

La Almudaina

DIARIO DE NOTICIAS

PRECIOS DE ARBON:

España	1'25
Extranjero (Unión Postal). 2 "	
Ultramar.	2 "

Número suelto. 0'05

Socorro á los ibicencos

Suscripción para socorrer á los perjudicados en las inundaciones de Ibiza.

	Ptas.	Cs.
Suma anterior.	186	25
D. L. A	1	"
D. Francisco Pascual	1	50
D. Miguel Puigserver.	275	"
D. Bartolomé Fontirroig	"	50
D. Jaime Piña	"	25
D. Bartolomé Rubio	"	50
D. Jorge Vidal.	"	25

Total. 465 25

Continúa abierta la suscripción en la Redacción de LA ALMUDAINA; en la tienda chocolatería de D. Bartolomé Fontirroig, calle de Jaime II; en la tienda de los señores Amengual y Muntaner, calle de la Cadena; en la papelería de Tous, plaza de Cort; en la Camisería de los Sres. Crespi y Ximenis, id. y en la de los señores Pons y Bonet, calle de San Nicolás.

Telegramas

(DE NUESTRO CORRESPONSAL PARTICULAR)

Barcelona 8, á las 12 n.

En este momento la cabalgata en honor de Cristóbal Colon pasa frente á la tribuna levantada en el Paseo de la Aduana, junto á la entrada de la Exposición, desde donde presencia el desfile S. M. el Rey de Portugal acompañado de gran número de personas distinguidas.

La ciudad ofrece un aspecto brillantísimo, como se ve tan solo en días de grandes solemnidades.

El gentío que ha acudido á ver la cabalgata es inmenso.

Hace un frío intensísimo.—Romeu.

Barcelona 9 á las 10:50 m.

A las dos de la madrugada ha terminado la cabalgata verificada en memoria de Colon.

El desengaño que todos se han llevado ha sido grande. Los carros alegóricos han resultado grotescos, los trajes de los comparsas andrajosos; ha habido falta de luz y mucha desigualdad en el desfile. La función, en su conjunto, ha sido mal dirigida. El público está disgustado porque esperaba una cosa bien organizada y digna de ser vista.

Daré detalles por correo.—Romeu.

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 9 á las 11 m.

La Gaceta publica una circular relativa al derecho de reunión.

En ella se prescribe á los delegados de la autoridad enviados á las reuniones que se abstengan de intervenir en las discusiones, limitándose á suspender el acto enseguida que se emitan propósitos constitutivos de delito, debiendo pasar después el tanto de culpa á los Tribunales.

Encarece sobremanera la importancia del aviso que deben dar á la Autoridad los iniciadores de toda reunión, y por último, recomienda que no se olvide la diferencia que hay entre las reuniones celebradas en lugares cerrados y las que se verifican en calles ó plazas.

Madrid 9, á las 11 m.

Telegrafían de Londres que un redactor del periódico The Telegraph ha descubierto los autores de los asesinatos de mujeres, que tanta impresión han producido al público londinense.

Dicho redactor vió un carruaje que se paraba ante una casa de mal aspecto y lo observó por parecerle sospechoso. Del carruaje bajaron cuatro hombres que llevaban un bulto de gran tamaño, que resultó ser el cadáver de una mujer. El que les observaba tocó un silbato, acudió la policía y fueron detenidos los cuatro hombres; eran un médico, un policeman y dos hombres del pueblo.

Madrid 9, á las 11:15 m.

El médico detenido en Londres como presunto autor de los asesinatos de mujeres ha confesado su delito, declarando que se dedicaba á los estudios del útero para ver si encontraba la manera de esterilizar á las mujeres, quitándoles la facultad de concebir.

Dice que perseguía este fin con objeto de que disminuyera la población y evitar de este modo la miseria que aflige á innumerables familias. Créese que este médico está loco.

Madrid 9, á las 11:50 m.

La Gaceta ha publicado los nombramientos del Sr. Moriles para Gobernador de la provin-

cia de Sevilla y del Sr. Valderrama para la de Zaragoza.

En el sorteo por irradiación verificado hoy ha obtenido el primer premio el número 2844 despachado en Valladolid.

Madrid 9, á las 12:30 t.

Atribúyese grandísima importancia á la conferencia que celebrará el Sr. Canalejas con el general Cassola, tan pronto como el primero regrese de su viaje á provincias.

El Sr. Sagasta con el concurso del Sr. Martos tratará de evitar que el Sr. Canalejas se empeñe en seguir la suerte de las reformas.

Si esto se consiguiera, la crisis quedaría reducida á la cartera de Guerra.

Los desastres de Cuba

Seguimos tomando de El Avisador Comercial, de la Habana, los detalles del sensible ciclón que ha assolado la isla de Cuba.

En Matanzas

A las tres de la tarde del 4 se izó en el mastil de señales de la Capitanía del puerto la bandera roja que indica el aumento de los indicios de mal tiempo.

A las cuatro el aspecto de la bahía era imponente. Enormes olas que se alcanzaban con una rapidez vertiginosa, se estrellaban contra las costas y orillas, llenando de agua los bajos de las casas situadas en las calles de Pavía y Laborde.

A las seis, las violentas rachas del Noroeste comenzaron á hacer caer cercas, muertras, árboles, tejas y faroles y desde esa hora hasta las nueve, en que á nuestro juicio obtuvo su violencia máxima el huracán, no cesó ni un instante el viento, que roló algo hacia el Este.

El balandro Antonio Suarez, que había entrado el día anterior por la mañana en puerto, procedente de la Habana, con dos pasajeros, varó junto al paseo de Santa Cristina, destrozándose casi por completo.

Cuando el mencionado balandro comenzó á garrear, los pasajeros citados que eran un torrero del faro de la bahía de Cádiz (Cárdenas) y su esposa, se embarcaron con el patrón del Antonio Suarez en un bote, con objeto de dirigirse á tierra.

Lo que pasó al bote no podemos decirlo, pues hoy sólo Dios lo sabe; pero sí podemos asegurar que sus desdichados pasajeros perecieron, pues el cadáver de la esposa del torrero, una hermosísima joven que sólo tenía un mes de casada, según nos han dicho, apareció junto al puente de la Concordia, completamente desnudo, y el de su esposo ha sido arrojado por las olas á la playa de Bellamar.

El cuerpo del patrón del Antonio Suarez que se llamaba D. José Ponceira, no se ha encontrado aún.

El resto de los tripulantes del Antonio Suarez, que son los marineros Domingo Bauzá y José Corvo y el cocinero Tomás Medea, se han salvado milagrosamente; pues pudieron ganar la tierra al ser arrojado el balandro á la costa, después de inauditos esfuerzos.

Las demás desgracias ocurridas en el puerto, en que no había ó no buque de travesía que el vapor nacional Serra, fueron las siguientes:

La goleta Emilio, que se hallaba anclada á unas cien varas de la punta del muelle Real, rompió sus amarras, siendo echada por el viento á la playa de Torriente, tan cerca de tierra, que sus bauprés, derribó parte de una pared de los almacenes de depósitos de Matanzas, abriendo en ella un enorme boquete.

El balandro Alfonso XII fué arrojado al terraplen que existe junto al aserradero de vapor del Sr. Zabala, junto al muelle, donde está varado.

El balandro Almirante ha desaparecido, razón por la cual se teme mucho por la vida de sus tripulantes, cuyo número exacto ignoramos.

El balandro Antonio, de la propiedad de don Bernardino Ayo, fué lanzado por el viento y las olas á la calle de Pavía, junto á la Capitanía del puerto, donde se halla hoy en seco.

Por último, las goletas Rosario y Dos Isabelas, que se hallaban junto al muelle, sufrieron algunas averías.

Las olas además arrasaron por completo los magníficos baños de mar de los Sres. Candales y López, denominados Los Campos Eliseos, sitos en Rancho de Pescadores, así como los de Don Pancho, ubicados en la misma costa, y los de San Pedro, de D. Segundo Fernandez.

De estos establecimientos balnearios no ha quedado ni huella.

También fueron arrasados por el oleaje los baños El Niágara, que en Bellamar poseía el Sr. Malverty, sufriendo considerables averías la

glorieta y baños de Saratoga, de la propiedad de D. Antonio C. tallero.

En tierra ha hecho asimismo estragos el huracán.

La casa situada en Versalles, frente al muelle y conocida con los nombres El Terraplén y Chiquirrin, se hundió parcialmente.

Los techos de las salas de las casas números 3 y 5 de la calle de Manzana, se hundieron, hiriendo, si bien levemente, á varias personas.

Las casas números 14, 18 y 20 de la calzada de Berriel, pertenecientes á los Sres. D. José Alvarez, D. Rafael Milián y D. Pedro Cabrera, respectivamente, se desplomaron por completo.

La casa número 57 de la misma calzada, donde vive el Ldo. D. Baudilio Piqué, sufrió la caída de la pared que mira al Este.

En la que en la citada calle ocupa el señor D. José Ignacio Dominguez, se desplomó la pared del fondo, sin que afortunadamente ocurriera desgracia alguna.

La casa del Sr. Marinas Cuevas, situada en la playa de Ronquillo, ha quedado, á causa de un desplome, reducida á la mitad.

La glorieta del Matanzas, B. B. C. ha quedado reducida á astillas; é igual suerte ha cabido á la parte que quedaba del Progreso, B. B. C., respetado por las llamas.

También se desplomó una parte de la casa situada en la calle de Manzano entre Zaragoza y Santa Teresa y la otra de la calle de Jáuregui esquina á Zaragoza.

El semáforo del ferrocarril de Sabanilla, voló á impulsos del viento, yendo á estrellarse á alguna distancia de su primitivo sitio.

En toda la población no ha quedado una sola cerca en pie, habiendo el viento arrancado infinidad de árboles, y gran número de faroles.

En la playa de Bellamar, las olas penetraron en todas las casas, cuyos colgadizos están completamente llenos de arena.

No tenemos frases con que elogiar la noble conducta observada por la benemérita Guardia Civil y los Bomberos del Comercio, quienes se han hecho una vez más acreedores á la estimación y agradecimiento del pueblo entero de Matanzas.

Un detalle: entre las personas y familias que anoche sacaron de sus casas los bomberos por haberse éstas inundado, se encuentra la parda Cecilia García, vecina de Salamanca núm. 11, la que había dado á luz un niño el día anterior ó sea antes de ayer.

Dicha parda fué trasladada al teatro Esteban por los bomberos, con tanta delicadeza, que en todo el largo trayecto que recorrió, no le cayó encima una sola gota de agua; apesar de que llovía espantosamente.

Una vez en el teatro la enferma fué acostada y cariñosa y gratuitamente atendida, por la señora esposa de nuestro amigo el maestro Mazzorana.

A consecuencia de una caída que sufrió por la violencia del viento, el sereno D. Ramón García, se fracturó en la calle del Ayuntamiento la pierna y el brazo izquierdo.

En la calle de Laborde, en Versalles, se derrumbaron dos casas, sin que felizmente ocurriera desgracia personal alguna.

En la calle del Manzano, casi esquina á Zaragoza, se desplomaron los altos de la casa de D. Pedro A. Boisier, cayendo sobre los últimos cuartos de la antigua habitada por D. Francisco Setien cuyos cuartos se desplemaron también, como era natural.

No ocurrieron desgracias personales.

A las doce de la noche se derrumbó la fachada de la casa, calle del Embarcadero Blanco, esquina á la de América, sin que causara daño el derrumbe á persona alguna.

En la calle de Buenviaje en Pueblo Nuevo, se desplomó como á la una, el tabique de una casa, sin que ocurriera desgracia personal alguna.

Según nos han comunicado algunos campesinos, en los alrededores de esta ciudad no ha quedado una sola cepa de plátano en pie y se ha perdido una gran cantidad de maíz que estaba para cojerse.

En los almacenes de Presas, Velarde entre Angel y Madan, se desplomó un tabique interior y la letrina del alto.

También se desgajó un enorme laurel, que arrancado de raíz por la violencia del viento, cayó sobre un lanchón que se estaba reparando, haciéndole trizas.

En Cárdenas

Las aguas del mar penetraron rebasando la calle de Héctor, alcanzando á la de Pinillos, unos 120 metros hacia la población, obligando á muchas familias á abandonar sus casas por miedo á una inundación. El mar, subiendo dos pies de su nivel ordinario, cubría el día 5 por completo las carrileras bajas de los muelles del litoral, llegando al pie de los almacenes.

Dice el Diario de aquella ciudad:

Las fuertes rachas tenían en un principio tal intensidad que eran insuficientes los rigurosos esfuerzos de crecido número de personas para sujetar las puertas y ventanas, cuando se desencadenó el violento huracán que muy en breve nos había de dejar las tristes huellas de un prematuro equinocio en esta población.

La mayor parte de los laureles implantados en la calle Real, Plaza de Armas y la de Esprfu, por el suelo; todas las calles comprendidas en el área de las de Héctor, Pinillos, Cossío, Jerez, Aranguez, Princesa, Obispo, Industria y Coronel Verdugo, con una vara de agua; en el radio comprendido entre San José y Saez, en una área de más de 50 manzanas, las familias con el generoso auxilio de los vecinos, trasladándose á lugar seguro: los muebles, ropas é intereses abandonados: tal era el deplorable estado en que se encontraba la ciudad, al obscurecer de este día.

Y á medida que la tormenta arreciaba y á la vez que todo indicaba más inminente el peligro, mayor era el consuelo que el vecindario recibía en medio de tamaña desgracia, viéndose á las autoridades todas multiplicarse, llevando cuanto género de auxilio era necesario, prestando su eficaz apoyo al consternado vecindario.

Media población, aterrada por los efectos de un temporal desecho, veía sus viviendas inundadas, pues lo que nunca se había ofrecido en esta ciudad viene á concurrir en los tristes momentos en que escribimos estas líneas, cual es el que media población previora ha trasladado sus familias al lugar que considera seguro en la parte más alta de la población.

De momento, y con el agua á la cintura, recorrimos los lugares inundados, sirviéndonos de grata satisfacción encontrarnos en los puntos de mayor peligro á los Sres. Alcalde Municipal D. Francisco Comas, Juez Municipal D. Lino Campos, Comandante Militar, Sr. Relondo, Guardia Civil, Policía, Marina y demás autoridades que con un celo poco común y en nuestra compañía rivalizaban en deseo de proteger al vecindario, afligido por tamaña desgracia.

Jamás en Cárdenas creemos se ha dado ejemplo de que el mar, saliendo de su cauce, inundase media ciudad, y sin embargo, hoy tenemos que lamentar tamaña desgracia.

En la casa ayuntamiento, cuarteles de la Guardia Civil, Bomberos é Infantería se dió albergue y alimento á todas las familias que, víctimas de la desgracia que nos aflige, tuvieron necesidad de ellos. ¡Bien por tan humanitarios sentimientos!

Sin que se nos pueda tildar de exagerados debemos consignar que en este momento, que son las once de la noche, no sabemos que el temporal ceda, nos encontramos bajo la influencia de un terrible ciclón: hemos visto desmantelarse la techumbre que cubre la plaza de Malacoff, diferentes casas de poco valor en hundimiento, el agua del mar llegando con media vara de altura hasta la calle del Coronel Verdugo, ó sea un trecho de once cuerdas dentro de la población con infinidad de desperfectos que nos tienen atemorizados.

Hemos visto desaparecer, arrancados de cuajo, los laureles, volvemos á repetir, que adornaban nuestra principal vía pública, hundirse la campana del cuartel de Bomberos, vacilar la torre del mismo, volar el persianaje de la plaza de Malacoff á larga distancia y destecharse tabiques de una gran parte de la población, sin que tengamos hasta este momento noticia de que hayan ocurrido desgracias personales.

Existen en puerto diez y nueve grandes almacenes con 26 muelles y tres astilleros.

Las embarcaciones dedicadas al tráfico de carga y descarga de buques de travesía suman un ciento; las empleadas en la pesca ochenta, y las que hacen viajes entre este puerto y otros de la Isla, otro tanto.

Pues bien: la casi totalidad de las primeras y de las segundas, y de las últimas, no son hoy más que despojos que semejan horrible picadillo de madera, hecho por manos ciclópicas.

Los almacenes están descuadrados y maltruchos.

Y los muelles han quedado reducidos á muestras de lo que fueron.

Cada lancha vale por término medio cinco mil duros, las goletas el doble y los viveros de pesca mil y quinientos.

Cada estaca de los muelles, sin clavar, puesta en la playa, importa cuatro duros; sobre la estaca vá el soporte (cargadera), sobre éste el tablón y aún sobre el tablón la carrilera... Consideren!

Restituir todo eso al ser y estado en que estaba ántes del tremendo resoplido de Eolo vale cerca de un millón de pesos.

Isaac Peral

Y SU BUQUE SUBMARINO

Carta I

Al Sr. D. Enrique Capriles, teniente de navío.

Querido Enrique: Me dices en una carta: «Con inmensa satisfacción he visto que en medio de tus ocupaciones no has olvidado enviar un telegrama de felicitación al que pronto será una gloria de España, nuestro amigo y compañero Isaac Peral.» Y yo te digo que á mi vez alégame esa nota de tu carta inesperada, porque prueba que ahora, como siempre, cerca ó lejos uno de otro, opinamos de igual manera sobre los hombres y las cosas.

¿Cómo no habíamos de sentir entusiasmo y orgullo por el invento prodigioso de Peral? ¿Y cómo no también ira y desprecio hacia las almas ruines que lo han combatido, temerosos de su triunfo ó negándole toda fé?

Sí, Enrique; el buque de nuestro compañero no es un invento más de barco submarino, sino una solución definitiva. Por qué? Porque si todos los signos no lo garantizasen bastante, hay la evidencia de que sólo un talento superior, un hombre inspirado, se improvisa ingeniero como Peral, para construir el buque bajo su dirección exclusiva; y este buque cae al agua, quedando en el calado justo, previamente dicho, con estupor de todos los ingenieros navales.

Ante este hecho incomprensible, los dudosos adquieren fé, los incrédulos vacilan y tú y yo, que creímos siempre *porque sí*, pensamos en el próximo y completo triunfo con todas sus consecuencias.

Qué horizontes para la patria!

Este optimismo nuestro no es porque ignoremos lo realizado hasta hoy en busca de la navegación submarina. Quién no lo sabe? Es porque ni el barco de Monturiol, ensayado hace veintinueve años en Barcelona y Alicante; ni el *Plongeur* de Mr. Brun, construido en Francia tres años después; ni el de *Nordenfjeld*, cuyas pruebas primeras se verificaron en Landeckona en 1884; ni el americano *Peacemaker* de Mister Tuck, experimentado há poco en el río Hudson; ni el *Nautilus* de Mr. Campell, que evolucionó en el Támesis; ni el torpedero submarino de Mr. Wadigton, ensayado muy recientemente en Liverpool, ni otros como estos, poseen una condición que iguale siquiera á las muchas secundarias del buque de Peral, pues de las *esenciales* no poseen ninguna los submarinos extranjeros.

Para un ligero estudio comparativo solo de las cualidades secundarias, descartemos en el acto al buque de Mr. Brun (cuyo propulsor era el aire comprimido) que no dió resultado: al de Monturiol, á causa de su fecha (y, por lo mismo, reconociéndole extraordinario mérito) y el de Nord n'elt (semejante al cataán y movido como éste por el vapor almacenado) que ha obtenido éxito mediocre bajo todos conceptos.

Por lo demás, sabemos que el *Peacemaker* posee buena estabilidad con su quilla alta, gran resistencia su casco para sufrir presiones y que emplea como motor una máquina Westinghouse, cuyo combustible, el hidrocarburo, con ser el mejor, no permite al buque estar sumergido más de doce horas; necesita salir á la superficie para recargar, digámoslo así; sabemos que su marcha es mediana y todo su mecanismo de manejo laborioso.

Sabemos que en el *Nautilus* sus propulsores están movidos por la electricidad contenida en 180 acumuladores Ellwell-Parker, los que exigen para su completa carga no menos de veinticuatro horas; que su andar se calcula ocho millas, pero su radio de acción no pasa de 80;

FOLLETIN DE «LA ALMUDAINA» 4

WILKIE COLLINS

LA MUJER DE LOS SUEÑOS

(Novela publicada por EL COSMOS EDITORIAL, Arco de Santa María, 4, bajo, Madrid.—250 pesetas ejemplar.)

mitidme ofrecer un asiento en mi carruaje. Y oíd á Francisco Raven contar su terrible historia, al mismo tiempo que nos la cuenta á nosotros.

SEGUNDA NARRACIÓN

Historia de un mozo de cuadra, contada por él mismo

Hace diez años que recibí el primer aviso de la gran angustia de mi vida, en una visión que tuve en sueños.

Para contároslo mejor supongamos que estáis tomando el té con nosotros, en nuestra pequeña hacienda del condado de Cambridge, hace diez años.

Había cerrado ya la noche, y estaban sentadas á la mesa tres personas: mi madre, yo mismo, y la hermana de mi madre la señora Chance. Las dos hermanas eran escocesas de nacimiento, y ambas eran viudas. Entre ellas no había otra semejanza, que yo recuerdo.

que altera su volumen por medio de unos cilindros huecos (dos pares en cada banda) que se sacan ó meten á aquel propósito, los que son poco eficaces; sabemos que de sus dos timones el uno gobierna bien cual es su misión, y el otro ayuda al ascenso y descenso, pero no á mantener el casco horizontal como se pretendía.

Sabemos que el *Wadigton*, también eléctrico, muy experimentado ya por su inventor, lleva lastre de agua en vez de cilindros estancos y dos timones horizontales regidos por un electro-motor que funciona automáticamente en solitud siempre (pero en vano) de la codicia la postura; que el buque no puede sumergirse sino á poca profundidad, pues lo efectúa contrarestando su tendencia á subir, por medio de unas hélices verticales puestas en revolución continua, y además sabemos que permanece escaso tiempo debajo del agua.

Sabemos que en Tolón acaba de experimentarse otro submarino con «excelente resultado» según el telegrama, y según es de fórmula en todos los experimentos, pero no será ciertamente la que se emplee para anunciar al mundo un triunfo definitivo.

Sabemos, en fin, que así estos buques como otros varios, se sumergen y navegan y resisten fuertes presiones, y exploran algunos metros y son habitables durante medio día, si bien en ninguno de ellos se puede vivir sumergido cuarenta y ocho horas consecutivas como en el de Peral; ni se marcha con diez nudos de rapidez como en el de Peral: ni su radio de acción alcanza á 300 millas; ni puede ponerse en movimiento instantáneamente sin previa preparación como en el Peral: ni poseen reflectores combinados que exploran profundidades en un radio de 150 metros; ni que distinguen, estando sumergidos, los buques que navegan en la superficie á cuatro millas de distancia, como en el de Peral.

Pero también sabemos, Enrique, que esta absoluta supremacía en las cualidades enunciadas significan muy poco. Si no poseyera otras el buque de nuestro amigo y compañero, sería tan imperfecto y sin duda tan falso submarino como todos los inventados hasta hoy, que usurpan ese nombre.

Pues qué! Así cual si nada ocurriera tenemos ya navegando á ocho ó diez distintos modelos de embarcaciones en las profundidades del mar! ¿Y no se advierten aún ni asomos del pánico ó sensación inmensa profetizados para el instante en que se efectuase este portentoso descubrimiento? ¿Y las marinas de guerra continúan sin preocuparse lo más mínimo de la suerte de sus escuadras flotantes? ¿Ni las naciones prácticas se han apoderado con avidez del primer rayo de luz que brotara en sus dominios, para cuidarlo como sagrado fuego? Qué mejor prueba de que esos rayos de luces han sido *luzes de San Telmo* ó fuegos fátaos? ¿Quién puede dudar de que Francia, Inglaterra, Dinamarca y la América del Norte, patrias de diversos inventores, creen remoto el triunfo todavía á causa tal vez de estos mismos ensayos? Ninguna ignora que así como á la dirección de los globos le falta penetrar un último secreto, á la embarcación submarina le falta descubrir solo un arcano; el de la *horizontalidad*, y la *profundidad permanente bajo las aguas*.

Sin obtenerlas de un modo preciso, matemático, la navegación es ilusoria: bastaría una inclinación imperceptible de la proa para que el buque marchase veloz hacia el fondo, llegando donde súbitamente le aplastara la presión del agua: una leve inclinación de popa le conduciría á la superficie, acaso bajo los cañones del enemigo que tratara de herir; si obrara con parsimonia para evitar esos extremos, sería su rumbo directo casi nulo; el arribo á cualquier punto deseado, casual y azaroso; el acercarse á un

Mi madre había pasado toda su vida, hasta entonces, en Inglaterra y no tenía más acento escocés que yo mismo. Mi tía jamás había salido de Escocia hasta el día en que vino á vivir con mi madre después de la muerte de su marido. Y cuando hablaba, escuchabais el acento escocés más puro que hayáis oído jamás.

Sea de todo esto lo que quiera, tratábase aquella noche de resolver una cuestión importante, á saber: si yo haría bien ó mal en emprender al día siguiente un largo viaje á pie.

El día siguiente era la víspera de mi cumpleaños, y el objeto de mi viaje era el de entrar de palafrenero en una casa de un condado vecino al nuestro.

Se nos había dicho que la plaza estaba vacante hacía unas tres semanas; yo era más á propósito que nadie para desempeñarla. En tiempos de nuestra prosperidad, mi padre había estado empleado en casa de un picador, y yo había crecido acostumbrándome á cuidar caballos desde mi primera infancia. Dispensadme que entre en estos detalles; pero son necesarios, como veréis, para comprender mi historia.

Mi pobre madre estaba muy afligida, por esta razón.

No es posible que puedas ir tan lejos y volver en el mismo día. Te verás obligado á no acostarte el día de tu cumpleaños, y como esto no ha sucedido todavía, Francisco, desde la muerte de tu padre, vería con pena que lo hicieras este año. Espera un día, hijo mío, un día siquiera.

Cuanto á mí, estaba ya cansado de mi ociosidad y no podía admitir la idea de un aplazamiento. Sería un día más de aburrimiento; y

buque ó pasarle por la quilla, del todo irrealizable, y arrojarle un torpedo más aún. ¿Esto es navegar ó ir al garete entre dos aguas?

Así, pues, los centros navales, ante estos problemas insolubles, consideran hoy á la embarcación submarina como un *mito* para máquina de guerra y para agente explorador. Hé aquí lo cierto.

Pero ahora que hemos concretado y medido la *pequeñez* de las conquistas hechas por los sabios de dos continentes en misterio tan portentoso, dirijamos la mirada hacia el rincón andaluz donde nacimos, y contemplemos á la *nave*, aún desconocida, que allí se apresta para demostrar en plazo breve ante la atónita Europa, que, pues hay otro mundo sin descubrir, un nuevo Colón surge de España.

En mi carta de mañana probaré esta verdad cumplidamente.

Y como contraste, revelaré al país miserias que ignora.

Tuyo.

PEDRO DE NOVO COLSON.

NOTICIAS

Del Extranjero

La electricidad progresa de una manera rapidísima en los Estados Unidos, según vemos en un diario americano; pues además de los 34 ferrocarriles eléctricos, con una extensión próximamente de 200 kilómetros, se están construyendo actualmente 49 vías más de esta clase con una longitud total de 189 millas, que han de recorrer 244 coches motores, que con los 223 de aquellas líneas formarán un total de 467, en los que viajarán á fin de año, según cálculos, sobre 17 millones de pasajeros.

Lo que toca al alumbrado eléctrico aumenta también muchísimo: en la actualidad ascienden á 5,361 las estaciones productoras de aquel fluido, las cuales alimentan 192,500 luces de arco voltaico y 1.925,000 lámparas incandescentes.

Para la producción de la electricidad funcionan máquinas de vapor cuya fuerza no baja de 459,595 caballos, quienes durante un año consumen tal cantidad de carbón, que reunido, podría formarse con él una columna sólida de 100 metros en cuadro por una milla de alto.

El rey de Grecia va á casar en el próximo año á tres de sus hijos: el príncipe heredero con una hermana de Guillermo II; la princesa Alejandra con el gran duque Pablo de Rusia, y el príncipe Jorge con la princesa Margarita de Orleans, hija del duque de Chartres.

¡Vaya un timo!

Una casa de campo situada en los alrededores de París, ha sido completamente desvalijada por un golpe de audacia muy ingenioso.

El propietario estaba en París y había dejado la finca al cuidado del portero. Este se vió sorprendido una mañana muy temprana por un individuo que colocó en la puerta un cartel anunciando la venta de los muebles para aquel día á las doce.

A dicha hora presentáronse el supuesto tasador, comisionado para la venta, y varios compradores. Con todas las formalidades de rúbrica se verificó la subasta, y acto continuo unos carros se llevaron todos los muebles. El portero no se atrevió á protestar; se contentó con maldecir de su amo por no haberle avisado.

Dos días después fué á París para cobrar su salario, y.... se lo explicó todo, como dicen en el teatro.

Los crímenes de Londres

Noticias de Londres dicen que la policía cree haber hallado al fin una pista probable del asesino

además podría adelantarse otro y coger la ocasión por los cabellos.

—Considera dije—cuánto tiempo estoy sin ocupación, y no pidas que retrase mi viaje. No faltaré á mi palabra, madre; estaré de vuelta mañana, por la noche, aunque debiera gastar mis últimos seis peniques en andar una parte del camino en carreta.

Mi madre movió la cabeza.

—¡Me causa mucha pena esto, Francisco; mucha pena!

Y no salía de aquí. Discutimos, discutimos... y acabamos por convenir en que acudiríamos á mi tía.

Mientras nos esforzábamos por convencernos, mi tía Chance permanecía en su silla, en silencio y moviendo su té, abandonada á sus propios pensamientos, cuando le preguntamos su opinión. Se hubiera dicho que la habíamos despertado de un profundo sueño.

—¿Acudís á mi pobre juicio?—dijo en su jerga.

—Sí—contestemos.

Mi tía separó la taza y sacó de su bolsillo una baraja.

No creáis que lo hacía por distraernos á mi madre y á mí.

Mi tía creía seriamente, que podía leer en el porvenir con sus combinaciones de cartas. Jamás hacía nada sin consultarlas, y no podía dar mejor prueba del interés que por mí se tomaba, que la que nos ofrecía en aquel momento. No digo esto más que para hacer constar el hecho. La baraja se había mezclado en su espíritu, sin que puda decir como, á sus ideas religiosas. Por ahí hay muchas gentes que creen que los

sino ó de los asesinos de Whitechapel. Juzga que esos crímenes, cometidos en mujeres de mala vida y que no tienen por móvil el robo, deben ser obra del fanatismo.

Guiada la policía por esa deducción, ha recogido informes acerca de un sujeto que pertenece al llamado Ejército de Salvación y que ha desaparecido desde el domingo.

Parece que ese individuo fué visto el sábado en el barrio del East End exhortando á varias mujeres á abandonar la vida de perdición que llevaban y amenazándolas con un pronto castigo si no entraban en las vías del arrepentimiento.

Alemania y Francia

Le Post, uno de los órganos del príncipe de Bismarck, publica un artículo de ataques contra Francia con motivo del proceso Garibaldi, el sujeto que atentó hace pocas semanas contra uno de los empleados de la embajada de Alemania en París.

El periódico oficioso dice, entre otras cosas:

«Desde la guerra de 1870 71, Francia pone todo su empeño en abandonar el terreno que ocupaba en la civilización de Europa.

«Principalmente, tratándose de Alemania ó de algún alemán, reniega de toda ley de moralidad y de todo principio de derecho.

«Recientemente, un criminal ó un loco atentó contra la vida de un funcionario de nuestra embajada en París, dentro de la embajada misma. Tenemos motivos para creer que Francia no ha hecho lo que exige la costumbre en estos casos, que es manifestar su sentimiento al país agraviado y comunicarle los resultados de la acción judicial.

«No creemos arriesgar demasiado diciendo que si Francia hace progresos en el camino de la civilización, no se descubren en sus relaciones con Alemania. El gobierno francés sostiene que su deseo es fortalecer las buenas relaciones con Alemania. Sus actos distan mucho de estar conformes con sus palabras.

De la Provincia

Llummayor

Por las trazas promete ser muy lucida la última de las ferias que se celebran en este importante pueblo.

Según noticias que tenemos, la verbena será amenizada, durante toda la noche, por una banda de música, y el día de la feria, se celebrará en el salón de sesiones de la Casa Consistorial, un lucido baile en honor de los forasteros que en gran número suelen acudir todos los años á Llummayor.

Es pues, de esperar que la villa se vea muy concurrida el domingo próximo.

**

El Ayuntamiento de Llummayor acordó en la última sesión celebrada solicitar del Gobierno la instalación en dicho pueblo de una estación telegráfica y al efecto en el correo de ayer fué expedida la correspondiente instancia.

Ya saben nuestros lectores que el Alcalde señor Verdura gestionó este asunto durante su permanencia en Madrid y por lo tanto se espera una resolución satisfactoria.

Nos telegrafian de Alcedia que anteaer entró de arribada forzosa en el puerto, á causa del temporal reinante, el vapor *Pulma* que con cargamento de vino se dirigía de Porto-Cristo á Cette.

De la Capital

Las noticias últimamente recibidas de los mercados franceses, son un tanto satisfactorias

espíritus se muestran por la intervención de mesas y de sillas que se mueven. Por el mismo principio, admitiendo que haya algo en el fondo de esta creencia, mi tía estaba persuadida de que la Providencia se manifiesta por medio de la baraja.

—¿Tienes tú razón, Francisco, ó es tu madre quien la tiene? ¿Harás bien ó mal en emprender mañana ese viaje ó en no emprenderlo? Las cartas nos lo dirán. Estamos á merced de la Providencia. Las cartas nos lo dirán.

Al oír esto mi madre volvió la cabeza con pena. Las ideas de su hermana eran en su concepto, casi un sacrilegio; pero se calló. Mi tía, á decir la verdad, había heredado de su difunto marido una pensión de treinta libras anuales, lo que nos ayudaba mucho y nos obligaba á tratarla con cierto respeto. Cuanto á mí, si mi padre no había hecho otra cosa mejor antes de arruinarse, al menos me había dado una buena educación y precavido, gracias á Dios, contra toda clase de supersticiones. Esperaba, sin embargo, con impaciencia lo que iban á decirme las cartas de mi tía.

La buena mujer comenzó por descartar de su juego todas las cartas menores, barajó con la mano izquierda y me dió la baraja para que cortase.

—Con la mano izquierda, Francisco, no olvides esto. ¡Pon tu confianza en la Providencia, pero no olvides que tu suerte está en tu mano izquierda!

Dejó sólo quines cartas, que colocó cuidadosamente en semicírculo delante de ella. La que quedó la última á la izquierda del semicírculo era, según las reglas en tales casos, la elegida

para los vicultores mallorquines, pues nos dicen que se han realizado bastantes ventas, á precios que, aunque no muy elevados, permiten con beneficio la exportación.

Como de costumbre salió ayer á las cinco de la tarde el vapor *Cataluña* para Barcelona y Cete.

Media hora más tarde salió el *Lulio*, portador de la correspondencia pública, el cual debe continuar su viaje desde Barcelona á Marsella para limpiar los fondos en este último puerto.

En algunas tiendas de esta ciudad empieza á verse un variado surtido de coronas fúnebres, con motivo de la proximidad del día de difuntos.

Con motivo de ser hoy el cumpleaños de S. M. la Reina abuela D.^a Isabel II, las tropas de esta guarnición lo celebran con los honores de ordenanza; pero no habrá recepción en Palacio atendiendo á la disposición actual que prohíbe dos recepciones dentro del mismo mes.

Ayer dos carruajes que se encontraron en el camino de la Vileta y que corrían, como siempre, atropelladamente y sin cuidado alguno, se enredaron con las ruedas respectivas, necesitando buen espacio de tiempo para salir del paso y sacando una de las caballerías una fuerte rozadura en el pecho.

Según parece, la parte no dimisionaria de la Junta directiva del partido conservador de esta provincia ha acordado nombrar una comisión que pase á Barcelona para saludar á su jefe don Antonio Cánovas del Castillo cuando vaya á dicha población.

Parece que de la comisión mencionada formarán parte un senador del reino, un ex-gobernador y un conocido comerciante cuyo nombre figuró en las últimas candidaturas para Diputados provinciales.

Nuestro amigo el profesor de música D. Antonio Puig ha puesto en música la *Cançó de San Alfons*, del Sr. Singala, que es una biografía extractada del nuevo Santo, en forma métrica.

Se ha remediado ya la necesidad de agua que experimentaban los vecinos de las calles de Berard y de que nos hicimos eco últimamente.

Numeroso fué el concurso de pasajeros que salieron ayer tarde para Barcelona, viéndose por lo tanto el muelle muy animado.

La niña atacada de difteria que existía en una casa de la calle de Catañy ha fallecido quedando ahora, apesar de las precauciones tomadas, contagiada de la misma enfermedad, una hermanita suya de doce años.

Anoche en un horno de la calle de la Herrera un fósforo lanzado distraidamente sobre un sofá fué lo suficiente para incendiar el tapiz de dicho mueble y producir una completa alarma en la vecindad.

Los dueños del establecimiento aperibidos á tiempo, del suceso, con una manta sofocaron el pequeño incendio, evitando así que se propagara.

Ayer tarde salió para Barcelona en compañía de su señora el distinguido Maestro en Gay Saber y sabio escritor lulista D. Jerónimo Rosselló.

Ocorre en esta ciudad notable anomalía en cuanto á las disposiciones mediante las cuales deben cerrarse á horas determinadas las tabernas, cafés, horchaterías y demás establecimientos análogos.

No se sabe si por falta de claridad en las órdenes circuladas, por privilegios ó malas inteligencias, unos establecimientos se hallan abiertos hasta ciertas horas, mientras que á otros de igual clase no se les permite tanto.

Uno hay en la calle de Bobians, especie de cafetín que bajo pretexto de dar bailes que muchas veces no se dan, se tiene abierto los sábados y domingos hasta las dos ó las tres de la madrugada; otros que no son cafés ni horchaterías se cierran mucho tiempo después de terminadas las funciones del Teatro-Circo; otro que siendo café y pasando como horchatería, pagando una cuota de diez y seis ó diez y siete pesetas cierra á las doce y un café que paga 37 pesetas de cuota y 42 para billar se le manda cerrar á las once.

Deseamos que estas diferencias desaparezcan y que las disposiciones de que se trata se apliquen por igual á todos, sin que unos sean preferidos y por tanto perjudicados otros.

Un dependiente de consumos detuvo ayer tarde en la puerta de San Antonio á un hombre que llevaba escondidos dos palomos en el pecho por lo que fué obligado á pagar el quinto del derecho que aquellos animales devengan.

Las barcas que se dedican á la pesca del *bon* están ya aviadadas y provistas de los correspondientes aparatos para salir á la mar á practicar la mencionada pesca.

Si la vista no nos engañó, ya vimos hacerse á

la vela una pareja, acaso para el objeto indicado.

Estos días la Junta de Obras de nuestro puerto ha destinado algunos peones á quitar el barro que produjo la lluvia en la parte de la Ronda del Sur que está bajo su cuidado.

Ya se ha concluido la canalización del gas que debe alumbrar la estrella colocada en el portal mayor de la Sta. Iglesia Catedral, durante las fiestas que van á dedicarse á San Alfonso.

Ayer salió para Barcelona el conocido médico de esta capital D. Tomas Darder.

A consecuencia de las lluvias de estos días han caído algunos escombros del tejado de la casa número 27 de la calle de Roig, esquina á la de San Jaime, faltando poco para que hiriesen á varios albañiles que allí cerca trabajan.

Parece que parte del tejado antedicho se halla en estado ruinoso, por lo cual debería ser revisado por el Arquitecto municipal.

Personas que merecen mucho crédito en los centros bursátiles de esta capital, aseguran que la baja sostenida que se observa en la renta del 3 por 5 interior y exterior, obedece á las grandes ventas que se hacen en el mercado de Berlín. Este aumento de transacciones en la capital alemana responde, según parece, á los temores de que el Banco de Berlín, siguiendo el ejemplo de los de Londres y París, eleve los tipos del descuento de las respectivas comisiones de la deuda.

Se añade, por tanto, que en el movimiento que nos ocupa, muy poco ha podido influir la cuestión de reformas militares, hoy candente, en los círculos políticos de la Corte.

Mayor, si cabe, que otras veces, fué la confusión y barullo que se produjo ayer por la tarde en la plazoleta de la farola del muelle, á la hora de salida de los vapores; quedando demostrado una vez más que es imposible continuar de esta manera.

Un hacinamiento tal de carruajes, mercancías y personas no se ve en ninguna parte, ni debería permitirse en modo alguno.

Pero por las trazas no lograremos que se tomen terminantes medidas en este sentido hasta que se produzcan desgracias que se prevén con facilidad en días como ayer.

El comercio de novedades para señoras que tiene establecido en la calle de S. Nicolás el señor Vila y Casanovas ha recibido un surtido de generos de mucho gusto para la temporada de invierno.

Ayer tarde el tiempo estuvo un poco más templado que durante la mañana y todo el día anterior.

Socorros á Ibiza

Ayer mañana á las 12 se reunió la sub-comisión de propaganda de la Junta de Arbitrios para remediar los males causados por las inundaciones de Ibiza.

El M. I. S. canónigo D. Matías Compañy dió cuenta detallada de los trabajos que había realizado, mereciendo la más completa aprobación.

Se acordó ampliar la sub-comisión, é invitar á los diarios de esta capital para que abran en sus columnas una suscripción en favor de los perjudicados de la vecina isla, encargándose los señores Compañy y Fajarnés, presidente y secretario respectivamente de la sub-comisión, de otros trabajos de propaganda.

Se hizo constar haber visto con mucha satisfacción la declaración del *Semanario católico* de admitir y mandar á su destino las cantidades que le remitan sus suscriptores para el objeto indicado, y se acordó dar las más expresivas gracias al vocal D. Miguel Puigecerver por los valiosos ofrecimientos hechos en el seno de la sub-comisión.

La comisión de espectáculos también celebró sesión ayer por la tarde. Se tomaron algunos acuerdos secundarios respecto á la corrida de novillos.

Y se acordó también que la función del Teatro-Circo Balear se celebre el sábado próximo, poniéndose en escena una de las óperas del repertorio de la compañía. No habrá bandeja, pues se venderán las entradas y localidades en la ventanilla á los precios de costumbre.

Recomendamos, pues, á las personas que asisten con frecuencia al Teatro-Circo y á los que gustan de hacer una obra humanitaria que acudan á la función del sábado próximo cuyo objeto no puede ser más laudable.

El servicio telegráfico

Frecuentes llamadas hemos hecho desde nuestras columnas acerca de lo anormal de dicho servicio.

Con posterioridad y de una manera unánime, la prensa de esta capital ha hecho mociones en el mismo sentido, reconociendo como nosotros la necesidad urgentísima de remediar el retraso que ahora se experimenta.

Es inútil manifestar que ni nuestros escritos ni los de nuestros colegas, llegarán por sí solos

á noticia del Ministro de la Gobernación ó á la del Director general de Correos y Telégrafos, distraídos como se encuentran de continuo en tantas y tan difíciles tareas.

Sin que alguien se encargue de esta misión, sin que alguna persona revestida de autoridad y de amor al país se imponga el trabajo que no puede lograr la prensa de la provincia, serán estériles y baldías nuestras lamentaciones.

Estas personas son: en primer lugar el señor Gobernador de la provincia que tanto cuidado viene demostrando en los asuntos administrativos y que tan dispuesto se halla á atender las observaciones de la prensa que miran á la conveniencia pública; y en segundo lugar nuestros representantes en las Cámaras, que viven en continua relación con los centros ministeriales y tienen en su mano los resortes que mueven la máquina administrativa.

Reogiendo pues todos los datos y apoyándose en lo manifestado por la prensa haciéndose intérprete de la opinión general, pueden llevar al ánimo del Gobierno la convicción en la necesidad de una prontísima reforma.

Teatro Circo

En el vapor *Lulio* se embarcó ayer para Barcelona D. Arturo Baratta, Director de la compañía de ópera que actúa en el Teatro Circo.

Segun parece, su viaje tiene por objeto contratar algunos artistas para la compañía que dirige, entre ellos un barítono que es probable sea el Sr. Ventura, con quien se está ya en negociaciones.

Ha dejado de formar parte de la compañía la tipla Sra. Doratti que debía cantar ayer *La Traviata* y no la cantó por haber dado mal resultado el ensayo verificado por la mañana.

Esta noche debe ponerse en escena dicha ópera, cantada por la Sra. Boni Granville y dirigida por el maestro Sr. Capó.

Sociedades y Corporaciones

Banco de Préstamos y Caja de Ahorros

Por acuerdo de la Junta de Gobierno la subasta de varios muebles y ropas detalladas en la relación que se halla de manifiesto en las oficinas de esta Sociedad, calle de San Bernardo, número 16, tendrá lugar el día 13 de Octubre próximo á las cuatro de la tarde en el local que ocupan dichas oficinas, bajo las siguientes condiciones:

- 1.ª La subasta será pública, á pliego cerrado, y no se adjudicará si la postura no acomoda.
 - 2.ª Los pliegos deberán quedar presentados con dos horas de anticipación á la señalada para la subasta, no admitiéndose ninguno sin el depósito previo de mil quinientas pesetas á nombre de esta Sociedad y en la Caja de la misma.
 - 3.ª El pago de la subasta deberá ser satisfecho dentro de los tres días siguientes al del remate.
 - 4.ª En caso de presentarse una ó más proposiciones iguales á la que resulte ser más benéfica, se continuará públicamente entre los firmantes una licitación verbal durante media hora, y si el Presidente juzga admisible la suma ofrecida por el último postor le adjudicará definitivamente el remate.
 - 5.ª Si el interesado á cuyo favor se hubiere adjudicado la subasta no hiciera efectivo el importe de la misma dentro del plazo señalado en la condición tercera, perderá desde luego el depósito verificado que quedará á favor de esta Sociedad.
 - 6.ª Los depósitos de los interesados cuyas proposiciones no hubieran sido admitidas, serán devueltos luego de terminado el acto.
- Palma 25 de Septiembre de 1888.—El Administrador, Cándido Fernandez.

Empresa arrendataria de consumos en liquidación

Transcurrido el plazo de 15 días señalado por esta Empresa en 13 de Septiembre próximo pasado para que los contribuyentes del extra-radio de esta capital satisficieran las cuotas en descubiert por sus respectivos conciertos ó encabezamientos del pasado año económico de 1887-88, la misma ha acordado conceder un nuevo plazo de 10 días á contar de la inserción de este anuncio en el *Boletín Oficial* de esta provincia para que los morosos puedan realizar sus descubiertos sin recargo alguno en las Oficinas de esta Empresa (Brossa, 21, principal) transcurrido cuyo plazo los que no lo hayan efectuado quedarán definitivamente incursos en el recargo y apremio de primer grado cual previene la instrucción hoy vigente para el procedimiento contra deudores á la Hacienda pública aprobada en 12 de Mayo del corriente año.

Palma 5 Octubre de 1888.—P. A., José Bonnin Tarongí. 10-1

Ayuntamiento de Palma

Secretaría.—Quedan depositadas en esta Secretaría un pañuelo y dos pulseras de metal encontradas en una de las vías públicas de esta ciudad.

Y se anuncia al público á fin de que su dueño pueda recogerlas.

Palma 9 Octubre de 1888.—El Secretario, Francisco Gomila.

Anuncio

Por acuerdo de la comisión de acreedores de D. Antonio Villalonga se venden en pública subasta las siguientes fincas:

Una casa en esta ciudad, calle de San Francisco, número 19, y plaza del mismo nombre, número 1.

Otra casa en la villa de Manacor, calle de Oleza, número 2.

Predio llamado «La Gruta», sito en el término de Manacor, de cabida de unas 249 hectáreas.

Y otro predio denominado «Cosconar», sito en el término de Escorca, de extensión de 1221 hectáreas aproximadamente.

La subasta y venta se verificarán con sujeción á los pliegos de condiciones que, con los títulos de propiedad, se hallarán de manifiesto en la Notaría de D. Miguel Ignacio Font.

Tendrá lugar la subasta en dicha casa, calle de San Francisco, número 19, el día 28 del corriente Octubre á las 10 de la mañana, empezando por la misma casa de esta ciudad y siguiendo la de las demás fincas por el orden que acordare la Comisión. Para tomar parte en ella deberán los licitadores hacer previamente el depósito, que para cada una de las fincas está marcado en el respectivo pliego de condiciones. De la licitación y del acuerdo de la Comisión adjudicando ó no el remate, respecto á cada una de las fincas, se levantará acta notarial.

3-1

Boletín meteorológico

Día 9-9 mañana.

Barómetro	760,9 mm.
Termómetro seco.	14,1 grados.
Id. húmedo.	12,2 id.
Mínima.	10,4 id.
Reflector.	7,9 id.
Dirección del viento.	N.
Ascenso del barómetro en 24 horas.	" mm.
Descenso del barómetro en 24 horas.	1,0 mm.

Cultos

Jubileo de Cuarenta Horas

En San Jaime continua dedicado á S. Lucas Evangelista; á las nueve y media horas y la misa mayor, después se rezará la segunda parte del Rosario. Por la tarde los actos de coro, y á las siete se rezará la tercera parte del Rosario, estación y la reserva.

Visita á la Corte de María

En San Miguel, á la Virgen de la Salud.

Estadística

RELACION de las inscripciones verificadas en los Juzgados de esta capital.

Nacimientos

Día 7

Varones.	Uno.
Hembras.	Una.

Matrimonios

Día 7

D. Jaime Palmer y Mas con D.^a Margarita Jaume y Perelló.

Defunciones

Día 8

Lázaro Serrano Rodriguez, casado, de 50 años, calle de Remolares, fallecido de tuberculosis.
Joaquin Pizá Roca, de 8 días, Arrabal, de congestión pulmonar.
Concepción Canals Gil, de 8 años, calle de Catañy, de difteria.
Andrea Ballester Alomar, de 2 años, calle de Botones, de gastro-enteritis.

Movimiento del puerto

BUQUES FONDEADOS

Día 9

De Barcelona en 14 horas vapor *Lulio*, de 405 ton., cap. D. Francisco Rosselló, con 26 mar., 93 pas. y efectos.
De Mahón en 2 días polacra goleta *Virgen del Buen Camino*, de 212 ton., cap. D. Matías Sans, con 9 mar. y frutos coloniales.

DESPACHADOS

Para Barcelona vapor *Lulio*, de 405 ton., cap. D. Francisco Rosselló, con 25 mar., pas. y efectos.
Para Ibiza bergantín *Paquito*, de 307 ton., cap. D. Manuel Fernandez, con 9 mar. y lastre.
Para Valencia laúd S. *Antonio*, de 47 ton., cap. D. Juan Albertí, con 6 mar. y efectos.

Matadero

RESSES sacrificadas para el abasto público de esta ciudad.

Día 8

Cerdosas	23
Vacunas	8
Lanares	49

Muchachos

Para vender periódicos por las calles se necesitan algunos.

Acudan á esta imprenta los que quieran prestar este trabajo.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 15 de Octubre de 1888 á 31 de Marzo de 1889.
De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7'30 mañana y 5 tarde.
De Manacor á La Puebla: á las 7'30 mañana y 5 tarde.
De La Puebla á Manacor: á las 7'55 mañana, 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.
De La Puebla á Palma: á las 7'55 mañana, 5'10 (mixto) tarde.
Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 4 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcudia.

Para Valencia, jueves 4 tarde.
Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 2 tarde vía Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía Alcudia y sábado 7 mañana directo.
De Valencia, lunes 7 mañana.
De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.
De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

ULTIMAS COTIZACIONES

	BINERO.
Palma 9 de Octubre	
Crédito Balear..	105'00
Cambio Mallorquin..	74'25
Ferrocarriles de Mallorca..	60'00

Alumbrado por Gas. . . div.º cobrado. 122'00
Obligaciones de los F. C. de M.. . . par. 59'00
Harinera Mallorquina.. . . nominal. 59'00
La Isleña, Empresa Mallorquina de vap. 00'00

Madrid 9 Octubre. (Cotización oficial.)

4 p⁰⁰⁰ perpétuo interior. 71'90
4 p⁰⁰⁰ amortizable.. 85'90
Billetes hipotecarios de Cuba. 100'90
Banco de España. 414'50
Tabacos. nominal. 110'00

Barcelona 9 (Cotización de la tarde.)

4 p⁰⁰⁰ perpétuo interior. . fin Octubre. 71'20
4 p⁰⁰⁰ perpétuo exterior. . . id. . . . 73'42
4 p⁰⁰⁰ amortizable. 86'00
Billetes hipotecarios de Cuba. 100'62
Banco Hispano-Colonial. 95'25
Ferrocarriles del Norte. 65'87

Paris 9 Octubre

4 p⁰⁰ español. 72'71
Panamá. 270'00

Hojas del Calendario

OCTUBRE

Luna nueva el 5.
Cuarto creciente el 12.
Sol: sale á las 6 h. 6 m.
Pónese á las 5 h. 28 m.

HOY

10

1846.—Casamiento de Isabel II con don Francisco de Asís.

MIERCOLES

284] Stos. Gereón, [82 Victor y Daniel mrs., Francisco de Borja, Luis Bertrán y sta. Eulampia m^r.

OCTUBRE

Luna nueva el 5.
Cuarto creciente el 12.
Sol: sale á las 6 h. 7.
Pónese á las 5 h. 29 m.

MAÑANA

11

774.—Muere San Gumaro, confesor.

JUEVES

285] Ss. Nicasio [81 ob. m., Taraco y Probo mrs., Sarmatas m. y santa Placidia virgen.

Segun el DICTAMEN DE LA REAL ACADEMIA DE MEDICINA Y CIRUJIA DE BARCELONA el

ELIXIR PEPTONATO DE HIERRO Castillo

es el preparado ferruginoso superior á todos los demás de esta clase conocidos hasta el día, cuyos eficaces é inmensos resultados se han comprobado en los Hospitales Clínicos de esta capital. Dice así la REAL ACADEMIA:

«EL ELIXIR PEPTONATO DE HIERRO ha sido administrado á la dosis de cincuenta centigramos en las 24 horas (ó sea cinco cucharadas grandes al día). No se observan en él grumos ni otra clase de precipitados por mucho tiempo que se conserve. Es de grato sabor, por cuyo motivo puede administrarse fácilmente á los niños y aun á las personas de más susceptible paladar. No provocan fenómenos locales en el aparato gastro-intestinal, como sucede cuando se emplean otros preparados ferruginosos, que producen astricción, ligeros cólicos y en algunos casos hiperemias con estados febriles hasta que se verifica la tolerancia.»

EL PEPTONATO DE HIERRO en forma de ELIXIR, obra desde el principio como un verdadero eupéptico y gradualmente como un reconstituyente verdadero.

Los fenómenos consecutivos no tardan muchos días en manifestarse; de modo que en sujetos anémicos ó muy empobrecidos por el desgaste orgánico, se notan aumento de coloración en las mucosas, mayor tensión arterial y otros fenómenos que no dejan lugar á duda de los inmensos resultados del Elixir, obra como verdadero eupéptico notándose desde las primeras dosis el aumento del apetito, que auxilia mucho á la acción medicamentosa.»

V.º B.º

El Presidente,

BARTOLOMÉ ROBERT.

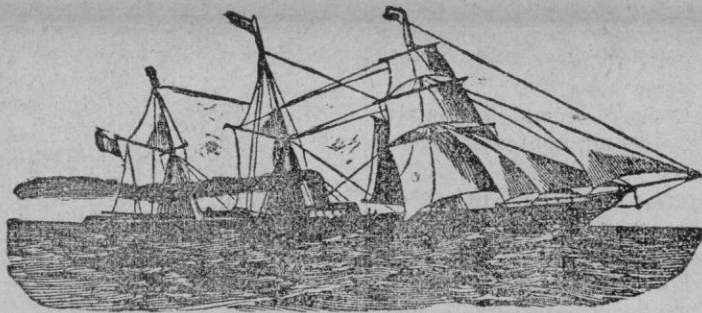
El Secretario perpétuo,
LUIS SUÑER Y MOLIST.

CURA LA ANEMIA, CLOROSIS, COLORES PÁLIDOS, PÉRDIDAS, EXTENUACIÓN, FLUJO BLANCO, MENTRUCIÓN DESARREGlada, nula, difícil ó retrasada, DISPEPSIAS (dificultad de digerir), ESCROFULISMO (humors frêts), VICIOS HUMORALES, CONVALENCIAS, ENFERMEDADES NERVIOSAS por crónicas y rebeldes que sean, todas las enfermedades procedentes de la DEBILIDAD, EMPOBRECIMIENTO Y ALTERACIÓN DE LA SANGRE á consecuencia de fatigas, veladas y toda clase de exceso.

De venta, principales farmacias.—Depósito general, en casa del autor, Condal, 15, Barcelona.

Exíjase la marca y firma del autor.—M. G. del Castillo.

Depósitos en Palma: Farmacias de Valenzuela, hermanos, Plaza de la Libertad, número 10, y Plaza de la Cuartera, número 2.



Para CETTE directo

cargará en este puerto el miércoles próximo 10 del corriente el vapor de 1.ª clase

NORDEN

saliendo el viernes 12 á más tardar.

Para informes, D. Mateo Tous.—Palma.

RELOJERÍA ALEMANA

Ofrece al público un variado surtido de relojes de bolsillo y de pared.



Composturas en relojes é instrumentos Matemáticos bajo garantía.

Guillermo Krug—38, Juanot Colom,—Palma de Mallorca

Jarabe contra la coqueluche

preparado por

VALENZUELA HERMANOS FARMACEUTICOS

Premiados en Madrid y Zaragoza. Exposiciones, 1882 y 1885.

FRASCO, 8 REALES

Libertad, 10.—Cuartera, 2

Lecciones de francés Y MATEMÁTICAS

Dirigirse á Mr. Juan Delpech, licenciado en Derecho, profesor, en Palma.—Plaza de la Constitución, núm. 76, piso 2.º

Nota: Un cours pratique de français et de bonne et correcte prononciation sera ouvert incessamment par le même professeur: on est prié de se faire inscrire. 15—15 a

Viajes periódicos
El vapor

CABRERA

capitán don Antonio Oliver, saldrá para aquella isla todos los lunes y miércoles á las once de la mañana y del puerto de Cabrera los martes y jueves á las ocho de la misma.

Pasaje: Cámara, 2'50 pesetas.—Cubierta, 1'50 idem.

Viajes regulares á BARCELONA

Vapor Santiga

Este acreditado vapor saldrá de este puerto para el de

Barcelona

todos los domingos á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros á precios módicos. Para informes, dirigirse á sus consignatarios, Martínez y Planas, San Juan, 20—Palma.

Vapores-correos

DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA (antes A. Lopez y C.ª)

Salidas de Barcelona los días 5 y 25 de cada mes para PUERTO-RICO y HABANA. Los vapores que salen los días 25 admiten carga para Ponce, Mayagüez, Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitás.

En las dos expediciones se admite carga y pasaje para Progreso y Veracruz (Méjico.)

El vapor

ALFONSO XII

saldrá de Barcelona el 25 de Octubre.

En Palma se admite el despacho de carga y pasajeros hasta su destino.

Al tomar los pasajes se les abonará el pasaje de Palma á Barcelona. También se abonará á los cargadores de cubicación los fletes de Palma á Barcelona.

Rebajas á familias y por pasajes de ida y vuelta, como igualmente siendo un número regular de pasajeros.

Despacho en Palma, plaza Copiñas, 5. 1

Viaje de recreo

á las maravillosas Cuevas del Drach,

TERMINO DE MANACOR

Ida y vuelta el mismo día

Precios de entrada á las mismas: de una hasta cinco personas, 7'50 pesetas.

Por cada persona que se aumente, 1'50.

El guía de las Cuevas, vive calle de Artá, núm. 26, Manacor. 30—30

PLAZA DE CORT, NÚMERO 25
JOSE VAQUER
A cargo del profesor
CALIGRAFIA
Lecciones de
Venta

Tanto á plazos como al contado desea venderse una casa consistente en dos pisos, entresuelos, zaguán y un gran almacén propio para cualquiera industria ó comercio, situado en la calle de San Martín, núm. 27, de esta ciudad. En la misma tienda darán razón. 8

Aviso á quien corresponda

Se desean adquirir mesa-bancos para escuela. En esta imprenta darán razón. *

Palma.—Imprenta de «La Almudaina» de Amengual y Muntaner.—1888.

Agua Tartrífuga

Anti-inerustante y desinerustante para uso de las Calderas de Vapor, muy usada en Francia por su grande utilidad y economía sin rival.

DEPÓSITO EN MARSELLA

M. Marie Moreau et C.ª

42, RUE SAINTE, 42,

Para los pedidos, dirigirse á sus representantes Sres. Cortés Hermanos.

Palma, Marina, número 60

Se facilitan prospectos y muestras.



HORTICULTOR Y FLORICULTOR

En el huerto-jardín de la calle de los Olmos, número 2, se encontrarán algarobos para trasplantar, cultivados en cajones, desde 85 centímetros á un metro 60. También hay gran variedad en arbustos, rosales, begonias rex, bulbosas y colius. Al mismo tiempo se hallará personal disponible para todos los puntos de la isla para arreglar jardines á gusto de sus dueños.

La trasplante de algarobos debe efectuarse desde el mes de Setiembre hasta Febrero, habiendo disponible abono para toda clase de árboles y tierras esponjosas para plantas de jardín.

Academia de Contabilidad

DIRIGIDA POR

Don Manuel Cirer

(Sagrera 9, al lado de la Aduana)

Desde el 1.º de Octubre próximo quedará abierto el curso escolar de 1888-89, durante el cual se explicarán las asignaturas siguientes:

- Aritmética Mercantil;
- Teneduría de Libros por partida doble;
- Correspondencia Comercial;
- Economía Política.

Los señores alumnos que deseen asistir á una ó varias de las mencionadas clases, pueden avistarse con el profesor en su casa (Sagrera, 9, entresuelo y principal, de 7 á 9 mañana), ó en el escritorio de D. Gabriel Alzamora (San Miguel 61, de 9 mañana á 2 tarde).

GUERRA

á las calenturas

POCIÓN FEBRÍFUGA

Unico, seguro y positivo medicamento para curar las fiebres intermitentes, tercianas, cuartanas y cotidianas por rebeldes que sean.

El que no se cura es porque no lo toma.

CURACION INFALIBLE

Precio, 6 pesetas caja

Se encontrará en todas las buenas farmacias y droguerías de Mallorca.

Anuncio

Los que deseen tomar dinero á préstamo con hipoteca, vender al contado ó por establecimiento alguna finca rústica, pueden dirigirse á la casa número 19 de la calle de S. Bartolomé.

También se desea adquirir una finca urbana de un solo piso, informarán en la casa sobre-dicha.

Está para alquilar

una fábrica de jabón con todos sus enseres para dicha fabricación, situada en la calle del Olivar, número 6.

Informará su propietario, que vive en la calle de Fortuñy, número 9.

Gimnasio Balear

Este acreditado establecimiento de Gimnasia higiénica y médica, situado en la calle de Verí, 5, abrirá sus clases el 1.º del próximo Octubre á las mismas horas y en las mismas condiciones de los años anteriores.