

# La Almudaina

DIARIO DE NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO:

	Pis.	Cta.
España . . . . .	1'25	
Extranjero (Unión Postal). 2		
Ultramar . . . . .	2	
Número suelto. . . . .	0'05	

## La Exposición Universal de Barcelona

Deseosos de que los lectores de LA ALMUDAINA tengan cabal idea de la Exposición Universal, hemos pedido y obtenido la oportuna autorización para insertar en nuestras columnas algunos de los interesantes artículos que viene publicando en *La Ilustración* de Barcelona don Antonio García Llansó, vocal de la comisión que representa á nuestra provincia en el universal Certámen.

Hoy comenzaremos, pues, á reproducirlos, empezando por el siguiente que se refiere á

### LA INSTALACIÓN JAPONESA

Aunque la sección japonesa, que se halla instalada en la primera galería del Palacio de la Industria, no ocupa la considerable superficie que las de otros Estados, ni la que alcanzó en otras Exposiciones, no por eso es menos digna de estudio, ni los numerosos y variados productos que en ella figuran, originales y valiosos, ceden en mérito y calidad á los que llaman la atención pública en los Concursos de París y Viena. Fáltale á la de Barcelona el apoyo que para las otras prestó el gobierno del Mikado, y por lo tanto son en corto número los instaladores oficiales. La concurrencia de los productos japoneses débese exclusivamente á la iniciativa particular. La gran manufactura de Kiriu-Kosho-Kaisha; cuya gerencia desempeña el opulento Matsuo Giske, fué la iniciadora del proyecto, al que se adhirieron otras no menos importantes, y por último el gobierno, al enviar algunas colecciones procedentes de los distintos ministerios en que se subdivide la administración del imperio, ha dado un carácter oficial á la comisión que tan dignamente representa á un país antípoda del nuestro, que tiene el privilegio de despertar siempre el mayor interés.

La instalación ofrece un contraste que llama desde luego la atención del visitante, á quien sorprende la riqueza y variedad de los objetos expuestos, originales y típicos, el decorado y ornamentación, con el porte completamente europeo de los comisionados. Cuesta trabajo adivinar, aparte de los rasgos característicos de raza, que el que hoy viste sin violencia las prendas del traje europeo, se cubriría hace solo algunos meses, quizás, con las holgadas túnicas japonesas, y que los labios, que al parecer sólo deberían producir sonidos incomprensibles para nosotros, se produzcan en el más elegante y correcto francés.

Acertada ha sido la elección de los comisionados, porque á su recomendable actividad débese el que se halle terminada la instalación, cabiéndoles la gloria de haber sido los primeros en dejar cumplido el encargo que recibieron.

Aparte de los obreros que en calidad de auxiliares acompañan á la comisión, compónese ésta del Comisario ad-interim, Sr. Takouzo Ot-souka, de los agregados Daijro Uzhikubo, Keitchiro Koumei, y de D. Guillermo M. dos Remedios, verdadero políglota, portugués de nacionalidad establecido en Yokohama desde larga fecha; el cual por su práctica comercial y por sus vastos conocimientos, presta importantes servicios á la nación que representa. La presidencia de la comisión corresponde al embajador señor Okoshi, residente en Lion, que ocupará su puesto cuando se efectue la inauguración oficial.

Las diversas instalaciones que constituyen la sección, ocupan una superficie de 200 metros cuadrados, y si bien su emplazamiento, según hemos manifestado, no es tan importante como el ocupado por otras naciones de primer orden, admírase, en cambio, el acierto y gusto que han presidido en la colocación de los productos expuestos.

Limita su perímetro una empalizada de delgadas cañas de bambú, que á la vez que cierran el recinto de las instalaciones, constituyen una exposición, ó más bien dicho un modelo de los cercados que para sus jardines emplean los japoneses. En el lado preferente del rectángulo que afecta la sección, levántase la portada de ingreso, de estilo completamente japonés, adornada con amplias colgaduras de un tejido especial color violeta sembrado de blancas margaritas, matiz y emblema de la casa imperial, coronada por las banderas española y japonesa, formando admirable contraste el fondo blanco con el disco rojo del pabellón japonés, con nuestra guialda y roja bandera nacional.

Penden del techo caprichosos faroles y quitasoles de grandes dimensiones y variados matices, que sustentan los vistosos y blancos estandartes con el rojo disco emblema del astro rey. En el centro de la sección hállase el salón destinado á contener los objetos de arte, decorado artísticamente de negro y oro y sobre cuyo frontispicio

hállase escrito en una gran plancha de laca, en caracteres japoneses y romanos, el nombre de «Imperio del Japon.» Sus paredes están revestidas de artísticas sederías, y en sus cuatro ángulos hállanse caprichosas mesas y taburetes, llamando la atención dos grandes biombo de laca labrados por la casa Kosho-Kaisha, en los que se hallan dibujados con tonos metálicos sobre fondo negro, abetos, flores y un rabadán cabalgando sobre un buey. Dignos son también de mencionarse, un rico pebetero de plata cuyas áureas incrustaciones representan imágenes de Budha, jarrones de bronce con iguales inserciones y raros dibujos, representando monos, dragones y otros animales; cuadros de laca y nácar con varios asuntos, una pantalla para chimenea, de madera fina con incrustaciones de marfil, productos de la citada casa Kosho-Kaisha. Admírase también un cuadro de esmalte del género llamado *cloisonné*, expuesto por el Ministerio de Agricultura y Comercio, representando un gallo y una polla, cuya corrección de dibujo y viveza de colorido danle considerable valor tanto en el concepto artístico como en el industrial, y por último un gran mueble construído con maderas finas y laca y adornado de incrustaciones de marfil y nácar, que la comisión japonesa debe ofrecer á S. M. la Reina Regente en representación del Sr. Matsuo Giske, gerente, según hemos dicho, de la casa Kiriu-Kosho-Kaisha y delegada por el gobierno imperial de la Comisión organizadora de los expositores japoneses.

Las dos vitrinas que figuran á cada lado de la portada, encierran también algunas obras notables; entre ellas merecen especial mención pequeños jarrones ó vasos de bronce con incrustaciones de un metal conocido con el nombre de shakdo, que es una aleación de oro y cobre, cuyo secreto guardan los japoneses, expuestos por el Ministerio de Agricultura y Comercio; un cuadro en bronce cuyo asunto es un pájaro volando, iluminado por la luna, con incrustaciones de oro y rodeado de dragones, producto de la casa Shimoski; un pebetero de hierro cuyo pie lo constituye el tronco de un árbol rodeado de aves de corral, obra de Kosho-Kaisha. Son asimismo notables los jarrones cincelados por el inteligente artífice Koven, las artísticas piezas de porcelana del Sr. Kousué, los tapices de seda de S. Tadjimoto, los pequeños pebeteros de Kosho-Kaisha, un plato de hierro con incrustaciones de oro, del ministerio de Comercio, los jarrones de *faience* con adornos dorados del señor Y. Taizau, y algunas pequeñas y caprichosas piezas de bronce de T. Suzuki.

Junto á la puerta de ingreso, hállase un magnífico pebetero de bronce, hábil y artísticamente labrado, expuesto por la casa Kosho-Kaisha, que viene á suplir en nuestra Exposición al gran Daibut que figuró en la de Viena. El koro ó pebetero, tiene cuatro metros de altura, pesa más de una tonelada, y está tasado en 20.000 pesetas. Es pieza notable y prueba fehaciente de la inteligencia de los obreros japoneses, á los que injustamente se les consideraba incapaces de construir obras de tan extraordinarias dimensiones.

Junto al koro están colocados los grandes jarrones de porcelana de Imari, ornados con dibujos de un tono azul claro sobre fondo blanco, expuestos por Y. Takagama de Karansha, y otras varias piezas notables.

En las gradas que se hallan á cada lado, destinadas respectivamente á los objetos de bronce y porcelana, figuran un gran jarrón de fino asperón, conocidos comunmente con el nombre de grés, en el que se ven hábilmente esculpidas en relieve ocho figuras de la mitología japonesa, expuesto y fabricado por Makuzu Kozán, y otro jarrón de porcelana con adornos rojo y oro de Kaimari expuesto por Karansha, así como una gran pieza de porcelana de Onari delicadamente decorada con un paisaje, expuesta por Kosho-Kaisha. En la gradería de los bronce merecen especial mención los juegos de tres jarrones, fabricados y decorados imitando los modelos antiguos, expuestos por K. Shimoski.

Detrás del salón central han sido emplazados los objetos y aparatos científicos y los productos industriales y agrícolas, figurando entre los primeros un armario que contiene ejemplares zoológicos hábilmente disecados, algunos ingeniosos aparatos construídos por los alumnos de las escuelas de artes y oficios, instrumentos, métodos de enseñanza etc., etc. La sección industrial y comercial está representada por variadas muestras de cera de ballena y de sardina y bujías fabricadas con esta materia, conservas de pescados, colas y gomas vegetales extraídas de plantas marinas, así como un variado muestrario de vinos, cerveza y otras clases de bebidas y la especial salsa llamada japonesa, para la condimentación. Entre los productos agrícolas ex-

puestos por el Ministerio correspondiente hállase también el arroz, el trigo, el tabaco, etcétera, pudiendo afirmarse que al visitar la sección oficial, se aprecia, sin esfuerzo, el alcance del movimiento progresivo que en corto número de años se ha operado en el Japon, tanto desde el punto de vista científico como en el industrial, agrícola, fabril y comercial.

Debe comprenderse en la sección científica, un producto especial destinado, quizás, á proporcionar importantes servicios y provechosas aplicaciones en el arte de curar. Nos referimos á una suerte de fibra vegetal, de extraordinaria finura, destinada á sustituir las esponjas en las operaciones quirúrgicas, y que sobre ellas tiene las ventajas del precio y la inapreciable cualidad de evitar la descomposición de las partes dañadas. Expone este producto M. Korematsu, farmacéutico de Tuku-Oka, importante ciudad de la provincia de Chikzén, y según el informe emitido por el Sr. Omosi, director de la Escuela de Medicina, debe preferirse á las esponjas y demás preparados por tener sobre ello las condiciones que hemos indicado.

Siguen luego las sederías, en todas sus formas y aplicaciones. Ricos transparentes admirablemente bordados, tejidos de todas clases, chales, pañuelos, crespones, cojines, tapices, trajes completos y las prendas de uso interior. Admírase además la habilidad y delicadeza de los bordados expuestos por el Sr. Nihimura, y los finos encajes, producto completamente nuevo del Japon, expuesto por K. Yagasé.

Paralela á la instalación interior hállase la extensa gradería de las porcelanas, en la que hay, acertadamente colocados, ejemplares de todas las clases que se fabrican en el imperio japonés, afectando todas las formas y aplicaciones, desde el jarrón decorado con rojo y oro á la sencilla taza para té, desde el modesto plato del campesino á los objetos de tocador de nuestras damas. Los fondos azul claro de las porcelanas de Yokohama y Tokio, se hallan confundidos con los crema y oro de Satsuma, las de Hizen con las de Cutani, y las de Zeto con las de Imari.

Diffícil sería enumerar los varios y ricos trabajos de marfil, mimbre y paja, en forma de abanicos, pequeñas estatuas y cestos, así como los objetos de piel en petacas, carteras, álbums, etc., las variadas colecciones de fotografías iluminadas, cajitas con diversas aplicaciones, joyeros, bandejas, etc., que existen dentro de los escaparates emplazados entre las grandes vitrinas, salones y gradas. Todo despierta la curiosidad, y merece detenido estudio, tanto por su mérito como la belleza típica que se caracteriza hasta en los más mínimos pormenores.

En esta revista, escrita á vuelo pluma, nos hemos limitado únicamente á describir someramente la sección japonesa, aplazando para la siguiente exponer algunas consideraciones que estimamos necesarias para que nuestros lectores puedan formarse aproximado concepto de la importancia que esta encierra.

ANTONIO GARCÍA LLANSÓ.

## NOTICIAS

### Del Extranjero

Los periódicos de Londres traen la noticia de la muerte de Sir Charles Brig, notable electricista é ingeniero inglés que contribuyó poderosamente al desarrollo de la telegrafía eléctrica en su país.

En 1858 dirigió la construcción y la colocación del primer cable trasatlántico entre Inglaterra y los Estados Unidos, y desde entonces no ha cesado de trabajar en aumentar la red de comunicaciones telegráficas submarinas.

Uno de las líneas establecidas por él, es la que une á Cuba con los Estados Unidos.

También se ocupó de política activa, habiendo representado en varias Cámaras el distrito de Greenwich. Figuraba en el partido liberal.

Pertenecía á gran número de Corporaciones Científicas y tenía 50 años.

El Landgerie de Berlin ha ordenado la destrucción de los ejemplares confiscados de la traducción alemana de *La Tierra*, de Zola.

Escriben de Viena á la *Gazette Universelle*, de Munich, que el número de suicidas aumenta de una manera aterradora en la capital de Austria. Este triste fenómeno se observa sobre todo en el mundo de la industria y del comercio, y se atribuye al mal estado de los negocios que proviene de la incertidumbre de la situación política general.

El gobierno francés se propone construir 300 kilómetros de canales derivados del Ródano. Su coste se presupone en 200 millones.

Según escriben al *Times* desde Rangoón, en distintas partes de la India inglesa se han dejado sentir tormentas espantosas que han causado desgracias de consideración.

En Moradabar el granizo ha causado la muerte de 150 personas.

En Delhi, después de una granizada que duró dos minutos, se recogieron piedras de dos libras de peso y del tamaño de melones.

El pueblo de Chudresour quedó casi completamente destruído; varios barcos fueron arrojados á la orilla del río y pasado el huracán se encontró una lancha en la copa de un árbol.

Aubertin el autor del atentado contra monsieur Ferry, ha sido declarado por los médicos en estado de demencia, y por lo tanto, irresponsable. Dentro de breves días será conducido á un manicomio.

En Londres se halla expuesta actualmente una lancha, procedente de America, que se pone en movimiento por medio de un nuevo mecanismo, cuyo agente es el vapor de petróleo. Las dimensiones son diez y ocho piés de largo por seis de ancho, y dos y medio de alto. Su velocidad de ocho millas por hora.

Las reducidas dimensiones del aparato motor permiten dar cabida á mayor número de pasajeros que en una lancha de vapor de las mismas proporciones. A esta ventaja une la prontitud con que se produce la fuerza motriz, y una gran limpieza, á diferencia de lo que sucede con el carbón.

Continúa mejorando el estado del Emperador del Brasil.

Gracias á las activas pesquisas de la policía han sido descubiertos y presos en París los autores de la falsificación de billetes de 500 francos del Banco de Francia.

Son dos ingleses recién llegados de Londres. Registrados sus domicilios, se han cogido bastantes billetes falsos y varios instrumentos.

Se cree que la cantidad de billetes falsificados puestos en circulación es relativamente pequeña, según se desprende de sus primeras declaraciones.

### De la Peninsula

Por encargo de una princesa, creemos que de la señora princesa de Baviera, se pedirán los más notables ejemplares de las flores de Málaga, Granada, Valencia, Sevilla y Córdoba, con objeto de hacer ensayos y procurar la aclimatación de algunas plantas de las que más llaman la atención en España.

En San Sebastián ha ocurrido un horrible incendio en la fábrica de refinación de petróleo de Pasajes, propiedad de la viuda de Londai y Mercader. Han volado tres calderas, habiéndose salvado el depósito que contiene 40.000 cajas de dicho líquido.

Las autoridades, los bomberos y las compañías de tropa del fuerte de San Marcos prestaron grandes auxilios. El humo llegó á ser tan denso, que en Pasajes y Ancho ocultaba el sol y enrarecía el aire.

Las pérdidas materiales se calcula ascienden á tres millones de reales.

Escriben de Málaga, que son allí frecuentes las oscilaciones terrestres, si bien son de escasa intensidad.

Sin embargo, estos fenómenos no dejan de tener preocupado el ánimo de los habitantes de Málaga.

El estado actual de la Exposición Universal de Barcelona es el siguiente:

En la instalación de Austria, ya terminada por completo, hay notables ejemplares de muebles, porcelana y bronce.

En la instalación de Alemania falta bastante por colocar. Los tapices expuestos en esta sección son notabilísimos.

Francia, que tiene la mayoría de sus instalaciones á medio acabar, expone hierros y máquinas superiores.

Bélgica tiene bastante completas sus instalaciones entre las cuales llaman la atención los pianos Erard y la cristalería.

Turquía tiene sin empezar su instalación.

El Japon presenta magníficos bordados con sedas y oros.

La Exposición verdaderamente grandiosa estará terminada dentro de dos meses.

El palacio de las Ciencias tiene 3.200 metros cuadrados de superficie, y está sin acabar. Su arquitectura es del Renacimiento, de gusto severo. El arco de triunfo que tiene en la entrada es colosal: mide 25 metros de altura. Está formado con escudos de todas las provincias, y en los bajo-relieves está la figura de Barcelona recompensando á las naciones que toman parte en el concurso.

El palacio de la Agricultura tiene el estilo de una granja catalana. Está formado por dos cuerpos y tiene muchas galerías.

Entre los palacios hay jardines frondosos. En la entrada lateral de la Exposición que mira al paseo de Colón se alza la estatua ecuestre del general Prim.

Está construyéndose un soberbio edificio para *restaurant*, con servicio de correos, telégrafos y otros.

El entierro del Sr. Duque de Frias, gobernador que fué de Madrid verificóse el martes presidiendo el duelo el Sr. Martos, el Ministro de la Gobernación, Gobernador interino, el Duque de Tamames en representación de la Grandeza de España y varios parientes del finado.

Los candidatos más probables para el gobierno civil de Madrid son el marqués de Aguilar de Campó, D. Alberto Aguilera y el duque de Veragua. Créese que este último es el más seguro.

Dentro de pocos días será recibido en la Academia de la Lengua el Sr. Echegaray. A su discurso, que versará sobre «La estética y la crítica», contestará el Sr. Castelar con un estudio crítico y psicológico del Sr. Echegaray y sus obras.

El lunes se verificó en el Paraninfo de la Universidad de Madrid la inauguración del Congreso Ginecológico.

Presidió el acto, en sustitución del Sr. Ministro de Fomento, el Director de Instrucción pública, que tenía á su derecha al rector de la Universidad, Sr. Pisa Pajares, y á su izquierda al doctor Alonso Rubio.

Leyóse una memoria del secretario D. Mario González Segovia y pronunció un discurso el señor Alonso Rubio.

Ante numerosa y selecta concurrencia se celebró el domingo en el Parque de Madrid (Montaña rusa) la apertura de la Exposición de plantas y flores.

A las seis y media llegó la infanta doña Isabel con la condesa de Superunda y los marqueses de Najera.

S. A. fué recibida por las duquesas de Mandas y la Torre, marquesas de Guadalest, Laguna, Coquilla y Santurce; condesa de Villalba; vizcondesa de Torres de Luzón; señoras de Alonso Martínez y Larios y los individuos de la junta directiva de la Sociedad.

Después de recorrer las instalaciones, que le complacieron en extremo, pasó á la Casa del Pescador, donde se dignó aceptar un *lunch* ofrecido por la Sociedad.

Durante el acto la Unión Artístico-Musical y el Orfeón Madrileño, alternando en el kiosco,

en otros sitios las orquestas de guitarras y bandurrias de Alazábal y Granados y en la Montaña la banda de Asturias, ejecutaron notables piezas.

### De la Provincia

El Ayuntamiento de San Antonio Abad de Ibiza en sesión celebrada el lunes acordó la incapacidad del concejal D. Bartolomé Ferrer, el cual, según dicho acuerdo, debe cesar inmediatamente en el desempeño de dicho cargo.

Según nuestras noticias algunas personas de Pollensa proyectan un viaje de recreo á Ciudadela á bordo del vapor *Santiga*.

Plácenos ver á los pollensines en la disposición de contraer y estrechar relaciones de amistad con nuestros hermanos de Ciudadela.

El sábado último falleció en Ibiza el joven D. José Gonzalez y Mesquida.

En Ibiza se asegura, al decir de un periódico, que en breve quedará vacante la plaza de Secretario del Ayuntamiento de aquella ciudad por promoción de D. Mariano Oliver, que actualmente desempeña aquella plaza, á otro destino en la Administración.

### Sóller

Nuestro corresponsal de aquella villa nos comunica que el domingo por la mañana en el predio denominado *Can Gordo*, propiedad de D. Pedro Lucas Ripoll y mientras el mayoral del mismo Gabriel Bisbal estaba en Sóller, penetraron en la casa del citado predio y robaron á dicho Bisbal unas 366 pesetas que tenía en un saquito guardadas en un armario. Dado aviso á la Guardia Civil fué detenido un joven de 14 años, vecino de Fornalutx, quien confesó ser el autor del citado robo, encontrándole todo el dinero hurtado.

\*

El sábado último por la noche reunióse en la Casa Consistorial el Ayuntamiento y mayores contribuyentes al objeto de tratar si procedía continuar recaudando el impuesto de consumos en el próximo ejercicio económico del mismo modo que hoy se está verificando. Tras una breve discusión fué aprobado que convenía seguir como el año pasado.

\*

El domingo por la noche empezará á tocar en el catafalco levantado en la plaza de la Constitución la «Banda Filarmónica» de nueve á once siguiendo los domingos y fiestas consecutivas durante el verano.

### De la Capital

El paseo del Borne se riega dos veces al día, por la mañana á las ocho y por la tarde á las seis; pero no sabemos si es por la naturaleza del piso, por la insuficiencia del riego ó porqué, al cabo de diez minutos de haber regado ya no se sabe si lo ha sido, sintiéndose el calor del suelo como antes.

Creemos que sería bien regarle con más abundancia de agua ó más frecuentemente.

olas, cuando se oyó el primer ruido que turbaba el silencio de la mañana. Era el graznido lejano de un ave marina, que se dejó oír bruscamente en la última espiral de vapor que se levantaba en el horizonte. El timonel se despertó, miró las velas inertes y no pudo reprimir un bostezo; luego contempló la mar y meneó la cabeza al convencerse de que había calma chicha.

—¿De dónde es el viento?—preguntó una voz dura é imperiosa, que salía de la escala de la cámara.

—De ninguna parte, capitán. No se mueve ni un rizo.

El capitán del yacht apareció sobre cubierta. Miradlo bien: es Ricardo Turlington, de la célebre casa de importaciones Pizzitutti, Turlington y Branca. El señor Turlington, que tenía treinta y ocho años de edad, fornido y rechoncho, presentaba á sus contemporáneos un rostro que podía pasar como una muestra acabadísima del estilo angular. La frente dibujaba una línea recta perpendicular, el labio superior era otra, y la barba la más larga y la más recta de las tres. Cuando volvió la cara hacia levante, protegiendo contra el sol sus ojos de un gris claro, por medio de sus nudosas y arrugadas manos, todo su aspecto daba á entender claramente que había tenido que ganarse con su trabajo el sustento diario, más de una vez en la vida. En definitiva, era un hombre que se hacía fácilmente respetar, pero que debía ser muy difícil amar.

—¡Calma chicha ayer—murmuró Ricardo Turlington entre dientes, en tanto que su mirada escudriñaba el horizonte—y calma chicha hoy! ¡Basta de esas cosas!..... El año que viene tendré máquina de vapor.

—Pensad en el polvillo del carbón y en la vibración infernal, y dejad vuestra preciosa goleta tal como está. Estamos en día de fiesta, y

Cuando menos se le esperaba apareció ayer en nuestro puerto el vapor *María* que el día anterior había salido de Barcelona para Argel.

Según pudimos averiguar, la causa de este cambio de ruta fué debido á que hallándose varios mallorquines entre los pasajeros que conducía dicho vapor y habiendo pasado este muy cerca de la Dragonera, no pudieron resistir al deseo de visitar (por algunas horas cuando menos) esta ciudad; y al efecto organizaron á bordo una colecta para indemnizar á la empresa de los gastos que que el retraso del viaje había de ocasionarle.

Una vez fondeado el buque saltaron á tierra la mayor parte de los viajeros (unos 150) los cuales recorrieron la población curioseando y surtiéndose de frutas y multitud de objetos poco conocidos en la colonia francesa.

Desde las once de la mañana hasta la una de la tarde no se veía por estas calles más que grupos de forasteros.

Tan embelesados debieron quedar algunos de ellos, ó tan distraídos, que no habiendo comparecido á bordo á la hora señalada para la salida, hubieron de ser llamados por el pito del buque, el que atronó la bahía por espacio de más de una hora con su estridente ronquido.

Por fin el *María* se hizo á la mar á cosa de las dos y media de la tarde.

En años anteriores y en la época presente por cuenta de la Junta de Obras de nuestro puerto se regaba toda la Ronda del Sur desde el fiolato del Muelle hasta la casa de S. Pedro junto al arrabal de Santa Catalina.

En la actualidad se riega tan sólo el Muelle, de modo que la vía mencionada no participa de aquel beneficio todavía.

Suplicamos, pues, á la mencionada Junta que disponga sea regada la Ronda en el trayecto de referencia.

Se está practicando una tanda de limpia en los faroles del Borne.

Se necesitaba ya, pues hacía mucho tiempo que no se había hecho esta operación.

Era curioso ayer por la mañana el efecto que presentaba nuestro puerto en el cual entraban á la vez más de cuarenta botes á la vela aprovechando los primeros soplos de la brisa y pugnando por llegar al atracadero.

Dichos botes regresaban de la pesca. La mayor parte de ellos, repuesta de alacha para cebo, aprovechando el alba para ir á calamares, pescó después la caballa y regresó al puerto con regular acopio de una y otra clase. Ahora es el acahuque de la época.

Mañana á las diez y media en la Real capilla de Sta. Ana de Palacio se verificarán honras fúnebres para sufragio del alma de D.<sup>a</sup> Antonia Brull y Roca, madre de nuestro amigo D. Emilio Banqué.

Durante la ausencia del señor Gobernador civil de esta provincia se ha encargado accidentalmente del mando el Secretario D. Jose Martínez Espinosa.

Durante todo el día de ayer estuvo llorando á chorro continuo la fuente del Teatro, de la cual, tal vez para remendarle, ha sido quitado el grifo que la mantenía cerrada.

es claro, el viento y el mar descansan, como todo el mundo.

El que daba esta réplica al capitán era un joven delgado y vivaracho que apareció sobre cubierta con su ropa debajo del brazo, con una toalla en la mano y cubierto simplemente de una bata, con la cual había salido de la cama.

—Lorenzo Linzie, habéis sido admitido á bordo en calidad de médico de la señorita Natalia Graybrooke, á petición del padre de ésta; cada cual en su sitio; tened la bondad de no olvidarlo; cuando necesite vuestros consejos, yo os lo diré.

Al hablar de este modo, el de más edad de los dos hombres fijaba en el otro sus ojos descoloridos con una expresión que decía claramente: «pronto no habrá aquí sitio para nosotros dos.»

Lorenzo Linzie tenía aparentemente razones para no ofenderse por las palabras de su huésped.

—Muchas gracias,—dijo con un tono de irónico buen humor.—No me es fácil permanecer aquí en mi sitio. Sin poderlo remediar disfruto como si fuese el amo del buque. ¡Es tan nueva esta vida para mí! Una de las cosas que más admiro, lo pronto y deprisa que uno se lava; en tierra, es una cuestión complicada con las palanganas y las cubetas, y siempre tiene uno miedo de romper algo, mientras que aquí se sale de la cama, se sube uno á cubierta y se hace lo que yo voy á hacer.....

Giró sobre sus talones y corrió hacia proa; en un abrir y cerrar de ojos se había quitado la bata, había saltado la obra muerta y se le vió zambullir en sesenta brazas de agua salada. Los ojos de Ricardo Turlington lo siguieron con una atención mezclada de disgusto, mientras daba, nadando, la vuelta al buque. Su imaginación, siempre lenta y tranquila en sus operaciones

Lo cual prueba que no se tiene con las fuentes públicas la cuenta que merecen, pues para el desperfecto de la suodicha hubiera venido muy á cuento un grifo de reserva.

Anoche á primera hora, se formó un numeroso corro en la plaza de S. Antonio que iba engrosando por momentos, según sucede cuando hay alguna desgracia ó caso extraordinario.

Pues la tal reunión se formó por haberse oído las bravatas de dos carboneros porfiando uno y otro en que subirían hasta el último piso de una casa una *sarria* de carbón, para lo cual hicieron una apuesta.

Ambos la ganaron, pues que los dos llegaron arriba con la carga á cuestas, y decimos ganaron porque no hubo allí ningún guardia municipal que hiciese desistir de su imprudente apuesta á los dos tiznados y despejar la plaza de curiosos.

Eso no quiere decir que no hubiese allí municipales, que sí los había.

Entre los pasajeros que trajo el vapor *María* de paso para Argel, tuvimos el gusto de estrechar la mano á nuestro compañero Mr. Emile Violard, redactor de *La Vigie Algerienne* de Argel y de *L'Intransigent* de París.

Entre el pasaje figuraba también Mme. Lagouthe, colaboradora del *Journal Official* de Argel.

Ayer tarde la tropa del Regimiento de Filipinas franca de servicio, en correcta formación, con banda y música, formando un sólo batallón de cuatro compañías, salió á pasar la revista de policía y lista en el paseo de la Rambla, y concluida dió un paseo y volvió á entrar en el cuartel.

A todo esto acudió mucha gente, como sucede siempre que hay función de tropa.

Los caseríos inmediatos á Palma en cuyas iglesias se ha celebrado la oración de Cuarenta horas durante los tres días de fiesta de Pentecostés han sido San Lázaro del Pont d'Inca, la Bonanova, la Vileta, Son Sardina y Establiments.

Esta tarde debe salir para Barcelona nuestro amigo D. Antonio Maura, Diputado á Cortes.

Ayer se permitió al público ver el ganado que se halla en el corral de nuestra Plaza de Toros y debé ser lidiado en los domingos próximos.

Para poder satisfacer el deseo de algunos amigos fuimos también de los curiosos y desde una tronera de la grada del tendido echamos una ojeada á los novillos.

No es fácil decidir sobre las cualidades personales de los toros viéndolos sólo en el corral y aun en la tiente es también difícil apreciarlas si los bichos están destinados á los tres estadios de la lidia.

Pero por lo que pudimos ver y para lo que dicen que han de servir los toritos no hay que hablar bien de ellos ni desdenarlos tampoco; sino hacer observar simplemente que algunos, traídos en libertad desde la *ganadería*, fueron metidos á tirones y empujones en las jaulas dentro del vapor *Unión* un rato antes de ponerlas á tierra.

lo tomaba como asunto de un problema que planteaba en estos términos: «Lorenzo Linzie tiene quince años menos que yo; además es primo de Natalia Graybrooke. Dadas estas dos ventajas, hay que saber si le gustará á Natalia.»

Preocupado con esta cuestión gravísima, Ricardo Turlington se sentó en un rincón de la popa. Estaba todavía completamente entregado á sus meditaciones, cuando el joven médico entró en su camarote para vestirse y arreglar su tocado de mañana; no había resuelto aún su problema, cuando el mayordomo fué á anunciarle, una hora después, que el almuerzo estaba ya servido.

Eran cinco á la mesa. En primer lugar sir José Graybrooke, heredero de una bonita fortuna hecha por su padre y por su abuelo, alcalde, varias veces elegido, de una floreciente capital de provincia, lo cual le valió el privilegio de hacer un regalo á un Príncipe de la familia Real que había ido á poner la primera piedra de una casa de beneficencia; rostro sonrosado, lleno de hombría de bien, cabellos blancos y sedosos. Era de sanos principios, cuidadoso de su persona y de su traje, favorecido por la Providencia con opiniones moderadas, y de facilísimas digestiones; un viejo amable, lleno de salud, muy limpio, de carácter débil y de reputación sin tacha.

Estaba también la señorita Lavinia Graybrooke, hermana de sir José, que se había quedado soltera. Parecía sir José vestido con enaguas; conociendo al uno se conocía al otro; luego estaba Natalia Graybrooke, hija única de sir José. Tenía el exterior y el temperamento de su madre, muerta hacía ya tiempo. La familia de la difunta lady Graybrooke era oriunda de la Martinica, y se decía que en ella se había mezclado sangre francesa con sangre negra. Na-

FOLLETIN DE «LA ALMUDAINA» 1

WILKIE COLLINS

## ¿Señorita ó Señora?

(Novela traducida por D. Angel de Luque y publicada por EL COSMOS EDITORIAL, Arco de Santa María 4, bajo, Madrid.—Ptas. 2'50 ejemplar.)

I

Acababa la noche. El día recién nacido esperaba al astro vivificador en medio de ese silencio desconocido en tierra, ese silencio que precede á la salida del sol cuando hay calma en a mar. Ni un solo soplo de aire, ni una ondulación en las aguas. Nada cambiaba, á excepción de la luz, que iba aumentando dulce y lentamente allá en el horizonte; nada se movía, más que la bruma, cuyas masas perezosas iban subiendo poco á poco, atraídas por el sol. Gradualmente la bruma desaparecía; á los primeros rayos de la aurora fué dejando ver las blancas velas de un yacht.

Desde la popa á la proa reinaba el silencio más profundo á bordo del buque, lo mismo que en la mar. Un solo ser viviente se veía sobre cubierta, el timonel, que dormitaba tranquilamente, con el brazo apoyado en la barra del timón, que por el momento era un chisme inútil. La claridad iba aumentando por minutos, y ya se dejaba sentir el calor del día: el hombre que estaba en el timón se hallaba aún adormilado; las velas colgaban inmóviles, y el agua dormía también á los lados de la goleta. El astro radiante había salido ya de entre las mansas

La novela que hoy comenzamos á publicar en folletín lo ha sido ya en tomo por «El Cosmos Editorial» de Madrid, en cuyas oficinas (Arco de Santa María 4, bajo) se vende al precio de 2'50 pesetas ejemplar.

Muy cerca de las diez y media fué cuando se dió principio ayer en la Escuela Normal de Maestros al primero de los ejercicios de oposición para cubrir los Magisterios de niños vacantes en esta provincia.

A las dos de la tarde había de estar terminado y como debía después el Tribunal examinar los documentos presentados, oír la lectura de los mismos que los opositores habían de dar y proceder por último á la aprobación ó desaprobarción de los ejercicios, no pudo practicar este necesario trabajo, por cuya razón no nos es posible dar hoy el resultado del consabido examen.

La Comandancia de Carabineros de esta provincia anuncia subastas para contratar la construcción de 10 capotes rusos, 66 guerreras, 103 pantalones, 49 gorras teresianas, 12 pares de polainas, 19 pares de guantes y 10 mantas de abrigo, todo esto para infantería y 3 pantalones de paño, 3 de tela, 9 blusas de bayeta y 3 de tela para marina.

La subasta tendrá efecto el día 20 de Junio á las once de la mañana en las oficinas de esta Comandancia situada en la plaza de Atarazanas número 27.

Ayer tarde después de terminada la revista á la tropa, la música del Regimiento de Filipinas tocó un rato en el sitio de costumbre, en la Rambla.

**Boletín Judicial**

El veinte y seis del que rige á las doce de la mañana se celebrará ante la Sección segunda de lo criminal de esta Audiencia el juicio oral de la causa sobre hurto instruida en el Juzgado de Manacor contra Lorenzo Cerdá, defendido por el Abogado D. Luis Palou.

Los exámenes de los aspirantes á procuradores, empezarán el veinte y ocho del que rige.

Por la Sala de Gobierno de esta Audiencia se anuncia que D.<sup>a</sup> Catalina Vaquer en concepto propio y como representante legal de sus hijas ha pedido la cancelación de la fianza que para garantizar el cargo de procurador tenía constituida D. Juan Carbonell y Buñola, esposo de aquella, á fin de que en el término de seis meses puedan hacerse las reclamaciones que contra dicho procurador hubiere lugar.

El Tribunal de oposiciones para la provisión de las notarias vacantes en los pueblos de Campos, Selva y Alayor ha señalado el día veinte y cinco de Junio á las doce para dar principio á los ejercicios, advirtiéndose que se considerará retirado al aspirante que no se hallase presente al abrirse aquellos.

**Ojeada á la prensa**

Un colega sabe que hoy y mañana, con ocasión del desestero, quedarán cerradas para el despacho las oficinas del Gobierno civil.

Ayer llegó á esta ciudad en el vapor-correo de Alicante el Rdo. P. José Lasquivar, de la Compañía de Jesús, el cual debe predicar los sermones de la novena del Sagrado Corazón de Jesús en la iglesia de Montesión.

**El viaje de la Corte**

(DEL CORRESPONSAL DE «LA ÉPOCA»)

**Excursiones régias**

Barcelona 21 (8'10 m.).—La villa de Gracia prepara una entusiasta acogida á la Reina para cuando visite dicha población al ir á inaugurar la carretera del Tibidabo.

Se levantarán tres arcos de triunfo, uno en la calle Mayor.

El Rey Oscar II de Suecia es esperado en esta ciudad el día 25.

Con este motivo se ha aplazado hasta el 28 y 29 la visita de la Reina á Monserrat, organizada por la Diputación, á fin de que pueda asistir también aquel Soberano.

En Monserrat se dará un banquete de unos 200 cubiertos, cuyo coste no bajará de 6.000 duros.

Se había pensado en iluminar el monasterio por medio de la electricidad; pero se ha desistido á causa de las dificultades de subir las máquinas generadoras y alimentarlas de agua allí, donde escasea mucho.

Se sustituirá la iluminación eléctrica con la de infinidad de hachones. Habrá gran alborada por los coros de obreros, y por la noche se quemarán innumerables luces de bengala.

Para cuando se inaugure el manicomio de Santa Cruz, sito en término de San Andrés de Palomar, precioso edificio, aún no terminado, que será capaz para 700 alienados de ambos sexos, se prepara una ovación á la Reina por los es-

tudiantes de medicina, que asistirán con música y banderas.—A. E.

**Banquetes, serenatas é iluminaciones**

Barcelona 21 (10'15 m.).—Ayer se verificó en Palacio un espléndido banquete en honor de los Príncipes extranjeros. A la derecha de Su Majestad se sentó el Duque de Edimburgo y á la izquierda el Príncipe Jorge de Gales. La Duquesa de Edimburgo, que ocupaba el otro centro de la mesa, tenía á su derecha á S. A. el Duque de Génova y á su izquierda al Príncipe Ruperto de Baviera.

También asistieron el embajador de Rusia, los jefes de las escuadras, los de Palacio, el Presidente del Consejo y los Ministros y las autoridades superiores.

La comida fué de 50 cubiertos, y la mesa estaba servida con la magnificencia que es proverbial en las comidas de la Real Casa.

Después del banquete las sociedades corales de obreros dieron una gran serenata á S. M. en la plaza de San Jaime, que lo mismo que sus alrededores, estaba invadida por una muchedumbre inmensa.

La Reina salió al balcón con los Príncipes extranjeros, y fué entonces objeto de frenéticas aclamaciones.

Las luces de bengala que iluminaban las azoteas de los edificios próximos y la soberbia iluminación de la calle de Fernando producían un efecto tan fantástico como sorprendente, y que causó gran admiración á los Príncipes extranjeros.

También en el resto de la ciudad lucían brillantísimas iluminaciones, atrayendo especialmente la atención la Rambla, el palacio del Marqués de Comillas, que presentaba un golpe de vista deslumbrador, los cuarteles, la Gran Vía y varios edificios públicos y particulares.

La multitud estuvo recorriendo la ciudad hasta muy avanzada la noche. En varios sitios hubo músicas y danzas del país.

La visita de la Reina á las instalaciones y á los diversos departamentos de la Exposición se prolongó hasta más de las siete.

Al retirarse á Palacio recibió en las calles una continua ovación.—A. E.

**Más barcos.—Una visita**

Barcelona 21 á las 11'30 m.—Llegaron los buques de la escuadra italiana *Dandolo* y *Duilio*, á bordo de los cuales ha venido el hijo de don Amadeo de Saboya que nació en Madrid. Por encontrarse delicado no asistió á las solemnidades de ayer.

El Presidente del Consejo de Ministros visitó á bordo á S. A. el duque de Génova, y así pudo quedar zanjada la cuestión de etiqueta que había surgido con dicho Príncipe á causa de no haberle hecho el Gobierno la visita oficial correspondiente.

En el Liceo se verificará una gran función de gala en honor de la oficialidad de las escuadras.

Ayer y hoy han desembarcado por grupos las tripulaciones de algunos de los barcos extranjeros.

Barcelona continúa animadísima.—A. E.

**La escuadra inglesa**

A las doce ha zarpado de este puerto la escuadra inglesa, llevando á bordo á SS. AA. los Duques de Edimburgo.

S. M. la Reina ha agraciado á la Duquesa con la banda de damas nobles de la orden de María Luisa.

Dicha escuadra va con rumbo á Gibraltar.—A. E.

**Lecturas amenas**

**La vida del hombre**

Hace poco tiempo falleció una mujer tesalio-ta que gozaba de perfecta salud á los 130 años cumplidos.

El caso no es único. Enrique de Parville, en su última *Revista Científica*, publica una lista de centenarios vivos, cuya edad varía entre los 115 y los 120. Recuerda á este propósito una anécdota por la cual se demuestra que ha habido siempre, no sólo en el campo sino en las grandes ciudades, ancianos que han pasado sobradamente del siglo.

El 31 de Julio de 1554, el cardenal Armagnac, al pasar á pié por una calle de París vió un anciano como de 80 años que lloraba delante de una puerta. Preguntó cual era la causa de su pesadumbre.—«Es—contestó el viejo señalando á otro que se hallaba cerca,—que mi padre me ha pegado.»

El cardenal, sorprendido en extremo, acercóse al padre y después de conocer su edad que era de 103 años, quiso saber por qué había maltratado á su hijo.

—Pues porque ha faltado al respeto á su abuelo.

En la antigüedad, hay casos de longevidad aún más extraordinarios y numerosos.

Plinio copió algunos fragmentos del censo hecho en su época por el emperador Vespasiano. La octava región de Italia arrojaba entonces 54 hombres de 100 años, 14 de 110, 2 de 125, 4 de 130, y 4 de 135, 137 y 140. (*Lib. VII. De Varietate nascendi.*)

Haller cita un hecho curiosísimo, de que fué testigo el ilustre Harvey, descubridor, con nues-

tro Miguel Servet, de la circulación de la sangre.

Un campesino llamado Tomás Parr, del Shropshire, llevado á Londres por el conde de Arundel, sucumbió á la edad de 152 años y nueve meses.

Un documento oficial ruso relativo al censo del imperio en 1855, registra en el distrito de Polosk, sobre las fronteras de la Livenia, la existencia de un hombre todavía robusto, que había llegado á los 168.

Murió poco después del censo, dejando cuatro hijos, de los cuales tenía el mayor 96 y 81 el más joven.

La familia vivía hácia 1068 en Polotska, cultivando una propiedad que había donado al patriarca la emperatriz Catalina II.

Ante casos tales, es cosa de creer que Flourens llevaba razón al afirmar que el hombre puede vivir siglo y medio.

Los que no logran tal, mueren jóvenes, sin duda porque no saben administrar su vida.

**Publicaciones oficiales**

**Gaceta de Madrid**

Extracto del número correspondiente al día 14 del actual:

**Fomento.**—Ley declarando de utilidad pública el tranvía de vapor de Ondal Grao de Castellón de la Plana por Villareal.

—Otra incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden que, partiendo de Andújar, termine en Puertollano.

**Guerra.**—Real decreto promoviendo al empleo de brigadier del cuerpo de artillería al coronel D. Salvador de Castro y Ruiz del Arco.

**Gracia y Justicia.**—Real orden disponiendo que los pueblos de Agrés y Alfafara queden agregados en lo sucesivo al registro de la Propiedad de Concentaina y los de Benifallin y Penáguila sean incorporados á los de Alcoy.

**Gobernación.**—Real orden resolutoria de un recurso de alzada interpuesto contra el acuerdo de la comisión provincial de Valencia que declaró nulas las elecciones municipales verificadas en Villalaco en los primeros días de Mayo de 1887, y válidas las celebradas en los días 27 al 30 de Junio del mismo año.

—Otra resolutoria de un expediente promovido por el gobernador de la provincia de Madrid consultando el procedimiento que debe observarse con los mozos que detiene por no haber cumplido la obligación que les impone la ley de reclutamiento.

—Otra revocando un acuerdo de la comisión provincial de Barcelona que declaró nulas las elecciones municipales del segundo colegio de aquella capital verificadas en Mayo de 1887.

—Otra mandando proceder á nueva elección del Ayuntamiento de Balconchán, provincia de Zaragoza en la forma que indica.

**Fomento.**—Real orden autorizando la transferencia del tranvía del interior y afueras de Zaragoza, hecha por el concesionario D. Modesto Torres Cervello á la sociedad anónima Los tranvías de Zaragoza.

—Otra nombrando el tribunal para juzgar los ejercicios de oposición á 25 plazas de ayudantes de tercer grado del cuerpo de Archiveros, Bibliotecarios y Anticuarios, anunciadas en la *Gaceta* de 28 de Abril último.

—Otra disponiendo que se anuncie á concurso y oposición las cátedras de materia farmacéutica vegetal vacante en la Universidad de Barcelona, y la de química general en la de Santiago.

**Sociedades y Corporaciones**

**La Industrial Mallorquina, en liquidación**

La Comisión liquidadora de esta Compañía, á tenor de lo que establece el artículo 20 de los Estatutos por qué se rige, ha acordado convocar á los Sres. Accionistas para celebrar Junta General extraordinaria el día 30 del corriente á las cinco de la tarde en el local que ocupan las oficinas de la Sociedad, con objeto de enterarles de los progresos y estado actual de la liquidación y de someter á su aprobación las condiciones con arreglo á las cuales se propone anunciar nueva subasta de los edificios y terrenos en que tiene instaladas sus fábricas de tejidos y cordelería, y de las máquinas y útiles de fabricación, elaborados, y primeras materias que en los mismos existen, á fin de ultimar la liquidación en el plazo más breve posible en beneficio de los intereses sociales.

Los Sres. Accionistas que quieran ejercitar el derecho de concurrir á la Junta General deberán depositar sus títulos en la Caja del Crédito Balear antes de las dos de la tarde del día 29.

Los que tengan que representar á otros deberán entregar en la Secretaría sus respectivos poderes ó autorizaciones, que consten en documento privado, hasta una hora antes de la señalada para la sesión, á tenor de lo prevenido en el artículo 22 de los mismos Estatutos.

Lo que se publica en el Boletín Oficial y periódicos de esta localidad para conocimiento de los Sres. Accionistas.—Palma 19 de Mayo de 1888.—El Presidente, Antonio Marqués.

**Pasatiempos**

Preguntaban á un antiguo literato su opinión sobre la tendencia de los escritores modernos, y decía:

—Ahora un buen poeta se esfuerza por hacer prosa, y un prosista rebusca la cadencia de las frases como si fuese á escribir un poema.

—He observado—dice un sujeto á otro—que en el establecimiento de coches de enfrente, cuando los cocheros vuelven de hacer su servi-

cio, se llevan las fustas á su casa. ¿Por qué será eso?

—Porque la mayoría son casados.

En un examen de geometría:  
—¿Qué es un círculo, niño?  
—Un círculo es el sitio donde papá pierde todos los días el dinero de mamá.

**Boletín meteorológico**

Día 23—9 mañana.

Barómetro . . . . .	760,3 mm.
Termómetro seco . . . . .	24,1 grados.
Id. húmedo . . . . .	18,5 id.
Mínima . . . . .	14,9 id.
Reflector . . . . .	10,2 id.
Dirección del viento . . . . .	S. O.
Ascenso del barómetro en 24 horas . . . . .	" mm.
Descenso del barómetro en 24 horas . . . . .	7,4 mm.

**Defunciones**

RELACION de los cadáveres conducidos al Cementerio de esta ciudad, durante el día 22 de Mayo.

Salvador Arte Martínez, casado, de 54 años.  
Pedro José Expósito, de 22 días.  
Margarita Orell Noguera, viuda, de 77 años.



**Doña Antonia Brull y Roca**

VIUDA DE BANQUÉ

HA FALLECIDO

(Q. E. P. D.)

Su hijo, hija política, nietos y demás parientes, suplican á sus amigos y conocidos á quienes por descuido involuntario no se les haya pasado aviso, la tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir á las honras fúnebres que para eterno descanso de su alma se celebrarán en la Real Capilla de Palacio, el viernes 25 del actual á las diez y media de la mañana.

El duelo se despide en la iglesia.

**Cultos**

**Jubileo de Cuarenta Horas**

En San Antonio de Viana concluye, siendo la exposición á las seis; á las siete y al tiempo de una misa se hará la devoción del mes de Mayo; á las diez tercia y la misa mayor con sermón por D. Félix Campius. Por la tarde se cantarán vísperas y completas, y á las siete y media, se rezará el Santo Rosario, se hará el mes de María, la estación al Santísimo y la reserva precedida de *Te-Deum*.

**Visita á la Corte de María**

En la Merced, á la Virgen su Titular.

**Movimiento del puerto**

**BUQUES FONDEADOS**

Día 23

De Alicante é Ibiza en 14 horas vapor *Jaime II*, de 289 ton., cap. D. Rafael Vich, con 20 mar., 25 pas., valija y efectos.

De Denia en 3 días pailebot *Francisca*, de 38 ton., pat. Gabriel Vives, con 4 mar. y lastre.

De Cullera en 2 días laúd *San Bernardo*, de 42 ton., pat. Matías Albertí, con 6 mar. y arroz.

De Barcelona en 14 horas vapor *María*, de 861 ton., cap. D. Juan Morey, con 27 mar., 42 pas., tránsito y lastre.

**DESPACHADOS**

Para Argel vapor *María*, de 861 ton., cap. D. Juan Morey, con 27 mar., 42 pas., tránsito y lastre.

Para Mazarrón balandra *Victoria*, de 40 ton., pat. Salvador Hernández, con 5 mar. y efectos.

Para Valencia laúd 2.<sup>a</sup> *Pamela*, de 34 ton., pat. Jaime Felany, con 6 mar. y efectos.

**Importante**

En la Sociedad de socorros mútuos establecida en Inca denominada *La Constancia* se halla vacante el cargo de médico-cirujano, haciéndose público á fin de que los aspirantes puedan presentar sus solicitudes en la Secretaría de la misma hasta el día veinte y cinco inclusive de Mayo actual, obrando de manifiesto en la redacción de este periódico, copia de las bases á las que deberán sujetarse, fijando en sus solicitudes la cantidad anual que por socios debían percibir por sus honorarios.

NOTA de las reses degolladas en este establecimiento ayer día 23 de Mayo de 1888.

Table with columns: RESES, MACHOS, HEMBRAS, TOTAL, RECAUDADO por derecho (Ptas., Cts). Rows include Vacunas, Lanares, Cabrias, Cerdosas, and TOTALES.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Abril al 14 de Octubre de 1888. De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'30 mañana, 2 y 4 (mixto) tarde. De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7'30 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma: á las 7'55 mañana, 5'55 (mixto) tarde. De La Puebla á Manacor: á las 7'55 mañana, 2'30 y 5'55 (mixto) tarde. De Manacor á La Puebla: á las 7'30 mañana y 5'45 tarde. Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á las 2 tarde.

VAPORES-CORREOS.

Salidas de Palma. Para Barcelona, mártes 5 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcudia. Para Valencia, juéves 5 tarde. Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana. Para Mahón, lúnes 5 tarde y miécoles 2 tarde vía Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, juéves 10 mañana vía Alcudia y sábado 7 mañana directo. De Valencia, lúnes 7 mañana. De Alicante é Ibiza, miécoles 10 mañana. De Mahón, juéves 7 mañana y lúnes 10 mañana.

ULTIMAS COTIZACIONES

Table of exchange rates for various locations including Palma, Madrid, and Paris, listing items like Crédito Balear, Cambio Mallorca, and Billetes hipotecarios.

Hojas del Calendario

Calendar for the month of MAYO, showing dates 24 and 25 with corresponding events like 'Nacimiento de la reina Victoria de Inglaterra'.

SECCION DE ANUNCIOS.



LINEA DE VAPORES de Pinillos, Sáenz y Compañía

Para PUERTO-RICO, MATANZAS, HABANA y CIENFUEGOS, saldrá el 30 del corriente de Barcelona el magnífico vapor español de 4,500 toneladas

MIGUEL M. PINILLOS

clasificado 100 A. I. del Lloyd, casco de acero, máquina de triple expansión y fuerza de 2.500 caballos.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos. Informarán sus consignatarios: Martínez y Planas.—San Juan, 20.—Palma de Mallorca.

Linea regular de Vapores Trasatlánticos

E. PI Y COMPAÑIA

Servicio mensual entre la Península, Antillas y Estados-Unidos.

Viaje extraordinario

Para PUERTO RICO y HABANA con escala en MAYAGUEZ, PONCE y MATANZAS.

Saldrá del puerto de Barcelona el 28 del corriente el grandioso vapor

CRISTÓBAL COLON

admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos. Los fletes de Palma á Barcelona son de cuenta de la Empresa.

NOTA. La carga ha de remitirse en el vapor que saldrá de Palma el sábado 26. Informarán Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

SOCIEDAD MAHONESA DE VAPORES

El vapor correo

PUERTO-MAHÓN

saldrá todos los domingos de Alcudia para Barcelona regresando los jueves, principiando el servicio el primer domingo de Junio.

Precios de pasajes ida y regreso.

Table with 2 columns: Pasaje (1.ª Cámara, 2.ª id., 3.ª id.) and Precio (Ptas. 30, 20, 10).

Los billetes serán valederos por un mes. Despacho en Alcudia, Sr. Oliver é hijo.

Vapores-correos franceses

Saldrá de Barcelona el 26 de Mayo para Montevideo y Buenos-Aires el vapor-correo francés

SAVOIE

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Vapores-correos

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA (antes A. Lopez y C.ª)

Salidas de Barcelona los días 5 y 25 de cada mes para PUERTO-RICO y HABANA. Los vapores que salen los días 25 admiten carga para Ponce, Mayagüez, Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

En las dos expediciones se admite carga y pasaje para Progreso y Veracruz (Méjico.) El vapor

Antonio Lopez

saldrá de Barcelona el 25 de Mayo. En Palma se admite el despacho de carga y pasajeros hasta su destino, debiéndose pasar nota anticipada de la carga. Despacho en Palma, plaza Copiñas, 5. 10

El vapor SANTIAGA

Saldrá del puerto de Pollensa, si el tiempo lo permite, el viernes próximo á las 5 de la tarde con destino á Barcelona, admitiendo carga y pasajeros.

PRECIOS:

Table with 2 columns: Clase (1.ª, 2.ª, 3.ª) and Precio (15 pesetas, 7'50, 5'00).

Se despacha en casa de D. Pedro Antonio March.—Agua, 13, Pollensa.

VENTA

Se venden cuatro cabras maltesas grandes y de excelente calidad. Para informes acúdase calle de la Constitución, núm. 17, bodegón de Massanet. 6—8

DUROS FUERA DE CIRCULACION

En la calle de San Felfo, 9, entresuelo, de 11 á 12; los Sres. Sureda y Robirosa, pagarán los viejos á 4 pesetas uno y los isabelinos á 4'40 idem.

PATATAS DE SUPERIOR CALIDAD Se venden en la casa núm. 21 de la calle de la Pursiana, Arrabal de Sta. Catalina, al reducido precio de 5 cénts. de peseta la libra. 6

Se alquila en la calle del Socorro, núm. 104, una casa que por su mucho local puede servir para fábrica, taller ó sociedad. Herrería 50 darán razón.

Almoneda

Por tener que ausentarse sus dueños, se venden los muebles de la casa número 14, 3.º de la calle del Baratillo. 2—2

Se alquila una casa situada en la calle de Molineros número 8. Tiene zaguan, fuente y cuadra. Igualmente se alquilan unos entresuelos dentro del mismo zaguan. Darán razón en la calle de Caldés, número 11. 19



HORTICULTOR Y FLORICULTOR

En el jardín y huerto de la calle de los Olmos, número 2, encontrarán los aficionados á las flores gran variedad de plantas; también se están multiplicando en dicho jardín eucalyptus (glóbulos) y plantales de hortalizas de la estación de cada mes, como son: coliflor (brócoli), colinabo, escarola de verano y semillas de toda estación.

Para Barcelona y vice-versa Vapor CATALUÑA

La Sociedad «Harinera Mallorquina» ha acordado que su acreditado vapor Cataluña haga dos viajes semanales saliendo de este puerto para Barcelona los martes y sábados y de Barcelona para ésta los lúnes y miécoles.

Los precios que ha fijado por el pasaje de ésta á Barcelona ó vice-versa, son:

Table with 2 columns: Clase (1.ª Cámara, 2.ª id., 3.ª clase) and Precio (Ptas. 15, 10 Sin recargo alguno, 5).

En el espacioso entrepuente habrá literas á disposición de los pasajeros de 3.ª clase. Los pasajeros que los sábados se embarquen y deban regresar á ésta á vuelta de vapor tendrán á su disposición el camarote ó litera que hayan ocupado, lo cual les evita la molestia de ir á buscar local para dormir la noche del domingo y les economiza el gasto consiguiente.

DESPACHO: En Palma, oficinas de la «Harinera,» plaza de Cort. En Barcelona, D. Vicente Sanz Selma, plaza Palacio, 7.

Servicios de la Compañia Trasatlántica de Barcelona

LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LINEA DE COLON.—Combinación para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio á Méjico con trasbordo en Habana.

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba

LINEA DE FILIPINAS.—Extensión á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico. Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada 4 viénes á partir del 13 de enero, y de Manila cada 4 lúnes á partir del 9 de enero.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Un viaje cada dos meses para Río-Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saliendo de Cádiz cada ocho semanas á partir del 6 de enero.

LINEA DE FERNANDO POO.—Con escalas en la costa occidental de Marruecos. Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIOS DE AFRICA.—Costa Norte.—Servicio quincenal. Salidas de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 24 con las mismas escalas

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miécoles, viénes, y de Tánger para Cádiz los lúnes, juéves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasaje de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila, á precios especiales para emigrantes de clase artesanos ó jornaleros con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Se despacha en Palma, Plaza de Copiñas, núm. 5

CAMBIO DE DOMICILIO

Margarita Sampol, Viuda de Gonzalez, participa á sus numerosas parroquianas en particular y al publico en general, haber trasladado su Taller de Modistas de la Plaza de Copiñas, número 13, á la calle de Puigdorffila, n.º 4, piso 2.º delante el portal mayor de la iglesia de San Nicolás. 10—15

Carruajes

Se ha abierto un servicio de carruajes que irán diariamente al Molinar de Levante desde el punto de parada que es en la casa núm. 3 de la plaza de San Antonio.

Este servicio es por horas empezando á las seis de la mañana y terminando á las siete de la tarde. Los domingos y días festivos habrá carruajes cada media hora.