

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA-AVISOS Y NOTICIAS

Año VII. Núm. 2229

Teléfono 27

Palma de Mallorca Viernes 22 Diciembre 1893

OFICINAS

Conquistador, 30 y Cadena, 2

## SEGUNDA EDICIÓN

### LA CUESTIÓN MARROQUÍ

#### TELEGRAMAS

(De nuestro corresponsal particular)

##### Las noticias de los anarquistas

Barcelona 21 á la 1'50 de la t.

(Recibido con Retraso)

Apenas puede obtenerse aquí en los centros oficiales noticia alguna de la situación en que se halla la cuestión de los anarquistas. Las pocas que se tienen recíbense de Madrid en donde parece que se hallan mejor enterados.

No obstante se acentúa la general creencia de que se ha descubierto el autor del lanzamiento de la bomba Orsini al patio del Liceo, el mismo cuyo nombre publicó LA ALMUDAINA, con otros cinco cómplices ó co-autores, noticia que ha producido muy buen efecto.

Por lo demás, no sé si adrede ó por casualidad se dan noticias contradictorias que producen suma confusión.—*Amengual.*

(Servicio particular de La Almudaina.)

##### Noticias varias

Madrid 21 á las 5'25 de la t.

Desmientese la noticia que ha circulado, de que el Marqués de la Vega de Armijo se encargaría de la presidencia del gabinete.

Nada nuevo ha ocurrido en Melilla.

La infanta doña Eulalia ha marchado á París.

Empiezan á ausentarse muchos diputados.

##### Sobre el tratado con Francia

Madrid 21 á las 7'30 de la n.

Dícese que el Sr. Moret prepara una fórmula para resolver la cuestión del *modus vivendi* con Francia, haciéndose otro nuevo, mediante el cual Francia nos concederá la tarifa mínima como lo viene haciendo ahora á cambio de que España le otorgue el trato de la nación más favorecida.

Créese que triunfará el Sr. Moret.

##### El Sr. Sagasta.—El doctor Camisón.—Los vascongados

Madrid 21 á las 7'40 de la n.

Los ministros han desmentido que el señor Sagasta expresara su deseo de retirarse de la política.

El doctor Camisón ha asegurado que dentro de veinte días el Sr. Sagasta estará bueno.

Han visitado á éste los diputados y senadores vascongados suplicándole que interceda para que tenga una solución satisfactoria el concierto económico.

##### La armonía.—Los trabajos

Madrid 21 á las 9'10 de la n.

Eh el primer Consejo de Ministros que se celebre discutirse sobre la necesidad y conveniencia de establecer una armonía en la de las compañías de ferro-carriles.

De Melilla comunican no haber ocurrido novedad durante la tarde. Seguían los trabajos del reducto de Sidi-Aguariaix.

##### Anarquistas.—Una denuncia.—Otro pastel.

Madrid 21 á las 9'15 de la n.

En esta corte han sido detenidos dos anarquistas, padre é hijo, á los cuales se les han encontrado documentos que los comprometen.

Créese que son los iniciadores de la huelga de los panaderos.

Ha sido denunciado el periódico *El País*.

Indícase al general Serriñá para concertar con el Sultán las condiciones de la paz.

##### Sigue la burla.—Mohamed y Araaf.—Mas agua de cerrajas.—Más farsas.

Madrid 21 á las 9'25 de la n.

Nuestro ministro en Tánger telegrafía que Sidi Mohamet Torres le ha comunicado que esperaba de un momento á otro recibir aviso de la llegada del Sultán á Marruecos.

Mohamed Torres ha escrito á Muley Araaf que resuelva la cuestión de establecimiento de la zona neutral.

Muley Araaf ha recabado de los principales rifeños el compromiso de que responderán con sus cabezas de cualquiera agresión contra Melilla.

##### Hallazgo triste

Madrid 21 á las 9'35 de la n.

En aguas de Almería se ha encontrado

una botella conteniendo un papel firmado por el capitán del vapor *Carolina*, de la matrícula de Bilbao, en el cual dice que el vapor se había ido á pique pereciendo toda la tripulación y que él quedaba esperando la última hora.

##### Afirmaciones contradictorias

Madrid 21 á las 9'45 de la n.

Se asenura que el Sr. Silvela juzga prematuro cuanto se diga sobre la definitiva unión entre él y el Sr. Cánovas del Castillo, negando todo movimiento de aproximación, toda vez que la visita que le hizo el Sr. Elduayen no fué representando al señor Cánovas.

No juzga probable la caída de los liberales ni conveniente, entendiendo que tienen que gobernar bastante tiempo. Todo esto lo dice el periódico *El Día*, el cual suele estar bien informado de las cosas del señor Silvela.

##### ¿Cerrada la puerta?

Madrid 22 á las 12'15 de la m.

Se ha confirmado que el consejo de ministros de Francia ha acordado no hacer ninguna concesión en los tratados de comercio, sin consultar el Parlamento.

Se ha declarado terminada la presente legislatura francesa.

Mencheta

#### NOTICIAS

De las islas

Sóller

A medida que se va adelantando la es-ción son cada día mayores las quejas que vamos recibiendo del mal estado de la carretera del Puerto, tanto que ahora que hay cuatro buques dispuestos para la carga, no se atreven los carreteros á conducir su vehículo ni siquiera con una mediana carga.

Y entretanto el empresario de la nueva carretera sigue impertérrito su conducta haciendo el sordo á las súplicas de los unos y á las lamentaciones de los otros.

—Antesyer por la mañana se presentó en la casa Consistorial un vejeta de mas de 60 años, dedicado á la venta de vinos á domicilio, con una cicatriz en la cara y algunas contusiones en diferentes partes del cuerpo hechas, según confesó, por un paisano suyo en las inmediaciones de Son

Sang por diferencias habidos entre los dos. Ambos eran forasteros.

—Ayer el vapor «León de Oro» empezó el primer viaje que decenalmente se propone efectuar entre esta puerto Barcelona y Cette.

Embarcó una crecida cantidad de naranjas á granel y además 14 pasajeros.

—Dícese que en breve quedará establecido en esta localidad un Colegio de segunda enseñanza.

Celebraríamos que se confirmase esta vez la noticia.—C.

21 de Diciembre de 1893.

### De la Capital

Ayer serían sobre las once de la noche cuando á un joven que iba por la calle del Sol, detúvose un sujeto de muy mal aspecto, y después de exponerle que no se había alimentado él ni sus hijos en todo el día, amenzóle de palabra, si no le entregaba el dinero que llevaba.

En tal situación el joven de referencia dió todo su dinero, con lo cual pudo continuar tranquilo y ligero su camino.

Como estos casos se han repetido en pocos días, no estaría por demás que la vigilancia tratara de investigar el modo de vivir de algunos vagabundos y seguramente con la detención de alguno de ellos se evitaría la repetición de estos actos.

### Noticias marítimas

Trasatlánticos de Hijo de J. M. Jover y Serra

El Miguel Jover llegó el 15 de madrugada á la Habana.

El J. Jover y Serra salió el 21 de Barcelona para la Habana.

Compagnie Générale Transatlantique

El Labrador llegó el 19 á Burdeos procedente de Colón, Venezuela y Antillas, y con rumbo á la rada de Pauillac.

Trasatlánticos de Pinillos, Saenz y C.<sup>a</sup>

El Martín Saenz llegó el 18 á Santander procedente de Nueva Orleans.

El Pio IX fué sacado á flota y remolcado el 18 á Cienfuegos, donde está reparándose de las averías sufridas por haber varado en la costa. Los desperfectos son de escasa importancia.

Compañía Transatlántica

El M. L. V. Haverde salió de Ponce el 17 para Santiago de Cuba,

El Alfonso XII salió de Cádiz el 18 para Barcelona.

El Isla de Luzón llegó á Liverpool el 18 procedente de Santander.

El Santo Domingo salió de Aden el 18 para Suez.

El España llegó á Génova el 18 procedente de Barcelona.

El Alfonso XIII llegó á la Habana el 17 procedente de Veracruz.

El Reina María Cristina llegó á Santander el 17 procedente del Havre.

Defensa de los puertos

Desde 1.º del año próximo la defensa de los puertos en Francia constará de 173 torpederos, distribuidos en esta forma:

Cherbourg 37; Dunckerque 6; Brest 23; Lorient 15; Rochefort 16; Toulon 47; La Corse 8; Argelia 10, y Bone 9. El personal se compone de 147 oficiales y 1.960 tripulantes.

Marina de guerra

El crucero Marqués de la Ensenada bajo el sábado último de la Carraca, realizando las pruebas parciales de la máquina cons-

truida por la maquinista Terrestre y Marítima.

Llegó en las dichas pruebas hasta frente del faro de Chipiona, regresando luego al punto de partida.

A las pruebas asistió el personal técnico de marina y el ingeniero de la Maquinista Terrestre y Marítima, de Barcelona.

### El «Jauréguiberry»

Una maravilla naval

Así se llama un modelo de acorazados que hace apenas un mes que fué botado al agua en los Astilleros de Forges et Chantiers de la Méditerranée (Francia).

He aquí cómo lo describe una acreditada revista:

«La construcción del casco, para la cual se han empleado 3.400 toneladas de acero, no tiene precedentes por lo rápida. Queda á totalmente concluido y en disposición de ser recibido por la marina francesa antes del 1.º de agosto de 1895.

El buque desplazará completamente armado 11,818 toneladas.

Sus dos máquinas gemelas, de 14,500 caballos de fuerza, imprimirán al acorazado la marcha de 17 millas con tiro natural y 17 y media con tiro forzado.

Constituyen el armamento del «Jauréguiberry» dos piezas en torres giratorias, de 80 centímetros, colocadas en el eje del buque, una á proa y otra á popa, con un campo de tiro de 250 grados; dos en barbaca, de 27 centímetros con un campo de 180 grados; cuatro de 65 milímetros, de tiro rápido; 12 de 47 milímetros, también de tiro rápido; ocho cañones revolvers, de 37 milímetros, y seis tubos lanza torpedos, de los cuales dos submarinos.

La faja blindada es de 32 centímetros de espesor.

Las dos condiciones que más han admirado en este buque, y sobre las cuales llamaba la atención del almirantazgo inglés el corresponsal del *Standard*, son: que todo el mecanismo á bordo para el servicio de artillería, como los aparatos de puntería, los montes cargas; las norias y el trasiego de municiones se mueve mediante la fuerza eléctrica aplicada para estos usos por primera vez, y el hecho de que puedan hacer fuego en todas direcciones simultáneamente siete piezas.»

### Lecturas amenas

El eterismo

Un médico inglés ha hecho curiosas observaciones acerca de los efectos del eter, como bebida habitual, en el organismo humano.

Los comienzos del eterismo parecen remontarse á 1840, y desde entonces acá, sobre todo en las poblaciones de Irlanda, se ha desarrollado aquel vicio en proporciones alarmantísimas.

Hay en el Norte de Irlanda tabernas de eter, de igual modo que cafés y cervecerías.

En ellas, por 10 céntimos, se tiene su dosis de eter de 10 á 15 gramos.

En un pueblo, dos de estas tabernas, en un sólo año han despachado cerca de 1200 galones.

Todo el mundo bebe: hombres, mujeres y niños.

Los días de mercado, el aire de los mercados, en toda su extensión, está saturado de vapores de eter.

Los vagones de los caminos de hierro

en todo el país están impregnados de eter.

Se bebe el eter puro en vasitos de 10 á 14 gramos; antes y después, los que aún no están acostumbrados á este brebaje de extremado sabor acre, toman un sorbo de agua, á fin de atenuar la sensación ardentísima que se experimenta.

Pero los antiguos bebedores no toman esta precaución, y llegan á tragar 150 gramos de eter en un sólo sorbo, absorbiendo de este modo hasta medio litro, en tres ó cuatro veces.

En dosis elevadas, causa una excitación violenta, salivación abundante, eructos; la cara se congestiona y después se vuelve lívida; se sienten vivos dolores y grande ardor en el estómago; después de una grande excitación sobreviene un estado de amodorramiento que desaparece al poco tiempo.

Lo que distingue la berrachera del eter de la alcohólica, es la rapidez con que se produce y desaparece. Esto permite al bebedor renovar muchas veces al día la sensación que busca en ella.

Un bebedor de eter se puede emborrachar doce ó más veces al día.

Á la larga, el eterismo determina un estado análogo al alcoholismo; la gastritis crónica, los temblores, desarreglos cardiacos, postración nerviosa.

La tendencia á las querellas, á las violencias, á los crímenes, es igual á las que experimentan los bebedores de alcohol.

### Oficinas públicas

Comandancia de la Guardia Civil de las Baleares

El día veintisiete de Enero próximo venidero á las once de su mañana, se celebrará suñasta pública en la casa-cuartel de la Guardia civil de esta capital para contratar el servicio de provisión de monturas, que por el tiempo de cuatro años pueda necesitar la Comandancia.

El pliego de condiciones, modelo de proposición y tipos que han de servir para la contratación de dicho servicio, se hallan de manifiesto en la expresada casa-cuartel y oficina de la Comandancia.

Palma 16 Diciembre 1893.—El T. C. Subinspector, Saturnino Gimenez Adrover.

### Últimos telegramas

La huelga.—Los militares.—El Pueblo

Madrid 22 á las 9'30 de la m.

Se toman previsoras medidas para evitar que el pueblo madrileño carezca de pan á causa de la huelga que preparan los panaderos para la Nochebuena de Navidad.

Se ha resuelto que lo elaboren los soldados de administración militar y que lo vendan individuos del pueblo.

Embarque de los reservistas.—Atentado impune.

Madrid 22 á las 9'40 de la m.

Melilla.—Hoy se embarcarán los reservistas de 1887.

Durantes las maniobras del ejército las tropas penetraron equivocadamente en el terreno de los moros y estos permanecieron impasibles.

Mencheta.