

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA-AVISOS Y NOTICIAS

## Busca, buscando

Los organizadores de la Exposición de Chicago hacen toda clase de esfuerzos para que aquel certamen sea todo lo fastuoso y gigantesco posible. Puede tenerse por seguro que lo lograrán. La cosa está en manos norte americanas, esto es, de gentes que no admiten la palabra «imposible», cuya actividad y voluntad son proverbiales y que poseen en grande escala el nervio de la guerra y de las exposiciones: el dinero.

Sin embargo hasta ahora los ingenieros y artistas que organizan el programa no han dado todavía a lo que parece con el *clou*; esto es, con el «algo» maravilloso, piramidal, excepcional, que constituye la *great attraction* de esas colosales exhibiciones, el principal objeto que excita la pública curiosidad. Los franceses encontraron el verdadero *clou* de su última exposición con la Torre Eiffel y se preocupan ya del que han de inventar para la que proyectan celebrar dentro de nuevo ó diez años. Los yankees, en cambio, a pesar de hallarse poco menos que en vísperas de la inauguración no han dado todavía con el atractivo fenomenal. Y no es por falta de buscarlo. Varios ciudadanos han presentado proyectos a cual más sugestivos y tentadores cuya realización ofrecería indudablemente un interés prodigioso para los visitantes. Uno de esos proyectos consistía en la construcción de un enorme *acuarium*, capaz de contener una cantidad de agua suficiente para que en ella pudiese refocilarse a su guisa una par de ballenas, media docena de tiburones, algunos pólipos de gran tamaño y otros monstruos marinos. Este plan, verdaderamente grandioso, no ha sido aceptado. A lo que se dice se tropezaba con dificultades poco menos que invencibles no para levantar el recipiente, sino para cojer y meter en él a las ballenas y tintoreras y otros bichos que debían habitarlo.

Otra imaginación fecunda había proyectado otra curiosidad, que parece ya más realizable, aunque resultaría muy costosa; y cuyo atractivo sería de los más poderosos. La construcción de una inmensa jaula de una superficie de tres hectáreas ó sea de treinta mil metros cuadrados y alta de quince ó veinte. Esa jaula, provista naturalmente de gruesos barrotes de hierro, contendría una verdadera pradera surcada por un riachuelo, rocas y grutas, árboles gigantescos, bosquecillos, toda la vegetación espléndida de los trópicos alimentada por medio de una elevada temperatura. Dentro de ese marco magnífico que produciría toda la ilusión de una región africana ó indostánica, una selecta colección de leones, de tigres y de panteras podrían entregarse sin trabas, a sus brincos prodigiosos, a sus juegos, a sus luchas; en vez de la innoble y mezquina cárcel en que les tienen aprisionados los domadores y los guardianes de los jardines zoológicos, los fieros habitantes del desierto gozarían de amplio espacio, de luz, de calor, de relativa libertad; también ellos podrían vivir hasta cierto punto de ilusiones; su anchurosa prisión les sería menos amarga y no bostezarían de cruel fastidio. Entre otras distracciones tendrían la de andar a la brega con las serpientes boas que enroscarían sus temibles anillos en el tronco de los árboles ó de atisbar el instante oportuno de cazar a vuelo alguno de los gorilas que saltarían de rama en rama. Y creo que ningún espectáculo atraería tanto como el de esa jaula encantadora y terrible a la vez en donde estallarían los prolongados rugidos de los felinos, los siniestros silbidos de los pitones, las voces estridentes de los grandes monos.

Pero... pero también ese proyecto habrá parecido irrealizable. ¿Se ha temido acaso que al cabo de ocho días no quedasen en aquel paisaje oriental más que las colas de los leones, de los tigres, de las serpientes y de los micos?... Podría ser.

Recientemente un yankee original ha propuesto que se organizarán funciones «de choque de trenes». En un inmenso espacio surcado por dos vías cruzarán á todo vapor dos trenes verdaderos que gracias a un cambio de agujas, al llegar á un sitio determinado chocarían despedazándose mutuamente. En los vagones no habría viajeros, es verdad, lo cual según la reflexión de un reporter americano, le quitaría

al espectáculo parte de su interés; pero en locomotoras habría sus respectivos maquinistas y fogonistas, los cuales saltarían á tiempo para evitar las consecuencias. Y si no saltaban... esa sola hipótesis, mejor dicho, su perspectiva, su posibilidad serían un incentivo para atraer á muchos espectadores.

Se había calculado exactamente el presupuesto de esa *diversión*. Cada choque no costaría más que dos mil quinientos duros, pues se echaría mano de locomotoras de desecho y de vagones en mal estado que las empresas ferro-viarias cedrían barato. Pero la Comisión organizadora no ha aceptado tampoco ese proyecto de catástrofes. A estas horas el *clou* de la Exposición de Chicago no ha sido encontrado todavía.

Un respetable senador ha iniciado tímidamente la idea de dar sesiones públicas de ejecuciones capitales por medio de la electricidad. Pero se teme fundadamente que no se encontrarán personas dotadas de buena voluntad para contribuir á esa clase de festejos.

JUAN BUSCÓN

## NOTICIAS

### Del Extranjero

Concénese hoy nuevos y espantosos portenores del naufragio del vapor *Bokhara*.

Según telegrafían á un colega, el buque fué sorprendido por una tormenta horrible.

Su arboladura, sus chimeneas, cuanto había sobre cubierta, fué barrido por el vendaval y por el oleaje enfurecido.

Hubo que abandonar la dirección del buque, y entonces fué cuando éste, falto de timón é impelido por la tempestad, encalló en la isla de los Pescadores.

Todas estas noticias han sido comunicadas por el tercer jefe del *Bokhara*, que pudo salvarse en circunstancias verdaderamente milagrosas.

Dice también que, cuando llegó el momento de echar manos á los botes, se vió que casi todos habían sido arrebatados por la tormenta.

El número de víctimas es 122. De ellas, 102 pertenecen á la tripulación, que, con excepción de 21 individuos, pereció toda, incluso el capitán y el segundo.

Los pasajeros no eran tantos como en un principio se había creído.

No había más que 24, pero de ellos no se han salvado más que cuatro.

Los pasajeros, así como los tripulantes, eran casi todos ingleses.

Se ha perdido también todo el rico cargamento que llevaba en sus bodegas, en el cual había, entre otras mercancías, 200.000 duros en metálico, 1.300 pacas de seda en rama, y 800 toneladas de té chino.

El *Bokhara* pertenecía á la poderosa línea «The Pacific-Royal-Mail-Steam-Packet, Company» de Inglaterra.

El crucero inglés *Pordoise* llegó el día 20 á Hong Kong conduciendo los sobrevivientes del naufragio.

La isla de Serq, próxima á la Guernesey, ha sido poco menos que presa de las llamas.

Los habitantes de la pequeña isla se amotinaron contra el senescal Mr. Godefray, á consecuencia de arbitrariedades cometidas por éste, y principiaron el motín incendiando la vivienda de aquel funcionario público. Poco después el incendio fué extendiéndose, llegando casi á dominar toda la isla.

Como hemos dicho antes de ahora, el 22 del próximo mes de Noviembre se reunirá en Bruselas la Conferencia Monetaria Internacional.

Se han adherido á ella Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, España, Francia, Grecia, Holanda, Inglaterra, Italia, Portugal, Rumania, Rusia, Servia, Suecia y Noruega y Suiza, además de los Estados Unidos, cuyo Gobierno ha hecho las invitaciones.

La casa Rothschild de Londres ha distribuido el prospecto del nuevo empréstito negociado con la misma por el Gobierno de Chile.

Se emite en títulos del 5 por 100 al tipo de 95, hasta la suma de 1.800.000 pesos fuertes.

A consecuencia de la Encíclica que Su Santidad León XIII dirigió á los Prelados franceses, las relaciones entre Austria y el Vaticano han adquirido un carácter extremo de tirantez, por haber causado aquella un vivo disgusto al emperador Francisco Jose II por creer ver en dicho documento marcadas tendencias republicanas y un principio de ataque á la monarquía.

Dice *Le Figaro* que hay un herrero en Prenzlau, pueblo de la provincia de Pomerania, en quien concurren las siguientes coincidencias con el Emperador: se casó el mismo día que Guillermo II; ha tenido como éste, seis hijos, nacidos con diferencia de uno ó dos días al mismo tiempo que los del Monarca, y últimamente su esposa le dió una hija el mismo día en que nació la última Princesa Imperial. Con razón dice el periódico francés: «He aquí un súbdito que marcha de acuerdo con su Sobrano.»

La salud del príncipe de Bismark, el célebre canciller de hierro, principia á inspirar serias inquietudes. Actualmente sufre una aguda neuralgia, complicada con repetidos accesos de debilidad.

### De la Capital

Ayer por la noche, á eso de las ocho y minutos, se declaró un incendio en el pajar del predio Son Seba, de las inmediaciones de la Vileta.

Acudieron muchos vecinos de aquellos alrededores é individuos de la guardia municipal de las afueras.

Aunque se dió aviso por teléfono á las autoridades de lo que ocurría, no fué necesaria su presencia, pues al poco rato fué aislado el fuego, evitándose que se comunicara á las restantes dependencias de la granja.

Las pérdidas materiales afortunadamente no son muchas.

El día de ayer se presentó bastante frío y desapacible, viéndose muy poco animados los paseos y sitios públicos.

Por la noche, á eso de las once y media, cayó una ligera llovizna, quedando el tiempo bastante inseguro.

Autorizado el Sr. Gobernador civil de esta provincia por Real orden comunicada por la Subsecretaría del Ministerio de la Gobernación para delegar sus facultades en un funcionario que reúna las condiciones legales para proceder á una visita de inspección en el Municipio de Sanselles, ha sido designado para este servicio especial nuestro compañero D. Pedro Alorda y Perelló.

A las ocho de la mañana de ayer salió para Ibiza y Alicante el vapor correo *Isleño* con la correspondencia, 15 pasajeros y carga varia.

Y por la tarde salieron para Barcelona los vapores *Palma* y *Cataluña* con pasaje y gran número de cerdos cebados.

En la madrugada de hoy ha fondeado en nuestro puerto el vapor *Unión* procedente de Valencia con 12 pasajeros, balija y efectos.

A las doce y media de ayer una caballería uncida á un carro, que pasaba por la calle de la Riera, se espantó á la vista de tres velocípedos, no ocurriendo milagrosamente un percance.

### Teatros

Un lleno completísimo obtuvo anoche la función del Teatro Circo.

Por la tarde hubo también muy numerosa concurrencia.

En la función de la noche obtuvo frenéticos y casi furibundos aplausos la señora Verdecho, especialmente en la pieza valenciana *El gall de la favereta*, sobre todo en la parte bailable que fué repetida hasta el infinito á petición del insaciable público.

Repetióse *Las Campanadas*, cuya música alegre y fresca y cuyos cuadros picarescos, aunque no extremados, excitan la hilaridad.

## Boletín de Comercio

### Mercado de Inca

Precios corrientes el 23 de Octubre  
Ptas. Cts.

Almendrón.	66'66	42 kg
Trigo.	18'00	70 lit.
Candeal.	18'00	>>
Cebada del país.	11'00	>>
Id. forastera.	10'50	>>
Avena del país.	10'00	>>
Id. forastera.	9'50	>>
Garbanzós.	24	>>
Maiz.	12	>>
Habichuelas confites.	20	>>
Id. blancas.	24	>>
Frijoles.	23	>>
Habas para cocer.	20	>>
Id. ordinarias.	16	>>
Id. para ganados.	14	>>
Cerdos cebados.	11'00	10 kg

## Telegramas

(De nuestro servicio particular)

### Noticias políticas

Madrid 23 á la 1 t.

D. Venancio Gonzalez trabaja activamente para la unión de los liberales con los posibilistas con objeto de contrarrestar la influencia de los gamacistas; pues teme que estos intenten una disidencia dentro del partido por su especial criterio económico.

### Comentarios

Madrid 23 á la 1'30 t.

D. Venancio Gonzalez opina que el señor Sagasta no encontrará ministro alguno que se atreva á plantear las reformas, indicadas por dicho jefe en su discurso pronunciado en Oviedo.

Esta manifestación ha sido objeto de vivos comentarios por cuanto, pueda sembrar la desconfianza hacia una situación liberal antes de que tenga tiempo de desenvolverse, levantando contra ella la incredulidad de la opinión.

## Cultos para mañana

### Jubileo de Cuarenta horas

Empezarán en Santa Catalina de Sena, en honor de Ntra. Sra. del Rosario: exposición á las seis, enseguida se rezará la primera parte del Santo Rosario: á las diez misa cantada y acto continuo al tiempo de una misa se rezará la segunda parte del Rosario. Al anochecer, después de rezada la tercera parte del Rosario, meditación y la reserva.

### Otras funciones

En Montesión, á las siete y media durante una misa se hará el ejercicio de San Alonso Rodríguez.

### Visita á la Corte de María

A la Virgen de la Anunciación en el Hospital.



LA SEÑORA  
**Doña Antonia Oleo y Estada**  
VIUDA DE PERELLÓ  
HA FALLECIDO  
(E. P. D.)

Sus sobrinos y demás parientes participan á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, y les ruegan se sirvan asistir al funeral que en sufragio del alma de la finada, se celebrará en la Catedral, mañana 25, á las once, en lo que recibirán especial favor.  
No se invita particularmente.

## Teatro-Circo Balear

Función para hoy lunes

El mismo demonio  
Las Campanadas

Precios de costumbre.

A las 8

**ULTIMAS COTIZACIONES**  
— facilitadas por la casa Fuster —  
**VALORES LOCALES**

Crédito Balear	109'00
Cambio mallorquín	87'50
Fomento Agrícola	50'00
Ferrocarriles de Mallorca	62'50
Alumbrado por Gas	107'00
Salinas de Ibiza	190'00
La General Mallorquina	79'00
Bonos municipales	26'00
La Isla Marítima	48'25

**VALORES PUBLICOS**

Madrid 22 de Octubre	
4 pps interior perpetuo	68'75
4 pps amortizable	77'95
Cubas	105'80
Banco de España	361'00
Tabacos	
Barcelona 22 a las 4 t.	
4 pps interior	68'27
4 pps exterior	73'25
4 pps amortizable	
Cubas 86	105'95
Coloniales	39'20
Nortes	38'80
Francia	27'20
Francos	

Madrid	68'70
París	63'56
Renta francesa	99'30
Londres	63'63

**BOLETIN METEOROLOGICO**

*Día 22 Octubre—9 mañana*

Barómetro	758'3 mm.
Termómetro seco	15'5 grados.
húmedo	13'3 id.
Minima	4'6 id.
Reflector	3'8 id.
Dirección del viento	N.
Ascenso del barómetro en 24 horas	0'7 mm.
Descenso del barómetro en 24 horas	0'0 mm.

**FERRO CARRILES DE MALLORCA**

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de octubre de 1892 á 31 de marzo de 1893

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7'50 mañana. 2'15 v 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma, á las 3 (mixto), 7' mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Palma, á las 7'25 m. y 5'25 tarde.

De Manacor á La Puebla, á las 7 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Manacor, á las 7'25 mañana, 2'45 y 5'25 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Luca: De Luca á Palma, á la 1 tarde.

**VAPORES-CORREOS**

*Salidas de Palma.*

Para Barcelona, martes 5 tarde y media de la mañana por vía de Alcudia.

Para Valencia, jueves 5 tarde.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcudia.

*Llegadas á Palma.*

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcudia; sábado 7 mañana directo.

De Valencia, lunes 7 mañana.

De Alicante á Ibiza, miércoles 10 mañana.

De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

**HOJAS DEL CALENDARIO**

OCTUBRE	OCTUBRE
Luna nueva el 20 Cuarto creciente el 28 Sale el sol á las 6 h. 22 Pónese á las 5 6.	Luna nueva el 20 Cuarto creciente el 28 Sale el sol á las 6 h. 20 Pónese á las 5 8.
HOY <b>24</b>	MAÑANA <b>25</b>
LUNES 298   San Rafael ar-   68 cángel	MARTES 299   Stos Crispín y   67 Crispiano mrs.

**COMPANIA DE NAVEGACION DE SOLLER**

*Nuevo y rápido servicio semanal*  
**Y FIJO**  
*entre Barcelona, Sóller, Ciudadela y vice-versa*

**EL MAGNIFICO Y VELOZ VAPOR**  
**LEÓN DE ORO**

clasificado recientemente por el Lloyd, 100-A-I con un andar de 12 millas constantes y lujo espléndido, tiene inaugurado su itinerario entre los nombrados puertos, desde el 31 de mayo último.

**SALIDAS**

De Barcelona para Sóller, todos los martes á las 7 de la tarde.—De Sóller para Ciudadela, todos los miércoles á las 9 de la mañana.—De Ciudadela para Sóller, todos los viernes á las 8 de la mañana.—De Sóller para Barcelona, todos los viernes á las 7 de la tarde.

Servicio combinado y cómodo de carruajes entre Sóller, Palma y viceversa. Saldrán del puerto de Sóller para Palma media hora después de la llegada del vapor, coches rápidos para el servicio exclusivo de esta compañía.—Todos los miércoles y viernes habrá servicio de coches de Palma á Sóller que respectivamente combinarán con la salida del vapor para Ciudadela y Barcelona.

Para más informes, diríjase á los Sres. Salom y Bullán, plaza de la Libertad, 3, representantes de la compañía en Palma.

**SERVICIO DE LA COMPANIA TRASATLANTICA**  
Mes de octubre

Línea de las Antillas, N. York y Vera Cruz. Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.—El 5 de Barcelona y el 10 de Cádiz, vapor «Buenos Aires» para Puerto Rico y Habana, con trasbordo para Progreso, Campeche, Frontera, Vera Cruz y puertos de Costa Firme y Pacífico. El 20, de Santander, vapor «Reina María Cristina» para Coruña, Puerto Rico, Habana y Vera Cruz. El 25 de Barcelona, y el 30 de Cádiz, vapor «Monteideo» para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Vera Cruz, con trasbordo para los litorales de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos, Tuxpam y Tampico. Línea de Filipinas.—El 16 de Barcelona, vapor «San Ignacio de Loyola» para Port-Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila. Servicio de Africa.—Línea de Marruecos.—El 18, de Barcelona, el vapor RABAT, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazgán y Mogador. Servicio de Tánger.—De Cádiz para Tánger los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados. Para más informes en Palma. Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) núm. 5.

**ACADEMIA DE CONTABILIDAD**  
DIRIGIDA POR  
**D. Manuel Cirer**  
(Puigdorffilla, 6, principal)

Durante el curso escolar de 1892-93 se explicarán las asignaturas siguientes:  
Aritmética Mercantil  
Teneduría de Libros por partida doble  
Correspondencia Comercial

**Viaje de recreo**  
**á las maravillosas cuevas del Drach**  
Ida y vuelta el mismo día  
Precios de entrada  
De una hasta cinco personas—7'50 Ptas.  
Por cada persona de aumento—1'50 Ptas.  
El guía de las Guevas vive en la calle de Artá, en el pueblo de Manacor.

**CORONAS MORTUORIAS**  
**DE PORCELANA Y METAL**  
Magnífico surtido en toda clase de adornos  
**Tienda de Ricardo Cortés**  
5, Jovellanos, 5—PALMA

NOTA. A las personas de los pueblos que lo soliciten, se les remitirán muestras para que elijan, siempre que manden persona de confianza ó depositen su importe. 4—2

**EL INSEPARABLE**  
**LIBRO DE CUENTAS HECHAS**  
EL MÁS ACREDITADO EN MALLORCA Y EN TODA ESPAÑA

Necesario no solamente á quien desconoce toda regla de contabilidad sino que también y muy especialmente á los comerciantes, industriales y á todos en general, pues con dicho libro se tiene á mano siempre cualquiera cuenta, desde la más pequeña hasta la cantidad más elevada, pudiendo contar á la vez por medio del sistema métrico-decimal.

**Precio 60 céntimos de Peseta**

Para recibir el libro franco á domicilio enviar 70 céntimos en sellos de Correo al Depositario para las Islas Baleares

**DON JOSÉ RIPA**  
Calle de Brondo núm. 9, piso 4.º—PALMA

**PANADERÍA**  
DE  
**DAMIÁN FRAU**  
Plaza de la Paja núm. 4

En este acreditado establecimiento, montado con arreglo á los adelantos modernos, se encontrará por la mañana y tarde pan y panecillos del país, francés, sevillano, de Castilla y madrileño, de exquisita calidad á 0'35 y 0'45 pesetas el kilogramo, según clase, que se servirá á domicilio á las 12 del día.

Además se expende pan de las mismas calidades de las de las factorías militares. Por la noche en los días laborables y el medio día en los domingos y fiestas, variada clase de buñuelos.

Véndese también azúcar molido de San Luis, exento de toda adulteración, á 1'25 pesetas el kilogramo.

**Papel cortado**  
expresamente para cajones de higos destinados á la exportación  
Se vende en la librería de Amengual y Muntaner, Cadena, 2, Palma, y en la Sucursal de Inca, Rectoría, 12.

**CORTA-PLUMAS**  
Los Sres. Amengual y Muntaner tienen en existencia un gran surtido desde los ordinarios de una sola hoja hasta los de treinta piezas con mango de madera, hueso, metal, nacar, marfil, concha y ciervo.

**Certificados DE ORIGEN**  
propios para los fabricantes de calzado  
Se imprimen al momento en la imprenta de este periódico.

**CAJAS DE HIERRO**

para guardar caudales, libros, papeles de valor y escrituras; preservándolas de incendios y robos

**EN LA CERRAJERIA DE Francisco Martinez**  
calle de San Agustín n.º 26

existen en depósito, construidas y en construcción, tanto para sociedades como para particulares. Dicho fabricante gracias á la práctica adquirida en la confección de las muchas de aquellas, hechas y colocadas, dentro y fuera de Palma, se propone darlas á un precio nunca visto ni conocido.

Calle de San Agustín n.º 26

**PIANOS**  
**NUEVOS Y USADOS**  
SE VENDEN Y ALQUILAN  
á precios sumamente módicos  
Casa Perelló—Unión, 19

Nota.—Esta casa cuenta con la venta exclusiva de los tan reputados Hart, y Bernareggi Estela á cuerdas cruzadas, los que van garantizados por 3 años; se venden á plazos y al contado.

Música y toda clase de instrumentos.  
Casa Perelló—Unión, 19

**Escuela de niñas y párvulos**  
Sistema FRÖBEL  
Calle de Broesa, 32-2.º

Tiene abiertas sus clases desde el presente Octubre, de 8 y media á 12 y media de la mañana y de 3 á 5 de la tarde,  
Material propio para esta enseñanza. 12-7

**VINO SIN MEZCLA**

En la calle del Conquistador núm. 24 duplicado, se vende vino del predio «San Antem».

No contiene substancia alguna que no sea zumo de uva.  
Se darán 50 PESETAS al que demuestre lo contrario. 6—5

**Venta**—Se vende una casita con un pequeño huerto, fuente grande, mucha agua y fresca. Darán razón en «San Español», carpintería, en la calle de Portugal núm. 3. 15—9

**CON 2.000 DUROS**  
más ó menos se desea formar sociedad en cualquier negocio que convenga.  
Informarán, Misión 84, piso último. 8—5

**Venta**—Está para vender una casa sita en la calle de los Angeles de esta ciudad, que consiste en zaguán, dos tiendas, cochera y cinco pisos, procedente de la herencia de D.ª Magdalena Pascual. Para informes dirigirse al procurador D. Andrés Reines ó á Miguel Roca cochero de D. Miguel Guasp.

**Venta**—Se desea vender dos pisos situados en la calle del Call núm. 3 esquina á la de Fortuñy. Informarán en la calle de la Virgen de Lluch núm. 14, entresuelo.

**Nodrizas**—Desea encontrar criatura para lactar en La Puebla una de 24 años y leche de 4 meses. 3—1

**Se traspasa un acreditado establecimiento** en el arrabal de Santa Catalina, calle de Cotoner núm. 44, cerca la fábrica de D. Bartolomé Perras.  
En la calle de la Cuartera núm. 3, travesía del Sindicato, informarán. 15—6

**ESCUELA DE PÁRVULOS**  
Sistema FRÖBEL  
Con excelente local, jardín espacioso y material adecuado.  
En EL TERRENO, calle de la Salud n.º 32.

**Se vende**—Una carrocería, caballo y guarniciones. En esta imprenta informarán.

**Sillón de ruedas**  
Propio para un enfermo ó impedido. Se dará barato.  
Acúdase á la portería del Penal—Plaza de San Francisco.

**TABERNEROS**  
**Vinos baratos**

En el almacén de D. Juan Salom del Pent d'Inca se venden vinos tintos desde ocho reales cuartín hasta treinta, y mistelas desde 8 á 12 pesetas.  
Domicilio en Palma, Borne núm. 11. 15-7

**Platería Christoffle**  
Unico Depósito en Palma  
**LA INDUSTRIAL** de A. Fábregas  
calles de Quint y Brossa

**Venta**—Se desea vender una máquina de vapor de 25 caballos de fuerza con 8 molinos. Tanto se vende en junto como por separado. Darán razón en la calle del Mar número 36, Palma. 8—6

**Colocación**  
Un joven con el título de Maestro elemental y que tiene además algunas nociones de Teneduría, desea encontrar colocación, bien en alguna casa de comercio, bien como ayudante en algún establecimiento de enseñanza.  
Para más informes dirigirse á la calle de Peñalses núm. 63-1.º 6—4

**Pérdida**—El día 14 de los corrientes se extravió un perro perdiguero de cuatro años de edad, de color blanco con la cabeza y orejas color de chocolate. Se suplica á quien lo hubiere encontrado ó tenga en su poder lo entregue á su dueño calle del Sol núm. 16, el cual dará una buena gratificación. 3—1

**Fábrica de Corsés**  
de todas formas y hechuras elegantes  
**L. Lopez de las Heras**  
calle de Murillo núm. 41 (Santa Catalina).  
Se admiten costureras maquinistas. 15-2