

	Pls.	Cts.
España...	1'25	
Extranjero (Unión Postal)...	2'25	
Ultramar...	2'50	

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

Número suelto 5 cts

2 á 10-Sindicato-2 á 10

El que quiera aprovechar la ocasión

de COMPRAR GÉNEROS para

Señora, Caballero y Niños á

¡¡CUALQUIER PRECIO!!

que visite los

ALMACENES DE PAÑERÍA Y NOVEDADES

2 á 10-SINDICATO-2 á 10

Fuera de España

La situación de Italia.—Opiniones de Sir Carlos Dilke.

No es que haya variado radicalmente la situación de Italia, desde que por última vez la examinamos en esta sección de *La Vanguardia*; pero ahora que parece que se está en vísperas de acontecimientos importantes en Europa, conviene fijarla de nuevo, teniendo en cuenta sobre todo, que con la política que con respecto á Francia sigue Su Santidad León XIII cambia también, ó puede cambiar por lo menos, la política exterior del Quirinal, que naturalmente ha de acentuar la nota de oposición á Francia desde el momento en que el Vaticano acentúa la de benevolencia.

Los periódicos italianos que hemos leído estos últimos días, así los genuinamente ministeriales como aquellos otros que son conocidos es en el estado de la prensa por incondicionalmente adictos al señor Crispi, hacen ruda campaña contra la política de atracción del Vaticano, y embozadamente se rien de los estadistas franceses que tienen fé en los resultados que puede producir la adhesión de la Iglesia Católica á la causa republicana en Francia.

«Esto, dicen, ha de halagar indudablemente á los oportunistas y á los radicales franceses, á éstos quizás más que á aquellos, porque la persistencia demostrada por León XIII en preconizar la causa de la república, viene á ser para ellos, que no han querido desarmar jamás ante la Iglesia, un triunfo moral de gran trascendencia. Nosotros por nuestra parte como monárquicos hemos de felicitarnos de esas corrientes de aproximación entre la República y el Vaticano, ya que al cabo pueden traer en Francia una forma distinta de gobierno. Pero si como monárquicos hemos de agradecer á la Santa Sede la política que sigue, como italianos debemos sentir y desear que cambie de rumbo. Hace tiempo que Francia, con motivo ó sin él, es enemiga acérrima de Italia. La nación que ayudó poderosamente á la obra de la unidad italiana, hoy desaparece haber tomado tan á pecho destruirla como vehementes deseos muestra de reconstituir la suya, incorporándose otra vez de la Alsacia Lorena.

El Vaticano, que es un poder junto á otro poder en Italia, no puede sólo pena de ir contra los intereses vitales de la nación, prestar su auxilio á la República Francesa, para darle mayor unidad y mayor vigor.

En tanto que León XIII sigue para con Francia esa política de apoyo, por cuantos medios se hallan á su alcance procura suscitarse dificultades á los distintos gobiernos del rey Humberto.

La conducta que sigue con Francia es aquella que á no dudarlo las doctrinas cristianas indican, toda amor y toda fraternidad; pero quizás debiera tener en cuenta el Sumo Pontífice, que por tal manera viene á dar razón á los artículos escritos por el señor Crispi en *The Contemporary Review* y en *The North American Review*, cuando decía que el Vaticano y Francia han hecho una liga para destruir la unidad italiana».

Estos juicios de la prensa italiana parecen por demás exagerados. Ningún político, ningún católico, tienen en nuestro sentir derecho para tachar la línea de conducta que se ha trazado Su Santidad y que con perseverancia sigue. Pero las hojas diarias italianas no lo entienden así y merudean los ataques al Vaticano, acentuándolos cada vez más. De ahí una nueva causa de disgusto para esa nación tan quebrantada ya por la situación de su Hacienda.

Esta se halla en el mismo ser y estado que antes de entrar en el poder el señor Giolitti. Dos estudios acerca del nuevo pre-

supuesto modelo se asegura que continúan pero hasta aquí, ni *L'Italia*, ni *La Tribuna*, ni *La Riforma*, han dado dato concreto alguno que permita averiguar las medidas que van á tomarse para llenar las exhaustas arcas del Tesoro, y poder juzgar de la bondad de esas medidas. Lo que parece punto menos que seguro, es que después de la visita que acaba de hacer el rey Humberto á Postdam, el general Pelloux se halla decidido á cambiar el armamento del ejército, no solamente de la infantería, sino también de la artillería. Esto, como es natural, ocasionará un nuevo gasto de consideración, para el que ya se dice que se va á hacer un empréstito de ciento cincuenta millones de liras.

Del cometido que fuera á desempeñar cerca del gabinete de Saint James el Duque de Aosta, nada ha podido traslucirse. Sin embargo las corrientes de aproximación hacia Inglaterra que hace tiempo se iniciaron y que fueron bien acogidas por el *Foreign Office*, persisten con más intensidad que nunca y el gabinete Giolitti se halla convencido como lo estaba el del Marqués de Rudini de que en caso de una guerra, las flotas de la Gran Bretaña se unirían á la poderosa flota de Italia para defender el *statu quo ante* en el Mediterráneo.

De todos estos antecedentes resulta que la situación actual de Italia en lo interior es igual á la que hace tiempo padece, y respecto á la política exterior, á pesar de todo cuanto se había dicho sobre su desligamiento de la *Triple*, continúa siendo la misma, acentuándose aun más si es posible, en el sentido de una incondicional alianza con los imperios centrales y una unión más estrecha que hasta aquí con Inglaterra, la enemiga secular de Rusia y de Francia.

Sir Carlos Dilke, antiguo ministro de Glandstone y uno de los políticos más perspicaces de Inglaterra, ha tenido una larga conversación con un redactor de *Le Figaro* acerca de la situación general de Europa y de la particular de Inglaterra en el concierto de las demás naciones.

Ha dicho en resumen el exministro, que no creía que por ahora estallara la guerra á pesar de cuantos augurios circulan entre la prensa de Europa. Cree que las naciones continuarán armándose hasta las dientes, como ahora sucede, pero que ninguna, á menos de una ofensa directa é irremediable, querrá cargar sobre su conciencia la responsabilidad de un choque que ha de tener consecuencias fatales para muchos países. Imagina que dado el caso de estallar una guerra entre Francia y Alemania, la lucha sería formidable sí, pero breve. Pronto una de ambas naciones reconocería la supremacía del adversario y se avendría á capitular. Las únicas luchas que estima que podrían resultar largas y empeñadas son las eventuales entre Alemania y Rusia ó entre Inglaterra y Rusia.

Sobre la pretendida decadencia naval de su patria, dice sir Carlos Dilke que *Nauticus* así puede ser un general francés como un almirante inglés, pero que de todos modos no tiene en absoluto razón. El poder naval de Inglaterra no ha sufrido menoscabo en los últimos años y las fuerzas que puede poner en línea de batalla son de mucho superiores á las reunidas de Francia y Rusia. Puede, es verdad, parecer insuficiente para batirse con las escuadras enemigas y para proteger la propia numerosísima marina mercante; pero hay que tener en cuenta que procediendo por grandes masas al principio de la lucha, puede en pocos combates destruir las escuadras enemigas y dedicarse después casi exclusivamente á la protección de sus buques mercantes.

El cólera

Precauciones sanitarias

La *Gaceta* del sábado publica las siguientes circulares, que por el Ministerio de la Gobernación se dirigen, la primera á todos los gobernadores en general, y la segunda á los de las provincias marítimas y comandante general de Ceuta.

Dicen así las circulares:

«Las medidas de higiene pública, aconsejadas constantemente por la ciencia, se hacen inexcusables cuando puede temerse

la invasión de alguna epidemia que, como el cólera morbo asiático, encuentra las mayores facilidades de propagación en el olvido ó abandono de aquellas reglas, especialmente en cuanto se refiere al régimen de las aguas, limpieza y saneamiento de las poblaciones, desinfección ordenada y eficaz extirpación de los gérmenes ó focos infecciosos desde el primer momento en que aparezca.

Ante el peligro, aunque sea lejano, que envuelve la existencia del cólera morbo en algunas regiones de Rusia, y la aparición de casos coleriformes en algunos puntos de Francia, se impone el más exacto y rápido cumplimiento de las disposiciones dictadas á este propósito, principalmente en las Reales órdenes de 20 de Abril de 1886 y 12 de Agosto de 1890. En ambas se resume el Código sanitario á que todos los pueblos de esa provincia deben hallarse sometidos, aplicando unos ú otros sus prescripciones, según se trate, del período actual de precaución ó de invasión y desarrollo de la temida enfermedad.

He de encarecer igualmente á V. S. la mayor prontitud para poner en conocimiento de este departamento cualquiera alteración sufrida en la salud pública y las medidas adoptadas para combatirla.

De Real orden lo digo á V. S. para su conocimiento y efectos, seguro de que coadyuvará eficazmente al cumplimiento de los imperiosos deberes de la administración pública en tan importante y delicada materia. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 4 de Julio de 1892.»

«La presencia del cólera morbo asiático en algunas regiones de la Rusia meridional, y el avance de la epidemia al Oeste del mar Caspio, amenazando en su marcha invasora el litoral del mar Negro, obliga á nuestra administración sanitaria á velar con todo interés y especial cuidado por el fiel cumplimiento de las disposiciones vigentes relativas á la visita y admisión de buques de esta última procedencia, extremando su rigor en el desempeño de los importantes deberes que á las Direcciones de Sanidad de los puertos están encomendados, puesto que la más ligera imprevisión por su parte podría ser origen de incalculables perjuicios.

En su viriud, el Rey (Q. D. G.), y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha servido disponer se excite el celo de las Direcciones de Sanidad marítima en cuanto se refiere á la visita de aspecto, tacto y estancia en bahía, ajustando su conducta á nuestra legislación sanitaria, especialmente á la Real orden de 31 de Marzo de 1888; y teniendo en cuenta que la imposición de medidas cuarentenarias en las circunstancias presentes puede obedecer principalmente á las siguientes causas, ya previstas por circular de 7 de Julio de 1883, cuyo tenor literal es el siguiente:

Primera. Existencia epidémica del cólera morbo asiático en el puerto de primitiva procedencia del buque ó en aquellos donde haya hecho escala durante su viaje.—En este caso, teniendo en cuenta el artículo 35 de la vigente ley de Sanidad de 1855, reformada por la de 24 de Mayo de 1866, será despedido el buque á lazareto sucio para purgar cuarentena de diez días, si no ha habido accidente á bordo durante la travesía, ó de quince en caso contrario, obligándose al desembarco y expurgo de los géneros comprendidos en el artículo 41 de la misma ley, es decir, ropas y efectos de uso de la tripulación y pasajeros, cueros al pelo, pieles, plumas y pelos de animales, lana, seda, algodón, trapos, papeles y animales vivos, quemando ó arrojándose al mar las sustancias animales y vegetales en descomposición, ventilando los demás efectos del cargamento, abriendo las escotillas y colocando en ellas las mangueras necesarias.

Segunda. Procedencia del buque de países inmediatos ó intermedios no oficialmente declarada oficialmente la epidemia.—En este caso, con arreglo al art. 36 de la expresada ley, debe ser sometido á tres días de observación, practicándose las medidas higiénicas mencionadas en la disposición tercera de la Real orden de 5 de Junio y circular de 30 de Noviembre de 1872, es decir, baños y aseo de la tripulación, ventileo general del buque limpieza y desinfección

de la sentina y fumigaciones clóricas en la bodega y cámaras.

Tercera. Accidente á bordo ó estado poco satisfactorio de la salud de los tripulantes y pasajeros durante la travesía.—En este caso, y cuando así lo haga sospechar el resultado de la visita de inspección y tacto, será convocada la Comisión médica de la Junta local de Sanidad, que emitirá su dictamen con arreglo á lo dispuesto en la Real orden de 4 de Octubre de 1872.

De Real orden lo digo á V. S. para su conocimiento y efectos que interesa. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 4 de Julio de 1892.»

En París

Las noticias más importantes acerca del cólera nos vienen de París. No porque allí haya adquirido repentinamente gran desarrollo la epidemia, sino porque la persistencia con que se presentan los casos sospechosos y la progresión crecientemente de su número y el de las defunciones hacen temer que se trate del cólera asiático y no del *nostras*, como al principio se dijo.

Según un telegrama de *El Imparcial*, ya se ha suprimido ese calificativo de *nostras* dado á la enfermedad, y se reparten cartillas sanitarias indicando las precauciones que deben adoptarse.

Se observa que en Aubervilliers, donde comenzó la epidemia, va cediendo su intensidad al paso que se extiende aquella por todos los puntos cercanos. Hasta en el centro de París han ocurrido siete defunciones ocasionadas por la epidemia.

Varios de los enfermos de las afueras han sido transportados á los hospitales de París en vehículos proporcionados al efecto por la Prefectura; estas traslaciones pueden haber contribuido á la presentación de casos en el centro de la población.

Los periódicos franceses dan cuenta de defunciones ocurridas en Saint-Ouen, La-vallois-Perret, Nanteterre, Puteaux, Courbevoie, Suresnes, Colombes, Asniers y Argenteuil. En este último punto se han presentado algunos fulminantes.

Se observa que la epidemia se extiende hasta ahora, con preferencia por los arrabales del Norte, donde hay muchas fábricas. La región de Vincennes, Saint Mandé y Fontenoy-sous-Bois ha habido un solo fallecimiento.

En todas las Comisarias hay depósitos de sustancias desinfectantes, que se reparten gratis á las familias. El prefecto de Policía ha dado instrucciones recomendando la desinfección.

Un telegrama de *Fabra* dice que en Saint Ouen han ocurrido ayer cinco casos coleriformes, uno de ellos seguido de muerte; pero no se ha registrado ningún otro caso en los arrabales de París.

En Rusia

Los viajeros que llegan de los distritos infestados por el cólera afirman que las medidas sanitarias adoptadas son superficiales é insuficientes; la alarma sigue en aumento, y es grande el temor de que el cólera se extienda por toda Rusia. En Batum, Tiflis y Nijni Novgorod se están practicando trabajos de saneamiento.

Hasta ahora no se ha dado orden alguna suspendiendo la famosa feria que se celebra en ese último punto.

En San Petersburgo se han reunido el Ayuntamiento y la Comisión de hospitales con el fin de adoptar precauciones. Se ha resuelto que la capital quede dividida en gran número de secciones sanitarias, como se hizo durante la epidemia de 1885. Para los gastos se pedirá un crédito de 100.000 rublos.

El general Walh ha hecho visitar los barrios pobres por una comisión sanitaria. Las casas que se encuentran en malas condiciones higiénicas serán desinfectadas, y se ejercerá vigilancia para evitar la aglomeración de gente en lugares insalubres.

(De la *Agencia Fabra*.)

San Petersburgo 8.—La epidemia cólerica aumenta en las regiones del Turquestan transcaucásico, Cáucaso Sartina y Tsarsitsyne.

RAVACHOL

París 6 (10'30 noche)

Impaciencia y sobresalto

Durante las primeras horas de la mañana de hoy ha habido en esta ciudad grande impaciencia por saber noticias de la ejecución de Ravachol. El rumor de que sería

ejecutado el feroz dinamitero en la madrugada de hoy habia obtenido tal crédito, que la mayoría de los parisienses le tenían por fundado.

Hasta las ocho de la mañana, los curiosos madrugadores explicaban la falta de noticias por ser de servicio limitado la estación telegráfica de Montbrison. Mas á partir de esta hora la impaciencia subió de punto y comenzaron á circular rumores alarmantes, dando por sentado que habian cumplido los anarquistas la amenaza de impedir la ejecución de Ravachol provocando explosiones de dinamita y sorprendiendo á las tropas.

Petición de indulto

Al medio día supimos los periodistas que el presidente de la república habia recibido en audiencia al defensor de Ravachol, maitre Lagasse, que fué escuchado por Mr. Carnot, sin que éste pestañeara, como suele hacerlo, y aun sin sonreírse, y le despidió sin pronunciar palabras apenas y dándole á entender que sería negado el indulto.

La recepción del defensor suele ser el preámbulo para toda ejecución de pena capital, y de suponer es, por lo tanto, que la de Ravachol es inminente.

Así lo declaró maitre Lagasse, quien convenció á todos de lo infundado del rumor que circuló anoche y que ha tenido en conmoción á París durante varias horas.

El verdugo en París

En las primeras horas de la tarde se supo que Mr. Deibler el verdugo, habia regresado á esta capital á las diez y treinta y ocho minutos de la mañana, después de haber pasado anoche á las diez por la estación de Lyon, acompañado por sus ayudantes, probablemente á fin de tener preparados los aparatos indispensables para la ejecución en alguna estación próxima á Montbrison.

Sorpresa y alarma

En esta población, donde no se sospecha ha anoche que fuera guillotinado Ravachol esta mañana, todo el mundo dormía tranquilamente, cuando llegó antes de amanecer buen golpe de periodistas de Lyon, algunos de los cuales llevaban palomas mensajeras encerradas en cajones para enviar cuanto antes noticias de la ejecución á la prensa.

Los habitantes de Montbrison despertaron sobresaltados al sentir movimiento en las calles, y muchos de ellos se lavaron y se dirigieron á la plaza de la villa, deseosos de averiguar qué ocurría.

El ruido que los primeros curiosos producían avivó la impaciencia de otros por conocer la causa de las idas y venidas, y hombres, mujeres y niños acudieron al centro de la población, donde llegó á reunirse una muchedumbre enorme.

Al amanecer se convencieron todos de que nada de particular ocurrida, puesto que no se hacía preparativo de ninguna especie en la cárcel y sus alrededores; los vecinos de la población se dirigieron á sus casas y los periodistas dispusieron regresar á Lyon con las manos en la cbeza.

Aguardando al verdugo

Lo mas singular del caso es que también las autoridades fueron sorprendidas y que el subprefecto, el fiscal y el juez pasaron la noche en la estación del ferrocarril aguardando la llegada del verdugo.

El procurador general de la república, monsieur Quesnay de Beaurepaire, les habia advertido en despachos cifrados que no serian avisados para la ejecución sino á última hora.

Ravachol tranquilo

Entre tanto, Ravachol, que no tenia noticia de la alarma, dormía tranquilo en su celda, sin soñar con que podría ser guillotinado de un momento á otro.

Tampoco los carceleros cometieron la imprudencia de avisarle, y la prisión no perdió su aspecto ordinario.

Precauciones militares.

Montbrison continúa ocupado militarmente y las precauciones adoptadas son tan severas como si estuviera á punto de ser asaltada la población por un ejército enemigo.

Desde que anochece, los centinelas echan el quién vive, dan voces de alerta é impiden que estacionen grupos de más de tres personas en los sitios públicos.

Tienen orden de hacer fuego en cuanto observen alguna actitud ó movimiento sospechosos y las gentes procuran no detenerse de noche en las calles y en las plazas y no formar grupos.

No se ve un anarquista en Montbrison y algunos creen que no sería posible encontrarle en cien leguas á la redonda.

Armamento nuevo

Estudios previos

En nuestra sección de noticias militares hemos ido dando cuenta de las fases que ha revestido el proyecto de dotar á nuestro ejército de armamento de precisión en

consonancia con las exigencias de la guerra moderna.

Presente en la memoria de nuestros lectores, no tenemos para qué volver sobre este particular.

Ello es que, oída la comisión mixta de armas portátiles, y hechos ensayos con fusiles de diferentes sistemas, el gobierno optó por el modelo Mauser.

El fusil elegido

Es de repetición, de calibre de 7,65 milímetros, con depósito fijo para cinco cartuchos, y tiene como aparato de cierre un cerrojo de movimiento combinado, con un seguro que impide los disparos accidentales.

El cañón tiene cuatro rayas, cuyo paso de hélice es de 25 centímetros. Los cartuchos son metálicos, con bala de envuelta de acero nikelado, y su peso es de 28,6 gramos y su longitud de 78 milímetros. El peso de la bala es de 14 gramos.

Pesa menos y es más corto que el Remington corto, tiene menor velocidad de retroceso, alcanza mayor velocidad el proyectil, y la bala y el cartucho pesan menos, siendo mayor su coeficiente balístico.

La bayoneta es muy pequeña y parece un cuchillo por su forma.

Las pruebas

Acordada la elección, dispúsose hacer un ensayo definitivo del fusil en cuestión, y una comisión quedó encargada de inspeccionar en Alemania la construcción en número bastante para dotar al agregio regimiento de Saboya, y con efecto desde el 17 de Junio han estado los dos batallones de éste practicando ejercicios de tiro en el polígono del real sitio del Pardo.

En tan breve plazo, y poderosamente auxiliados por el ejemplo de sus distinguidos oficiales, los bravos soldados de Saboya han llegado á dominar el manejo del nuevo fusil en términos que en las experiencias practicadas ayer mañana en presencia del señor ministro de la Guerra, de varios generales y de la comisión técnica de armas portátiles, los buenos tiradores hicieron 25 disparos por minuto y el 90 por 100 de los blancos á una distancia de 900 metros.

Entre los blancos, que figuraban soldados de á pie y á caballo, después del simulacro, que consistía en rechazar un supuesto movimiento envolvente del ala izquierda de las fuerzas de Saboya desplegadas en guerrilla, resultaron algunos de los segundos con 63 balazos, 38 en el jinete y 25 en el caballo, y de los primeros con 38.

En los ejercicios parciales que se verificaron después del simulacro hubo soldado que hizo 29 blancos de 35 tiros, y eso que la distancia era de 900 y de 1.000 metros.

No hay para qué decir si los asistentes á las experiencias hartan justicia al regimiento de Saboya y á su brillante oficialidad.

Nuevo invento

de Edison

Si fuera exacto lo que dice un periódico norteamericano, *The Sun*, acerca de un nuevo invento que el mago de Melo-Park está actualmente perfeccionando, no cabe ninguna duda que dentro de breve tiempo habría terminado para las naciones de Europa la era de los grandes armamentos, y por lo tanto cesaría también el malestar económico que se siente á consecuencia de los gastos que esos armamentos ocasionan.

Es sabido que Edison ha prometido que realizará el milagro de transmitir telegraficamente las noticias sin necesidad de hilos metálicos. El nuevo invento de que ahora se habla es una ampliación del primero.

Dice el sabio que, por medio de unos aparatos de gran potencia se compromete á producir á largisima distancia corrientes eléctricas tan intensas que todo aquel que sienta sus efectos ha de caer irremisiblemente al suelo. Figuremonos pues una llanura y dos ejércitos ocupándola en sentido opuesto.

Antes de que principie el fuego, los aparatos de Edison funcionan y en un momento héte aquí al ejército contrario de bruces, hombres y caballos. Como los efectos de la descarga eléctrica durarian de 35 á 40 minutos, el ejército que poseyera estos aparatos haría prisionero en un periquete á su enemigo.

Suponiendo que ambos ejércitos poseyeran esas máquinas humanitarias, la batalla, dice *The Sun*, sería mucho mas amena. Disparando al mismo tiempo sus aparatos los dos quedarían teadidos por espacio de media hora y si la función se repetía indefinidamente no tendrían otro remedio que largarse cada uno por su lado para evitar los tormentos del hambre.

Es de desear que ese invento del sabio Edison le salga á media de sus deseos y que, á la mayor brevedad posible, los ejércitos francés y alemán posean esos aparatos

de guerra, que si se llega á fabricar convertirán las batallas en concursos parecidos al de los santos durmientes.

Letrados Militares

Por Guerra se ha dictado una real orden permitiendo el ejercicio de la abogacía á los militares que sean letrados.

Por el interés que encierra para muchos oficiales que se hallan en aquel caso, reproducimos íntegra dicha disposición:

«En vista de las instancias promovidas por algunos oficiales del ejército que están en posesión del título de abogado, en súplica de que no sea obstáculo para el ejercicio de esta última profesión su destino en activo servicio, el rey (q. D. g.), y es su nombre la reina regente del reino, de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina y el Estado en pleno, en 30 de Mayo de 1890 y 1.º de Junio actual, respectivamente, ha tenido á bien declarar que, salvo en aquellos casos en que la índole especial de las funciones militares determinen, á juicio de este ministerio, alguna incompatibilidad en el orden militar, no existe inconveniente alguno para que los militares en activo servicio ejerzan la profesión de abogado, con excepción de los pertenecientes al cuerpo judicial-militar en aquellos asuntos que se sustancien por los tribunales de Guerra, ó sean parte las autoridades militares, en la inteligencia de que en ningún caso podrá servirles de excusa esta concesión para el cumplimiento de sus obligaciones en el ejército, y que para su comparecencia ante los tribunales contencioso-administrativos se hallan comprendidos los que sirven en activo en la incompatibilidad que del con carácter general establece el art. 252 reglamento de lo contencioso de 29 de Diciembre de 1890.»

NOTICIAS

De las islas

Menorca

Leamos en un periódico mahonés: «Ayer (el viernes) se despidió del público Mr. Sequah después de diez días de pregonizar las excelencias incomparables de sus específicos. Esta población que, como Santo Tomás, necesita ver para creer, no ha visto resultado práctico alguno que la dejara convencida ni que atestiguará la fama de que venia precedido Mr. Sequah y ha escuchado impasible las lucubraciones; con lo cual ha demostrado un sentido práctico que no debería abandonar nunca, y por el cual no podemos menos de felicitarlos.

Vaya en paz Mr. Sequah, y haga su buena estrella que en otras partes produzcan sus específicos mejores resultados de los que aquí han producido.»

Para que no quede interrumpido el itinerario del vapor *Leon de Oro* durante el viaje extraordinario que emprenderá el día veinte y tres del actual entre Barcelona, Sóller, Ciudadela y Argel le reemplazará durante el mismo, el vapor *Joaquín Pujol*.

Según noticias, probablemente harán escala en el puerto de Mahón los vapores correos de la Trasatlántica francesa, que hacen sus viajes de Argel á Marsella y vice-versa.

Del número de *El Bien Público* correspondiente al día 9 del actual copiamos las dos noticias siguientes:

«Al anochece de ayer el vigía de «Bini-sermeña» anunció convoy á la vista, pasando poco después inmediato á la entrada del puerto cuatro torpederos, haciendo rumbo hacia Argel ó Tolón, por lo que se supone serían de nacionalidad francesa.»

«Como prueba fehaciente de la inmejorable salud que se disfruta actualmente en esta población, basta consignar que desde el día primero del actual no se ha registrado ninguna defunción en el casco y afueras de la misma.»

Por el Sr. Gobernador de la Provincia se ha mandado eliminar del presupuesto de ingresos del Ayuntamiento de Mahón, la partida de cuatrocientas pesetas que se habían continuado en el mismo, como producto calculado al arriendo de la conducción de carnes desde el Matadero Público á los puestos de venta, aprobándolo en sus demás extremos.

Según vemos en los diarios de Mahón, la casa A. Schiaffino, T. Francesch et C.º, armadores en Argel, tiene acordado un viaje de recreo de Argel á Palma y Mahón y vice-versa, que debe efectuar el vapor *A. Schiaffino*, al mando de su capitán Mr. Giuli, bajo el siguiente itinerario:

Saldrá de Argel para Palma el día 15 de este mes á las doce de la mañana y llegará á las nueve de la mañana del día 16, saliendo para Mahón el mismo día á las diez

de la noche, llegando á este último puerto el 17 á las 9 de la mañana.

El regreso se efectuará saliendo de Mahón el día 19 á las diez de la noche, llegará á Palma el 20 á las 9 de la mañana: el 21 saldrá de Palma para Argel llegando á este último puerto el 22 á las cuatro de la tarde.

Los precios del pasaje serán excesivamente económicos, pues en cámara solo costará 40 francos á cada pasajero y 25 francos en el puente.

Los pasajeros de cámara que deseen comer á bordo pagarán 2 francos por cada comida, café y vino comprendidos. Además habrá una cantina confortable á bordo, en donde se venderán los comestibles y bebidas al precio de la ciudad, según tarifa que habrá expuesta en la citada cantina.

Dicho buque está acondicionado para recibir 300 pasajeros.

Mucho celebraremos la visita de dicho buque y muy especialmente la celebrarán las familias de estas Islas que tienen algunos de sus individuos en aquella colonia francesa, que no dudamos aprovecharán tan propicia ocasión para visitar esta su patria natal.

De la Capital

Sabemos que para esta noche está convocada la Junta Provincial de Sanidad, con objeto de tratar sobre asuntos de su competencia.

Celebramos este suceso que aprovechamos no solo para recomendarle con eficacia que aconseje medidas severas, en todos aquellos asuntos en que puede estar en peligro la salud pública en lo futuro, y también respecto de aquellos en que ya lo está.

Nos referimos á los efectos perniciosos que causan de hecho y positivamente las lagunas denominadas *Es Botxá*, las cuales, contra lo acordado por la misma Junta en el año anterior, continúan en el mismo estado que antes. Y mientras tanto actualmente se registran los siguientes casos de calentura infecciosa, en los vecinos de aquel paraje: el colono de Casa Madona (*Coll den Rebassa*) fallecido hace algunos días; D. Jaime Lluch, propietario del predio Son Fangos; en el predio las Treinta, atacado de intermitentes el colono, su esposa, un hijo, la suegra y un mozo de labranza y á Can Palou el colono. Además existen otros de los cuales no sabemos noticias tan detalladas como de los anteriores.

Ahora si en vista de estos datos, la Junta opina que vale la pena aconsejar á quien debe que se salga de una vez de este enojoso y perjudicial asunto, hágalo y el país le quedará agradecido; pues mirando la higiene por este lado quitará un factor á los que puedan favorecer el desarrollo de enfermedades epidémicas, el cólera, por ejemplo....

Decididamente el tiempo se va poniendo no solamente caloroso sino pesado.

A la alta temperatura que venimos experimentando de algunos días á esta parte se ha añadido una humedad que causa sama molestia á las personas, especialmente á las que padecen algún achaque.

De modo que si en las primeras semanas del estío, nos aflige este rigor climatológico podremos esperar mayor para cuando entre la Canícula.

Según parece los mayordomos de la fiesta que anualmente solía dedicarse á la Virgen del Carmen en la calle que lleva este nombre y otras vecinas, habían disistido de celebrarla en el año actual por causa de ciertas dificultades que se habían presentado. Sin embargo; asegura un colega que han vuelto sobre su acuerdo y por lo mismo dicha fiesta tendrá efecto.

Noticias del ejército:

Se ha dispuesto cese en el cargo de ayudante de campo del Gobernador militar de Menorca Sr. Muñoz Salazar, el capitán de infantería D. Luis Muñoz Arias.

Se ha desestimado la instancia presentada por el sargento procedente de infantería de Marina Salvador Ramis Oliver, que solicitaba ser nombrado segundo teniente de la reserva gratuita.

En Felanitx anteayer á las dos de la tarde ocurrió un principio de incendio en la casa número 20 de la calle de los Huertos. El fuego empezó en un montón de sarmientos secos y se propagó al desvan de la casa vecina.

Por efecto del auxilio prestado por las autoridades, guardia civil y muchos vecinos, se logró extinguir el fuego en poco tiempo. De las averiguaciones practicadas resulta que dicho incendio fué casual.

Se están practicando zanjas en la cruja de la calle del Conquistador, para operaciones en la cañería del gas.

El sábado terminaron las operaciones de

aforo en las existencias de las especies de consumo, operación en la cual intervienen empleados del Estado, del Ayuntamiento y de la empresa arrendataria.

La guardia civil de Manacor ha puesto a disposición del juez competente un sujeto de 16 años de edad que hurtó 5 conejos en la casa de Jorge Llull y Vadel de aquella vecindad.

Se encontraron dichos conejos en poder del detenido, el cual está confeso y convicto de este delito.

Se están montando apresuradamente los baños de mar destinados exclusivamente a mujeres en el sitio denominado es Reconet, junto al baluarte del Mirador.

Es probable queden en disposición de utilizarse en lo que falta de esta semana.

Ayer tarde a las cinco a bordo del vapor *Nuevo Mahón* regresaron a Mahón los expedicionarios que llegaron el domingo por la mañana. Una multitud de amigos y de curiosos, a pesar del sofocante calor que hacía los acompañó al muelle para despedirlos.

La música que llevaban tocó algunas piezas a bordo mientras se esperaba la valija y también se puso a tocar cuando el buque se puso en marcha.

La despedida fué muy cariñosa y cordial tanto por parte de los expedicionarios, como por la de estos naturales.

Dicen algunos periódicos, que el sábado a las diez de la noche se desprendió una piedra de algunos kilogramos de peso del tejado del edificio que sirve para escuela de Bellas Artes, al tiempo mismo en que pasaba una joven de diez y seis años y siete años, piedra que le rozó la frente y fué a caer a sus pies, muy cerca de una niña de pocos años que iba con ella.

Muchos de los mahoneses que vinieron el domingo de Mahón para asistir a la corrida de toros, utilizaron ayer por la mañana el Tranvía para trasladarse a los caseríos que recorren sus coches. Con estemotivo hubo mucha animación en aquellos barrios.

Ayer tarde un agente de vigilancia hizo salir del mar en la playa que hay detrás de la Pescadería del Muelle, a unos mozaletes, entrados en la adolescencia, que se estaban bañando desnudos, habiendo allí una multitud de gente, según costumbre de las tardes por este tiempo, que los estaba contemplando sin el menor asomo de satisfacción.

Una vez terminada la misión que llevó a Ciudadela a una comisión de catedráticos de este Instituto de segunda enseñanza, regresó el viernes a Sóller y desde allí a esta ciudad.

Ha tomado posesión del beneficio vacante del Concordato en la iglesia Catedral el Pbro. D. Melchor Tugores Riutort, cura-párroco de Escorca.

Para regentar el economato de esta parroquia ha sido nombrado D. Gabriel Miralles y Pocoví.

Hemos recibido la visita de *El Noticiero*, periódico de avisos y noticias que, conforme saben ya nuestros lectores, ha empezado a publicarse estos días en Ciudadela.

Devolvémosle el saludo que nos dirige en su primer número y establecemos gustos con él el cambio.

Telegramas

(De nuestro corresponsal especial)

Desgracias

Barcelona 11 a las 3 t.

El calor insoportable que aquí se siente produjo anoche una muerte repentina en la Rambla.

Un guarda agujas del carril de Sarriá riñó con un compañero suyo, resultando muerto de un tiro de pistola.

Tengo noticias de otras riñas sangrientas. La noche de ayer fué, por tanto, muy aciaga.

Reo en capilla

Barcelona 11 a las 3'47 t.

Hoy ha sido puesto en capilla el reo Peinador. Mañana a las ocho será ejecutado.

El infeliz se muestra tranquilo. Anoche cantaba y recitaba versos apesar de saber ya la triste noticia.

(De nuestro servicio particular)

Lotería

Madrid 11 a las 1'15 de la t

En el sorteo de hoy han sido premiados los números 996 con 250.000 ptas. 4.327 con 125.000 pesetas; 674 con 80.000. pesetas; 4.621 y 13.634 con 30.000 pesetas cada uno.

Con 4000 pesetas.

3128, 17264, 12042, 4947, 3961, 91 45, 6046, 4651, 15973, 302, 3830, 17.343, 3898 8473, 14913 y 5091.

Firma de S. M.

Madrid 11 a las 2 de la t.

Se ha puesto a la aprobación de S. M. la Reina una propuesta de ascensos por pase a la reserva del Contralmirante Sr. Romero Moreno, pasando a esta vacante D. Vicente Montojo y ascendiendo a capitán de navío de primera clase a D. Pelayo Llanes, y a capitán de navío a D. Ramón Auñón.

Publicaciones oficiales

Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 3 de Julio.

Presidencia del Consejo de ministros.—Real decreto, fecha 28 de Junio, decidiendo a favor de la administración una competencia entre el gobernador civil de la Coruña y el juez de primera instancia de Betanzos.

Ministerio de la Guerra.—Reales decretos, fecha 30 nombrando jefe de brigada del distrito militar de Castilla la Nueva al general de brigada Don Arsenio Linares y Pombo, jefe de sección del Ministerio al general de brigada Don Ramon Echagüe; jefe de brigada del distrito de Valencia al general de brigada Don Luis Prast y Bandrageu, y del de Aragón al general de brigada Don Pedro Larrañis y Tarlland.

Fomento.—Real decre, fecha 1.º de Julio, declarando jubilado al inspector general de segunda clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos Don Eduardo Mojados y Ramos.

Ult amar.—Real orden, fecha 1.º, disponiendo que desde esta fecha, y en tanto rijan los Aranceles de Aduanas vigentes o se concierte un convenio de comercio definitivo con el Imperio ruso.

La del día 4
Presidencia del Consejo de ministros.—Real orden, fecha 28, decidiendo a favor de la administración una competencia entre el gobernador civil de la Coruña y la Audiencia de lo criminal de Santiago.

Ministerio de Hacienda.—Real decreto, fecha 30,

aprobando, con carácter provisional, la instrucción para la administración y cobranza del impuesto, autorizado por ley de esta fecha, de 1 por 100 sobre los pagos que verifiquen las Cajas del Estado, de las Diputaciones provinciales y de los Ayuntamientos, que registrá hasta que, oído al Consejo de Estado se dicte la definitiva.

Ultramar.—Real orden, fecha 1.º, determinando los artículos exentos del pago del derecho transitario de 19 por 100 a su entrada en las islas de Cuba y Puerto Rico.

Sociedades y Corporaciones

Cambio Mallorquín

La Junta de Gobierno ha acordado repartir diez pesetas por acción a cuenta del actual ejercicio, que se harán efectivos todos los lunes miércoles y viernes desde las diez de la mañana hasta la una de la tarde.

Palma 11 de Julio de 1892.—El Director Gerente, Jacinto Felíu y Ferrá.

Fomento Agrícola de Mallorca

Acordado por el Consejo de Gobierno el reparto de seis pesetas por acción a cuenta de beneficios del corriente año, se hace saber a los señores Accionistas que queda abierto su pago en las oficinas del establecimiento, todos los días no feriados de diez a doce de la mañana, desde el día 15 del corriente inclusive en adelante.

Palma 12 de Julio de 1892.—Por el Fomento Agrícola de Mallorca, El Director Gerente interino, Miguel Bauló.

Estadística

Inscripciones verificadas en los Juzgados.

Nacimientos

Día 8.—Varones, 2.—Hembras, 1.

Día 9.—Varones, 5.—Hembras, 1.

Matrimonios

Día 8.—Ninguno.

Día 9.—Don Francisco Cortes Miró, con doña Teresa Piña Flores.

Defunciones

Día 10

Juana Mateu Magraner, soltero, de 63 años, calle de Jaime Ferrer, de gangrena.

Jerónimo Pieras, casado, de 43 años, calle de Plateros, de tuberculosis.

Catalina Mari Veñy, viuda, de 59 años, Hospital, de anemia.

Bartolomé Sabater Palmer, de 1 año, Término, de enteritis; enterrado en el cementerio de la Vileta.

Día 11

Salvador Ruiz Gomila, soltero de 17 años, Hospital, de bronquitis crónica.

Gabriel Ferrer Riera, soltero, de 16 años, calle de los Angeles, de pulmonía.

Ramón Siquier de La Peña, de 6 meses, calle de Valseca, de bronquitis.

María Oliver Oliver, de 4 años, calle de la Misión, de pleuro-neumonía.

Magdalena Roca Roca, de 2 días, Arrabal, de congestión cerebral.

Hospital Civil

Día 10

Movimiento de enfermos.—Entradas, 2. 1 varón y 1 hembra.—Altas, ninguna.—Defunciones, 1 hembra.

Día 11

Entradas, dos; 1 varón y 1 hembra.—Altas, 5 varones.—Defunciones, 1 varón.

Registros del puerto

DE AYER A LA PUESTA DEL SOL

Estado de la atmósfera.—Densa, húmeda y neblinosa.

Horizonte.—Brumoso al primero y cuarto cuadrantes con neblías en los restantes.

Idem del viento.—Brisa fresca del S. O

Idem del mar.—Picada y azul.

Buques a la vista.—Un buque de cangreja, frente al Mirador viene en demanda del puerto.

Vigia de Portopi.—Anuncia por la banda de poniente la venida de un buque de vela mercante español.

FONDEADOS

Día 11

Vapor español *Lulio*, de 405 ton. matrícula de palma, cap. D Pedro Aulet, con 24 trip., 85 pas. y valija. De Valencia en 10 horas

Jabeque español *S. Sebastián*, de 49 ton. matrícula de Palma pat José Jofre, con 6 trip. y efectos. De Barcelona en 5 días.

DESPACHADOS

Día 11

Vapor español *N. Mahóns*, de 396 ton., matrícula de Mahón, cap. D. José Cالدés, con 19 trip., 45 pas. y valija. Para Mahón.

Matadero

Reses sacrificadas para el abasto público.

Día 10

Bueyes, 4.—Vacas, 2.—Ovajas, 10.—Carneros, 30.—Corderos, 31.

Noticias marítimas

Compañía Trasatlántica

El Antonio López salió de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife.

El Santo Domingo llegó a Cádiz el 7 procente de Cartagena.

El Alfonso XII salió de Málaga el 7 para Cádiz.

El Alfonso XIII salió de la Habana el 7 para Veracruz.

El Méjico salió de la Habana el 7 para Santiago de Cuba.

Siniestros

El miércoles, a las ocho de la mañana, la escuadra del Mediterráneo navegaba en línea de combate a veinte millas de Marsella, cuando apareció el vapor correo «*Marcehal Canrobert*» perteneciente a la Compañía Trasatlántica francesa. El vapor procedía de Bona y conducía 85 pasajeros, entre ellos 16 mujeres y 10 niños.

El capitán del «*Canrobert*» creyó cuando pasó la línea de combate que no había más buques y prescindió de la vigilancia. Al poco rato el acorazado «*Hoche*» que izaba la insignia de almirante é iba a retaguardia, echóse encima del «*Canrobert*» clavándole el espolón y dejándolo partido en dos pedazos que se sumergieron casi instantáneamente.

A bordo del «*Canrobert*» desarrolláronse escenas terribles. Casi todos los pasajeros y tripulantes iban sobre cubierta, gracias a lo cual pudieron ser salvados por los botes de la escuadra pasando sobre el acorazado «*Hoche*» que los transportó a Marsella. Perecieron solo cinco pasajeros del «*Canrobert*», de los cuales dos eran soldados licenciados, un niño de 5 años, otro de 4 y otro de 20 meses, que estaban en el camarote.

—El buque español «*Buena Ventura*», cargado de azúcar se ha ido a pique en Hatteras.

Cultos para mañana

Jubileo de Cuarenta-horas

Concluirán en San Juan, exposición a las seis, a las diez misa mayor. Al anochecer, después de rezado el Sto. Rosario se hará meditación, estación y reserva precedida de Te-Deum.

Otras funciones

En San Jaime, al anochecer se hará la devoción de la Agonía del Redentor.

En San Francisco, al anochecer, después de rezada la Corona de la Virgen se cantarán solemnes completas, en preparación a la fiesta dedicada al Seráfico Doctor de la iglesia San Buenaventura.

Visita a la corte de María

A la Vigen del Tránsito, en Sta. Catalina de Sena.

HOJAS DEL CALENDARIO

JULIO

Luna llena el 10
Cuarto menguante el 17
Sale el sol a las 4 h. 36
Pónese a las 7 34

HOY

12

1808. Manifiesto de José Bonaparte a los españoles.

MARTES

194 | Stos. Hermá- | 172
goras ob., Fortunato y
Teobaldo mrs.

JULIO

Luna llena el 10
Cuarto menguante el 17
Sol sale a las 4 h. 37
Pónese a las 7 h. 33

MAÑANA

13

1431. Muere, en Barcelona, D.º Violante de Baraspose del rey D. Juan I de Aragón.

MIÉRCOLES

195 | Stos. Anacle- | 171
to p., y Eugenio ob.

BOLETIN METEOROLOGICO

Día 9 julio—8 mañana

Barómetro.	759.7 mm.
Termómetro seco.	29.5 grados.
Id. húmedo.	27.7 id.
Mínima.	20.0 id.
Reflector.	18.9 id.
Dirección del viento.	N. O.
Ascenso del barómetro en 24 horas.	0.1 mm.
Descenso del barómetro en 24 horas.	0.0 mm.

142 BIBLIOTECA DE «LA ALMUDAINA»

mordaza en la boca, oprimiéndola con todas sus fuerzas, mientras el Pato me ataba por detrás codo con codo.

Fué tan brusco, y con tal destreza ejecutado el ataque, que todo quedó terminado antes de que pudiera yo darme cuenta cabal de lo ocurrido.

Me ataron después de pies y manos, y me colocaron en un rincón de la cubierta debiendo mi vida únicamente, a la circunstancia de haber manifestado el Altiseco deseo de retenerme como esclavo.

En el semblante y maneras del salvaje, se operó desde aquel instante una metamorfosis tan radical que yo quedé admirado, a pesar de mi situación, al verle siendo el alma y guía de las acciones del Pato y otros cuarenta indios que en aquel momento asaltaron la cubierta.

Esperaba yo ver a los salvajes, lanzarse al pillage en el mayor silencio, llenando sus piraguas de efectos y mercancías para fugarse con ellos a toda prisa antes de que nuestra numerosa tripulación se apercibiese y los atacara, no considerándolos con audacia bastante para hostilizarla.

Las cuerdas y la mordaza causabanme agudísimos dolores, pero no obstaban a que siguiera con angustiosa ansiedad todos los movimientos y operaciones de los indios, que tardaron bien poco tiempo en

Á BORDO

143

hacer cuantos preparativos cretan conducentes a su objeto en medio del mas profundo silencio y con un relativo buen orden, causándome asombro que el Altiseco, aquel anciano antes al parecer tan estúpido, imposable, tardo é inalterable, se multiplicaba ahora con pasmosa actividad, dando sus órdenes a todos.

Distribuyó sus hombres por palotones, que fué situando en los lugares más ocultos, como preparando una emboscada, y esperaron guardando aun si cabía mayor silencio.

En aquel momento cerré los ojos, que ya no veía sino la soledad, y traté de orar brevemente sin poderlo conseguir, por que interrumpió el silencio la voz potente del capitán que gritó desde su camara:

—¡Ah de la guardia!
¿Habriase apercibido de algo? De buena gana y sin reparo hubiera dado mi vida por poderle advertir del peligro. Hice con este fin esfuerzos inauditos por desprendirme de mis ligaduras para arrancarme la mordaza, pero no logré otra cosa que fatigarme inutilmente, herirme y ensangrentarme los labios y garganta con la mordaza que me atormentaba terriblemente.

El capitán apareció sobre cubierta a medio vestir preguntando:

—Mister Wallingford ¿Donda estais?

— Compañía de Navegación de Sóller —
 NUEVO Y RÁPIDO SERVICIO SEMANAL ENTRE BARCELONA, SÓLLER, CIUDADELA Y VICEVERSA



El magnífico y veloz vapor

León de Oro

clasificado recientemente por el Lloyd 100 A I con un andar de 12 millas constantes y lujo espléndido, inaugurará su itinerario entre los nombrados puertos, el martes 31 de los corrientes.

SALIDAS

De Barcelona para Sóller, todos los martes á las 7 de la tarde.—De Sóller para Ciudadela, todos los miércoles á las 9 de la mañana.—De Ciudadela para Sóller, todos los viernes á las 8 de la mañana.—De Sóller para Barcelona, todos los viernes á las 7 de la tarde.

Servicio combinado y cómodo de carruajes entre Sóller, Palma y viceversa. Saldrán del puerto de Sóller para Palma media hora después de la llegada del vapor, coches rápidos para el servicio exclusivo de esta compañía.—Todos los miércoles y viernes habrá servicio de coches de Palma á Sóller que respectivamente combinarán con la salida del vapor para Ciudadela y Barcelona.

Para más informes, diríjanse á los Sres. Salom y Rullán, plaza de la Libertad, 3, representante de la compañía en Palma. 1

COMPANÍA DE NAVEGACION DE SÓLLER



Viaje extraordinario á ARGEL

El magnífico y veloz vapor

LEÓN DE ORO

saldrá de BARCELONA para ARGEL con escala en SÓLLER y CIUDADELA el 23 de los corrientes á las 7 de la tarde regresando el 29 del mismo á las 2 de la tarde para Ciudadela, Sóller y Barcelona.

Para que puedan aprovechar un viaje de día los muchos pasajeros que lo tienen solicitado, esta Compañía ha dispuesto que al regreso de Argel la salida de Sóller para Barcelona sea el 31 á las 8 de la mañana.

Se admite pasaje para cualquier punto de las escalas.

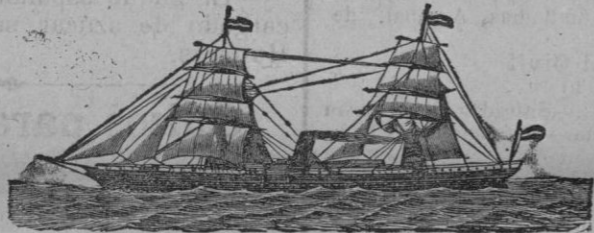
Durante este viaje extraordinario la Compañía ha fletado un vapor que sustituya al LEÓN DE ORO en el itinerario que tiene establecido entre Barcelona, Sóller y Ciudadela y viceversa.

Para más informes diríjanse en

PALMA	á los Sres. Salom y Rullán, plaza Libertad n.º 3.
BARCELONA	á la Sra. Viuda Orfila, Cert y C.ª, Cristina 5.
CIUDADELA	á D. Lorenzo Arguimbau.
SOLLER	Compañía de Navegación de Sóller.

1

ISLEÑA MARÍTIMA



VIAJE EXTRAORDINARIO Á ARGEL CON GRAN REBAJA DE PRECIOS EL MAGNÍFICO VAPOR BELLVER

Saldrá de este puerto para el indicado el miércoles 13 del actual, regresando á esta el viernes 22 del mismo. ADMITE CARGA Y PASAJEROS

Precios del pasaje de ida y vuelta	1.ª 25 Ptas.
	2.ª 17'50 "
	3.ª 10 "

Se despacha calle de Palacio núm. 26.

¡NOVEDAD! ¡NOVEDAD! FABULOSA BARATURA

La aspiración constante del aficionado al alcance de todas las fortunas

20

PESETAS
 FRANCO DE PORTE
 EN
 TODA ESPAÑA

Gran lijereza
 PESO
 600 gramos



20

PESETAS
 FRANCO DE PORTE
 EN
 TODA ESPAÑA

Pequeño volumen
 longitud 16 cents.
 altura 10 cents.

El **PHOEBUS DETECTIVE** nuevo aparato instantáneo de Fotografía, con el cual pueden obtenerse copias de todas las escenas animadas de la vida, como grupos, carruajes en movimiento, catálogos al trote, al galope, etc. Con este sencillo aparato todo el mundo puede volverse fotógrafo. Es indispensable acompañar á las cartas de pedidos las 20 pesetas en libranzas, letras, sellos, ó cualquier valor de fácil cobro. Depósito universal de aparatos fotográficos, 34, calle de Fernando VII, Barcelona.—Casa especial para los aficionados.—Única en España para toda clase de novedades fotográficas. Se expide Gratis el GRAN Catálogo ilustrado con grabados

PAPEL PARA DIBUJO
 Vitelas de hilo y algodón de varios tamaños y clases.—Papeles Bristol é Ingre de diferentes colores.—Vitelas Whatman.—Papel tela para planos.—Papel de calcar. Amengual y Muntaner.—Cadena 2, Palma.

MIL PESETAS AL QUE PRESENTE Cápsulas de Sándalo

mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Catorce años de éxito, premiadas con medalla de oro en la Exposición Universal de Barcelona de 1888. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Medicina de Barcelona y de Mallorca, varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. Frasco 14 rs. Farmacia del Dr. Pizá, plaza del Pino, 6, Barcelona principales de España.—Depósito en Palma: Farmacia de las Copiñas. Se remiten por correo anticipando su valor.

Vapores trasatlánticos de F. Prats y C.ª

SERVICIO MENSUAL ENTRE LA PENÍNSULA, ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS
 Para PUERTO RICO, HABANA y CIENFUEGOS con escala en MAYAGUEZ, PONCE y MATANZAS saldrá el 15 de julio del puerto de Barcelona el magnífico vapor español

PUERTO RICO

de 5.000 toneladas, clasificado en el Lloyd 100 A. I. Se admite carga y pasaje para dichos puntos y también para CANARIAS y VERACRUZ. Nota: La carga ha de embarcarse en el vapor que saldrá de Palma el martes 12. Para informes: SANS, Hermanos, Conquistador, 7, Palma.

Carruajes

Saldrán todos los días de Palma á Lluçmayor 2 carruajes de 4 ruedas, uno á las cinco de la mañana y otro á las 2 de la tarde, como igualmente de Lluçmayor á Palma á las 5 de la mañana y 3 tarde. Dichos carruajes saldrán de Palma, Hostal de Lluçmayor, calle de la Harina. 10—7

Baños de mar naturales EN LA PORTELLA

Queda abierto al público el acreditado establecimiento de baños de mar, situados en las afueras de la Portella, en el cual hallarán los Señores bañistas todas las comodidades, aseo y buen servicio de los años anteriores. La sección de baños económicos, establecidos en el punto llamado «El Reconet» quedará en breves días abierto al servicio exclusivo de las mujeres. 5

CALIGRAFÍA, ORTOGRAFÍA Y REFORMA DE LETRAS

Creyendo tan útil como necesaria esta parte de instrucción á la juventud que haya de desempeñar alguno de los muchos cargos que la requieren tales como el Comercio, Teneduría de libros, Oficinas públicas, mercantiles, etc., el maestro D. Juan Palliser y Enseñat se ha decidido á establecer esta clase en la calle de los Olmos n.º 96 (ex-fábrica de papel). 6-2

IMPRESA DE AMENGUAL Y MUNTANER

No pudo hablar más; en el mismo instante, cayó un hachazo sobre su cabeza, dividiéndole el cráneo y dejando caer su cuerpo pesadamente sobre el pavimento.

El cadáver fué inmediatamente recogido por los indios, y temiendo presenciar un cuadro más horroroso del que presentaba aquellos restos ensangrentados, cerré los ojos instintivamente, pero mis oídos percibieron el ruido del mar al recibir entre sus aguas el cuerpo del infortunado mister Williams.

Terminada aquella primera terrible escena, el Altiseo, que como gefe había tomado en ella parte muy activa, ordenó á sus cómplices se colocaran nuevamente en sus respectivos puestos, lo que hicieron con el mismo silencio que guardaron hasta entonces.

Pensé al ver esto, que el intento de aquellos malhechores era ir asesinando uno por uno á todos los individuos de la tripulación, según fueran apareciendo sobre cubierta, pero ví con sorpresa que de pronto, quizás variando de táctica, comenzaron á cerrar todas las escotillas con intento sin duda de encerrarlos y hacerlos así prisioneros.

Por muy cautelosamente que fué hecha tal operación, produjo naturalmente algún ruido, y con él hubieron de despertarse

janos de aquel en que me hallaba, haciéndome soñar despierto.

Lo primero que vino á mi fantasa fué la hermosa mis Emilia Merton con su mirada dulce é insinuante á la vez; sus distinguidos modales, y el eco clarísimo de su voz que la brisa del mar parecía traer á mi oído entre sus alas.

Luego mi pensamiento, sin solución de continuidad, voló á Clarvony, y me presento á Engracia, mi buena y querida hermana, á mi respetable tutor ocupado en sus patriarcales funciones, á Ruperto corriendo por las calles de Nueva-York con sus libros de estudio bajo el brazo, y en fin á mi tierna y dulce amiga de la infancia, que como en otro tiempo me tapaba la boca con sus lindas manos diciéndome:

—¡Callad, Miles! Vais á echar á perder esa preciosa canción del amor conyugal. Os aconsejo que os dediqueis al latin antes que al canto.

Y mis ojos creían ver las diminutas perlas de su boca sonriente al mismo tiempo que corría como una gacela.

Luego me pareció en mi éxtasis que Lucía llegaba de puntillas por mi espada, y hasta sentí su aliento y el tibio calor de sus dedos posándose en mis labios.....

¡Ah! Era el Altiseo, que arrojándose de improviso sobre mí, me colocó una

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de abril á 30 de septiembre de 1892

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7'50 mañana, 2'15 y 4 (mixto) tarde.
 De Manacor á Palma, á las 3 (mixto), 7 mañana y 5'45 tarde.
 De La Puebla á Palma, á las 7'25 m. y 5'55 tarde.
 De Manacor á La Puebla, á las 7 mañana y 5'45 tarde.
 De La Puebla á Manacor, á las 7'25 mañana, 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.
 Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.
 Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcudia.
 Para Valencia, jueves 5 tarde.
 Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
 Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcudia.
 Llegadas á Palma.
 De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcudia y sábado 7 mañana directo.
 De Valencia, lunes 7 mañana.
 De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.
 De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.