

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA-AVISOS Y NOTICIAS

Número suelto 5 cts

Sulfato de cobre de superior calidad. ALZAMORA Hermanos. San Miguel, 61 y 63

La Vida Artística

(MEMORIAS DE UN PENSIONADO EN ROMA)

POR
LUIS DE LLANOS

Este libro, elegantemente editado por la casa
Henrich y C.ª en comandita, de Barcelona, se
ha puesto a la venta.

PRECIO: 3 PESETAS

AMENGUAL y MUNTANER
CADENA, 2

Oficiales zapateros

Se necesitan en la fábrica de calzado de
Santa Catalina, calle Caro, 11.

Oficiales planchadoras

Se necesitan en la calle de la Misión, núm. 61, 1.º

En la Harinera

del Pont d'Inca

Poco después de las cinco y media sa-
lió de la estación el tren especial que con-
ducía los invitados a la inauguración de la
grandiosa Fábrica Harinera del Pont d'In-
ca, adquirida y habilitada con esenciales
refomas, por la Sociedad General Mallor-
quina.

Entre los concurrentes figuraban ad-
emás del Presidente de esta sociedad, don
Manuel Salas, los principales individuos
de su Junta de Gobierno, y muchas perso-
nas conocidas en el comercio de Palma, el
Director general de la Compañía de Ferro-
carriles Sr. Moragues, el Diputado á Cor-
tes Sr. Ribot, D. Manuel Guasp, el tenien-
te encargado de la Alcaldía Sr. Santandreu,
D. Jacinto Feliu, representantes de casi
todos los periódicos locales y otros que
fuera imposible enumerar, hasta el núme-
ro de sesenta próximamente.

En pocos minutos llegó el tren á la es-
tación del Pont d'Inca y allí se apearon
los invitados dirigiéndose inmediatamente a
la Fábrica, donde fueron recibidos por el
joven é inteligente Director de la Sociedad
don Rafael Moll y Sintés. Acompañados
por éste y merced á sus claras y prolifas
explicaciones pudimos recorrer el gran-
dioso local, haciéndonos cargo de las im-
portantísimas modificaciones de que ha
sido objeto la maquinaria y el sistema de
fabricación con que, antes de adquirirla la
Sociedad General Mallorquina, era explo-
tada aquella industria.

Penetramos en el primer piso, cuyas
vastas proporciones y entrecruzamiento de
columnas y ruedas, presenta el aspecto del
entrepunte ó batería de un colosal navío.
Una serie de volantes en vertiginoso movi-
miento comunican á otras tantas correas
sin fin, la fuerza que reciben de la potente
máquina de vapor. Las correas horadan el
techo y ponen en movimiento la maquina-
ria del segundo piso, donde á su vez se
comunica por idéntico procedimiento á las
del tercero, cuarto, quinto y sexto en que
se halla dividida la grandiosa mole.

Una anchurosa escalera se enrosca
perpendicularmente á todos los pisos po-
niéndolos en directa comunicación, habien-
do otra de caracol perfectamente cilíndrica
y cerrada con puertas de hierro para po-
derla habilitar en el caso desgraciado de
un incendio. Es poco menos que imposible
el reseñar de una manera exacta la serie
de operaciones que forman el conjunto ad-
mirable de aquella industria, modelo de
sencillez y automatismo, de ingenio y so-
briedad, con las reformas que se han intro-
ducido. Desde los sótanos el trigo sube al
último piso por medio de los tubos con-
ductores en los cuales corre continuamente
una cadena de cangilones en que se ele-
va la mercancía; por otros tubos pasa á los
cilindros de trituración recibiendo la pri-

mera pasada; vuelve á subir y á descen-
der sobre el segundo, sobre el tercero y así
sucesivamente hasta seis ó siete. Tendría
que contarse por kilómetros el camino que
recorre el trigo desde que sale de los al-
macenes, hasta que cae en los sacos con-
vertido en impalpable harina.

Los visitantes fueron recorriendo todos
los pisos, sorprendiéndoles á poco el fijo
resplandor de la luz eléctrica que estalló
en infinidad de lámparas, cuyos conmuta-
dores permiten tener encendido el nú-
mero de ellas que se quiere. Llamó mucho
la atención un aparato adicional instalado
en el segundo piso que de una manera
automática hace el rayado oblicuo de los
cilindros destinados á la trituración y des-
gastados con el uso, ingenioso mecanis-
mo también completamente nuevo.

En el piso cuarto tuvimos que admirar
los aparatos sadores de sémolas y en el
quinto los cernedores, hasta descansar en
el sexto y último, desde cuya altura in-
mensa se distingue un vastísimo y opu-
lento panorama.

Descendimos de una vez la escalera que
habíamos ascendido por etapas, maravi-
llándonos entonces de su altura estupenda
y nos internamos en los sótanos destina-
dos á almacén de granos, que ocupan to-
da el área del edificio, y que traen á la me-
moría, sin hipérbolo alguna, los subterrá-
neos faraónicos en que se acaparaba el
trigo de los hermanos de José.

Pasamos á la instalación de la dinamo
productora de la luz eléctrica, que tiene
un motor apropiado, recibiendo el vapor
por medio de un tubo que se inserta en el
que lo conduce al volante general. Visita-
mos por último la sala de máquinas, sepa-
rada del edificio, funcionando sólo una de
las dos de 200 caballos que se instalaron
y empleándose únicamente dos de las cin-
co calderas de hogar central que allí exis-
ten. Merced á las modificaciones introdu-
cidas, ellas bastan á producir la cantidad
de harina que antes las hacía indispensa-
bles á todas, lo cual es el mayor elogio de
las reformas que con suma habilidad se
han introducido. Un estanque de 1.600 to-
neladas sirve para refrescar las fauces del
coloso.

La impresión que recibieron la mayor
parte de los presentes fué tan intensa co-
mo inesperada. La apatía de nuestro tem-
peramento hace que hasta las cosas fáci-
les y más á la mano nos pasen inadverti-
das. Y muchos eran los que, teniéndola á
dos pasos, no habían visitado la Fábrica,
extraordinaria por sus proporciones y por
la simplicación del trabajo introducida
ahora con adelantos tan perfectos, que dú-
damos que sean superados en parte al-
guna.

Para terminar pasamos al almacén de
harina y allí se había dispuesto un deli-
cioso lunch, donde el pan amasado con la
harina de última clase, á la mallorquina,
y acompañado de sabroso salsichón, hizo
las delicias de muchos, junto con las en-
saimadas también de la harina del esta-
blecimiento.

Los dulces y los vinos fueron servidos
con profusión. Y al destaparse el Cham-
pagne, el presidente de la Sociedad señor
Salas, en breves frases dió las gracias á
los concurrentes por haber prestado su
atención á la Fábrica asistiendo á la inau-
guración de sus reformas, las anticipó á
los representantes de la prensa por sí en
cumplimiento de su misión creían oportu-
no otorgar publicidad á un adelanto que re-
danda en prestigio de la industria mallor-
quina, dijo que ya que tanto había gustado
el pan de la casa, él ofrecía de su bolsillo
destinar para que sean repartidos á los
pobres, mil panes de la misma clase y
terminó brindando por la prosperidad de
la Sociedad general Mallorquina.

En nombre de la prensa, el Sr. Marroig,
Director de *La República* brindó en opor-
tunos terminos para la suerte de la fábrica
y de toda la industria balear, regresando
con esto al tren los viajeros, que llegaron
á Palma á las ocho en punto, completa-
mente satisfechos de la visita que acaba-
ban de hacer.

NOTICIAS

De la Capital

Se ha echado un remiendo á la parte
del camino vecinal de Can Perantoni más
cercano á la ciudad, remiendo que consis-
te en algunas espuelas de casquijo y tier-
ra arcillosa, más propias á hacer mucho
barro cuando llueva, que no á cimentar un
buen piso.

No se ha salido del paso con este pali-
ativo: está tan deteriorado aquel piso hasta
el Portichol que necesita de más seria y
conienzuda reparación.

El joven que quedó tan mal herido en la
cabeza de resultas de haberse caído en un
pozo á medio perforar en la calle de Ca-
maró y que fué conducido al Hospital, ha
entrado en un periodo de curación que ha-
ce esperar será completa á la vuelta de
pocos días.

Ayer tarde algunos serenos vestidos de
uniforme prestaron servicio á la muralla,
con objeto de ahuyentar á los muchachos,
lo cual consiguieron en parte.

A pesar, sin embargo, de este refuerzo
en la vigilancia municipal, se hacía un
poco difícil el tránsito así por la acera co-
mo por encima de la muralla, junto á la
puerta de la Calatrava, precisamente por
causa de los muchachos que en número
extraordinario jugaban por allí, corriendo,
atropellándose y atropellando también á
los transeúntes.

Daba lástima y excitaba la compasión
de las personas que transcurrían ayer á
las doce y media ó la una de la tarde por
junto á la puerta de la Calatrava, ver co-
mo diez ó doce jóvenes tiraban piedras á
una paloma atada á un majuelo hincado
en tierra, pagando un tanto por piedra y
ganando la paloma si la mataban.

Esta diversión bárbara y cruel, si un
tiempo fué admitido en nuestras costum-
bres, como lo era la de *pegar al gallo*
hoy no puede humanamente tolerarse,
pues constituye, según son de suaves é
incruentas las modernas aspiraciones, un
acto salvaje y de perversa condición.

Pedimos la represión en nombre de la
moral.

El día que hizo ayer, sin ser día de sol,
no fué molesto si no apacible, pues á penas
soplaba una debil brisa del S. S. O. tem-
plada y aun en ocasiones agradable.

Esta circunstancia contribuyó á que la
gente saliese por los alrededores de esta
ciudad á dar paseos por la campiña, moti-
vo por el cual los caseríos del término es-
tuvieron muy animados.

Numerosa concurrencia asistió anoche
al Teatro Principal, obteniendo los jóve-
nes artistas que en la función lírica to-
maron parte el mismo éxito que en la no-
che del viernes.

El Teatro Circo, donde se puso en esce-
na el drama de Hartzembusch *Los Aman-
tes de Teruel*, también se vió favorecido
por el público.

Movimiento de vapores:

A la hora de itinerario salió ayer ma-
ñana para Ibiza y Alicante el vapor correo
Lulio con la correspondencia y siete pa-
sajeros.

Poco antes de anoecer fondeó en el
puerto el vapor mercante *Manuel Espoliu*
procedente de Cartagena con cargamento
de trigo.

Esta mañana muy temprano ha llegado
de Valencia el vapor *Isteño*, con la valija,
17 pasajeros y carga variada entre la cual
figuraban muchas coles.

Se ha confirmado la noticia de haber si-
do trasladado á la Secretaría del gobierno
civil de Guadalajara el Sr. Portela, pasan-
do á la Secretaría del de esta provincia el
Sr. D. Mariano Guasch, de familia mallor-
quina, que ocupaba aquel pueblo.

Se ha dado parte al cuerpo de vigilancia
de que en una casa de recreo de la falda
de Bellver entraron algunos malhechores,
destrozando un naranjo del jardín y lleván-

dose del interior de la casa algunas herra-
mientas y efectos.

En el vapor correo de Valencia ha llega-
do hoy la señora esposa del Capitán gene-
ral de estas islas acompañado de su dis-
tinguida sobrina y de sus nietas.

En las regatas á la vela verificadas la
semana última en Barcelona obtuvo el pri-
mer premio consistente en una medalla
de oro, el bote con aparejo de balandra
nombrado *Matilde* propio de D. Luis Gil,
hermano de nuestro amigo D. Julio Gil
médico secretario de Sanidad marítima de
este puerto.

Comisión ejecutiva del monumento á R. Lulio

Programa, aprobado en sesión del 24 Marzo
de 1892, con sujeción al cual se abre CONCURSO,
entre artistas hijos de las Baleares ó naturali-
zados en ellas, para premiar el mejor PROYEC-
TO DE CUERPO ARQUITECTÓNICO destinado á
sustentar la ESTATUA DE RAIMUNDO LULIO
fundida en bronce, de 4 metros de altura, cuyo
modelo original esta *Comisión*, autorizada por
el Excmo. Ayuntamiento de Palma, encargó
mediante convenio, al laureado artista D. Juan
Samsó.

Artículo 1.º Para el estudio y confección
del Proyecto deberá tenerse en cuenta: I. Que
está acordado implantar el monumento en el
punto de confluencia del Paseo del Borne y de
las calles de la Marina y del Conquistador; se-
gún se demuestra en el plano de su prolonga-
ción y ensanche legalmente aprobado. (a) II.
Que los materiales para su construcción proce-
dan de las canteras de Mallorca, y III. Que en
su composición podrán entrar como elementos
decorativos: imaginaria de bajo ú alto relieve,
emblemáticas, inscripciones, etc., fundidas en
bronce, reservándose para las obras comple-
mentarias (verjas, farolas, etc.) el hierro forja-
do y de fundición; mientras predomine por su
esencial importancia la estatua del héroe á cuya
memoria se erige. (b)

Art.º 2.º El proyecto constará: I. De los
planos en planta, alzado y corte, diseñados con
claroscuro en escala de un decímetro por me-
tro. II. De una Memoria descriptiva y razona-
da. y III. De un avance del presupuesto de todas
las obras que constituyan el cuerpo *arquitectó-
nico* y sus accesorios; exclusión hecha de las de
esplanación del terreno y de las cimentaciones.

Art.º 3.º Dichos planos, fijos en bastidores,
ó en marcos con cristales, y los demás docu-
mentos en carpetas cerradas con sus correspon-
dientes *lemas* distintivos, al par del sobre la-
cerado que contenga el nombre naturaleza y
domicilio de su autor, deberán entregarse en la
Casa Consistorial de las doce de la mañana á
las dos de la tarde del día 15 y siguientes la-
borables, hasta las mismas horas del 30 de Di-
ciembre próximo. Por la Secretaría de esta Co-
misión se extenderán los correspondientes res-
guardos.

Art.º 4.º Se formará un *Jurado competente*
de siete miembros, con voz y voto, nombrados,
á saber:

Uno del seno de la Comisión de Monumen-
tos artísticos é Históricos de las Baleares.
Otro de la Excmo. Diputación Provincial.
Otro del Excmo. Ayuntamiento de Palma.
Otro del Claustro de Profesores del Instituto
provincial.

Otro de la Junta de Gobierno de la Arqueo-
lógica Luliana.

Otro de la Academia de Bellas Artes de
Palma.

Y otro de los artistas escultores ó arquitec-
tos, no concurrentes al certámen.

La misión de este Jurado será *clasificar* por
orden de mérito absoluto los proyectos presenta-
dos, despues de haberse expuesto al exámen
del público por término de veinte días, dejando
á cargo de la *Comisión Ejecutiva* elegir, entre
los tres primeros, el que juzgue más realizable,
atendiendo á los recursos pecuniarios que se
allegaren.

Art.º 5.º El premio consistirá en 500 pe-
setas para el autor del proyecto clasificado con
el n.º 1.º

(a) Por la Secretaría de esta Comisión (Muntaner
10) se facilitarán ejemplares litografiados de este
plano, á los artistas que manden por ellos.
(b) En el despacho del Excmo. Sr. Alcalde de Pal-
ma, puede verse una fotografía del boceto de la es-
tatua que se modela, para formar idea de su acti-
tud y de las proporciones del plinto.

Además podrán otorgarse: uno de 250 pesetas y otro de 125 pesetas, respectivamente, á los autores de los proyectos clasificados en 2.º y 3.º lugar.

Si el Jurado, según su leal saber y entender, dejare de incluir en terna alguno de ellos, no se adjudicarán los premios cuyos números de orden resulten eliminados.

Art.º 6.º Si ninguno de los proyectos presentados obtuviere el primer premio, se convocará á los artistas de las Provincias Balear, Catalana y Valenciana, en 2.º concurso, con igual programa, pero aumentando el valor del premio.

Art.º 7.º En uno ú otro caso, elegido por la Comisión el Proyecto que haya de realizarse, se modelará de madera bajo la dirección de su autor, en escala de 1/4, á fin de que pueda colocarse sobre el mismo la *estátua modelo* que en igual proporción se está construyendo.

Art.º último. Cuando llegue el día de la erección del monumento, la Comisión procederá, de acuerdo en el autor premiado y con la intervención oficial facultativa correspondiente, á la mejora si cabe, del proyecto, y á la formación de los presupuestos y pliegos de condiciones indispensables para la ejecución definitiva de las obras.

Palma 26 de Marzo de 1892.—El Alcalde accidental de Palma.—Presidente, Miguel Santandreu.—P. A. de la C. E. el Vocal secretario 1.º Bartolomé Ferrá.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Recibido con retraso

La cuestión religiosa en Francia
Madrid 25 á las 11'30 n.

En la Cámara francesa se ha hecho una interpelación sobre los escándalos ocurridos en la iglesia de Santo Mery.

El Gobierno ha declarado que no consentirá que el púlpito se convierta en tribuna y que el clero está obligado á respetar las leyes republicanas.

La Cámara aprueba las declaraciones del Gabinete.

Recibido con retraso

Noticias diversas

Madrid 26 á las 11' 45 n.

El lunes recibirá la Reina Regente al nuevo Embajador de Inglaterra.

El Ministro de Fomento, siendo esta la causa de que no se haya leído el proyecto de ley concediendo al aumento de las tarifas de ferrocarriles.

Dícese que se ha aplasado la anunciada combinación de Gobernadores.

En la Frontera de los Pirineos hace grandes estragos el tifus.

Agrávase la cuestión entre Inglaterra y los Estados Unidos.

Estos han enviado una escuadra al mar de Beheriny, teniéndose mayores complicaciones.

Suiza ha aceptado la negociación de un tratado de comercio con España.

La Bolsa ha sufrido una nueva baja.

Los astilleros del Nervión

Madrid 27 á las 12'15 m.

El consejo de Marina ha ultimado su dictámen respecto al asunto de los Astilleros del Nervión.

Considera que las construcciones de los esmeros son perfectas y que están garantidos los intereses del Estado, debiendo éste limitar su acción al cumplimiento del contrato solamente.

Desde el Extranjero

Madrid 27 á las 1'25 m.

El nuevo Gabinete de Prusia dará el lunes cuenta en la Cámara de su programa ministerial, abandonando el proyecto de ley escolar.

La Comisión de la Cámara francesa ha informado favorablemente el proyecto de ley imponiendo la pena de muerte á los dinamiteros.

En el parlamento alemán ha declarado Caprivi que la modificación ministerial no traerá ningún cambio respecto á la actua-

ción de Alemania; así interior como exterior.

Otras noticias

Madrid 27 á las 2 m.

El vapor *Alfonso XII*, procedente de la Habana ha llegado sin novedad á Cádiz.

La minoría republicana de la coalición se ha reunido aprobando las bases del señor Bengoa para la unión de todas las fracciones en la discusión de los presupuestos.

El señor Sagasta reunirá á los ex-Ministros liberales con objeto de saber cual es su interino en el proyecto de reforma de las tarifas de ferrocarriles.

Los azúcares y las tarifas

Madrid, 27, 2'20 t.

Siguen sin poder llegar á un acuerdo los Diputados interesados en que se conceda la franquicia de derechos á los azúcares procedentes de Canarias.

Parece que será muy combatido en las Cortes el proyecto de ley concediendo la elevación de las tarifas de los ferrocarriles para gran velocidad.

Consejo—Una ponencia

Madrid, 27, 2'50 t.

Esta tarde se celebrará Consejo de Ministros, al que se concede importancia.

Ha terminado sus trabajos la ponencia nombrada para entender en la reforma del Código penal por lo que se refiere á los autores del disparo de petardos.

Una prórroga y un proyecto

Madrid, 27, 3 t.

Se ha prórrogado hasta el 1.º de Julio el plazo en que deben empezar á regir los nuevos itinerarios de correos.

En vista del gran número de enmiendas presentadas, se cree que no llegará á ser Ley el proyecto de descanso dominical.

El Gobierno y la Trasatlántica

Madrid, 27, 3'20 t.

Por acuerdo del Gobierno, el señor Romero Robledo ha entregado á la Trasatlántica cinco millones de pesetas que devengarán interés al 6 por 100 para el Tesoro de Cuba.

Este dinero se retiró del Banco de España, del dinero existente para garantizar la conversión de la deuda.

El Tesoro debe á la Trasatlántica siete millones de pesetas y se considera anómalo que el Estado aparezca colocando fondos con interés en empresas de las cuales es deudor.

Parece también que la ley no autoriza este acuerdo.

El asunto se tratará en las Cámaras y promete proporcionar sorpresas.

Una explosión

Madrid 27 á las 7'20 n.

En París ha ocurrido una horrosa explosión en la casa de la calle del Clíchi que habitaba el fiscal que entendió en la causa contra los anarquistas.

El edificio ha sido completamente destruido, las escaleras se han hundido y las casas vecinas también se han resentido.

Los criminales colocaron una verdadera máquina infernal de dinamita debajo del edificio.

Hay algunos heridos y se ignora si ha quedado alguna víctima sepultada entre los escombros.

Da la casa han quedado en pié, solo los cuatro muros.

El hecho ha producido pánico general.

Consejo de Ministros

Madrid 27 á las 10'35 n.

El Consejo de Ministros que se ha celebrado hoy, ha aprobado definitivamente el presupuesto general de gastos.

Las economías que se introducen ascienden en conjunto á doce millones.

Ha aprobado también la circular del Fiscal del Supremo sobre la persecución de los delitos producidos por medio de la dinamita.

El martes se leerá en el Senado el proyecto de ley aumentando las tarifas de ferrocarriles.

Discusión de presupuestos

Madrid 27 á las 11 n.

El Gobierno propondrá al Congreso la conveniencia de celebrar sesiones dobles para los presupuestos ó hacerlas de seis horas destinando la primera á preguntas y el resto á los presupuestos.

De la explosión de dinamita en París han resultado siete heridos.

Más sobre tarifas.—Heridos

Madrid 27 á las 14'15 n.

En el proyecto de aumento de tarifas se exceptúan aquellos artículos de primera necesidad cuya remisión precisa que se haga velozmente, como las frutas y el pescado.

Confírmase que no hay ningún muerto á consecuencia de la explosión de París.

Entre los heridos se cuenta una mujer en estado sumamente grave.

Las Cámaras

Madrid 28 á las 1'20 m.

Hoy no ha habido sesión en el Senado por falta de asuntos de qué tratar.

En el Congreso siguió la discusión del acta de Cáceres y el proyecto de descanso dominical.

El Sr. Sagasta se encuentra mejorado de su dolencia.

La explosión de París se atribuye al anarquista Ravachal. Se redoblan las medidas y las precauciones.

Sociedades y Corporaciones

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares

Asociación de Beneficencia

Habiendo la Junta Protectora declarado caducas las subvenciones número 482 á 485, 680 á 684-810 y 826 á 835 y en cumplimiento al artículo 8.º de los Estatutos porque se rige esta Sociedad, se publica en este periódico para inteligencia de los interesados

Palma, 23 de Marzo de 1892.—El Vocal de turno, Gabriel Felhu Manera. 2—2.

LA ISLEÑA

Empresa Mallorquina de Vapores

La Junta de Gobierno de esta Sociedad en liquidación, cumpliendo lo acordado por la Junta General extraordinaria, para cubrir las obligaciones pendientes y dejar ultimado su cometido, ha resuelto colocar 220 acciones de las que tiene de la compañía «ISLEÑA MARITIMA», entre los accionistas de «LA ISLEÑA» que quieran voluntariamente tomarlas al tipo de 220 pesetas cada una.

En su consecuencia invita á los accionistas de «La Isleña» á que se suscriban por la parte proporcional que les corresponda en dichas 220 acciones, ó por mayor interesencia si les conviniere, desde este día hasta el 4 de Abril próximo inclusive, en las oficinas de esta Sociedad «Isleña Marítima», pasado cuyo plazo, en los días siguientes se adjudicará la parte proporcional por cada acción que es de pesetas 27'55 nominales por su valor de pesetas 17'32 según el tipo fijado á los que la hayan suscrito, y se cubrirán los pedidos de mayor participación en cuanto baste la parte que haya quedado sin suscribir, distribuyéndose en otro caso á prorrata; y si la suscripción no comprendiese las 220 acciones, quedarán las que resten, al mismo tipo, á favor de las personas que se han comprometido á tomarlas para dejar asegurada la colocación.

El pago de las acciones ó parte de ellas que quedan á favor de los respectivos suscriptores tendrá que verificarse en las mismas oficinas de «La Isleña Marítima» en los días 6—7 y 8 de Abril próximo rec biendo en el acto los correspondiente títulos ó resguardo, y los que dejen transcurrir estos tres días sin hacerlo, se entenderá que renuncian la suscripción, quedando su parte á favor de los que han suscrito todas las que resten. Palma 28 Marzo de 1892.—P. A. de la J. de G.—El Vocal Srío. R. Roca.

Bibliografía

Se acaba de repartir el nú n. 100 de *La Ilustración Mas cal*, editada por los señores Torres y S. Ar (Barcelona, Paseo San Juan, 152), que contiene el siguiente interesante

SUMARIO

TEXTO

Francisco Guerrero. Orígenes é Influencia del Romanticismo en la música, por el Padre Eustaquio de Uriarte. (Continuación).

La Restauración Gregoriana, por Felipe Pedrell.

Vuestra Música.

Nuestros Grabados.

Diccionario técnico de la Música, por Felipe Pedrell.

(Repátese el quinto pliego de ocho páginas de esta obra.)

Boletín Musical de la Quincena.—Bibliografía.—Extranjero.—España.

Anuncios

GRABADOS

Francisco Guerrero.—Regreso de los Germanos al valle de Teutoburgo, después de la batalla.—Ricardo Giménez.—Jesús y Magdalena.

MÚSICA

Canto Nuziale, composición de J. Fido. *Canción Criolla*, de Ricardo Giménez, intercalada en el cuarto acto del drama *La Sirena*.

Cultos para hoy

Jubileo de cuarenta-horas

Empezarán en el Oratorio de los Capuchinos costeadas por la Asociación de la Oración y Vela: exposición á las seis, y después turno de misas rezadas; al anochecer, rosario, meditación, estación y la reserva.

Otras funciones

En Santa Magdalena, á las diez y media y durante una misa, continuará el quinario en honra de la Beata Catalina Tomas, con música.

Visita á la corte de María

A la Virgen de la Misericordia en Santa Magdalena.

Cultos para mañana

Jubileo de cuarenta-horas

Continúan en el Oratorio de los Capuchinos: exposición á las seis, y después un turno de misas rezadas; al anochecer, rosario, meditación, estación y la reserva.

Otras funciones

En Montesión, á las siete y media de la mañana y durante una misa, se verificará el ejercicio dedicado á San Alonso Rodríguez.

Visita á la Corte de María

A la Virgen del Tránsito, en Santa Catalina de Sena.

Pasatiempos

Toda la noche la he pasado soñando que volaba sin cesar.

—¿Qué cenaste anoche?

—Una paloma.

—¡Ah! Sería sin duda una paloma mensajera.

Máximas morales:

—Entre todas las dotes de la mujer, la mejor es siempre la de quinientas mil pesetas.

—Hay otra que vale más.

—¿Cuál?

—La de un millón.

MANUEL AIMERICH

AGENTE Á DOMICILIO DE

Comisiones y transportes de esta capital á Barcelona y viceversa

—(Calle del CONQUISTADOR, núm. 12)—

Corresponsal en Barcelona:

Don José Ibáñez, Paseo de Colón, núm. 25

Tipografía de Amengual y Muntaner

HOJAS DE CALENDARIO

MARZO

Cuarto meng el 21
Luna nueva el 28
Sol sale á las 5 h. 50
Pónese á las 6 h. 21

MARZO

Luna nueva el 28
Cuarto creciente el 4
Sol sale á las 5 h. 49
Pónese á las 6 h. 22

HOY

28

1556. Proclamación del rey don Felipe II en Valladolid.

LUNES

88. Stos. Doroteo y Fortunato, Rogato y Susceso mrs., Sixto III p. y Sta. Fortunata virgen.

MAÑANA

29

1813. Gloriosa acción de Castro-Urdiales.

MARTES

89. Stos. Ludolfo, Bernabé y Jonás, mrs., Bertoldo, monje, y Sta. Acacia m. r.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

facilitadas por la casa Aguiló

VALORES LOCALES

	DINERO
Crédito Balear	103'00
Cambio Mallorquin.	66'00
Ferro-carriles de Mallorca.	59'50
Alumbrado por Gas.	100'00
Salinas de Ibiza	215'00
La General Mallorquina	82'00
Bonos municipales.	23'00
La Isleña Marítima	49'00

VALORES PUBLICOS

	DINERO
Madrid 26 Marzo 3'50 tarde	
4 p. interior perpetuo	62'75
4 p. amortizable	76'25
Cubas	103'00
Banco de España	339'00
Tobacos nominal	89'00
Barcelona 26 Marzo 10'50 noche	
4 p. interior	62'95
4 p. exterior	70'05
4 p. amortizable	76'75
Cubas 86.	103'00
Cubas 90.	94'00
Coloniales	37'15
Nortes	38'00
Francia	00'00
Francos	18'70

Madrid	63'20
Paris	58'87
Renta francesa	96'40
Londres	00'00

FERROCARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de abril á 30 de septiembre de 1892

De Palma á Manacor, y La Puebla, á las 7'50 mañana, 2'15 y 4 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma, á las 3 (mixto), 7 mañana y 5'45 tarde.
De La Puebla á Palma, á las 7'25 m. y 5'55 tarde.
De Manacor á La Puebla, á las 7' mañana y 5'45 tarde.
De La Puebla á Manacor, á las 7'25 mañana, 2'45 y 5'55 (mixto) tarde.
Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á las 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 4 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcúdia.

Para Valencia, jueves 4 tarde.
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcúdia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcúdia y sábado 7 mañana directo.
De Valencia, lunes 7 mañana.
De Alicante á Ibiza, miércoles 10 mañana.
De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

BOLETIN METEOROLOGICO

Día 26 Marzo —5 mañana

Barómetro	758'5 mm.
Termómetro seco	16'2 grados.
Id. húmedo	15'3 id.
Mínimo	11'0 id.
Reflector	9'1 id.
Dirección del viento	S. O.
Ascenso del barómetro en 24 horas.	0'0 mm.
Descenso del barómetro en 24 horas.	0'0 mm.