonio Grimalt, don Juan Casanovas y don Jaime Basquets.

Ha fallecido en el Ferrol en donde estaba en situación de excedente el distinguido coronel de Infantería de Marina, paisano nuestro don Amador Enseñat Morell.

El señor Enseñat nació el año 1843, ingresando en el servicio de la armada a la edad de 21 años; disfrutaba el empleo de coronel desde el 15 de Febrero del 95.

El finado era caballero con gran cruz y placa de la real y distinguida orden militar de San Hermenegildo, contando entre otras cruces con las de las dos campañas de Cuba de donde regresó con la enfermedad que le ha llevado al sepulcro.

Reciba su distinguida familia y en particular sus hermanos don Francisco y don Juan Bautista, nuestro más sentido pésame.

A edad avanzada ha fallecido esta pasada noche don José Garau y Muntaner, tío de nuestros amigos don Mateo y don Pedro Garau, industrial é ingeniero, respectivamente.

A estos y demás familia enviámosles nuestro pésame.

Junta Provincial de Monumentos

Ayer por la mañana se reunió esta Junta en el domicilio del Marqués de Vivot bajo la presidencia de éste, a saber: teniendo los vocales don Fausto Moril, don Benito Pons, don Jerónimo Rius, don José Miralles y don Estanislao de K. Aguiló.

Se dió lectura al acta de la sesión anterior, que fué aprobada.

Acto seguido se dió posesión del cargo de vocal de la misma al nuevo Académico de la Historia don José Miralles, Canónigo y por ser el vocal más moderno se encargó acto seguido de la Secretaría.

Se ocuparon los reunidos de la puerta de Santa Margarita y por unanimidad se acordó dirigirse de nuevo a la Corporación municipal, en suplica de que proceda a la conservación de la puerta de referencia.

Se trató de la constitución de la Junta de Patronato del Museo Arqueológico de Ibiza no tomando ningún acuerdo sobre el particular.

Y se levantó la sesión.

Del Ejército

Destinos.— Médicos primeros, don Julio Aldas y Torres, de la sección de Tropas de Sanidad militar de Mallorca, al Regimiento Infantería de Palma 6, don Rafael Fernández Peral, del regimiento Infantería de Palma, 61, al segundo batallón Cazadores de América, 14, en plaza de médico segundo.

—Don Gregorio Gonzalo y Martínez, del regimiento Infantería de América, 14, a la sección de Sanidad Militar de Mallorca.

—Don Antonio Díaz y Soler, ascendido del regimiento Infantería de Menorca al batallón Cazadores 16.

Médicos segundos, don Ramon Anglada Faxá de las comandancias de Artillería é Ingenieros de Menorca 7.º.

Don Eduardo Delgado y Delgado del regimiento Infantería de la Princesa, 4, a las comandancias de Artillería é Ingenieros de Menorca.

De las islas Mahon

El sábado tuvieron lugar en esta comandancia de Marina los exámenes para proveer una plaza de Práctico de este puerto, formando el tribunal el comandante de Marina, ayudante don José Riera y dos prácticos y los capitanes don Tito Ginart y don F.ª Cardona.

Tres eran los aspirantes y como uno de ellos tenía parentesco con el práctico Manent, uno de los vocales, al proceder a su examen se retiró el referido Manent, sustituyéndolo el capitán don Bernardo Cabot.

Ha sido nombrado por mayoría don Juan Vila Faxá.

—En la última sesión del Ayuntamiento, el señor Pons Sitges dió cuenta de las gestiones que viene realizando la Comisión especial que entiende en el asunto de ofrecer al Estado los terrenos que se han de levantar los polvorines de la Marina.

También quedó enterado el Ayuntamiento de una comunicación del Diputado provincial don Juan Aguiló manifestando que apoyará la petición de este Ayuntamiento de solicitar de las Cortes la modificación ó derogación de la ley, en virtud de la cual señala el cupo a las Baleares. El Ayuntamiento acordó dar las al señor Aguiló por su cooperación en este asunto.

—Leemos en el B. O. de este Obispaño, que el Excmo. é Ilmo. S. Obispo ha hecho los siguientes nombramientos: De Teniente Fiscal del Tribunal y Curia Eclesiástica de este Obispaño a favor del M. I. Sr. D. Juan Tuduri, Canónigo Magistral. De Consiliario del «Círculo Católico» de esta ciudad, a favor del M. I. Sr. D. Sebastián Juan, Canónigo.

—A última hora de la tarde del día 5 fundó en «Calallonga» el balandro de recreo de la matrícula inglesa «Luna» al mando del capitán Mr. John Wintjorn con 5 hombres de tripulación y procedente de Alicante.

—Ha fallecido en la calle del Carmen, número 90, una niña de 3 años de edad que el lunes pasado fué atacado de difteria.

—El jueves ocurrió una sensible desgracia en el vapor «Absalom» que efectúa en nuestro puerto la descarga de tablon.

GRAN BARATURA MOLDURAS PARA CUADROS Isidoro Lassalle Hijo Calle Brossa 25 NO EQUIVOCAR ESTA CASA

ACADEMIA POLITECNICA BALEAR 1.ª SECCION—Preparación completa para CARRERAS MILITARES Y CIVILES 2.ª SECCION—Clases de primera enseñanza superior, asignaturas del Bachillerato y ejercicios para el grado. 3.ª SECCION—Idiomas (Francés, Inglés y Alemán).—Dibujo

ta del próximo año. Para conocimiento de todos, y en particular de nuestros poetas y prosistas, que tantos laureos han cosechado a menudo en el certamen barcelonés, lo reproducimos a continuación textualmente:

«Als poetes y prosadors... Als poetes y prosadors de Catalunya y de tots els territoris aont la nostra llengua es parlada o coneguda, els Mantenedors dels Jochs Florals de Barcelona, salut»

Pera cumplir la honrosa comanda que l'honorable Cos d'Adjunts ens feu el dia 31 d'octubre, al nomenar aquest jurat extraordinari per rahó de la cinquantena festa de la nostra Institució, vos convidem a pendre part en els Jochs Florals de 1908, que, segons els Estatuts y bones costum establertes, se regiran pel següent

Cartell

El primer diumenge de maig, que s'escua el dia 3, se celebrará la poética festa en la qual seran adjudicats als autors de les millors poesies que hi opten, els Premis Ordinaris, que ofereix cada any l'Excm. Ajuntament de Barcelona, protector y ja de temps ayamador de la Gaya Ciencia, o sien: la Englantina, la Viola y la Flor Natural, corresponent als tres mots que formen el tema de l'Institució.

La Englantina d'or se donará al autor de la millor poesia d'esperit patriótic o sobre fets historichs, usatges o costum de la nostra terra, essent preferida en igualtat de mérit la escrita en forma de romanó o de llegenda.

De la Violeta d'or y argent se'n farà entrega al autor de la millor poesia religiosa o moral.

La Flor Natural, premi nomenat d'honor y cortesia, s'adjudicará a la millor composició en vers sobre tema que s' deixa al bon gust y franch arbitri del autor. Segons la bella costum d' antich establert, el qui obtingui aquest premi deurá ferne present a la dama de sa elecció, la qual, proclamada Reina de la Festa, entregará ls altres premis als que guanyadors no sien.

Premis del Consistori

Una Copa artística, que ofereix el Consistori a la millor composició en prosa sobre tema y genre literari, que s' deixa al bon gust del autor.

Una estatua equestre d'En Jaume el Conqueridor, modelada per Venanci Vallmitjana y reproduïda en bonzo per Ferruccio Cesca, que, ab motiu del Centenari, ofereix el Consistori a la millor poesia enaltidora del nostre gran Rey.

Premis Extraordinaris

Ad'acort ab els Estatuts dels Jochs Florals, els Mantenedors otorgarán ademés tots els premis que sien menester pera recompensar degudament les composicions del concurs que'n sien merexedores, com també's accessits y mencions honorífiques que judiquin ben merecuts.

Totes les composicions han de ser rigorosament ídètics y escrites en catalá d'aquet Principat, de les illes Balears, de Valencia, del Rossello o de la Sardenya.

Tots els treballs ab lletra clara y ben lleigible, s'han de remetre al Consistori, carrer dels Templaris, número 3, abans del mitgdia del 15 de mars vinent, juntament ab un plech clos que contingui el nom del autor y porti demunt escrit el títol y el lema de la composició.

Els premis que no sien retirats abans del dia 15 d'octubre vinent, s'entendrà que son renunciats per llurs guanyadors.

El Consistori's reserva per un any l'exclusiva propietat de les obres pretes, ententente que la publicació total o parcial de qualsevulga d'elles abans de la festa implica la renúncia al premi y als honors consegüents.

Que'l Senyor vos doni inspiració pera cantar ab esperit catalá la Patria, la Fé y l'Amor, y a nosaltres discreció en judicar y acert en premiar als més dignes. Fou escrit el present Cartell en la ciutat de Barcelona, el dia primer de desembre de 1907, pels Mantenedors, Miguel Vitorici Amer, president honorari; Jaume Collell, president; Francesch Ubach y Vinyeta, Angel Guimerá, Joseph Franquesa y Gomis, Ramón Picó y Campamar, Joaquim Riera y Beltrán, Jacinto Torres y Reyetó, Joseph Martí y Folguera, Ferrán Aguiló y Vidal, Francesch Mathen, Guillem A. Tell y Lafont, Miquel Costa y Llobera, Joan Maragall, Arthur Masriera, secretari.

Notas municipales

Ayer por la mañana se reunió la Comisión de Ensanche y Murallas aprobando el justiprecio de varias parcelas, la concesión de varios permisos para obras particulares y algunas cuentas de su competencia.

La Comisión de Gobierno y Policía no pudo reunirse ayer á causa de no haberse reunido número suficiente de concejales.

Junta de Instrucción Pública

Se aprobó el acta de la sesión anterior. La Junta se enteró: De que se hallaba vacante la segunda escuela de niñas de Ibiza, por jubilación de la maestra; y de que está cerrada la de Fornalutx por haber sido admitida la dimisión á la maestra doña Juana M.º Vivo.

De que el Alcalde de Felanitx solicita se gestione por la Junta el cupo del material de la escuela de niñas vacante en Felanitx, en atención á que una auxiliar municipal tiene abierta dicha escuela, necesitando material para hacerla funcionar y no poderse valer del consignado para la escuela.

De que la Junta local de 1.ª enseñanza de Felanitx había acordado haber visto con satisfacción los adelantos que se notan en aquella escuela superior.

De que los Ayuntamientos de Establimientos y Villafraña habían acordado trasladar el 1.º la escuela de niños y el 2.º la de niñas á otro local.

De que doña Juana Maria Vivó había sido nombrada maestra interina de Felanitx y don José Fornés Perallo interino de Sóller. Y se levantó la sesión.

Notas del mar

Movimiento de buques en nuestro puerto en el día de ayer:

Procedente de Lanzarote, llegó por la mañana el bergantin de tres palos, Posible con cargamento de cereales.

A la hora anunciada salió para Marbella, el vapor Lutio.

Para Barcelona zarzó á las seis y media de la tarde el vapor correo Miramar, conduciendo la correspondencia, carga y pasaje.

El pailebot San Miguel, quedó despachado para Valencia, con efectos.

El tiempo

Palma.—Cuando amaneció soplaban rodeado el viento fresco al cuarto cuadrante, recalaba marejada tendida del tercero, el cielo y horizonte con cirrus y se mantenía elevado á regular altura el nivel de las aguas. Durante la mañana y en su principio se mantuvo el mismo viento indicado y al aproximarse á medio día roló mas al N. siendo á dicha hora calmoso de dicha parte.

Durante el curso de la tarde fué muy variable el viento y flojo, y al ocaso continuaba; el cielo y horizonte con cirrus, este calmoso, recalaba marejada larga y algo gruesa del S. O. y el nivel de las aguas se sostenía muy bajo.

En la Comandancia de Marina se recibieron ayer los siguientes telegramas dando cuenta de aquí:

Alcudia.—Viento O. fresco, mar gruesa del mismo, cielo cubierto.

Sóller.—Viento SO. flojo, mar gruesa del NO., cielo acelejado.

Ibiza.—Viento N. fresco, marejada, cielo acelejado.

Bajoll.—Viento N. O. fresquito, marejada, cielo acelejado.

CULTOS

Para hoy

Jubilación de Concejal Honor.

Continúan en San Nicolás dedicadas á su Titular: Exposición á las siete, á las diez Tercia y Misa mayor; por la tarde á las cuatro los actos de coro y reserva de S. D. M.

Visita á la Cueva de María A Nuestra Señora de la Salud en San Miguel (Privilegiada).

Para mañana

Jubilación de Concejal Honor.

Continúan en San Nicolás dedicadas á su Titular: Exposición á las siete á las diez Tercia y Misa mayor; por la tarde á las cuatro los actos de coro, Trisagio, procesión, Te-Deum y reserva de Su Divina Majestad.

Otras funciones

En la Merced; por la noche, empezará un devoto Triduo en honor de Santa Lucia, con sermón por el R. P. Francisco Ferrer.

Visita á la Cueva de María A Ntra. Sra. del Puig, en San Jaime.

Santoral Hoy.—Ntra. Sra. de Loreto y san Melquiades, martir. Mañana.—San Dámaso papa y san Daniel, confesores.

Sociedades y Corporaciones

Compañía de Ferrocarriles de Mallorca En el sorteo verificado hoy para la amortización de las Obligaciones al 3 por ciento emitidas en 18 de Junio de 1886, han resultado amortizadas las siguientes:

Veinte y tres de la serie B de á 200 pesetas, números: 201 á 210—921 á 30—1.181 á 1.183.

Veinte y seis de la serie C de á 100 pesetas, números: 521 á 530—811 á 820—941 á 943—945 á 947.

Treinta y seis de la serie D de á 50 pesetas números: 561 á 567—881 á 895—887 á 890—1.241 á 1.250—1.321 á 1.330.

Según las cláusulas de emisión podrán dichas obligaciones presentarse al cobro desde 1.º de Enero de 1908 en que dejarán de devengar interés. Lo que se hace público para conocimiento de los señores tenedores de obligaciones.

Parma 2 de Diciembre de 1907.—Por la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca.—El Director General, Guillermo Moragues.

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares.

Asociación de Beneficencia

Durante los días 21 á 31 del corriente mes, estarán suspendidas las operaciones de la Caja de Ahorros, á fin de dar lugar á la liquidación anual de intereses.

Lo que se hace público para que llegue á conocimiento de los imponentes.

Palma 5 Diciembre de 1907.—El Vocal de turno, Antonio Font y Sbert.

ENSAIMADAS RELLENAS

(Por encargo) Colmado LA PROVIDENCIA

QUINTA DE 1908

Véase anuncio en 4.ª página.

A los suscriptores

Todo suscriptor que pague medio año adelantado recibirá gratis un tomo de «Glosades» de l'amo Antoni Vicens y Santandreu de «San Gabeira», ó un tomo de «Roadays Mallorquines» de Don Antonio M.º Alcover.

PANADERIA

DEDAMIA FRAU Plaza de la Paja

En dicha tahona se vende pan de trigo mallorquines al precio de 2'90 pesetas la arroba de 10 kilos.

Se sirve á domicilio en la ciudad y extramuros.

Nota.—Se admiten encargos en la SUBCURSAL DEL TEATRO, Unión, 46.

Sabrosísimos pasteles de carne

Colmado La Providencia

TELEGRAMAS

POLITICA

Despacho de los ministros con S. M. Madrid 9 á las 14.—El señor Maura despachó con S. M. el Rey. También despacharon los ministros de Estado, Gracia y Justicia é Instrucción pública.

El ministro de Estado celebró larga conferencia con S. M. acerca de la política en Marruecos.

También se ocuparon en dicha conferencia de la actual situación de Portugal, enterando el ministro á S. M. de la actitud y trabajos que vienen practicando los partidos de oposición contra el Gobierno que preside Joao Franco.

Meeting solidario en Alicante

Madrid 9 á las 19'30.—Los diputados solidarios que se hallan ahora en esta corte se han reunido, acordando concertar con los solidarios de Alicante la fecha hábil para trasladarse á dicha población á celebrar una meeting.

Iran, según se da desde luego por seguro, los señores Cambó, Salvatella y otros.

Es probable que dicho meeting tenga lugar del día 5 al 7 del próximo Enero.

El presupuesto de Marina

Madrid 10 á las 1'30.—La sub-comisión encargada de examinar el presupuesto del Ministerio de Marina se ha reunido, terminando su dictamen, que ha entregado á la Comisión general de presupuestos.

Dicho presupuesto se discutirá en ambas Cámaras antes de las vacaciones de Navidad.

CONGRESO

El diputado señor Calzada, promete.—Presupuesto de la Guerra

Madrid 9 á las 16'40.—Se abre la sesión del Congreso bajo la presidencia del señor Dato.

Se lee y aprueba el acta de la anterior.

El diputado republicano, señor Calzada (don Rafael), se posesiona de su cargo; promete en vez de jurar.

Acto seguido se pone á discusión el presupuesto del ministerio de la Guerra, quedando aprobados los dos primeros artículos.

Continúa discutiéndose el presupuesto de Guerra.—Discurso del Sr. Moret

Madrid 9 á las 21'10.—Después de tomarse en consideración algunas enmiendas y de desecharse otras de distintos diputados van aprobándose los capítulos del presupuesto de la Guerra una tras otra hasta el capítulo 15.

El señor Moret, al discutirse el capítulo 16, que trata sobre material, pronuncia un discurso de tonos patrióticos, diciendo que es preciso dotar al Ejército de los elementos necesarios y organizar una división en pie de guerra.

Terminó diciendo que hay que organizar industrialmente los establecimientos militares, reducir el personal y terminar los cuarteles que se construyen.

Habla el señor Maura.—Se aprueba el presupuesto de la Guerra.—El de Fomento

Madrid 9 á las 21'30.—Al discurso del señor Moret le contesta el señor Martin Sanchez, de la Comisión.

El Presidente del Consejo usó luego de la palabra declarando su absoluta conformidad de propósitos entre el señor Moret y el Gobierno, acerca de la necesidad de atender á la reorganización del Ejército.

Se aprueba el presupuesto de la Guerra y se pasa á discutir el de Fomento, consumiendo el primer turno en contra el señor Llorente. Y se levanta la sesión.

SENADO

Sentimiento.—Créditos extraordinarios

Madrid 9 á las 21'15.—A las tres y media se abre la sesión del Senado bajo la presidencia del señor Azcárraga.

Aprobada el acta de la sesión anterior se da cuenta del fallecimiento del Senador Vitalicio señor Gomez de la Serna, acordándose constara en acta el sentimiento del Gobierno y de la Cámara.

Entrase en el orden del día, aprobándose algunos créditos extraordinarios.

Se queja don Amós Salvador del gran número de estos y de que el partido partido liberal no se oponga á su aprobación, contestándole el mi-

nistro de Instrucción pública que preeede compromisos contraídos por dicho partido.

El presupuesto de Gracia y Justicia Madrid 9 á las 21'20.—Se pone á discusión el presupuesto de Gracia y Justicia, consumiendo el primer turno en contra de la totalidad el senador carlista señor Polo Peiró, quien defiende el aumento de sueldo á los jueces y se lamenta de la escasa asignación del clero.

Le contesta, por la Comisión el señor Gil Becerril.

Se suspende el debate y el Senado acuerda dedicar los martes, jueves y sábados á discutir sólo los presupuestos.

Y se levanta la sesión.

COTIZACIONES

Table with 2 columns: Item and Price. Madrid 9 á las 16'45. Interior contado 82'20, Interior fin de mes 82'32, Amortizable, 5 pS 100'30, Banco de España 459'50, Compañía Tabacalera 409'00, Francos 13'25, Libras 28'58, Exterior 93'20.

NOTICIAS SUELTAS

Reforma del edificio del ministro de la Gobernación.

Madrid 9 á las 2'40.—El día veinte y cinco de Enero próximo se inaugurarán los salones del ministerio de la Gobernación reformados y decorados elegantemente al estilo inglés.

En breve se sacarán á subasta pública las obras de reforma de la fachada y patios del edificio.

El señor Lacierva, después de la inauguración, se propone dar fiestas quincenales en dichos salones.

Regreso á Bilbao de los comisionados

Madrid 9 á las 2'40.—Han regresado á Bilbao los comisionados de aquella ciudad que pasaron á esta Corte con objeto de gestionar varios asuntos administrativos en beneficio de aquella provincia.

Dichos comisionados marchan satisfechos de las gestiones que han practicado cerca del Gobierno.

La reina doña Victoria indispueta Madrid 9 á las 14.—S. M. la Reina doña Victoria se encuentra indispueta á consecuencia de un catarro.

Por prescripción facultativa no sale de sus habitaciones.

Un capataz agredido por un obrero Madrid 9 á las 16'40.—Comunican de Bilbao que un obrero que trabajaba en un taller fué despedido por el capataz.

El obrero deseando vengarse, fué al encuentro del capataz á quien culpaba de haber sido despedido, dándole una puñalada.

El herido se encuentra en estado grave.

Explosión en una fábrica.—Dos heridos graves y cinco leves. Madrid 9 á las 16'40.—Noticias recibidas de Bilbao dan cuenta de que en una fábrica de aserrar maderas explotó un motor.

Quedaron heridos gravemente dos obreros y cinco de ellos leves.

Se ignora la causa que produjo la explosión, faltando detalles.

Choque de dos tranvías eléctricos.—Gran pánico.—Heridos graves. Madrid 9 á las 17'15.—Comunican de Zuazo (Bilbao) que ha ocurrido un choque de tranvías eléctricos en la línea de Durango, quedando ambos coches completamente destruidos.

Al ocurrir el siniestro se produjo inextinguible granizada con los gemidos de los heridos, desarrollándose escenas indescriptibles.

Al conocerse el accidente se produjo gran pánico.

Resultaron los conductores de ambos vehículos gravemente heridos y cuatro viajeros levemente heridos.

Combinación de magistrados Madrid 9 á las 19'30.—El ministro de Gracia y Justicia ha dicho que entre la firma de su departamento que ha presentado al Rey figura una combinación de Magistrados.

No se conocen aún los nombres pero se que entre las Audiencias á que afecta figura la de Palma.

Nafragio de tres botes.—Las víctimas Madrid 10 á las 1'30.—Telegrafían de Castro Urdiales que se ha confirmado la noticia del naufragio de tres botes á consecuencia de los últimos temporales.

El hecho ha producido gran impre-

sión en el pueblo, pues son bastantes los marineros ahogados en dicha desgracia.

Estos dejan cinco viudas y quince huérfanos.

Escritor fallecido.—La indisposición de la Reina. Madrid 10 á las 1'30.—Ha fallecido en esta corte el antiguo y conocido escritor señor Moreno Godino.

La prensa toda publica sentidos artículos necrológicos.

Los médicos de la Real Casa han declarado que es ligerísima la indisposición que ha sufrido hoy la Reina doña Victoria.

El entierro del Rey Oscar.—Enfermedad de la Czarina. Madrid 10 á las 1'30.—El entierro del Rey Oscar de Suecia, cuyo cadáver ha sido embalsamado, se efectuará á fines de la semana próxima.

El acto revestirá gran pompa. El pueblo ha desfilado ante el cadáver de su rey.

Comunican de Rusia que la Czarina ha recaído en la enfermedad que viene padeciendo.

Mencheta

NOTICIAS DE BARCELONA

Otra vez los estudiantes.—Cierre de la Universidad

Barcelona 9 á las 19.—Esta mañana los estudiantes de la Universidad se han negado nuevamente á entrar en las clases, promoviendo fuerte alboroto.

La policía les dió una, carga disolviéndolos.

El Rector en vista de dichos actos ha ordenado el cierre del establecimiento hasta nueva orden.

Para revisar un puente Barcelona 9 á las 19'10.—En el tren correo de la línea del Norte han salido esta mañana para Lérida el capitán general del Distrito señor Linares y el general señor Barraquer.

El objeto de su viaje es revisar el puente que los pontoneros han construido sobre el río Segre que ha de sustituir al que fué destruido por las últimas inundaciones.

Corresponsal.

MALLORCA FUERA DE MALLORCA

Opositor que se prepara Madrid 10 á las 1'20.—Ha llegado á esta corte el licenciado y escritor mallorquin Rafael Ballester.

Esta semana desarrollará la tesis de la Memoria que ha de presentar en los ejercicios para el doctorado en Filosofía y Letras.

En Enero próximo tomará parte Ballester en las oposiciones á categorías de Geografía.

Corzuelo

TELEGRAMA OFICIAL

Senado

Queda abierta la sesión á las 3'40 bajo la presidencia del general Azcárraga.

Dase cuenta del fallecimiento del senador vitalicio señor Gomez de la Serna.

Después de expresar su sentimiento de Gobierno y los representantes de todos los lados de la Cámara, se entra en el orden del día aprobándose diferentes créditos extraordinarios.

El señor Salvador hace constar el crecido número de estos créditos y las facilidades que el partido liberal da para su aprobación.

El ministro de Instrucción Pública hace constar que la mayor parte de los créditos proceden de obligaciones contraídas por el partido liberal. Se discute el presupuesto de Gracia y Justicia.

El señor Polo y Peyrolon consume el primer turno. Hace constar que es carista y católico obediente al Papa. Defiende el aumento de los sueldos á los jueces de primera instancia y ataca á la institución del jurado.

Defiende al clero, cuyas asignaciones son muy inferiores á las de los porteros de los ministerios.

Dice que el clero rural es la garantía del orden público.

Le contesta el señor Gil y Becerril, de la Comisión.

Dice que la supresión de los descuentos al clero hay que hacerla paulatinamente.

El Senado acuerda que los martes, jueves y sábados se dediquen al presupuesto y á la reforma de Marina.

Se levanta la sesión á las 7.

Congreso

Abierta la sesión á las 2'50 bajo la presidencia del señor Dato, promete el cargo el señor Calzada.

Continúa la discusión del presupuesto de Guerra.

Se aprueban los capítulos 1.º y 2.º Al capítulo 3.º se admiten dos en-

mias del señor Galarza y se desechan tres del señor Senantes apoyadas por este y contestadas por el señor Martinez Calvo, de la Comisión.

Intervienen en el debate los señores Llorens y ministro de la Guerra. Se aprueban los capítulos 3.º y 4.º

Al 5.º presenta un voto particular el señor Llorens pidiendo el aumento de sueldo para los sargentos y es desechado.

Intervienen en la discusión los señores Galarza, Nogués, Martínez, Calvo, Pignatelli y Martin Sanchez. Es aprobado el capítulo 5.º

Al 6.º se desechan enmiendas de los señores Llorens y Rosales. Se aprueban los capítulos 6.º, 7.º y 8.º, el primero con una enmienda del señor Galarza.

Al 9.º apoya una enmienda del señor Garriga, que no fué tomada en consideración.

Intervienen los señores Zulueta y Martin Sanchez, aprobándose el capítulo 9.º y los restantes hasta el 14 inclusive.

Se aprueba el capítulo 15. Al 16 el señor Moret hace observaciones diciendo que hay que orientarse en sentido del material y dotar de los elementos necesarios al Ejército.

Dijo que hay que organizar una división en pie de Guerra y organizar industrialmente los establecimientos militares terminando en breve plazo los Cuarteles y disminuir el personal.

Le contesta el señor Martin Sanchez. El presidente del Consejo declaró la absoluta conformidad de proposiciones entre el señor Moret y el Gobierno.

Se aprueban los capítulos 16 y los restantes del presupuesto de Guerra.

Se pone á discusión el presupuesto de Fomento.

El señor Llorente consume el primer turno en contra. Dijo que la base de la prosperidad de las naciones es la agricultura.

Afirmó que el mal estado de la Agricultura es la causa de la emigración y de la carestía de subsistencias.

Examinó el presupuesto en general fijándose en cuatro puntos principales, que son: el personal, la creación de laboratorios, la inspección veterinaria y la repoblación de los montes.

Censuró el aumento del personal de ingenieros y

# Pañería de ANGLADA Y LLAUGER CA'N BITLA

## Sindicato (antes Capallería) números 31 al 35

En este establecimiento se han recibido extensas colecciones de todos los artículos del ramo de pañería, como **cheviots, estambres, gergas, vicuñas, trajes y abrigos** alta novedad y panni (a) velluts de varias clases, los cuales se detallan á precios baratísimos.

Suplicamos á los compradores, se sirvan visitar dicho establecimiento, antes de hacer las compras, en donde hallarán magníficos géneros á precios sin competencia posible.

PAÑERÍA DE ANGLADA Y LLAUGER CA'N BITLA.---Sindicato (antes Capallería) números 31 al 35

# ELIXIR SALAMÓ GRAN RECONSTITUYENTE

de composición moderna, gusto agradable y efectos rápidos y seguros. Cura la anemia, clorosis y neurastenia. Indicado en la debilidad general. Véndese en las principales farmacias. Para informes y detalles: Don Agustín Ferré, Conquistador, 42, 3.º—Palma de Mallorca

Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos: ENCAJES, REAL-CE, MATICES, PUNTO VAINICA, ETC., ejecutados con la máquina

## MÁQUINAS SINGER PARA COSER

Compañía Singer

**DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL**— la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Todos los modelos á Ptas. 250 semanales

MAQUINAS PARA COSER

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura.

PÍDASE EL CATÁLOGO ILUSTRADO QUE SE DA GRATIS

ESTABLECIMIENTOS PARA LA VENTA PALMA DE MALLORCA.—JAIME

# ALFOMBRAS Y ALFOMBRITAS ECONOMICAS MALLORQUINAS

Las encontrarán en el almacén de Antonio Juan Marroig, Hostales, 19, Palma.

**MUCHOS** de los que se han MUERTO por pa-  
decir de las vías respiratorias, con to-  
da seguridad aun vivirian si hubiesen tomado los famosos

**Pastillas Baisámico I. Freixas Romera**  
Recomen adas por los médicos del mundo entero para curar siempre  
la Tos, Asma, Ronquera Bronquitis, etc., etc  
Para conocerse hace el ensayo de una sola caja.—Venta en Far-  
macias y Droguerías de España y América.

**6 REALES CAJA**  
De venta al por mayor Centro Farmacéutico; Farmacias: José F.  
Rey, Bolseria; La Salud, Plaza de Palou y Toll; Mayol, Sindicato; Mir,  
San Nicolás; Viuda de Palou, La Paz; Droguería Boscana, Cor. 8; La  
Marina, Balearica; Farmacia Central, Santa Catalina.

**I. Freixas Romera**  
Farmacéutico  
ARIBAU, 13.—BARCELONA

**Lotería Nacional de Madrid**

La **COMPANIA HUEVOL** de San Sebastián, tiene el honor de comunicar al respetable público que cualquier persona que nos mande antes del 21 de Diciembre próximo, seis etiquetas desapegadas de las cajitas del HUEVOL FLAN, ó del HUEVOL Jalea inglesa, tendrá participación en un décimo de la LOTERIA NACIONAL de Navidad. La COMPANIA HUEVOL acusará recibo de las etiquetas al mismo tiempo que notificará á la persona que mande las etiquetas el número del décimo, en el cual tendrá participación.

A cada décimo no tendrán derecho más de 500 aspirantes.

El HUEVOL-FLAN y el HUEVOL-JALEA INGLESA, se venden en todas las buenas tiendas de Ultramarinos de toda España.

**COMPANIA HUEVOL.—S. SEBASTIAN**

**Quinta de 1908**

a Sociedad de seguros **MONTEBENEFICO** establecida en la oruña, redime á metálico, por 800 pesetas á los jóvenes próximos á sorciar en dicho reempazo, y en vntosísimas condiciones. A los padres previosores les es factible la liberación de sus hijos que u-  
plen 5 años de edad en adelante, pagando primas muy reducidas, según la edad de cada uno y en plazos á voluntad.

Ademas se dedica esta Sociedad á la creación de dotes de casamiento, que se entregan al contrair matrimonio las aseguradas, como asimismo á la constitución en 12 años, de capitales de relativa importancia.

Esta Sociedad tiene constituido el depósito que para garantía de los asegurados previene el artículo 43 de la ley de presupuestos de 1905.

Se remiten gratuitamente tarifas y condiciones á quien les solicite de la Dirección de la Sociedad ó del Representante general de Baleares **DON AMALIO ALBERNI** Marina, 18, 3.º, Palma de Mallorca.

Agencias:—Felanix: Don Miguel Riera, calle Obispo, Paig, 10.—Pollensa: Don Pedro Sureta, Mayor, 3.—Alaró: Don José Simó, calle Nueva, 48.—E tablimentis: Juan de Luque.

**TEJAS ONDULADAS IMPERMEABLES**  
CON PATENTE DE INVENCION  
de Vidal y Compañía, (Barcelona)

Es el mejor y mas económico de los sistemas conocidos de cubiertas, por el gran ahorro de material y de jornales.

**PRECIOS:** Tejas de clase A, 3 00 pesetas el metro cuadrado  
B, 2 00  
C, 1 50

Las mismas tejas pintadas aumentan en 0'25 ó 0'50 pesetas el metro cuadrado, según se pinte por una ó por dos caras. Cada dos tejas cubren un metro cuadrado. Pídanse catálogos y datos á Don A. AYRES, Conquistador, 12' (Materiales para la Construcción).

NOTA.—La casa se encarga de los armaduras de las maderas, si se quiere. Presupuesto gratis.

**WELT**

Se desean representantes para un producto alemán de mucha utilidad en todos los escritorios. Dirigirse: Juan Esposa, Plaza A. Lopez, 3, Barcelona.

**Piloto** T-niendo que salir para ARGEL, dentro de breves días el laud «San Antonio», desea encontrar piloto. Para informarse Agencia de Aduanas Antonio Compañy y Comandancia de Marina de este puerto.

**Tarragona Palma**  
El velero JOVEN PAQUITO, patrón Jaime Antich, saldrá mensualmente de Tarragona para ésta, admitiendo carga á flete.  
Informarán en Tarragona: Don Antonio Mariné. En Palma: Marina, 66.

**Emplastos Perforados Americanos de Feltro rojo ó sea la yota encarnada**  
del Doctor WINTER

LOS EMLASTOS perforados americanos de feltro rojo del doctor Winter, infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema, é instantáneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados, y devuelven á los enfermos la salud.

Estos EMLASTOS son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras, en sus periodos mensuales.

Curan reumatismo, resfriados, dolor de riñones, dolor de espalda, dolor de pulmones, lumbago, ciática, contusiones, etcétera, etc.

Los emplastos de feltro rojo, del Dr. Winter, son los únicos verdaderos y eficaces.—Cuidado con las imitaciones.—Exíjase siempre la marca del Dr. Winter.—Cura como por encanto.—Boticas y Droguerías.

**Sueldo semanal de 30 pesetas**

ganarán hombres y mujeres trabajando en su casa por nuestra ó propia cuenta 30 varios artículos á escoger todos fáciles y entretenidos. Sorprendente invento italiano nunca visto. Se remitirá gratis detalles y explicaciones enviando 25 céntimos en sellos españoles para contestación segura. Hacer sus demandas á la Dirección general, Sociedad Italiana, Corso Umberto, núm. 62, Roma, Italia. Franquear con sello de 25 céntimos. Búscanse representantes.

**Vapores directos**

**Línea de la América del Sur**  
Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá del puerto de Barcelona, á últimos del corriente mes, el vapor  
**JOSE GALLART**  
Admite carga y pasaje para dichos puntos.

**Línea de las Antillas**  
Para Habana, Guantánamo, Santiago de Cuba, Manzanillo y Cienfuegos, saldrá el día 12 de Diciembre, el vapor  
**JUAN FORGAS**  
Admite carga y pasaje para dichos puntos.

Para Canarias, Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana, saldrá el día 30 de Diciembre, el vapor  
**CONDE WIFREDO**  
Admite carga y pasaje para dichos puntos.

Para más informes dirigirse á los representantes de la Compañía **SE ORES MARTINEZ Y PLANAS**.—San Juan, 20.—Palma

**LLOYD ITALIANO**

Compañía de vapores rápidos y directos

Estos buques hacen la travesía en DIEZ Y SEIS DIAS, entre Barcelona y Buenos Aires. Tienen solamente cámaras de 1.ª y 2.ª clase, con camarotes de seis literas, amplio comedor, departamentos para señoras y niños.

El día 8 de Enero, saldrá del puerto de Barcelona, directo á Buenos Aires el vapor

**LUISIANA**  
de 1.000 toneladas, con dos máquinas y doble hélice.  
Se admite carga y pasaje. Borne, 84, principal.—Palma

**Depilatorio imperial DEL DR. PADRO**

Quita el pelo ó vello con prontitud y sin peligro para el cutis. Por su eficacia é inocencia es el preferido. 50 años de éxito. Venta en Droguerías y Perfumerías.—Barcelona: Plaza Real, 1. Farmacia del Globo.

**SOCIEDAD GENERAL DE TRANSPORTES MARITIMOS A VAPOR DE MARSELLA**

Servicio del mes de Diciembre de 1907

**Línea directa para el Rio de la Plata**  
Saldrá de Barcelona el 21 de Diciembre directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés

**PLATA**  
Consignatarios en Barcelona: RIPOLL Y C.ª, Dormitorio de San Francisco, 25, principal.—Barcelona.

**NICOLÁS TICOULAT. CIRUJANO-DENTISTA**

Gabinete Odontológico, situado con los mejores aparatos que se conocen hasta la fecha.—Dientes postizos, desde 4 pesetas.—Dentaduras parciales y completas, con precios económicos.—Extracción de dientes con la electricidad ó inyecciones, desde 2 Pesetas.—Nuevo sistema de ortofix y empastar dientes en el mismo día.

**Calle del Borne, Entrada Peletrés, núm. 103.**

**DOLOR** + Reuma nervioso é inflamatorio + Curación radical con el milagroso **ACEITE DE BOMBAY**

**ESPECÍFICO UNIVERSAL QUE SUPLE LAS AGUAS TERMALES**

56 años de excelentes resultados. (Millares de curaciones.)

¡Cuántas y cuántas personas se hallan postradas en el lecho á causa de un dolor reumático, nervioso é inflamatorio, viéndose privadas de hacer el más mínimo movimiento sufriendo los más agudos dolores! ¿Qué no darían para aliviarlos radicalmente? Pues aplícales el Aceite de Bombay, compuesto de hierbas aromáticas, y estarás seguro de que á las tres ó cuatro fricciones, quedarás curados completamente por agudos, crónicos, continuos, intermitentes, superficiales ó profundos que sean.

Precio: 10 reales botella \* Triple cabida, 20 reales

**De venta:** En Palma de Mallorca: Farmacia Valenzuela, Plaza Cuartera, 14.—Centro Farmacéutico.—Mahón: Honorio Pons, Arravaleta, 4.—Valencia Hijos de Blas Cuesta, Plaza del Mercado.—Madrid: Gayoso, Arenal, 2.—Barcelona: Viuda Alsina, Pasaje Crédito, 4.—Zaragoza: Viuda de Jordán, Plaza Mercadal y principales farmacias del mundo.

**Histógeno Elopis**

**CURACIÓN RADICAL DE LA TUBERCULOSIS**

Recomendado por todos los eminentes médicos.  
Se vende en todas las farmacias.  
Sólo importación: Oratorio Farmacéutico, Palma de Mallorca, 1.ª, Puerta número 1 y 4, Puerta.

**IMPOTENCIA** debilidad genital, espermatórrica y esterilidad. Cura ción radical con la antigua y renombrada **POMADA FORI-OANTE**, de Rodríguez de los Rios. Es inofensiva y produce efectos maravillosos á la primera fricción. 1.12 pesetas bote, en principales farmacias y depósito; y por correo; Sres. Martín y Durán, Tetuán, 3. Madrid. En Palma-Mallorca: Don Mateo Colóm, Marina, n.º 34 y 36.

**Medias y colectivos de algodón y estambre HECHOS A MAQUINA**  
A precios baratísimos.—Clases de gran duración.

**J. CANELLAS**  
Calle de Santo Domingo, núm. 14.—Palma

**GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ-ALEMANIA**  
SUCURSAL BARCELONA

Unica casa constructora de los legítimos motores Otto, en combinación con aparatos para gas pobre, en caldera, sin gasómetro, sistema por aspiración.—La fuerza motriz más sencilla y económica de la actualidad.—Instalaciones sencillísimas.

Para toda clase de informes y detalles dirigirse á TOSI HER-  
GALDO, Bosch, 22 ó 30, y Dazaempedros, 12.—Palma.

**La Catalana.**

**GRUPO DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES Á PRIMA FIJA**  
Autorizada por R. D. de 24 Agosto de 1865

Capital social: 5.000.000 pesetas

Sociedad General, Rambla de Cataluña, 15 y Cortes, 624.—Barcelona  
Comisionado principal de Baleares, BALTASAR PUJOL, Unión 57

**SOCIEDAD ANGLLO-ESPAÑOLA DE MOTORES, GASÓGENOS Y MAQUINARIA GENERAL**  
(Antes Julius G. Neville)

Compañía anónima.—Capital 2.000.000 de pesetas.—Domicilio: Mahón, Mahón.—Talleres en Mahón.—Sucursal, Barcelona.—Central, Madrid, Alcalá, 33 y 35.—Delegación de la casa Gossley and Brothers, de Manchester

Motores á gas, Legítimos motores Gossley y para gas pobre, petróleo, alcohol, etc. de todas potencias.—Gasógenos sistema Gossley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógeno sistema Dawson.—Calderas y máquinas de vapor «Dovey Pumps» y Compañía.—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrífugas.—Bombas Biscoe.

Materiales de minas.—Locomotoras y material para ferro-carriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas gruesas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calentación y ventilación.—Fundición de piezas hasta de cinco toneladas.—Presupuesto gratis.—Motores instalados en España como más de 30.000 caballos de fuerza.

Unico representante: Bernardo Estela, PALMA DE MALLORCA

**DINERO**

Se admiten encargos de las personas que desean tomarlo á préstamo, como también de las que tengan para colocarlo.

También se admiten de las que desean comprar ó vender fincas rústicas y urbanas ó necesitan quien se las administre cobrando las rentas ó alquileres, pagar las contribuciones ó censos, cuando además de las reparaciones necesarias.

Calle de los Hostales, n.º 15, 2.º, Palma.

**Driza** Hay una de 29 años de edad y leche de cuatro días qe desea encontrar criatura para lactar en su casa, la tiene en el Molinar de Levante y al lado de la iglesia, núm. 97.

**Trabajadoras y aprendizas**  
Se necesitan, ganarán un buen jornal. Informarán «Casa Anunciadora», Palacio, 8.

**Se alquila** un espacioo primer piso para una numerosa familia situado en la calle del Sindicato, con agua abundante. Informarán «Casa Anunciadora», Palacio, 8.

**Bicicleta** Se vende una de las mejores marcas inglesas y en inmejorable estado. Informarán «Casa Anunciadora», Palacio, 8.

**Se alquila** un almacén en punto céntrico. Informarán «Casa Anunciadora», Palacio, 8.

**EXITO** Al observar que perdes el cabello ó que os ap recen canas acudid á este específico y lograréis evitarlo. Pídanse en Perfumerías