

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA.—AVISOS Y NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO:	
	Pt. Cts.
España . . . . .	1'25
Extranjero (Unión Postal). . . . .	2'50
Ultramar. . . . .	2'50
Número suelto. . . . .	0'05

## Venta de alcohol de vino puro, de 39º Cartier, rectificado, ó de 35º sin rectificar y de alcohol de industria

todo de superior calidad, entregándolo con prontitud en el domicilio de los compradores, bien sean de Palma bien de cualquier pueblo de la isla.

Compra de **alcoholes y aguardientes** de cualquier graduación, sin rectificar.  
Dirigirse á D. Gabriel Alzamora, San Miguel, 61 y 63. 30-26

## Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

### La crisis

Madrid 9 á la 1 t.

Durante las vacaciones el Sr. Sagasta procederá á la modificación del Gabinete.

Los elementos de la mayoría patrocinan un gabinete de transacción presidido por el general Martínez Campos ó Alonso Martínez.

### Las Cámaras

Madrid 9 á la 1'15 t.

Hoy continúa en el Senado la interpelación del Sr. Pezuela.

En el Congreso después de la interpelación del Sr. Muro, seguirá la del Sr. Azcárate sobre el proyecto de sufragio.

Según la opinión más generalizada las Cortes se cerrarán á fines de esta semana.

### Un entierro

Madrid 9 á las 2 t.

En el entierro del Conde de Montemar, el Gobernador ordenó varios itinerarios sobre el curso que debía seguir el cortejo fúnebre, protestando los republicanos.

El Sr. Azcárate interpelará hoy al Gobierno en el Congreso sobre este asunto.

### El Sr. Sagasta y D. Venancio Gonzalez

Madrid 9 á las 2'15 t.

El Sr. Sagasta permaneció ayer en cama á consecuencia de un fuerte catarro.

El Ministro de Hacienda, Sr. González, se encuentra mejor.

### Gamazo y Montero Rios

Madrid 9 á las 3 t.

Los señores Gamazo y Montero Rios celebraron una conferencia asegurándose estuvieron de acuerdo en la cuestión económica.

### Un lance en vías de arreglo

Madrid 9 á las 3'50 t.

El Tribunal de honor nombrado para entender sobre la reyerta habida entre los señores Guerra Rodríguez y Correa, opina que dicho asunto tendrá solución satisfactoria.

### Lotería

Madrid 9 á las 4 t.

En el sorteo celebrado el día de hoy ha salido premiado el número 6.293 con doscientas cincuenta mil pesetas; el 11.690 con ciento veinte y cinco mil; el 17.922 con sesenta mil y el 65 con veinte y cinco mil pesetas.

Premiados con 5.000 pesetas

4.530, 4.808, 10 201, 13.073, 8.496, 6.527, 6.193, 13.256, 1.745, 17.519, 9.286, 13.418, 12.393 y 16.763.

## Efemérides

01 de Diciembre de 1710

### Batalla de Villaviciosa (Guadalajara)

Complemento de la acción de Brihuega, de que ayer dimos conocimiento, fué la que entre las mismas tropas de imperiales y realistas sostuvieron al siguiente día en los campos de Villaviciosa. Así que el General alemán Staramberg tuvo noticia del apuro en que se hallaban los alojados en Brihuega, retrocedió con el resto de las tropas para acudir en su auxilio, pero este plan ya hemos dicho también que quedó debaratado ante la previsión y táctica de Vendome que se interpuso entre unos y otros, con la división que mandaba el Marqués de Valdecañas. La lucha que con tal motivo tuvo lugar en las inmediaciones de Villaviciosa fué mucho más encarnizada que la sostenida el día anterior, pues hasta el mismo Felipe V tomó parte en ella y corrió el riesgo de ser herido. Allí quedó derrotado Staramberg, lo mismo que en Brihuega lo había sido Estanhope y en estas dos victorias vengaron los realistas los daños y

sacrificios experimentados en aquella prolongada guerra, y los imperiales sufrieron un nuevo y funestísimo golpe. Una sola ventaja logró alcanzar Staramberg sobre su compañero de infortunio, cual fué la de que aprovechando las tinieblas de la noche, abandonó el campo sigilosamente antes de caer en manos de los realistas. Perdieron los imperiales en estas memorables jornadas sus armas, bagajes, municiones y rico botín de alhajas, procedentes de los templos de Madrid y Toledo; 50 banderas, 14 estandartes, 22 cañones, gran numero de muertos y más de 12.000 prisioneros. También el ejército de Felipe V. sufrió la baja de algunos bravos y distinguidos guerreros y la de unos 3.000 soldados.

## En el Ateneo

El sábado por la noche tuvo efecto la anunciada reunión de la Sección de Ciencias exactas, físicas y naturales del Ateneo Balear; en ella leyó su ilustrado presidente el distinguido ingeniero de caminos D. Eusebio Estada, un tema referente á los puntos principales que serán objeto de discusión durante el presente curso. La importancia capital de todas sus partes, la influencia grandísima que sobre el bienestar físico y moral de Palma pueden ejercer todos los esfuerzos encaminados á transformarla en lo que debe ser una población de su importancia y la reconocida y acreditada competencia del autor del tema, hacen esperar que llamando la atención del público hacia cuestiones de más vital interés y suma trascendencia de lo que ordinariamente cree, empiece á formarse atmósfera y se difunda el convencimiento de la necesidad imperiosa que siente Palma de grandes reformas y mejoras, entre las cuales citaremos el abastecimiento de aguas potables, el alcantarillado, la reforma interior de la población, la imperiosa necesidad de ensancharla; asunto este último que lleva consigo el derribo de las murallas, y otra infinidad de problemas todos de grandísima importancia y que ahondándolos con ardor, entusiasmo y fe, el público, la prensa, las personas cultas y todos los centros de Palma que en nombre de la civilización es preciso romper ya su inexplicable silencio, será posible en plazo no muy distante dar trabajo á muchos obreros, contener realmente la emigración y hacer de Palma una de las poblaciones más higiénicas y hermosas del mediterráneo.

Para que los lectores se formen cargo del tema leído en la noche del 7, lo copiamos á continuación, participándoles al propio tiempo que en la noche del día 17, empezará D. Eusebio Estada á desarrollarlo, y que convencida la Sección de Ciencias exactas, físicas y naturales, de la importancia de las cuestiones que se discutirán, ha acordado sean públicas sus sesiones y que pueda terciar en los debates toda persona que lo solicite.

### Tema

1.º La ciencia y la experiencia acreditan de un modo indubitable que mejorando las condiciones sanitarias de las poblaciones, abasteciéndolas de aguas puras y saneándolas convenientemente por medio del alcantarillado, disminuyen de un modo considerable la mortalidad y las enfermedades infecciosas.

2.º Palma no reúne las buenas condiciones sanitarias á que es posible aspirar en el estado actual de los conocimientos higiénicos. Las diferentes Administraciones que se han sucedido en nuestro municipio, no han dado muestras visibles hasta aquí, de haber comprendido la importancia grandísima de este orden de ideas, ni las reformas emprendidas en diferentes épocas, responden por su mezquindad y deficiencia á un plan completo y bien definido que podría mejorar notoriamente las condiciones sanitarias de Palma.

3.º Ha progresado la opinión general en este terreno hasta el punto de que la corporación municipal pueda ver en dicho progreso una garantía de que el público está dispuesto á soportar los desembolsos necesarios para mejorar las condiciones higiénicas de nuestra ciudad?

4.º ¿Qué temperamentos podrían adoptarse, que medios prácticos podrían seguirse, que plan económico podría aplicarse para llevar al terreno de los hechos, las mejoras urbanas y sanitarias que reclama la capital de las Baleares?

## Pruebas

DEL SUBMARINO "PERAL"

De *El Imparcial*, cuyas son todas las apreciaciones y comentarios, tomamos los siguientes despachos relativos á las últimas experiencias del mencionado.

San Fernando 5 (11'5 m.)

La oficialidad del submarino sale de San Fernando á las siete menos cuarto de la mañana.

A las nueve menos diez se dirige al submarino que arbolaba su bandera.

A las nueve y media se pone el buque en movimiento y pasa por frente á Puerta de Tierra con poco andar.

Peral va de pié sobre cubierta.

Al submarino siguen la lancha de vapor *Elena*, el vapor *Reina Cristina*, de *El Imparcial*, el remolcador número 2 y la lancha del vapor del arsenal.

Desde el muelle de Puerta de Tierra y del arsenal saludan á Peral su esposa é hijos.

A las nueve y cuarenta dobla el submarino Punta Chica seguido de las embarcaciones arriba citadas.—*Carbó*.

Cádiz 5 (11'45 m.)

Ha desaparecido el fuerte viento de Levante que reinaba desde antes de ayer, gracias á la lluvia últimamente caída.

Esta circunstancia era la que esperaba Peral para repetir las pruebas de inmersión fuera del puerto.

Creo que hoy las experiencias han de ser mas decisivas que las últimamente verificadas, pues tengo entendido que las inmersiones han de durar mucho tiempo.

El plan que me propongo seguir para noticiar á *El Imparcial* el resultado de las pruebas es casi idéntico al que ya expliqué en las últimas experiencias.

Sólo he sustituido á los botes á remos y vela que remolcaba, con la lancha de vapor *Elenita*, de Haynes, para evitarme los retrasos que son inevitables con botes de velas cuando hay calma ó viento de proa.

Esta lancha llevará á tierra los telegramas mientras el personal de las dos estaciones en tierra telegrafiará á Madrid las noticias que comunicaré desde el vapor *Reina Cristina*.

Me hallo esperando al submarino desde las siete de la mañana frente á Puerto Real, á bordo del *Reina Cristina*.

La lancha *Elenita*, amarrada al costado, espera el primer telegrama.

Acompañan á bordo varias señoras de esta población, el Sr. Escobar, redactor del *Diario de Cádiz*; Acosta, de *El Departamento*; Moro, director de *El Comercio*; Pascua, abogado; Lázaga, oficial de artillería; Carpi y Trigo, oficiales de administración; Jurado, médico de la armada; Cay, Infante, Aguado y Gonzalez, oficiales de infantería; Merelo, concejal del Ayuntamiento de Cádiz; Cebrián, Vazquez y otros profesores del *Centro Obrero*.

Al pasar por las aguas de la *Gerona* hemos presenciado el cambio de capitana de la escuadra de instrucción, que pasa á la *Gerona* por tener que salir para Tolón á cambiar su artillería el acorazado *Pelayo*.

Este cambio fué saludado por diez cañonazos disparados por ambos buques.

El vapor *Garibaldi*, que conduce á los socios del Club de regatas de Cádiz, espera también al submarino.

Son las nueve y cuarenta; pasa el submarino por nuestras aguas.

Le acompañan un remolcador y una lancha de vapor de guerra.

En este momento, un bote del vapor *Garibaldi*, que no puede llegar á este buque, llega remolcado por la lancha *Elenita*, de *El Imparcial*.

Son las diez menos diez y dobla el *Peral* el fortín.

Embarca con nosotros el alcalde de San Fernando.

Peral va sobre cubierta. El submarino anda cinco millas. La tripulación de la fragata *Gerona* se aglomera á la banda de estribor de este buque.

A las diez y cinco estamos frente á la factoría de la Trasatlántica.

La música de la *Gerona*, capitana de la escuadra, saluda al submarino con un paso doble. La oficialidad toda se descubre al pasar Peral, y éste contesta.

Es digno de mencionarse que á pesar de la enfermedad de la vista que aqueja al oficial del submarino Sr. Cubells, éste no abandona su puesto, asistiendo á las pruebas.

El vapor *Veracruz* arria bandera al paso de Peral. El vapor *Cabo de Palos* saluda al *Peral* con el silbato y la bandera. Los vapores *Méjico* y *Montevideo* arrian sus banderas, este último va cargado de pasajeros.

Los muelles de la Compañía Trasatlántica están euajados de personas. Una canoa del *Pelayo* con los oficiales Sres. Gomez y Baeza toman remolque del remolcador núm. 2.

El vapor *Matagorda* saluda, así como la lancha de vapor del *Legaspi* y el vapor *San Agustín*.

Son las diez y veinticinco. El submarino anda siete millas y estamos frente al *Pelayo*.

Poco después llegamos á las aguas de la *Navarra* y del *Luzón*.—*Carbó*.

Cádiz 5 (11,45 mañana.)

El submarino pasa delante del sitio llamado los Puercos en demanda de la salida de la bahía.

Cádiz 5 (11,50 mañana.)

El submarino en plena bahía se detiene.

Cádiz 5 (12 tarde.)

El submarino sigue parado, flotando en la superficie y disponiéndose sin duda á la inmersión.

Cádiz 5 (12,5 tarde.)

El submarino se halla sumergido hasta la base de la torre óptica.

Maniobra en esa situación buscando enfilación fijada para verificar la inmersión total y determinar de antemano el braceaje. Apenas distínguese la torre, que se confunde con el color de las aguas. El punto de referencia que nos hace conocer la situación del submarino es una pequeña bandera nacional que lleva arbolada en la torre.

Muy pronto verificará la inmersión.—*Carbó*.

Cádiz 5 (1,5 tarde.)

Sólo sobresale del submarino la extremidad superior de la torre óptica. Sobre la superficie de las aguas aparece confusamente un decímetro de torre.

La inmersión ha sido lenta, pero perfectamente vertical, pues la bandera no sufre oscilaciones, introduciéndose el buque siguiendo una línea vertical.—*Carbó*.

Cádiz 5 (1,5 tarde.)

El bote de vapor del *Colón*, con los señores Cervera, Escoriaza, García Velázquez y Perez se une á los buques que convoyan al submarino.

Los barcos ingleses y noruegos anclados en el puerto izan sus banderas.

El submarino sostiene las siete millas de marcha.

Los buques extranjeros surtos en bahía izan sus banderas saludando al *Peral*.

Las murallas del Peregil y Apodaca están llenas de gente.

Estamos frente á *Los Puercos*, en mar libre.

Son las once y cinco; Cubells y Peral penetran en el buque y cierran la boca de la escotilla. El submarino detiene su marcha.

El tiempo es magnífico, el viento en calma, la mar llana. Es innegable que el *Peral* ha caminado á razón de siete millas desde el fort Luis hasta el castillo de Santa Catalina.

En este momento empiezan á funcionar las bombas de aire.

Acércase un bote á remos tripulado por el oficial torpedista Sr. García Gutiérrez.

Empieza el sondeo, dando diez metros con cinco.

Llega á nuestro bordo un bote de vela con los señores Vázquez de la Calle, Almogera y el sacerdote Sr. Ríos Barca.

El submarino empieza á sumergirse; son las doce menos diez y el sondeo acusa diez metros.

La base de la torre se oculta.

La lancha continúa dándole sondas y el submarino continúa sumergiéndose.—*Carbó*.

Cádiz 5 (1,45 tarde.)

Son las doce y ocho. El submarino camina casi sumergido. El vapor *Garibaldi* suelta varias palomas mensajeras.

El submarino evoluciona rápidamente medio sumergido, y ahora se dirige al puerto.

Continúa el submarino navegando casi sumergido. La lancha vaporea del *Colón* anuncia al vapor *La Cartuja* que el submarino cruza sus aguas.

Es la una menos veinte y el submarino se sumerge otra vez rápidamente.

La torre y la bandera desaparecen de la superficie de las aguas.

El sacerdote Sr. Ruiz, de que hablé antes, da un viva á España.

Es la una menos diez y el submarino reaparece en medio de grande entusiasmo.

A la una menos ocho vuelve á sumergirse, no dejando señal ninguna en la superficie, y continúa sumergido.—*Carbó*.

Cádiz 5 (2,5 tarde.)

En las inmersiones y ascensiones que ha hecho el submarino el éxito ha sido superior á cuanto podía esperarse.

El submarino, impulsado por sus hélices, sale á la superficie casi saltando sobre las aguas, tanta es su fuerza ascensional que descubre en el momento del ascenso parte de su flotación ordinaria. Parece en ese momento que bota en el agua, y después de varias inmersiones, que producen gran oleaje, queda inerte flotando en la superficie.

El entusiasmo es indescriptible.

Las pruebas no pueden ser más concluyentes ni más magníficas.—*Carbó.*

San Fernando 5 (2,35 t.)

El submarino, que venía navegando medio sumergido, reaparece y evoluciona, dirigiéndose hacia Rota. De pronto vira en redondo con rapidez pasmosa, dirigiéndose al puerto. La lancha le sigue dándole los sondeos. Gran número de botes llenos de señoras rodean al submarino.

A la una y veinte minutos el *Peral*, que camina medio sumergido, regresa hacia el puerto. De regreso para el arsenal, es saludado por los vapores *África*, correo de Canarias, *Nuevo Valencia*, *Gijón* y por la *Castilla*, que están en la segunda bahía.

Las pruebas hechas hoy por el submarino han sido magníficas.—*Carbó.*

San Fernando 5 (6 tarde.)

El submarino se dirige resueltamente hacia el arsenal, siempre sumergido hasta la torre óptica.

Al pasar, la capitana de la escuadra toca la música, y los oficiales y la maestraza saludan á *Peral*.

En este momento todos los vapores anclados en ambas bahías suenan sus silbatos. Los barcos extranjeros y españoles de vela enarbolan sus banderas, y desde los correos de la *Trasatlántica* se vitorea á *Peral*.

A las dos y cuarto de la tarde se abre la escotilla del submarino y sale el Sr. *Peral*, que es saludado con el más grande entusiasmo por todos los tripulantes de los buques que lo con-voyan.

A las dos y treinta, y hallándose frente á fort Luis, para la máquina del submarino, y los tripulantes del vapor *Garibaldi* ofrecen *Champagne* á *Peral*.

Un bote del remolcador de guerra va entonces al *Garibaldi* y recoge á varias personas, que pocos momentos después pasan al *Peral*.

Al llegar á su costado saltan á la cubierta del submarino el Sr. Heras, marino, y el señor Rovira, presidente del Club de regatas. Estos se asoman á la escotilla del submarino y hablan con los tripulantes.

A las tres y quince minutos llega el *Peral* á su antiguo amarradero.—*Carbó.*

San Fernando 5 (6 t.)

En las pruebas de hoy ha caminado el *Peral* con una velocidad media de seis millas, y digan lo que quieran los que todo lo niegan, esta velocidad es un hecho que ya nadie que haya presenciado las pruebas puede poner en duda.

Durante más de tres horas el *Peral* ha evolucionado sumergido hasta la base óptica cerrada de la escotilla y no presentando fuera del agua más de cincuenta centímetros de torre.

Las inmersiones totales han sido dos: la primera duró seis minutos, y la segunda ocho.

El entusiasmo del público despierta otra vez al conocer las nuevas experiencias del *Peral*.

Pruebas evidentes de este entusiasmo ha sido la calurosa ovación de que fué objeto el *Peral* durante todo su tránsito por ambas bahías, muelles de la *Trasatlántica* y astilleros del arsenal *Carbó.*

San Fernando 5 (8,10 noche)

Los datos que he podido adquirir referentes á las pruebas de hoy, y que sirven de resumen á esas experiencias son las siguientes:

El submarino, yendo á media máquina, ha caminado á razón de seis millas por hora, y ha profundizado en once metros de agua, alcanzando hasta siete y medio de fondo.

Durante las tres horas que ha estado sumergido hasta la base de la torre, han funcionado las bombas de extracción de aire viciado, alimentándose los tripulantes con aire comprimido.

Dicha bomba puede renovar el volumen total del aire del submarino en diez minutos. Este aparato ha funcionado perfectamente.

Los compartimentos estancos no han sido agotados sino con bomba.

El Sr. *Peral* pedirá al ministro de Marina autorización para verificar las pruebas de navegación submarina que se espera realizará el lunes próximo, si no llega á impedirlo el mal tiempo.—*Carbó.*

## Los Monumentos primitivos y ciclópeos de las Islas Baleares

Tal es el título que da Mr. Cartailhac á su por todos conceptos notabilísima publicación, de la cual hemos visto el ejemplar dedicado á nuestro compañero de redacción Sr. Ferrá. Precede este album de fototipias la siguiente advertencia:

«A últimos del año pasado consagré algunos meses á la exploración y al estudio de los más antiguos monumentos de las Baleares.—El Ministerio de Instrucción Pública tuvo la bondad de patrocinar y facilitar mis estudios encargándome una misión (gratuita) á dicho efecto.—Mi exploración ha sido singularmente favorecida por la amabilidad y la activa simpatía de los inteligentes, los propietarios y las autoridades de Mallorca y Menorca.—A todos estos amigos de la ciencia y de mi país, les envío la expresión de mi más viva gratitud.—Mi cosecha ha sido satisfactoria, aunque, en verdad, no tengo la pretensión de haberlo recogido todo.—Examinando los documentos que ofrecí á la discusión de los eruditos podrá juzgarse el resultado de mis esfuerzos.—El primer volumen adjunto comprende cincuenta y tres láminas

elegidas entre las numerosas fotografías que ejecuté.—El segundo tomo, todavía en prensa, comprende el texto con los planos de todos los monumentos (más de sesenta) y los dibujos de objetos muy variados (un centenar) que pueden considerarse contemporáneos.—De esta obra tan sólo se tiran 240 ejemplares.»

La mayor parte de los monumentos reproducidos en dicho album pertenecen á la isla de Menorca. En cuanto á los que todavía restan en la que habitamos, bien tiene razón en asegurar nuestro amigo Mr. Cartailhac que dista mucho de haberlos visitado todos. Mucho deseáramos que volviera á terminar detenidamente su estudio, antes de que los dueños de los predios, afanosos de hacer milloras, los codiciosos cuanto ignorantes exploradores, y la... eterna indiferencia de nuestras autoridades civiles, acaben por borrar los últimos vestigios de tan importantes monumentos cuya existencia sirve del luminoso faro esclareciendo las mas remotas épocas históricas de la humanidad.

(Del Boletín de la Arqueológica.)

## Llegada del Emperador

DEL BRASIL Á LISBOA

Telegramas de «La Epoca»

Los preparativos

Lisboa 7 (8 mañana).—Se hacen grandes preparativos para recibir al Emperador del Brasil, el cual es esperado hoy en esta capital. Al desembarcar le saludará el Rey D. Carlos acompañado de su Gobierno.

Los vigías de la costa avisarán inmediatamente que se aviste al *Alagoas*, y saldrán á recibirle á la embocadura del Tajo multitud de vapores fletados por la colonia brasileña, más de 40 corresponsales de periódicos extranjeros y representantes de la prensa portuguesa, aun de la republicana, en la cual cuenta también con simpatías D. Pedro de Braganza.

Hay gran curiosidad por saber si se confirman las noticias que han circulado de que el Soborano del Brasil abrigaba el propósito de abdicar en favor de su nieto.

Después que el Emperador descanse ocho ó diez días en Lisboa de las fatigas de su viaje, irá al Mediodía de Francia pasando por España.

El Emperador será, á su llegada á ésta, objeto de una cariñosa manifestación.—*C.*

Entrada del *Alagoas* en el puerto

Lisboa 7 (8'17 mañana).—En este momento el vapor *Alagoas* á bordo del cual viene el Emperador del Brasil, entra en el río Tajo.

El semáforo avisa por telégrafo que la salud de á bordo es buena, y que no ha ocurrido novedad desde que el buque zarpó del puerto de San Vicente.

El Emperador desembarcará en el arsenal á las nueve después de hechas las formalidades de la Aduana.

El aspecto que presenta Lisboa y las orillas del Tajo, es imponente. Los buques anclados en el puerto están empavesados, y la cubierta de los vapores igual que los muelles, se ven totalmente llenos de gente.

Los botes de los vapores llevando izada la insignia Real, cruzan las aguas para situarse al costado del *Alagoas*, y saludar al Emperador.

Los habitantes de Lisboa tributan una manifestación de respeto y de cariño al Monarca bondadoso que hizo la felicidad de su pueblo.—*C.*

La corte

Lisboa 7 (9 mañana).—El buque que conduce á su bordo á D. Pedro de Braganza y que arbolaba la insignia Real brasileña está anclado frente al lazareto, y sus pasajeros han sido admitidos á libre plática, habiendo quedado sometidos los equipajes á guardar cuarentena.

Los buques de guerra surtos en el puerto y los fuertes de la ciudad han saludado á la bandera brasileña con las salvas de ordenanza.

El Rey D. Carlos, acompañado de los Ministros y altos funcionarios del Estado, se dispone para recibir al Emperador del Brasil.

El Monarca lusitano, acompañado de dos Ministros, se embarca en la falúa Real para salir al encuentro del Emperador.

La Reina María Pia y la Reina Amelia no salen de Palacio, á consecuencia del luto que guarda la corte.

D. Pedro de Braganza viene muy afectado, á consecuencia de los sucesos que se han desarrollado en el Brasil.

La colonia brasileña ha acordado convocar á una reunión magna á todos los brasileños afechos al Monarca, para acordar la línea de conducta que han de seguir en presencia de los acontecimientos que acaban de desarrollarse.

Los portugueses sin distinción de matices políticos preparan á D. Pedro un recibimiento afectuoso.—*C.*

Más noticias

La Agencia *Fabra* nos comunica las siguientes, que amplían las que nos telegrafía nuestro corresponsal en la corte del vecino reino lusitano:

Lisboa 7 (9,40 mañana).—A las nueve y treinta, el vapor *Alagoas* se para en Belem delante del lazareto.

Los pasajeros son admitidos inmediatamente á libre plática.

La familia Real portuguesa aguarda á los ilustres huéspedes, quienes quedarán instalados esta tarde en el primer piso del hotel Braganza.

Lisboa 7 (7,16 mañana).—Acaba de llegar á este puerto el vapor *Alagoas*.

Vienen á bordo el Emperador, la Emperatriz, los Condes de Eu, los tres hijos de éstos, D. Pedro, D. Augusto y D. Luis, y el Príncipe D. Pedro de Coburgo.

Entre las personas de la servidumbre de la familia imperial que la acompañan, poco numerosas, se encuentra el doctor Motta Maia, quien desde la última enfermedad que tuvo el Emperador se ha dedicado exclusivamente á la asistencia de éste.

Lisboa 7.—Algunos brasileños de distinción que siempre han sido fieles partidarios de la causa imperial, que se encuentran actualmente en Lisboa, celebrarán uno de estos días una reunión para acordar la línea de conducta que deben seguir en vista de las circunstancias; pero como el Vizconde de Ourapreto y el anterior Ministro de Hacienda del Brasil desembarcarán probablemente en Hamburgo, es posible que se aplaque el acuerdo definitivo para otra reunión, que se celebrará en Cannes ó Niza, adonde irán las notabilidades del partido imperial brasileño.

## Un mensaje al Sr. Gamazo

Los representantes de las clases productoras de la provincia de Valladolid, reunidos en dicha capital, acordaron lo siguiente, después de convenir en que el formular nuevas quejas para elevarlas á los poderes públicos es un procedimiento gastado que no da resultados prácticos tangibles: dirigir á D. Germán Gamazo un mensaje por creer que se encuentra en estos momentos él en situación de poder llegar á satisfacer en gran parte las legítimas aspiraciones del contribuyente, si con unión y fé se le ayuda.

El mensaje dice así:

«Excmo. Sr. D. Germán Gamazo:

Reunidos los que suscriben en representación de las clases productoras de la provincia, sin distinción de partidos políticos, y con el sólo propósito de arbitrar los medios eficaces para conjurar el malestar cada día más intolerable de las clases contribuyentes, han acordado por unanimidad dirigirse á V. E. á fin de que, acercándose al Gobierno, y en caso necesario á S. M. la Reina Regente, procure se acepten las soluciones económicas de la bandera que V. E. tremola en unión de otros muchos Diputados y Senadores, y cuyas principales soluciones son:

Economías en el presupuesto de gastos hasta alcanzar, por lo menos, 100 millones de pesetas; reforma ó supresión del inhumano impuesto de consumos, del que no llega á las arcas del Tesoro ni la cuarta parte de lo que por tal concepto pagan los contribuyentes; cumplimiento del art. 3.º de la Constitución, y, finalmente, la más estricta moralidad en todos los ramos de la Administración, sin la cual todos los preceptos, leyes y buenos propósitos son ilusorios.

Seguro puede V. E. estar de que en este terreno, la provincia de Valladolid le seguirá como un solo hombre, y no es aventurado añadir que lo propio harán las demás provincias castellanas y el resto de la nación.

Si há poco hubo un General que amagó con el descontento, cierto ó supuesto de algunos millares de oficiales, V. E. puede mostrar (que amenazar no es levantado) el de muchos millones de españoles que no viven del presupuesto.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Valladolid 6 de Diciembre de 1889.—(Siguen las firmas.)»

## Una conferencia sobre Oriente

El viernes dió en el Ateneo de Madrid su anunciada conferencia el Cheick Abou-Naddara.

Nuestro compañero se presentó en la tribuna de aquella docta casa con el traje oriental. Llevaba el cuerpo envuelto en una riquísima túnica de seda color de oro, cubierta con un kaftán azul, y cubría su cabeza el clásico fez envuelto en el blanco turbante. Sobre su pecho ostentaban las insignias del León y del Sol de Persia, del Nichair Ifitjan, de Osmaní de Turquía y la medalla de la Academia francesa.

Empezó su conferencia invocando á los poetas árabes nacidos en España, para que con su elocuencia vinieran en su ayuda, y á Dios para que diera tranquilidad á su alma afligida por las desgracias que su patria sufre.

Hizo presente su admiración y su amor hacia España, que trabaja por el bien moral é intelectual de la humanidad, y saludó al Presidente y demás miembros del Ateneo.

Lamentó la ausencia de las señoras, é hizo una hermosa descripción de España con sus poetas, sus héroes y sus mujeres, á quienes enviaba un saludo en nombre de la mujer oriental.

Dijo que él era como el corcel del desierto, que una vez á la carrera no hay fuerza humana capaz de detenerlo, y que por eso había condensado sus ideas en las cuartillas que tenía á la vista para no hacerse pesado al auditorio.

Habló del Koram como documento literario y no como libro religioso, y de ahí pasó á discutir la mujer oriental.

Dijo que su inteligencia se ha desarrollado mucho en estos últimos años con las escuelas

que existen para la enseñanza de la mujer en Turquía, Egipto y Siria.

Respecto á la poligamia afirmó que, exceptuando á los grandes dignatarios, el pueblo musulmán en estos últimos tiempos se contenta con una sola mujer, y recordó las palabras del Profeta: «Dichoso aquél que tiene una buena.» Citó varias estrofas de poetas orientales para asegurar que la mujer es hoy considerada cual corresponde en Oriente.

Se ocupó de la instrucción para demostrar que el Koram no es enemigo de ella, puesto que, según Mahoma, los sabios eran herederos del Profeta y buscaban la ciencia aún en los países más remotos.

Retrató los progresos que ha hecho la literatura en Oriente, de tal modo, que están traducidos al árabe todos los mejores libros de Europa, entre ellos el *Quijote*, del inmortal Cervantes, y aludió al teatro árabe llamado *Nacional*, que Abou-Naddara ha creado en Egipto, y en el que han sido puestas en escena 32 producciones del orador. Esto le ha valido al cheick el título de *Molière del Egipto* que le dió el Ke-rial dive.

Después habló de la poesía árabe, citando hermosísimas estrofas de poetas orientales, entre ellos Montenappi, y del vino, que no está prohibido absolutamente á los musulmanes, sino que el Profeta aconsejó que no se bebiese por ser perjudicial á la salud en Oriente.

Dió las gracias á la Junta del Ateneo, al auditorio por haberle prestado su benevolencia y á los individuos de la prensa, que le han recibido como á un hermano.

Pidió á Dios que conceda la felicidad á S. M. la Reina y á S. M. el Rey D. Alfonso XIII y la mayor prosperidad á la nación española, y terminó diciendo: «Cada uno de vosotros tiene una sola patria: España querida; yo tengo tres: Egipto, mi patria natal; España, mi patria de inspiración, y Francia, mi patria de afecto, donde he llorado el destierro. ¡Viva España!»

El Cheick Abou Naddara, que habló en francés, fué muy aplaudido.

El Sr. Fernández Villaverde hizo su presentación á la Sociedad.

## NOTICIAS

### De la Península

En vista de haberse presentado al Congreso el dictamen sobre la inconveniente reforma de la contribución industrial, se reunió la Comisión de los gremios de Madrid y del Circulo de la Unión Mercantil, y tomó los siguientes acuerdos

1.º Dirigir una circular á todas las Cámaras de Comercio y centros mercantiles de provincias, solicitando su concurso para la defensa común.

2.º Un voto de gracias á favor del señor don Gil María Fabra, por el suyo particular que, como individuo de la Comisión, ha presentado á las Cortes, significándole á la vez la gratitud de las clases mercantiles é industriales por su patriótica actitud; y

3.º Convocar á una reunión general de síndicos de los gremios de Madrid para tratar de este importante asunto.

—En la última reunión celebrada por el Consejo superior de agricultura, se ha tratado de la creación de estaciones pecuarias y del establecimiento de depósitos de sementales de las razas vacuna, lanar y de cerda, y acordado pedir al Gobierno que las paradas de sementales, hoy á cargo del Ministerio de la Guerra, dependan en los sucesivos del de Fomento.

—Según dicen los ministeriales, en el Ministerio de Estado se han recibido satisfactorias noticias acerca de las gestiones hechas por nuestro Embajador en París sobre la demanda de varios vicultores alicantinos lesionados en sus intereses por las aduanas francesas.

—El Banco de España ha suprimido algunas Comisiones liquidadoras provinciales que estaban afectas al servicio de recaudación.

—Se ha reunido el Real Consejo de Sanidad, ocupándose de la reforma del Instituto de Vacunación del Estado, de una proposición del Sr. Balaguer para encargarse del servicio que presta el citado Instituto y de la declaración de utilidad pública de varias aguas minerales.

—En Granada están experimentando un frío, que sin exagerar nada puede considerarse glacial.

Las cumbres de la sierra y gran parte de la falda están completamente vestidas de nieve y durante la noche el hielo que cae es mucho mayor que el observado otros años.

—El Centro Gallego de la Habana, ha gra-do estos días 5.800 pesetas á Vivero como producto de la suscripción hecha en la isla de Cuba para contribuir á la erección de la estatua de Pastor Díaz, que muy pronto será fundada en Barcelona.

—El ministro de Marina ha dirigido al Congreso una comunicación en que da traslado de la real orden comunicada al presidente del Centro técnico facultativo y consultivo de Marina, reglamentando las disposiciones relativas al número de pasajeros que pueden conducir los buques de emigrantes, y las condiciones que deben exigirse á les mismos con la relación que debe existir entre los víveres que embarquen, la distancia que deben recorrer y el número de pasajeros.

También ha remitido al Congreso el mismo ministro el expediente que motivó la real orden de 15 Octubre último, en virtud de la cual se adoptó la tonelada Moorsen para medir el espacio vacío que destinan los buques para el alojamiento de pasajeros.

—Todos los días ofrece nuevos aspectos, á cual más curiosos, la famosa causa de la calle de Puencarral.

Ahora resulta que María Avila, que había sido absuelta con toda clase de pronunciamientos favorables, no se contenta con su suerte y quiere que su abogado se meta en libros de caballería, promoviendo incidentes de nulidad, es decir, pidiendo que se deshaga lo hecho y que se la juzgue de nuevo, y que dure más tiempo su triste suerte de procesada.

A tal punto lleva sus deseos que ha cambiado de defensor al ver que su letrado, don Cristóbal Botella, que conoce perfectamente sus deberes profesionales, se negaba á emprender esos caminos que á ningún fin provechoso pueden conducir á un procesado que está absuelto.

Realmente este caso es semejante al de un enfermo que una vez curado de un grave padecimiento, pidiese á su médico una nueva enfermedad para ser curado de nuevo.

De todos modos la conducta del distinguido letrado Sr. Botella merece plácemes y es objeto de aplauso entre sus compañeros de profesión.

—Ha sido elegido académico de número de la Academia de Ciencias exactas, físicas y naturales, D. Alberto Bosch. Su discurso de entrada versará sobre «Aplicaciones de las matemáticas á las ciencias morales y políticas.» Le contestará D. José de Echegaray.

—Se ha reunido en el despacho del director de Beneficencia la Junta encargada por Su Majestad la reina, en unión del gobierno, de establecer el Asilo de los inválidos del trabajo.

Hoy los contratistas han hecho entrega á la Junta del edificio, y en breve empezarán á ser llamados al antiguo palacio de Salamanca los inválidos del trabajo.

—En breve llevará á la firma de la reina el ministro de Ultramar un decreto asegurando á los autores dramáticos los derechos de representación en los teatros de Ultramar.

Este decreto, con algunas variantes, es análogo al que expidió para la Península siendo ministro de Fomento el Sr. Montero Ríos.

—En Huéreal dió á luz hace noches una hortelana un feto compuesto de dos cabezas, cuatro brazos y cuatro piernas, unidas por un solo cuerpo. El extraño sér sólo vivió dos horas.

—Según telegrama de Río Janeiro día 4 de Diciembre llegó el vapor de la Mala Real del Pacífico, *Aconagua*, que conduce para Montevideo al espada Mazzantini y su cuadrilla. Todos iban sin novedad hasta dicha fecha y llegarán el 11 á la república oriental del Uruguay, donde torearán 14 corridas de toros.

—Según dice un diario de Cartagena, parece que en aquella ciudad continúa adoptándose precauciones militares, redblando la vigilancia y aumentando el número de los individuos que forman las guardias.

—Ha sido sorprendida en Elche una fábrica de menela falsa, incautándose las autoridades de las máquinas, troqueles y demás útiles para la fabricación, y apresando á los falsificadores.

—Dice *El Globo* que ha circulado la noticia de que había sido reducido á prisión, en virtud de orden de los tribunales, un joven bastante conocido, que ha desempeñado un cargo importante en la carrera judicial.

### De la Provincia

#### Menorca

Noticias que recibió *El Liberal*, de algunos puntos del interior acusar alguna mortalidad en reses vacunas. Como no existe afortunadamente epidemia, se atribuye el hecho á la alimentación exclusiva de pastos naturales, que por haberse adelantado este año en tal abundancia, producen una especie de disentería en el ganado, debilitado por las estrecheces del estío.

Se dice además que en el término de Mercadal se han presentado algunos casos de sarna en cerdos cebados.

En cuanto á los trabajos agrícolas se efectúan este año en toda la isla con regularidad, habiéndose terminado ya en muchas comarcas la siembra del trigo.

—En la Junta administrativa celebrada el sábado en las Casas Consistoriales de Mahón sobre una aprehensión de tres cajas de petróleo se condenó al dueño del género al pago de los derechos de consumo correspondientes y multa del cuádruplo de dichos derechos.

—Durante el pasado mes de Noviembre fondearon en aquel puerto 20 buques, con 255 tripulantes, 231 pasajeros y 4.194 toneladas.

—La Compañía de Navegación de Ciudadela, de la cual es gerente nuestro amigo D. Francisco Amengual, trata de adquirir otro buque de vapor. Al efecto se ha convocado junta general de accionistas.

—Se dice que á principios del próximo año visitará el puerto de Mahón una escuadra alemana, compuesta de los mejores buques que dicha nación posee.

### De la Capital

En la Librería de D. José Tous—plaza de Cort—se han recibido ejemplares del precioso número *Figaro Illustré* que se ha publicado para fin de año.

Con decir que este farfuculo en nada desmerece de los que tiene publicados aquella empresa maestra del periodismo contemporáneo; con decir que contiene deliciosos artículos y novelitas de Alejandro Dumas hijo, de Julio Jusion, de Gyp, versos de Guy de Maupassant, música de Massenet y oleografías y fotografías superiores, queda hecho su mejor elogio.

Elogio merece también el Sr. Tous por la presteza con que aparecen en sus escaparates las novedades bibliográficas y las publicaciones de mayor interés.

Dicho número se vende al precio de cinco pesetas.

Del predio Son Busquets fueron robados últimamente 8 cerdos de los que se destinaban á ser cebados. Ayer por la madrugada el cuerpo de serenos detuvo á los presuntos autores del hecho, poniéndolos á disposición del Juez.

En la tarde de ayer contrajeron matrimonio en la Santa Iglesia Catedral nuestro amigo don Juan Palmer con la señorita D.ª Juana Mir y Peña, á quienes deseamos la mayor ventura en su nuevo estado.

Ayer quedó incluida en la circulación telefónica la «Industrial Algodonera, cuya instalación está registrada con el número 121.

El domingo por la tarde ocurrió un alboroto causado por unos marinos de la fragata *Caracciolo*, que tal vez por efecto de andar algo alegres y cometer algunas demasías, fueron detenidos por varios guardias municipales, contra los cuales se rebelaron.

La intervención de un caballero que hablaba la lengua de los marinos fué causa de que se sometiesen reconociendo la autoridad de los guardias.

Al anochecer de ayer regresó el tren de transporte de artillería, el cual por la mañana dejó depositado en las inmediaciones de la fortaleza de S. Carlos el cañón que se llevó y trajo además la vagoneta que había quedado en la carretera no lejos del Terreno.

En la muralla á espaldas del convento de San Jerónimo ocurrió ayer por la mañana una riña entre dos estudiantes del Instituto, la cual empezaron en el claustro del que fueron arrojados por un dependiente.

Habiendo oído que iban á la muralla á continuarla dió aviso al guardia municipal, quien, sin embargo no llegó tan oportunamente que pudiese impedir se zurrasen en forma, pues algunos estudiantes y un transeunte los separaron.

El guardia llevó á uno de los dos á la Casa Consistorial para efectos de corrección.

Según nos escribe un amigo nuestro desde Cádiz, parece que la Compañía Lambertini, que tantos aplausos mereció en esta ciudad y en la de Mahón, no ha tenido en la capital andaluza el éxito que podía esperarse, por cuanto habiendo abierto un abono para 16 funciones, tuvieron que suspenderlas á la sexta por falta de concurrencia, devolviendo el dinero de las que faltaban á los abonados.

Por la Dirección correspondiente del ministerio de la Guerra se ha pedido á esta Capitanía General la hoja de servicios del coronel de Estado Mayor de plazas D. Nicolás Sanchez Miró.

Anteayer, festividad que fué de la Purísima, casi todos los buques amarrados y anclados en nuestro puerto tuvieron izada la bandera nacional, el *Alsedo* y el *Vulcano* estuvieron empavesados y lo mismo hizo la *Caracciolo*.

A pesar de sentirse de un modo tan intenso el frío en esta isla hace algunos días, se ha observado que no hay nieve en ninguno de nuestros montes.

Algunas personas prácticas explican este fenómeno con la suposición de que suele ocurrir esta singularidad climatológica antes de caer alguna nevada.

Ayer por la mañana algunos individuos del cuerpo de carabineros practicaron un reconocimiento en un café de la plaza de Atarazanas. Parece que el resultado de esta requisita no correspondió á las sospechas que sin duda debieron de tenerse para proceder á un acto como el que se verificó.

Otros individuos del mismo cuerpo también fueron á reconocer la fonda extra-muros conocida por can Perantoni, en la cual, según parece, no se encontró nada de lo que se buscaba.

Después de una enfermedad penosa pasó ayer á mejor vida el Subinspector médico de segunda clase Director de este Hospital Militar don Gabriel Ramón Adróver.

Esta mañana á las diez y cuarto será conducido su cadáver á la última morada.

Ayer noche dió en el Ateneo Balear su tercera conferencia sobre «Hacienda Pública» el socio D. Enrique Sureda. La concurrencia, que era bastante numerosa, oyó con sumo gusto al disertante aplaudiéndole en diferentes ocasiones.

Ante una selecta y distinguida concurrencia, según lo es siempre la que frecuenta los salones del «Círculo Mallorquín» dió anoche la anunciada velada musical el aplaudido pianista señor Llorca. Los aplausos que le tributó la reunión, que es entendida en el arte filarmónica, demostraron el placer con que fué escuchado y la perfecta ejecución con que tocó las piezas de conformidad con el siguiente programa:

#### Primera parte

1.ª Sonata núm. 14, a. Adagio, b. Presto agitato, Beethoven.—2.ª Nocturno mi b, Chopin.—3.ª Minuetto (2.ª Sonata), Weber.—4.ª Melodía Húngara, Liszt.—5.ª Mazurca op. 17, Chopin.—6.ª Estudio favarito, Rubinstein.

#### Segunda parte

1.ª Melodía, Rubinstein.—2.ª Rondé (Sonata apasionata), Beethoven.—3.ª Nocturno, Chopin.—4.ª Estudio, Chopin.—5.ª Serenata Española, Ketten.—6.ª Polonesa op. 53, Chopin. Los circunstantes salieron complacidos del buen rato que acababan de pasar.

### Bibliografía

El último número del *Boletín de la Sociedad Arqueológica Luliana* correspondiente al día 1.º del actual, publica el siguiente sumario:

- I. La cofradía de la Esperanza en Ibiza, por D. Enrique Fajarnés.
- II. Donativos hechos por el Colegio de la Mercadería, (continuación) por don Agustín Frau.
- III. Colección de Leyes suntuarias. Apéndice II, (I á II, de los años 1539 y 1692), por D. E. K. Aguiló.
- IV. Sección de noticias.

### Publicaciones oficiales

#### Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 5 del actual:

- Gobernación.**—Real orden alzando la suspensión del Ayuntamiento de Cutar, decretada por el gobernador civil de la provincia de Málaga.
- Fomento.** Real orden nombrando catedrático de derecho político y administrativo de la Universidad de Valladolid á D. Pedro Antonio Ibarra.
- Otra disponiendo que se anuncie á oposición la cátedra de anatomía descriptiva y embriología, vacante en la facultad de medicina de Cádiz, Universidad de Sevilla.
- Otra disponiendo que se anuncie á concurso la provisión de la cátedra de historia natural, vacante en el Instituto de Jovellanos de Gijón.

### Sociedades y Corporaciones

#### Consejo Provincial de Agricultura, Industria y Comercio de las Baleares

Por el correo del sábado próximo pasado, se recibieron las medallas, diplomas y menciones honoríficas concedidos á los expositores que concurren al Certamen Universal de Barcelona por conducto de la Comisión especial de esta isla.

Desde el martes, 10 del actual pueden los interesados presentarse á recoger sus respectivas recompensas en el local de las oficinas de este Consejo, plaza de Santa Eulalia, número 11, Palma 9 Diciembre de 1889.—El Secretario, Francisco Satorras.

### Cultos

#### Jubileo de Cuarenta Horas

En S. Nicolás continúa; exposición á las seis y media y á las diez misa mayor; por la tarde los actos de coro, y al anochecer el ejercicio del Corazón de María y después la reserva.

#### Visita á la Corte de María

En San Miguel, á la Virgen de la Salud.

### Estadística

#### INSCRIPCIONES verificadas en los Juzgados

##### Nacimientos

Día 6.—Varones, tres; hembras, cuatro.  
Día 7.—Varones, tres; hembras, dos.

### Defunciones

Día 8  
Miguel Coll Nicolau, casado, de 66 años, calle del Vídrio, de catarro.  
Trinidad Femenia Bannasar, soltera, de 65 años, calle de la Concepción, de distrofia.  
María Gris Bannasar, viuda, de 64 años, calle de la Estrella, de enterro colitis.  
Isabel Riera Miró, de 13 años, plaza del Socorro, de cardiopatía.

#### Día 9

Antonia Llabrés Vilanova, de un mes, plaza de Santa Catalina, de coqueluche

### Hospital Civil

#### Día 8

MOVIMIENTO de enfermos.—Entradas, un varón.—Altas, un varón.

#### Día 9

Entradas, cuatro varones.—Altas, dos hembras, una de ellas de viru la no ocurriendo otra novedad en la sala de varolosos.

### Registros del puerto

#### DE AYER Á LA PUESTA DEL SOL

**Estado de la atmósfera.**—Despejada en todo el hemisferio, excepto en la parte del levante; algunas nubes en los bajos y en los montes, horizonte libre en todos rumbos menos en el indicado. Brumas notables.

**Idem del viento.**—En la bahía casi nulo del levante; en tierra N. E. suave.

**Idem de la mar.**—Llana y tersa así en el seno como en los medios.

**Buques á la vista.**—Ninguno de importancia navegando; en el fondeadero los mismos del sábado con más un bergantín y una pelacra.

**Vigia de Portopi.**—Sin señal á la hora de tomar estas notas.

### Movimiento de buques

#### Día 9

##### FONDEADOS

Vapor español, *Mallorca*, de 419 ton., matrícula de Palma, cap. D. Rafael Vich, con 21 trip. 10 pas. y valija, de Valencia en 10 horas.

Laud español *Lindo*, de 5 ton., matrícula de Palma, pat. Juan Moll, con 4 trip., y leña, de Andraitx, en 1 día. Javeque español *Belisario*, de 65 ton., matrícula de Palma, cap. D. Antonio Juan, con 7 trip. y toneles, de Cette en 3 días.

Javeque español *Belisario*, de 96 ton., matrícula de Palma cap. D. Mateo Bosch, con 7 trip. y efectos, de Barcelona en 2 días.

Balandra española *Alerta*, de 64 ton., matrícula de Palma, cap. D. Miguel Bosch, con 6 trip. y efectos, de Barcelona en 2 días.

##### DESPACHADOS

Vapor español, *Menorca*, de 190 ton., matrícula de Mahón, cap. D. Francisco Cardona, con 17 trip., 9 pas. y valija, para Mahón.

Laud español *Nueva Amistad*, de 27 ton., matrícula de Palma, pat. Pio Martí, con 5 trip. y algarrobas para Arenys.

##### Matadero

#### RESSES sacrificadas para el abasto público

#### Día 7

Bueyes, 5.—Vacas, 1.—Terneras, 2.—Carneros, 1.—Ovejas, 14.—Corderos, 129.—Cabras, 3.—Cegajos, 3.—Cabritos, 3.—Cerdos, 14.—Cerdas, 10.—Lechonas, 3.

#### Día 8

Bueyes, 3.—Vacas, 1.—Ovejas, 7.—Corderos, 68.—Cerdos, 8.—Cerdas, 4.

#### Día 9

Vacas, 5.—Novillos, 1.—Terneras, 1.—Ovejas, 8.—Corderos, 101.—Cabritos, 3.—Cerdos, 9.—Cerdas, 7.

### Teatro Principal

#### Compañía de don José Valero

Función para hoy.—10.ª de abono

La comedia en un acto del Sr. Mínguez

#### JUEZ Y PARTE

La comedia en dos actos del Sr. Echegaray

#### LOS HUGONOTES

A las siete y media.

### COK

#### procedente de la fábrica del gas

Se vende, puesto á domicilio, á igual precio y calidad que en dicha fábrica, en la *Casamata* posterior á la plaza de toros.

Se sirve, también á domicilio, leña de pino y de olivo, habiéndola de esta última apropiado para cocinas económicas y estufas pequeñas.

Los encargos se sirven con prontitud, avisando en el local de la venta ó calle de la Misión, núm. 1. 30-19-a



## EL SEÑOR DON GABRIEL RAMÓN ADROVER

Subinspector de 2.ª clase del cuerpo de Sanidad Militar y Director del Hospital de esta plaza, ha fallecido. (E. P. D.)

El Excmo. Sr. Capitán General del distrito; el Excmo. Sr. Gobernador Militar de la isla; el Sr. Subinspector Jefe de Sanidad Militar y la desconsolada familia del finado, ponen en conocimiento de sus amigos y conocidos que esta mañana á las diez se rezará el Rosario para sufragio de su alma en la iglesia parroquial de San Miguel y se conducirá el cadáver á la última morada á las diez y cuarto. La casa mortuoria, Teresas, 9.

BOLETIN METEOROLÓGICO

Table with meteorological data including Barómetro, Termómetro seco, Id. húmedo, Mínima, Reflector, Dirección del viento, and Asenso del barómetro.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 15 de Octubre de 1889 al 31 de Marzo de 1890

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7:30 mañana, 2 y 3:15 (mixto) tarde.

De La Puebla á Manacor: á las 7:55 mañana, 2:30 y 5:10 (mixto) tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma. Para Barcelona, martes 4 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía Alcudia y sábado 7 mañana directo.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Table of market quotations for various goods like Crédito Balear, Cambio Mallorca, Ferro-carriles de Mallorca, etc.

HOJAS DEL CALENDARIO

Calendar for December showing days of the week and specific events like Batalla de Villaviciosa.

Advertisement for Vapores-correos FRANCESES, Monteideo y Buenos-Aires el vapor-correo francés Bearn.

Advertisement for Linea de vapores TRASATLÁNTICOS, Miguel M. Pinillos, Conde Wifredo.

Advertisement for PENSIONISTAS DE ULTRAMAR, Los Sres. José Lacret Morlot.

Advertisement for Albufera de Alcudia, Se venden CASERAS de cañas para arbolado.

Advertisement for Fray Luis de Granada, Ensayo biográfico y crítico por D. José Ignacio Valentí.

Advertisement for Libros, Gran baratura por todo este mes.

Advertisement for Carruaje, Excelsior, Droguería de JOSE JUAN (Nueva).

Advertisement for Pimentón mallorquin, dulce y picante, con semillas y sin ellas.

Advertisement for Fábrica de Estuchería y Cajería, Existencias en todas clases y tamaños.

Advertisement for Liquidación en cristalería, loza, porcelana, cuchillería y cubiertos.

Advertisement for A los fabricantes de calzado, Cajas en cartón madera 1.ª clase desde 90 céntimos.

Advertisement for La Higuera y su cultivo en Mallorca, POR D. PEDRO ESTELRICH.

Advertisement for Fábrica de jabones, Lonjeta, 5, frente la casa Roca.

Advertisement for MANUAL DE CONSUMOS LEY, REGLAMENTO Y TARIFAS, Con extensas explicaciones prácticas.

Advertisement for Helvetia, COMPAÑÍA DE SEGUROS GENERALES, Domiciliada en San Gall (Suiza).

Advertisement for NO MÁS ENFERMOS, Se curan todas las enfermedades (menos las procedentes de lesión orgánica).

Advertisement for Perfumería Universal, Calle de Jaime II, núm. 2.

Advertisement for En la Plaza de la Cons-titución, número 108, frente á la fuente de las Tortugas.

Advertisement for La acreditada MAGNESIA EFERVESCENTE VALENZUELA.

Advertisement for Gran baratura de libros de 1 á 4 reales tomo, calle de Brossa, 25.

Advertisement for Venta, Se desea vender una cocina económica de gran tamaño.

Advertisement for Italia, SOCIEDAD DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES.

Advertisement for Compañía Transatlántica (ANTES A. LOPEZ Y C.), Salidas de Barcelona los días 5, 15 y 25 de cada mes.

Advertisement for Servicio del mes de Diciembre, Línea de las Antillas.

Advertisement for AMÉRICA DEL SUR, Saldrá de Barcelona el 27 de Diciembre para CANARIAS, MONTEVIDEO y BUENOS-AIRES.

Advertisement for Ciudad de Santander, Admite carga y pasajeros y se despachan pasajeros de retorno.

Advertisement for Nodrizas, Una de 23 años de edad y la leche de diez meses.

Advertisement for Liquidación de muebles, en el almacén que fué de Vir, en la calle de Troncoso.