

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

Revista semanal ilustrada

Director:
CÉSAR REGULEZRedacción y Administración:
JUAN OLÍAS, 30PRECIO DE SUSCRIPCIÓN ... } España, un año..... 10 pesetas
un semestre. 5

CICLISMO

Antonio Escuriet, sobre bicicleta española "ORBEA", vencedor por segunda vez de La Vuelta a Madrid

Vicente Carretero, sobre "Dal", venció en la segunda etapa
Una notable actuación de Manolo Ruiz Trillo y de Saturnio Alonso

Aunque alguien quiera opinar lo contrario, lo cierto es que el triunfo del valenciano Antonio Escuriet en la sexta Vuelta a Madrid que con tanto cariño como tesón organizó el popular y castizo "Velo Club Portillo", ha



Antonio Escuriet, que sobre bicicleta española "ORBEA" ganó la VI Vuelta a Madrid

sido relativamente fácil. Y decimos relativamente, porque el único rival que tuvo el "ches" en esta ocasión fué el recorrido que para él, como para los demás constituyó un verdadero calvario, por las carreteras polvorrientas y bañadas de un sol tórrido que extenuaba al más fuerte y secaba las gargantas.

A partir de la primera etapa en la que logró obtener una pequeña ventaja sobre su inmediato perseguidor, le fué fácil mantenerse de "leader" porque nadie se aventuró a presentarle batalla en el resto del recorrido lo que, además, le permitió lograr sus propósitos de colocar a su lado en la clasificación general a su paisano Bautista Salón, puesto que le fué así arrebatado al madrileño Manolo Ruiz Trillo cuya actuación en la primera fase de la carrera mereció mejor suerte para la segunda parte de la prueba. Al notable corredor de la "Orbea", pues le fué aún más fácil triunfar en la ronda de este año que en la del pasado aun cuando en aquella lograra mayor ventaja sobre los madrileños. Y es que Escuriet, aunque algunos quieran restar valía, es un excelente corredor de carretera y muy completo, pues marcha formidablemente en los llanos y además, se defiende perfectamente en las subidas, sin ser un especialista en esta cuestión. Además, está mucho más hecho y acostumbrado que los madrileños a las pruebas de esta envergadura.

Y de ahí su superioridad sobre los nuestros y su fácil victoria en la ronda madrileña de este año, con etapas largas.

LA ACTUACION DE LOS MADRILEÑOS Y SU EQUIVOCADA TACTICA

Si en alguna ocasión pudimos abrigar la esperanza de una victoria de los madrileños, fué en esta carrera porque en ella se alinearon todas las figuras más destacadas de nues-

tra región. Pero equivocaron la táctica por emplear esos absurdos individualismos que tanto les perjudica, sobre todo en esta clase de competiciones en que tienen que enfrentarse con corredores forasteros.

Si a partir de la primera etapa todos, sin distinción de categorías se hubieran unido para dar la batalla al valenciano, es lo más fácil comprender que los resultados pudieran haber variado. Pero lejos de emplear esa labor de conjunto, cada cual se empleó a su aconodo, sin otra preocupación que buscar cada uno de por sí la mejor y más prudente clasificación.

Y de ahí el fracaso de todos, incluso del pundonoso Manolo Ruiz Trillo que aun siendo el mejor clasificado de todos en la primera parte de la carrera se vió desamparado por sus compañeros en el resto de la prueba en la que como si todo se confabulara en contra de su férrea voluntad, estuvo constantemente perseguido por la "guigne" como lo demuestra su obligado cambio de tubular y sus continuas e inoportunas salidas de cadena. Sólo encontró en esos momentos la natural ayuda de su hermano Ramón, quien con Saturnio Alonso y Valentín González, fueron los únicos que tuvieron momentos de arresto y de voluntad en la etapa de Alcalá a Madrid. Los obligados abandonos de Berrendero, Mateo y Antonio Fernández al final de la primera etapa producidos por las caídas que les dejaron lesionados e imposibilitados de continuar la carrera.



Vicente Carretero, que sobre "Dal" venció en la segunda etapa de la Vuelta a Madrid.

contribuyó también a que el grupo de los nuestros quedara lamentablemente diezmado. En Bernardo de Castro no vimos al corredor de otras veces que se distinguía por sus constantes iniciativas. Le vimos metido en el grupo con excesiva prudencia y en rarísimas ocasiones se nos mosró el valiente corredor de otras veces. Quizás la longitud del recorrido le hizo reservarse extremadamente. Tampoco en David Pérez vimos al corredor valiente de otras veces. En fin, que no pudimos apreciar nada saliente en estos muchachos que nos tie-

nen acostumbrados a ser ellos los animadores de las carreras.

Y por último, como si todos respondieran a una consigna, el campeón castellano Vicente Carretero no apareció hasta cuando sólo ial-



Mariano Cañardo, "leader" de los españoles en la Vuelta a Francia. El Jurado de la Carrera

taban 12 kilómetros para atravesar la cinta de meta. A su paso por el Plantío tuvo un rasgo de valentía y forzando la marcha cuanto podía logró destacarse del pelotón sin otro objeto de ganar la etapa pues otra cosa no podía lograr en tan corta distancia. La escapada no produjo intranquilidad al "leader" de la carrera; pero no obstante, y previas unas advertencias a su paisano Salom, salió tras el fugitivo y poco faltó para que los deseos de Carretero se vieran frustrados ya que pisó la meta sólo a unos segundos de aquél. Claro que el alarde de Vicente fué en esta ocasión más de efecto para los espectadores que de eficacia. Si esa fuga la hubiera iniciado antes, y con la ayuda de otro, quizás el resultado en la clasificación general habría sufrido alguna variación. Pero a 12 kilómetros de la meta, y sobre terreno fácil, era inocente pensar otra cosa que lo sucedido.

FERMIN TRUEBA Y BAUTISTA NO TUVIERON SUERTE

Ni a Fermín Trueba, ni a Urbano Bautista, hemos podido enjuiciarles en esta ocasión.

El primero, en el preciso momento en que Trillo presentó la batalla pinchó y más tarde rompió su sillín, quedando en malas condiciones para la segunda parte de la carrera por lo que optó por abandonar.

Y Urbano Bautista, molesto por el calor en la primera etapa, salió indispuesto en la segunda y para remedio de sus males pinchó en los momentos críticos lo que hizo perder contacto con los primeros. Por lo tanto nada podemos decir ni en favor ni en contra de estos muchachos. Esperemos hasta la Vuelta a los Puertos para podernos formar un juicio de ellos.

LOS TOURISTAS "ROUTIERS"

Ya dijimos que entre los turistas routiers de este año figuraba gente joven que darían (Continúa en la sección de ciclismo)

AUTOMOVILISMO

Chirón, con "Alfa Romeo" y bujías "Champion", vencedor en el Gran Premio del Marne

Reims.—Con extraordinario éxito de público, se disputó el Gran Premio automovilista del Marne. Toman la salida catorce coches; seis Alfa Romeo, seis Maserati y dos Bugatti.

Los más destacados ases del volante han participado en el Gran Premio que ha visto una brillantísima victoria de los Alfa de la "Scuderia Ferrari", que ha copado los tres primeros puestos de la carrera.

La salida fué dada a las dos de la tarde, hora francesa, y los corredores que emprendieron la marcha fueron: Chiron, Varzi, Moll, Biondetti, Balestrero y Soffetti, con Alfa Romeo; Etancelin, Nuvolari, Straight, Hamilton, Sommer y Zehender, con Maserati, y Bruwet y Lord Howe, con Bugatti.

La carrera se llevó a un tren formidable, y la primera víctima Straight, que abandona por deficiencias de carburación.

Nuvolari y Varzi sostienen ruda pugna, pero Tazio debe detenerse para cambiar neumático y pierde bastante tiempo.

La lucha se concentra entonces entre Chiron y Varzi, y éste último bate el record de la vuelta a una marcha de 152 kilómetros, 951 por hora.

Nuvolari, que ha reemprendido, marcha a una velocidad fantástica y provoca un momento de terrible emoción al sufrir un derrapazo cuando marchaba a más de 200 kilómetros en una recta.

Abandonan Etancelin por rotura de depósito y Nuvolari por incendiarse el puente posterior.

Sigue la carrera y sigue en cabeza Varzi, seguido de Chiron y Moll. Abandona Sommer por incendio y Zehender por avería en una junta de cardan.

Varzi se detiene de nuevo y deja el volante en manos de Marinoni y la clasificación general se establece en la siguiente forma:

1. Chiron, Alfa Romeo, 500 kilómetros en 3 h. 25 m. 11 s. 4-5, a una media de 145 kilómetros, 995.
2. Guy Moll, Alfa Romeo, en 3 h, 33 minutos 27 segundos.
3. Marinoni, Alfa Romeo, a dos vueltas.
4. Hamilton, Maserati, a 3 vueltas.
5. Lord Howe, Bugatti, a 5 vueltas.
6. Soffetti, Alfa Romeo, a 5 vueltas.

EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 9

BALOMPÍE

Promociones, fichas y verbenas

Muchos encuentros amistosos, pese al calor, y mucho rumor de trasiegos

La vida futbolística ha entrado, desde semanas pasadas, en ese período letárgico, pero de un letargo de pesadilla, que generalmente coge al finalizar las competiciones, los partidos, "la leña"...

Y es lógico, claro, no puede haber competiciones porque se acabaron los pretestos para inventarlas, ni partidos porque no existen recursos para organizarlos, ni leña porque estamos a treinta sobre cero!

Ya sobra todo, sobra hasta la lengua, que si no existiera los motivos ficha, adquisición, traslado, no sabíamos en qué emplearla; sólo queda como rescoldo de una temporada muerta tiempo ha, la idea de que hay por ahí, equipos turistas cuyo número y nombre no recordamos, ni sabemos si volverán.

J. L. A.

Partidos amistosos

VALENCIA, 3. ESPAÑOL, 1

Vich.—Con motivo de celebrarse la fiesta mayor de esta población, jugaron un partido amistoso el Valencia y el Español.

Venció el Valencia, por tres "goals" a uno.

Los valencianos superaron constantemente a los españolistas, por lo que su victoria fue merecida.

Los equipos se alinearon de la siguiente forma:

Valencia: Cano; Torregaray, Melenchón; Bartoli, Iturraspe, Conde; Torredeflot, Cervera, Vilanova, Costa y Richart.

Español: Furnier; Más, Pérez; Martí, Solé, Cristiá; Prat, Edelmiro, Iriondo, Padrón y Domenech.

Al cuarto de hora de juego Iriondo consiguió el primer tanto de los catalanes.

Ya no hubo "goals" hasta los cuarenta minutos, en que Vilanova obtuvo el empate, desempatando dos minutos más tarde Torredeflot, de un buen tiro.

En el segundo tiempo el Valencia afianzó su victoria con un tercer "goal", conseguido por Cervera al rematar un centro de Torredeflot, cuando iban veinte minutos de juego.

El partido fue bonito e interesante.

BARCELONA, 4. IRUN, 2

Barcelona, 9.—Con asistencia de poco público se celebró un partido amistoso entre el Barcelona y el Irún.

El partido fue bien arbitrado por Mallorqui.

Los equipos se alinearon:

Barcelona: Nogués; Villacampa, Arana; Espuñes, Soler, Arnáu; Pedrol, Trujillo, Escolá, Chacho, Diz.

En el segundo tiempo se retiró Diz; pasó Pedrol al extremo izquierda y jugó en el derecha Goiburu.

Irún: Emery; Arzac, Guillén; Querejeta, Minazorón, Lecuona; Urtizberea, Altuna, Echezarreta, Ertumba, Aguirre.

El primer tiempo fue igualado, pero la delantera del Irún se mostró peligrosísima al principio, hasta el punto de que se adelantó con dos tantos en el marcador. A los diez y siete minutos, un tiro de Urtizberea, que era

"goal" inevitable, lo sujetó Arana con la mano. El "penalty" con que se castigó lo lanzó Echezarreta, y fue tanto.

Cinco minutos más tarde, un fallo de Nogués lo aprovechó Altuna para marcar el segundo "goal".

A los treinta minutos, Chacho, rematando un centro de Pedrol, marcó el primer tanto del Barcelona, y otros dos remates de Escolá a centros de Pedrol fueron los "goals" segundo y tercero, a los treinta y cinco y treinta y siete minutos.

Acabó el primer tiempo tres a dos.

En el segundo tiempo se intensificó la presión del Barcelona, que no consiguió mejor tanteo por la desastrosa actuación de Trujillo.

Su cuarto tanto fue obtenido por Goiburu de gran tiro.

Compras, subastas y liquidaciones

Lo de Sañudo se enreda. Pide más de lo que vale y el Madrid quiere dar. Además, familia y otros objetos parecen oponerse a su traspaso.

Mientras tanto, el equipo blanco sigue sin delantero centro, y el Valladolid espera frotrandose las manos.

Parece que el Atlético trata de cambiar a Mendaró por Goiburu y unas perras al Barcelona, que a su vez estudia el asunto.

López, el gran medio vallisoletano futbolísticamente, ha sido raptado por su "cu-cux-clan blanco", cuando venía facturado para Mayor, 1. Hay marejadilla.

El Barcelona se queda al fin después de varias pruebas, igualito que el requesón, con Chacho y Diz.

También trabaja la redada de otros peces gordos.

El Madrid ha comunicado, a la Federación, la notificación de libertad absoluta para Samitier, Villa, Villanueva, Mendizábal y otras hierbas.

Esto de momento, porque no quedara ahí.

Loyola y Florenza han quedado separados del Español catalán; aquél por pasar al Tarrasa y el segundo por dejarlo en libertad.

También, y en compensación, el club blanqui azul, adquiere nuevos valores, entre otros que oportunamente confesaremos, Fournier, el gran meta del Sabadell.

Lecué y Soladtero están desempeñando el papel de mirlo blanco. Muchos los solicitan y ofrecen tentadoras proposiciones. Muchos y de postín: Barcelona, Oviedo, Atlético de Madrid, Madrid, etc.

Decididamente habrá que subastarlos.

El Atlético se ha enfadado con Ordóñez por causas diversas, y piensa retenerle y descalificarle hasta..., que le necesite. Exactamente igual que con Marín.

El Donostia hace el amor a Amunárriz, pero el club rojiblanco dice muy madrileño: ¡na nay!

A Marculeta le hacen también la rosca muchos, pero Marculeta no saldrá, seguramente, del Donostia.

El athlétic madrileño acusa el enorme calor que disfrutamos. Tiene ráfagas de opositor a demente y rayos de sensatez divina. Un ejemplo del primer caso: Le interesa Olivares.

Un ejemplo del segundo caso: Ya no le interesa Guzmán.

Alguien dijo, han querido secuestrar a Goiburu; pero el secuesrado resultó ser Elícegui.

Al Oviedo le han firmado ya sus mejores hombres y Pena, claro es.

Al Athletic de Bilbao también le firmaron la mayoría. Sólo Garicurieta es disidente por su propósito de retirarse del fútbol. ¡Sensible baja!

Todos los clubs tenían propósitos de adquirir jugadores extranjeros, pero al final el único extranjero que jugará en España la próxima temporada es... Quincoces, que según tenemos entendido nació en Italia.

Fútbol modesto

PROMOCION E, PRIMERA CATEGORIA, GRUPO B

A. D. TRANVIARIA, 5; ALCANTARA, 0

Para la promoción a primera categoría grupo B, jugaron los primeros equipos del Alcántara Deportiva, campeón de segunda categoría preferente, y la Tranviaria, equipo clasificado en último lugar en el campeonato mancomunado de primera categoría, grupo B.

El primer encuentro fue ganado por los campeones de segunda, pero la Tranviaria, en una gran tarde, ha sabido remontar, por mucho, la diferencia que le sacara su adversario en aquel encuentro, que fue solamente de un goal.

En el partido del domingo no hubo lucha, ya que desde el comienzo se notó la gran superioridad de los tranviarios, que se hicieron los dueños absolutos de la situación, sin que el Alcántara, pese a sus anteriores actuaciones, todas magníficas y llenas de entusiasmo, pudiera contrarrestar el brillante juego empleado por los del "trolley".

Cinco tantos marcó el vencedor y todos ellos en magnífica forma, gracias a los cuales pueden respirar con tranquilidad sus dirigentes y simpatizantes, que veían a su once en trance de volver a una categoría que no le correspondía.

Ya que ha pasado el susto y el optimismo vuelve a sonreír en el domicilio del simpático y entusiasta club, no hay que dormirse en los laureles y laborar por poseer un conjunto para la temporada venidera, que no haga arrugar el entrecejo a sus "hinchas" en todo lo que dure el campeonato.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Se jugaron el pasado domingo los partidos cuartos de final, de la Copa de la Federación Cultural Deportiva Obrera, con los siguientes resultados:

- Picazo, 1; Girod, 0. Arbitro, señor Iglesias (L.).
- Requena, 4; Chamartín, 3. Arbitro, señor López.
- Peña Ideal, 7; Athlétic Tetuán, 2. Arbitro, señor Benito.
- Comillas, 7; Vallecana, 4. Arbitro, señor Vidales.

OTROS RESULTADOS

BOSCO, 1; OSUNA, 2

Jugaron en el campo de los Salesianos un partido amistoso los equipos Bosco y Osuna, que hicieron un encuentro durísimo, resultando muchos jugadores con lesiones, siendo el primero en acusar las caricias de sus adversarios el medio centro del Osuna, Desiderio, que estaba jugando un gran encuentro, dirigiendo a su equipo con mucha inteligencia, por lo que los adversarios pusieron en él los ojos... y las botas.

Dos tantos marcó el Osuna, uno en cada tiempo, por mediación de Coca, el primero, y Navarro el segundo, faltando poco para finalizar el encuentro. El del Bosco lo hizo su extremo derecha en una internada.

El Osuna estaba integrado de la siguiente forma: Barajas; Pepe, García; Luis, Desiderio, Huete; Coca, Navarro, Gómez, López y Antonín.

C. D. CHOZO, 4; RACING VALLEHERMOSO, 2

En el campo de la Peña Athlética jugaron un interesante encuentro los equipos infanti-

les del Chozo y Racing Vallehermoso para disputarse una artística copa.

El primer tiempo finalizó ya con ventaja del equipo vencedor, que aumentó en la segunda parte, sosteniéndola hasta el final.

El Racing, cuando vio que le iba la ocasión de conseguir la victoria, recurrió al juego violento, resultando lesionados varios jugadores del bando vencedor.

Los goals del Chozo los hicieron Méndez, tres, y Quino, alineándose así:

Arvizu; Nino, Cobos; Abdón, Ramper, Pacho; Vacas, Casí, Méndez, Quino y Chicuelo.

VILLALON, 3; VILLARRAMIEL, 2

Los equipos de Villalón y Villarramiel, jugaron un interesante encuentro, con motivo de las fiestas de San Juan, que se celebran en el primero de los citados pueblos.

El Villalón se apuntó la victoria por tres a dos, gracias a la parcial labor del árbitro que les concedió un tanto injusto, cosa que fue repudiada hasta por los mismos partidarios del once favorecido, ya que es éste un equipo que no necesita ayudas de nadie, debido a su gran clase y al gran espíritu deportista que anima a todos sus componentes.

Tanto el público como los jugadores se portaron con los forasteros como es difícil lo hagan en ningún otro sitio, lo mismo en el terreno de juego como fuera de él, organizando un espléndido baile a continuación, en su honor, que estuvo concurrencísimo, y en el que destacaba toda la incomparable belleza del sexo bello de Villalón.

Los excursionistas de Villarramiel regresaron a sus lares con una impresión inmejorable y muy agradecidos a todos los "villalonenses", por sus espléndidos agasajos.

Sirva de enseñanza el comportamiento del Villalón para muchos equipos de otras provincias, donde no se puede ir a jugar si no acude al campo un destacamento de fuerza.

MOTOCICLISMO

Simpson, con 'Norton', de medio litro, venció en el Gran Premio de Suiza

Berna, 4.—El Gran Premio Motociclista de Suiza se ha disputado en el circuito de Brenigarten, que tiene un desarrollo de 7 kilómetros.

La inscripción que presentaba la carrera era muy buena, encontrándose representadas en la misma 9 naciones. El programa de carreras del domingo comprendía tres carreras, motos de 250 c. c., que corrían sobre 40 vueltas o sean 297 kms.; sidecar 600 y 1.000 c. c., que debían cubrir 23 vueltas equivalentes a 167 kms., 900; y las motos 500 c. c., que corrían 45 vueltas o sean 328 kms., 500.

EMBROCACIÓN **HERCULES** PRODUCTO ESPAÑOL

Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestra gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

M. GUISERIS
GRABADOR

♦♦
Medallas Deportivas
♦♦

41, Montera, 41
MADRID

CICLISMO

(Viene de primera plana)

Los resultados, en las distintas categorías, fueron:

MOTOS 250 C. C.

1. Moretti (Guzzi), en 2 h. 27 m. 54 s., a 117 kms., 890 por hora.
 2. Mellors (Excelsior), en 2 horas 28 minutos 6 segundos.
 3. Tyrell Smith (Rudge), en 2 h. 28 minutos 29 segundos.
 4. Winkler (D. K. W.), en 2 h. 31 m. 45 s.
- La vuelta más rápida la cubrió Moretti (Guzzi), en 3 m. 36 s., a 121 kms. por hora.

MOTOS 500 C. C.

1. Simpson (Norton), en 2 h. 29 m. 7 s., a 130 kms., 860. (Mejor tiempo de la carrera.)
 2. Tenni (Guzzi), 2 h. 31 m. 24 s.
 3. Cordey (Norton), 2 h. 36 m. 40 s.
 4. Mellors (Excelsior).
- Vuelta más rápida, Rudke (Norton), en 3 m. 13 s., a 136 kms., 170 por hora.

SIDE-CAR 600 C. C.

1. Staerkle (N. S. U.), en 1 h. 33 minutos 25 s., a 107 kms., 830.

SIDE-CAR 1.000 C. C.

1. Moritz (Victoria), en 1 h. 34 m. 23 s., a 106 kms., 700.

BOETSCHS VENCEDOR EN EL G. P. MOTOCICLISTA DE BURDEOS

Burdeos.—El Gran Premio motociclista de Burdeos ha sido ganado por Boetschs con Tero, 250 c. c., que realizó un promedio de 87 kms., 500.

El Gran Premio de Alemania

CAIDAS MORTALES DE KALEM, NOIR Y DEMEUTER. EL ESPAÑOL FERNANDO ARANDA SE FRACTURA UNA PIERNA

El nuevo y difícil circuito de Hohemstein, sobre el cual, por primera vez, se ha disputado el Gran Premio motociclista alemán, ha sido pródigo en desgraciados accidentes.

Muchos de los 112 corredores inscritos oficialmente han dejado de tomar la salida, en la prueba definitiva celebrada.

Las naciones representadas en competición eran las siguientes, descontando a los sesenta alemanes:

Inglaterra, Francia, Bélgica, España, Suecia, Holanda, Austria, Italia, Checoslovaquia y Polonia.

Los españoles inscritos eran Aranda, Vidal, Simó y Flores.

En la prueba abundaron los incidentes desgraciados, siendo mortales los que sufrieron el sueco Kalem y el belga Noir.

El belga Demeuter se fracturó una pierna y falleció más tarde. El campeón español, Fernando Aranda, sufrió también una importante caída, resultando con una pierna fracturada.

Los ingleses triunfaron netamente en las clases de 250 y 350 c. c., triunfando en la clase 500 c. c. el alemán Ley.

Los primeros clasificados en las tres clases fueron:

- Clase 250 c. c.:
1. Tyrrey Smith, 3 h. 50 m.
 2. Geiss, 4 h. 2 m.
- Clase 350 c. c.:
1. Simpson (Norton), inglés, 3 h. 42 m.
 2. Nott, inglés, 3 h. 42 m. 45 s.
 3. Schans, alemán.
- Clase 500 c. c.:
1. Ley, alemán, 3 h. 41 m.
 2. Sunquist, sueco, a una vuelta.
 3. Heinrich, alemán.

N. de la R.—Afortunadamente, recibimos noticias a última hora, favorables del estado de nuestro compatriota Fernando Aranda, que se encuentra muy mejorado de la fractura sufrida.

Se ha conseguido del Ayuntamiento de Bilbao la oportuna autorización para que el Tourist Trophy del presente año se pueda disputar en circuito cerrado, creyéndose que, la recaudación que se obtenga por el concepto espectadores, equilibrará cumplidamente la disminución de subvenciones que es la preocupación de los organizadores.

Si es usted deportista
suscríbase a
ESPAÑA SPORTIVA

que hacer a los veteranos Paco Candela y Miguel García. Y así fué, en efecto. Candela, a pesar de intentarlo varias veces no pudo escapar en la primera etapa y hubo de contentarse con vencer al sprint a un pelotón de ellos. Y en la segunda etapa, bastó un pinchazo y una caída para desmoralizarse y dejar el campo libre a sus rivales. El vencedor fué Pablo García Cuenca, clasificado en Alcalá con el mismo tiempo de Candela en el segundo puesto, y ganador de la segunda etapa con mejor tiempo que el empleado por el vencedor de esta etapa y que fué Carretero.

Ello dice bien a las claras la forma y la preparación de este "turista".

PRIMERA ETAPA

Con extraordinaria animación los corredores, comenzó la carrera en el kilómetro 1 de la carretera de La Coruña, hasta donde los "tours" madrileños marcharon neutralizados. A las 7,12 salen los turistas, y a las 7,42 los corredores. El tren inicial es prudente. La cuesta de las Perdices la corona en primer término Alonso y a quien sigue a la rueda Tuero y Algobia con el resto.

Por Las Rozas se pasa a los 25 minutos de carrera: Sin nada notable se llega a Navalcarnero a la hora y 36 minutos. Cerca de Serranillas Carretero da un tirón al que responde M. Bautista enseguida y el tren se aumenta. Mollat ha pinchado y de Blas ha tenido varias salidas de cadena.

Anotadas unas caídas de De la Rosa y Jareño y otra colisión de Mateo, Trillo etc. Jardín pincha y De la Rosa se apea con dolor de estómago. Arias pincha también.

Comienza la lucha

Poco antes de Morata, Urbano Bautista inicia una escapada; con él se van Berrendero, Algobia, Castro y Salom. Manolo Trillo inicia una brava caza y pronto les da alcance colocándose en cabeza para acometer la Cuesta de Perales que corona en primer término seguido de Castro y Salom, pues M. Bautista y Algobia han quedado atrás en la refriega. En el segundo pelotón se entabla también una dura pelea, de la que sale vencedor Ecuriet que se distancia y se va tras los fugitivos, logrando darle alcance pasado Perales y rebasándole a tren fortísimo, lo que le permite llegar a Alcalá distanciado de Trillo que es su inmediato perseguidor. Trueba, como Mateo y Fernández han quedado rezagados por averías.

La etapa no ha tenido otra cosa destacable que la escaramuza de Perales y la escapada del valenciano Ecuriet.

LA SEGUNDA ETAPA

La segunda parte de la carrera constaba, al decir del reglamento, de 188 kilómetros: pero parece ser lo cierto que eran 195, como en la primera, en lugar de los 156 anunciados, eran 167.

A las seis y cinco tomaron en Alcalá la salida los turistas "routiers", y a las seis y treinta y cinco los corredores de las cuatro categorías. Son "forfait" Trueba, Berrendero, Mateo y Antonio Fernández, como figuras de relieve.

Los primeros kilómetros son cubiertos, con Ecuriet de director, a marcha prudente. La primera avería corre a cargo de Marín. Cerca ya de Cobeña, son Paco Ruiz y Manolo Bueno quienes cambian de tubular, y por Algete se unen al paquete. Al entrar en los llanos de San Agustín, Valentín González, que fué otra de las víctimas de la primera etapa, y que lleva vendada la cabeza, menea la danza en cabeza. Manteniendo de director en la subida a este pueblo y en las de Colmenar, en donde, a los seis kilómetros de esta carretera, lo substituyen en el mando Ramón y Trillo, que se alternan. Ecuriet vigila, bien colocado. Tanto De Blas como V. González pinchan, y Pepe Rodríguez tiene varias salidas de cadena. Malditos cambios!

A las dos horas y dos minutos se pasa por Colmenar, con Trillo y Alonso de directores. Viene el descenso al Hoyo de Manzanares, y con Alonso en cabeza, se inician las subidas, que en los últimos tramos producen la des-

congestión del pelotón. Una prima de los turistas de la U. V. E. en el kilómetro 30 es ganada por Alonso, con el beneplácito de Ecuriet, que le sigue a la rueda. Tras éstos, escalonados, van: Manolo Trillo, Algobia, Urbano, Carretero, Salom, Piqueras, F. de Blas, Castro, Bueno, Tuero, Rodríguez, Pérez y Hernández, que pincha en este lugar. El paso por Colmenarejo, Valdemorillo, Navalagamella, Chapinería y Colmenar del Arroyo no altera posiciones. Siguen Alonso y Trillo en el mando; pero al pasar por Navalcarnero (cinco horas y veinte minutos de carrera) aquél fuerza la marcha, y el grupo se escalona. En este crítico momento pincha Bautista, y a Manolo Trillo se le sale la cadena, esperándole su hermano Ramón.

ESCURIET PRESENTA LUCHA

Al paso por Sevilla la Nueva, es Ecuriet quien, en cabeza, tira fuerte del grupo que queda deshecho, manteniéndose solamente a la rueda del valenciano, Castro, Carretero, Salom y David Pérez. Poco después, Carretero y Castro se disputan la batuta. Por Villanueva del Pardillo, Manolo Trillo les da alcance con su hermano Ramón; pero otra salida de cadena poco después lo elimina de la vanguardia.

CARRETERO ESCAPA

Al paso por El Plantío, Carretero escapa y logra pronto una buena ventaja; Ecuriet se preocupa de su paisano Salom, pero al ver que aquél se distancia más de lo esperado, sale tras él, sin conseguir darle alcance. Y Vicente pisa la meta vencedor de la segunda etapa.

CLASIFICACION DE LA PRIMERA ETAPA

(167 KILOMETROS)

- 1, Ecuriet, ciclo "Orbea", en 5 h. 8 m. 57 s.; 2, M. R. Trillo, 5 h. 10 m. 45 s.; 3, B. Salom "Orbea", 5 h. 10 m. 47 s.; 4, B. Castro, 5 h. 12 m. 37 s.; 5, R. R. Trillo, 5 h. 13 m. 46 s. 1-5; 6, F. Blas, 5 h. 14 m. 9 s.; 7, V. Carretero, 5 h. 14 m. 37 s.; 8, Urbano Bautista, 5 h. 16 m. 12 s.; 9, M. Bueno, 5 h. 16 m. 26 s.; 10, R. Marín, 5 h. 17 m.; 11, D. Pérez, 5 h. 17 m. 34 s. 1-5; 12, Algobia, 5 h. 24 m. 33 s.; 13, F. Trueba, 5 h. 25 m. 36 s.; 14, V. González, 5 h. 25 m. 36 s. 1-5; 15, A. Tuero, 5 h. 27 m. 4 s. 3-5; 16, A. Mateo, 5 h. 28 m. 17 s.; 17, A. Jareño, 5 h. 30 m. 53 s.; 18, E. Martínez, 5 h. 31 m. 56 s.; 19, N. de Blas, 5 h. 31 m. 56 s. 2-5; 20, S. Alonso, 5 h. 34 m. 56 s.; 21, F. Ruiz, 5 h. 35 m. 19 s.; 22, P. García Monge, 5 h. 36 m. 24 s.; 23, S. Mollat, 5 h. 36 m. 37 s.; 24, S. Hernández, 5 h. 36 m. 37 s. 1-5; 25, José Rodríguez, 5 h. 36 m. 45 s.; 26, A. Sanz, 5 h. 37 m. 6 s.; 27, B. Cabestreros, 5 h. 38 m. 59 s.; 28, M. Gómez, 5 h. 47 m. 38 s.; 29, A. Jardín.
- "Touristas routiers". 1, F. Candela, en 5 h. 8 m. 57 s. 1-5.

CLASIFICACION DE LA SEGUNDA ETAPA

(190 kilómetros)

- 1, Carretero, sobre "Dal", en 6 h. 49 m. 45 s. 2-5; 2, Ecuriet, sobre "Orbea", 6 h. 50 m. 8 s.; 3, D. Pérez, 6 h. 50 m. 27 s.; 4, Algobia, 6 h. 50 m. 28 s.; 5, B. Salom, 6 h. 50 m. 47 s.; 6, M. R. Trillo, 6 h. 51 m. 12 s. 2-5; 7, B. Castro, 6 h. 51 m. 31 s. 4-5; 8, F. Blas, 6 h. 54 m. 35 s.; 9, N. Blas, 6 h. 54 m. 37 s.; 10, Ramón R. Trillo, 6 h. 54 m. 49 s.; 11, Tuero, 6 h. 54 m. 52 s.; 12, Bueno, 6 h. 56 m. 14 s. 1-5; 13, Cabestreros, 6 h. 57 m. 52 s.; 14, S. Hernández, 6 h. 59 m. 6 s.; 15, S. Alonso, 6 h. 59 m. 13 s.; 16, M. Bautista, 7 h. 0 m. 59 s.; 17, V. González, 7 h. 1 m. 6 s.; 18, A. Jareño, 7 h. 2 m. 51 s.; 19, P. García Monge, 7 h. 3 m. 32 s.; 20, A. Sanz, 7 h. 12 m. 9 s.; 21, E. Martínez, 7 h. 12 m. 28 s.; 22, J. Rodríguez, 7 h. 17 m. 10 s.; 23, F. Ruiz, 7 h. 55 m. 30 s.
- "Touristas routiers". 1, P. García Cuenca, en 6 h. 48 m.

CLASIFICACION GENERAL DE LA CARRERA

(362 kilómetros)

- 1, Ecuriet, sobre "Orbea", en 11 h. 59 m. 5 s.; 2, B. Salom, sobre "Orbea", 12 h. 1 m. 34 s.; 3, M. R. Trillo, 12 h. 1 m. 57 s.; 4, Castro, 12 h. 4 m. 4 s. 4-5; 5, Carretero, 12 horas 4 m. 22 s.; 6, D. Pérez, 12 h. 8 m. 1 s.; 7, R. Ruiz Trillo, 12 h. 8 m. 35 s.; 8, Francisco Blas, 12 h. 8 m. 44 s.; 9, M. Bue-

no, 12 h. 12 m. 40 s.; 10, Algobia, 12 h. 15 m. 1 s.; 11, M. Bautista, 12 h. 17 m. 11 s.; 12, Tuero, 12 h. 21 m. 56 s.; 13, N. Blas, 12 h. 26 m. 31 s.; 14, V. González, 12 h. 26 m. 42 s. 1-5; 15, Jareño, 12 h. 33 m. 44 s.; 16, G. Alonso, 12 h. 34 m. 9 s.; 17, Hernández, 12 h. 35 m. 43 s.; 18, Cabestreros, 12 h. 36 m. 51 s.; 19, Monge, 12 h. 39 m. 56 s.; 20, E. Martínez, 12 h. 44 m. 24 s.; 21, Sanz, 12 h. 49 m. 15 s.; 22, Rodríguez, 12 h. 53 m. 55 s., y 23, F. Ruiz, 13 h. 30 m. 49 s.

Por categorías los vencedores fueron: Ecuriet en primera, Paco de Blas en segunda, Salom en tercera y Tuero en cuarta.

Por equipos de sociedades vencieron por puntos los hermanos Trillo y D. Pérez.

En "touristas routiers", Pablo García Cuenca.

CESAR REGULEZ

La XXVIII Vuelta a Francia

LA BRILLANTE ACTUACION DE LOS CORREDORES ESPAÑOLES. RURA RIVALIDAD POR EL "MAILLOT" ENTRE EL FRANCÉS MAGNE Y EL ITALIANO MARTANO

La brillante actuación del cuarteto español en la ronda francesa ha rebasado, ciertamente, hasta ahora, las esperanzas que tenían de nuestros bravos corredores. La poca suerte que Luciano Montero ha hecho que el bravo irunés sea el más rezagado del equipo español; pero paulatinamente va cobrando puntos, aunque ahora el trazado no se ajusta a sus cualidades, y todo hace prever que el mejor de los Montero mejore su situación cuando cesen las subidas. Federico Ezquerro, el valiente vizcaíno es este año el héroe de la montaña, a quien le va pisando los talones Vicente Trueba, que poco a poco mejora su situación, un tanto envidiable en las cúspides. Y aún debemos esperar más del corredor de Sierrapando.

La mejor actuación por el momento, corresponde a Mariano Cañardó. Su asombrosa regularidad en las primeras etapas ha tenido un tropiezo a última hora, pues ha perdido tres puestos en la clasificación general, pero si el notable router español logra defenderse de los últimos "cols", es de esperar que como Montero recupere el tiempo perdido en las siguientes etapas de los Pirineos. A pesar de los juicios, un tanto gratuitos de algunos "técnicos", se deduce que la "cabeza" del equipo español es la de Mariano Cañardó, a quien nadie puede discutir su tecnicismo en las pruebas de gran envergadura y su completo conocimiento del "métier". Además, hemos observado—porque nosotros no queremos "ver" rivalidades absurdas en esta ocasión—que en el cuarteto español impera la cordialidad y el compañerismo. Y esto ya es simpático, pues ed esa "entente" puede depender el éxito de los españoles en la terrible lucha que vienen sosteniendo frente a los colosales gigantes de la ruta, fuera del calor y cariño de su patria. Seamos, pues, optimistas y pensemos bien de nuestros compatriotas. Lo contrario será querer "ver" rivalidades que no pueden existir entre los nuestros. Justo que Ezquerro y Trueba se ayuden en lo "suyo"—léase cuestas—y justo también que Cañardó y Montero se defiendan juntos en los llanos, pues ello constituye la mejor táctica que pueden emplear nuestros bravos compatriotas. En tierra extraña y entre gente extranjera no pueden ser más que amigos los cuatro. Por lo menos debemos pensarlos así.

Resumen de las etapas disputadas

Primera etapa: París-Lila (262 kilómetros), 1.º, Speicher. Clasificación de los españoles: 11, Cañardó; 16 L. Montero; 39, V. Trueba; 43, Ezquerro.

Segunda etapa: Lila-Charleville (192 kilómetros), 1.º, Le Greves. El maillot pasa a Magne. Clasificación de los españoles en la general: 15, Cañardó; 36, Trueba; 40, Ezquerro, y 46, Montero.

Tercera etapa: Charleville-Metz (161 kilómetros): 1.º, Lepebie (general, Magne). Clasificación de los españoles en la etapa: 20, Cañardó; 44, Montero; 51, Ezquerro, y 52, Trueba.

Cuarta etapa: Metz-Belfort (220 kilómetros), 1.º, Lepebie (general, Magne). Españoles: 3.º, Ezquerro; 7.º, Trueba; 11, Cañardó, y 26, Montero.

Quinta etapa: Belfort-Evian (293 kilómetros), 1.º, Le Greves (general, Magne). Españoles: sextos, Cañardó y Trueba; 23, Montero.

y 33, Ezquerria. (General: 8.º, Cañardó; 22, Trueba; 31, Ezquerria, y 43, Montero.)

Sexta etapa: Evian-Aix-les-Bains (207 kilómetros), 1.º, Speicher (general, Magne). Españoles: 8.º, Cañardó; 25, Ezquerria; 26, Trueba, y 29, Montero. (General: 6.º, Cañardó; 19, Trueba; 27, Ezquerria, y 42, Montero.)

Séptima etapa: Evian Aix-les-Bains-Grenoble (229 kilómetros), 1.º, Vietto (general, Magne). Españoles: 4.º, Ezquerria; 6.º, Trueba; 25, Cañardó, y 27, Montero. (General: 7.º, Cañardó; 12, Trueba; 19, Ezquerria, y 34, Montero. Clasificación del Galibier; 1.º, Ezquerria, 2.º Vietto, a 55 segundos; 3.º, Cazzulani, a 2 minutos 55 segundos; cuartos, Trueba y Martano, a 3 minutos 20 segundos. Gran Premio de la Montaña: 1.º, Ezquerria, 24 puntos; 2.º, Vervaecke, 23.

Octava etapa: Grenoble-Gap (102 kilómetros), 1.º, Martano (general, Magne). Españoles: 11, Trueba; 12, Cañardó; 20, Ezquerria, y 34, Montero. General: 9.º, Cañardó; 12, Trueba; 19, Ezquerria, y 27, Montero.

La última hazaña de los españoles ha estado a cargo del vizcaíno Ezquerria al coronar primero el Galibier, cuyo "record", que el año pasado batió Trueba, ha sido rebasado por Ezquerria, que empleó en la escalada 1 h. 55 m. 30 segundos. Trueba ha sido también el primero en la cuesta de Laffrey, con lo cual en la clasificación para el Gran Premio de la Montaña figura en primer lugar Federico Ezquerria.

También en la de naciones ha habido alteración; puesto que los españoles: Cañardó, Ezquerria y Trueba (que son los que ahora puntúan del equipo hispano-suizo) pasan a Bélgica, ocupan el cuarto lugar con indudable amenaza para los alemanes.

En fin, tengamos confianza en los nuestros, que han de poner nuevamente con letras de oro en la ronda francesa, el nombre de España.

¿Qué le parecen ahora los corredores españoles, Mr. Desgrange?

Novena etapa Gap Digne (227 kilómetros) 1, Vietto (general Magne). Españoles: 3, Trueba; 8, Cañardo; 11, Ezquerria y 36 Montero.

General: 9, Cañardo; 10, Trueba; 15, Ezquerria y 35 Montero.

En esta última etapa desquitado el triunfo de los españoles ha culminado, como ya preveíamos, al obtener el segundo puesto en la clasificación por naciones, pasando de un golpe a los alemanes y a los italianos. El Gran Premio de la montaña señala a Ezquerria y Trueba en los dos primeros puestos. He aquí la última clasificación:

- 1, FEDERICO EZQUERRA (español), 50 puntos.
- 2, VICENTE TRUEBA (español), 43 puntos.
- 3, Vervaecke (independiente, belga), 40 puntos.
- 4, Vietto (francés), 35 puntos.
- 5, Martano (italiano), 31 puntos.
- 6, Magne (francés), 29 puntos.
- 7, Molinar (independiente, belga), 28 puntos.
- 8, Morelli (independiente, italiano), 21 puntos.
- 9, S. Maes (independiente, belga), 17 puntos.
- 10, Cazzulani (italiano), 12 puntos.
- 11, MARIANO CAÑARDO (español), 8 puntos.

COMO SE EFECTUAN LAS CLASIFICACIONES DE ETAPAS Y GENERAL

Recordamos que las clasificaciones para la Vuelta a Francia de etapa y general se efectúan así:

a) Para las etapas, por el tiempo empleado.

b) Para la clasificación general por suma de los tiempos de las etapas, teniendo en cuenta las penalizaciones y las bonificaciones.

Las penalizaciones obedecen a decisiones de los comisarios.

Las bonificaciones resultan de uno de los tres casos siguientes:

1. El vencedor de cada etapa tiene derecho a 1 m. 30 s. de bonificación, y el segundo a 30 s.
2. Si el vencedor de la etapa llega con un avance apreciable en segundos por el cronometrador, su tiempo es reducido, además de dichos segundos de adelante hasta el límite de 2 minutos.

3. Igualmente, en los 14 collados calificando para el Premio del Mejor Trepador—Ballon d'Alsace, Arraves, Galibier, Laffrey, Vars, Allos, Braun, Le Turbie, de Port, Portet d'Aspet, Peyresourde, Aspín, Tourmalet y Aubisque—y acondición de que el cronometraje sea posible, el corredor que llegue primero a la cumbre será bonificado en la clasificación general (pero no en la de la etapa) del tiempo de ventaja que haya tomado hasta un límite máximo de dos minutos.

LOS "PALMARES" DE LA GRAN PRUEBA

La primera ronda francesa se celebró en 1903 y su extensión no llegaba a los 2.500 kilómetros; pero pronto fué aumentado su kilometraje para ser reducido poco después y aumentado más tarde.

He aquí sus "palmares":

En 1903, con 2.428 kilómetros. Ganó Garin, seguido de Pottier, con una media de 25,283.

1904, con 2.388 kms.: 1, Cornet; 2, Dortignac. Media, 24,292.

1905, con 2.975 kms.: 1, Trousselier; 2, Aucouurier. Media, 27,284.

1906, con 4.637 kms.: 1, Pottier; 2, Passerini. Media, 24,463.

1907, con 4.488 kms.: 1, Petit Bretón; 2, Garrigou. Media, 28,470.

1908, con igual recorrido: 1, Petit Bretón; 2, Faber. Media, 28,740. Es la media más alta hasta entonces que no es superada hasta estos últimos años.

1909, con 4.497 kms.: 1, Faber; 2, Garrigou. Media, 28,658.

1910, con 4.700 kms.: 1, Lepize; 2, Faber. Media, 28,680.

1911, con 5.544 kms.: 1, Garrigou; 2, Duboc. Media, 27,322.

1912, con 5.229 kms.: 1, Defraye; 2, Christophe. Media, 27,894.

1913, con 5.387 kms.: 1, Thys; 2, H. Pelissier. Media, 27,028.

De 1915 a 1918 no se celebró.

1919, con 5.560 kms.: 1, Lambot; 2, Alavoine. Media, 24,954.

1920, con 5.503 kms.: 1, Thys; 2, Heusghem. Media, 24,131. Thys es el único hombre que ha ganado la Vuelta tres veces.

1921, con 5.484 kms.: 1, Scieur; 2, Heusghem. Media, 24,720.

1922, con 5.375 kms.: 1, Lambot, 2, Alavoine. Media, 24,202.

1923, con 5.386 kms.: 1, H. Pelissier; 2, Bottecchia. Media, 24,428.

1924, con 5.427 kms.: 1, Bottecchia; 2, Frantz. Media, 23,058. Es la media más inferior desde que existe la Vuelta. Se observará el notable descenso en velocidad después de la guerra.

1925, con 5.430 kms.: 1, Bottecchia; 2, Buysse. Media, 24,775.

1927, con 5.321 kms.: 1, Frantz; 2, Dewaele. Media, 26,839.

1928, con 5.377 kms.: 1, Frantz; 2, Leducq. Media, 27,833.

1929, con 5.286 kms.: 1, Dewacie; 2, Panceira. Media, 28,320.

1930, con 4.818 kms.: 1, Leducq; 2, Guerra. Media, 27,979.

1931, con 5.095 kms.: 1, Magne; 2, Demuysere. Media, 28,758.

1932, con 4.502 kms.: 1, Leducq; 2, Stoepel. Media, 29,315.

1933, con 4.395 kms.: 1, Speicher; 2, Guerra. Media, 29,697. La mejor media desde que existe la Vuelta.

El próximo domingo la XI Vuelta a los Puertos

ORGANIZADA POR EL "MADRID F. C."

El próximo domingo se disfrutará, por décimo primera vez, la clásica Vuelta a los Puertos, con carácter nacional y seleccionadora para el Campeonato español de la ruta. Esta gran prueba, considerada por su duro trazado y largo kilometraje, considerada, con justicia,

DEFINITIVO TRIUNFO DE LAS BICICLETAS DE FABRICACION ESPAÑOLA

ORBEA

en la Gran Prueba Nacional de fondo

V I V U E L T A a M A D R I D

Clasificación de la primera etapa

1.º Antonio Escuriet, sobre **ORBEA**.

Clasificación general de la carrera

1.º Antonio Escuriet, sobre **ORBEA**.

2.º Bautista Salom, sobre **ORBEA**.

Clasificación de tercera categoría

1.º Bautista Salom, sobre **ORBEA**.

Como el año pasado, las famosas bicicletas españolas **ORBEA** vencen en La Garrera más importante del año:

V U E L T A A M A D R I D

Vea sus preciosos y acabados modelos :: Venta al contado y plazos

Representante: **CASA AGUSTIN** Núñez de Arce, 4. MADRID

como el "Derby" de las carreras españolas de la ruta en una sola etapa, con sus dos terribles ascensiones a los puertos de Guadarrama y Navacerrada rebasará este año el número y calidad de participantes puesto que los nombres de Antonio Escuriet, Bautista Salom, Ricardo Montero, Jesús Dermit, Cardona, Bastida, Urbano Bautista, Fermín Trueba, etc., frente al "clou" de los corredores madrileños constituirán el atractivo y aliciente de la dura competición nacional.

LOS PREMIOS PARA LA CLASIFICACION GENERAL

Primero, 400 pesetas; segundo, 200; tercero, 100; cuarto, 80; quinto, 70; sexto, 60; séptimo, 50; octavo, 40; noveno, 30, y décimo, 25. Además, el "Madrid F. C.", queriendo buscar mayor aliciente para los corredores que defienden sus colores, ha establecido una clasificación especial social para ellos con estos premios: al primero, 100 pesetas; segundo, 65; tercero, 50; cuarto, 40; quinto y sexto, 30. En total, 365 pesetas para sus corredores.

La salida se dará en el paseo de Camoens, a las cinco en punto de la mañana.

EL JURADO DE LA CARRERA

Comisario general: don Rafael Sánchez Gue-
Juez árbitro: don Oscar Leblanc.
Juez árbitro: Oscar Leblanc.
Juez de salida: don M. Serán.
Juez de llegada: don César Regúlez.
Jurado de honor: Don Pedro Rico, alcalde de Madrid; don Fabián Talanquer, teniente alcalde del distrito del Centro; don Manuel Rodríguez, concejal del Ayuntamiento, y don Luis Usera Bugallal, presidente del "Madrid Fútbol Club".

El "campeonísimo" Julián Español va a reanudar sus actividades ciclistas

Según parece, Julián Español, ocho veces campeón de España de velocidad, ha expuesto su propósito de volver a la vida

activa, calculándose que su reaparición tendrá lugar a finales de este mes, en el velódromo de Reus.

EL SABADO Y DOMINGO SE DISPUTA EI "CRITERIUM" DU MIDI

El etimado colega de allende los Pirineos, "La Depeche", de Toulouse, organizador de la clásica prueba titulada "Criterium Cyclista du midi" y a la que cada año concurren los más destacados corredores internacionales que no lo hacen en la Vuelta a Francia, nos comunica la inscripción de las primeras figuras. Son los franceses Le Calvez, Benoit Faure, Moret, Maillard, Merviel, Pierre Magne, Moineau, Bernard, Fayolle y Neuhard. Los italianos Orecchia, Giuponne, Scorticati, Giuntelli, Astrua, Graglia y Manasso. Los suizos Egli, Bula y Antenen, los austríacos Max Bulla y Tallinger.

También considera inscritos a los españoles Nicolau, Bachero, Destrieux y Gimeno. La carrera se efectuará en dos etapas el sábado y domingo próximos.

EL CAMPEONATO DE GUIPUZCOA PARA EL 25 DE JULIO

Los entusiastas elementos organizadores de Villafranca ya tienen en plan de realización el Campeonato Ciclista guipuzcoano, que se ventilará el 25 de este mes con este recorrido: Villafranca, Tolosa, Villabona, Aya, Zarauz, Zumaya, Azpeitia, Régil Albistur, Alegría, Villafranca, Zumárraga, Oñate, Mondragón, Vergara, Zumárraga y Villafranca. 202 kilómetros.

SCORTICATTI VENCEDOR EN LA VUELTA A TOSCANA

Se disputó el domingo la cuarta y última etapa de la Vuelta Ciclista a Toscana. El recorrido era de 230 kilómetros. Venció Baroncin, en 8 horas, 11 minutos, a una media horaria de 28,105 por hora, seguido de Bernardi y Scorticatti.

La clasificación general de la prueba se estableció por este orden:

Primero, Scorticatti; segundo, Bardi; tercero, Bellandi.

JOSE MENENDEZ VENCIO EL DOMINGO EN BURGOS, LA CARRERA DE LAS "TACHUELAS"

Burgos.—El domingo se celebró la carrera ciclista organizada por el Club Ciclista Burgalés, con un recorrido de 170 kilómetros. El fuerte de la carrera era el cerro de San Miguel, la subida más difícil de todo el recorrido.

Tomaron la salida 20 corredores, pero únicamente la terminaron ocho, porque, pasado el pueblo de Montorio, alguna persona, interesada, por lo visto, en el fracaso de la carrera, regó completamente la carretera de tachuelas, hasta el punto de que en el espacio de un kilómetro hubo corredor que llegó a pinchar ocho veces.

- La clasificación fué la siguiente:
1. José Menéndez, de Gijón, 5 h. 2 m. 40 s.
 2. Félix González de la Ciclista Bilbaína, 5 h. 4 m. 5 s.
 3. Félix Riestra, de Gijón, 5 h. 16 m. 30 s.
 4. Saturnino Salces, de Burgos, 5 h. 16 minutos 35 segundos.
 5. A. Martínez, de Logroño, 5 h. 27 m. 59 s.
 6. J. B. Marín, de Burgos, igual tiempo.
 7. Manuel Trueba, 5 h. 29 m.
 8. E. Ruiz, de Logroño, 5 h. 30 m. 30 s.
- Por la tarde se celebró el reparto de premios de esta carrera.

La Primera Vuelta a Castilla

PARA LOS DIAS 13, 14, 15 Y 16 DE SEPTIEMBRE

El entusiasta club "Valladoíd-Ciclo-Excursionista" prepara un gran acontecimiento ciclista para el mes de septiembre: la Primera Vuelta a Castilla, con arreglo a los siguientes días y recorrido:

Día 13 de septiembre (primera etapa): Valladolid-Arroyo, Simancas, Tordesillas, Morales de Toro, Toro, Fresno de la Ribera, Za-

mora (control), Morales del Vino, Peleas, El Cubo, Calzada y Salamanca.

Día 14 (segunda etapa): Salamanca (hasta Avila, "contra reloj"), Santamarta, Calvarraza, Ventosa, Peñaranda, Salvadiós, Chaberrero, San Pedro del Arroyo, Aveinte, La Alamedilla, Avila. (Salida de Avila por la tarde), Vicolozano, Berrocalejo, Mediana, Aldeavieja, Villacastín, Navas de San Antonio, Venta de San Rafael, Puerto de Guadarrama, Guadarrama, Torreledones, Las Rozas, Madrid.

Día 15: Descanso en Madrid.
Día 16 (tercera etapa): Madrid (el mismo itinerario de ida hasta el kilómetro 51), Navacerrada, Puerto de Navacerrada, La Granja, Segovia (control), Roda, Tabanera, Carbonero, Navalmanzano, Pinarejos, Sarcionuño, Cuéllar, San Miguel del Arroyo. Valladolid.

Premios: Aparte de las copas, trofeos, etc., se establecen otros premios en metálico, para las clasificaciones nacional y regional. Es criterio del Valladolid Ciclo-Excursionista que, en cada etapa, sea premiado el esfuerzo de los corredores. Además, se fijan primas en Simancas, Tordesillas, Toro, Zamora, Peñaranda, Avila, Guadarrama, Navacerrada, La Granja, Segovia y Cuéllar.

El Comité organizador quedó formado por don Luis Calavia, el inteligente periodista vallisoletano; don Nicanor Marcos, "alma" del deporte ciclista en la rancia región castellana, y don Manuel Asensio, otro elemento vallisoletano. La prueba promete tener un gran éxito.

La III Vuelta a Mallorca

PARA LOS DIAS 3, 4 Y 5 DE AGOSTO

Después de la Vuelta a Cataluña y del feliz ensayo de la de Castellón, la carrera que se presenta con mayores atractivos es la ronda mallorquina, en la que la Peña Nicoláu vuelca todos sus entusiasmos y sus conocimientos para dotarla de una organización admirable.

Viene oportuna la Vuelta a Mallorca si con ella se pretende resucitar la dormida afición

Siguen sin interrupción

los triunfos de las bujías



Gran Premio Automovilista de Francia

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1.º Chirón | } Alfa Romeo |
| 2.º Varzi | |
| 3.º Trossi-Moll | |
| 4.º Bensoit | |

y bujías **Champion**

(Bugatti)

Gran Premio del Marne

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1.º Chirón | } Alfa Romeo y bujías |
| 2.º Moll | |
| 3.º Varzi | |

Champion

Gran Premio de Bélgica

(10 horas de Spa)

- | | | |
|------------------------------|------------------|-----------------|
| 1.º Desvignes-Mahe | Bugatti y bujías | Champion |
|------------------------------|------------------|-----------------|

Las bujías que emplean todos por ser la mejor

Concesionario para España:

Francisco Flores. ESPINARDO (Murcia)



de una de las zonas españolas en que el ciclismo ha tenido mayor auge y por consiguiente más cantidad de prosélitos. Los corredores mallorquines están pasando por un momento de forma que coloca a algunos de ellos a la altura de los mejores especialistas peninsulares y ello es lo más conveniente para lograr que el deseado resurgimiento sea un hecho feliz dentro de corto espacio de tiempo.

La excelente lista de premios confeccionada por la Peña Nicolau reúne méritos para captar la atención de los más destacados corredores españoles, los cuales no perderán la oportunidad de presentarse a la disputa de los mismos porque se da en ella una revancha de las rondas pasadas y la ocasión de manifestar una supremacía que a pocos días del campeonato del mundo puede ser muy conveniente lucir, puesto que ella significaría la conquista de uno de los lugares reservados a los representantes españoles en la máxima competición internacional.

Los premios se establecen como fijos, o sea que los destinados a las categorías inferiores no son de garantía y así un corredor de tercera o neófito puede cobrar el de su clase y el de la general. He aquí la lista grande:

Clasificación general: 1, 1.000 pesetas; 2, 700; 3, 500; 4, 300; 5, 200; 6, 150; 7, 100; 8, 75; 9, 50; 10, 40; 11, 30; 12, 25.

Clasificación de tercera categoría y principiantes: 1, 150 pesetas; 2, 100; 3, 70; 4, 50; 5, 40; 6, 30; 7, 20; 8, 10.

Clasificación finales etapas: General: 1, 30 pesetas; 2, 20; 3, 10. Tercera categoría y principiantes: 1, 15; 2, 10; 3, 5.

Copa por equipos de clubs de tres corredores.

Copa por equipos de marcas de tres corredores.

Resumen de premios. Clasificación general, 3.170 pesetas; terceras y principiantes, 470; finales de etapas general, 180; finales de etapas tercera y principiantes, 90. Total en premios, 3.910 pesetas.

El circuito de la prueba es como sigue: Primera etapa, día 3 de agosto. Salida de Palma, en dirección a Coll den Rabassa, Lluchmayor, Porreras, Campos del Puerto, Santay, Cas Concos, Felanix, Manacor, San Lorenzo

Artá, Capdepera, Son Servera, Puerto de Manacor y Manacor. Total 156 kilómetros.

Segunda etapa. Día 4. Salida de Manacor en dirección a Villafranca Montuiri, Algaida, Pina, Lloret de V. A., Sineu, María de la Salud, Santa Margarita Muro, La Puebla, Alcuja, Pollensa, Monasterio de Lluchs, Caimari, Selva e Inca. Total 125 kilómetros.

Tercera etapa. Día 5. Salida de Inca en dirección a Benisalem, Consell, Santa María, Buñola, Soller, Deyá, Valldemosa, Esporlas Puigpuñent, Galilea, Escapella, Calviá, Son Caliu, Cas Catalá y Palma. Total: 120 kilómetros.

Después de la Vuelta a Cataluña

LO QUE HAN GANADO LOS CORREDORES PARTICIPANTES

La U. E. de Sans ha facilitado el detalle de lo que en concepto de premios y primas han ganado los corredores participantes en la última Vuelta a Cataluña, que es el siguiente:

Rogora, 4.700 pesetas; A. Deloor, 2.300 pesetas; Selka, 2.050 pesetas; Cañardo, 1.525 pesetas; Digne, 800 pesetas; Gimeno, 700 pesetas; Romanatti, 625 pesetas; Escuriet, 800 pesetas; Cateev, 375 pesetas; G. Deloor, 200 pesetas; Alvarez, 225 pesetas; Canavessi, 150 pesetas; Bachero, 175 pesetas; Tudela, 375 pesetas; Salom, 150 pesetas; Pagés, 400 pesetas; Esteve, 225 pesetas; Cardona, 100 pesetas; Nicolau, 900 pesetas; R. Chene, 400 pesetas; Destrieux, 150 pesetas; G. Ros, pesetas 187,50; Capella, 175 pesetas; Bueno, 150 pesetas; Pou, 100 pesetas; Isidro Figueras, 450 pesetas.

J. Gascón, Giménez, Larrinoa, Lleonart, Civit, Hevia, Díaz, Ruiz Trillo, F. Figueras, Tubau, Creus, Arrando, Bellmas, Montes, Navalón, Blanch, Xumet, Aguilar, Chiva, Suárez, Oller, Marín, López, Pons, Vaqué, Cárcel, Lloret, Labrador, Gou, Gogenola, Frosini, Pastor, Campdelacreu, Torner, Murall,

Mateu y Martínez, 80 pesetas a cada uno de dietas, 2.960 pesetas.

V. Cebrián, 75 pesetas; Varderi, dietas, 70 pesetas; Bastida, dietas, 60 pesetas; Meana, dietas, 60 pesetas; Ginés, Forn, Albert Pujol, Bobet, Crivillés, José Figueras y F. García, 50 pesetas a cada uno de dietas, 400 pesetas; Olivere, Pla, Baró, Trull, Piqueras, Peltort, Olivares, Curto y Fajula, 40 pesetas a cada uno de dietas, 360 pesetas; Ezquerro, 50 pesetas; V. Trueba, 50 pesetas; Domingo, Casamada, A. González, Oñaederra, F. Gascón y Miñarro, 30 pesetas a cada uno de dietas, 180 pesetas.

Ribé, Buker, Barrionuevo, Gil, Rigat, Soteras, R. Pons, Collgrós, M. Martínez, Mora, Carmona, Turquí, Estillas, Viader e Ives Chene, 20 pesetas cada uno de dietas, 280 pesetas; H. Andrés, P. Sant, Lloréns, J. Soler, Urdangarín, Sánchez, Grau, R. Fernández, Pino, Boada, Raventós, Colet, B. Tudela, Segura, Ortega, González, Benete, Blanco, Sans, Llodrá, Octavia, F. Munné y Flores, 10 pesetas a cada uno de dietas, 230 pesetas.

En esta relación no figuran las gratificaciones concedidas a varios corredores para ayudarles a sufragar su desplazamiento. De los premios especiales y primas debe deducirse el 25 por 100. Faltan algunas primas disputadas sobre el trayecto, cuyos datos se desconocen todavía.

¿Podrán participar este año los españoles en los campeonatos del mundo?

La "Deutsche Radfahrer-Verband" (Unión Velocipédica Alemana) organiza los Campeonatos del Mundo 1934, que tendrán lugar en Leipzig (Alemania) del 10 al 20 de agosto próximo.

La actuación de nuestros corredores en los Campeonatos del Mundo 1930 (Bélgica); 1932 (Italia), y 1933 (Francia), confirmó plenamente que el ciclismo español cuenta con elementos

de valía para asistir a la gran competición que este año tendrá lugar en Alemania.

El estado económico de la U. V. E. no permite tomar el acuerdo definitivo de la participación de un equipo español en los Campeonatos del Mundo.

Como en años anteriores, solicitará del Estado una subvención, que no es de creer sea concedida tampoco en el año actual, máxime estando muy reciente la denegación de subvenciones para concursos internacionales, que no están taxativamente incluidos en los Presupuestos de la nación.

El Comité uveista se dirigió en 26 de mayo a los Comités Regionales para que, de común acuerdo con las sociedades adheridas de su jurisdicción, se viera la forma de aportar las cantidades necesarias al fin propuesto, que hubiese completado dicho Comité con el máximo de fondos de que pudiera disponer.

Las contestaciones recibidas demuestran que no es posible por este medio llegar a una cantidad siquiera inicial que permita una probabilidad de participación en los Campeonatos del Mundo con una selección efectiva de los máximos valores de nuestro ciclismo nacional.

En vista de ello, y como una última gestión, el Comité Nacional ha acordado dirigirse directamente a los Clubs ciclistas para que en el plazo de diez días informen si están dispuestos a sufragar los gastos que pueda ocasionar alguno de los corredores afiliados a su entidad, para la participación del mismo en los Campeonatos del Mundo, cuyos gastos pueden calcularse en 3.000 pesetas, y efectúen la propuesta de dicho corredor para que el Comité Nacional decida si puede o no ser inscrito.

SE PREPARA UN FESTIVAL PARA LA LLEGADA DE LOS CORREDORES ESPAÑOLES DE PERPIGNAN

Para la llegada de los "tours" a Perpignan (día 18), se está organizando por el Consulado de España y la colonia española (que cuenta unas 25.000 personas) un gran festival por la noche en honor de los corredores hispanos.

Dicho festival tendrá efecto en el Famió Parc, generosamente ofrecido por un español, el señor Font, y se propone que el programa sea de un valor excepcional, figurando ya en él los artistas Teresa Manzanares, la bailarina Conesa, el trío de baile, Lara, una orquesta también barcelonesa, y otras atracciones aún por precisar. También asistirá la señorita Pepita Rabassa, una de las más delicadas concurrentes al título de Miss Cataluña.

El festival tiene por objeto no sólo festejar a los corredores españoles (que, como todos los demás, pasarán el día siguiente de descanso en Perpignan), sino también el de recaudar fondos para ofrecerles primas en las etapas pirenaicas.

Desde luego, está organizado con el aseo de M. Desgrange y promete ser un gran éxito, por el que merece felicitaciones anticipadas el cónsul de España en Perpignan, don Andrés Iglesias, que pone en la organización el mayor entusiasmo y todos sus amores de antiguo deportista, que en esta ocasión encuentra ocasión de manifestarse, de acuerdo con las funciones de su cargo oficial.

BOXEO

EL CAMPEONATO "AMATEUR" DE CASTILLA

En el campo de la Agrupación Deportiva Ferroviaria se celebraron el domingo los cuartos de final del campeonato de Castilla amateur, con los siguientes resultados:

Moscas: Vicente Ontiveros vence por puntos a Domingo Sánchez.

Gallitos: José Sánchez vence por puntos a Fernando Bermejo; Eduardo Rodríguez, por incomparecencia, a José Díaz, y Pablo Sánchez, por k. o. en el segundo asalto, a José Gofí.

Plumas: Antonio Sánchez y José Guerreiro vencieron a Jesús Mendo y a Ramos Morey, el primero por incomparecencia y el segundo por abandono.

Ligeros: Manuel Meseguer derrotó por puntos a Santiago Huerta, y Manuel de la Hoz por descalificación a Salvador Díez.

Welters: Por puntos derrotaron Antonio Sánchez y Enrique Crisóbal a Eduardo Ruiz y Paulino Rodríguez, respectivamente.

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

Continúan los triunfos de las bicicletas españolas

ORBEA

Vª Vuelta a Madrid (362 Kms. - 7 y 8 Julio)

1.º ABSOLUTO.

Antonio Escuriet, sobre

"Orbea"

2.º

Bautista Salón, sobre

"Orbea"

Primera etapa

1.º

Antonio Escuriet, sobre

"Orbea"

La marca de los triunfos y de los ciclistas inteligentes y entendidos

Campeona de España:

En 1931, montada por MARIANO CAÑARDO. En 1932, montada por LUCIANO MONTERO. En 1933, montada por MARIANO CAÑARDO

Fábrica: ORBEA Y COMPAÑIA (S. en C.) EIBAR (Guipúzcoa)