

## LA ACTUALIDAD

### El árbol de la realidad

Estamos en pleno *espartanismo*. Para que se vea cómo no escarmentan las muchedumbres y cómo ponen su afán y sus potencias todas en símbolos vanos y en palabras sonoras y abstractas, basta leer en la prensa de Barcelona muchos pormenores del recibimiento tributado á Salmerón: «ciudadanos» de pecho, de dos y tres años, cubiertos de gorrofrío y con banderita tricolor; niñas «vestidas de República», disputando entre sí acerca de cuál de ellas es más republicana; plantación del árbol de la libertad, por el procedimiento de estaca, en la colina del Coll...

Han pasado cien años, ha ocurrido catástrofe nacional sin cuento debidas, precisamente, al predominio de lo aparente y ficticio sobre lo positivo y sólido; los espíritus más progresivos y verdaderamente avanzados, como el notabilísimo Macías Picavea y el malogrado Ganivet, han hecho disecciones admirables de esta civilización que consiste en un simulacro de cosas modernas recubriendo las ruinas, el atavismo y la incultura; en un régimen aparente de libertad y democracia movido por una máquina interior de caciquismo y arbitrariedad tiránica; en un apego al nombre flameante y llamativo y un desdén absoluto del dato experimental y del músculo nutritivo y jugoso; en una tendencia irresistible á las revoluciones políticas verbalistas y una resistencia heroica á las transformaciones de cultura.

Talento tan reaccionario como Santiago Rusiñol han hecho la debida justicia al árbol en cuestión. Parece que después de la tragedia *Libertat* no debían registrarse nuevas plantaciones del vegetal susodicho que, en la decoración imaginada por el poeta, vive en la plaza del pueblo, macilento y torcido. Diráse acaso que se trata de una ceremonia sin alcance ni importancia. Esta bien. Pero el estado de espíritu que la iniciación y adopción de estas ceremonias suponen en nuestros pseudo-progresistas, justifican que la opinión se fije en ellas y que el cronista las comente. Es un retorno al espíritu cándido de las muchedumbres del año I de la Constitución de Cádiz ó las fiestas floreales y agrarias de la Revolución francesa.

Respetable es el árbol de Guernica consagrado por una tradición de libertades seculares. Pero estos árboles no los plantan los pueblos, sino que los encuentran señalados por un respeto inmemorial y los consagran como representación de constituciones orgánicas, internas, probadas contra los embates de las tiranías históricas y contra el empuje del tiempo que por encima de ellos ha pasado. En cambio los nuevos árboles de la libertad, son retoños efímeros, plantas de vivero pedidas de prestado á la imitación, que mueren entre el olvido y la indiferencia del mismo sembrador al ver que no echan flores ni frutos.

### Abanderamiento de buques y protección á la marina mercante

Hará poco más de un año y á raíz de ocuparse en el Congreso el digno y laborioso Diputado á Cortes don Alejandro Rosselló, del asunto que encabeza estas líneas, publicamos en un periódico de esta localidad un artículo encaminado solo á emitir nuestra modesta opinión sobre cuestión tan debatida y manoseada (tanto como el saneamiento de la moneda) aduciendo algunos razonamientos en contra de ciertas opiniones que habíamos leído de artículos de algu-

nas personas respetables, con el fin solo de aportar nuestro grano de arena recogido en cuarenta años de práctica en industrias de mar, al mejoramiento de uno de los ramos industriales que afectan mas directamente al porvenir de nuestra desgraciada nación.

Es bastante común desde hace ya bastantes años que esta gran prensa de circulación de Madrid (*Imparcial*, *Heraldo*, *Liberal* etc. etc. periódicos cuyo lema es la *regeneración de la patria*, atienden mas al lucro comercial y defensa del hombre político propietario ó partido que los subvenciona que á tratar los asuntos de verdadero interés para el país con la imparcialidad del que quiere representar un opinión sensata y así resulta que se acogen á algún asunto de actualidad llenando cada día columnas y mas columnas sin que se vea en tanto escrito ningún razonamiento efectivo ni tampoco ninguna solución práctica que aconseje un remedio, pues solamente se ve en el fondo la campaña personal y sistemática de oposición al gobierno cuando así les conviene para desacreditar á los Gobernantes ante el país, cuya representación quiere ostentar y sobre todo apretar al Gobierno para que venga un cambio de política si ellos no son de los que manejen el cotarro, haciendo sus Diputados de la política é investidura que ostentan una manera de vivir á espensas de los que trabajan.

Este sistema de oposición á todo trance, ha llegado á su colmo desde que para bien de la nación aceptó la Presidencia del Consejo de Ministros nuestro ilustre paisano, Excmo señor don Antonio Maura, que á su honradez intachable va unido su claro talento, buena fé, laboriosidad y el deseo de ser útil á sus conciudadanos desde el alto lugar que hoy ocupa con el aplauso de las verdaderas fuerzas vivas del país, que ven en su manera de proceder alguna esperanza de que con menos charlatanería y menos programa para embaucar á los españoles, como acostumbra nuestras célebres notabilidades políticas, va de cada día haciendo la verdadera *revolución desde arriba* á regañadientes de sus adversarios personales, promulgando leyes que han de dar su resultado satisfactorio más ó menos tarde, juntamente con otros proyectos presentados y que aun no han sido aprobados. Otros en estudio que parece va madurando sin precipitaciones durante las vacaciones parlamentarias para presentarlos al abrirse nuevamente nuestro Gallinero nacional. Uno de ellos es el que motiva estas líneas ó sea el de Protección á la Marina Mercante, pues así lo prometió solemnemente á nuestro querido amigo el Diputado don Alejandro Rosselló en una de las últimas sesiones de la terminada campaña parlamentaria.

Toda vez que lo ha prometido nuestro ilustre patriota en un asunto de tanta trascendencia no nos cabe ninguna duda que sin precipitaciones mal entendidas ni repique de campanas, de común acuerdo con el ilustrado ministro de Hacienda, preparan y presentarán un proyecto en armonía con las necesidades de la marina y los intereses de la nación que han de salvar en buena parte la ruina imminente de la marina mercante española. Esta certeza nos la da también á más de las condiciones personales apuntadas al señor Maura, el que desde sus primeros pasos en su vida política y parlamentaria tiene estudiado y sigue estudiando á fondo todo lo que atañe á las industrias de mar y que conoce sus necesidades mucho más que la mayor parte de los que escriben artículos campanudos de oposición atacando la pasividad del Gobierno y que al final no son más que hojarasca.

No imaginamos que pensamientos y doctrinas imperan en la confección de este trascendental proyecto tan deseado para todos los que se preocupan seriamente de la regeneración del país y tan difícil de resolver en armonía con las necesidades de nuestra nación, pero si insistiremos en nuestros argumentos de siempre.

Es un absurdo el dejar libre el abanderamiento de los buques extranjeros del pabellón español, pues á nuestro entender resultaría la ruina inmediata de nuestra escasa marina. Insistimos sólo en que debe modificarse la forma de tributación para que resulte equitativa, ó sea cambiar el sistema de tributación á tanto por tonelada por el sistema del valor que hoy impera en la mayor parte del mundo, con lo cual resulta el tributo arreglado al valor real de la mercancía ó buque que debe adecuarse.

Como demostración de ello debemos subdividir los buques adquiridos en el extranjero en sus valores efectivos, buques nuevos encargados á los astilleros extranjeros, buques usados de media vida y buques en el último tercio de vida.

La mayor parte de buques adquiri-

dos por armadores españoles en naciones extranjeras son de las dos clases últimas, sin duda ó casi seguro por falta de capitales de importancia que quieran esponderse en dicha industria, teniéndolo tan bien colocado en rentas del Estado que dan pocos quebraderos de cabeza mientras cobren el cupón. Procurando con el menos capital posible adquirir gran número de tonelaje, único medio de abaratar el flete. Así es que resulta muy poco frecuente el abanderamiento de barcos nuevos. Si tomamos por base un vapor de mil toneladas; nuevo de astilleros según su mayor ó menor solidez y lujo en su construcción valdría término medio unas 800 mil pesetas y al ser introducido en España pagará (Partida 282 del arancel) 25 pesetas por tonelada ó sean 25000 pesetas que representa con respecto al coste del buque un 3 por 100 de su valor.

El mismo buque adquirido en el extranjero en mitad ó 2/3 de vida costaría alrededor de 25.000 pesetas y como al solicitar el abanderamiento pagaría las mismas 25 pesetas por tonelada resultaría este gravado con el 10 por ciento de su valor real ó sea un 7 por ciento más que el buque nuevo lo cual es muy natural tratén de evadir los armadores si no tienen precisión de dedicar sus buques al cabotaje, únicas ventajas de nuestra bandera y si citamos algunos buques de vela que se han adquirido del extranjero ya en el último tercio de vida la diferencia resultará mas enorme, pudiendo citar un caso práctico con un buque adquirido por un armador de esta capital que pagó del buque, de unas 500 toneladas, 22000 pesetas y para poder ostentar el pabellón nacional como era su deseo debía pagar al Estado unas 16000 pesetas ó sea casi el mismo valor del buque y claro está que para seguir navegando ó debía.

Desguazarlo ó acogerse al menos á un pabellón como el Uruguayo, cuyo coste de abanderamiento es insignificante (unas 200 pesetas) y capitancarlo un marino español.

Debe también tenerse en cuenta que al introducirse en España un buque recién salido de los astilleros, tarda á lo menos de 8 á 10 años sin necesitar ninguna clase de reparación ni adquisición de material; mientras que la mayor parte de buques usados que se compran, al ser introducidos necesitan algunas modificaciones para destinarlos á un nuevo servicio tal vez de distinta índole, ó bien hacerle una separación de importancia en la mayoría de los casos y que es lo único factible á la mayor parte de talleres españoles y mucho mas costoso en el extranjero. Con lo cual ya que no podemos ó no sabemos construir de nuevos, se ocupan muchísimos operarios en estas reparaciones, obteniendo muchas más ventajas el país que introduciendo buques nuevos.

Otro de los inconvenientes que creemos perjudicia el progreso de nuestra marina mercante es el no tener ninguna ventaja el pabellón nacional, por lo que respecta á los derechos de transporte y derechos de obras de puertos, pagando igual que los del extranjero; no llegamos á imaginar si la modificación del pago de estos derechos rebajándolos al transporte en bandera nacional pudiese dar lugar á conflictos internacionales; pero no cabe dudar que si estos derechos de transporte y obras de puerto fueran más reducidos en la bandera nacional, como el negociante tendría una ventaja en los gastos y el buque también, el flete resultaría mas reducido y por lo tanto aprovecharían nuestros buques mucho del transporte que hoy se hace á España en banderas extranjeras.

También creemos muy necesaria la modificación de la contribución industrial por lo que respecta á los Navieros, bajo cuyo epígrafe tributan mas buques nacionales, pues no se concibe que después de las muchas y distintas gabelas que pesan sobre estas fincas tengan que ser gravadas con esas contribuciones monstruosas tan exageradas como la de pta. 110 por cada tonelada de arqueo, con mas los recargos correspondientes. Creemos que la industria de naviero debe tributar en una forma ó otra como contribuyen los demas industriales; pero no sobre el número de tonelaje de seguros que siempre se toma por bases tratándose de buques, pues al clasificar los Comerciantes, Consignatarios etc. etc. industrias de la misma tarifa, no se clasifica por la mayor ó menor dimensión y cabida de sus almacenes ni por el mayor ó menor número de buques que lleguen á sus consignaciones.

Y finalmente como verdadera protección y fomento á la marina mercante quedar las llamadas primas á la construcción y primas á la navegación ó recorrido, que dentro los ramos de la nación sería el punto más trascendental y le más conveniente para que nuestra

marina pudiera competir en fletes con la marina extranjera en puertos extranjeros; con lo cual se conseguiría uno de los beneficios mayores para la navegación, aumento de tonelaje é introducción en España de bastantes millones de pesetas que hoy se reparten las demas marinas extranjeras con el transporte internacional y que nosotros de ningún modo aprovechamos.

Y apesar de esta poca protección y de esta indiferencia de nuestros gobernantes, no por ello han desmayado nuestros navieros y hacen titánicos esfuerzos para competir con las marinas de las demas naciones, puesto que es la actual decadencia visible por falta de alientos y algo desengañados con las promesas gubernamentales ocupan siempre el primer lugar.

Restanos ahora esperar vea la luz pública esta ley prometida por nuestro ilustre paisano, que sin duda la habrá tratado con cariño; ya que ha manifestado sería la asignatura que cursáramos durante este verano: esperemos que como de costumbre alcance en ella la nota de sobresaliente con matrícula de honor.—J. E.

## LA POLITICA POSITIVA

Días pasados tuve ocasión de hablar de política. ¿Concordato? ¿Clericalismo? ¿Definición de la actitud de algún personaje? No; eso no es política, ni merece tal nombre en ningún país salido de la infancia. Pierden el tiempo en semejantes nimiedades algunos majaderos ilustres; no lo perderé yo ni se lo haré perder á los lectores.

He hablado de aquellos problemas de nuestra reconstrucción económica que hemos de resolver, si es que verdaderamente queremos vivir como nación; de conservar y aumentar los bosques; de construir caminos vecinales y ferrocarriles secundarios; de alumbrar faros, de valizar, mejorar y hacer puertos.... En otras ocasiones lo he dicho y pienso haberlo probado: de las causas esenciales de la decadencia de nuestra patria, las más y las de mayor eficacia hay que buscarlas en los graves defectos del territorio nacional. El patrio solar, apartado de los grandes centros de la vida de humanidad, con lluvias irregulares é insuficientes y rios que apenas aprovechan para la navegación ni para el riego; en gran parte formado por una meseta central de árido suelo y extremado clima; dividido y subdividido en regiones separadas por estepas y montañas, y envuelto por un litoral casi rectilíneo en el que solo en pequeños trechos—de los que el único notable es la costa gallega—se observa esa fecunda penetración del mar y de la tierra que ha engendrado siempre civilizaciones activas capaces de expansión persistente y fecunda; el patrio solar, digo, carecía de aptitud para crear y sostener una gran nación capaz de dirigir los destinos del mundo.

Si un día nos cupo en suerte tan hermoso papel, ese día fué espléndido, pero breve, y tras él vino la ya larga noche de la decadencia. Más de tres siglos nos separan de la grandeza de Carlos V y de Felipe II, y no se advierte la menor señal de estar cercana la aurora de un día. ¿Por qué fué tan efímera la prosperidad y es tan duradera la desgracia? Hay una ciencia esencialmente humana, única base posible de la verdadera política, que lo explica con toda claridad: la Geografía. Ella enseña nos los nombres de los cabos, montes, rios, ciudades y reinos según piensa el ignorante vulgo, sino la naturaleza de cada tierra y sus relaciones con el hombre—*Antropogeografía*, llama el sabio Ratzel, ha poco fallecido, al estudio de esas relaciones—y es astro luminoso de la Historia á la par que guía seguro en el arte difícil de gobernar un pueblo. Por desgracia España es nación que no sabe geografía, y de Antropogeografía apenas habrá media docena de españoles que hayan oído hablar. Cuando los primeros revolucionarios se congregaron en Cádiz para redimirnos, probaron la más supina ignorancia del país y de la raza; víctimas de sus feroces entusiasmos reformistas, la revolución ha seguido legislando en abstracto para un pueblo de fantasía, sin tradición histórica ni raíces geográficas sin que á los sabios redentores se les ocurriera eschar un poco en los ojos. De haberlo hecho, habrían visto que la península hispánica requiere para trocar se en vivienda capaz de sustentar á una nación suficientemente rica y fuerte para no ser absorbida: labor consistente en atenuar poco á poco y hasta donde sea posible esos defectos á que antes me referí.

No son conocidas estas verdades. Aun sigue la retórica al uso consagrada á los mismos temas resonantes que entusiasman y emocionaban á nuestros abuelos, pero ya se observan los primeros síntomas de una saludable reacción. El jefe del gobierno no disimula cierto desdeñ á dichos temas, y mientras apenas se digna hablar de ellos, anuncia el propósito de combatir la crisis del trabajo y de las subsistencias, que muchos creen surgirá el próximo invierno; ocúpase en la confección del presupuesto, atiende con preferencia á la reorganización de las fuerzas navales, á los asuntos de Marruecos, á la vida económica interna. Estamos, pues, en los albores de una nueva manera de entender y practicar la gobernación del Estado; ma nera más positiva y mucho más moderna que la que á nuestros seudo modernistas conocemos. ¡Más vale tarde que nunca!

El órgano adecuado á esta función que empieza, es el ministerio de Agricultura y Obras públicas. Para eso se creó...; al menos para esos debió crearse. Hasta hoy este departamento no parecía haber salido del período constitutivo. Lleva poco más de cuatro años de vida y han pasado por él siete ó ocho ministros; todos activos, inteligentes, deseosos de ejecutar grandes cosas, pero que cabalmente empezaban á conocer los negocios de su departamento cuando los dejaban de las manos. Ahora están en las del señor Allendesalazar, y no creo que fuese fácil ponerlos en otras mejores, pues este señor tiene ya acreditadas cualidades que le hacen singularmente apto para el cargo. Poco á poco, sin ruido, con actos propios, no con palabras, ni menos con la ayuda de la benevolencia periodística, ha sabido hacerse el señor Allendesalazar reputación de ministro que ejecuta, donde quiera que la circunsancias le colocan labor seria y honda. En su breve paso por el importante ministerio de Instrucción pública hizo mucho por la enseñanza. ¿Qué ha hecho y qué piensa hacer en Agricultura y Obras públicas? Parecía que el averiguarlo era cosa de más interés y substancia que la mayor parte de las que ocupan la atención periodística en la actualidad, jefatura liberal inclusive, y he aquí un breve resumen de lo que he logrado saber, que acaso no es sino parte de lo que hay.

Uno de los mayores males que afligen á España es la escasez de arbolado. Talados extensos bosque—sobre todo durante el siglo XIX, siglo de desamortización—los inconvenientes de la aridez del clima é irregularidad de las lluvias se han acentuado mucho con grave daño de la agricultura, que es la que sufre las consecuencias de la desnudez de las montañas. En 1876 se quiso atender con mayor celo á la conservación de los montes públicos, y para ello se confió su custodia á la guardia civil. El resultado de esta reforma fué muy contrario al que se esperaba; la guardia civil no ha podido desempeñar bien este servicio tan diferente de su instituto, ni gusta de él Reconocida la imposibilidad de seguirlo empleando con fruto en la custodia de los montes, el señor Allendesalazar organizará una guardia forestal que la reemplazará, sin duda con ventaja. Ya el señor Villanueva había tenido igual pensamiento, pero su proyecto era algo caro; pedía una cantidad de 3.000.000 de pesetas anuales. Esto y más debiera gastarse en salvar los montes que nos quedan, pero no van por ahí las corrientes en el Parlamento ni en el público. Por eso fué desatendido el proyecto del señor Villanueva, aunque bueno, y tiene probabilidades de prosperar el nuevo, cuyo presupuesto es solo de 800.000 pesetas. El cuerpo de guardias forestales constará de unos 700 hombres, los cuales se elegirán entre los licenciados del ejército que que tengan buenas hojas de servicios. Unos serán de primera clase y otras de segunda, pero todos montados. Cada hombre tendrá á su cargo de 1.200 á 1.500 hectáreas de bos que. Vivirán en el monte, donde el Estado les dara casa. Para la construcción de éstas hay presupuestadas 80.000 pesetas.

Este proyecto de ley, importantísimo para la riqueza nacional, pasará inadvertido en el Congreso y en el Senado. Las oposiciones reservan sus energías y su elocuencia para la discusión del Concordato. Véase lo sucedido á las leyes de construcción de caminos vecinales y ferrocarriles secundarios, aprobadas entre la general indiferencia al final de la legislatura. Sin embargo, ambos forman parte capitalísima del programa de nuestra reurrección material. Sobre que el establecer buenas comunicaciones entre la áspere meseta central y el mar no era difícil empresa ni teníamos rios navegables de posible utilización no supimos construir una red de ferrocarriles adecuada á nuestras condiciones geográficas y necesidades económicas. En la de caminos vecinales no quisimos

ni ocuparnos. Nuestro sistema circulatorio quedó, pues, constituido de este modo: vasos principales defectuosos; vasos secundarios á nutrir aquéllos, en embrión. El resultado tenía que ser y fué la anemia mercantil. Era esencial ponernos en tratamiento para curarnos de ella y las dos leyes á que me refiero tienden á ese fin. Pero no han interesado ni á periodistas ni políticos.

Mas no basta eso. Hay que atender á los órganos de la comunicación exterior; los puertos. Las deficiencias del presupuesto no permiten abordar el problema en toda su extensión. Por este año se atenderá con especial cuidado al arreglo y mejora de los faros y al vallamiento. Los puertos españoles del litoral marroquí preocupan al ministro por razones que no necesito esforzar. Las obras del de Melilla se llevarán á cabo con la mayor rapidez que se pueda. Se ha pensado también en el de Chafarinas, pero no hay nada decidido sobre el particular.

Y no hay más política en San Sebastián este verano. La temporada veraniega se acaba; la Corte se va, y el dulce reposo provinciano viene poco á poco á este delicioso rincón de la costa cantábrica. Los negocios públicos volverán á examinarse y discutirse en la estepa castellana, donde por mal de nuestros pecados se halla la capital de España; pero, esto no obstante, tengo para mí que por está vez la política buena, la política positiva sacará adelante su programa, modesto y, por tanto, realizable; parte interesante, aunque poco sabida de la total labor del gobierno que el señor Maura preside, y que según todas las probabilidades, presidirá largo tiempo,

G. REPARAZ.

San Sebastián septiembre 1904.

## Visión de España

El *Heraldo* de Madrid, ha abierto sus columnas á los es riores inéditos. Traducimos á nuestras columnas el siguiente artículo de su sección de inéditos por llevar la firma de un joven muy conocido en Palma.

En una calle retirada, una de esas calles angostas é irregulares del Madrid antiguo, cantaba un viejo. Cantaba una rancia tonada, una canción de antaño, que decía de trágicos amores y de galanas empresas caballerescas.

El débil hilo de su voz brotaba plañidero de sus labios seniles, como esos trémulos chorros de agua que, en las ocultas fuentes de los jardines de encanto, lloran románticas melancolías. A veces ese débil hilo engruesaba, rugía embravecido y poderoso, arrastrando en sus raudales amarguras de miseria, clamores de infortunio.

El viejo cantaba en actitud humilde. Su frente morena, curtida á la intemperie, rendíase á la tierra en respetuoso acatamiento, inclinándose hacia la lengua barba patriarcal, apostólica, que le descendía majestuosamente por el pecho, como sobrepelliz de armiño cándido.

Era su cabeza enérgica, de facciones duras, recortadas por sombras; grave cabeza de mártir, que parecía arrancada al pincel tenebroso de Ribera.

Por aquella calle no transitaba nadie. Las ventanas, entornadas, parecían dormitar apaciblemente en la perezoza laxitud de prima tarde. Tan sólo cinco ó seis muchachos, aprendices de picaro, sucios y de revuelta pelambre, que yo recuerdo haber visto, no sé si en el patio de Monipodio ó en algún libro de Mateo Alemán, habían dejado sus juegos para agruparse en torno del anciano, con más afán de retozo y bulla que de grato esparcimiento.

Acerté entonces á pasar por allí, y me detuve.

Aquel mendigo, descendiente de aquellos otros mendigos castellanos, andariegos y devotos; aquel su público de pequeños rufianes, aquella calle angosta del Madrid antiguo, despertaron en mí, visiones de pretéritas edades, y por un instante creíme en los gloriosos tiempos de nuestro muy amado Monarca don Felipe II.

Una vieja, con porte de dueña y de buesona, que en aquel punto cruzara el arroyo, completó el encanto.

De pronto inundó la calleja desierta un torrente de notas agrias y vibrantes, que brincarón regocijadas, poniendo en la serenidad del ambiente dejos de canciones plebeyas y ritmo desenfadado de danzas populares.

Y fué como un resurgir á la vida. Despertaron balcones y ventanas, entreabrando sus verdes párpados; las vecinas, alegres y desocupadas, asomaronse á sus portales; se oyeron aquí y allá gritos de mujeres, risas locas, y



2.º Que conducido aquí en carruaje, como hemos dicho, le atendí con cariño no consintiendo se sentara en el banco de la sala de espera, sino que le proporcioné una silla de mi uso particular. Además el maestro de esta villa, don Juan Vidal, que yendo de paseo se había acercado á saludarme, le socorrió con veinticinco céntimos diciéndole que no le daba más porque era lo único que llevaba; y

3.º Que todo lo cual comprueba que los Llubinenses y el que suscribe cumplieron con su deber y que si las autoridades de La Puebla ejercieron con el infeliz Nicolás Expósito un acto de verdadera caridad cristiana, nosotros los precedimos en todo, auxiliándole y socorriéndole por amor á Dios no por vanagloria ni por darle publicidad.

Además me interesa hacer constar que dicho individuo no vivía de la caridad pública, pues en este pueblo se le conocía de mucho tiempo atrás, y en donde trabajaba con frecuencia en la recomposición de molinos y prueba de ello es que siempre llevaba á cuestas una espuela con sus herramientas.

Esperando se servirá dar publicidad á la presente, queda de V. muy agradecido y se ofrece afímo, y seguro servidor q. b. s. m.—Miguel Mercadal, Jefe de la estación de Llubí.

28 Septiembre de 1904.

## De las islas

### Inca

El semanario *La Bona Causa* que se publica en esta localidad en su número del último sábado se queja anargamente de que la autoridad prohibiera el trabajo de recoger limosnas en domingo para la Iglesia y deje permanecer abiertas las tabernas y bodegones.

—Anoche se inauguró la temporada en el teatro de la Sociedad *El Circulo* de esta ciudad.

Faltó muy poco para un lleno en el patio y paraíso.

Pusieron en escena las zarzuelas *Los Baturovos*, *Los Zangolotinos* y *El Chateaux Margaux*, habiendo hecho pasar un rato alegre á los espectadores que premiaron con aplausos la labor de algunos artistas.

Para el domingo próximo quedó anunciada la segunda función.

—Serán sobre las 10 de la noche de ayer cuando descargó sobre esta población una fuerte tempestad de agua y granizo, acompañada de rayos y truenos, durando cerca de una hora, sin que ocasionara daños de ningún género.

—Dícese que el jueves próximo inaugurará la nueva *Fonda de España* en la calle del Mercado de esta ciudad montada con todos los adelantos modernos, esmerado servicio y apetecible comodidad.

—Según noticias, en breve irá ser un hecho la inauguración del fluido eléctrico en esta ciudad.—C.

26 Septiembre 1904.

### Petra

Por lo que pueda interesar al comercio en general y para la publicidad debida, vamos á transcribir un acuerdo del Ayuntamiento de esta villa creando el Mercado semanal el Domingo. Dice así:

«Atendidas las numerosas súplicas del vecindario encaminadas á variar el día señalado anteriormente para la instalación del Mercado semanal en esta villa, cuyo día acordado por esta Corporación era el martes y considerando que el domingo ha de reportar, mejor que el martes, mayores beneficios á la población por ser dicho día desde tiempo inmemorial semi-mercado en este pueblo, acordó la Corporación pedir autorización al señor Gobernador Civil de la Provincia para que faculte, si lo tiene á bien á este Ayuntamiento, para llevar á cabo en esta villa el Domingo en lugar del día acordado.»

El señor Gobernador con fecha 13 de Noviembre de 1896 autorizó el preinserto acuerdo y se publicó el debido anuncio en el B. O. número 4656 correspondiente al día 24 de dicho mes y año.—C.

28 Septiembre 1904.

## Notas del Mar

El pailebot *Anta* que salió el domingo último para Mahón, solamente empleó en su travesía diez horas, llegan do sin novedad.

—De Barcelona llegó ayer por la mañana el vapor *Bellor* con el correo, pasaje y carga.

—El mismo buque salió de nuevo para el puerto de procedencia por la tarde á la hora de costumbre.

—Procedente de Cartagena llegó ayer tarde la balandra *San Francisco* con carga general.

## Cultos

### Para hoy

Jubileo de Cuarenta Horas  
Empiezan en la Merced en honor de Nuestra Señora de los Dolores y San Jerónimo, Doctor: Exposición á las seis

y media de la mañana, á las diez Tercia y Misa solemne; por la tarde á las cinco los actos de coro y luego la reserva de S. D. M.

### Otras funciones

En San Miguel, por la tarde después de los actos de coro, se cantarán solemnes completas en preparación á la fiesta de su Santo titular.

### Visita á la Corte de María

En Santa Magdalena á Nuestra Señora de la Misericordia.

### Para mañana

#### Jubileo de Cuarenta Horas

Continúan la Merced en honor de Nuestra Señora de los Dolores y San Jerónimo, Doctor. Exposición á las seis y media de la mañana, á las diez Tercia y Misa mayor; por la tarde á las cinco los actos de coro y la reserva de S. D. M.

### Otras funciones

En San Miguel, fiesta en honra de su Santo titular: A las diez Tercia y Misa mayor solemne en la que predicará el R. P. Monjas, agustino; al anocheecer, último día de novena del Santo Arcángel.

En San Jerónimo por la tarde mátnes y laudes cantadas en preparación á la festividad de su Titular y conclusión de la novena.

### Visita á la Corte de María

En Santa Catalina de Sena á Nuestra Señora del Tránsito. (Privilegiada.)

### Santoral

Hoy.—San Wenceslao y el beato Simón de Rojas.

Mañana.—La Dedicación de San Miguel Arcángel.

## TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

### Agonizando.—Rumores

Madrid 26 á las 21'45  
Se halla agonizando el duque de Denia, creyéndose inminente un fatal desenlace.

Circulan rumores de que el ministro de Gracia y Justicia señor Sanchez Toca ha redactado y puesto en limpio el proyecto de ley contra la difamación.

El embajador de España en Roma  
Madrid 26 á las 21'45

La *Correspondencia de España* asegura que se ha resuelto que vaya á Roma de embajador de España en el Vaticano, el duque de Mandas.

Ignórase quien sustituirá á éste en la embajada de España en Viena, si bien se asegura que ha sido ofrecido dicho puesto al señor Pidal.

### Las comisiones vascongadas

Madrid 26 á las 23  
En la reunión celebrada por el ministro de Hacienda señor Osma y las comisiones vascongadas se trató de la cuestión de los alcoholes, reinando diversidad de criterios.

El señor Osma mantiene que no debe concertarse el impuesto y que las Vascongadas debe tributar lo mismo que las demás provincias.

Los comisionados salieron en extremo disgustados y se proponen regresar á su provincia.

El señor Osma antes de salir para Biarritz parece que ha dejado la Real orden en aquel sentido.

### De crisis.—Viajes

Madrid 26 á las 23'15  
La *Granja*.—El señor Maura ha negado á los periodistas que excitaban rumores de crisis añadiendo: «Crisis la habrá pero ignoro cuando».

Pontevedra.—Ha marchado á Madrid el señor Buada. Mañana saldrán los señores Montero Rios y Vicente.

Declaraciones de otro anarquista  
Madrid 26 á las 23'15

Procedente de Girona ha llegado el anarquista Casani que fué detenido por la policía.

Después de haber declarado éste, se han hecho nuevas detenciones en Madrid y en Barcelona.

El anarquista Apolo se le ha interceptado una carta en la que pedía á varias perso-

nas que influyeran que le pusieran en libertad.

### Posesión de sus cargos

Madrid 26 á las 23'15  
Ha marchado al Ferrol para hacerse cargo del mando del departamento, el general Jacome Pareja.

Ha salido para Cartagena para posesionarse de la comandancia del Arsenal don Victor Concas.

### Disgusto en la Armada

Madrid 26 á las 23'15  
Dice *La Correspondencia* que reina gran disgusto en la Armada, á consecuencia de no haber aprobado el Gobierno el crédito para las atenciones del personal.

Créese que el disgusto se esteriorizará.

Se estraña mucho que en vista de este estado de cosas continúe el señor Ferrandiz en el Ministerio de Marina.

### Viaje anunciado

Madrid 26 á las 23'15  
Anuncia que en breve hará un viaje á Granada el señor Canalejas, acompañado del señor Puigerver.

Es muy probable que también le acompañe el señor Montero Rios, apesar de que las Cortes estén abiertas.

### Maniobras marítimas

Madrid 27 á las 2'30  
Ferrol.—Salieron de este puerto los cruceros *Joaquín del Pielago* y *Cardenal Cisneros* para verificar maniobras en el Cantábrico.

Dícese que en breve saldrán para agregarse á dichos buques el *Río de la Plata* y el *Princesa de Asturias*.

Las maniobras durarán 15 días.

Nombramiento.—Carreteras de Mallorca.  
Madrid 27 á las 10'45

La Gaceta publica el nombramiento del señor Sanchez Pastor para el cargo de Director Gerente de la sociedad general de Autores españoles.

Ademas se inserta en dicho diario oficial las subastas para el 3 de noviembre del primer trozo de la carretera de San Lorenzo á Capdepera y del tercer trozo de la de Santa Margarita á Inca.

### Escasea el pan.—Precauciones

Madrid 27 á las 11'00  
Anoche escaseó el pan en Barcelona.

Las autoridades se hallaron desprevenidas, no facilitando soldados de administración militar.

Se han tomado enérgicas medidas para evitar coacciones y para que no falte dicho artículo.

### Un incendio

Madrid 27 á las 11  
Barcelona.—Anoche se declaró un gran incendio en una manzana de casas de obreros de la barriada de Axpe, próxima á la estación del ferrocarril de Arenas.

A las tres de la madrugada continuaba el incendio con mucha intensidad.

Faltan detalles.

Nuevo general ruso.—Movimiento de los japoneses.—Duque fallecido.  
Madrid 27 á las 13'30

*San Petersburg*.—El general Dragomiroff marchará al Extremo Oriente como generalísimo de las tropas rusas.

Los japoneses están en gran movimiento para dirigirse por ferrocarril al Norte de Mukden.

Ha fallecido víctima de una congestión cerebral el duque de Denia.

Mencheta.

No puede ser calvo el que use la Loción Capilar Antiséptica del Dr. Stakanowitch de Moscou.

# Últimas noticias

(De nuestro servicio particular)

### Anarquistas contra Maura

Madrid 27 á las 15  
Asegúrase que en la instrucción del sumario incoado sobre el complot anarquista ultimamente descubierto, se ha conseguido que el anarquista Cesáreo Flores, de cuya detención tanto se habló, se ha declarado conficto y conveso de que esperaba ocasión propicia para atentar contra la vida del señor Maura, por espreso encargo del Comité internacional anarquista.

Sanchez Guerra y los periodistas.—Cuestión del pan.—Trabajos paralizados.  
Madrid 27 á las 15'30

El ministro de la Gobernación, señor Sanchez Guerra, ha dicho á los periodistas que le han visitado, que el viaje del ministro de Hacienda, señor Osma, pensaba hacerlo para descansar algunos días, regresando el domingo.

El señor Maura recibirá mañana á los dueños de once tahonas.

En la fábrica de Toledo se han paralizado los trabajos por diferencias surgidas entre los operarios.

Las Potencias y la guerra.—Bajas de los rusos.—Guarnición de Port-Arthur.  
Madrid 27 á las 15'35

Paris.—Se dice que el rey de Italia tomará la iniciativa en la mediación de las potencias entre Rusia y Japon.

*San Petersburg*.—Desde el día 2 del corriente mes los rusos han tenido 9600 bajas entre muertos y heridos.

En Port-Arthur la guarnición actual se compone de 28.000 soldados, 4.000 de Marina y 3.000 obreros.

### Maura cazando

Madrid 27 á las 15  
El señor Maura ha telefonado desde la Granja, participando que se queda allí hasta la noche ó mañana, al objeto de asistir á una cacería con S. M. el Rey.

Solución de la huelga.—El crucero *Infanta Isabel*.  
Madrid 27 á las 17'10

Barcelona.—El señor Alcalde espera que esta tarde quedará solucionada la huelga de panaderos.

Ha fondeado en el puerto de Rosas el crucero español *Infanta Isabel*.

Una iglesia ardiendo  
Madrid 27 á las 18  
Barcelona.—Se halla ardiendo la iglesia parroquial de Tapadele, donde han ido los bomberos de Vich.

Los coristas republicanos han colocado una artística corona á la estatua de Clavé.

Concurso hipico.—El Gobernador de Valencia.  
Madrid 27 á las 19'15

Valladolid.—Reina gran animación para el concurso hipico que ha de celebrarse mañana.

Valencia.—En breve el señor Gobernador fallará el expediente que se instruyó contra el Ayuntamiento de esta Capital.

Congreso obrero  
Madrid 27 á las 10'20

Valladolid.—Mañana comenzará en el Centro Obrero, el Congreso de federaciones obreras vallisoletanas, las que solicitarán del Ministro de Instrucción Pública la creación de una biblioteca popular.

Reunión aplazada.—En huelga  
Madrid 28 á la 1

Se ha aplazado hasta el jueves la reunión del Instituto de Reformas Sociales.

En esta reunión se resolverán las reclamaciones pendientes.

### Felicitación

Madrid 27 á las 19

Barcelona.—El Rector de la Universidad, ha felicitado al señor Salmerón por el entusiasmo con que ha sido recibido, reiterándole su amistad y quedando á sus ordenes.

Los estudiantes monárquicos censuran al referido señor Rector.

Salmerón en Tarrasa.—Visitas  
Madrid 27 á las 19'15

Tarrasa.—Ha llegado el señor Salmerón.

En la estación le esperaba un numeroso gentío que le ha aclamado.

El señor Salmerón visitó la casa del pueblo y al antiguo Jefe de los centralistas señor Torrella que se halla impedido.

La entrevista fué conmovedora, en la que el señor Torrella lloraba.

Nuevo intento de asalto  
Madrid 27 á las 20'15

Chefú.—Los japoneses empezaron el día veintitres un nuevo combate, para el asalto general de Port-Arthur.

Después de cuatro días de bombardeo continuo, los rusos rechazaron á los japoneses causándoles grandes pérdidas.

Republicanos hacia Barcelona  
Madrid 27 á las 21'30

Han salido en tren especial para Barcelona, unos cuatrocientos republicanos y entre estos algunas señoras.

Los han despedido en la estación un numeroso grupo de amigos, dando vivas á Salmerón y á la unión republicana.

Captura de un bandido  
Madrid 27 á las 22'15

Sevilla.—Ha sido capturado por la benemérita uno de los presos que se fugó de la cárcel de Ecija, perteneciente á la cuadrilla de bandoleros que capitanea el conocido bandido *Vivillo*.

Dicho detenido, hace cuatro días que asaltó el coche de los señores marqueses de Tama-yo, robándole 15.000 pesetas, de las que han podido ser recuperadas 4150 que le encontraron en su poder.

Han sido también detenidos, como cómplice el cartero del pueblo de Estepa y como encubridor un cortigero.

Negociaciones fracasadas.—Noticia desmentida.  
Madrid 27 á las 22'20

Telegrafían de Londres que han fracasado las negociaciones entre Francia y España respecto á la cuestión de Marruecos.

Añádese que el fracaso ocasionará la aproximación anglo española.

El señor Sampedro ha desmentido dicha ruptura.

Meeting de panaderos  
Madrid 27 á las 23'10

Barcelona.—En el teatro de las Artes han celebrado un meeting los obreros panaderos, conviniendo: 1.º No hacer levadura desde las doce de la noche del sábado hasta la misma hora del domingo y 2.º hacer doce hornadas seguidas durante la semana.

Almeria.—Se han declarado en huelga unos 400 mineros que trabajaban en las minas denominadas *Santana* y *Diana* del termino de Herrerías.

Vigo.—Ha quedado solucionada la huelga de panaderos.

### Mencheta

## ÚLTIMAS COTIZACIONES

### VALORES LOCALES

Fomento Agrícola . . . . .	101 00
Crédito Balear. . . . .	101 50
Saluiera Española. . . . .	149 00
Bonos Municipales . . . . .	41 00
Obligaciones al 6 por 100 . . . . .	104 00
Obligaciones al 5 por 100 . . . . .	102 00
Islañas . . . . .	58 50
Obligaciones de la Islaña . . . . .	104 00
Ferrocarriles de Mallorca . . . . .	60 00
Alumbrado por Gas . . . . .	90 00
La Económica. . . . .	10 00

### VAPORES PUBLICOS

Madrid 27	
4 p g interior . . . . .	77 80
Amortizable al 5 p g . . . . .	97 75
Carpetas. . . . .	00 00
Banco de España. . . . .	478 00
Tabacos . . . . .	420 00
Francos . . . . .	37 25
Libras . . . . .	34 52

## Sociedades y Corporaciones

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares.

Asociación de Beneficencia  
Por acuerdo de la Junta Protectora el día 3 de Octubre próximo y siguientes necesarios de 4 á 7 de la tarde y en la Sala de ventas de esta Asociación (Sol 19) se celebrará pública subasta para enagenar las garantías de los préstamos vencidos en Octubre de 1903.

Hasta el día 1.º de Octubre á las 7 de la noche podrán los interesados cancelar ó renovar sus respectivos préstamos.

Palma 22 Septiembre de 1904.—El Vocal de turno, Antonio Besch, Phbro.

PINTURAS NUEVO SISTEMA.—Véase en 4.ª página.  
ACADEMIA DE CIENCIA.—Véase en 4.ª página.

QUIEN QUIERE VESTIR BIEN precios económicos. Sírvase en la Sastrería de los Almacenes Montaner, Sindicato de 2 á 10.

La Sociedad Anónima «Aguas y Sales de Mediana de Aragón» agradecida al creciente favor que le dispensa el público adquiriendo con preferencia sus productos, ha creído cumplir un deber de gratitud con esto, procurando que su uso esté al alcance de todos y con este fin ha puesto á la venta la «Cajita Ideal» conteniendo 25 gramos de sus incomparables Sales, dosis más que suficiente para una purga.

CLASES  
de 1.ª Enseñanza, Contabilidad y Teneduría de Libros por el profesor DON ANTONIO ESTADES, Vallori, 18, 3.º

ACADEMIA COMERCIAL  
DIRIGIDA POR  
DON MANUEL CIRER  
DANÚS 1-2.º

El 20.º curso escolar empezará el 1.º de Octubre.  
ASIGNATURAS:—Aritmética Mercantil—Teneduría de Libros—Correspondencia Comercial—Economía política—Francés.

SE VENDE Ó SE ALQUILA  
Libres de todo gravamen, un edificio de mucha capacidad y casa habitación, propios para industria ó restaurant, en «Sou Alegre», con toda clase de dependencias y con tres cisternas y un pozo, jardín y vistas al mar y á la carretera del Terreno. Informarán: Danús, 1, 2.º—Palma.

VAPOR DIRECTO  
DE  
PALMA A HAMBURGO

El vapor «CUBA» saldrá directamente de este puerto para el de Hamburgo el día 29 del corriente admitiendo carga para dicho puerto.

También la admitirá para Bremen, Lübeck, Stettin, Danzig, Ronigberg, Copenhagen, Christiania, Gothenburgo, Stockolmo y Berlin. Todo con conocimiento directo.  
Para informes: Bartolomé Bosch.

CLASES  
De segunda enseñanza y de la Facultad de Derecho por Don Miguel Frau Bosch, Abogado del Ilustre Colegio de esta ciudad. Santa Cruz 40 y 42.—Palma.

REPRESENTANTE  
Bien relacionado, lo necesita un Agente General en España de tejidos, curtidos y otros artículos. Escribir á S. M.—Zimbaro 3, Centro de Anuncios.

CABALLO Y CARRETON  
Se vende un caballo de cinco años y un carriton de lujo completamente nuevo.  
Para informes dirigirse á la calle de la Salud, 15, Terreno.

CASA DE HUÉSPEDES  
Se desea una casa del Instituto para dos jóvenes estudiantes.  
Informarán: Centro de Anuncios.



ITINERARIO DE LOS SERVICIOS MARITIMOS DE LAS ISLAS BALEARES

SALIDAS DE LA PENINSULA De Barcelona para Palma, directo, lunes, miércoles y jueves a las 18'30. De Barcelona para Mahón, directo domingo a las 18'30.

SALIDAS DE LAS ISLAS BALEARES

De Palma para Barcelona, directo lunes, martes, jueves y sábados a las 18'30. De Palma para Valencia con escala en Ibiza, miércoles a las 12. De Ibiza para Barcelona con escala en Palma, jueves a las 7.

De Palma para Alicante con escala en Ibiza, viernes a las 12. De Mahón para Barcelona directo, viernes a las 18'30. De Mahón para Barcelona con escala en Alcúdia y Ciudadela, domingos a las 6.

SERVICIOS ENTRE LAS ISLAS DE MALLORCA Y MENORCA

De Palma para Mahón, jueves a las 18'30. De Mahón para Palma, martes a las 18'30.

NOTA.—Para el interior de la isla salen todos los días a las dos de la tarde y llegan por la mañana a las nueve.



SERVICIO DE TRENES PARA VIAJEROS

QUE RIGE DESDE EL 10 ABRIL 1888. De Palma a Manacor y Felanitx: a las 7'40 m., 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) t. De Palma a Manacor y La Puebla: a las 7'40 m., 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) t.

De Manacor a Palma: a las 2'30 (mixto); 6'30 m. y 5'15 t. De Manacor a Felanitx y La Puebla: a las 6'30 m. y 5'15 (mixto en los ramales) t. De Felanitx a Palma, Manacor y La Puebla: a las 6'40 m., 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'25 (mixto desde Empalme) t.

PUNTOS DE PARADA Y HORAS QUE BALEN LAS DILIGENCIAS CORREOS DE ESTA CAPITAL PARA LOS PUEBLOS DEL INTERIOR DE LA ISLA.

Table with columns: Puntos, Puntos de Parada, Salidas, Llegada. Lists destinations like Andragó, S' Arracó, Capdepera, etc.

Pinturas nuevo sistema, todos colores

preparadas con sustancias minerales procedentes de la Hulla

Ventajas que se obtienen en su empleo sobre las demás clases

Quedar completamente seca antes de media hora. Que a la segunda pasada queda barnizada. Al pintarla se emplea menos cantidad que de las otras clases, debido a su fluidez.

DE VENTA: Droguería de Miguel Bestard, Plaza de la Cuartera.—Droguería Bannasar, Marina.—Droguería Obrador y Casasnovas, Conquistador. PRECIO PTAS. 1'50 KILO.

Ultimos 15 días de GRAN BARATURA VERDAD

EN LA PAÑERIA

DE ANGLADA Y LLAUGER, CAN BITLA

JAIME II, NÚMEROS 113-115

Grandes colecciones de trajes de invierno de 30 a 34 pesetas, a 18 pesetas corte. Id. id. de id. id. de 20 a 24 id. a 15 id. id. y así sucesivamente hasta la clase de 6 pesetas corte trajo, haciendo en todos los demás artículos del ramo de pañería tan importantes rebajas.

Splicamos a nuestros clientes y al público en general que aprovechen estos 15 días para comprar a precios fabulosamente baratos.

No equivocarse: Pañería ANGLADA Y LLAUGER, CAN BITLA, Jaime II, 113 y 115

Tintorería parisiense

Jaime II núm. 55 (antes Bastaixos)

Casa fundada en 1874

Don Francisco Marty dueño y fundador de la Tintorería Parisiense, situada en la calle de Jaime II núm. 55 (antes Bastaixos); participa a su numerosa clientela y al público en general, que desde el año 1874 en que me establecí en Palma, no habido jamás traslado; por consiguiente la Tintorería Parisiense a corrido siempre a mi cargo.

La gerencia de mi casa está confiada a mi sobrino Miguel Coch, con quien podrán entenderse directamente todas mis favorecedores.

Aviso muy importante.—Esta casa no tiene ni ha tenido nunca sucursales.

Vapores Transatlánticos de Pinillos

IZQUIERDO Y COMPANIA

Saldrá de este puerto el 30 de Septiembre para Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba y Habaua el vapor

MARTIN SAENZ

Para más informes dirigirse a los representantes de la Compañía.

SEÑORES MARTINES Y PLANAS

calle de San Juan, núm. 20, Palma.

NOTA.—Teniendo cabida muy limitada se suplica a los señores cargadores, que avisen a la mayor brevedad la cabida que necesiten teniendo en cuenta que no podrá admitirse la carga que no esté previamente comprometida.

Mediana de Aragón

Aguas y Sales naturales purgantes Sulfatadas-Sódicas-Litínicas-Magnesias

No exigen régimen Son de efecto seguro.—No irritan jamás MEDALLA DE ORO—PARIS 1900

Sales naturales para Loción y Baño

Obtenidas por evaporación espontánea de sus aguas Eficacísimas en el Reumatismo Gota y Artritis tismo en todas sus manifestaciones.

De éxito seguro en el Herpetismo, Escrofulismo, Eczemas y demás enfermedades de la piel que tienen su origen en la impureza de la sangre.

Insustituibles para las afecciones de las vías Génito-Urinas de la mujer.

Sales del Pilar

Para preparar

LA MEJOR AGUA DE MESA

La más económica

Véndese en cajas de diez paquetes para diez litros de agua en todas las Farmacias y principales Droguerías.

Depósito en Palma: Farmacia de Valenzuela.

Agentes Generales para la venta en España y Portugal: Señores Jové y Blanc—Plaza de las Beatas, 4.—Barcelona.

Depósitos en Palma: Farmacia de Juan Valenzuela y Centro Farmacéutico.

PALMA.—Tipo-Litografía de Amengual y Muntaner

FONDA DE ESPAÑA

DE

Antonio Compañy

Mercado Viejo—Inca

Desde día 29 del corriente quedará abierta al público la Fonda España en la ciudad de Inca.

Dicho establecimiento estará montado a la moderna y dotado de elegantes abitaciones con toda clase de comodidades.

Hay mesa redonda y servicio a la carta.

PRECIOS ECONOMICOS

MERCADO VIEJO—INCA

Advertisement for Brandreth pills and Allcock plasters. Includes text: 'Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth', 'Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.', 'Curan el Estreñimiento Crónico.', 'Emplastos Porosos de Allcock'.

Modistas

Faltan oficiales y aprendices.—Informarán: Pureza 1.

Venta

Se vende una casa en San Serra y otra espaciosa y bien situada en Palma. Informes al Precursor Don Miguel Oliver, Olmos 166, 1.º

NODRIZA

Hay una de 26 años de edad, leche de tres meses, desea encontrar criatura para lactar en casa de sus padres.

Informarán: call. de San Buena-ventura, 10.

AVISO

La casa Juan Medina y C.ª de Barcelona, tiene el honor de poner en conocimiento de sus numerosos clientes haber retirado el DEPOSITO DE EFECTOS MILITARES de la tienda de Sombrería de Don Juan Bauzá calle Unión 2, quien queda desautorizado de hacer ninguna operación por cuenta de la casa, y en su lugar hemos nombrado como nuestros únicos depositarios en Palma a los Sres. BUJOSA Y CUNI, SOMBREREROS, CALLE UNION 42, quienes servirán con prontitud y recibirán cuantos encargos tengan que hacerse a la casa principal sin alteración de precios.

Isleña Marítima

Vapores

Cataluña, Isleño, Lulio, Bellver, Miramar, Balear

Servicios semanales de ida y vuelta entre

PALMA, MARSELLA, CETTE

PALMA, ARGEL

Salidas de Palma para Marsella-Cette, Lunes 3 tarde Salidas de Palma para Argel, Jueves 3 tarde

Servicios combinados con fletes a fort-fait en conocimientos directos, para Londres, Liverpool, Glasgow, Ulí, Bristol, Manchester, Ambers, Hamburgo, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia.

Para informes y despacho: Oficina de la Isleña Marítima.

Academia de Ciencias

para el curso preparatorio de las facultades de MEDICINA, CIENCIAS Y FARMACIA

A CARGO DE

D. German Martínez Mendoza y D. Miguel Sampol Bordoy

PROFESORES DE LA SECCION DE CIENCIAS DE ESTE INSTITUTO

Las clases serán Teórico-Prácticas. Los Alumnos serán acompañados a examinarse por uno de los profesores de la Academia.

Se cuenta con inteligentes correspondientes en la Universidad de Barcelona a fin de tener a los Alumnos al corriente de la marcha de las asignaturas.

Laboratorios de Física y Química para las clases prácticas.

Informes: Piedad 4, (de 10 a 12).

Academia Central de Profesoras de Corte

Sistema parisién perfeccionado

Útil y verdadero en su clase tanto en el corte como en la confección. Sastrerías, Lencerías, Sombreros, Corsés, etc. etc.—Sucursales en España y Extranjero.

Única Central: Tapinería 27 y 29 principal BARCELONA

Directora: D.ª Dolores Valls Albet

Gotas Madres Sulfurosas de BAR

Constituyen el remedio mejor y más acreditado en todos los casos en que se debe usar la «Medicación sulfurosa», supliendo con ventaja el uso de toda clase de aguas y de baños sulfurosos.

Son de seguro resultado: En los «herpes» así internos como externos; en las «llagas, granos, úlceras, manchas, etc.» en las «anginas, irritaciones de garganta, bronquitis, tos, catarros pulmonares crónicos, etc.»; en las «escrofulas» y «anemia»; y finalmente en todos los casos en que se use el azufre ó las aguas de los manantiales sulfurosos las «Gotas Madres Sulfurosas» obran con gran ventaja, comodidad, rapidez y economía.

Véndese: precio del frasco 3 pesetas.—Depósitos: Farmacia de don Juan Valenzuela, Plaza de la Cuartera, número 9 y Centro Farmacéutico.