

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA-AVISOS Y NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO

Table with 2 columns: Location (España, Extranjero) and Price (1.25, 2.50)

Número suelto 5 cts.
Id. atrasado 10 »

LECCIONES DE FRANCÉS PRACTICO
DON JOSÉ FONT LOZANO
San Elías, 6, entresuelo
LECCIONES PARTICULARES A DOMICILIO
Curación de la Tos
PASTILLAS J. MIRÓ

Pérdida
Se ha extraviado un perro perdiguero, blanco, orejas y algunas manchas rojas...

LA ACTUALIDAD
Los que protestan
Generalmente los dóciles, los indiferentes, los escépticos, presencian cualquier abuso...

El cupo de 1901
Ha levantado justificadas protestas el cupo de 80.000 hombres que se fija este año para el ingreso en filas...

do el día 3 del citado mes de Septiembre en la Gaceta, señalando el cupo decía:
Artículo 1.º Para cubrir las bajas que ocurran en el ejército y mantener en él las fuerzas necesarias para atender a la misión que le está confiada...

Art. 2.º Las Comisiones mixtas de reclutamiento procederán desde luego al cumplimiento de este decreto, en la forma que se determina en el capítulo XVI de la ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército.
Art. 3.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes del mayor contingente de reclutas de las islas Baleares...

Distribución del contingente por zonas
Logroño, 765.—Jaén, 1.612.—Oran, 1.263.—Mataró, 1.245.—Pamplona, 1.555.—Badajoz, 1.217.—Oviedo, 1.029.—Lugo, 1.113.—Asturias, 1.776.—Osona, 1.530.—Burgos, 1.544.—Tolosa, 1.210.—Vigo, 1.559.—Soria, 872.—Zara, 1.176.—Gasteiz, 1.023.—Córdoba, 1.453.—Castellón, 1.601.—San Sebastián, 979.—Murcia, 1.513.—Teruel, 1.201.—Bilbao, 1.169.—Zamora, 1.414.—Girona, 1.178.—Jatiba, 1.730.—Guasca, 1.242.—Ciudad Real, 1.280.—Valencia, 1.459.—Santander, 1.065.—León, 1.577.—S. govia, 734.—Coruña, 916.—Tarragona, 1.354.—Granada, 1.532.—Santago, 934.—Valadolid, 1.023.—Pontevedra, 1.400.—Huelva, 1.451.—Málaga, 1.354.—Caceres, 1.224.—Avila, 943.—Cádiz, 1.334.—Gijón, 869.—Palencia, 1.000.—Alicante, 1.733.—Villafraanca, 1.074.—Huesca, 1.554.—Lorca, 1.241.—Albacete, 1.203.—Talavera, 1.176.—Lérida, 1.730.—Jaén, 1.333.—Gadajara, 867.—Monforte, 1.238.—Zaragoza, 1.499.—Ronda, 1.633.—Madrid (complementaria), 748.—Ibidem (idem), 637.—Barcelona (idem) 963.—Ibidem (idem), 1.047.—Sevilla (idem) 1.307.—Victoria, 493.—Santa Cruz de Tenerife, 457.—Las Palmas, 544.—Baleares, 2.000.

LA CONQUISTA DEL AIRE
El globo de Santos-Dumont
Su descripción completa
Las experiencias aeronáuticas de Santos Dumont han despertado en todas partes una curiosidad bien justificada...

Es, pues, punto capital mantener la rigidez del globo, y para lograrlo, Santos Dumont ha tenido una idea muy ingeniosa. En el interior del globo grande que queda descrito, y en su parte media inferior, va un globo complementario ó compensador...

el globo exterior se mantiene rígido con una pérdida mínima de gas, puesto que la presión menor á que se abre la válvula del globo compensador permite que el aire se escape disminuyendo la presión y economizando hidrógeno.
La presión del aire contra la proa del globo aumenta como la segunda potencia de la velocidad con que éste avanza...

Viene ahora la otra parte del aparato, constituida por el motor, toda la maquinaria propulsora, la barquilla para el aeronauta, etc.
Todos estos elementos se hallan sostenidos en una especie de armadura, larga y estrecha, de sección triangular que se halla colgando á la parte inferior del globo...

Este sistema de suspensión tiene grandes ventajas sobre la red de cuerdas. En primer lugar no se imprimen contra la parte superior convexa del globo, produciendo bultones y depresiones en éste; y en segundo lugar, como los alambres son muy tenues, apenas ofrecen resistencia al aire, mientras la porción colgante de las cuerdas en los globos ordinarios presenta tanta resistencia como el globo mismo.

En el medio de la armadura, y suspendido de ésta por alambres de piano de tres milímetros de diámetro, se halla el motor, alma de todo el aparato. Este motor es de petróleo, consta de cuatro cilindros, desarrolla una fuerza de 20 caballos de vapor y pesa 98 kilos. Da 1.200 revoluciones por minuto y hace funcionar una bomba de



VAPORES CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Lunes á las 10 de la mañana para
Ibiza.
Martes á las 6 de la tarde para
Barcelona, (directo).
Miércoles á las 9 de la mañana, pa-
ra Ibiza y Valencia y 2 tarde para
Mahón (via Alcudia).
Jueves á las 6 de la tarde para
Barcelona, (directo).
Viernes á las 6 de la tarde para
Barcelona. (di-)

Sábados á las 8 de la tarde para
Ibiza y Alicante y para Mahón.
Domingos á las 2 de la tarde para
Barcelona, (via Alcudia).

LLEGADAS A PALMA

Lunes á las 7 de la m. de Barcelona
y 9 mañana de Mahón (via Alcudia).
Martes á las 8 de la mañana de Ibi-
za y Alicante y de Barcelona. (Este
último sin correo.)
Miércoles á las 7 m. de Barcelona,
(directo) y 8 m. de Mahón, (directo).
Jueves á las 9 de la m. de Barcelo-
na, (via Alcudia) y 2 tarde de Ibi-
za.
Viernes á las 10 de Ibiza y Valen-
cia.
Sábados á las 7 de la mañana de
Barcelona, (directo).



FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que rige
desde el día 10 de Abril de 1898.

De Palma hasta Manacor y Felanig,
á las 7'40 mañana, 2 y 6'25 (mix-
to entre Empalme y Manacor y Santa
María y Felanig) tarde.

De Palma hasta Lapuebla, á las
7'40 mañana, 8'30 y 8'25 (mixto de-
de Manacor) tarde.

De Manacor hasta Palma á las 4
(mixto), 6'30 mañana y 5'15 tarde.
De Manacor hasta Felanig y La-
puebla, á las 6'30 mañana y 5'15
(mixto en los ramales) tarde.
De Felanig hasta Palma, Manacor
y Lapuebla, á las 6'40 mañana, 12'15
(mixto hasta Sta. María) y 5'25 (mixto
y desde Empalme) tarde.
De Lapuebla hasta Palma, Manacor
y Felanig, á las 6'55 mañana, 1 y
5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Palma 22 de Marzo de 1898.—El
Director G., Guillermo Moragues.

DILIGENCIAS

para los pueblos de la isla de Mallorca

Pueblos de la Isla	Puntos de parada	Salidas de Palma	Llegadas a Palma
Andragó	Marina	8.30	10.00
S'Arracó	Marina	8.40	10.10
Capedrã	Santafelìa	9.00	10.30
Caiviá	Santafelìa	9.10	10.40
Esperlas	P. del Olivar	9.20	10.50
Estallentia	P. del Olivar	9.30	11.00
Estalenchá	P. del Olivar	9.40	11.10
Banyalbufar	P. del Olivar	9.50	11.20
Puigpunyent	P. del Olivar	10.00	11.30
Valdemosa	San Miguel	10.10	11.40
San Miguel	San Miguel	10.20	11.50
San Mateo	San Mateo	10.30	12.00
San Roque	San Roque	10.40	12.10
Santanyi	Santanyi	10.50	12.20
Santafelìa	P. de S. Ant	11.00	12.30

HAY QUE SABER COMO Y EN QUE SE GASTA EL DINERO

Sabido de antemano es que el ANUNCIO ha sido es y será la base esencial para el COMERCIO é INDUSTRIAS, pero lo que importa es saber ANUNCIAR y elegir los medios para ello.

El ANUNCIO en el PERIODICO no decaerá nunca ni pasará de moda pero hay que elegir los que más tiende el público á leer no el comercio pues para el primero es á quien suelen ir dirigidos los ANUNCIOS no al segundo.

Para que el ANUNIO de resultado deben preferirse PERIODICOS DE MUCHA CIRCULACION y resultará mas barato y provechoso, sino será dinero perdido el que habreis invertido en anunciarlos.

DIFERENTES SISTEMAS DE ANUNCIAR

CENTRO DE ANUNCIOS de JUAN GONZÁLEZ

PLAZA DE SANTA EULALIA, 10-PALMA

NO MAS CASPA, NI CANAS NI ENFERMEDADES DE LA CABEZA

El Tricofero Padró

que es el tónico más antiguo y acreditado de España, hace crecer el pelo sano, limpio y con su color natural.

50 años de éxito á pesar de su simulario de falsificaciones é imitaciones nacionales y extranjeras.

Venta en todas las buenas farmacias, droguerías y perfumerías.

Depósitos en Palma: Farmacia de Valenciuela, Centro Farmacéutico y principales.

Vapores Transatlanticos de Pinillos Izquierdo y C.

Salidas fijas para las Antillas, Mexico y Estados Unidos

Para Puerto Rico, Habana (Santiago de Cuba) y Veracruz.

Salida de este puerto fijamente el 25 de Septiembre el vapor

PIO IX

Admite carga, pasajeros para dichos puntos y también para Canarias

Para más informes dirigirse á los señores Martínez y Planas, San Juan, 29, Palma.

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

Mes de Septiembre

Línea de Cuba-México.—Servicio del Norte: El día 16 salda de Santander y el 20 de Cádiz, el vapor «Alfonso XIII» directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para litorales de Cuba y para Costañimas y racifco, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Columbia, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, también con trasbordo en Habana.

Servicio del Mediterráneo: El día 25 salda de Barcelona, el 27 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Montezerrat», directamente para New York, Habana y Veracruz. Cominacione para diversos puertos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Columbia.—El día 11 salda de Barcelona, el 18 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Cristóbal Colón», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limes, Coien, Sabanailla, Puerto Cabello, y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferro carril de Panamá con las compañías de Navegación del Pacifico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directas. Combinacion para el litoral de Cuba y Puerto Rico.

Se admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en Habana.

Línea de Filipinas.—El día 14 de Barcelona el vapor «Montevideo», directa para Fort Bau, Suva, Aua, Colombo, Singapore, y Manila, si viene por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 8 salda de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de S. Agustín», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Rio Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaiso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.

Línea de Canarias.—El día 17 salda de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde», directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Pó.—El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor «Lanzarote», para Fernando Pó, con escala en Casablanca, Mazagán, y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tanger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.—Salidas de Tanger: martes, jueves y sábados.

No se admite carga la víspera de la salida.

Para más informes, acócese á los Agentes de la Compañía en Palma, Plaza de Antonio Maura, número 4.

COMERCIO DE MADERAS

DE JUAN ARNAU

Establecido en el antiguo almacén de San Cezar—Entrada única por la Plaza del Olivar
Hay disponibles MADERAS DE ABETO, MADERAS DE PINO
TRA, MADERAS DE PINO ROJO y toda clase de maderas aserradas.

Queda á disposición de los consumidores y del público en general dicho establecimiento donde podrán dirigir los encargos que sean servicios con toda actividad.

Se sierran cualquier clase de maderas

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

EXPUSIONES DE TODA CLASE A PRIMA FIJA

Domiciliada en Barcelona, Dominio de San Francisco, número 9

Director R. general don J. de Arbo y Mataró, calle de Santa, número 21, Palma.

Agente general en el partido de Iaca el señor don Joaquín Galabert y Masip, calle de San Francisco, número 1, Iaca.

Gotas Madres Sulfurosas de BAR

Consiguen el remedio mejor y más acreditado en todos los casos en que se debe usar la «Medicación sulfurosa», supliendo con ventaja al uso de toda clase de aguas y de baños sulfurosos.

Sea de seguro resultado:
En los «arxpes», así interiores como externos; en las «llagas, granos, úlceras, manchas, etc.»; en las «anginas, irritaciones de garganta, bronquitis, tos, catarros pulmonares crónicos, etc.»; en las «escrofulas» y «anemias»; y finalmente en todos los casos en que se usa el azufre ó las aguas de los manantiales sulfurosos las «Gotas Madres Sulfurosas» obran con gran ventaja, comodidad, rapidez y economía.

Véndase: precio del frasco 8 pesetas.—Deposito: Farmacia de don Juan Valenciuela, Plaza de la Catedral, número 2.

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE ENOLTURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

DEL DOCTOR PADRO

Remedio segurísimo para la curación de las «ecrémias ó tumores frios, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los nódulos blancos, las llagas de la matriz, la separación de los oidos, las costras de la piel, y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores é impureza de la sangre.

CINCUENTA AÑOS DE ÉXITO

De venta en todas las farmacias y droguerías del mundo.—Farmacia del Globo, Plaza Real, número 1, Barcelona.—Depositos en Palma: Farmacia Valenciuela, Centro Farmacéutico y principales.

No más pelo blanco

Tintura del Doctor Jimeno

para teñir el pelo de color castaño obscuro ó negro de sbano. Su empleo es sencillo y rápido, higiénico y eficaz. TRES PESETAS. Vesta en droguerías y perfumerías.—Barcelona, plaza Real, 1, Farmacia del Globo del Dr. Jimeno.

Depositos en Palma: Farmacia de Valenciuela, Centro Farmacéutico y principales.

ZURICH

Compañía general de Seguros contra los accidentes y la responsabilidad civil fundada en 1872, domiciliada en Zurich (Suiza), autorizada en España por R. D. de 27 de Mayo de 1901 y garantizada con el depósito de 250.000 pesetas.

Capital social (215 pagados é integrados) 815 en obligaciones de los accionistas. Francos 5.000.000

Reservas. Francos 16.000.000
Indemnizaciones pagadas hasta fines de 1900. 66.888.000

Seguros colectivos contra los accidentes del trabajo.
Seguros de viajes por mar y tierra.
Seguros de la responsabilidad civil respecto de terceros.

Seguros individuales contra toda clase de accidentes.
Seguros con prima vital y valederos por toda la vida contra los accidentes de los viajes.

Agente General en España: Don Emilio Gisbert, Princesa, 81—Barcelona.
Agente en Palma de Mallorca y Provincia: Sres. Roca y Vadell.

PALMA.—Tip. Lit. de Amengual y Muntaner

ACADEMIA MILITAR

Bajo la dirección de don Francisco Clar y Blus, capitán de infantería y profesor que ha sido de la Academia del arma durante los cinco años últimos, se abrirá en primer de Septiembre próximo un curso de preparación para ingreso en todas las academias militares, con una sección á cargo de dicho director, en la que los señores oficiales de la escala de reserva corresponden las materias que previene la real orden de 9 de Abril último (D. O. 14 76).

SE ADMITEN INTERNOS
Para detalles: Pizarro 29, principal, Valencia