

HORAS DE DESPACHO.  
Redacción: de 7 a 10 de la noche.  
Administración: desde las 8 m.  
Teléfono 27  
OFICINAS  
Conquistador 30

# La Almudaina

PRECIOS DE ABONO:  
España. 125  
Extranjero (Unión Postal): 225  
Ultramar. 250  
Número suelto 5 cts.  
Id. atrasado 10

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

## OBRA NUEVA

### INFLUENCIA DE LOS ARAGONESES EN EL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA

Por D. Miguel Mir

de la Real Academia Española

Acaba de aparecer este interesante opúsculo, editado y esmeradamente impreso, en casa de los Sres. Amengual y Muntaner.

De venta: Cadena, 2

A 1 peseta 50 céntimos

### Los puntos oscuros de la vida de Colón

El centenario del descubrimiento de América nos ha traído un diluvio de publicaciones sobre Colón que por lo contradictorias, van a hacernos perder hasta la noción de lo que creíamos más averiguado. Lo que parecía indudable vuelve a ponerse en tela de juicio y en cuanto a los períodos oscuros de su existencia no hay que decir las hipótesis que se han aventurado y la seriedad con que se han defendido absurdos manifiestos. Como entre este farrago de publicaciones efímeras, hay algunas que merecen fijar la atención por suministrar noticias desconocidas y hacer luz en puntos que permanecían oscuros, vamos a pasar revista a las principales cuestiones que acerca de la vida del navegante genovés se suscitan, dando sobre ellas las conclusiones que por ahora parecen más acreditadas. Materiales no faltan; la dificultad está precisamente en su abundancia. Desde las notas marginales del Psalterio poliglota del obispo Giustiniano, del 1516, que contienen noticias de Colón, hasta el cúmulo de artículos que en revistas y periódicos ven la luz con motivo del centenario, el campo es vastísimo, pero nos facilita mucho la tarea la obra de Henry Harrise, publicada en francés en 1884 y titulada: «Cristóbal Colón, su origen, su vida, sus viajes, su familia y sus descendientes según documentos inéditos de los archivos de Génova, Savona, Sevilla y Madrid.» El libro de Próspero Peragalla, sobre Colón y su familia, donde se refutan muchos errores de bulto de Harrise, es también un buen guía para nuestro objeto y más que éste, el de Justino Winsor, publicado el año pasado en Boston, fruto de muchos años de trabajo y que por la fama de su autor, por la claridad con que están presentados los datos, por sus ilustraciones y raros mapas, merece ser citado en primer término.

Dejemos, por ser más conocido, todo lo posterior al descubrimiento y solo trataremos de aquella época de la existencia de Colón que va desde su nacimiento hasta la edad en que cuando Dios fué contento maravillosamente hizo sonar su nombre en la tierra, como el mismo Almirante dice, en la larga carta donde refiere a los Reyes Católicos las peripetias y amarguras de su cuarto viaje. Ocupan el primer lugar entre los materiales de que el historiador dispone para trazar la accidentada existencia del gran descubridor, sus cartas, diarios, memorias y notas. Colón padeció de la insaciable manía de escribir, como la llamó Juvenal, en tanto grado, que años después, un hijo de Carlos V, le colocó entre los mayores emborronadores de papel que han existido. Fuera del Libro de las profecías, compuesto según parece del 1501 a 1504 y conservado en la Biblioteca Colombina, todo lo demás se ha impreso; pero no se conoce el primitivo escrito en que hacía la relación de su primer viaje del descubrimiento. Hay, sí, dos cartas en español, dirigida la una a Luis de Santarrel, tesorero de Aragón, en 15 de Febrero de 1493 y la otra a Gabriel Sanchez, tres días después: vienen a decir lo mismo, pero su autenticidad es algo dudosa, ya que no se conoce el original manuscrito de ninguna de las dos. La más antigua fué impresa el mismo año y solo se conserva un ejemplar en la Biblioteca Ambrosiana de Milán. Hace poco han aparecido otros dos ejemplares impresos de ella, uno en cuarto y otro en octavo. El ejemplar en cuarto fué adquirido el año pasado en 4 300 dollars por un ciudadano de Nueva York, pero no le envidiamos su

tesoro, pues, según Winsor, no es más que una falsificación moderna. Por el otro ejemplar en folio, pedía el librero parisiense Maisonneuve 65 000 francos y ahora lo posee Quaritch, el famoso librero de Londres, que por esas dos hojas impresas exige nada menos que 1.600 libras esterlinas. Ni uno solo de los muchos retratos que existen del audaz navegante, ha sido pintado en vida suya; ninguno tampoco coincide en absoluto con la descripción que de su persona nos hacen su mismo hijo don Fernando, el historiador Fernandez de Oviedo y otros contemporáneos. El más antiguo, y acaso el más parecido, se encontraba en la segunda mitad del siglo XVI, en la galería de hombres célebres que en su residencia campestre a orillas del pintoresco lago de Como, poseía Paulo Jovio; representaba un hombre corpulento, de cabello rizado, de aspecto grave y serio, cara afeitada, y vestido con el hábito gris de los franciscanos, que Colón llevó en ocasiones. Este retrato desapareció con la dispersión de la famosa galería, pero es muy posible que haya servido de modelo al que hoy se conserva en la Biblioteca nacional de Madrid, en el que, sin embargo, no se advierte mucho el aire sombrío que se suponía en el presunto original. El retrato de la Biblioteca Nacional, llamado de Yañez por su anterior poseedor, había padecido mucho con retoques y restauraciones desgraciadas, pero una vez limpio de la capa de pinturas posteriores, resalta ahora mucho más su parecido con el de Florencia, que pasa también por ser copia del de Paulo Jovio. Hay otros dos que tienen cierto aire de parentesco con los citados; el uno fué colocado por un sobrino del Emperador Carlos V en el castillo de Ambras cerca de Innsbruck, y trasladada en 1806 a Viena; el otro se guarda en la Casa Ayuntamiento de Cogoletto, uno de los pueblecillos próximos a Génova, que con más decisión reivindica la gloria de haber dado origen al descubridor del Nuevo Mundo.

Porque en eso, Colón lleva gran ventaja a Homero; siete ciudades se disputaban la cuna del autor de la ruina de Troya, mientras que pasan de veinte las que quieren contar entre sus hijos a Cristóbal Colón. La más moderna de estas pretendientes es Calvi, en Córcega, y muchos franceses han considerado como un deber patriótico el de apoyar una pretensión tan sin fundamento. Hace ocho años se inauguró en Calvi, con aprobación del presidente de la república vecina, un monumento a Colón. Los trabajos de Harrise (Christophe Colomb et la Corse) y el abate Casa blanca (Le berceau de Christophe Colomb et la Corse) han dado el golpe de gracia a esta manifestación de candido patriotismo. Muy recientemente pareció que iba a dar fin a la contienda un folleto de don Francisco R. de Uhagón, titulado: La patria de Colón según los documentos de las órdenes militares, pues de ellos parecía resultar que había nacido indiscutiblemente en Savona. Pero esta afirmación no resiste a los datos y argumentos en contra, hábilmente reunidos por Rodrigo Soriano en una serie de artículos publicados por La Época durante los meses de julio y agosto últimos, y Génova sigue teniendo a su favor el mayor número de probabilidades. Hay, sobre todo, un testimonio irrecusable, el del mismo Colón que en un documento solemnemente en la institución del mayordomo, dice textualmente: de la ciudad de Génova salí y en ella nací. Frente a este argumento no se ha presentado ninguno de valor. Harrise no ha encontrado otra salida que acusar de mentirosos a Colón, suponiéndole por vanidad capaz de fingirse ciudadano de una gran capital, en vez de serlo de una aldehuela; suposición demasiado traída por los cabellos para ser cierta.

Según las investigaciones llevadas a cabo desde hace algunos años por el marqués Marcelo Staglieno; Colón nació en la casa núm. 37 del Vico Dritto Ponticelli, hoy propiedad de la ciudad. Una inscripción colocada sobre la puerta advierte al pasajero, que entre aquellos cuatro muros vio por primera vez la luz del día el más ilustre de los hijos de la Superba. Ilustre por sus hechos, no por su cuna, pues a pesar de todos los esfuerzos de ciertos escritores por descubrirle una noble ascendencia, puede darse ya como seguro que su padre fué tejedor. La afirmación de Lamartine de que «este oficio, hoy humilde, era entonces profesión liberal y casi noble» se explica por el afán de dar un tinte romántico a los primeros años de su héroe, pero carece de todo fundamento. Colón, según Winsor, debió ser uno de esos muchachos precoces y atrevidos, perteneciente a una raza común todavía en el Norte de Italia y especialmente en las costas, y cuyos cabellos rojos y piel blanca revelan que corren aun por sus venas la sangre impetuosa de los antiguos vikingos. Una oscuridad impenetrable oculta los primeros años de su vida. No es creíble que tomara parte en la expedición que, dirigida por el duque Juan de Anjou contra Nápoles, zarpó de Génova en 1359: un capitán, llamado Colombo, que se distinguió por su valor en esta empresa, parece ser un corsario procedente del Mediodía de Francia, y sin ninguna clase de parentesco con los Colombos de Génova. Pero no todas estas travesías juveniles del futuro descubridor por el Mediterráneo deben ser relegadas a los dominios de la fábula; porque a pesar de la negativa de Harrise no hay nada que se oponga a que Renato de Provenza le confiara el mando de una galera en una expedición a Túnez. Ni tampoco hay motivo suficiente para tachar de falsa la afirmación de don Fernando Colón en la vida de su padre, de que este hubiera estudiado en Pavia, a pretexto de que sus grandes conocimientos náuticos pudo haberlos adquirido mucho mejor en la floreciente capital de la Liguria, que en la antigua Universidad lombarda. Colón abandonó su patria definitivamente a los 27 años, y se encaminó a Portugal, convertido entonces, gracias a las atrevidas expediciones del infante don Enrique, en potencia marítima y colonial de primer orden. Aquí maduró su idea de buscar un camino más breve para las Indias orientales. ¿Quién pudo inspirársela? Indudablemente los viajes de exploración de los portugueses por las costas occidentales de África, tuvieron gran influencia; pero no hay que desconocer la acción que, en un hombre de imaginación, tan viva como la suya, había de ejercer la lectura de las obras de Pomponio Mela, de Manilio, de Regiomontano y los viajes maravillosos del veneciano Marco Polo, que entonces comenzaban a salir de las prensas alemanas e italianas, y sobre todo, la correspondencia con Toscanelli, y el trato con el geógrafo Martín Behaim. Los que han querido cercenar la gloria del descubridor, suponiéndole movido a su empresa por los relatos de anteriores expediciones de los pescadores del Norte, islandeses, dinamarqueses y noruegos, van equivocados. El supuesto viaje de Colón a Islandia y su entrevista con el Obispo Magnus en 1477, no pasan de meras conjeturas, sin fundamento histórico. Todas las noticias que tenemos de estos catorce años de estancia en Portugal, son bien insuficientes y escasas. Pero con su venida a España en 1487 varía la cosa, y desde entonces dispone el historiador de una suma considerable de noticias, de documentos y de tradiciones. Entonces comienza a perseguir la idea capital de su existencia, y comienzan las expediciones de ciudad en ciudad y de corte en corte; entre esperanzas y desilusiones transcurren veinte años. Llega, por fin, a realizar sus sueños, y después de verse colmado de los mayores honores que nunca hubiera podido imaginar, vuelve a sonar la hora de la desgracia, y perseguido por calumniadores y envidiosos, muere pobre, pero conservando hasta sus últimos momentos la confianza en su rehabilitación, y aquel ánimo que jamás le había abandonado en medio de las vicisitudes de su accidentada vida.

## Fuera de España

Inglaterra en África.—En Egipto, en Ouganda. Con ocasión de un banquete ofrecido en Wigan al consejero judicial del Kedive, señor Scott, ha pronunciado éste un discurso que comenta toda la prensa francesa, que es la que principalmente se halla interesada en estas cuestiones coloniales que afectan a países que algún día pensó poner bajo su protectorado. Desde antiguo la nota que domina, así

en la prensa inglesa como la que se acentúa en labios de sus oradores, cada vez que se trata de Egipto, es una nota de doble y contradictorio alcance. De un lado hay que exponer los buenos resultados que ha obtenido la administración inglesa, ya que sin ellos no tendría razón alguna de continuar rigiendo los destinos de Egipto, y por otra parte el cuidado que se ha tenido siempre de no forzar las afirmaciones en tal sentido, puesto que, completamente próspero y dichoso Egipto, tampoco hay motivo para que la ocupación continúe.

El señor Scott ha tenido en cuenta la doble dificultad que se le presentaba, la traba doble con que debía luchar su pensamiento al traducirse en palabras, y ha hablado, sin embargo, con gran claridad y precisión. Ha sabido salvar el escollo. Para ello ha empezado trazando el cuadro que ofrece el valle del Nilo cuando llegaron allí los funcionarios ingleses, con su crédito perdido, su campiña desolada, sus aldeas saqueadas por bandas de merodeadores. En esto se ha extendido bastante recargando las tintas cuando le ha parecido oportuno, para seguir luego la narración de los esfuerzos hechos por los ingleses y los buenos resultados obtenidos merced a aquéllos. De un modo que no deja lugar alguno a duda, con la elocuencia y lógica irrepasable de los números, ha probado que el Tesoro estaba salvado, asegurado el pago de las deudas extranjeras, florecientes las obras públicas, próspera la agricultura como nunca, y, para colmo de dicha, ha enumerado los sobrantes que estos últimos años ha conseguido en los presupuestos el señor Bering, después de terminados los ejercicios económicos y satisfechas, por ende, todas las obligaciones. Con esto quedaba plenamente demostrado el primer extremo que pensaba desarrollar el señor Scott; pero en cambio corría el riesgo de caer en el escollo antes señalado. El ministro de Justicia de Egipto— así puede llamarse— lo salvó con suma habilidad.

Dijo que todo lo que se ha ganado en algunos años de labor continua y pesada se perdería en breves meses si los ingleses cometían la torpeza de abandonar el fértil valle a las solas fuerzas de los egipcios, que no sabrían continuar la obra empezada con tan feliz resultado.

Los franceses se indignan de esa segunda parte del discurso y dicen que eso demuestra claramente que tanto los conservadores como los liberales tienen el propósito decidido de no abandonar la tierra de los faraones. Pero en verdad que, dejando aparte la codicia inglesa, que ya se sabe que se satisface difícilmente, podría ser que por esta vez el señor Scott hubiese puesto el dedo en la llaga y que, abandonada la Hacienda egipcia a los que de ella dependen y sus recursos aportan, cayera en breve en una situación tan lastimosa como la que tenía antes de la insurrección de Araby-bey.

No contentos los ingleses con las posiciones que tienen en África, hace pocos días, poquitos, que acaban de conquistar un nuevo reino extenso y rico. Es el de Ouganda. ¿Cómo se han arreglado para ello? El sistema es nuevo y hay que confesar que demuestra ingenio.

Esa provincia ó reino—que bien merece este nombre por su extensión—se halla situado al oeste de la región de los lagos, y hasta aquí no había tenido nada que ver con ella el gobierno inglés. La Eastern Africa Company era la que había colonizado aquel territorio, gastando en él importantes sumas, según se afirma, pero que habían producido escaso resultado. Al propio tiempo los sacerdotes anglicanos se esforzaban en convertir al protestantismo a todos los negros de aquella región. Más ya sea que su elocuencia no fuera bastante avasalladora, bien que no hay peor sordo que aquel que no quiere oír, es el caso que ni la Compañía comercial realizaba buenos negocios ni los ministros anglicanos conseguían gran cosecha de almas. Alarmados sin duda por lo ingrato de su tarea y por los rumores, más ó menos ciertos de que estallaría una insurrección contra los blancos, el jefe de los misioneros puso en conocimiento del gabinete inglés que misiones y agentes comerciales se hallaban decididos a abandonar tan ingrata tierra,



Noticias marítimas

Compañía Transatlántica
El Ciudad Condal llegó a la Habana el 24 procedente de New York.
El Veracruz llegó a la Habana el 24 procedente de Puerto Rico.
El Alfonso XII salió de Barcelona el 25 para Malaga.

Sociedad La Velocé
El Sud América llegó a Las Palmas el 23 y sigue viaje para Barcelona y Génova.
El Vittoria llegó a Montevideo el 23.
El Duca di Galliera salió el 23 de Lisboa para Las Palmas, Río Janeiro y Plata.

Un buque misterioso
Ha llamado la atención en Villagarcía un buque de recreo que se halla fundado en la bahía de Arosa.
El tal barco es un yacht inglés que ya el año pasado permaneció durante largo tiempo en la ría. Sucedió entonces lo que ahora. Los dueños y pasajeros no se comunican con nadie.

Hállase anclado desde Julio, a bastante distancia de las demás embarcaciones. Es lujosísimo, y su peculiar construcción deja comprender que encierra las mayores comodidades.

Tiene a popa y proa dos cámaras, y se llama «Theodoras».

Tiene siempre levantadas las escalas, y muchas veces ha rechazado las pretensiones de visitantes importunos.

A bordo habrá, por lo que se puede juzgar desde fuera, como veinte personas, de capitán a grumete.

La marinera usa uniforme parecido al de la británica, y en la popa y el tope ondea el pabellón de Inglaterra. En la proa vense de relieve las armas del Reino Unido, sin corona.

La lancha del buque sale tan sólo para adquirir víveres frescos, en cuyo precio no reparan mucho los compradores. Estos, manifestando por señas no entender bien el español, dejan sin respuesta todo género de preguntas.

Este conjunto de circunstancias llama la atención y excita, como es natural, la curiosidad del público.

Publicaciones oficiales

Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 23 de Septiembre.
Ministerio de Hacienda.—Real decreto, fecha 15, aprobando el proyecto de ley definitiva del timbre.
—Ley mencionada.
—Real decreto, fecha 20, disponiendo que la plaza de interventor de la Delegación de Hacienda de España en París, que tiene asignada en el vigente presupuesto la categoría de Administración de tercera clase sea desempeñada en lo sucesivo por un jefe de Administración de cuarta clase, que era la que le tenía señalada con anterioridad a 1870.

don Gustavo Elera, interventor de la referida Delegación, y nombrado para dicho cargo a don Florentino de Peña y Rucabado, que es jefe de Negociado de primera clase de la intervención general.

Boletín oficial

Extracto del número correspondiente al día 26 de Septiembre:
Orden para la captura de un preso fugitivo.
Aviso a individuos que han de cobrar haberes por servicios militares en Cuba.
Venta de un carro, una mula y las guarniciones de ésta, aprehendido con tabaco de contrabando en el término municipal de La Puebla.
Subasta de obras en el cementerio rural de Palma.
Sentencia del juzgado del distrito de la Catedral de este partido, recaída en autos sobre declaración de ausencia.
Edicto citando de remate a los herederos de don Juan Vich Homs.
Contrata del suministro de artículos de consumo a las factorías militares de Palma.
Balance de la sociedad Industrial mahonesa.

Oficinas públicas

Alcaldía de Palma

Queda señalado el día 8 del próximo mes de Octubre a las 12 de la mañana, para celebrar en esta Casa Consistorial la subasta para la construcción de 18 sepulturas de 1.ª clase, 20 id. de 2.ª y 4 idem de 3.ª en el ensanche del Cementerio Católico de esta ciudad, con sujeción al número fijado en los estrados de dicha Casa y al publicado en el Boletín Oficial de esta provincia núm. 4004.
Lo que se hace público para conocimiento de los que deseen tomar parte en dicha subasta.—Palma 29 de Septiembre de 1892.—El Alcalde accidental, Mariano Aguiló.

Sociedades y Corporaciones

Instituto provincial de segunda enseñanza de las Baleares

El sábado próximo 1.º de Octubre a las doce y media del día, se celebrará en el salón de actos públicos de este Instituto, bajo la presidencia del Excmo. Sr. Gobernador de la provincia, la apertura del curso académico de 1892 a 1893 y la distribución de los premios adjudicados en el anterior.
Lo que se anuncia para conocimiento de los alumnos y de las demás personas que deseen concurrir al acto. Palma 29 de Septiembre de 1892.—Por disposición del Ilmo. Sr. Director, Antonio Mestres, Secretario.

Gobierno Militar de la Isla de Mallorca

Los Cuerpos de esta guarnición pasarán la revista de comisario del próximo mes de Octubre el día primero del mismo en sus respectivos Cuarteles a las diez de la mañana.

Las Clases que deban pasarla por nómina y los señores jefes, oficiales e individuos de tropa que se encuentren en esta capital con licencia o en concepto de transeúntes, la pasarán igualmente a las once menos cuarto de la mañana del mencionado día primero en la Secretaría de este Gobierno Militar.

Lo que se hace público para general conocimiento. De O. de S. E., El Comandante Sr. José Ferrer.

Estadística

Inscripciones verificadas en los Juzgados

Nacimientos
Día 26.—Varones, 1. Hembras, 1.
No se registraron matrimonios.
Defunciones
Día 26.—Margarita Ramón Abram, viuda, de 74 años, calle de Pelaires, de enteritis.
Magdalena Cabot Jaume, casada, de 50 años, calle de Montesión, de cáncer.
Pedrona Font Riuort, casada, de 23 años, la Soledad, de tuberculosis.
Esperanza Gomila Melis, de 6 días, Arrabal, por no ser viable.
Hospital Civil
Día 29
Movimiento de enfermos.—Entradas, 5 varones.
—Altas, 2 varones.—Defunciones, ninguna.

Registros del puerto

DE AYER A LA PUESTA DEL SOL

Estado de la atmósfera.—Despejada en lo alto, con varios cajos de nubes en los medios y en lo bajo, notándose como más abundantes los nimbos.
Horizonte.—Nuboso en todo el círculo pero claro y cerrado al N. y N. E.
Idem del viento.—Brisa del S. O.
Idem del mar.—Azul, con resaca de fuera y rizada.
Buques a la vista.—Ninguno a la hora de tomar estas notas.
Vigia de Portopi.—Sin señal.

FONDACIONES

Día 28
Vapor español Lulio, de 405 ton., matrícula de Palma, cap. D. Pedro Aulet, con 24 trip., 20 pas. y efectos. De Barcelona en 12 horas.
Polarra goleta española Saicatala, de 76 toneladas, matrícula de Palma, cap. D. B. Linares, con 7 trip. y hierro. De Cartagena en 7 días.
Vapor español Bellever, de 788 ton., matrícula de Palma, cap. D. Juan Singala, con 29 trip., 31 pas. y valija. De Ibiza y Alicante en 10 horas.
Día 29
Vapor español Menorca, de 190 ton., matrícula de Mahón, cap. D. José Jaldés, con 17 trip., 11 pasajeros y valija. De Mahón en 10 horas.

DESPACHADOS

Día 28
Laud español S. Bernardo, de 40 ton., matrícula de Palma, pat. Bernardo Alberti, con 7 trip. y efectos. Para Valencia.
Día 29
Vapor español Lulio, de 405 ton., matrícula de Palma, cap. D. Pedro Aulet, con 25 trip., 23 pas. y efectos. Para Barcelona.
Vapor español Unión, de 401 ton., matrícula de Palma, cap. D. Juan Bosch, con 22 trip., 30 pas. y valija. Para Valencia.

Matadero

Reses sacrificadas para el abasto público.
Día 29
Bueyes, 2.—Vacas, 1.—Ternezas, 4.—Carneros, 31.—Ovejas, 3.—Borregos, 0.—Corderos, 34.—Cabras, 1.—Toros, 1.

Cultos para mañana

Jubileo de cuarenta horas

Empezarán en Santa Catalina de Sena, dedicadas a la Santísima Virgen del Rosario, exposición a las seis de la mañana, rezándose en seguida la primera parte del rosario; a las diez y media se cantará la misa mayor, y concluida, se rezará la segunda parte del rosario. Al anochecer, después de rezada la tercera parte del rosario, concluirá la novena con sermón por D. Miguel Barceló y se reservará S. D. M.

Otras funciones

En San Jaime, San Nicolás y San Francisco, al anochecer, se hará el ejercicio de la Felicitación Sabatina.
La devoción del rezo del Santísimo rosario, durante el mes de Octubre, se hará en las iglesias y horas que a continuación se expresan. En las iglesias en que se celebre por la mañana se hará durante una misa.

En la Catedral, a las seis y media de la tarde, con exposición.
En Santa Eulalia, a las seis y a las doce de la mañana, repitiéndose al anochecer con exposición.
En Santa Cruz, a las cinco, a las siete de la mañana y al anochecer.
En San Jaime, a las cinco y media y a las once de la mañana y al anochecer, con exposición del Copón.
En San Miguel, a las cinco y media a las once de la mañana y por la noche con exposición.

En San Nicolás, a las seis y a las once y tres cuartos de la mañana y al anochecer, con exposición del Copón.
En San Francisco, a las cinco y media a las once y un cuarto de la mañana y al anochecer.
En el Socorro, a las cinco y a las siete de la mañana y al anochecer.
En San Felipe Neri, a las cinco de la mañana a las siete con exposición y al anochecer con exposición del Copón.
En la Misión, a las siete de la mañana.
En Montesión, a las cinco y media de la mañana y al anochecer.
En la Merced, a las seis de la mañana y al anochecer.
En Santa Clara, a las seis y media de la mañana.
En el oratorio de la Pureza, a las siete y media de la mañana.
En San Juan, a las seis y media de la mañana y al anochecer.
En Santa Fe, a las seis de la mañana y al anochecer.
En Santa Teresa, antes de la misa de las nueve.
En la Consolación (Monjatas) a las seis y media de la mañana y al anochecer.
En San Cayetano, a las doce de la mañana.
En el Hospital, al anochecer.
En San Jerónimo, al anochecer con exposición del Copón.
En San Antonio de Padua, al anochecer.
En la Capilla de la Purísima de la Catedral se puede ganar indulgencia plenaria.
Visita a la Corte de María
A la Virgen de la Asunción en la Catedral.

ULTIMAS COTIZACIONES

Table with exchange rates for various locations including Crédito Balear, Cambio mallorquín, Ferrocarriles de Mallorca, etc.

Teatro-Circo Balear

Hoy viernes no hay función, para dar descanso a los artistas.
Mañana sábado beneficio de los tan aplaudidos y simpáticos niños FANNY, PAQUITO Y CARLITOS a las ocho y media.
Para el domingo se prepara una grandiosa función en la Plaza de Toros.

HOJAS DEL CALENDARIO

Calendar grid for September and October showing dates, moon phases, and astronomical data.

BOLETIN METEOROLOGICO

Meteorological report for Sept 27, including barometer, thermometer, wind direction, and other weather data.

BIBLIOTECA DE «LA ALMUDAINA»

do se consideró postergado al Marqués de Moranges, cuyos amores con Inés adivinó con esa especie de intuición de los celos, cuando nadie podía sospechar aquellas relaciones.
Su idea fija, su único pensamiento, pues, fué desde entonces el medio de perder a la vez a la generala y a Fernando, a quien había llegado a aborrecer tanto como a aquella.

CAPÍTULO III

El prometido postre

¿Cómo se apoderó aquel amor del corazón de Inés? ¿Fue como la hija del veneciano, al oír hablar de las hazañas de su héroe? ¿Amaba por vanidad a aquel cuyo valor personal era ya legendario en toda Lusitania desde las recientes campañas?
Nadie podría contestar satisfactoriamente a estas preguntas. Inés amaba con ese ardor ingénito en las hijas del mediodía, y con todo el fuego de una pasión por mucho tiempo contenida.
Parecidas a las reclusas involuntarias, a quienes la austeridad del claustro no ha podido domar, cuando de pronto vuelven a encontrarse en medio de la azarosa vida del mundo, la joven aspiró con avidez las penetrantes emanaciones del placer, y se durmió en sus brazos entregándose toda entera al deleitoso delirio que la atraía.
Inés olvidó el cielo por la tierra, tanto ésta le pareció buena, y no vivió desde entonces más que por y para el Marqués.

# NO MÁS ENFERMOS

Se curan todas las enfermedades (menos las procedentes de lesión orgánica) con el **Enolaturó Padró**, regenerativo y depurativo de la sangre.

Todas las enfermedades proceden de impurezas ó infecciones de la sangre, y se presentan unas veces en forma de erupciones, bultos, granos, úlceras, etc., etc., internas ó externas; otras atacan más profundamente al organismo y provocan enfermedades que lo consumen (consumitivas). El **Enolaturó Padró** cura todas ellas, porque depura la sangre y la regenera purificándola.

Es de efectos inmediatos en el herpes, escrófulas, reuma, gota, úlceras, llagas, granos, inapetencia, fiebres perniciosas, tisis, raquitismo y asma.

El **Enolaturó Padró** constituye un sistema de curación general completo, y resuelve los problemas más difíciles de Medicina, triunfando en los casos en que ningún depurativo sólo, ni las aguas sulfurosas, las de Arehena, Panticosa y los medicamentos de quina y hierro, pudieron triunfar.

50 años de éxito, más de 500 certificados de curaciones portentosas, tres medallas de oro y dos de plata, títulos honoríficos de diversas Academias, y un despacho anual de 25.000 botellas, en España y Ultramar acreditan al **Enolaturó Padró**.

Depositar en Palma, D. Juan Valenzuela farmacéutico, plaza de la Cuartera número 2, y en todas las farmacias.

# La Industrial de Antonio Fábregas

CALLES DE QUINT Y BROSSA

Acaban de recibirse un hermoso y elegantísimo surtido de

## Aparatos de Gas

GRAN NOVEDAD

En existencia LÁMPARAS y QUINQUES de petróleo

ARAÑAS de CRISTAL para GAS y BUJÍAS

Instalaciones de toda clase de aparatos y demás concerniente á la hojalatería.

PRECIOS REDUCIDOS

# FLORES Artificiales

## Grandes rebajas de precios

En la librería de los Sres. Amengual y Muntaner, Cadena 2, hay en existencia un extenso y variado surtido de flores para señorita.

Dichos señores, queriendo dar una prueba más de atención á las muchas que tienen dadas á su numerosa clientela, le ofrece hoy dicho género con el

**50 por 100 de rebaja**

Además en la misma casa se encontrarán hojas, flores, musgo, nebulosa, capullos, cálices, papel para troncos y todo lo relativo á dicho ramo.

Para PUERTO RICO, HABANA y CIENFUEGOS saldrá el 10 de Octubre el magnífico vapor español

**JUAN FORGAS**  
de 5.000 toneladas, clasificado en el Lloyd's 100 A I.  
Admite carga y pasajeros para dichos puntos.  
Para fletes, pasajes y demás informes: SANS, Hermanos, Conquistador, Palma.

Isleña Marítima  
Viaje extraordinario para **Barcelona**

con **REBAJA DE PRECIOS** con motivo del **Centenario de Colón**.

El vapor **ISLEÑO**

saldrá para dicho puerto el sábado 1.º de Octubre á las 5 de la tarde.

Admite pasajeros y cargo.  
Se despacha: Palacio, 26.

**PARA LA HABANA**  
con escala en **BARCELONA**

Saldrá el día 1.º de Octubre la corbeta **ANIBAL**

admitiendo un resto de carga al flete de cuatro duros pipa. Para informes, su capitán D. Gaspar Masot.

**ACADEMIA DE CONTABILIDAD**

DIRIGIDA POR **D. Manuel Cireró**  
(Puigdorffia, 6, principal)

Durante el curso escolar de 1892-93 se explicarán las asignaturas siguientes:

Aritmética Mercantil  
Teneduría de Libros por partida doble  
Correspondencia Comercial

**Gimnasio Balear**

Este acreditado establecimiento de Gimnasia higiénica y médica, situado en la calle de Verú número 5, abrirá sus clases el 1.º del próximo Octubre á las mismas horas y en las mismas condiciones de los años anteriores.

Viaje de recreo  
á las maravillosas cuevas del Drach

Ida y vuelta el mismo día  
Precios de entrada

De una hasta cinco personas.—750 Ptas.  
Por cada persona de aumento.—150 Ptas.

El guía de las Guevas vive en la calle de Art, en el pueblo de Manacor.

**Venta**—Está para vender una casa situada en la calle de los Angeles de esta ciudad, que consiste en Zaguán, dos tiendas, cochera y cuatro pisos, procedente de la herencia de D.ª Magdalena Pascual. Para informes dirigirse al procurador D. Andrés Reines ó á Miguel Roca cochero de D. Miguel Guasp.

**DOLOR DE MUELAS**

Se cura instantáneamente empleando el **Más tico Oriental**, de G. Barutaud, químico de París. Precio Ptas. 150 frasco.

Depósito general: Centro Farmacéutico.

# Academia de Derecho

Continúa abierta en la Secretaría de esta Academia (Gater-10-entresuelo) durante las horas ya anunciadas, la matrícula para las clases correspondientes al curso de 1892 á 1893, que empezará el día 3 del próximo Octubre. Palma 23 Septiembre de 1892.—E. Secretario. Mateo Jaume.

# ACADEMIA DE IDIOMAS

BAJO LA DIRECCIÓN DE **D. Joaquín B. Campuzano**

La apertura de los cursos tendrá lugar el día 1.º de Octubre próximo.

Para informes dirigirse á las Oficinas de la Compañía de los Ferro-carriles de Mallorca todos los días de trabajo de 10 de la mañana á 1 de la tarde.

**Venta**—Se vende una casita con un pequeño huerto fuente grande, mucha agua y flores. Da un razón en San España etc, carpintería, es la calle de Portugal número 3. 15-3

# BUÑUELOS

En el acreditado horno de Bauzá, los habrá á partir del día de San Miguel, todos los domingos y fiestas desde las 11 de la mañana en adelante; entrefinos, comunes y de los llamados vulgarmente de viento. 4-3

# TABERNEROS

## Vinos baratos

En el almacén de D. Juan Salom del Pont de Inca se venden vinos tintos desde ocho reales cuartín hasta treinta, y mistelas desde 8 á 12 pesetas.

Domicilio en Palma. Berne número 11. 15 2

## Al público

En la calle de Melquida número 3, se expenden todos los días buñuelos finos de pasta de patata.

**Modista**—Se necesitan oficiales. Infirmarían calle de Zavellá número 14-3

# AL COMERCIO

Se ha recibido en la casa Amengual y Muntaner un grandioso surtido de sobres de diferentes clases y colores, los cuales se timbran ó imprimen y venden á precios sumamente económicos.

## Sobres timbrados

á 7 pesetas el millar.  
2, Cadena, 2-30, Conquistador, 30

**Barbero**—Se necesita uno que sepa afeitarse. Rambla número 9.

# ESCUELA DE PARVULOS

Sistema FRÖBEL

Con excelente local, jardín espacioso y material adecuado.

En EL TERRENO, calle de la Salud número 32.

IMPRESA DE AMENGUAL Y MUNTANER

Se observa con tanta como desgraciada frecuencia, que los hombres que inspiran tan hondas pasiones, no son dignos de ellas.

La conducta del coronel al lado de la de Inés puede ser una prueba de esta afirmación.

No quiere esto decir, sin embargo, que el señor de Moranges no amara á la generala; pero sí afirmamos que su amor por Inés era de bien distinto género que el que ésta sentía hacia él.

Fernando deseó ardientemente su belleza, había gustado sus hechizos y saboreado sus delicias; el más vulgar de los hombres no hubiera hecho otra cosa. En cambio, el alma de Inés, su delicadeza exquisita, su real y verdadera belleza cien veces más preciosa que la otra, fué para el Marqués carta cerrada que no llegó á penetrar; no la comprendió, ni la adivinó siquiera; fué tesoro perdido para él.

Así sucede de ordinario en la vida de las mujeres más celebradas y atendidas en el mundo; nos seducen por sus cualidades menos puras, menos elevadas y nobles, y no nos apercebimos siquiera de sus mejores dotes morales.

Tal es la injusticia de la vida, y cuando las mujeres llegan á hacer tan triste descubrimiento, suele ser demasiado tarde, ó

aquel matrimonio, sin comprender bien, los deberes que contraía y á lo que la exponía su resolución.

Debemos decirlo en su honor sin embargo; la joven había sabido llevar por mucho tiempo con dignidad y resignación el pesado yugo que se había echado encima. No podía reprochársele la más leve falta, y su conducta oponía siempre un fuerte muro infranqueable á la murmuración. Era una alma de gran temple, pero era por naturaleza sencilla y tierna, y no es mucho de extrañar que su fortaleza á toda prueba llegase sin embargo á flaquear algún día atraída por los encantos del corazón, en lucha con el deber, encantos que no podía brindarles el buen anciano que la daba su nombre.

Joven de maravillosa hermosura, colocada en una posición brillantísima, envidiable, los homenajes la rodeaban por doquiera, y por todas partes la asediaba la lisonja que supo desdenar. Vió á Portugal á sus pies y no le levantó.

El Conde de Linás fué uno de los innumerables pretendientes que perdió lastimosamente el tiempo. Cuando estuvo plenamente convencido de la inutilidad de sus esfuerzos, el odio se apoderó de aquella alma ruin, y juró vengarse á la primera ocasión. Este designio subió de punto cuan-

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de octubre de 1892 á 31 de marzo de 1893

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7:50 mañana, 2:15 y 3:30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma, á las 3 (mixto), 7 mañana y 5:15 tarde.

De La Puebla á Palma, á las 7:25 m. y 5:25 tarde.

De Manacor á La Puebla, á las 7 mañana y 5:15 tarde.

De La Puebla á Manacor, á las 7:25 mañana, 2:45 y 5:25 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

VIAJE SÁBADO Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo media de la mañana por vía de Alcudia.

Para Valencia, jueves 5 tarde.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcudia y sábado 7 mañana directo.

De Valencia, lunes 7 mañana.

De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.

De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.