

ALMACENES SAN JOSÉ

BRONDO ESQUINA BORNE

Grandes Novedades

PARA

PRIMAVERA Y VERANO

Sedería, Lanería y Artículos de fantasía.
Nueva Sección de pañería.

LA CASA QUE VENDE MAS BARATO

MÁQUINAS PARA COSER

WERTHEIM

Y PARA HACER CALCETA

VENTA A PLAZOS

SUCESORES BANQUÉ

Santo Domingo, núm. 10.—Palma

COMPañIA DE MOTORES NIEL

SOCIEDAD ANÓNIMA CON DOMICILIO EN PARIS

Motores á gas pobre

Motores á gas ordinario

Motores á petróleo

Motores á alcohol

La invención francesa de los Motores NIEL ha producido una revolución en los diversos sistemas de producción de fuerza «por su economía en el coste, economía en el funcionamiento y en fácil manejo. Además de su gran rendimiento superior al de los sistemas conocidos hasta el día, no producen ruido ni trepidación.»

INFORMES Y PRESUPUESTOS GRATIS

AGENTE EXCLUSIVO EN MALLORCA:

JUAN A. LÓPEZ.—Carmen, 18-1.º PALMA

NOTA.—El Agente en esta Isla cuenta siempre personal idóneo para el montaje y conservación de los motores.

PALMA

Los batallones de cazadores Alba de Tormes, Barcelona y Alfonso XII que se hallaban acampados en el glasis del Arrabal de Santa Catalina, han salido para sus respectivos destacamentos verificando el viaje á pie, por jornadas.

Con un lleno completo se verificó ayer en el Teatro de la sociedad *Asistencia Palmesana* la última función de la temporada á beneficio de la compañía.

Además de representarse las zarzuelas *La Revoltosa*, *Los Rancheros* y *La Marcha de Cádiz*, una banda de guitarras tocó escogidas piezas, se cantaron varios coros y la señora Román y los señores Amengal y Martí cantaron el terceto de la zarzuela *Marina*.

La concurrencia salió satisfecha de la velada, lamentando que hayan tocado ya á su término las funciones. La compañía fué obsequiada por la comisión con pastas y licores.

Varias brigadas de obreros han empezado esta mañana á desmontar las columnas que se habían colocado en la calle de Marina y ha quitado la arena del paseo del Borne.

Cultos

Para hoy

Jubileo de Cuarenta Horas

Empiezan en Santa Catalina de Sena en sufragio de varios difuntos. Exposición á las nueve y acto continuo se rezará la primera parte del Rosario, á las diez, Misa mayor y concluida se rezará la segunda parte del Rosario; durante una misa; por la tarde á las seis y media, rezada la tercera parte, continuará la novena de su titular con sermón por don Bernardo Matas, Presbitero y luego la reserva de S. D. M.

Visita á la Corte de María

En el Hospital á Nuestra Señora de la Anunciación.

Para mañana

Jubileo de Cuarenta Horas

Continúan en Santa Catalina de Sena en sufragio de varios difuntos. Exposición á las seis y media de la mañana y acto continuo se rezará la primera parte del Rosario, á las diez Misa cantada por la Reverenda Comunidad y concluida se rezará la segunda parte del Rosario durante una misa; por la tarde á las seis y media, rezada la tercera parte del Rosario, continuación de la novena de su titular con sermón por el Reverendo señor don Bernardo Matas, Fbro. y reserva de S. D. M.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Sustitución.—Noticia desmentida.—Tifus.

Madrid 23 á las 23:30

Se ha sustituido la Junta de Prisiones por un Consejo penitenciario.

Los señores Silvela y Dato han cumplimentado á la Reina. Se desmiente la noticia de que el señor Maura vaya á Sevilla á esperar el Rey y que pronuncie allí un discurso importante.

Aumenta el tifus de cada día.

Rumor.—Viaje

Madrid 23 á las 23:30

Paris.—Circular el rumor de que 1.500 japoneses han muerto en las margenes del río Yalu combatiendo con los rusos.

El presidente de la República Mr. Loubet y el ministro de Negocios Extranjeros Mr. Delcasse han salido para Italia.

Batalla.—Las tropas del Sultán

Madrid 23 á las 23:30

Melilla.—En la parte de poniente ha ocurrido una batalla entre las tropas rebeldes y las del Sultán.

Es probable que las tropas leales pasen la Kábila de Mazuzza.

Además Francia prestará auxilio al Sultán en vista del tratado con Inglaterra.

Desgracia.—Niña desaparecida

Madrid 23 á las 23:30

Cerca de la estación del Mediodía se ha hundido un terraplen, sepultando á varios obreros.

Dos de ellos están en gravísimo estado.

Valladolid.—Ha desaparecido una niña de doce años, sospechándose que se trata de un crimen.

Alboroto.—Contra las turbas

Madrid 24 á las 0:15

Málaga.—Al conocer la sentencia del tribunal el público con gran alboroto invadió la sala dando gritos de muera el Jurado y vivas al defensor.

La guardia civil apuntó á los alborotadores consiguiendo evacuar la sala.

Las turbas recorren las calles dando muera al Jurado.

Condenado á muerte

Madrid 24 á las 0:15

Málaga.—El tribunal ha condenado á muerte á Francisco Lopez.

El Jurado deliberó unas tres horas.

La guardia civil contenía al público.

Meetings republicanos

Madrid 24 á las 0:40

El meeting que debía celebrarse en el Círculo federal para protestar de la manifestación de los monárquicos de Barcelona con motivo del atentado contra el señor Maura, se ha aplazado para la noche del lunes, celebrándose al mismo tiempo otros meetings en todos los distritos.

Reunión obrera.—Discurso de Salmerón.

Madrid 24 á las 1:45

En el Teatro Barbieri han celebrado una reunión los obreros ferroviarios.

El señor Salmerón pronunció un discurso explicando las ventajas de la unión de los

obreros con los republicanos para conseguir la emancipación de la clase obrera.

Defendió la legitimidad de la huelga y la instrucción del proletariado.

El señor Salmerón fué muy ovacionado.

Por las calles le han vitoreado.

Instituto de reformas sociales

Madrid 24 á las 2

En el ministerio de la Gobernación se ha reunido el Instituto de reformas sociales bajo la presidencia del señor Moret.

Abierta la sesión, los vocales obreros han presentado una proposición para que se modifique la ley de accidentes del trabajo.

Rogaron después que vuelva á la presidencia el señor Azcárate, negándose á ello.

Después se despacharon los asuntos de trámite.

Meeting republicano

Madrid 24 á las 15

Cartagena.—En el Circo han celebrado un meeting los republicanos.

Hablaron los señores Menéndez Pallarés y Salmerón hijo, siendo muy aplaudidos.

Después pronunciaron discursos otros republicanos.

Todos los oradores hablaron en tonos radicales.

Senador.—Lápida conmemorativa

Madrid 24 á las 15:30

Pamplona.—Ha sido elegido senador el ministerial vizconde Valdeno.

En la casa parroquial se ha verificado la colocación de la lápida en conmemoración del fallecimiento del sacerdote Jimenez.

Dos noticias

Madrid 24 á las 18

Port-Arthur.—El almirante Vurigdolf llegó el día trece.

San Petersburgo.—No ha sido confirmado el rumor de que la escuadra japonesa bombardease ayer la población de Vladivostok.

Regreso.—Descarrilamiento

Madrid 24 á las 18

Paris.—El Emperador Guillermo regresará á Alemania por Venecia en vez de ir por Génova.

Viena.—Entre las poblaciones de Eichi y Kleivedell ha descarrilado un tren á causa de la violencia del viento, resultando quince heridos.

Incendio.—Sepultados

Madrid 24 á las 18

Nueva-York.—Ha ocurrido un incendio en una fábrica de Newark.

Cuando los bomberos trabajaban se produjo una fuerte explosión, desrumbándose el edificio y quedando todos sepultados.

Han resultado tres muertos y quince heridos.

Protesta.—Alboroto

Madrid 24 á las 18:45

Cartagena.—En el meeting republicano celebrado en el Circo, un anarquista protestó contra el discurso del señor Menéndez Pallarés, promoviéndose un ligero alboroto.

Restablecido el orden terminó el meeting sin otro incidente.

Suicidio

Madrid 24 á las 19:45

En Eravessiene un pintor español apellidado González

se ha suicidado con humo de carbón.

Las autoridades le encontraron una carta que decía: «Soy un misterio; vengo de misterio y vuelvo de misterio; he venido solo para suicidarme; el amor me cuesta la vida».

Se le ha encontrado un retrato de una mujer hermosísima.

De la guerra

Madrid 24 á las 22:45

Los japoneses intentan desembarcar tropas en Ninchuang, Sensan y Shanghai.

Ha llegado á Joukampo cerca de la embocadura del río Jalu los japoneses, separando los rusos de dicho río.

Una desgracia

Madrid 24 á las 22:45

En el paseo de la Castellana resbaló el caballo que montaba el cabo de Sanidad Luis Pardo, produciéndose gravísimas heridas en la cara, que le han causado una conmoción cerebral.

Loubet en Roma

Madrid 24 á las 22:50

Roma.—Ha llegado Mr. Loubet, habiendo celebrado una cordialísima entrevista con el Rey Victor Manuel.

Le fué presentada toda la nobleza.

Al salir de la estación el pueblo le aclamó. Loubet emocionado se descubría y saludaba á los que le vitoreaban.

Una huelga

Madrid 24 á las 22:50

Marsella.—Las tripulaciones de los buques se han declarado en huelga.

Témese que mañana les suceden los cargadores y carreros.

El comercio se halla paralizado, empeorando por momentos la situación.

Nuevo jefe de escuadra

Madrid 24 á las 22:50

San Petersburgo.—Un personaje perteneciente al almirantazgo ha desmentido la dimisión de Alexieff.

Este esperará en Port-Arthur la llegada del nuevo jefe de la escuadra rusa Skridloff y entonces dimitirá.

Cuestión de Marruecos

Madrid 22 á las 22:45

El ministro de Estado señor Sampedro, desmiente que el Gobierno ignorara las negociaciones seguidas entre Francia é Inglaterra respecto á los asuntos de Marruecos.

Ambas naciones tuvieron en cuenta nuestros derechos.

Añadió el señor Sampedro que una vez hecha la paz de Europa, responde de las exigencias de las necesidades presentes.

El Gobierno español tiene juicio formado respecto á las negociaciones con Francia.

Siguió diciendo el ministro que quienes nos censuran porque no exponen el plan de conducta que debe seguirse?

La negociación con Francia se activará en cuanto regresen el presidente de la República Mr. Loubet y Mr. Delcasse.

Nieg a además el señor Sampedro el relevo de nuestro embajador señor León y Castillo; pues éste ha respondido

siempre á la confianza del Gobierno.

En el presupuesto del ministerio de Estado se consigna un aumento para la creación de funcionarios consulares en el Brasil, Bolivia y otros puntos.

Meeting libertario

Madrid 25 á las 1

Santiago.—Se ha celebrado un meeting libertario en el que pronunciaron discursos los propagandistas Ojeda y Soler.

Rebató sus argumentos el catedrático señor Vila, quien defendió á la religión, encomiando la labor de Manjon.

En las escuelas de Granada ha ocurrido un pequeño alboroto.

Nuevos diputados

Madrid 25 á las 2

Segun los datos oficiales del ministerio de la Gobernación, han sido elegidos diputados señores Muros, Montero Villegas, Tuy Ordoñez, Almagre y Gascón.

Meeting anarquista

Madrid 25 á las 2:45

Sevilla.—Se ha celebrado un meeting anarquista al que asistió una comisión madrileña.

Se produjo un gran alboroto durante el discurso que pronunciaba un orador, fué este detenido por la policía, tratando de impedirlo un grupo de asistentes que apedreó á los agentes, hiriendo á un inspector y á un soldado que casualmente pasaba por aquel sitio.

Mencheta.

ULTIMAS COTIZACIONES

VALORES LOCALES

Comento Agrícola	101 00
Crédito Balear	101 50
Salinera Española	149 00
Bonos Municipales	41 00
Obligaciones al 6 por 100	104 00
Obligaciones al 5 por 100	102 00
Islañas	54 00
Obligaciones de la Islaña	104 00
Ferrocarriles de Mallorca	53 00
Aiumbrado por Gas	79 50
La Económica	10 00

VALORES PUBLICOS

Madrid 23	
4 p. 8 interior	75 80
Amortizable al 5 p. 8	96 85
Carpetas	00 00
Banco de España	479 00
Tabacos	426 00
Francos	38 65
Libras	00 00

ALMACENES DE PAÑERIA

DE

B. Gumbau é Hijos

NOVEDADES para la temporada de primavera y verano.
Sastrería á la medida para caballeros, Militares y Sacerdotes.

ELEGANCIA Y ECONOMIA

Jaime 2.º, 82 y 84.—Escuadrón 10 y 12.—PALMA

GARAÑÓN (Gora)

Se vende uno en buenas condiciones para criar.
Informarán: Centro de Anuncios.

OBRAS DE ACTUALIDAD

POR DON JOSÉ RIERA Y ALEMANY

Teniente de navio

Estudios marítimos militares sobre el Archipiélago Balear, 3 pesetas.

Algo sobre nuestra marina mercante, 3 pesetas.

Defensa marítima de las Islas Baleares, 1'50 pesetas.

El arsenal de Mahón, 1'50 pesetas.

Estas obras están de venta en la librería de Amengual y Muntaner, Cadena, 2.

QUIEN QUIERA VESTIR BIEN precios económicos. Sírvese en la Sastrería de los Almacenes Muntaner, Sindicato ep 2 a 10.

El Rey en las Baleares

En Alcudia

Nos escribe nuestro corresponsal: «A la una de la tarde ha fondeado en la bahía de Alcudia el Yate Real que conduce al bordo al joven Monarca, escoltado por los buques de guerra «Rio de la Plata», «Lepanto» y el vapor «Miramar».

Habíanse designado varios faluchos avisos para participar su próxima llegada y al ser divisado el Convoy Real, ayudados por un venticiento fresco y favorable, regresaron presurosos a dar conocimiento á las Autoridades y al público en general de su proximidad, notándose el júbilo que embargaba los corazones de todos estos vecinos, que en masa habían acudido á aclamar á Su Majestad.

En un punto avanzado de la costa y sobre una vetusta torre se ostentaba la enseña española y todas las embarcaciones surtas en este puerto iban engalanadas y empavesadas con los colores nacionales.

La Iglesia parroquial, profusamente adornada interior y exteriormente, esperaba el momento de su llegada para anunciarlo echando las campanas al vuelo.

La música dirigida por el inteligente director don Matías Ferrer, al compás de un bonito paso-doble recorrió la población y uniéndose después con las Autoridades y una multitud de vecinos, dirigieron al puerto.

A la una y minutos hirió los oídos de la multitud, el repique de campanas anunciador de la presencia del *Giralda* y juntamente con el clamoreo de la muchedumbre y los acordes de la marcha Real formaban un contraste imponente y magistoso.

Esparcidos por los alrededores del sitio probable donde debía fondear el Yate Real, veíanse buen número de embarcaciones menores, todas empavesadas que atestadas de curiosos esperaban su llegada.

El *Giralda*, fondeó muy cerca de la boya y á poca distancia los buques que le acompañaban.

A pesar de que S. M. no se dejase ver por el público por hallarse en aquel momento (según manifestación del señor Maura) descausando, se le tributó una entusiasta y unánime aclamación, oyéndose de varios puntos de la más cereana costa repetidos vivas que uníanse con los que salían de las embarcaciones que rodeaban el buque regio.

Los señores Ayudante de Marina Alcalde, Cura Párroco, Juez Municipal y entidades pasaron á bordo para ofrecerle sus respetos y obsequiarle con un recuerdo consistente en una canastita conteniendo varias ramas de coral pescadas en este distrito marítimo.

Al poco rato de haber la comisión regresando de su visita al *Giralda*, le fué entregado al Alcalde por un enviado de S. M. un pliego conteniendo quinientas pesetas con destino á los pobres de esta población.

A las 3 de la tarde se hizo á la mar el convoy real con rumbo á la bahía de Pollensa.

28 Abril 1904.

Desde Pollensa Preparativos

Como anuncié por telégrafo á mi llegada á esta encantadora villa de Pollensa, el aspecto que presentaban las calles unido á la alegría que se dibujaba en los semblantes de todos los vecinos, demostraba el entusiasmo que reinaba para recibir á S. M.

Las calles todas, adornadas con ramajes, lo mismo que los balcones y ventanas, daban á la población un aspecto encantador.

La muchedumbre impaciente se dirigía al puerto ávidos todos de ser los primeros en saludar al Monarca.

A este punto me dirigí también no sin grandes esfuerzos para poder encontrar un carruaje, pues todos de antemano estaban contratados; logré por fin llegando al puerto á las tres de la tarde.

En el puerto

Encantador era el aspecto que presentaba el puerto. Junto al embarcadero se había levantado un bonito arco de triunfo construido con arrayán y engalanado con el escudo de Pollensa é infinitud de trofeos formados con los atributos de la agricultura y la pesca.

Las casas estaban atestadas de gente y la espaciosa esplanada repleta de carruajes y corretones procedentes de los pueblos vecinos tales como Bugar, Campanet, Llubi, La Puebla, etcétera.

Todo estaba preparado, cuando se desencadenó un fuerte vendaval de la parte Noroeste que en pocos momentos cubría el espacio de densas nubes que á medida que iban aproximándose llenaban de impaciencia el corazón de todos, ante el temor de que defraudara sus esperanzas.

El temporal no se hizo esperar; á las tres y cuarto cayó el primer chubasco que aguantó el público sin hacer caso de ello, tal era el entusiasmo que todos sentían.

Las lluvias, de cada momento más to-

rrenciales, nos obligaron á refugiarnos en los carruajes y casas particulares.

La llegada del primer buque, que fué el *Balear*, devolvió el júbilo á la multitud, pues dado el temporal reinante habían perdido la esperanza de que el convoy regio entrara en la bahía.

Media hora después entró el *Giralda* seguido del *Miramar* y demás buques, siendo celebrada su llegada con entusiastas aclamaciones.

Algunos pasajeros llegados en el *Balear* y el *Miramar* nos enteran de que S. M. ha desistido de bajar ante lo duro de la marea; y á pesar de ello los vecinos continúan aguantando la lluvia, hasta más allá de las siete en que empezó el desfile regresando todos al pueblo tristes y cariacontecidos.

Los comentarios fueron muchos, abrigando todos la esperanza de que al día siguiente S. M. colmaría el deseo de todos visitando al pueblo; con esta esperanza se retiraba la gente quedando la población en completa tranquilidad.

El día de ayer

A penas abía amanecido las calles se animaron de nuevo; el tiempo continuó con igual cariz los vecinos dan por fracasada toda esperanza.

En vista de ello voy en busca de mis buenos compañeros señores Bertrán, redactor de *La Vanguardia* y señor Segura, de *Las Noticias*, y los tres acompañados del señor Capllonch, pasamos la mañana visitando los puntos más pintorescos de la población.

Dedicamos un rato á visitar los preparativos que tenía hechos el Ayuntamiento y el Clero.

El primero, á parte de la organización general, había adornado con esquisito gusto el salón de sesiones de la Casa Consistorial, cuyas paredes estaban cubiertas de damascos y el piso alfombrado de variados tapices formando un conjunto de buen gusto.

En el fondo, bajo hermoso dosel, se destacaba el retrato del monarca.

Nos enseñó también el artístico album que el Ayuntamiento tenía preparado para regalar á S. M. conteniendo 25 fotografías de las vistas principales de la población y sus alrededores.

Además, la Corporación tenía acordado entregar á S. M. una razonada exposición con las siguientes peticiones:

- 1.º Que se cree una Administración de Correos.
- 2.º Una línea telefónica que ponga en comunicación el pueblo con el puerto.
- 3.º La habilitación de éste.
- 4.º Que el punto del amarre de nuevo cable tenga su cabecera en Ariant.
- 5.º Una línea ferroviaria estratégica que partiendo desde Inca termine en el puerto de Pollensa.
- 6.º Que al subastarse la conducción de la malta entre el continente y Mallorca se conceda un viaje semanal á este puerto.
- 7.º Que la carretera nacional de Petra al puerto de Pollensa se prolongue bajo la misma condición hasta el punto denominado *La Avanzada* sitio donde se construye un faro, á fin de que el trozo de prolongación sirva de malecón para el embarque y desembarque.
- 8.º Que siempre que lo permita el Presupuesto nacional se verifique un dragado con la bahía de Pollensa para que puedan arriarse buques de alto parte.

Dicha petición va firmada por el Alcalde y Concejales.

El clero había hecho un derroche en el adorno de la iglesia parroquial.

En la parte derecha del presbiterio había colocado un artístico dosel y bajo él, un hermoso reclinatorio para S. M.

La iluminación era espléndida y de efecto sorprendente.

A ambos lados del altar se destacaban medallones de flores naturales uno de ellos representando el escudo de Pollensa y el otro la Cruz de Malta, á cuya orden perteneció antiguamente dicho templo.

Nuestra felicitación á todas por su buen gusto y esfuerzos realizados.

Desembarque de viajeros

Durante toda la mañana continúa amenazando el tiempo repetir la lluvia con duros vientos de Noroeste.

Esto impidió al señor Obispo que se encontraba en el *Miramar* que pudiese trasladarse al *Giralda* para la celebración de la misa que debía oír S. M.

Muchos pasajeros que iban en el *Miramar*, ante el cariz del tiempo resolvieron desembarcar para trasladarse á Palma por tierra dejando de formar parte del viaje hasta Ibiza como se habían propuesto.

Aprovechando, pues, un momento en que calmó el viento saltaron á tierra el señor Obispo acompañado del canónigo señor Llobera; los señores Marqueses de la Romana, de Villamayor, de Ariany y de la Cenia; los diputados provinciales señores Alcover, Vicens, Llobera (don Rafael), Pascual y Llobera (don Pedro), don Manuel Guasp y muchos otros expedicionarios cuyos nombres sentimos no recordar.

Todos ellos se trasladaron á La Puebla y desde este punto á Palma.

Últimas noticias

Son las dos de la tarde, cuando logro hablar con un oficial del *Giralda* que había desembarcado, quien me asegura que S. M. ha resuelto muy á pesar suyo no bajar á tierra, añadiendo que en todo caso lo haría el señor Maura si amainase el tiempo.

Ante esta inseguridad resuelvo en definitiva el regreso, suplicando al señor Capllonch que se encargase de los trabajos de corresponsal, encargo que ha cumplido á la perfección como pueden ver por los siguientes telegramas.—*Peyró*.

S. M. desembarca.—En la villa.

Pollensa 24 á las 19'50

S. M. el Rey ha desembarcado en la bahía de Pollensa, siendo recibido en el desembarcadero por el Alcalde, Ayuntamiento, autoridades locales y comisiones.

Después la comitiva se ha dirigido á la villa en carruajes. Durante todo el camino, lo mismo que dentro de la población, el Rey ha sido objeto de una ovación delirante.—También ha sido saludado con aclamaciones el señor Maura.

Las deficiencias de organización en que ha incurrido el Alcalde han dado lugar á un conflicto. El señor Maura, visiblemente nervioso, ha hecho desistir á S. M. de subir al mirador del Calvario y de visitar la Casa Consistorial, no obstante las ponderaciones con que había hablado al Rey de las bellezas de Pollensa.

Después de recorrer las calles, la comitiva ha regresado directamente al puerto.—C.

Pollensa 24 á las 24

Acaban en este momento los festejos organizados en la bahía, que han resultado sumamente lucidos.

La iluminación por medio de grandes fogariles ha resultado, y los fuegos artificiales han sido magníficos.

Los comentarios, acalorados en muchos corrillos, se concretaban al incidente de esta tarde que tanto ha deslucido la visita á la población.—C.

En la bahía de Pollensa

24, á las siete de la mañana.

Me despierto y noto inmediatamente que el *Miramar* está anclado. ¡En Sóller ya! Me asomo y lo primero que ven los ojos, es el arco de triunfo que ayer descubrimos entre brumas en el muelle de Pollensa. El camarero me dice que el temporal persiste y que por el momento no hay esperanza de que se calme.

Oigo una campana que llama á misa. En el aparador del comedor se ha improvisado un altarcito en el que se han colocado todos los ramos de flores que adornan las mesas, y allí se celebra el sacrificio incruento. Tres sacerdotes han leído tres veces el Evangelio del día. El señor Obispo, que durante el viaje ha venido constantemente mareado, oye una de las misas. Había de ir al *Giralda*, pero su estado lamentable se lo impide. En su lugar trasborda al yate real el teniente cura castreño.

A las diez.

Regresa de conferenciar con el Presidente del Consejo el Gobernador. Me dice que el último acuerdo es esperar que amaine el viento, un terrible N. E. que sopla furiosamente. Si cede el temporal, el rey saltará á tierra y se llegará á Pollensa y á las cinco de la madrugada zarparemos para Sóller. Habremos retrasado la continuación del viaje veinticuatro horas. Así se lo anuncia por carta don Pedro Llobera al Alcalde de Pollensa, á fin de que todo esté preparado.

Se oye una corneta del *Giralda*; me fijo y noto que va á empezar la misa que se dirá bajo la toldilla de cubierta.

La gente de á bordo, que anoche sufrió algunas bajas—los más mareados—se entretiene en comentar las vicisitudes del viaje y en hacer calendarios sobre las reacciones del barómetro, que persiste en señalar un tiempo infame...

A las doce.

Acabamos de almorzar. Un buen almuerzo. Modo el mundo ha comido como heliográficos. Sin embargo, muchos anuncian que se marcharán, ya que la tempestad ofrece una tenacidad irritante. Y en efecto poco después de abandonar el comedor, sale el primer falucho con el Marqués de Valdeiglesias, de Griny, el hijo de Sotomayor, Villamayor y otros vienen más barcos y aumenta el número de los que hayen de la quema. Marchanse todos los diputados provinciales menos los ibicencos. El último que se embarca para no volver es el señor Obispo con su séquito.

Del *Balear* llaman nuestra atención y al parecer nos indican que enviamos uno de los faluchos. Allí se va el último y se precipitan por la escalera del *Balear* nueve viajeros que pasan volando por la popa del *Miramar*, saludándonos y contestándonos que no volverán, que allí se está muy mal.—El *Balear* fondeó frente de la boca de la bahía.

A las dos

Han saltado á tierra el Gobernador, Redonet, el Conde de Orgaz y don Fernando Truyols para regresar, en cuanto vean que no desembarca el Rey.

Yo creo que no, porque el viento no cede y el mal cariz es el mismo de anoche, de esta mañana...

Los que permanecemos en la popa, vemos de repente al Rey. Se le saluda y el joven monarca contesta quitándose la gorra. Entonces vemos que Alfonso XIII lleva vendada la cabeza. Seguramente será para curarse mejor y más rápidamente el chichón que se hizo ayer en las cuevas. Nada. A uno de nuestros chicos con algo peor no le hacemos caso.

Entonces me convenzo aún más de que el Rey no saldrá del *Giralda*. De todas maneras el viento continúa soplando con igual ó parecida intensidad. Dicen que al anochecer calmará por completo y que mañana con buen tiempo continuaremos para Ibiza.

Y por este momento cierro esta carta.—T.

En la villa

A las seis y cuarto.

Acaba de irse el Rey al *Giralda* despedido con delirio por el pueblo pollense. ¡Ahl! pero entre este fin y sus premisas hay una laguna de agua y de tierra de más de nueve ó diez kilómetros, que he salvado en menos de una hora conducido parte por la barquilla del *Miramar* y parte por un carrétón tirado por una *fierra*, un caballo que ha echado los bofes.

A las cuatro he notado cierta actividad á bordo del *Giralda*, que nos ha puesto sobre aviso á todos los del vapor mallorquín. Han sido echados al mar dos botes del yate real. Don Alfonso ha aparecido en la proa sin venda y con un rifle dispuesto á disparar contra las gaviotas que aparecían anunciar la bonanza.

En efecto: la gente marinera vislumbra señales del cambio del tiempo y asegura que dentro de pocas horas la mar estará en plena calma.

El capitán señor Singala, con su exquisita amabilidad pone á disposición nuestra una barquilla en la que embarcamos el Capitán General, sus ayudantes, el jefe de la ronda del Presidente y yo. Salimos, empujados por el viento y por seis remos fuertes y rápidos, detrás del bote regio que vuela. Sólo oímos los vivas al Rey al desembarcar y vemos que sube á la carretela del Marqués de la Torre.

Saltamos. Tomo un carricóche, medio desvencijado, de un muchacho que está dispuesto á matar á un caballo. Adelante. Tan adelante que llego á tiempo de presenciar la manifestación grandiosa que le tributa la multitud pollense, que recibe al rey á la entrada de la población. La carretela ocupada por Don Alfonso, Maura y Linarens, se dirigió á la parroquia por calles adornadas con pinos y ramas de roble. De balcones y ventanas se le arrojaban flores á manos llenas. El clero esperó en la plaza Almoina con el palio cuyas barras sostenían concejales, la comitiva regia. Aquí Don Alfonso besó la Vera Cruz y siguió hasta la iglesia, siempre aclamado por la muchedumbre. El altar mayor estaba iluminado con profusión de cirios, la nave llenísima; cantóse una *Salve* en gracia á la brevedad y en seguida, con un poco de desorden salió camino del Calvario, á donde no llegó á subir á causa del poco tiempo de que se disponía antes de anochecer.

Dirigióse, pues, á la carretera del puerto, á una vez oviacionado por la multitud, la que tributóle una calurosa, delirante despedida en el mismo sitio donde le había recibido, reunidas todas las músicas y todas las fuerzas de ingenieros, mandadas por el capitán don Miguel Domenge, carabineros y no sé si algunas más.

El espectáculo ha sido muy hermoso, original, sumamente pintoresco.

Allí, camino del puerto, dejó al Rey y su séquito, y regreso á casa de unos excelentes amigos que ponen su escritorio á mi disposición, oyendo los comentarios inocentes y espontáneos de las buenas gentes, que creen á pie juntillas que la sonrisa del joven Monarca era para ellos.

En fin; ha sido esta una hora que muchos no olvidarán nunca y que al Rey le ha sido sumamente agradable por la intensidad de la ovación en sitio tan agreste y por el escenario absolutamente nuevo en esta expedición tan larga de Alfonso XIII.

Dejo algunos detalles para abreviar, ya que el tiempo escasea y he de regresar Dios sabe cómo al *Miramar*, que ignoro cuando saldrá. El tiempo ha abanzado. Creo que no nos detendremos en Sóller.

Dicenme que los organizadores no sabían que el Rey saltara hoy hasta dos horas antes de hacerlo. Así es que no pudo ejecutarse todo lo proyectado. Sin embargo, yo afirmo que no puede hacerse más en tan escaso tiempo.—T.

En Sóller

24 Abril (tarde).

Nuestro gozo en un pozo. La fiesta que con motivo de la llegada del Rey Alfonso á este pueblo, prometía estar lucida, se ha agitado, pues el Rey, por hoy, no ha venido. La causa ha sido el tiempo que, si al principio de semana estuvo malo, al final ha estado peor.

El descenso que se inició, desde ayer mañana, en la columna barométrica, ya

nos hizo sospechar la aproximación de alguna borrasca, y esta no se hizo esperar pues la lluvia caída durante la pasada noche y mañana y tarde de hoy ha sido abundantísima, acompañada siempre de fuertes vientos del N. E. que han logrado alborotar bastante el estado del mar.

A pesar de esto la Comisión que debía pasar á bordo del vapor *Villa de Sóller* con objeto de recibir al joven Monarca, ha llegado á eso de las 4 de la madrugada, al puerto en medio de una lluvia torrencial. A las 5 debía haber rumbo hacia la caía de La Calobra, y una vez visto el famoso *Torrent de Pareys*, con vayar al *Giralda* hasta dejarlo fondeado en nuestro puerto.

A medida que iba aclarando el día, las plomizas nubes aumentaban en el espacio, cerrándose más y más los horizontes, el agua caía con inusitada furia y el viento, en ocasiones, llegó á ser casi huracanado.

Entre los señores invitados é individuos que componían la Comisión receptora prevaleció desde luego la opinión de que la salida del vapor *Villa de Sóller*, sin ser peligrosa, era atrevida y que debía por lo tanto, esperarse á que calmase el temporal. De esa misma opinión fueron el Ayudante de Marina señor Sbert, el Capitán señor Picornell y cuantos marinos prácticos se encontraban en la bahía.

A eso de las 6 llegó la primera noticia de que en Pollensa, punto en donde había pernoctado el Soberano, reinaba furioso temporal; más tarde se recibió telegrama de que el *Giralda* estaba anclado ser aquel puerto; telegrama que quedaba confirmado por otro en que se aseguraba una cosa igual. A las 9 regresó la Comisión al pueblo y en los semblantes de los invitados se vislumbra la contrariedad sufrida con la no llegada de S. M.—A.

24 Abril (noche).

A las 12 se ha telefonado que un buque de guerra estaba á la vista y al poco rato se supo que el *Cisneros* había entrado en el puerto en busca del yate real. Antes de las cinco otro telegrama anunció que el Rey había desistido de visitar nuestro valle y la noticia espació con la velocidad del rayo causa muy mal efecto en el vecindario. Este por los preparativos que tienen hechos que sobrepujan á toda ponderación y por el empeño demostrado en festejar al Monarca, no merecía tan rotunda negativa. Así es, que los arcos de triunfo levantados por las sociedades *Círculo Sollerense*, *Unión y Fomento Agrícola* no han servido para el objeto á que los destinaron, y á fé que daba gozo el verlos ayer con su tragicómico nuevo; hoy parece han envejecido, y pena causa el verlos mustios y cabizbajos cual si hubieran presentado su ineficacia é inutilidad.

El número de los que, apesar de la crudeza del tiempo, transpasaron el *Coll* con objeto de vitorear al Rey, fué extraordinario; así es, que tan luego circuló la noticia que desde Pollensa se dirigía directamente á Ibiza, empezó el rompan filas que duró hasta el obscurecer.

Pláceme mil merece nuestro Ayuntamiento por haber interpretado, en la presente ocasión, los verdaderos deseos del vecindario. El señor don Joaquín Aguiló propietario de la pintoresca finca en que debía hospedarse el Rey era querido antes por una parte más ó menos numerosa de sus vecinos, mas desde hoy lo quiere y admira con respecto el pueblo entero.

El Banco de Sóller y la sucursal del *Credito Balear* con motivo de la visita que S. M. debía girar á esta población, acordaron entregar al señor Alcalde 500 pesetas para repartirlas en bonos de una peseta entre los pobres de la localidad. Y el Ayuntamiento que, escogidas de entre las mejores de su clase, había conseguido reunir una carga de finisimas y sabrosas naranjas para regalarlas al Monarca, ha acordado también repartirlas á los pobres necesitados.

Muy bien hecho, y dignos de aplauso son actos tan filantrópicos.

El vapor de esta matrícula *Villa de Sóller* que con cargamento de naranjas y limones esta noche debía emprender viaje por Barcelona y Cete, se ha visto obligado á suspender la salida á causa del fuerte temporal reinante.—A.

Notas sueltas

Esta mañana ha salido para el cabo Enderrocot el vaporcito *Cabrera* con el objeto de traer el desembarcadero provisional que se colocó para que pudiera desembarcar con facilidad S. M. el Rey, el día de su visita á la mencionada fortaleza.

Ayer salió para Ibiza, con el objeto de recibir á S. M. el Rey, el cañonero *Nueva España*.

También salió para el mismo puerto el vapor *Cataluña*, no embarcando sino á cuatro ó cinco pasajeros, á causa del mal estado del mar.

Ayer el señor Secretario del Gobierno Civil nos comunicó el siguiente telegrama recibido de Pollensa.

«S. M. el Rey bajó hoy á tierra recibiendo una delirante ovación. Mañana saldrá directamente para Ibiza.»

Equivocadamente dijimos que el Rey al llegar al desembarcadero de Cas Catalá subió en el coche del señor marqués de la Torre, cuando lo hizo en el del marqués de Vivot.

El vapor *Balear* ha llegado esta mañana á las nueve, de regreso de acompañar al *Giralda* en su viaje á las cuevas de Artá y Pollensa.

En él no han venido todos los expedicionarios y se debe á haber quedado en tierra la mayor parte á causa del mal tiempo.

Los pasajeros del *Balear* nos han manifestado que el *Giralda*, y todos los demás buques que le acompañaban habían salido de Pollensa para Ibiza, haciendo rumbo por la costa N. de la isla.

En Ibiza

(De un colaborador)

Entusiasmo en Ibiza

Ibiza 24 á las 18

En este momento llega el vapor *Cataluña*.

Reina un fuerte viento nordeste y la mar está gruesa.

Los muelles están llenos de gente.

En los pueblos se sabe que el Rey ha suspendido la salida de Pollensa.

Reina gran entusiasmo.

La familia de Vara de Rey.—Suspendido salida.

Ibiza 24 á las 20

Se halla en esta población la familia del malogrado general Vara de Rey, compuesta de dos hijos, un sobrino y dos hermanos.

Estos sirven al Ejército y tienen los empleos de coronel y teniente coronel.

El tiempo ha amainado un poco.

El vapor *Lulio* ha suspendido la salida de Alicante para esta población.

Desde Ibiza

Ibiza 25 á las 7'10

Al amanecer de hoy ha empezado á circular la noticia de que el *Giralda* llegará á Ibiza de nueve á diez de la mañana.

La noticia ha producido grande agitación en toda la ciudad. Las casas van engalanándose á toda prisa. El vapor *Balear* larga sus empavesadas lo mismo que los demás buques fondeados en el puerto.

El tiempo ha mejorado luciendo el sol; el verdadero sol de Ibiza, que anuncia un día de primavera.

En el extremo del andén del muelle se ha levantado un templete de estilo árabe, formando cuatro arcos en disposición de herradura rematados por una cúpula esférica. Junto al monumento de Vara de Rey se ha construido también una tribuna regia muy elegante.

El Rey desde el muelle se dirigirá á la Capilla de San Ciriaco, por donde es fama que los cristianos entraron en la plaza cuando la conquista. Allí se verificará la adoración del *Lignum crucis*.

Desde la capilla subirá á la Catedral bajo palio, cuyas varas llevarán los diputados provinciales, los tenientes de Alcalde y el jefe de telégrafos, cantándose el *Te-Deum*.

Después habrá recepción pública en el Ayuntamiento é inmediatamente la inauguración del monumento á Vara de Rey.

Llegada del Rey á Ibiza

Ibiza 25 á las 8'15

En este momento entra en el puerto el yate real *Giralda*, seguido del crucero *Lepanto*.

El *Giralda* ha adelantado la hora de llegada, cogiendo desprevenido á todo el mundo.

Corzuelo.

SEGADORAS DE HIERRO

en la herrería de JUAN BALLE.—BINISALEM

Tip. lit. de Amengual y Muntaner.