

REDACCIÓN: Desde las cuatro de la mañana á las nueve de la noche.
ADMINISTRACIÓN: Desde las siete de la mañana á las siete de la noche.

Teléfono núm. 27

Oficinas: Conquistador, 30

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA ** AVISOS Y NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO

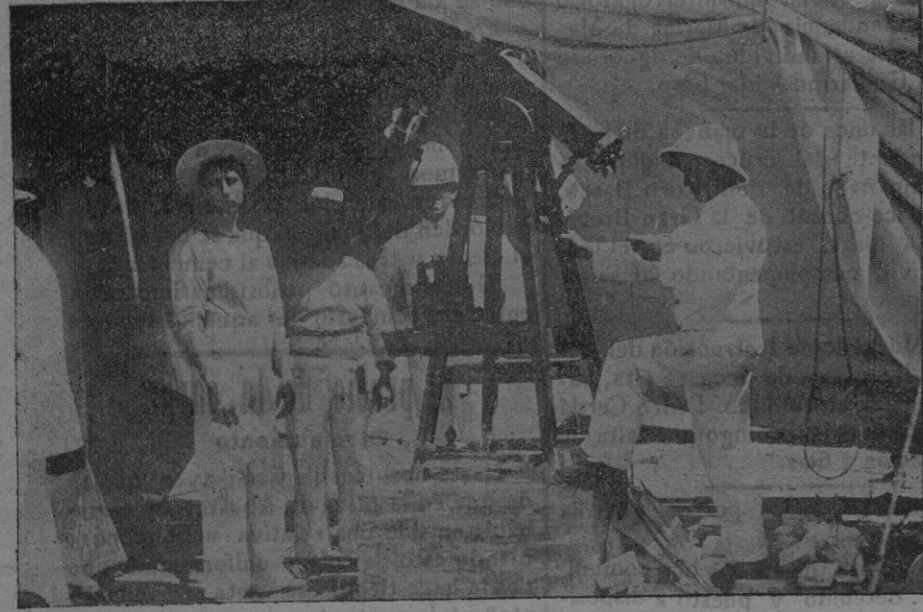
Table with subscription rates: España (1 25), Extranjero (Unión Postal) (2 50), Número suelto (5 cta), Id. atrasado (10)

EL ECLIPSE DE SOL DEL DÍA 30

Causa de los eclipses

Reducido nuestro sistema planetario á Sol, Tierra y Luna, y descartados planetas, cometas y materia cósmica que los forman, vamos á tratar de explicar sin tecnicismo alguno, ó con el menor posible, la causa de los eclipses y circunstancias para que se verifiquen.

Luna en las oposiciones, llega á ésta que nos presenta su tristonía y nacarada faz, se verifican los eclipses de Luna. Dejemos los eclipses de la Luna, ocupándonos de los de Sol, ya que de Sol es el que preocupa en estos días la atención del mundo entero.



SON ESPAÑOLET.—El espectroscopio «des trois couleurs»

deja de existir ni de moverse, obediendo á las incontrastables leyes de la gravitación universal, la desaparición es producida por la interposición, entre el cuerpo luminoso y el alumbrado, de un cuerpo opaco.

Describe la Tierra en su movimiento alrededor del Sol una eclipsis ó ovalo, y la Luna, satélite de la Tierra, otra análoga en derredor de nuestra planeta.

Entre las infinitas posiciones que la Luna puede ocupar en su camino, hay cuatro muy notables, que todos conocen con los nombres de Luna nueva, cuarto creciente, Luna llena y menguante. Cuando están Sol, Tierra y Luna en correcta formación, y quedan Sol y Luna al mismo lado de la Tierra, aparece el astro de la noche iluminado por la parte que no vemos, y por lo tanto desaparece, y en esta posición especial,

27 1/4 días próximamente, que es lo que se llama mes sinódico lunar (por qué cuando el calendario dice «Luna nueva» no dice «eclipse de Sol»). Si el camino que la Luna describe en su carrera no estuviere inclinado sobre el plano de la Elíptica, que es el círculo aparente que el Sol recorre en su camino sobre la bóveda celeste, así sucedería, y con ocasión tan frecuente de escurdirse el Sol sin su molesto brillo, estarían dilucidadas muchas cuestiones que hoy preocupan á los astrónomos; pero carecería el fenómeno del carácter de importancia y celebridad que hoy tiene.

La Luna se mueve en un plano inclinado sobre la Elíptica, 5 grados próximamente, y á uno y otro lado de ésta, que corta á este círculo de la esfera celeste en puntos llamados nodos, y puede suceder, ó mejor dicho, sucede casi

presente que las ocasiones más favorables, para verlos bien, son: 1.º inmediatamente después de quitar la venda; 2.º, el momento medio del eclipse cuando está el cielo más obscuro. Convendría, por último, para darse cuenta de los pormenores y perfiles más delicados dirigir, por unos instantes, la mirada á regiones del cielo distintas de aquella en que se tenía fija la atención.

Observación de las franjas. Frecuentemente, antes y después de la totalidad de un eclipse solar, aparecen franjas oscuras, poco intensas, que se mueven con gran velocidad. Aún no se ha explicado este fenómeno satisfactoriamente.

Tal vez las corrientes de aire, en el momento de la casi totalidad del eclipse, cuando el disco solar ha quedado reducido á un segmento muy pequeño, ocasionan ligeras variaciones en la refracción del medio atravesado por la luz, y dan lugar á estas corrientes de luz y de sombra que se mueven con el viento.

Para observarlas, se emplearán lienzos blancos extendidos en el suelo; cinco minutos antes de la totalidad se dará la espalda al Sol, fijando los ojos en los lienzos, marcando sobre los mismos la dirección de aquellas con varillas de cerca de 1,5 metros, colocadas, una paralela á las franjas y la otra señalando la dirección en que se mueven.

La dirección de las varillas podrá determinarse por medio de una brújula, ó midiendo el ángulo que esta varilla forma con la sombra de otra varilla vertical en el momento del eclipse. Para esta operación bastará un solo observador.

Otro observará las mismas franjas en un lienzo vertical, ó en una pared blanca, marcando la dirección de aquellas con una regla angosta y un lápiz ó carbón.

Para determinar la velocidad del movimiento, un observador contará en alta voz los segundos y otro procurará contar las bandas que traspasan por segundo una señal cualquiera. Se determinará la distancia que media entre dos franjas con dos varillas colocadas en la dirección de las mismas. Han sido escasos los resultados obtenidos cuando se ha tratado de fotografiar las franjas: quizás por ser éstas demasiado débiles para impresionar las placas.

Observación del tiempo que permanece visible la corona, antes y después de la totalidad. Antes del segundo contacto, evitará el observador la luz del Sol que está para eclipsarse, por medio de una pantalla de cartón, advirtiéndole cuánto tiempo antes de la totalidad empieza á ser visible la corona en el borde oscuro de la Luna, opuesto al punto por

donde va desaparecer el Sol; y diseñando luego un croquis de lo que haya visto, en el cual indicará la extensión, color, estructura y posición de la corona. Un minuto, por lo menos, antes del tercer contacto, se preservará también de la luz naciente y fijará su atención en el cuadrante opuesto. En la India, en 1893, dos observadores independientes señalaron 17 minutos 44 segundos y 17 minutos 48 segundos, durante el cual tiempo se pudo ver la corona después de la totalidad. Aunque sea difícil admitir este resultado, las observaciones parecen de bastante confianza para que pueda rechazarse por completo. En todo caso, este punto merece nuevo examen en el próximo eclipse.

Oscuridad del cielo—Observación de estrellas

La luz procedente de la corona varía mucho de intensidad en los diversos eclipses, quedando, por consiguiente, el cielo con más ó menos obscuridad, la cual se apreciará tanto más fácilmente y con mayor precisión cuanto más familiarizado se ale el observador con el aspecto del cielo estrellado, tal como ha de presentarse en el momento del eclipse. La inspección de un mapa celeste dará á conocer qué estrellas descubrimos á simple vista en las distintas fases del eclipse. Es también medio excelente, para definir el grado de obscuridad, colocar, á diferentes distancias,

parte occidental indican todos tintas grises, violáceas, azules, plumizas; en la parte central, los matices señalados son ya verdosos; en fin, en la parte oriental se indica como dominante el tinte amarillento y hasta rojizo»

rante é inusitada celeridad en los astrónomos. En un gran celostato enclavado en la parte meridional se sacaban con suma actividad numerosas fotografías de cada uno de los contactos. A su derecha funcionaba otro celostato y unido á él un bonito espectógrafo, y al norte, se hallaba otra ecuatorial de gran foco y su aparato fotográfico: de así de los demás instrumentos, pudiendo afirmarse desde luego, que no había instrumento



SON ESPAÑOLET.—Cámara de fuelle para descubrir el paso de planetas y cometas por el campo solar.

Un recuerdo del último eclipse de sol

Fue en el año 1900 y de Palma partieron varios alumnos del colegio de los PP. Agustinos á observar el eclipse en la provincia de Alicante.

De la excursión científica al P. Fortunato Sancho escribió una curiosa reseña que, apareció en estas columnas. Ahora ha vuelto á cobrar interés y de ella reproducimos los párrafos siguientes como también el dibujo que del eclipse hizo el entonces alumno del Colegio de los Agustinos señor Moragues y Salvá.

Aún no había sonado el aviso que el poeta de la astronomía Mr. Flammarion hiciera desde la quinta «La Nueva» cuando ya el padre Rodríguez con algunos segundos de anticipación nos había indicado el comienzo del eclipse di-

de alguna entidad, que no llevase el aparato fotográfico.

Repuestos de aquella agitación hirviente y nerviosa que produjeron los instantes del primer contacto, pudimos hacer algunas observaciones discurriendo por cada uno de los aparatos. Los cronógrafos funcionaban con regularidad uniforme. En los termómetros se advirtió bien pronto el descenso de temperatura. El celostato señalaba la gran mancha central del sol, compuesta de numerosos puntos ó manchas muy pequeñas. En la ecuatorial del padre Rodríguez veíamos continuamente bien por proyección, bien por la observación directa, el correr avanzado de la luna sobre el disco reluciente del rey de los astros, distinguiendo perfectamente todas y cada una de las desiguales de la



CASTILLO DE BELLVER.—El Dr. Unter trabajando con un teodolito para la medición de ángulos.

ciendo «ya está». Efectivamente en la proyección de la ecuatorial pudimos ver la mordedura que el astro de la noche señalaba en el disco solar, próximamente hacia la dirección Oeste del ecuador del sol. Hasta los pocos segundos descués no pudimos ver el fenómeno á simple vista, y no por la vivacidad de los rayos de luz, sino por lo pequeña que era la parte interceptada y estar iluminada por la proyección de los rayos del sol.

Desde estos instantes ansiados todo era animación y movimiento y vida en el numeroso público, entusiasmo deli-

curva de los contornos lunares producidos por sus alturas y montañas. En el silencio que, por algunos momentos de respiración y descanso general, reinaba en medio de aquel mar y hervidero de la muchedumbre, parece que hablaban con misterio á nuestro corazón y á nuestra inteligencia el principio grandioso de aquel espectáculo y la silenciosa calma que se iba observando en aquel cielo purísimo sin una nube, y sin el menor de los celajes á medida que se iba cubriendo el centro mismo del Sol. Desde entonces comenzó á crecer el interés de aquella escena maravillosa.



CASTILLO DE BELLVER.—Montando el objetivo de la cámara fotográfica.



SON ESPAÑOLET.—Proyector de un espectroscopio.

diversos tipos de letras, y comparar los resultados obtenidos, con datos anteriormente tomados en noches de Luna llena, á tiempo que se encuentre ésta á la altura del Sol eclipsado.

Color de la corona

Los colores y matices que principalmente deberán observarse, son los que aparecen en el exterior de las protuberancias rojas, advirtiéndose si estos colores se encuentran en forma de capas concéntricas ó en forma de rayos. Para mejor distinguir un color de otro, se emplean cristales de diversos colores.

Color del cielo, del paisaje, de las nubes, del horizonte, del mar, de los planos de las montañas, etc.

Suele preceder á la totalidad del eclipse un cambio notable en el color del cielo, etc. De todos estos cambios ha de tomarse nota, indicando separadamente cada color y como fué apareciendo y desapareciendo al principio y al fin de la totalidad. Leemos lo siguiente en la interesante publicación del Observatorio Astronómico y Meteorológico de Madrid, bajo la dirección del Excmo. Sr. Don Francisco Iñiguez: «Observaciones del eclipse total de Sol del 28 de Mayo de 1900: ... la luz es tal que no es posible compararla exactamente á nada, pues cualquiera otra posee en realidad tonos muy distintos. Sin embargo, ha llamado nuestra atención, en las numerosas cartas recibidas, una particularidad notable, que, sin duda, á nuestro juicio se relaciona con el estado de humedad de lo atmosférico: los observadores de la



CASTILLO DE BELLVER.—Tomando la hora de Greenwich, á una señal del crucero Venus.

Luna nueva, se dice que Sol y Luna están en conjunción cuando se cumple la condición primera; pero la Tierra, queda entre el Sol y la Luna, presentándonos ésta su macilento rostro en todo su esplendor, Luna llena, y entonces se dice que Sol y Luna están en oposición.

Hay eclipse de Sol, cuando estando este astro y la Luna en conjunción, el cono de sombra que este astro proyecta, corta á nuestro planeta, y como entonces nuestro satélite no tiene más luz que la reflejada que recibe del astro rey, nos vuelve desdeñosamente la es-

siempre, que esta ligera inclinación del plano del movimiento del astro de la noche, basta para privarnos de la contemplación de tan curioso fenómeno.

Son, pues, precisas dos condiciones para la producción del eclipse; que Sol y Luna estén en conjunción, y, que la última éste en la proximidad ó en uno de los nodos de su órbita.

Precio de este número extraordinario: diez céntimos de peseta.

Instrucciones para la observación del eclipse total de sol

Toda persona instruida puede llevar á cabo las siguientes observaciones:

Dibujos de la corona.

Los ensayos se practican del siguiente modo. Sobre un papel de color obscuro, gris, ó azul subido, dibújese un disco negro de cinco centímetros de diámetro, y al rededor de éste, con rayos y emanaciones de diversos matices, que se extiendan hasta 30 y 40 centímetros, pátense, por medio de yeso ó de color blanco, una corona de luz cuyo brillo decrezca gradualmente, á medida que los rayos se alejen de la region central.

Colocando dicho disco en la dirección en que se hallará el Sol eclipsado, y á una distancia de 5,5 metros, aparecerá con un ángulo visual idéntico al ángulo visual con que veremos el Sol y la Luna en el tiempo del eclipse. Humílese luego el mencionado disco con poca luz, que apenas se distinguen las tintas y perfiles delicados. El observador situado frente al disco y ante una mesa provista de una hoja de papel obscuro, de suerte que vea el disco partido en dos semicírculos por un hilo vertical suspen-

do de antemano delante de la mesa, imaginará un diámetro horizontal perpendicular á la plomada. Con este quedará el disco dividido en cuatro cuadrantes imaginarios.

Comience, pues, el observador por dibujar en el papel de su mesa un disco negro del tamaño de un duro, sobre el cual trazará dos diámetros perpendiculares, uno de los cuales esté en el plano del hilo vertical. Y tras esto, señale en cada uno de los cuadrantes cuantos perfiles observe en la corona solar artificial.

Una vez adiestrados cinco observadores, se distribuirán los cuadrantes de la corona entre cuatro. El quinto cuidará de la observación total y correrá además con el cargo de indicar el tiempo en determinados intervalos y de reunir en un croquis general los cuatro dibujos parciales. La comparación de la copia con el original hará resaltar los defectos, que irán desapareciendo con el ejercicio.

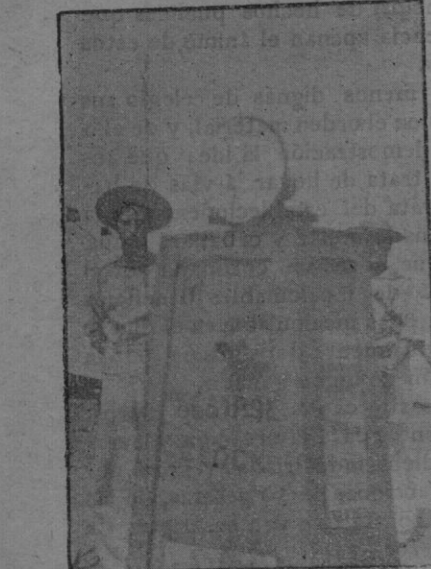
Antes del eclipse, un cuarto de hora antes de la totalidad, convendría que un observador se vendara ligramente los ojos, hasta que se diera la señal de haber llegado á ser total el eclipse, pues se obtendría de este modo mayor sensibilidad en la vista. Deberá este observador atender con singular cuidado á la forma y dirección exacta de los tenuísimos filamentos luminosos, teniendo

presente que las ocasiones más favorables, para verlos bien, son: 1.º inmediatamente después de quitar la venda; 2.º, el momento medio del eclipse cuando está el cielo más obscuro. Convendría, por último, para darse cuenta de los pormenores y perfiles más delicados dirigir, por unos instantes, la mirada á regiones del cielo distintas de aquella en que se tenía fija la atención.

Observación de las franjas. Frecuentemente, antes y después de la totalidad de un eclipse solar, aparecen franjas oscuras, poco intensas, que se mueven con gran velocidad. Aún no se ha explicado este fenómeno satisfactoriamente.

Tal vez las corrientes de aire, en el momento de la casi totalidad del eclipse, cuando el disco solar ha quedado reducido á un segmento muy pequeño, ocasionan ligeras variaciones en la refracción del medio atravesado por la luz, y dan lugar á estas corrientes de luz y de sombra que se mueven con el viento.

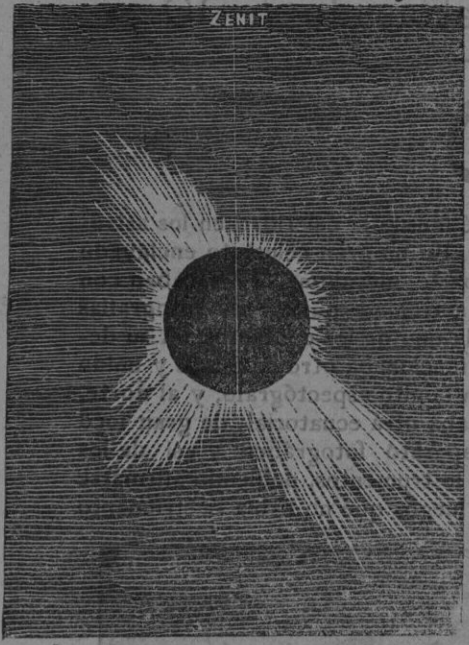
Para observarlas, se emplearán lienzos blancos extendidos en el suelo; cinco minutos antes de la totalidad se dará la espalda al Sol, fijando los ojos en los lienzos, marcando sobre los mismos la dirección de aquellas con varillas de cerca de 1,5 metros, colocadas, una paralela á las franjas y la otra señalando la dirección en que se mueven.



SON ESPAÑOLET.—Cronómetro de espiral, construido expresamente para observar este eclipse.

palda; de ahí que los eclipses de Sol se verifican siempre cuando la Luna es nueva. Por el contrario, cuando el cono de sombra que la Tierra proyecta sobre

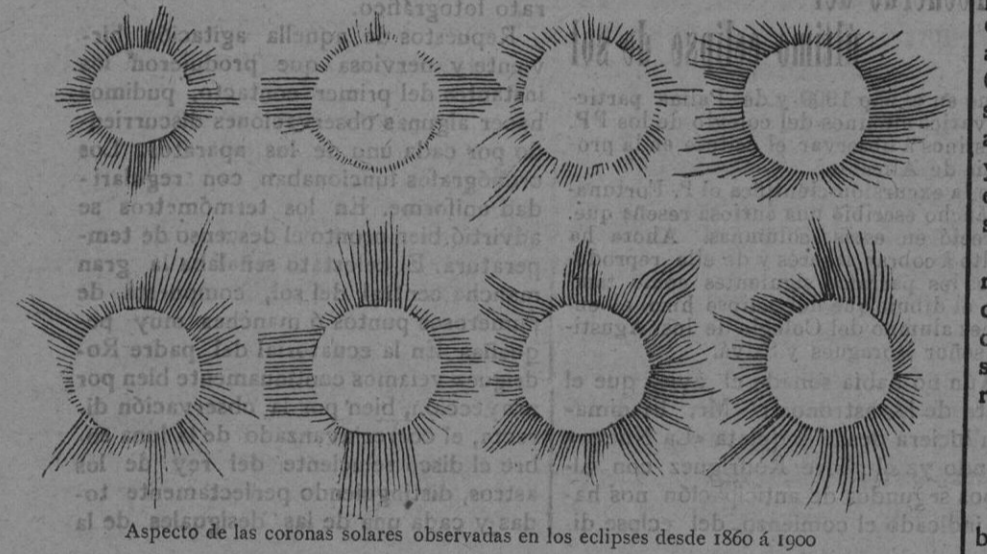
Momentos antes del primer contacto interior y más todavía durante la totalidad se vieron proyectados en la luz del Sol los Bailli Beads 6 las cuentas del rosario de Bailly. Una leve brisa, cada vez más fresca se sentía en nuestro organismo, y aún era mayor la corriente nerviosa, especie de escalofrío que se iba apoderando de la fibra y de los nervios. Once minutos antes del primer contacto interno apareció el planeta



Dibujo del eclipse de 1900

Venus, luciendo en medio del horizonte. Sucesivamente y en el tiempo de la totalidad de un sol eclipsado se vieron otros planetas, como Marte un momento no más, y Mercurio un poco a la derecha de la zona del ecuador; y además otras estrellas como Sirio, Capella, Prócion, Aldebarán y La Cebra. La brisa iba calmándose por momentos; sentíase cada vez más pálida, triste y anormal en todos los objetos, como no se ha visto nunca. En el cielo la luz se iba cubriendo de un color de plomo, en la tierra y toda aquella hermosa campiña de palmeras parecía esmaltada de color amarillo verdoso, melancólico é indefinible; y al paso que se acercaba la totalidad semejaban tintas de palidez cadavérica.

Un grito de «silencio» resonó fuerte y poderoso en los ámbitos de aquel espacio, se transmitió y circuló por nuestro organismo, con la velocidad de una corriente eléctrica. Miramos a la campiña, que había tomado tonos más fuertes é intensos en su coloración y variados matices. De repente levantamos la vista á los espacios inmensos y silenciosos, la respiración se ahogó dentro del pecho, y la lengua muda ante espectáculo tan magnífico y grandioso prorrupe en una exclamación profunda, al contemplar y ver cómo desde las alturas de la atmósfera y de las montañas, y á la distancia de algunos kilómetros se veía venir con asombrosa rapidez un cono de negro que se proyectaba sobre nuestro horizonte. El negro disco lunar había ya cubierto por completo al rey de los astros, y un manto lóbrego parecía cubrir los límites del Universo.



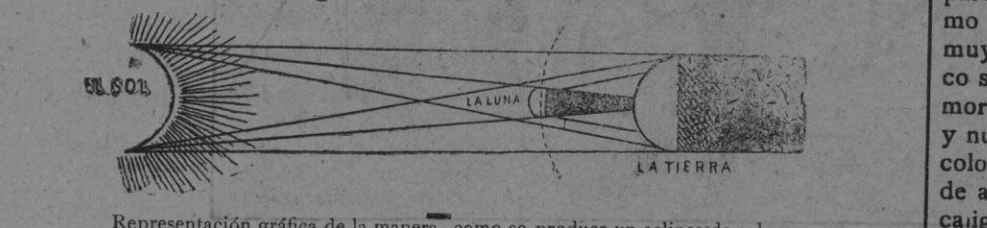
Aspecto de las coronas solares observadas en los eclipses desde 1860 á 1900

Ha instalado su observatorio en el Velódromo de Son Españolet, á poco más de un kilómetro del centro de la ciudad. Allí han instalado numerosos aparatos destinados á la obtención de fotografías de la corona solar, estudio del espectro de la misma, descubrimiento del paso de planetas y cometas durante el eclipse, un cronómetro de precisión, y otros. La comisión está compuesta por el jefe Sir Jonnan Lockyer, y su señora Mis Lockyer, profesora asimismo en astronomía; y los profesores Mr. Payr, Mr. French, Mr. Lean, Mr. Cauner y Mr. Butler. Dichos astrónomos están en relación con el resultado de sus observaciones, con otro observatorio que se ha montado á bordo del crucero *Venus*.

La comisión escocesa Ha instalado su observatorio en el histórico castillo de Belver, previo el permiso de la Real Intendencia conseguido con galante interés por el Administrador del Patrimonio de S. M., don Enrique Sureda. Se compone de los señores Jonh Black y James Hunter, astrónomos escoceses que si bien vienen con carácter particular y á sus expensas, llevan los aparatos y representación del Real Observatorio y Universidad de Edimburgo. Les acompaña el hijo del señor James Hunter, que es un joven ingeniero. Hace también una quincena de días que se hallan en Palma.

Levan una gran cámara fotográfica para obtener placas de la corona solar, una máquina cinematográfica para reproducir el movimiento de la sombra de la Luna sobre la Tierra y además multitud de aparatos para observaciones físicas y meteorológicas. La comisión suiza La componen Mr. Raoul Gautier, director del Observatorio de Ginebra, el profesor del mismo Mr. Pidoux, y el director del Observatorio de Basilea Mr. Riggembach, que se hallan aquí desde principios de la segunda quincena del actual. Hace pocos días se les ha unido el profesor de Ginebra Mr. F. A. Forel, habiendo instalado sus aparatos de observación á orillas del mar en el predio *Santa Ponsa*, propiedad del Marqués de la Torre, á unos 20 kilómetros de Palma.

La comisión alemana Les recibió el novel capitán de Infantería don Joaquín Teller de Soto Mayor y les acompaña en sus experiencias el joven aficionado señor Anckermann. La comisión alemana de astrónomos que ha venido de Wolfenbüttel, (Alemania) para estudiar el eclipse lleva la representación de la «Carnegie Institución» de Washington (E. U.) y la componen los profesores Dr. J. Elster y Dr. H. Geitel, acompañados del doctor en Física F. Harms, de Wurzburg. Entre las principales experiencias que se proponen hacer durante el eclipse se están la medición de la intensidad de la electricidad atmosférica, la conductibilidad eléctrica del aire y la fuerza de los rayos solares. Han instalado su observatorio en el balcón y terraza de la casa Formiguera en la que vive el señor Schrader, encargado del consulado alemán. La comisión de los PP. Jesuitas El día 25 del actual llegó á esta ciudad una comisión de Padres Jesuitas, invitados para pasar á esta por el señor Obispo. Instalan su observatorio en el Seminario Conciliar de San Pedro y traen aparatos para sacar útiles observaciones cualquiera que sea el estado del cielo. Dirige esta comisión el P. José Leonard, y le acompañan don Vicente Munner, don Estanislao Domenech, don Fernando Fuster y don Juan Saltaberrri. Viene también con ellos el P. Agué, de la misma compañía, quien ocupa los cargos oficiales de Director del Servicio Meteorológico de Filipinas y del Observatorio de Manila. El Gobierno de los Estados Unidos le ha comisionado para asistir al congreso de Jefe de servicio meteorológico que ha de reunirse en Innsbruck, (Austria) el día 9 del próximo Septiembre. Y de paso le ha autorizado para estudiar el eclipse de día 30 en el punto de España que le pareciera conveniente y él ha elegido Palma de Mallorca. Otra comisión inglesa También llegaron el día 23 los astrónomos ingleses Mr. Andrew Cronswain, presidente de la Asociación Astronómica Británica, como director; Mr. Hallis, astrónomo del Real Observatorio de Greenwich y Mr. Arthur Leahy, profesor de la Universidad de Sheffield. Les acompaña el coronel A. Burton Brown y la profesora Miss Obvrett. Casi todos estos señores vienen acompañados de sus señoras. Han instalado sus aparatos en la terraza del «Grand Hotel», y las observaciones principales que se proponen hacer son fotografías de la corona solar y sobre la visibilidad de las estrellas durante el eclipse. Noticias varias Fotografía en colores El *Daily Graphic*, en un artículo sobre el gran telescopio doble que la expedición de Astrónomos de Hamburgo ha hecho construir recientemente, hace referencia á la misión inglesa que tiene establecido su observatorio en el velódromo de Son Españolet. Dice que esta misión, dirigida por Sir Jorman Lockyer, se prepara para obtener una reproducción casi cinematográfica del eclipse y que también se propone sacar de él fotografías en colores. Mr. W. J. S. Lockyer—añade el citado periódico—desde algún tiempo á esta parte ha venido haciendo experimentos con placas y membranas especiales á fin de aplicar al eclipse la fotografía en colores. Bismark y los astrónomos En el mismo artículo del *Daily Graphic* se hace notar que las expediciones de astrónomos alemanes demuestran mucha más vitalidad que años atrás, lo cual demuestra á su vez que tienen ahora más facilidades para obtener del gobierno los fondos necesarios. A este propósito relata el periódico inglesa una anecdota de Bismark que bien merece ser traducida porque da una idea exacta del carácter del Canciller de Hierro. En cierta ocasión, una expedición astronómica enviada para estudiar un eclipse, regresó á Berlin sin haber podido conseguir fotografías del fenómeno. —¿Cuál es el resultado de la expedición? preguntó Bismark severamente. —Por causa de las nubes no hemos podido obtener ningún resultado. —¿Ningún resultado?, replicó el Canciller. Entonces lo mejor es que se paguen ustedes los gastos. Y de esta manera quedaron castigados aquellos sabios que no habían sabido evitar que las nubes se atrevieran á hacer sombra á los proyectos alemanes. Un eclipse his órico En el tomo I, página 68 de la crónica de los Reyes Católicos, escrita por el bachiller Bernádez, é impresa en Sevilla, se lee lo siguiente: «Del espantoso eclipse que el Sol hizo.—El dicho año de mil e quatrocientos e setenta e ocho, á veintinueve dias del mes de Julio, día de Santa Marta, á medio día, fizo el Sol un eclipse, e más espantoso que nunca los que hasta allí eran nacidos vieron, que se cubrió el Sol del todo ese paró negro, parecían las estrellas en el cielo como de noche; e el cual duró así cubierto muy gran rato, fasta que poco á poco se fué descubriendo, e fué gran temer en las gentes e fuín á las iglesias, y nunca de aquel ora tornó el Sol en su color, ni el día esclareció como los dias de antes solía estar, e así se puso muy caigioso».



Representación gráfica de la manera como se produce un eclipse de sol

El señor Alcalde al objeto de que los empleados municipales puedan presenciar el fenómeno del Eclipse, ha dispuesto que las oficinas se abran á las ocho y terminen á las diez y media. Segun noticia en otras oficinas se tomará igual acuerdo.

El señor Alcalde recibió ayer la visita de buen número de industriales de esta ciudad participándole que gustosos cumplirán su ruego de no hacer humo en sus fábricas, habiendo resuelto suspender el trabajo en dicho día. De modo que á juzgar estas y otras noticias que tenemos de que muchos comercios tendrán cerrado durante las horas del eclipse el día de mañana podrá considerarse como semifestivo.

El vapor «Hispania» Al mediodía de ayer fundó en nuestro puerto el vapor *Hispania* procedente de Génova con escala en Barcelona, conduciendo á su bordo 4 cien expedicionarios que vienen á Palma á observar el eclipse. La oficialidad se compone del comandante capitán don Antonio Serra, oficial primero don Miguel Brienza, segundo don B. Serra, maquinista don Alberto Bestacchini, segundo don Francisco Costa, y comisario don Nicolás de Sancriu. Entre los expedicionarios figuran varias señoras y entre otros excursionistas figuran: Sig. Prof. Cav. Francesco Porro, Genova; id. Prof. Giuseppe Bongiovanni, Ferrara; id. Dott. Giorgio Abetti Firenze; id. Dott. Mario Abetti, Firenze; id. Prof. Dott. Carlo Dunn, Firenze; id. Dott. Guglielmo Dunn, Firenze; id. Conte Niccolai Gamba, Firenze; id. March. Ginoi Venturi, Firenze; id. Conte Enrico de Lardere, Firenze; id. Conte Mario Calderoni, Firenze; id. Conte Almerico da Schio, Vicenza. Sig. Dott. Silvio Mesgrini, Ferrara; id. Dott. Cav. F. Masino, Torino; id. Ing. Paolo Saccarelli, Torino; id. Prof. Benedetto Porro, Torino; id. Avv. Sacerdote Federico, Torino; id. Dott. Oisavetti Bonaiuti, Torino; id. Dott. Franco Bianchi, Milano; id. Prof. Giuseppe Vassura, Forli; id. Prof. Antonio Antoniazzi, Padova; id. Generale Aliprindi Florindo, Padova. Sig. Conte Luigi Marcatili, Grotto-mare; id. Conte Govone Cav. Umberto, Torino; id. Duca di Cardinale, Napoli; Rev. Canonico Epifanio Monaco, Teano; id. Avv. Attilio Lavagna, Orbasano; id. March. Luigi Tomaso Reggio, Genova; id. Avv. Francesco Raymo Messina; Signora Contesa Govone Maria, Torino; id. Avv. Emilio Baner, Genova. Sig. Conte Silvio Cassini, Mantova; id. Avve. E. Treves, Torino; id. Conte V. Antonelli, idem; id. Conte Ing. C. Antonelli, idem; id. Prof. Dott. Victor Rehn, Baden-Baden; id. Dott. A. Stichenth, Berlin; id. Prof. Dott. H. Ebert, Monaco; id. Baron D. von und zu Aufsess, idem; id. Leo Hildesheimer, Mölling; id. Dott. A. Dihm, Gaffing; id. Dott. A. Stolberg, Strassburg; id. Albert, Bamiler, Scheibenhart; id. Avv. Alfredo Baraccani, Pisa; id. Avv. Edoardo Barraga, Torino; Signora A. Biehler, Vienna; Dott. Prof. Don G. Lajs, Roma. Partirá de Palma, el *Hispania* el 31 de Agosto al mediodía. A poco de llegar el buque, saltaron á tierra los pasajeros recorriendo la población.

El buque escuela de guardias marinas portugueses «Duque de Terceira», que se halla fondeado en nuestro puerto, partirá el día 31, después de haber hecho varios oficiales algunas experiencias durante el eclipse de mañana. Las experiencias las harán á bordo mismo de dicho buque.

El señor Gobernador Civil de la Provincia, don Benito del Campo nos suplica, á propósito de las gestiones que se ha dicho hace el señor Alcalde para que no den humo las fábricas el día del eclipse, hgamos constar que hace doce días reunió á los fabricantes en su despacho y les hizo esta suplica: obteniendo de estos la promesa de atenderla.

El sábado último se reunió en junta general el partido republicano de Palma para discutir y acordar si debían tomar parte en las próximas elecciones. Segun se nos ha asegurado se acordó después de breve discusión dejar el asunto á la libre deliberación del Comité provincial.

Para Barcelona se embarcaron ayer tarde en el vapor correo *Baleaz*, el teniente de la Guardia civil don Norberto Alcover y señora y varios alumnos de las diferentes academias militares que han pasado en Palma la temporada de vacaciones. Ayer tarde á las seis el Gobernador civil don Benito del Campo, estuvo á bordo del crucero inglés *Venus* y de la fragata portuguesa *Duque de Terceira*, cumplimentando á sus Comandantes.

Concurridísimo se vió ayer el acto de la suelta en los corrales de la plaza de toros de los seis toros que han de lidiarse el domingo próximo por los diestros *Conejito* y *Chico de la Busa*. Los empresarios ruegan que hagamos público que todas las tardes de cinco á siete se permitirá la entrada del público en la plaza á inspeccionar dicho ganado.

Se nos suplica llamemos la atención del Sr. Alcalde acerca del foco de infección que existe junto al fiordo de la Puertade San Antonio, convertido en retrete público.

En la mañana de ayer se suscitó una fuerte disputa entre dos individuos en la calle de Ribera, sacando á relucir un cuchillo uno de los contendientes del que no llevo usar por haberlo impedido varios transeúntes por el giron de tiempo de evitarlo. Sin embargo uno de los contendientes recibió una coz en la pierna derecha que le produjo una fuerte contusión. Se buscó á un individuo de la guardia municipal pero fué inútil el trabajo. Lo que se comprende dado lo escaso que resulta el número de los que prestan servicio en el caso de la población pues sólo ascienden á 16.

El señor Delegado de Hacienda de esta provincia ha remitido al Gobierno civil para su inscripción en el «Boletín Oficial», una circular referente á la adaptación y realización de los medios para hacer efectiva la cobranza de los cupos de consumos y recargos autorizados correspondientes al año de 1906.

Por el Juzgado de Instrucción de la Comandancia de Marina, de esta provincia se cita á los individuos Bartolomé Gomila y Llopart para declarar en causa que se instruye por aprehensión de tabaco de contrabando. Para declarar en un interrogatorio por la Comandancia de Marina de Mallorca se cita al individuo de ignorado paradero Guillermo Vidal Rigo.

Sobre las once de la mañana de ayer el Comandante del crucero inglés *Venus*, acompañado de don Pedro Bosch, hijo del Vice-consul de la Gran Bretaña en esta plaza, estuvieron en el Gobierno civil, cumplimentando al señor del Campo.

Por el Juzgado de Instrucción del Regimiento Infantería de Inca se cita, llama y emplaza al soldado Pedro Cardá Miralles declarado prófugo por falta de incorporación á filas. Servicios prestados por la guardia civil: La del puesto de La Puebla comunicó haber detenido y puesto á disposición del señor Juez municipal de Muro á los vecinos de aquel punto Miguel Mateo y Martín Serra, autores convictos y confesos de la sustracción de once haces de carozo á su convecino José Serra del predio «La Albufera».

La de servicio en Selva da cuenta de haberse denunciado por el vecino Pedro Ripoll, un robo de un carretón de su propiedad del interior de una cochera, sin que hasta la fecha hayan sido habidos los autores del mismo. La de Pollensa comunica haber formulado una denuncia al señor Alcalde de la misma contra un vecino que apacentaba ganado lanar en terrenos de propiedad agena.

Insistimos en la necesidad de que se mejore el servicio de la limpieza de sifones y cloacas, pues ayer era peligroso el pasar por frente á las Factorías Militares, dado el olor pestilente que desprendían los que asisten junto á dicho edificio. En la casa de socorro fué curado ayer por la mañana un joven que se había producido un corte en la mano izquierda.

Habiendo sido aprobados por el señor Gobernador Civil de la provincia los presupuestos de ingresos y gastos de la Carcel de Manacor para el próximo año 1906, publicamos á continuación el referido reparto comprensivo de las cantidades que han correspondido á cada uno de los Ayuntamientos de dicho partido para atender á dichas obligaciones: Reparto que se cita: Manacor, 872'56 pesetas; Felanitx, 856'96; Artá, 444'02; Santanyí, 444'02; Porreres, 374'84; Campos, 328; Petra, 300'08; Montañi, 207'24; Son Servera, 203'76; Capdepera, 197'20; San Lorenzo, 186'28; San Juan, 165'72; Villafraça, 96'02; Totales, 4 677'60 pesetas.

En las oposiciones celebradas en Mahón para cubrir una vacante de Músico de primera correspondiente á Bombardino, fué aprobado y obtuvo la plaza después de brillantes ejercicios el conocido profesor de esta localidad don Valentín Herrero. Le felicitamos.

El sábado último se reunió en junta general el partido republicano de Palma para discutir y acordar si debían tomar parte en las próximas elecciones. Segun se nos ha asegurado se acordó después de breve discusión dejar el asunto á la libre deliberación del Comité provincial.

Para Barcelona se embarcaron ayer tarde en el vapor correo *Baleaz*, el teniente de la Guardia civil don Norberto Alcover y señora y varios alumnos de las diferentes academias militares que han pasado en Palma la temporada de vacaciones. Ayer tarde á las seis el Gobernador civil don Benito del Campo, estuvo á bordo del crucero inglés *Venus* y de la fragata portuguesa *Duque de Terceira*, cumplimentando á sus Comandantes.

Concurridísimo se vió ayer el acto de la suelta en los corrales de la plaza de toros de los seis toros que han de lidiarse el domingo próximo por los diestros *Conejito* y *Chico de la Busa*. Los empresarios ruegan que hagamos público que todas las tardes de cinco á siete se permitirá la entrada del público en la plaza á inspeccionar dicho ganado.

Se nos suplica llamemos la atención del Sr. Alcalde acerca del foco de infección que existe junto al fiordo de la Puertade San Antonio, convertido en retrete público.

En la mañana de ayer se suscitó una fuerte disputa entre dos individuos en la calle de Ribera, sacando á relucir un cuchillo uno de los contendientes del que no llevo usar por haberlo impedido varios transeúntes por el giron de tiempo de evitarlo. Sin embargo uno de los contendientes recibió una coz en la pierna derecha que le produjo una fuerte contusión. Se buscó á un individuo de la guardia municipal pero fué inútil el trabajo. Lo que se comprende dado lo escaso que resulta el número de los que prestan servicio en el caso de la población pues sólo ascienden á 16.

El señor Delegado de Hacienda de esta provincia ha remitido al Gobierno civil para su inscripción en el «Boletín Oficial», una circular referente á la adaptación y realización de los medios para hacer efectiva la cobranza de los cupos de consumos y recargos autorizados correspondientes al año de 1906.

Por el Juzgado de Instrucción de la Comandancia de Marina, de esta provincia se cita á los individuos Bartolomé Gomila y Llopart para declarar en causa que se instruye por aprehensión de tabaco de contrabando. Para declarar en un interrogatorio por la Comandancia de Marina de Mallorca se cita al individuo de ignorado paradero Guillermo Vidal Rigo.

Sobre las once de la mañana de ayer el Comandante del crucero inglés *Venus*, acompañado de don Pedro Bosch, hijo del Vice-consul de la Gran Bretaña en esta plaza, estuvieron en el Gobierno civil, cumplimentando al señor del Campo.

Por el Juzgado de Instrucción del Regimiento Infantería de Inca se cita, llama y emplaza al soldado Pedro Cardá Miralles declarado prófugo por falta de incorporación á filas. Servicios prestados por la guardia civil: La del puesto de La Puebla comunicó haber detenido y puesto á disposición del señor Juez municipal de Muro á los vecinos de aquel punto Miguel Mateo y Martín Serra, autores convictos y confesos de la sustracción de once haces de carozo á su convecino José Serra del predio «La Albufera».

La de servicio en Selva da cuenta de haberse denunciado por el vecino Pedro Ripoll, un robo de un carretón de su propiedad del interior de una cochera, sin que hasta la fecha hayan sido habidos los autores del mismo. La de Pollensa comunica haber formulado una denuncia al señor Alcalde de la misma contra un vecino que apacentaba ganado lanar en terrenos de propiedad agena.

Insistimos en la necesidad de que se mejore el servicio de la limpieza de sifones y cloacas, pues ayer era peligroso el pasar por frente á las Factorías Militares, dado el olor pestilente que desprendían los que asisten junto á dicho edificio. En la casa de socorro fué curado ayer por la mañana un joven que se había producido un corte en la mano izquierda.

Habiendo sido aprobados por el señor Gobernador Civil de la provincia los presupuestos de ingresos y gastos de la Carcel de Manacor para el próximo año 1906, publicamos á continuación el referido reparto comprensivo de las cantidades que han correspondido á cada uno de los Ayuntamientos de dicho partido para atender á dichas obligaciones: Reparto que se cita: Manacor, 872'56 pesetas; Felanitx, 856'96; Artá, 444'02; Santanyí, 444'02; Porreres, 374'84; Campos, 328; Petra, 300'08; Montañi, 207'24; Son Servera, 203'76; Capdepera, 197'20; San Lorenzo, 186'28; San Juan, 165'72; Villafraça, 96'02; Totales, 4 677'60 pesetas.

En las oposiciones celebradas en Mahón para cubrir una vacante de Músico de primera correspondiente á Bombardino, fué aprobado y obtuvo la plaza después de brillantes ejercicios el conocido profesor de esta localidad don Valentín Herrero. Le felicitamos.

Por Real orden del Ministerio de la Guerra se ha dispuesto que el día 8 se reúna en primera convocatoria el Ayuntamiento para el reconocimiento y talla de los mozos últimamente sorteados, y en caso de no haber número suficiente, la sesión se celebrará el día 10.

Dos poseedores ahogados Ayer se recibieron de esta capital noticias desde la villa de Valldemosa dando cuenta de una sensible desgracia ocurrida en la tarde del sábado. Segun parece, por la mañana había salido como de costumbre á efectuar sus tareas de pesca por aquella costa el falucho «San Jaime», de la matrícula de Bañalbuñ, tripulado por su patron Sebastián Albertí, cinco hombres más y un niño de unos trece años de edad. Durante todo el día estuvieron pescando lampuga pero á su regreso se inició un fuerte viento y una fuerte ráfaga al encontrarse el falucho á la altura de la «Punta del Cavall Bernat», distante cosa de un kilómetro de la orilla, lo hizo sezostrar. Los cinco tripulantes que iban en cubierta á nado lograron llegar hasta la orilla al tiempo que el interior del falucho se iba llenando de agua. En él se encontraban durmiendo el hermano del patron Jaime Albertí y el muchacho que perecieron ahogados. Impulsado por el viento el falucho «San Jaime», fué á parar en aguas de Valldemosa, en donde fueron extraídos los cadáveres de los infelices marineros por órden del Juzgado que se constituyó al efecto y trasladados al cementerio. El hecho causó penosísima impresión entre el vecindario de aquellos lugares.

El precio de la carne Otro aumento Hasta nosotros llegaron ayer «quejas» de que en la plaza de Abastos la carne había sufrido una relativa alza, confirmando esto la poca uniformidad que desde hace tiempo se nota en cuanto atañe á la venta de esta mercancía. Resulta de ello que efectivamente la carne de buey ha sido aumentada en veinte y cinco céntimos de peseta por kilogramo. Varios cortadores de los que expenden carne en la plaza de Abastos con quienes hemos hablado por la mañana nos manifestaron que cumpliendo órdenes de los abastecedores se habían visto precisados á aumentar la carne en la forma indicada, diciéndonos también que como han desaparecido los abastecedores que hacían la competencia á esto se atribuye dicho aumento, creyendo empero que el sábado próximo volverá á desaparecer por reanudarse la venta en competencia en nuestra plaza mayor. Repetimos la conveniencia de que quien debe velar por los intereses del vecindario procure evitar estas variaciones en el mercado, haciendo todo lo posible para que los precios se sostengan fijos, naturalmente en las mejores condiciones económicas para el vecindario, máxime teniendo en cuenta el elevado precio á que en la actualidad se cotizan las subsistencias.

De las islas Mahón Por telegrama que hemos visto y leído dirigido á don Manuel Beltran dueño del establecimiento «La Vid» desde Alcoy, le comunica don Francisco F. Andreu, haber sido comprados y pagados los coches automóviles que para el servicio de esta isla van á instalarse. Asimismo le manifiesta que de Valencia saldrá para Gandía el buque contratado al efecto para el transporte de dichos vehículos á este puerto. Están segurísimos dichos señores que al ver los expresados coches automóviles el público menorquin ha de agradecer y aplaudir estos adelantos en la locomoción que se van á introducir por primera vez en esta isla. Siendo así como manifiestan y creemos, nos es grato felicitar á la Empresa á la cual deseamos mucha suerte y pinches beneficios.

Ibiza La sociedad *Agricultores de Ibiza*, establecida desde ha cosa de un año, trabaja sin cesar en pro del adelanto moral y material de la clase campesina. Llevada de tan nobles y patrióticos propósitos, es muy de aplaudir la campaña que viene haciendo, ya por medio de su órgano en la prensa, ya particular y directamente por sus socios, en el sentido de extirpar algunas costumbres, causa principal de hechos punibles que con frecuencia apenan el ánimo de estos habitantes. No son menos dignas de elogio sus iniciativas en el orden material, y de ello es buena demostración la idea que actualmente trata de llevar á vías de hecho. Se trata del establecimiento de la cría de ganado mular y caballar, industria ésta que, si se ve coronada por el éxito, será de incalculables beneficios para Ibiza, pues incalculable es el dinero que sale anualmente de la misma por la importación de dicho ganado. El necesario capital (20 000 duros, por de pronto) para la creación y desarrollo de dicha industria, se reunirá por medio de acciones de 50 pesetas, de las cuales me consta que van suscriptos ya buen número. Don Antonio Tur Fita, una de las personas más caracterizadas de la Asociación, es quien trabaja con más ahínco y celo para llevar á la práctica los ideales de la misma. Por ello me complazco en consignar su nombre aquí. Previamente convocado, se ha reunido esta tarde el partido liberal, en el local del círculo de dicho partido, y

CUESTIONES MUNICIPALES Ayer se reunió la comisión de Fomento y acordó informar la instancia de los maestros de las escuelas públicas de los suburbios de la segunda zona de Palma pidiendo se les aumente el sueldo. Además aprobó varias cuentas de su competencia. Para hoy á la una de la tarde esta convocada la comisión de Alumbrado para resolver varios asuntos de su competencia.

Para hoy á la una de la tarde esta convocada la comisión de Alumbrado para resolver varios asuntos de su competencia.

El jefe del partido don José Rquer, ha dado cuenta de haber sido acordada por el comité la candidatura de don Cipriano Grijó, para ser votado en las próximas elecciones, dándose por todas los reunidos su conformidad a dicho acuerdo.

D. Soler. El domingo último al anochecer, zarpó de nuestro puerto para el de Barcelona y Cete, el vapor Villa de Soler, llevándose algún pasaje y carga.

Dicho buque, debía haber llegado a ésta en la mañana de hoy, pero no lo efectuará hasta el próximo jueves, á causa de tener que limpiar fondos en el dique de Barcelona.

La fiesta cívica dedicada al Patrón de esta ciudad San Bartolomé se redujo á que durante las veladas del miércoles y jueves las dos bandas de música de la localidad tocaran escogidas piezas en los catafalcos de la Plaza de la Constitución y calle del Mar respectivamente.

En cambio las funciones religiosas celebradas en la iglesia parroquial, por la lucida y extraordinaria multitud que á todas ellas asistió revistieron mucha solemnidad. Estuvo encargado del pangeérico del Santo el M. I. Sr. D. Nadal Garau Carbonero, que fué escuchado con atención.

Siguiendo la costumbre de años anteriores, también en el presente ha verificado una excursión escolar el profesor de primera enseñanza, nuestro distinguido amigo don Juan Torrens y Calsat en unión de sus más aventajados discípulos. Salieron de esta ciudad á mediados de la pasada semana, visitando el museo de Raxa, el predio de Alfabia, Palma, Luchmayor, el Santuario de Gracia y la hermita de San Honorato situada en el monte de Randa.

Los excursionistas regresaron á esta verdaderamente encantados de las bellezas que habían visto y de los hermosos panoramas que contemplaron.

Aplaudimos cual merece serlo la idea de verificar excursiones, pues á más de dar expansión y agradable entretenimiento, son en extremo útiles y provechosas.

Según nota que nos ha facilitado la Sub Comisión Investigadora, el movimiento ocurrido en pasaje y carga durante la semana 33, 6 sea del 13 al 19 del actual, ambos inclusive es el siguiente:

Pasajeros entrados, 486. Pasajeros salidos, 558. Total: 1044 pasajeros. Mercancías terrestres y marítimas: Importación 114'458 toneladas. Exportación, 60'732, total 175'190 toneladas.

Para demostrar el entusiasmo y animación que reina en esta ciudad con motivo del proyectado ferrocarril Palma Soler, basta decir que el importe de las acciones suscritas, hasta el viernes por la noche, importan 502.200 pesetas.

A las frases halagüeñas y alentadoras que se han prodigado estos días á la Comisión Organizadora unimos nuestros sinceros aplausos por el lisonjero éxito de su patriótica labor en pro de la colosal obra.—C. Soler 27 de Agosto de 1905.

Felanig. Dice «El Felanigense», del sábado: Estos días se han hecho muchas ventas de almendrán, por haber mejorado bastante los precios; pues se pega el quintal á 80 pesetas.

Las almendras páganse á 25 pesetas el hectólitro. Cunde de un modo alarmante, entre los braceros del campo y los menestras de esta ciudad, el afán de la emigración. Muchísimos son los que han marchado durante los últimos meses; pero todavía es mayor el número de los que preparan ahora el equipaje para embarcarse en breve, unos con dirección á Cuba y los más para las repúblicas del Sur de América.

El estado precario en que viv: el trabajador, le hace soñar en mejor fortuna que se proponga lograr lejos de su patria; y el vacío que esta resta de brazos produce, aunque no es ahora muy notorio, no tardará en patentizarse poniendo de relieve lo importante de la pultrina desmembración que sufre la clase trabajadora de esta ciudad.

Audiencia. Causa por lesiones. Ante la Sala de vacaciones de esta Audiencia, se celebró á las diez y media de la mañana de ayer la vista de la causa instruida por el Juzgado de Manacor contra Antonio Ferrer Caner, acusado del delito de lesiones á Guillermo Llull.

Estuvo encargado de la acusación el Abogado Fiscal sustituto don Manuel Fiol.

La defensa corría á cargo del abogado don Miguel Font Gorostiza. Abierta la sesión y declarado público el acto el Secretario dió lectura á los escritos de conclusion formuladas por las partes, procediéndose acto seguido al examen del proceso Antonio Ferrer Caner.

A preguntas del señor Fiscal, dijo que el día 25 de Septiembre último, se hallaba en la villa de Artá y vio como á través dicha población el coche correo de Capdepera que guiaba un tal Guillermo Llull; que ríó vio que agrediera á éste y que ignora si su hermano Guillermo estaba conmovido con el Llull. Negó rotundamente que el día citado agrediera al Guillermo Llull.

A preguntas de la defensa explicó cuanto hizo la tarde del día de autos, resultando de su declaración que no podía agradecer al Llull. Guillermo Llull.—Dijo que guiando el coche correo de Capdepera al pasar por la calle del Abrevadero de la villa de Artá, se le acercaron Guillermo Ferrer y Bartolomé Vaquer insultándole que después se le acercó el procesado hiriéndole en una pierna con una piedra que aquel mismo día el Guillermo Ferrer se negó á darle pasaje en la carretera que desde Manacor conduce á Artá.

A preguntas de la defensa esplica el hecho haciendo una verdadera confesión del mismo. Juan Llull.—Dijo que no sabe nada respecto al asunto, si bien oyó decir que su hermano había sido herido por el procesado.

Bartolomé Flaquer.—Que el día 25 de Septiembre iba en el coche del Ferrer y el Guillermo Llull trató de adelantarse; que después estando en Artá el Llull pidió sitio para pasar y con tal motivo cuestionaron el declarante y el Llull; que hallándose en la plazoleta encontraron á un individuo de la guardia civil á quien el Llull dijo que le habían tirado una piedra, que el guardia le preguntó quien le había tirado, contestando que no lo sabía que el guardia repitió la pregunta y el Llull insistió en que no lo sabía.

Afirmó que el Llull no dijo que estuviese herido, y sólo supo que estuviera herido al día siguiente. Guillermo Ferrer.—Dijo que el día de autos tuvo unas palabras con el Llull pero que no vio que nadie le pegara; que oyó decir al Llull que le habían tirado una piedra.

Andrés Valls.—Que el día de autos iba en el carruaje del Llull, que al encontrarse en la calle del Abrevadero el Llull disputó con un tal Flaquer; que poco después el Llull se quejó diciendo que le habían tirado una piedra; que á instancias del Llull bajó del carruaje y vio á un guardia civil.

Comparció otro testigo cuya declaración carece de importancia. Como testigo de la defensa compareció el guardia civil Francisco Aguiló que vino á corroborar la declaración de Valls, afirmando el Llull no le dijo que estuviera herido.

Terminado el periodo de las pruebas el señor Fiscal modificó las conclusiones en el sentido de retirar la acusación formulada contra el procesado, y que se declarasen las costas de oficio. El señor Presidente declaró concluso el juicio por sentencia.

Señalamiento. Para esta mañana á las diez y media está señalada la vista de la causa instruida por el Juzgado de la Catedral contra Oacfre Pol, acusado de la expedición de unos talones de la Lotería Nacional que resultó después una estafa.

La acusación correrá á cargo del Abogado Fiscal sustituto señor Fiol. El procesado estará defendido por el abogado don Francisco Martorell y representado por el procurador don Bartolomé Fiol.

Del Ejército. Se ha concedido traslado á la Comandancia de Mallorca para la próxima revista de Julio á los carabineros Francisco Tomás Tolons, Leandro Chusco Mayo, Ramón Pérez Canedo y Patricio Sánchez Román.

Se le ha concedido abono de haberes al maestro armero del primer batallón del regimiento Infantería de Mahón don Tomás López García, de los medios sueldos correspondientes á los meses de Septiembre, Octubre y Noviembre de 1904 en que desempeñó interinamente sus funciones en vacante de su clase en el tercer batallón del expresado regimiento.

El coronel de infantería don Apolinario Barraco ha sido nombrado juez instructor en la segunda región. El capitán de caballería don Bartolomé Ginard Ramonell ha sido destinado al regimiento dragones, de Numancia.

Ha sido nombrado delegado militar de la Junta provincial del censo del ganado caballar y mular de Baleares el comandante de caballería don Francisco Mercader Tufias.

Notas del Mar. Ayer empezaron la descarga de tablones de madera el vapor noruego «Largo» y la corbeta uruguaya «Maria de la Soledad».

El bergantín goleta mallorquin «San Francisco», también empezó ayer la descarga del cargamento de habas que condujo de Termi «Italia».

También empezó la descarga de granos conducidos de Barcelona, el pailebot «Maria».

A la hora de costumbre leyó anclas ayer tarde en viaje para Barcelona el vapor correo «Balear», con la correspondencia, carga general y la balija.

Del puerto de Barcelona ha salido para el de Palma la polacra goleta «Mariano» y del de Cartagena el pailebot «Angeles» ambos con carga de granos.

VENTAS. Hay una casa en el caserío de Son Serra, calle de la Higuera, que reúne todas las comodidades apetecibles, que se desea vender. También se vende una casa en la calle de las Monjas, número, 7. Informarán calle de Jaime II, núm. 109.

AUXILIAR DE FARMACIA. Con veinte años de práctica en las principales Farmacias y Laboratorios de Barcelona, se ofrece. Para informes CASA ANUNCIADORA, Palacio 8.

Cultos

Jubilée de Cuarenta Horas. Concluyen en Santa Clara dedicadas á la Degollación del Bautista: Exposición á las siete, á las diez Misa mayor solemne con sermón que dirá el R. D. José Auba, Pbro; al anochecer Rosario, meditación, estación, Te-Deum y reserva de S. D. M.

Empiezan en las Capuchinas en honor de Santa Rosa y por varios difuntos: Exposición á las nueve y media, Misa mayor cantada por la R. Comunidad; al anochecer meditación, estación y reserva de S. D. M.

Otras funciones. En San Juan, fiesta en honor de la Degollación del Bautista; A las diez y media Misa mayor solemne con sermón. En San Francisco, á las siete y media durante una misa; se practicará la devoción de los Martes de San Antonio de Padua, la que se repetirá al anochecer con solemnidad.

Visita á la Corte de María. En Santa Catalina de Sena á Nuestra Señora del Tránsito.

Para mañana. Jubilée de Cuarenta Horas. Continúan en las Capuchinas en honor de Sta. Rosa y en sufragio de varios difuntos: Exposición á las seis, á las nueve y media Misa mayor cantada por la R. Comunidad, al anochecer meditación, estación y reserva de S. D. M.

Otras funciones. En Ntra. Sra. de la Salud, (Terreno) al anochecer se dará principio á la solemne novena en honor de la Virgen su Titular, siendo el orador el R. P. Miguel Rosselló de los SS. CC. La misma novena se rezará también á las siete de la mañana, durante una misa.

En el Oratorio de la Misericordia á las seis, durante una misa, empezará la novena de la Virgen su Titular.

Visita á la Corte de María. En el Socorro á Ntra. Sra. de la Consolación.

Santoral. Hoy.—La Degollación de san Juan Bautista. Mañana.—Santa Rosa de Lima virgen y san Pelayo mártir.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular) El problema de la balanza económica. Madrid 28 á las 1115

El ministro de Hacienda señor Echegaray proyecta llevar á las Cortes la resolución del importante problema de la diferencia de la balanza económica, consistiendo hoy en cien millones de francos, cuya mayor suma corresponde á los ferro-carriles.

El señor Echegaray confía en que el Banco de España le ayudará en llevar á efecto la resolución de dicho problema.

Prórroga del Tratado comercial entre Italia y España. Madrid 28 á las 1130

Se afirma que actualmente se negocia la prórroga del convenio comercial entre Italia y España con objeto de aplazarlo indefinidamente. A este efecto se han cambiado varias notas diplomáticas entre ambos Gobiernos.

Una enciclopedia.—Puerto bombardeado por los japoneses. Madrid 28 á las 1130

Se ha publicado la enciclopedia de Su Santidad referente á la separación de la Iglesia y del Estado dirigida á los obispos de Francia dándoles instrucciones para cuando se aplique la ley acordada por las Cámaras.

Los japoneses han bombardeado el puerto de Lazareff.

La conferencia sobre la paz.—Pesimismo. Madrid 28 á las 1145

Circulan nuevos pesimismo acerca del resultado de las conferencias de la paz. El Czar rechaza en absoluto las proposiciones presentadas por los japoneses considerándolas humillantes para Rusia.

La sesión que deben celebrar hoy los plenipotenciarios Witte y Komura despierta excepcional curiosidad. Mencheta

VENTAS. Hay una casa en el caserío de Son Serra, calle de la Higuera, que reúne todas las comodidades apetecibles, que se desea vender. También se vende una casa en la calle de las Monjas, número, 7. Informarán calle de Jaime II, núm. 109.

AUXILIAR DE FARMACIA. Con veinte años de práctica en las principales Farmacias y Laboratorios de Barcelona, se ofrece. Para informes CASA ANUNCIADORA, Palacio 8.

Abonos Químicos SOCIEDAD ANÓNIMA CROS

PRINCESA 21, BARCELONA Superfosfatos.—Nitrato de sosa.—Sulfato amónico.—Sales de potasa, etc., etc. Depósitos en los principales Centros agrícolas de España. En la provincia de Baleares pidanse precios y noticias mercantiles á la Agencia de la Sociedad anónima Cros en Palma de Mallorca—Ronda de Levante A. Almacén en Valencia y Barcelona. Servicios gratuitos. Análisis de tierras. (1)—Consultas é Instrucciones sobre el empleo de los abonos.—Suscripción á la Revista «Los Abonos Químicos» y envío de varios folletos agrícolas. Dirigirse al Director de las oficinas de Información Técnica-Agrícola. D. Juan Gavilán Zorrilla, 4, pral, Madrid. (1) Remítanse por correo 200 gram.

MANUEL GUERRERO Y COMPAÑIA PROVEEDORES DE LA REAL CASA EXPORTADORES DE VINOS JEREZ DE LA FRONTERA Agente en Baleares: EDUARDO CRESPO

Últimas noticias Política local

Anoch: renúncie el partido liberal para designar las personas que han de ocupar los puestos en la candidatura para Diputados á Cortes y para Senadores. Se acordó que los candidatos á Diputados lo fuesen don Alejandro Rosselló el señor Font y don Gregorio Vicens. Para senadores se acordó presentar al señor Conde de Montenegro y á don Pedro Martínez.

ULTIMAS COTIZACIONES VALORES LOCALES

Table with 2 columns: Instrumento and Valor. Includes Fomento Agrícola (90 00), Crédito Balcar. (98 00), Saluiera Española (149 00), Bonos Municipales (43 00), Obligaciones al 6 por 100 (104 00), Obligaciones al 5 por 100 (101 00), Isoleñas (59 25), Obligaciones de la Isoleña (104 00), Ferrocarriles de Mallorca (66 50), Alumbrado por Gas (90 00), La Económica (10 00).

TELEGRAMAS (De nuestro servicio particular)

Un incendio. Madrid 28 á las 1945 Valencia.—Ha ocurrido un incendio en una casa de la calle de la Marina, del Grao de Valencia.

Con motivo de este incidente se descubrió que se trataba de una fábrica de cerillas clau destina. El fuego pudo sofocarse á los pocos momentos. El dueño de la casa se presentó al Juzgado.

Insurrección en el Africa oriental alemana. Madrid 28 á las 2230

Berlin.—Se han recibido noticias de que va extendiéndose la insurrección en el Africa oriental alemana. El teniente Paasche fué sorprendido y derrotado en Kipo. Los insurrectos tuvieron más de 100 bajas.

Entrevista de Plenipotenciarios.—En marcha.—Negociaciones fracasadas. Madrid 28 á las 2235

Portsmouth.—El delegado japonés Eakaira ha pedido celebrar una entrevista con Witte. Se considera importantísima esta entrevista. Se asegura que Witte se marchará por la noche á San Petersburgo.

Los japoneses se preparan para marchar también. Se insiste en que han fracasado las negociaciones. Mr. Roosevelt trabaja para que lleguen á un acuerdo aceptable para ambos países.

Mujer detenida. Madrid 28 á las 2245

Esta tarde ha sido detenida en un tranvía, la viuda del republicano señor Figueras.

Segun se dice motiva la detención cierto drama desarrollado cuyos autores podrían poner en conflicto la moral con la ley.

Llegada de S. M. el Rey.—Recibimiento.—Aclamaciones. Madrid 29 á las 130 135

Burgos.—A las ocho menos cuarto llegó S. M. el Rey en autómobil. Al divisarle desde lejos el público, prorrumpió en aplausos y vítores.

Entró a la población por el paseo de Espolon rodeado de un gentío inmenso que le cerraba el paso para ovacionarle. La iluminación y los adornos en las calles presentaban bonito efecto.

S. M. el Rey efectuó el viaje sin novedad. Sucesivamente fueron llegando en automóviles los señores Mellado, los marqueses de Viena y Castejón, los duques de Sotomayor y de Tarancón, el conde de Orgaz y los generales Bascerrian, Boado y el Doctor Albern.

Mas sobre la llegada del Rey á Burgos. Madrid 29 á las 135

Burgos.—En la puerta de la Diputación esperaban al Monarca, la Autoridad municipal el señor Arzobispo, el Capitán general y Comisiones de corporaciones y entidades.

Desde el balcón de la Diputación Provincial S. M. el Rey saludó a la muchedumbre que le aclamó. Después se retiró á descansar.

El viaje de la Reina y las Infantas. Madrid 29 á las 220

Burgos.—S. M. la Reina y las infantas Isabel y Teresa son esperadas hoy. Esta noche habrá baile de etiqueta en el «Gran Salon de Recreo».

Reina gran movimiento en la población. Mencheta

PARA LAS ELECCIONES

Españoles, con derechos y obligaciones; derechos de reunión; asociación electoral y de imprenta. PRECIO: DOS PESETAS

De venta: Librería de Amengual y Muntaner, Cadena 2, Palma.

FOLLETOS DE ACTUALIDAD LEYES ELECTORALES

para Diputados á Cortes, de Senadores, de diputados provinciales y concejales. PRECIO: UNA PESETA

De venta en la librería de Amengual y Muntaner.

CAFÉ MAHONÈS PLAZA MAYOR

Todas las noches de nuevo á doce sesiones, tomando parte las estrellas del cuerpo coreográfico Hermanas Castellar, alternando con las completistas Paca la China y Adelaida Minguet.

Servicio esmerado.—Hay ventiladores ENTRADA GRATIS

NOTA.—El próximo jueves beneficio de PACA LA CHINA.

VENTA DE DOS FINCAS

Una de 30 cuarteradas, con tierras de primera y abundantes manantiales de agua viva, punto ameno y céntrico de la isla. Otra de unas 50 cuarteradas plantada de almendros, casa muy espaciosa y de muchas comodidades, situada en el término de Palma.

Informarán: CASA ANUNCIADORA, Palacio, 8.

AL FIN... APARECIÓ

Lo que tanto falta hacia el «Dentylol Vilas». ¡Ya nadie sufre! se acabaron los dolores de muelas! Colocando una bolita de algodón en el cario de la muela, mojada antes en el «Dentylol», desaparece inmediatamente por fuerte y rabioso que sea. Precio del frasco, 75 céntimos ¡Se vende tan útil medicamento en las Farmacias de Mir, San Nicolás; Sra. Viuda de Frau, Mercado y Centro Farmacéutico.—Depósito: Farmacia de Perera Llompart, Rubí, 11

JUVEN PARA FARMACIA

Se necesita uno, de 14 á 15 años de edad, que esté algo enterado del despacho. Informarán: Farmacia de Rover, plaza de Antonio Maura.

CITRATO Granular efervescente TERRASA

Blanco al anís, colorado á la fresa, y amarillento al limón. Preparado por B. Terrasa, farmacéutico sucesor de Obrador. Pídase en todas partes.

ITINERARIO DE LOS SERVICIOS MARÍTIMOS DE LAS ISLAS BALEARES

SALIDAS DE LA PENINSULA

De Barcelona para Palma, directo, lunes, miércoles y jueves a las 18'30.
De Barcelona para Mahón, directo domingo a las 18'30.

SALIDAS DE LAS ISLAS BALEARES

De Palma para Barcelona, directo lunes, martes, jueves y sábados a las 18'30.
De Palma para Alicante con escala en Ibiza, miércoles a las 12.
De Ibiza para Barcelona con escala en Palma, jueves a las 7.

De Palma para Valencia con escala en Ibiza, viernes a las 12.
De Mahón para Barcelona directo, viernes a las 18'30.
De Mahón para Barcelona con escala en Alcedia y Ciudadela, domingos a las 6.

SERVICIOS ENTRE LAS ISLAS DE MALLORCA Y MENORCA

De Palma para Mahón, jueves a las 18'30.
De Mahón para Palma, martes a las 18'30.

NOTA.—Para el interior de la isla salen todos los días a las dos de la tarde y llegan por la mañana a las nueve.

SERVICIO DE TRENES PARA VIAJEROS QUE RIGE DESDE EL 10 ABRIL 1888.

De Palma a Manacor y Felanitx: a las 7'40 m., 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Felanitx) t.
De Palma a Manacor y La Puebla: a las 7'40 m., 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) t.

De Manacor a Palma: a las 2'30 (mixto) 6'30 m. y 5'15 t.
De Manacor a Felanitx y La Puebla: a las 6'30 m. y 5'15 (mixto en los ramales) t.
De Felanitx a Palma, Manacor y La Puebla: a las 6'40 m., 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'25 (mixto desde Empalme) t.
De La Puebla a Palma, Manacor y Felanitx: a las 6'55 m., 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) t.

PUNTOS DE PARADA Y HORAS QUE BALEN LAS LÍNEAS DE CORREOS DE ESTA CAPITAL PARA LOS PUERTOS DEL INTERIOR DE LA ISLA.

| Pueblos | Puntos de Parada | Salidas | Llegada |
|--------------|------------------|---------|---------|
| Andraitx | Polainas 93 | 2 tarde | 7 m |
| S'Arracó | Id. | 2 | 7 |
| Capdeuà | Santacilia | 2 | 8 |
| Calvià | Id. | 2 | 8 |
| Esportius | P. del Olivar | 2 | 9 |
| Establiments | Id. | 2 | 9 |
| Estalenchs | Id. | 2 | 9 |
| Batallibufar | Id. | 2 | 9 |
| Puigpunyent | Id. | 2 | 9 |
| Valldemosa | S. Miguel 84 | 2 | 8 |
| Deià | Id. | 2 | 8 |
| Sóller | S. Miguel 80 | 2 | 8 |
| Bunola | Id. | 2 | 8 |
| Litxmayor | Bauló 6 | 2 | 8'30 |
| Santañy | Id. | 2 | 8'30 |
| Campor | Id. | 2 | 8'30 |

LA CATALANA

Compañía de seguros á prima fija

Contra incendios, explosión del rayo, de gas electricidad, petardo y máquinas de vapor

Unica en su clase, establecida en Barcelona, Plaza de Cortés, número 662

Esta Sociedad conocida en Mallorca hace 32 años, es la que cuenta con la confianza de los habitantes de estas Islas, demostrándolo su número de orden de pólizas extendidas solo en Mallorca, número **5.400 y pico**, debido á los cientos de siniestros, ocurridos desde tan remoto tiempo y que han sido satisfechos con puntualidad asombrosa, que es *La mejor recomendación de toda Compañía.*

Su antiguo Director Regional en Mallorca é Ibiza

DON JOSE ARBOS MESTRES, calle de Serriá, 21, principal

Se ruega al público visite nuestras Sucursales para examinar los bordados de todos estilos: ENCAJES, REAL CE, MATICES, PUNTO VAINICA, ETC., ejecutados con la máquina

Doméstica bobina central

La misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplea la costura

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Todos los modelos á Ptas 2'50 semanales

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

La Compañía Fabril Singer

Concesionarios en España

ADCOCK Y C.

Sucursal en la provincia de las islas Baleares

PALMA DE MALLORCA, Jaime II, 4.

4 á 8 ptas.

POR DIA

Se desean personas de ambos sexos para trabajar con nuestras máquinas de hacer calceta, simple y rápida; trabajo seguido todo el año á domicilio, sin experiencia. La distancia no importa y vendemos nuestro trabajo.

Dirigirse: Compañía "La Colmena", S. S. S. 5, Calle Elisabets.-Barcelona.

Balandra en venta

Por precio módico se vende la balandra «Sultana» de esta matrícula, de seis toneladas de registro, con todos sus arcos y pertenencias propias para navegación. Puede verse en el «Real Club de Regatas» de esta capital. Para informes dirigirse á su propietario en la calle de San Miguel, 19, principal, de esta ciudad.

Ganga

Se vende un motor Otto de 8 caballos casi nuevo puede verse funcionando. Informes: Fotografía calle de la Marina.

VINOS LEGITIMOS

| | | |
|-------------------------|------|---------------|
| Valdepeñas legitimo | 0'40 | Pesetas litro |
| Rancio Superior primera | 0'50 | |
| segunda | 0'40 | |
| Bisalema Viejo tinto | 0'50 | |
| Alicante | 0'40 | |
| Vinsgre blanco Superior | 0'30 | |
| Rancio seco | 1'00 | |
| dulce | 1'50 | |
| Moscatal primera | 1'50 | |
| segunda | 1'00 | |
| tercera | 0'75 | |

Santo Cristo, número 4.

Servicios de la Compañía Transatlantica

DE BARCELONA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

REINA M. GRISTINA

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia, combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de agosto saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor

M. CALVO

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos litorales de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia

Saldrá el día 11 de Septiembre de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

MONSERAT

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.—También carga para Maracaibo, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 16 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escales intermedias, el vapor

ISLA DE LUZON

directamente para Port Said, Colombo, Singapore y Manila sirviendo por trasbordo los Puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia

Línea de Buenos Aires

El día 3 Septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

P. DE SATRUSTEGUI

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Póo

El 25 de Septiembre de Barcelona y el 30 de Cádiz saldrá el vapor

SAN FRANCISCO

para Fernando Póo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Canarias

El día 17 de cada mes saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. VILLAVEVERDE

directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.—Salidas de Tánger: Martes, Juevos y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes

Rebajas en los efectos de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 p. en los fletes de determinados artículos con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

Servicio Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para más informes Plaza de Antonio Maura, núm. 4

Gasmotoren-Fabrik Deutz

ALEMANIA

Pedro Ferla, Ingeniero.—Barcelona

La fábrica de motores más antigua y más importante del mundo. Más de 400 instalaciones funcionando en España y 10 instalaciones en Mallorca.

Unica casa constructora de los legitimos

MOTORES OTTO

en combinación con aparatos para gas pobre, sin caldera, sin gasómetro Sistema por aspiración.

La fuerza más económica y sencilla de la actualidad. Representante en Mallorca: TOUS HERMANOS, Pósch 22, 24 y 26, Palma.

DINERO

TENEDURIA DE LIBROS Y 1.ª ENSEÑANZA

Clases de 1.ª enseñanza y caligrafía á domicilio; también se ofrece en algún comercio para llevar las cuentas por horas, precios reducidos es persona de responsabilidad.

Se facilita dinero á préstamo. Para más informes: Casa Anunciadora, Palacio, 8.

Vapores directos

Línea de la América del Sur

Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé, saldrá el día 30 Agosto del puerto de Barcelona el vapor español.

Berenguer el Grande

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

Línea de las Antillas

Para la Habana, Santiago de Cuba, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans saldrá del puerto de Barcelona el día 15 de Septiembre el vapor español

NOTA.—La carga para dicho vapor debe embarcarse para Barcelona dando aviso á los representantes de la Compañía en ésta.

Para Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Habana y Cienfuegos, saldrá de este puerto el día 31 del corriente el vapor

MIGUEL GALLARD

NOTA.—Se suplica á los señores cargadores avisen á la mayor brevedad la carga que tienen que embarcar para reservarles la cabina.

OTRA.—La carga se recibirá en lanchas los días 28 y 29 de los corrientes.

Para más informes dirigirse á los señores Martínez y Planas, Representantes, San Juan 20, Palma.

Jarabe de Hipofosfitos

I. Freixas Romera

(Farmacéutico — Barcelona)

Fórmula recomendada por eminentes médicos é indicada en cada frasco.

Valentín Carulla: Doctor en Medicina y Farmacia, Catedrático de Terapéutica y Académico numerario de la Real de Medicina, etc., etc.

Certifico: Que el «Jarabe de Hipofosfitos» preparado por I. Freixas Romera es forma farmacéutica altamente recomendable por su pulcra optención y escrupuloso dosado, siendo por lo tanto fármaco que se empleará siempre con éxito en sus diversas indicaciones.

Dr. Carulla

Barcelona 24 de Octubre 1904.

Venta en todas las farmacias: 2'50 ptas. frasco

Unico representante en Baleares: el Cirujano Pedicuro

D. Gabriel Palmer Gelabert Plaza Charterra 16, 1.º PALMA

SOCIEDAD ANGLO-ESPAÑOLA DE MOTORES, GASÓGENOS Y MAQUINARIA GENERAL (ANTES JULIUS G. NEVILLE)

Compañía anónima—Capital 2 000 000 de pesetas—Domicilio: Madrid, Mahón—Talleres en Mahón—Sucursal, Barcelona—Central, Madrid, Alcalá, 33 y 35—Delegación de la casa Grosley y Brothers, de Manchester, Motores á gas, Legítimos motores Grosley y para gas pobre, petróleo, alcohol, etc. de todas potencias.—Gasógenos sistema «Dawson».— Calderas y máquinas de vapor.—Devey Paxman y Compañía.—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrifugas.—Bombas Blake.



Materiales de minas.—Locomotoras y material para ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcas de pesca y recreo, dragas gruas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Fundición de piezas hasta de diez toneladas.—Presupuesto gratis.—Motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Unico representante: Bernardo Estela, Palma de Mallorca

NO MAS PELO BLANCO

Tintura del Dr. JIMENO

Para teñir el pelo de color castaño oscuro ó negro de ébano. Su empleo es sencillo, rápido higiénico y eficaz.

Venta: en Droguerías y Perfumerías.—Farmacia del Globo, Plaza Real, 1.—Barcelona.

Tipo-Litografía de Amengual y Muntaner.—PALMA