

HORAS DE DESPACHO  
Redacción: desde las cuatro de la ma-  
drugada á las 10 de la noche.  
Administración: desde las 7 mañana á  
las 7 de la noche.

TELÉFONO 27

Oficinas: Conquistador, 30

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

1898  
Martes 26 de Abril  
PRECIOS DE ABONO

	PTAS.	CTE.
España.	1	25
Extranjero (Unión Postal).	2	50
Ultramar.	1	50

Número suelto. . . 5 cts.  
Id. atrasado . . . 10 .

## La situación naval

de España y los Estados Unidos

Un ilustrado amigo nuestro, de nacionalidad alemana, el Dr. Máximo Herting, que desde hace algunos años reside en Mallorca, nos favorece con el siguiente artículo, que han de leer con interés todos nuestros lectores:

Una guerra entre los Estados Unidos de América y España tiene, en virtud de la actualidad de cosas, que hacerse por excelencia, si no exclusivamente, por mar.

Los dos países están separados por el Atlántico y España posee en las Indias occidentales dos islas; Cuba y Puerto Rico que están situadas más cerca de América que de la patria.

Antes de que cualquiera de las dos potencias pueda hacer uso de sus fuerzas de tierra, debe haber dado pruebas positivas de su superioridad por mar dentro de la esfera de sus operaciones y eso tan sólo puede efectuarse derrotando las fuerzas navales del enemigo por mar ó bien bloqueando las en un puerto.

Si, en vez de obrar así, se atentara, por ejemplo, de la parte de los americanos invadir el territorio español ó si los españoles enviaran tropas auxiliares á Cuba, ambos intentos podrían resultar ó muy probablemente resultarían en un desastre.

El objetivo de las operaciones de una flota por mar debe ser en primer lugar la flota misma del enemigo para reducirla ó á la nada ó bien á una impotencia total.

Invasiones por el territorio, el bombardeo de las bases navales y la destrucción del comercio, todo eso, son objetivos de orden secundario, los que como está comprobado por la historia, ejercitan poca influencia ó ninguna sobre el resultado final, si no se alcanza el primordial objeto, el de la completa destrucción de la flota hostil.

Si los americanos salen con la suya, habrán obtenido este éxito, si han exceptuado las comunicaciones de las colonias españolas con la madre patria, en cuyo caso harán con las colonias lo que les parezca bien:—mientras que, si al contrario, España sale victoriosa de un combate naval decisivo, ella será capaz, con la Habana como base, de operar sobre las costas de América.

La situación extratégica podría naturalmente simplificarse, si España se decidiera á no mandar sus fuerzas navales por el Atlántico, pero en tal caso ella abandonaría facto todo.

Aunque su historia como potencia marítima no registra casi durante los tres últimos siglos, sino derrotas y desastres, ella presenta sin embargo numerosos ejemplos de valor y heroísmo de sus marinos en la hora de la adversidad, al paso que no se puede dudar el valor personal de la nación.

Siendo tales las condiciones generales de la situación bien natural es que el centro del interés público estribe ahora en las fuerzas navales de que disponen ambas potencias, que están á punto de medirse en encuentros mortíferos; por lo mismo no vendrán mal algunas informaciones referentes á las fuerzas y á la distribución de mar.

Por una rara casualidad ambos Estados empezaron lo que se puede intitular la rehabilitación de sus fuerzas marítimas casi á un mismo tiempo. Hasta poco antes de 1885 ninguna de las dos potencias había tratado aumentar su flota, datando sólo desde esa época las recientes construcciones del *Pelayo*—acorazado de línea—para España y de los cruceros por el tipo de *Chicago* y del *Atlanta* para América.

Entonces en ambos países, programas extensos de construcciones se concibieron principalmente para cruceros, siendo particularmente el programa español muy completo dentro de estos límites, pero con la adición de una flotilla de torpederos.

Sin embargo no tardaron los oficiales de la marina americana en reconocer la absoluta necesidad de *acorazados de línea* para una flota potente y se construyeron varios buques poderosos destinados á formar la espina dorsal en cualquier acción naval seria.

De lo cual resulta que las fuerzas navales de ambos antagonistas se componen casi exclusivamente de buques construidos durante los últimos diez años. Dentro de diez años mucho se puede hacer aun en países como España en que no se distinguen por una rapidez enérgica en construcciones de buques navales, y hoy por hoy las escuadras dispuestas á entrar en acción presentan por ambas partes beligerantes tipos de arquitectura naval que serían el orgullo de cualquier potencia marítima.

### La flota de los Estados Unidos

Hablando en primer lugar de las fuerzas marítimas de los Estados Unidos; los principales buques que formarán la efectiva línea de combate pueden clasificarse del siguiente modo:

Además hay cierto número de otros buques, pero, sea porque son tipos viejos, sea porque tienen poca capacidad para carbón, sólo sirven para guardar las costas ó puertos. De éstos los más importantes son los *monitores «Puyitan»* (6,000 toneladas) y los *Amphitrite*, *Miautomoh*, *Terror* y *Monadnock* (7 000 toneladas.)

El punto más flaco de la flota americana es la escasez de torpedos; tampoco posee destroyers de torpedos, pero varios están en construcción y pronto estarán listos.

Se sabe que el gobierno americano ha comprado dos buques de guerra que acaban de construirse en Londres para el Brasil y puede ser que se hayan hecho otras compras.

Además hay siete buque de correo y para otras necesidades de 140 á 170 pies de largo y con una velocidad nominal de 22 en el puerto de *Key West* dispuestos á acompañar la escuadra durante operaciones en aguas cubanas.

La mayor dificultad para los americanos ha sido la cuestión del personal, pues no poseen un sistema de reservas de marinos como los países de Europa. Por todos los sitios á propósi-

to de las costas y de los puertos el ministro de la marina hizo fijar carteles en los que expuso las grandes ventajas para los que se hiciesen enlistar para el servicio marítimo sea como marineros sea como maquinistas. Se ofreció una mensualidad de 24 chelines (el chelín á 5 reales) para hombres de 21—35 años de edad de 55 á 70 ch. para maquinistas de primera de 21—35 años de edad y de 40 ch. para maquinistas de segunda de 21—35 años de edad.

Se han alistado bastantes personas, sin embargo el *Columbia*, entre otros buques no está aún *au complet*. A consecuencia de las dificultades que se experimentan para adquirir el indispensable personal se ha rebajado mucho la rigurosidad de la disciplina en los buques. Y para suplir á la escasez de oficiales se ha dejado á los cadetes de la Academia Militar de *Annapolis* hacer sus exámenes antes del término que la ley prescribe en circunstancias normales.

### La Flota Española

Los buques principales de la flota española que puede entrar en línea de combate son los que siguen:

## Flota española

### ACORAZADO DE LINEA

NOMBRES	Toneladas	Fuerza de caballo	Velocidad nominal	DISTRIBUCIÓN
Pelayo . . . . .	9.900	8.000	16.0	Cádiz (de Cartagena)

### CRUCEROS ACORAZADOS

Carlos V. . . . .	9.235	18.500	20.0	Cádiz (del Ferrol)
Card. Cisneros . . . . .				Ferrol (no listo aún)
Princesa Asturias . . . . .				Cádiz
Oquendo . . . . .	7.000	15.000	20.0	De Puerto Rico salieron para Cabo Verde
Vizcaya . . . . .				De Cádiz salieron para Cabo Verde
Maria Teresa . . . . .				
Cristobal Colon . . . . .	6.450	14.000	20.0	

### CRUCEROS

Alfonso XIII. . . . .	5.000	11.000	20.0	Cartagena
Lepanto . . . . .	4.826	12.000	20.0	Ferrol
Alfonso XII. . . . .	3.090	4.800	17.0	Cuba
Reina Cristina . . . . .	3.000	3.970	15.5	Cádiz
R. Mercedes . . . . .	3.000	3.700	5.0	Cuba
Conde de Venadito . . . . .				
Ulloa . . . . .				Filipinas
Juan de Austria . . . . .	1.130	1.600	14.0	Cádiz
Infanta Isabel . . . . .				Cuba
Isabel II . . . . .				
M. Ensenada . . . . .		1.600	15.0	
Isla de Cuba . . . . .	1.030	2.200	16.0	
Isla de Luzón . . . . .		2.200	16.0	Filipinas

Además existen dos acorazados de tipo viejo, el *Vitoria* y el *Numancia*, que fueron construidos en Blackivall (Inglaterra) en 1865 y que hace poco han sido reconstruidos y armados de nuevo en *Toulon*, pero no es probable que estén jamás en disposición para poder servir en operaciones distantes del país.

España posee también cierto número de cañoneros veloces; de los que varios estaban de servicio en las colonias de las Indias Occidentales y aún están en las aguas de Cuba.

La flotilla de torpedos es mucho más numerosa que la de América y en ella van incluidos unos buques de gran velocidad que los acompañan para pasar el Atlántico y algunos destroyers de torpedos de tipo reciente.

Por lo que toca al personal España no encontrará dificultad; pues la reserva cuenta nominalmente 25.000 marineros experimentados; es decir, más que la mitad de los que están en servicio activo.

La situación, pues, en el Atlántico es que por el lado oeste están reuniéndose dos escuadras: en *Hampton Roads* y en *Key West*.

La primera, denominada *Escuadra Volante*, se compone del *Brooklyn* (con el almirante); *Hassachusetts*, *Texas*, *Columbia* y *Hineapolis*, bien que el haber incluido el *Hassachusetts* y *Texas* (los que, en virtud de una velocidad inferior á la de la *Escuadra*, disminuirán considerablemente la rapidez de las operaciones de esta) parece indicar que esta formación tan solo lleva un carácter provisional.

La segunda *Escuadra*, la de *Key West*, está definitivamente compuesta del *New York* (con el almirante), *Jowa*, *Indiana*, *Cincinnati*, *Detroit*, *Har-*

*blehead*, *Montgomery*, *Hashville*, y *Wilmington*, además de los tres monitores de la flotilla de torpedos y de varios otros buques de menos importancia.

Además están á punto de reunirse con esta escuadra dentro de una semana ó dos el *Oregon* que procede del Pacífico, el *San Francisco* y el *New Orleans* que se esperan de *Halifar* (Inglaterra) y el *Helena* de *Bermuda*.

*Key West* se halla á 100 millas inglesas (norte) de la Habana y sin embargo España no ha reunido aún una escuadra suficiente para la eventualidad de un ataque, ó de un bloqueo, bien que las cañoneras armadas con torpedos pudieron constituir en las manos de hombres inteligentes y decididos á sacrificar eventualmente su vida, un peligro para cualquier fuerza que tratase á poner un bloqueo.

En frente de *Hampton Roads* distante casi 3.500 millas inglesas está situada *Cádiz* donde los españoles aún tienen reunida su escuadra más fuerte, probablemente porque algunos de los buques no están todavía listos para maniobrar; esta escuadra se compone del *Pelayo*, *Carlos V*, *Princesa de Asturias*, *Alfonso XIII*, *Lepanto* y de una flotilla de torpedos.

La segunda escuadra española parece tener por *rendez-vous* de su concentración el Cabo Verde, casi 3.000 millas lejos de *Puerto Rico* ó bien tres veces más distante que *Key West* se halla del Cabo Verde.

Gratis sería si se quisiera insinuar más de lo que pudiera ó debiera constituir el plan ó la línea de conducta de cada cambatiente, pero no cabe duda que sería indispensable para España romper el cerco del bloqueo si lo han

puesto ya los americanos antes de que llegue la escuadra de Cádiz.

Un factor importante es el carbón pues aunque todos los buques poseen una gran capacidad para proveerse bien, ambas partes tendrán absoluta necesidad de depósitos seguros en tierra. Sin duda habrá estaciones de carbón bien provistas para los españoles en los puertos de Cuba y de Puerto Rico, pero condición es que la escuadra americana no los impida tocarlos cuando lleguen allí.

En cuanto á los americanos; se han establecido por ellos depósitos de carbón en varios puertos pequeños y poco frecuentados de *Santo Domingo*, *Santo Tomás* y de otras islas. Formarán naturalmente bases secundarias en los sitios más á propósito para sus operaciones:

No hay que olvidar que una *tercera* escuadra americana está reuniéndose en las aguas de la China que se compondrá del *Olimpia*, *Baltimore*, *Baileigh*, *Boston* y *Concord*. Dos vapores se han también comprado en *Hong-Kong* que servirán de buques de provisiones á la escuadra que parece ser destinada á operar contra las Filipinas donde la fuerza naval de España se halla representada por un crucero acorazado y varios cruceros de otra clase y por unos 20 cañoneras.

DR. MAXIMO HERTING.

## Revistas Madrileñas

En ambas Cámaras.—Hidalguía española.—¿Crisis?—Villuendas.

¡Qué contraste entre la primera sesión del Senado y la primera sesión del Congreso!

En la alta Cámara las votaciones de puestos se efectuaron con la mayor indiferencia. No vimos un solo Senador afamándose por dar una pueril satisfacción á la vanidad mezquina. Dedicose la sesión entera á ofrecimientos patrióticos tan oportunos como plausibles. El Senado todo, sin distinción de matices ni personalidades se puso á la incondicional disposición del Gobierno, no por ser éste quien es, si por tratarse de un gobierno español que lleva la voz de la patria en circunstancias tan graves y difíciles.

Esto es lo lógico, y esto es orgulloce, esto consuela.

En la Cámara popular, por el contrario, la unión deseada ha sido un mito, cada cual ha trabajado por su cuenta; los mismos ministeriales se han dividido en *moretistas* y *gullonistas*. Y todo por una secretaria ó por un hueco en esta ó la otra comisión. Compadezcamos á los que así comprenden los altos deberes del diputado, y si continua, compadezcamos á España que tales representantes nombra.

Esto apena; esto hará maldecir la política para siempre.

Como comunicó á los lectores de mis crónicas, Mr. Woodford, salió ayer en el sud-exprés, sin hallar quien le cogiese su *ultimatum*.

Ignoro si Mr. Woodford hará después lo que todos los diplomáticos que, desde que empezó la guerra cubana, nos ha deparado la república de la Unión, pero cometerá la mayor de las iniquidades si no se convierte en paladín de la hidalguía española.

Aquí se ha exhibido con exceso, algunas veces imprudentemente, como la noche de las manifestaciones en la Puerta del Sol, y sin embargo, en su impedimento no lleva ni un insulto, ni una agresión de los españoles.

Aquí se sabe respetar lo que es digno de respeto por sus propios méritos ó por las conveniencias sociales.

¡Lo mismo que en los Estados Unidos!

¡Diganlo el señor Polo de Bernabé y nuestros cónsules de la Florida!

La civilización de un pueblo no está en alardear de ella, sino en demostrarla.

¿Será verdad lo que se susurra?

¿Es posible que en estos momentos haya nadie capaz de creer que es conveniente una crisis?

Cuando lo seguro es que en los momentos de leerse lo que escribo hayan empezado las hostilidades, cabe en cabeza humana que nos quedemos sin gobierno y tengamos que esperar la

## Flota americana

### ACORAZADOS DE LINEA

NOMBRES	Toneladas	Fuerza de caballo	Velocidad nominal	DISTRIBUCIÓN
Iowa . . . . .	11.410	11.000	16.0	Key West
Indiana . . . . .		9.738	15.5	"
Massachusetts . . . . .	10.188	10.403	16.2	Hampton Roads
Oregon . . . . .		11.111	16.7	en camino desde el Pacífico por Key West

### CRUCEROS ACORAZADOS

Brooklyn . . . . .	9.250	13.769	21.9	Hampton Roads
New York . . . . .	8.200	17.401	21.0	Key West
Texas . . . . .	6.315	8.000	21.0	New York en reparación

### CRUCEROS

Columbia . . . . .	7.375	13.509	22.8	Hampton Roads
Minneapolis . . . . .	7.375	10.862	23.0	"
Olympia . . . . .	5.800	17.313	21.5	Hong Kong
Baltimore . . . . .	4.413	10.000	20.0	esperado en Hong Kong
Philadelphia . . . . .	4.324	8.815	19.5	"
San Francisco . . . . .	4.090	9.913	19.5	"
Newark . . . . .	4.096	8.809	19.0	Halifar en camino para Key West
Charleston . . . . .	3.730	6.680	18.2	"
New Orleans . . . . .		7.500	20.0	"
Albany . . . . .	3.600	7.500	20.0	"
Raleigh . . . . .	3.183	10.000	19.0	Elswick
Cincinnati . . . . .		10.000	19.0	Hong Kong
Atlanta . . . . .	3.000	4.030	15.6	Key West
Boston . . . . .	3.000	4.030	15.6	"
Chicago . . . . .	4.500	5.080	15.0	Hong Kong
Detroit . . . . .		5.227	18.5	Key West
Marblehead . . . . .	2.080	5.450	18.5	"
Montgomery . . . . .		5.530	19.0	"
Bennington . . . . .		3.436	17.5	"
Concord . . . . .	1.700	3.405	16.8	Honolulu
Yorktown . . . . .		3.392	16.0	Hong Kong
Nashville . . . . .		1.750	14.0	Key West
Wilmington . . . . .	1.370	1.600	13.0	en camino de Bermuda para Key West
Helena . . . . .		1.600	13.0	"

constitución de otro ó la nutrición de éste.

¡Valiente absurdo!  
Y así, como absurdo, lo han juzgado todos los prohombres consultados por S. M.

Dicen que todo obedece á que el señor Moret quiere irse.

¡Bueno!

¡Que se vaya!

\*  
Villuendas, el panadero que mató á Moreno Pozo, ha sido absuelto nuevamente por el Jurado, y puesto en libertad.

JOSÉ BERMÚDEZ

22 de Abril.

## NOTICIAS

### De las islas:

#### Mahón

Diecinueve de Ciudadela que en la noche de uno de estos últimos días se divisaban confusamente en alta mar las siluetas de dos grandes buques, que aplicando sus focos eléctricos sobre la torre del faro inundaron con sus reflejos la ciudad, produciendo sorprendente y agradable efecto.

Creese que dichos buques deben pertenecer á la escuadra inglesa surta en los puertos de Mallorca, y que se dedican durante la noche á practicar algunos ejercicios.

—Tan luego como se enteró D. Juan Biale, alcalde de esta ciudad, de que un soldado procedente del Ejército de Cuba se halla postrado en cama á consecuencia de las heridas que recibió, se apresuró á enviarle un socorro en metálico habiéndose hecho cargo del estado angustioso en que se halla á fin de que sea debidamente atendido.

—Del *Bien Público* de Mahón correspondiente al jueves último.

En el vapor-correo «*Menorquina*» que ha fundeado en este puerto á las diez de la mañana, han llegado dos compañías compuestas de 164 individuos mandados por dos capitanes y dos tenientes, del primer batallón del primer Regimiento de zapadores minadores que estaban de guarnición en Logroño y que han sido destinadas á aumentar la guarnición de esta plaza.

Mucho antes de la llegada del vapor, el muelle y miradores se veían invadidos por inmenso gentío, que esperaban la llegada de dichas fuerzas. En cuanto se ha divisado el vapor, la música del Regimiento Infantería Regional número 2, que había bajado al muelle para saludar á las indicadas compañías, ha tocado una marcha marcial, llenando de animación á la muchedumbre allí reunida.

En cuanto el vapor ha amarrado y puesto la plancha en comunicación directa con los andenes, el Excmo. señor general Gobernador y Sres. Comandante de Marina y Jefes y Oficiales de la guarnición francos de servicio, han pasado á bordo para recibir y saludar á dichas fuerzas, las que inmediatamente de haber desembarcado, precedidas por la música del Regional número 2, han subido á la población, pasando por las plaza de la Pescadería, del Carmen y del Príncipe y calle de Castillo, dirigiéndose á Villacarlos para alojarse en los cuarteles existentes en aquella población.

El comandante, jefe de dichas dos compañías es D. Braulio Alvarelos.

#### Sóller

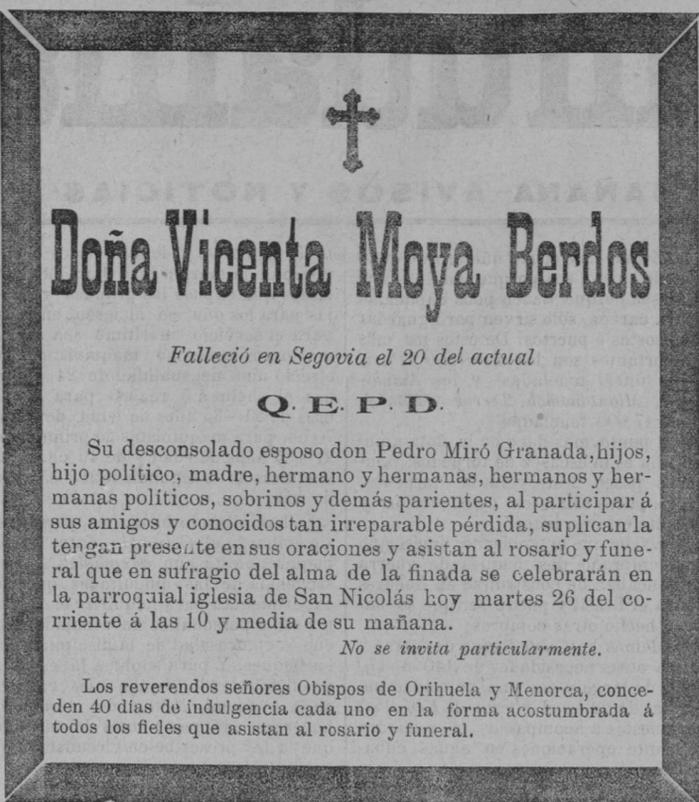
El importe de las obras efectuadas por nuestra Corporación en los días comprendidos entre el 11 y 16 del corriente mes asciende á 196'36 pesetas cuya cantidad corresponde á jornales y materiales empleados para reconstruir una parte del piso de los caminos de *Rocafor* y *Cami vey*.

—A veinticinco pesetas la carga se pagan las escasísimas naranjas que quedan en nuestros huertos y los limones á doce pesetas carga.

El lunes nos quedamos sin vapor-correo de Barcelona. El miércoles entró en nuestro puerto procedente de Palma el vaporcito *Constante* y salió ayer para el mismo punto entrando otra vez ayer por la mañana. Hoy ha fundeado procedente de Certe y Barcelona el *León de Oro* con numeroso pasaje principalmente de paisanos nuestros residentes en Francia que ya han terminado su campaña durante este año.

—Por no encontrarse bien de salud el alcalde don José Serra Aulet, desde el jueves 21 del actual se halla accidentalmente encargado de la Alcaldía el primer teniente don Jaime A. Mayol.

Deseamos al señor Serra un pronto restablecimiento á fin de que en breve podamos de nuevo verle encargado de la Alcaldía.



**Doña Vicenta Moya Berdos**

Falleció en Segovia el 20 del actual

**Q. E. P. D.**

Su desconsolado esposo don Pedro Miró Granada, hijos, hijo político, madre, hermano y hermanas, hermanos y hermanas políticos, sobrinos y demás parientes, al participar á sus amigos y conocidos tan irreparable pérdida, suplican la tengan presente en sus oraciones y asistan al rosario y funeral que en sufragio del alma de la finada se celebrarán en la parroquial iglesia de San Nicolás hoy martes 26 del corriente á las 10 y media de su mañana.

*No se invita particularmente.*

Los reverendos señores Obispos de Orihuela y Menorca, conceden 40 días de indulgencia cada uno en la forma acostumbrada á todos los fieles que asistan al rosario y funeral.

—Arregladamente á lo prescrito por el M. I. señor Vicario Capitulador en su circular dirigida al clero y fieles de esta diócesis, el señor Cura-económico de esta villa, esta mañana ha dado principio á las Rogativas para alcanzar del Dios de las Victorias el triunfo de nuestras armas en el terrible conflicto en que hoy se encuentra nuestra querida y amada España.

Después de rezadas las horas menores ha sido expuesta S. D. M. y luego se ha celebrado la misa mayor con ornamentos morados según contiene en el *Misal Tempore Belli*. Ha asistido nuestro Ayuntamiento presidido por el teniente de alcalde don Bartolomé Colom y una infinidad de fieles.

Por la noche estando de manifiesto el Sagrado Copón se ha rezado el Santísimo Rosario y también las letanías con las preces del ritual.—C.

24 de Abril de 1898.

#### De la capital:

La banda de tambores de nuestro Ayuntamiento recorrió ayer tarde las calles de esta ciudad, fijando un bando en las esquinas, invitando al vecindario á que acuda hoy al muelle á recibir las tropas expedicionarias.

Tan numerosa como el día anterior fué la concurrencia que asistió anoche al santísimo rosario que se reza en la Santa Iglesia Catedral, como rogativa al Altísimo para implorar su favor en los azoradas circunstancias porque atraviesa la nación.

Por el Gobierno Militar de esta plaza se avisa á los individuos resesados de Ultramar por enfermos que tengan prorrogadas sus licencias, para que á la mayor brevedad posible se presenten para enterarles de un asunto que les interesa.

Se ha concedido licencia para navegar al recluta de la Zona de estas islas, José March Binimelis.

Ayer noche se repartió profusamente por esta ciudad la siguiente proclama:

#### PALMESANOS:

Un deber ineludible, nos llama á recibir, con los brazos abiertos, á los generosos soldados que vienen á esta ciudad para defender su recinto, sagrado porque pertenece á la Patria, inviolable porque custodia nuestro honor y el honor de nuestros hijos.

¿Qué menos podemos hacer que saludar con un grito unánime de bienvenida, á la porción de nuestro glorioso Ejército, encargada de mantener sobre las fortalezas de Mallorca el mismo pabellón que plantó en ella el poderoso brazo de Jaime I?

#### PALMESANOS:

Los iniciadores de la importante manifestación del domingo, os convocan, reconocidos, para reunirnos mañana á las siete, junto al *Café de Colón*, anticipando los gritos de:  
¡Viva España!  
¡Viva el Ejército!  
¡Viva la Armada!

Por telegrama que ha recibido el consul de Austria, se ha confirmado que el día 2 de Mayo próximo llegará á esta ciudad el vapor de aquella na-

cionalidad que conduce los excursionistas del *Club Científico de Viena*.

Don Domingo Casanovas ha instalado en Felanig un gabinete odontológico.

Dice *El Noticiero* de Barcelona: «Se ha dispuesto que los soldados que tienen solicitado examinarse para ingresar en las Academias militares no vayan á Canarias ni á las Baleares.

El mismo periódico dice que en breve saldrán para Palma un maestro de taller y varios obreros pertenecientes á la maestranza de Sevilla.»

A las once de la mañana de ayer fundeó en nuestro puerto procedente de Barcelona el vapor *Cataluña* siendo portador de la correspondencia, carga y seis pasajeros figurando entre ellos el señor Odon de Buen con su señora.

Dicho vapor, como ya dijimos ayer, tenía que ir al puerto de Sóller.

Los gremios invitados para hoy por el señor Administrador de Hacienda, para la designación de Síndico y Clasificadores son los siguientes:

A las ocho de la mañana, broncistas.

A las ocho y media, caldereros.

A las nueve, carpinteros con taller.

A las nueve y media, carreteros ó constructores de carros

A las diez, cesteros ó constructores á mano de cestas y otros objetos de mimbre y caña.

A las diez y media, cajeros que hacen con carton cajas, estuches y juguetes.

A las once, cofreros.

A las once y media, coloreros ó preparadores de color para la pintura.

A las doce, constructores de velamen para buques.

A las doce y media, corseteros y costureros con obrador.

A la una de la tarde, cuberos.

A la una y media, escultores, estatuarios y vaciadores en escayola ó carton piedra.

A las dos, esmaltadores y engastadores de piedras falsas y metales ordinarios.

El domingo último recibieron por primera vez la Sagrada Comunión en las distintas parroquias de esta capital gran número de niños de ambos sexos.

En la iglesia de Santa Magdalena empezó ayer por la mañana una devota novena al tiempo de la misa, dedicada á la Beata Catalina Tomás, para implorar del Altísimo el triunfo de nuestras armas sobre los enemigos de nuestra nación.

Ayer por la mañana falleció en el caserío de la Soledad un muchacho de corta edad que hacía unas cuantas horas había llegado de Porreras en estado ya delicado.

Como el señor Rebase se negó á firmar el certificado de defunción, por no haber asistido al enfermo, se avisó el Juzgado, que se constituyó en la casa de aquél empezando las diligencias del caso.

El señor Alcalde impuso ayer varias multas á otros tantos sujetos que

habían promovido un fuerte escándalo en la vía pública.

A las tres de la tarde de ayer salió de este puerto con rumbo al de Barcelona el vapor *Cataluña*, llevándose la correspondencia y alguna carga.

Se nos dice que á las dos de la madrugada de ayer varios de los buques de la escuadra encendieron sus reflectores eléctricos dirigiéndolos á las baterías de la costa recientemente construidas.

Esta noticia dió lugar á muchos comentarios entre el público.

Habiéndose resuelto por la empresa del teatro principal dar por terminada la actual temporada, los abonados á las funciones pueden pasar por la taquilla para recoger el esceso de abono.

El *match* que tenía que verificarse ayer entre los ciclistas Armengol de Inca y Comas de Lapuebla se suspendió á causa del mal tiempo.

El señor Rector, clero y archicofradía de la *Felicitación Sabatina* de la iglesia de San Nicolás, han acordado la celebración de un triduo durante los días viernes, sábado y domingo, con motivo de las presentes circunstancias.

Los sermones correrán á cargo del orador sagrado don Bernardo Matas.

## En el Ayuntamiento

Bajo la presidencia del Alcalde, señor Losada, y con asistencia de un gran número de señores concejales, celebró ayer la Corporación municipal, sesión ordinaria en segunda convocatoria dando principio á las doce de la mañana.

Se dió lectura al acta de la sesión anterior, que fué aprobada.

Acto seguido entró en el salón el señor Sureda, concejal electo en las elecciones verificadas el año último, tomando posesión de su cargo.

Se dió lectura y fueron aprobadas varias cuentas por servicios municipales.

Se aprobó un dictamen de la Comisión de Fomento, proponiendo el traslado de local de la Escuela Municipal de niñas de la Indiotería.

Se aprobaron varios dictámenes de la Comisión de Obras, concediendo permisos para obras particulares.

Igualmente fueron aprobadas varias denuncias de obras que se están llevando á cabo sin permiso.

Se acordó la demolición de varias casas que amenazaban ruina.

Concluido el despacho ordinario el Secretario dió lectura á una proposición suscrita por la Comisión de Hacienda en la que se proponen los siguientes acuerdos:

1.º Contribuir á la suscripción nacional con la cantidad de 50.000 pesetas.

2.º Ofrecer al Gobierno que el Ayuntamiento satisfará el alquiler de los edificios que se designen para el alojamiento de tropas cuando las de carácter militar sean insuficientes.

3.º Crear un cuerpo de voluntarios bomberos para servicio de incendio y salvamento.

En caso necesario concurriría á la defensa de la ciudad con organización militar si el ramo de guerra cree útiles sus servicios y le facilita armas y Jefes para su instrucción y mando.

4.º Adquirir material para el servicio de incendios y salvamento en su nueva organización.

5.º Estudiar inmediatamente proyectos de obras de utilidad para el municipio á fin de que en su día puedan ser ocupados los obreros que por consecuencia de la guerra quedan sin trabajo.

6.º Destinar á la realización de los acuerdos propuestos la suma de 250 mil pesetas para la cual se formará un presupuesto extraordinario. De esta cantidad se dispondrá parcialmente y á medida que sea indispensable. Para la inversión de sumas en obras, deberá preceder acuerdo razonado y fundado del Ayuntamiento y de la Junta Municipal.

7.º Para obtener la citada suma de 250.000 pesetas con toda urgencia se contratará al interés anual del 5 por 100 amortizable en 5 años como plazo máximo á cuyo efecto en los presupuestos ordinarios se consignará la cantidad bastante para pago de amortización é intereses.

8.º El empréstito estará representado por 100 pagarés municipales de 2.500 pesetas garantidas por las firmas de particulares que sean admitidas por los prestamistas.

La cantidad destinada á la amortización se distribuirá por igual entre todos los pagarés.

9.º A su vez el Ayuntamiento garantiza el cumplimiento de sus com-

promisos con todos sus recursos libres de prenda ó hipoteca y en especial con los ingresos de consumos.

10.º La operación se contratará total ó parcialmente. Si las patrióticas ofertas para la colocación de los pagarés escudieran de la cantidad de 250.000 pesetas serán preferidas las que señalen un tipo menor de interés.

11.º Para obtener el concurso así de los contribuyentes que deseen garantizar los pagarés como de las personas que quieran contratar la operación se publicarán estos acuerdos á fin de que sin utilizar nuevas invitaciones quede demostrado el patriotismo que anima al vecindario.

En la Alcaldía se abrirá un registro público de ofrecimientos al objeto indicado.

12.º Las atenciones que gravaran los presupuestos municipales futuros, para devolución del capital del empréstito y sus intereses se cubrirán por medio de un repartimiento vecinal voluntario en caso de que los arbitrios ordinarios y extraordinarios que sea oportuno imponer una vez verificado el presupuesto de gastos, no bastaran á cubrir las nuevas necesidades.

13.º Para el desarrollo urgente de los precedentes acuerdos el Ayuntamiento nombrará una Comisión la que asesorará al Alcalde en el cumplimiento de los mismos.

Terminada la lectura el señor Zaforteza dijo creía que caso de no existir incompatibilidad, con el cargo de concejal deberían ser ellos los primeros en garantizar los pagarés que con el empréstito deben crearse.

Usaron también de la palabra los señores Mulet, Serra, Moll y Pou, quedando aprobada la proposición por aclamación.

A propuesta del señor Alcalde quedaron nombrados los señores Pou, Serra, Zaforteza, Sureda y Salom, para componer la Comisión que debe asesorar al señor Alcalde.

Se acordó dirigir un telegrama al Gobierno participándole los acuerdos tomados.

Se enteró el Ayuntamiento de una carta de despedida del diputado por esta circunscripción Don Miguel Santandreu ofreciéndose personalmente para cuantos asuntos estén relacionados con la buena marcha de la administración municipal.

A propuesta del señor Losada se acordó que el señor Sureda pueda formar parte de las Comisiones en que se ha subdividido el Ayuntamiento siempre que aquellas estimen conveniente su asistencia.

El señor Sureda agradeció la deferencia añadiendo que no solo está dispuesto á aceptar todos los cargos que se le ofrezcan sino que se considerará muy honrado con ellos.

El mismo señor Losada propuso y así quedó acordado que el Ayuntamiento acuda hoy en masa á las siete al muelle á recibir á los soldados que deben llegar en el vapor *Bellever*, para guarnecer nuestra plaza, y que tan brillantemente fueron despedidos al salir de Madrid.

Igualmente se acordó dirigir una alocución al público invitándole para que asista á dicho acto.

Al terminar la sesión el señor Serra dió varios vivas á España y á Mallorca, los cuales fueron contestados por los demás señores concejales.

Y no habiendo más asuntos de que trazar se levantó la sesión.

## Ofrecimientos

Nos comunica don Juan C. Llave director de la compañía acrobática que trabaja actualmente en Manacor, que está dispuesto á dar una función patriótica en nuestra Plaza de Toros, cuyos ingresos irían á engrosar la Suscripción Nacional.

\*  
Don Guillermo Fiol, Cura Párroco de Santa Margarita, nos escribe diciéndonos que ofrece 500 pesetas para la suscripción nacional.

\*  
La Sociedad *Círculo Mallorquín* reunida en Junta General acordó suscribirse por 5000 pesetas á la Suscripción Nacional.

Además acordó suspender toda clase de fiestas mientras dure la guerra.

\*  
La *Publicidad* de Barcelona ha recibido una carta, fechada en Marsella, en que se manifiesta á nombre de los negociantes de aquella ciudad, que su cariño por España es tan grande, que ruegan se haga constar en dicha publicación, para que se entere el pueblo español, que en el caso de declararse la guerra, no faltarán buques

que saldrán del puerto de Marsella para combatir a la sombra del pabellón español contra los cobardes norteamericanos.

**TELEGRAMAS**

(De nuestro servicio particular)

**Es inglés.-Los exámenes**

Madrid 25 á las 9'30 m.

Londres.—Una parte de la propiedad del vapor *Pedro* apresado por los yankees, pertenece á los ingleses.

Esto obligará á que hagan reclamaciones al gobierno yankee.

La *Gaceta* publica un Real Decreto anticipando los exámenes.

**Bando.-Las islas Hawai**

Madrid 25 á las 9'30 m.

Londres.—Se ha publicado un bando marítimo que reproduce las leyes de neutralidad en los puertos de Inglaterra y sus colonias.

Dícese que los yankees se han apoderado de un puerto importante de las islas Hawai, para depósito de carbón.

**Protesta**

Madrid 25 á las 9'30 m.

Londres.—Los armadores del *Buenaventura* protestan en los periódicos de la captura hecha por los yankees.

Dicen que conducía un cargamento de maderas perteneciente á los ingleses y asegurado en Londres y además que el capitán ignoraba el conflicto entre España y los Estados Unidos.

En la protesta se reclama que se cumplan las leyes internacionales atropelladas por los yankees.

**Preso no confirmado.-No hubo fuego.-Perance.-Movimiento de buques**

Madrid 25 á las 9'30 m.

9'30 >  
> 9'30 >

En Nueva York se dice que el cañonero *Hena* apresó en aguas de Cayo Hueso el vapor *Miguel Jover* de 3591 toneladas que conducía á Barcelona dos mil toneladas de algodón y granos, pero nada se ha asegurado oficialmente.

Tampoco se ha confirmado que se rompiera el fuego desde la batería de Santa Clara (Habana).

Asegúrase que se han encontrado cortatos más cables de las minas de defensa.

El corresponsal del *World* dice que la escuadra norteamericana, al llegar frente á la Habana, se colocó en dos líneas que ocupaban unas tres millas de extensión: que detuvieron unos cuantos barcos mercantes, uno de ellos alemán: que dispararon algunos cañonazos á un barco sueco: que éste prosiguió su marcha; y que al hallarse frente á la Habana, la fuerte marejada imposibilitó continuara el servicio de los torpederos cañoneros.

Añade dicho periódico, que á las once se apagó la luz del fuerte del Morro y luego oyeronse algunos cañonazos que los proyectiles no alcanzaron á la escuadra.

Dice también que se ha ordenado al cañonero *Varietta* que salga en busca del torpedero español *Temerario*; y que el acorazado *Oregón* de 10.30 toneladas, llegó hasta muy cerca de Punta Arenas.

**Movimiento en los Estados Unidos.**

Madrid 25 á las 9'30 m.

Dicen de Washington que la milicia de Richmond niega á salir para la Carolina del Sur.

Se dice que el gobierno prepara grandes expediciones y ayuda de los rebeldes, que irán escoltadas por buques de guerra

Desembarcarán artillería de grueso calibre y caballería ligera para operar en combinación con los rebeldes.

**Empréstitos yankees**

Madrid 25 á las 9'30 m.

Se ha presentado á la Cámara de Washington un proyecto de empréstito de quinientos millones de dollars, al tres por ciento, que comenzará á amortizarse á los diez años despues de terminada la guerra; y además otros ingresos que producirán unos cien millones de dollars anuales.

**Protesta contra una presa**

Madrid 25 á las 9'30 m.

El embajador francés en Washington, que como es sabido representa los intereses de España, ha protestado de la captura del *Buenaventura*.

Créese por tanto que la cuestión se someterá al tribunal internacional.

Se ha reconocido como neutral el cargamento y por tanto se ha remitido á su destino pagando el porte.

**Contra los rebeldes**

Madrid 25 á las 12'30 t.

12'30 >

El general Blanco ha dado al Gobierno el siguiente parte:

Al marchar al punto destinado para la construcción el batallón de Baleares, el escuadrón de caballería de Borbón y la guerrilla del comandante Peral, encontraron una numerosa partida al mando del titulado general Juan Delgado, que rompió el fuego sobre nuestra fuerza.

Atacados los insurrectos con vigor y entusiasmo fueron derrotados completamente con pérdida de veintinueve muertos, que fueron recogidos, entre ellos el referido Delgado y su hermano.

Nosotros tuvimos el capitán don Alberto Gimenez, el teniente Salvador Moreno, un cabo y un soldado muertos.

El comandante don Doroteo Peral y un corneta heridos gravemente, y cinco contusos.

Se tomaron además dos campamentos y se recogieron armas, municiones, efectos y documentos de interés.

**Despacho**

Madrid 25 á la 1 t.

El ministro de la Gobernación ha puesto á la firma de S. M. una combinación de magistrados y varios expedientes de suministros á establecimientos penales.

El señor Gullón ha encargado al ministro de la Guerra que firme el contingente del ejército del actual reemplazo.

El señor Sagasta ha firmado también la autorización para presentar el bill de indemnidad y las reformas que se proyectan.

Mencheta

**Cultos para mañana**

**Jubileo de Cuarenta horas**

Continuarán en Santa Catalina de Sena: exposición á las seis de la mañana, en seguida se rezará la primera parte del Rosario; á las diez se cantará la misa mayor y la segunda parte del Santo Rosario Al anochecer, despues de la tercera parte del Santo Rosario, continuará la novena de su Titular con sermón que dirá don Miguel Parera y luego se reservará Su Divina Majestad.

**Otras funciones**

En Montesión, á las siete y media de la mañana, se hará el ejercicio dedicado á San Alonso Rodriguez.

En San Francisco, por la tarde, continuará la treceña de San Antonio de Padua con sermón.

**Visita á la Corte de María**

A la Virgen de Belén, en el Hospital general.

**ALMANAQUE de Bailly-Bailliere para 1898**

Se ha recibido en casa de Amengual y Muntaner, Cadena 2,

**ESTADISTICA**

Inscripciones verificadas en los Juzgados

Nacimientos: Día 23.—Varones 1.—Hembras 5.

Matrimonios: Día 23.—Don Guillermo Perpiña Castell con doña Catalina Bujosa Muntaner.—Don Francisco Salleras Calafell con doña Prima Villalba Barceló.

Defunciones: Día 23.—Antonio Mesquida Bauzá, casado, 68 años, c. de la Harina, cangrena.—Francisca Ana Liompat, viuda, 84 años, c. de Ballester, reblandecimiento cerebral.—Carmen Piña Cortés, soltero, 38 años, p. del Mercado, enteritis.—Magdalena Sastre Sabrafen, años, c. del Sindicato, no consta la enfermedad.

Día 24: Ramón Bodilla Covas, 3 años, Marina, congestión pulmonar.—José Tur Ramón, casado, 38 años, c. de Salas, apoplejía.—Juana Ana Servera, 5 años, Son Mayor, nefritis.—Francisca Forteza Forteza, 80 años, Siete Esquinas, congestión cerebral.

Registros del puer o de ayer á la puesta del sol:

Estado de la atmósfera.—Cargada, cubierto.

Id. del horizonte.—Muy calmoso.

Dirección del viento.—E. fresco.

Estado de la mar.—Rizada del viento

Buques á la vista.—Ninguno.

Indicaciones del Vigia de Porto-pi.—Ninguna.

Incidencias.—Cuando el orto sopla fresco el N. E., el cielo estaba cubierto, el horizonte calmoso, la mar rizada del viento y su nivel elevado. A las ocho fué rolando algo más al E. y refrescó, el resto de la mañana continuó el mismo viento manteniéndose cubierto el cielo. No hubo variación notable durante la tarde.

Noticias.—Entró el vapor *Cataluña* de Barcelona y el pailebot *Lince* de Cartagena. Salió el vapor *Calatunya* para Barcelona.

Buques fondeados: Día 25.—Vapor español *Cataluña*, de 662 ton., de Barcelona.—Pailebot español *Lince*, de 79 ton., de Cartagena.

Buques despachados: Día 24.—Polarca goleta española *Laveño*, de 92 toneladas, para Alicante.—Vapor español *Cataluña*, de 662 ton., para Barcelona.—Laud español *San Antonio*, de 38 ton., para Alicante.

Matadero: Día 25.—Reses sacrificadas para el abasto público.—Bueyes, 5.—Vacas, 7.—Toros, 0.—Novillos, 1.—Terneras, 3.—Carneros, 0.—Ovejas, 6.—Borregos, 1.—Corderos, 32.—Cabras, 2.—Cegajos, 0.—Cabrillos, 0.—Cerdos, 0.—Cerdas, 0.—Lechonas, 0.

**Ultimas cotizaciones**

VALORES LOCALES	
Crédito Balear.	59 00
Cambio Mallorquin.	3 00
Fomento Agrícola.	70 00
Ferro-Carriles de Mallorca.	40 00
Alumbrado por Gas.	81 00
Salinas de Ibiza viejas.	220 00
Salinas de Ibiza nuevas.	200 00
La General Mallorquina.	00 00
Bonos Municipales.	35 50
La Islaña Marítima.	58 50
B. de P. y Caja de Ahorros.	0 00

VALORES PÚBLICOS	
Madrid 25 de Abril.	
Interior.	45 80
Exterior.	59 00
Amortizable.	55 25
Cubas 1886.	57 25
Cubas Nuevas 1890.	47 75
Banco de España.	300 00
Tabacos.	185 00
Francos.	72 50
Libras.	43 65
Aduanas.	70 05
Filipinas.	59 00

**Boletín metereológico**

Día 25 á las 9 de la mañana

Barómetro	757 1 mm.
Termómetro seco	16 4 g. ct.
Máxima al sol	34 4 >
Máxima á la sombra	24 2 >
Mínima á cubierto	13 4 >
Mínima á descubierto	10 6 >
Dirección del viento	N. E.
Fuerza máxima del viento sobre un metro cuadrado en 24 horas.	20 4 kg.
Kilómetros recorridos en 24 horas.	336 00 >
Lluvia en 24 horas	0 56 mm.
Evaporación en 24 horas	6 9 >
Humedad á las 9	58 >
Ascenso del barómetro en 24 horas	0 0 >
Descenso del id. en id.	3 5 >

**Hospital provincia**

Movimiento de enfermos día 21 de Abril de 1898.

Existencia de ayer	Entrados	Salidos	Fallecidos	Quedan
306	4	1	2	307

**NOTICIAS**

de la madrugada

**TELEGRAMAS Reunión**

Madrid 25 á las 4'15 t.

Se han reunido en el Senado los señores Silvela, Martínez Campos y Azcárraga, acordando votar el mensaje sin discusión.

El señor Martínez Campos hará algunas declaraciones en nombre de los conservadores.

También aprobaron el mensaje los amigos del señor Elduayen.

**Desde de Washington.-Fallecimiento**

Madrid 25 á las 4'15 t.

Washington.—Comunican de dicha capital, que el Gobierno ha ordenado á la escuadra yankee que se encuentra en Hong Kong, que comience las operaciones sobre Manila antes de 48 horas.

Ha fallecido en Cartagena el comandante del crucero *Alfonso XIII*.

**Noticias de la Habana**

Madrid 25 á las 5'45 t.

Dicen de la Habana que aumenta el entusiasmo en aquella población.

Las autoridades recorren las fortalezas.

Las tropas todas están todas sobre las armas.

La vigilancia que se ejerce es rigurosa y los cañonazos de alarma alientan en vez de atemoriar.

**La escuadra yankee**

Madrid 25 á las 5'45 t.

Moticias recibidas de Nueva York, dicen, que el grueso de la escuadra yankee se ha estacionado en la bahía de Marianao á doce kilómetros de la Habana.

Se ha reiterado á los barcos la orden de que no inicien el ataque y eviten el fuego con las fortificaciones.

**Confirmación**

Madrid 25 á las 6 t.

Nueva-York.—Confirmase que el torpedero *Porter* apresó á la goleta *Mati de*.

Han sido apresados también tres ó cuatro barcos españoles en Cayo Hueso y Cuba.

**Dos noticias**

Madrid 25 á las 6 t.

El crucero *Isla Panay*, creyendo encontrar á la escuadra enemiga que estaba fondeada en Hong Kong, ha llegado á Singapur, saliendo sin novedad con rumbo á la Península.

El crucero *Alfonso XIII* es esperado hoy en Cadiz.

**Conflicto conjurado**

Madrid 25 á las 6 t.

Asegúrase conjurada la cuestión de la plata.

En Bilbao, Madrid y en otras muchas capitales piden al Banco de España sus billetes llevándole gran cantidad de plata que se había retirado con las cuentas corrientes.

**En el Congreso**

Madrid 25 á las 7'45 n.

> > 7'50 >

> > 7'55 >

Después del acto del juramento el señor Vega de Armijo pronunció un discurso patriótico, diciendo que confía de los esfuerzos

y de las energías de España para alcanzar el éxito.

Añadió que confía también del concurso del Congreso para ayudar al Gobierno.

El señor Romero Robledo preguntó al señor Sagasta si eran ciertas las noticias de crisis que habían circulado.

El señor Sagasta contestó negativamente.

Insistió el señor Romero preguntando si el Gobierno está resuelto á suspender las garantías.

El señor Sanasta dijo que por ahora no se suspenderá nada, pero que el Gobierno esta dispuesto á suspenderlas si las circunstancias se lo exigiesen.

Al terminar el señor Sagasta pronunció algunas frases elevadísimas y patrióticas.

Las Cámaras le aplaudieron.

**En el Senado**

Madrid 25 á las 7'00 n.

> > 7'50 >

> > 7'50 >

En la sesión del Senado se ha leído el mensaje presentado por el señor Martínez Campos en nombre de los conservadores.

En él reiteran su apoyo al Gobierno para mantener la honra y la integridad de la Patria.

No se discutirá el mensaje, pero sí, todos los actos del Gobierno cuando lo aconsejen las circunstancias.

El señor Almenas pide al señor Sagasta la declaración del corso.

El señor Sagasta elude la contestación.

El señor Gullón interviene y pide que se lean los proyectos de mar y tierra y el bill autonómico.

El señor Duque de Tetuan declara que la nación pide actos y no discursos y añade que llegará á decirlo todo, estando dispuesto siempre á responder de sus actos como Ministro de Estado.

**Asociación**

Madrid 25 á las 9'45 n.

El señor Barrio y Mier se ha asociado á cuantas manifestaciones de patriotismo se hagan, reservándose la libertad de acción para censurar al Gobierno si no respondiese á los sentimientos del país.

**Desde París**

Madrid 25 á las 9'45 n.

Telegrafian al *Heraldo* desde París diciéndole que el señor Estrada Palma cuenta con 3000 hombres armados para pelear en Cuba contra los Estados Unidos.

Mencheta.

**Teatro-Circo Balear**

Compañía de zarzuela dirigida por el maestro don Juan Rius.

Función patriótica para hoy martes Dedicada al valiente ejército español Primer acto de la zarzuela

**La Traviata**

Y el episodio nacional en dos actos y nueve cuadros,

**Cádiz**

A las ocho y media.

Entrada general, 0'50 pesetas.—Media entrada, 0'30 id.

**HERPES** y demás humores de la sangre, así internos como externos el extracto antiherpético de dulcamara con

puesto del doctor Casasa es el único que los cura pronto y radicalmente, sin que jamás den señal de haber existido. Véase el prospecto.—En Barcelona: Gran Farmacia del Dr. Casasa, plaza de la Constitución.

De venta en Palma, Farmacia de don Ignacio Forteza Aguiló, Boletería, 1—3.

Para pedidos: D. J. M. Pascual, Lauria 18.—Valencia.

Imp. de Amengual y Muntaner

**FERRO-CARRILES de MALLORCA**

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 10 de Abril de 1898

De Palma hasta Manacor y Felanig, á las 7'40 mañana, 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanig) tarde.

De Palma hasta Lapuebla, á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma á las 4 (mixto), 6'30 mañana y 5'15 tarde.

De Manacor hasta Felanig y Lapuebla, á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanig hasta Palma, Manacor y Lapuebla, á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Lapuebla hasta Palma, Manacor y Felanig, á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Palma 22 de Marzo de 1898.—El Director G., Guillermo Moragues.

**Vapores Correos**

**SALIDAS**

Lunes 2 tarde, para Barcelona (via Sóller).

Martes 5 tarde, para Barcelona (directo).

Miércoles 9 mañana, para Ibiza y Valencia; y 2 tarde para Mahón (via Alcudia) jueves ninguna.

Viernes 5 tarde, para Barcelona (directo).

Sábados 9 mañana, para Ibiza y Alicante.

Domingos 2 tarde, (via Barcelona para Alcudia).

**ENTRADAS**

Lunes 10 mañana, de Barcelona (via Sóller), y de Mahón (via Alcudia).

Martes 9 mañana, de Ibiza y Alicante.

Miércoles 9 mañana, de Barcelona (directo).

Jueves 10 mañana, de Barcelona (via Alcudia).

Viernes 2 tarde, de Ibiza y Valencia.

Sábados 9 mañana, de Barcelona (directo).

Domingos ninguna.

**Servicio directo entre Mallorca y Menorca**

De Palma para Mahón, los sábados á las cinco de la tarde.

De Mahón para Palma, los martes á las cinco de la tarde.

**ABRIL 26**

**MARTES**

1744.—Ta Daur, general en la Seo por la noticia del nombramiento del nuevo obispo don José Antonio de Cepeda.

115 | Nuestro Sr. del Buen Con. | 250 sejo y san Marcelino p. m.

**ABRIL 27**

**MIÉRCOLES**

1407.—Fueron arrestados en casa de los jurados cuarenta individuos por haberse negado á formar un Sindicato.

116 | Santos Anastasio p. y Tori. | 249 blo ob. de Lima.

**Línea de vapores Trasatlánticos**

DE PINILLOS IZQUIERDO Y COMPAÑIA DE CADIZ—S. EN C.

Per orden de la Dirección, ha suspendido la salida de Barcelona el vapor que debía verificarla el 30 de Abril

**Martín Saenz**

y por consiguiente queda suspendida también la de este puerto.

Lo que se participa á los señores cargadores para sus fines consiguientes.

**SERVICIOS de la Compañía Transatlántica de Barcelona.**

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz, con escalas en Puerto Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales, con las escalas y extensiones siguientes:

El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5, y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21 y haciendo antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los Itzales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.

**Retorno**—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto Rico el 15, para para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, con escala en Puerto Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor «Isa de Luzón», saldrá de Barcelona el 25 del corriente.

Línea de Filipinas con escalas en Port Said, Aden, Colombo y Singapur; servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Karachi y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Seigón, Sidney, Batavia, Hong Kong, Shergahay, Hyego y Yokohama.

Salidas cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (alternativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro semanas á las 6 sean los días 26 Marzo, 23 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, 8 Octubre, 5 Noviembre y 3 Diciembre de 1898, y de Manila cada cuatro sábados á las 6 sean los días 12 Marzo, 9 Abril, 7 Mayo, 4 Junio, 2 y 30 Julio, 27 Agosto, 24 Septiembre, 22 Octubre, 19 Noviembre y 17 Diciembre de 1898.

El vapor «P. de Sarrástegui», saldrá de Barcelona el 23 de Abril.

Línea de Fernando Poo con escalas en Las Palmas, Puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, y Mezzagár.

Servicio de Tánger.—El vapor *Joaquín del Piélagos*, sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana y jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**Aviso importante.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Los pasajes y carga se despachan en Palma, Plaza de Antonio Maura, número 4.

**VAPORES**

para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salidas fijas mensuales del puerto de BARCELONA

**SERVICIO DEL MES CORRIENTE**

Los días 2-11-16-21

Los pasajes se despachan en Palma, plaza de Antonio Maura, número 4.

**No más enfermos**

Se curan todas las enfermedades (menos las procedentes de lesión orgánica) con el **ENOLATURO PADRO**, regenerativo y depurativo de la sangre.

Todas las enfermedades proceden de impurezas ó infecciones de la sangre, y se presentan unas veces en forma de erupciones, bultos, granos, úlceras, etc., etc., internas ó externas; otras atacan más profundamente al organismo y provocan enfermedades que lo consumen (consumitivas). El **ENOLATURO PADRO** cura todas ellas, porque depura la sangre y la regenera purificándola.

Es de efectos inmediatos en el herpes, escrófulas, reuma, gota, úlceras, llagas, granos, inapetencia, fiebres perniciosas, tisis, raquitismo y asma.

El **ENOLATURO PADRO** constituye un sistema de curación general completo, y resuelve los problemas más difíciles de Medicina, triunfando en los casos en que ningún depurativo sólo, ni las aguas sulfurosas, las de Archena, Pastocosa y los medicamentos de quina y hierro, pudieron triunfar.

50 años de éxito, más de 500 certificados de curaciones portentosas, tres medallas de oro y dos de plata, títulos honoríficos de diversas Academias, y un despacho anual de 25.000 botellas en España y Ultramar acreditan al **ENOLATURO PADRO**.

Depositorio en Palma—DON JUAN VALENZUELA—farmacéutico, plaza de la Cuartera, número 2, y en todas las farmacias.

**LATOS**

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las **PASTILLAS DEL DR. ANDREU**

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la **TOS** por completo antes de terminar la primera caja.

Los que tengan **ASMA** ó sofocación de cualquier clase, usen los **CIGARRILLOS ANTI-ASMÁTICOS** que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. ♦ Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus **PAPELES AZOADOS**; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

**HERPES**

Curánse con el Linimento Secante Anti-Herpético

**ROVER**

Está compuesta de sustancias inofensivas, habiendo obtenido dictamen altamente favorable de la Real Academia de Medicina de Palma.

Es el preparado que más se usa en esta Isla para el tratamiento de toda producción herpética en cualquier sitio que se presenten y por antigua que sea; hace desaparecer el picor que tanto molesta devolviendo á la piel enferma su estado normal.

Remedio seguro y rápido para la curación de las ulceraciones simples de la piel, escrófulidez de la misma, erupciones, etc., etc.

Depósito general: Farmacia de las Copiñas, P. de Antonio Maura

**CATARROS, Bronquitis crónicas y toses pertinaces**

Se cura con el licor breva ROVER, aprobado y recomendado por la Academia de Medicina de Palma.

**CUATRO REALES FRASCO**

—Depósito general: Farmacia de las Copiñas, Plaza de Antonio Maura—

**Expulsión pronta y segura de las lombrices (Cues)**

Mediante el acreditado **JARABE VERMÍFUGO DE J. SUREDA LLITERAS**

Se extraen sin dolor ni molestia los callos y durezas de los pies, mediante el conocido **Callicida de J. Sureda y Lliteras**.

Se venden en la Farmacia de J. Sureda y Lliteras, calle de Brossa, 9, Palma.

**NO MAS CASPA, NI CANAS**

ni enfermedades de la cabeza

**El Tricofero Padró**

que es el tónico más antiguo de España y más acreditado, hace crecer el pelo sano, limpio y con su color natural.

50 años de éxito á pesar de un sinnúmero de falsificaciones é imitaciones nacionales y extranjeras.

De venta en todas las buenas farmacias y perfumerías de España y Ultramar.

Farmacia del Globo, Plaza Real, 4, Barcelona. En Palma, Valenzuela hermanos, Cuartera 2, Libertad 10, y José Casanovas, peluquero, Cádiz, 6.

**Elixir Estomacal**

de Saiz de Carlos

Curación segura del 88 por 100 de los enfermos crónicos del estómago é intestinos, aunque lleven 25 años de sufrimiento. Desaparece con su uso el dolor de estómago, los vómitos, acedias, diarreas, úlceras del estómago, dispepsias y catarras intestinales. Ayuda á las digestiones, abre el apetito y tonifica.

**BOTELLA 5 PESETAS**

Serrano, 80, Farmacia, Madrid y principales de España.

Palma: Farmacias de Fran y de D. Juan Valenzuela.

**Se alquila ó se vende**

una espaciosa y bonita casa de recreo con toda clase de comodidades, coladuría y jardín situada en punto muy alegre de la comarca de Son Serra.

En esta Redacción informarán.

**Se vende una silla**

llera casi nueva, estilo Luis XV.

En esta imprenta dan razón.

**ALQUILER**

Se alquila una casa en el Terrero, calle de la Salud y se vende un trozo de tierra en el mismo punto.

Informar: Librería de Amengual y Montaner, Plaza d'Ort.

**Gimnasio Balear**

Dirigido por don Miguel Montaner. Inspector médico, don B. Munar.

5-ERI-5

**Servicio de carruajes**

Se ha establecido uno desde la estación de Santa Eugenia á Sancellas, en combinación con el tran saliendo del primero de dicho pueblo para el segundo á todas las horas de los trenes que salen de esta ciudad.

De Sancellas para la estación sale á las 7 de la mañana y á las 1 y 5 y media de la tarde.

**Venta**

De una casa zaguán, jardín y piscas en la calle del General Barceló, número 9, de esta ciudad.

Informar: calle de Carrió, número 8, piso 3.º, Fms.

**Gran Champang**

3 pesas botella de un litro.  
4 id. id.  
8 id. id.

Mulet y Coll, Miñonas, 5

DELICADO

**AGUA FLORIDA**

PERFUME UNIVERSAL



Para el Tocador y el Baño.

REFRESCANTE Y DURADERO

**MURRAY & LANMAN**

**AUMENTA**

**TÓNICO ORIENTAL**



Cura la Caspa, Impide la caída del

**CABELLO**

**PERFUMA**

Imprenta de Amengual y Montaner