

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

Revista semanal ilustrada

Director:
CÉSAR REGULEZRedacción y Administración:
JUAN OLIAS, 30PRECIO DE SUSCRIPCIÓN } España, un año..... 10 pesetas
un semestre..... 5

BALOMPIE

El gran triunfo español en la del Mundo

Después de vencer tranquilamente al Brasil, vencieron a Italia contra sus bárbaras artimañas y contra el cinismo de unos árbitros, que legalizaron lo contrario

Había, como hay siempre que nuestro equipo tiene que actuar, un temor, una desconfianza unánime, porque la forma de los muchachos no es o era la ideal, porque se cree no acertaron en su selección, o porque no conocemos aún la psicología de la raza.

Muy importante era esta aventura y algo desorientada y precipitada su preparación para que no temiéramos, por una vez justificadamente.

Ir a Italia a luchar con quienes se entrenaban con meses de antelación, habiéndolo hecho no otros con días, no era ciertamente el me-

costiza, Venolrá, Lángara, Regueiro, Iraragorri, Lafuente, Bosch, Chacho, Campanal y Nogués fueron los héroes, para ellos han de ser nuestros elogios y nuestra gratitud.

Sinceramente y por anticipado nos unimos a cualquier homenaje que se le tribute, que por muy grande que se hiciere, siempre resultara pequeño, para lo que merecen quienes fueron capaces de una gesta cuya verdadera magnitud nunca será bien comprendida.

J. L. A.

CRONICA RESUMEN

ESPAÑA, 1; ITALIA, 1

El Stadium de Florencia, sin llegar al lleno total, acusó este primer día una entrada magnífica.

Desde la salida de los equipos empezó a manifestarse la hostilidad "del publicito" hacia los nuestros, que se presentaron como contra el Brasil, saludando deportivamente y no a modo fascista, como claro es hicieron los azules.

La alineación española en este día fue: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Cilaurren, Muguerza, Fedé; Lafuente, Iraragorri, Lángara, Regueiro y Gorostiza.

De los italianos más vale no acordarse; sólo haremos notar la participación de algunos argentinos, nacionalizados de prisa y corriendo, y de algunos viejos de su fútbol. Pero tanto un día como otro, fueron once socios perfectos y percatados de su papel para ganar por cualquier procedimiento y convencidos además de que lo conseguirían, porque para eso llevaron allí al ilustre sinvergüenza del belga Baerts, como "juez" de la contienda.

Los españoles, dándose cuenta del plan y resignados, limitaron a jugar cuanto supieron y con tal voluntad y coraje, que poco tardaron en imponerse asediando constantemente la meta "azurra" y logrando inaugurar el marcador con un goal tan perfecto que el árbitro, asombrado, no se acordó de anular. Reaccionó luego, como los jugadores italianos, y valiéndose todo, consiguieron el empate en estrecha colaboración.

Necesitaron para ello sujetar entre dos a Zamora y los demás delanteros, con ayuda de todos sus remos, empujar el balón dentro de la red. La ovación del público, aun siendo grande, no lo fué mucho, porque aún no se acordaban de la consigna "vale todo".

No obstante, en el segundo tiempo, ni así pudieron marcar, haciéndolo de nuevo los nuestros y de perfectísimo modo, gracias a una hostil internada de Lafuente, que el belga ya perfectamente posesionado de su misión, anuló con la mayor tranquilidad.

Después, la prórroga, con su segar tobillos a los rojos ante la constante aclamación del público, ya completamente dislocado, y otras atracciones que nuestros bravos aguantaron con entereza y valor, completamente desconocidos para aquellas... gentes.

Se mantuvo el empate ante la desesperación de toda Italia, pero a costa de los huesos de

Continúa en segunda plana,

MOTOCICLISMO

Nicolás Bocos, sobre "Triumph" fué el vencedor en la VII subida a Navacerrada

Por categorías los vencedores fueron: Heas en 250 c. c. (Velocette); Rafael Roldán en 350 (Velocette). Bocos en 500 (Triumph) y Carmena (Scott) en sidecars. No se batió ningún record

LOS RECORDS DE LA PRUEBA

Al objeto de que puedan ser comparados los tiempos realizados este año con los precedentes, publicamos los record existentes en cada categoría.

En 250 c. c. (1930): Moxó, (Dunett) en 13 m. 50 s. 8-10.

En 350 c. c. (1930): Parkinson, (Velocette) en 13 m. 2 s. 2-10.

En 500 c. c. (1930): Alonso Martínez, (Scott) en 13 m. 38 s. 2-10.

El Moto Club de España, la entusiasta entidad madrileña nos había preparado para el domingo pasado un plato fuerte con la VII escalada al Puerto de Navacerrada, prueba ya clásica en el calendario anual de la villa del oso y el madroño. Pero el plato fuerte quedó reducido a un insignificante "entremés" ya que los encargados de secundar la labor de los organizadores (léase los actores) nos dejaron con las ganas de saborear la emoción que esperábamos presenciar entre los caballeros del pequeño motor. Entre los numerosos e incomprensibles "forfaits" y las múltiples averías que experimentaron las cabalgaduras antes y al iniciarse la carrera, debido más que a nada a imprevisiones de nuestros modernos motoristas hubimos de conformarnos con presenciar un conato de carrera en las que la única nota saliente estuvo a cargo de Nicolás Bocos, que a fuerza de ceñirse en las curvas consiguió un gran rendimiento a su máquina, que dicho sea de paso, se mostró muy rápido siendo por lo tanto el que empleó menos tiempo en cubrir los 19 kilómetros de la subida. Los favoritos de la prueba, que indiscutiblemente eran Valeriano López Banús y Emilio Fernández (Poto II), no pudieron ver satisfechos sus deseos debido a unas estúpidas averías de bujías y carburadores que les dejaron fuera de combate y que fueron la causa de que la prueba perdiera interés y color. Los demás participantes cumplieron su cometido con excesiva prudencia como lo demuestra el que a pesar de que la bonanza del día y el buen estado del firme, no fueran ni rozados los records precedentes, los que hubieron de tambalearse, y hasta caer, en los entrenamientos.

Pero en fin, nos contentamos con la bravura de Bocos y con la nota simpática de Carmena que escaló valientemente la cuesta, con su señora en el sidecars.

Y nada más encontramos digno de mencionar como no sea la falta de deportividad y afición de quienes sin causa justificada brillaron por su ausencia en la salida a pesar de haber formalizado sus respectivas inscripciones que por ser gratuitas costaron por lo visto poco trabajo extender.

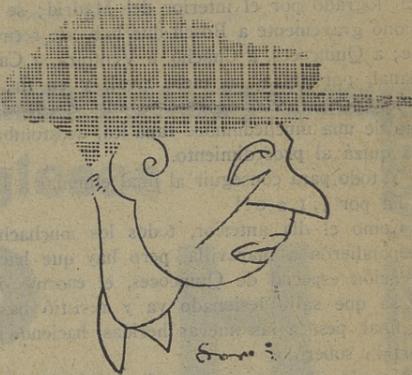
LAS CLASIFICACIONES

"Motos" 250 c. c.: 1, Ibeas (Sobre Velocette), en 22 m. 5 s. (a 51,623 kilómetros por hora).

"Motos" 350 c. c.: 1, Rafael Roldán (Velocette), en 15 m. 45 s. (a 72,380 kilómetros por hora); 2, José Jarauta, en 15 m. 57 s.; 3, Carlos Romero, en 16 m. 35 s.

Categoría fuerza libre: Nicolás Bocos ("Triumph"), en 14 m. 2 s. 1-5 (a 81,235 kilómetros por hora); 2, Braulio Pastur, en 14 m. 59 s.

"Sidecars": 1, Carlos Carmena, en 17 m. 10 s. 3-5 (a 66,400 metros por hora).



Salvador Cardona, que al frente del equipo ORBEA, con Alvarez, Escuriel y Ezquerro, tomará parte en la Vuelta a Cataluña

En fuerza libre: Jarauta (Scott), en 12 minutos 44 s. 6-10 a 89,458. (Record absoluto).

"Sidecars" (1932): Jarauta, (Scott) en 15 m. 42 s.

LA "TRIUMPH" VENCEDORA

Verdaderamente notable ha sido el rendimiento dado por la "Triumph" triunfadora en esta carrera en pugna con motos rapidísimas.

Resulta altamente significativo el que la única moto de esta marca que participó resultara la vencedora absoluta de la carrera al mayor promedio.

Y más aún, tratándose de una motocicleta de rigurosa serie y sin que su motor fuera trucado para la escalada.

Felicitemos por la notable victoria obtenida que ha de añadirse a su fama y brillantísimo historial deportivo, a sus representantes la Petrolifera de Transportes S. A.

El ciclista inteligente y de buen gusto, monta bicicleta nacional

ORBEA



Mariano Cañardo, que se alinearán en la Vuelta a Cataluña

mejor augurio, sin embargo, había que pensar en la innegable clase del fútbol hispano y en su furia, que nunca muere. Dijimos dependía de que los muchachos quisieran y acertamos.

Ahora como siempre, que nuestros futbolistas se han acordado de sus deberes y han sentido herido su amor propio, el triunfo ha sido definitivo.

El Campeonato del Mundo que todos tanto temíamos, ha venido a reverdecer laureles que propios y extraños olvidaron demasiado pronto.

Ha ganado oficialmente Italia a España, porque tenía por decreto que ganar, como fuera y por encima de todo. Sin embargo, España les dió el palo, el gran palo que nadie esperaba y que todos vieron con asombro y admiración.

Venciendo primero al Brasil a contrapelo de vaticinios y clasificaciones hipócritas, porque no reflejaban el propio sentir de quienes les hicieron; y con el actuar grande en sus encuentros frente al once fascista, actuar que no cohibió ni el desaforado grito de 40.000 fanáticos, ni la impune bestialidad de los contrarios, ni el poco escrúpulo de unos árbitros cínicos; España reconquistó su verdadero puesto en el fútbol mundial, el puesto que siempre tuvo y del que fué absurdamente desplazado.

Y todo por el coraje, entusiasmo, voluntad, valor y técnica de juego de nuestros dignos representantes.

Zamora, Ciriaco, Zabalo, Quincoces, Cilaurren, Muguerza, Fedé, Lecué, Marculeta, Go-

BALOMPIE

(Viene de primera plana.)

nuestros muchachos, que al retirarse dieron el "regocijante" espectáculo de hacerlo cojeando y extenuados.

No hay que destacar actuaciones, porque todos fueron enormes; quizá destacara la labor del gran Zamora, Quincoces, Iraragorri y Regueiro.

ESPAÑA, 0; ITALIA, 1

Canallesco e ilegal fué el portarse italiano en la primera lucha; pero tal quedó como dignísimo comparado a su hacer en el segundo encuentro.

El equipo español, que a consecuencia del juego violento del día anterior, tuvo que alinearse un once completamente distinto, o sea:

Nogués; Zabalo, Quincoces; Cilaurren, Mugerza, Lecué; Ventolrá, Regueiro, Campanal, Chacho y Bosch; jugó lo mismo en entusiasmo y clase, demostrando que tenemos más de un equipo capaz de igualar al único seleccionado de Italia.

Quizá esto exasperó a los fascistas, y desde el comienzo, dispuesto a vencer, fuera como fuera, se emplearon con la máxima violencia ante la impasibilidad del árbitro, esta vez el suizo Marced, que dejó bueno a su "compinche" anterior en cinismo y fresca.

Un tanto marcó el equipo azul a los veinte minutos de empezar, y rematando un córner, toda la delantera en tromba, haciendo faut a Nogués, sin que valiera la protesta española.

Desde entonces, jugador español que se escapaba con peligro de la meta italiana era desposeído del balón, si no de otro modo, a puñetazos, como le ocurrió a Luis Regueiro primero y a Ventolrá después.

Se les anuló otro tanto por offside fantástica, logrado por el interior del Madrid; se lesionó gravemente a Bosch que hubo de retirarse; a Quincoces, a Chacho, a Ventolrá, a Campanal, por entrar al meta rival, y en fin, se cometió toda clase de bajezas ante el entusiasmo de una muchedumbre fanática, acostumbrada quizá al procedimiento.

Y todo para conseguir al final eliminar a España por 1 a 0!!

Como el día anterior, todos los muchachos respondieron a maravilla, pero hay que hacer mención especial de Quincoces, el enorme defensa que salió lesionado ya y resistió hasta el final, pese a las nuevas heridas, haciendo un partido soberbio.

Nogués, al principio azorado y cohibido, fué después digno sustituto del gran Ricardo.

También fueron mejores Regueiro, Ventolrá, Lecué y Boch, aunque su fuerte lesión le eliminara demasiado pronto; Campanal, muy valiente; Zabalo, Cilaurren, Mugerza y Chacho, aunque algo acobardado por el fuerte golpe que recibió al empezar, formaron un conjunto que, como el anterior, hizo admirarse y merece honrarse.

Es e es el resumen de la actuación de los diez y nueve valientes que superior contra tan-

to enemigo, reverdecieron los laureles que aquellos inolvidables viejos conquistaron en Amberes.

Que sea ésto como aquélllo, un ejemplo provechoso para las futuras generaciones de deportistas hispanos.
¡Viva España!

LAS SEMIFINALES

AUSTRIA, 0; ITALIA, 1
CHECOSLOVAQUIA, 3; ALEMANIA, 0

Repetiendo las mismas proezas que contra España, Italia ha eliminado a Austria también, por el ridículo tanteo de uno a cero, y marcado por el procedimiento de secuestrar al portero; y ha ganado pese a que Austria les diera un curso de bien jugar.

Esta vez también, claro es, tuvieron un directísimo colaborador en el árbitro, un sueco de cuyo nombre no hace falta acordarse, y al que no calificamos más bien, por no encontrar palabra adecuada.

Alemania fué limpiamente derrotada por Checoslovaquia, aunque a la política de la organización no le gustara, y aunque también el público se opusiera; el público fascista, claro.

Quedan, pues, para la final de este Campeonato del Mundo, modelo de organización decente y equitativa; Checoslovaquia e Italia que dirimirán la contienda el próximo domingo en Roma.

Muchas cosas pueden ocurrir, porque los checoslovacos no son hombres que se avengan a enjuagues y porquedemás son tan duros y violentos si quieren como esos magos de la "squadra azurra"; sin embargo, creemos que por mucho que hagan, Italia será campeón del mundo.

Para eso se molestó en organizarlo.

LOS JUGADORES ESPAÑOLES LLEGAN A BARCELONA

El martes llegaron a Barcelona, procedentes de Italia, los jugadores y directivos de nuestro fútbol, que componían la expedición que fué a participar en el Campeonato del Mundo.

Acudieron a recibirlos millares de aficionados que les prodigaron las muestras de simpatía y admiración, acompañándoles hasta el domicilio de la Federación entre aclamaciones incesantes.

En todos se aprecian las señales de la cruel batalla, e ppecialmente en Bosch, Zamora, Quincoces y Marculeta; en sus manifestaciones coincidieron todos en apreciar la innoble y antideportiva manera que han utilizado para eliminarlos.

Por la noche se les dió un banquete, que estuvo concurridísimo, y en el que hubo sus correspondientes brindis.

Fútbol modesto

U. D. CARMEN, 5; C. D. TARANCON, 2

En Tarancón, el U. D. Carmen de Madrid jugó con el equipo de aquella localidad un in-

teresan e encuentro, que finalizó con la victoria del once madrileño, por cinco a dos.

El equipo vencedor, en una feliz tarde, dió un curso de buen juego y los cinco goals que consiguió pudieron transformarse en algunos más, de haberlo querido.

De todos los tantos, el más vistoso fué sin duda el logrado por Usin I, en una valiente internada que puso remate, cambiándose el balón de pie, como lo pueda hacer el mejor jugador, y lanzando un potente tiro, que nada pudo hacer por detener el guardameta contrario.

Los restantes goals los hicieron: Jiménez, dos; Marcos, y Víctor de penalty.

El Carmen perdonó dos penaltys más al Tarancón.

Merece elogio la magnífica labor desarrollada por el "goalkeeper" Rodríguez, resultando lesionado en una valiente estirada.

El equipo madrileño causó una inmejorable impresión, tanto en juego de conjunto como algunas de sus individualidades.

La alineación del Carmen fué la siguiente: Rodríguez; Lafuente, Cristino; Mirayo, Enrique, Lecherín; Marcos, Usin II, Jiménez, Víctor y Usin I.

OTROS RESULTADOS

EXPLOSIVOS, 2; ELEMENTO JOVEN, 5

En el terreno de Explosivos jugaron, disputándose una artística copa, donada por dicho grupo deportivo, los primeros equipos de éste y el Elemento Joven del C. I. C.

Pocas veces un encuentro de esta categoría se ha visto juego más emotivo y vistoso: los elementistas, con afán recuperador, buscaron la victoria con bien ligados avances adobados con un tesón y un coraje ejemplares.

Bien se defendían y contraatacaban los de Explosivos, y ello deparó un movimiento de marcador frecuente y una amenidad grande para los numerosos espectadores.

Inauguró el tanteo el extremo derecha blanco, en una valiente jugada personal; a poco los elementistas consiguieron el empate en gracia a la codicia y acierto de Prieto; de nuevo marcaron por otra buena jugada de éste, que terminó Marín (J.); vuelven a igualar los de Explosivos en un saque de esquina, rematado por Neira, y terminó este tiempo sin otra variación.

Antes sufrió una aparatosa lesión el medio del Elemento, Rubio, que fué sustituido por Castellote.

En la segunda parte, los rojos, modificando su línea de medios de modo que nunca debieron cambiar, es decir, con Castellote-Severino-Rubio, se hicieron los dueños absolutos del terreno, dominando intensamente y marcando tres tantos más; todos éstos de excelente factura, debido al acierto de sus delanteros, y sobre todos a Prieto, que hizo uno de sus mejores partidos.

Bien trató Explosivos de aminorar la diferencia, pero pese a su buen jugar, nada pudieron ante el excelente trío defensivo de los contrarios, que como el resto del once, tuvieron una completísima actuación.

Arbitró con imparcialidad, que es lo que importa, el señor Jiménez.

La alineación del equipo vencedor fué ésta: Galán; Plaza, Marín; Herrero, Varillas, Rubio; Prieto, Sebastián, Marín (J.), Severino y Chafes.

Como indicamos ya, en el segundo tiempo Herrero fué sustituido por Castellote, y Varillas permutó el puesto con Severino.

Antes de comenzar esta parte, la señorita Santisteban (V.) entregó a Explosivos, y en nombre del Elemento, un artístico banderín hábilmente construido por ella; después hizo el saque de honor.

Entre los espectadores hubo numerosas y muy bellas damas.

C. D. LA TEJA, 2; P. D. DERBY, 1

En partido benéfico contendieron, en el campo del Club Deportivo La Teja, e te equipo y el de la Peña Deportiva Derby, para disputarse una hermosa copa.

El triunfo correspondió mercedamente al equipo propietario del terreno, por dos a uno. Hizo el saque de honor la encantadora Miss España 1934, que entregó al final, al capitán del equipo vencedor, el trofeo ganado.

El público correspondió al fin benéfico del encuentro, llenando por completo las gradas.

Arbitró sin un solo error, como en él es costumbre, el excelente árbitro Francisco Benito, perteneciente al Colegio de Arbitros de la Federación Deportiva Obrera.

CLUB POTASA, 5; CLUB LOPEZ

OCHOA, 3

Ante numeroso público se celebró en el campo del Club López Ochoa, un interesante encuentro entre el Club Potasa y los propietarios del terreno.

La mejor clase del Potasa se impuso a sus adversarios derrotándolos por cinco a tres.

Los mejores goals fueron los dos primeros conseguidos; en magníficas jugadas, por Las Heras y Lagarto.

Los dos jugadores que más se distinguieron fueron: Meco, por el equipo vencedor, y Lazcano, por el vencido; jugador este último de excelente clase.

Las alineaciones fueron:

Potasa: Vititi; Meco, Miguel (J.); Díez, X. Borregón; Manolo, Lagarto, Vallejo, Paito y Marín.

López Ochoa: Mundo; Ramonet, Pepe; Clemente, Humberto, Julio; Luis, Lazcano, Bardón, J. María y Las Heras.

CLASIFICACION DEL TORNEO GRAN VIA

La clasificación de los equipos al finalizar el campeonato Gran Vía, ha quedado establecido como sigue:

Osuna, 33 puntos.
Chozo, 29 puntos.
Racing Madrileño, 28 puntos.
C. R. Cuatro Caminos, 24 puntos.

Vista la magnífica campaña realizada por el equipo del C. D. Osuna, que ha jugado treinta y tres partidos, de los cuales ha conseguido veintinueve victorias, dos empates y dos

TODOS LOS DEPORTISTAS DE BUEN GUSTO SON CLIENTES DE LA

CASA PADRÓ

TRAJES PARA TODOS LOS SPORTS

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO PARA MOTOCICLISTAS y AUTOMOVILISTAS

Tetuán, 21.

MADRID.

únicas derrotas, la Directiva de esta Sociedad está organizando un banquete-homenaje para premiar la meritisima labor de los entusiastas futbolistas.

Nunca estaría más merecido el proyectado homenaje que en la presente ocasión.

Desde estas columnas enviamos nuestra felicitación a los simpáticos muchachos y a sus excelentes dirigentes, por los éxitos alcanzados y que esperamos sigan obteniendo.

MOTOCICLISMO

Ante la proximidad de los "T. T." ingleses

El lunes comienzan a disputarse en la Isla del Mans los clásicos Tourist Trophy ingleses en los que como se sabe participan este año dos corredores españoles: Fernando Aranda y Javier Ortueta.

Las tres pruebas se presentan interesantísimas por los valores inscriptos tanto de corredores como de marcas.

La máxima expectación girará alrededor de la intervención en la carrera de los 500 cc. de varias máquinas bicilíndricas. Entre otras se cuentan la famosa máquina sueca Husqvarna, ganadora del título Gran Premio de Europa delante del formidable y hasta entonces imbatido team de Norton.

La máquina sueca que correrá este año presenta pocas innovaciones con relación a la máquina del año pasado suponiéndose que será una bicilíndrica O. H. V.

Otra bicilíndrica anunciada para los T. T. es la que ha establecido la marca Excelsior y que es una gran consecuencia de su modelo 250 cc. monocilíndrico señalada como una de las modernas y felices realizaciones de moto rápida. La 500 cc. bicilíndrica de Excelsior va equipada con motor de 2 cilindros en forma de V for-

mando ángulo de 60 grados con carburadores independientes a corriente descendente y distribución O. H. C. En esta máquina se aplica el sistema de culata radial con 4 válvulas utilizada con éxito completo en el modelo 250 cc. Otra bicilíndrica que es probable intervendrá en los T. T. es la Guzzi con motor en V a 90 grados carburador independiente y distribución O. H. C. que hizo su presentación este año en el Premio Barcelona muy bien llevada por el as Woods. La Guzzi 500 cc. parece ser una máquina muy indicada para los T. T. tanto es así que se señala la posibilidad de que el as Woods que al principio se dijo que correría en Husqvarna se decida por la máquina italiana de dos cilindros.

Otra particularidad interesante de los T. T. de este año, será la tendencia al aligeramiento que acusaba en muchos de los modelos que se preparan para dichas carreras.

El 23 de junio se celebrará el T. T. HOLANDES

El T. T. holandés valetero para el Campeonato de Holanda y el Gran Premio de Europa, tendrá efecto el 23 de junio próximo sobre el circuito de Drente, cerca de Assen. Su desarrollo es de 17 kilómetros, creyéndose que quizás lleguen a 70.000 personas las que presencien la prueba.

AUTOMOVILISMO

Ante el Gran Premio Automovilista de Peña Rhin

LEHOUX, EL GRAN VOLANTE FRANCÉS, PARTICIPARÁ

Otra gran noticia para la carrera internacional de automóviles que el día 17 del

corriente, con carácter de II Copa Barcelona celebrará Peña Rhin en el circuito de Montjuich.

Trátase ahora de la participación de Marcel Lehoux, el gran piloto francés, cuya audacia y maestría fueron ya tan admiradas el año pasado despertando verdadero entusiasmo. Lehoux que quedó sumamente complacido de la organización de Peña Rhin y que reputa el Circuito de Montjuich como uno de los que mayormente ponen a prueba la pericia del conductor, ha ingresado en la famosa Scuderia Ferrari y ésta, naturalmente, lo ha escogido en principio como conocedor del circuito entre los pilotos que ha de enviar a Barcelona. Lehoux, esta vez correrá, pues, con un novísimo bólido de los más rápidos y seguros de la presente temporada.

Con la modificación del Circuito que se esta reanizando y que se cree aumentar las posibilidades de rapidez del mismo en un quince por ciento, y con su nuevo racer, Lehoux habrá de salir en la carrera de la Peña Rhin como otro de los grandes favoritos y por ello y por su emocionante manera de llevar las carreras, su inscripción ha de ser recibida con verdadero entusiasmo.

Este es el primer nombre que podemos adelantar de los tres que seguramente enviará la Scuderia que se reserva, aun, la designación de los otros dos para dentro de breves días, una vez comprobada la forma de sus hombres en las carreras que acuden el próximo domingo.

El nombre de Marcel Lehoux es ya una garantía magnífica de calidad pero dado el hecho de ser la II Copa Barcelona, la segunda carrera de la nueva fórmula internacional 1934-35-36 (salvo la de Monte Carlo), las otras carreras corridas hasta el presente año han sido aun de fórmula libre) puede esperarse con confianza que los otros dos pilotos serán también de una clase excepcional.

BRIAN LEWIS VENCIO EN EL T. T. INGLES

En el circuito de la isla de Man disputado por diez corredores, de los cuales sólo tres terminaron la carrera, que se corría sobre 280 kilómetros.

El triunfador fué Brian Lewis, con uno de los nuevos "Alfa Romeo" monoplazas.

Lewis fué dominador absoluto de la carrera y su promedio fué de 120 kilómetros 800 por hora que resulta elevadísimo dadas las dificultades del circuito.

En segundo lugar se clasificó Dodson con un Alfa Romeo y el tercero Cyril Paul con Riley.

La vuelta más rápida fué de Lewis a 123 kilómetros por hora.

FALCHETTO, CON "MASERATI", VENCEDOR EN EL GRAN PREMIO DE PICARDIA

El Gran Premio Automóvil de Picardía resultó interesante, dando lugar a buena competencia en las dos carreras que comprendía la organización.

La prueba de los coches de más de 1.500 c. c., dió lugar a un principio de intensa lucha entre Falchetto, que resultó vencedor de la carrera con Maserati y Zanelli, que montaba un Alfa-Romeo. Luego Zanelli se vió obligado a abandonar ganando Falchetto.

La prueba de los coches hasta 1.500 c. c. fué una lucha entre Giró y Cattaneo en las primeras vueltas, alternando en el primer puesto hasta que Cattaneo abandona por avería en la 15 vuelta, quedando primero Decaroli y segundo Girod.

Los resultados de las pruebas fueron los siguientes:

Carrera 1.500 c. c.:

195 kms. 300:

1. Decaroli, Bugatti: 1 h. 45 m. 28 s. 1-5, a 110,059 kms.

2. Girod, Salmson: 1 h. 47 m. 32 s. 3-5.

3. Mme. Itier, Bugatti: 1 h. 48 m. 41 s.

TRIUNFO de las famosas motocicletas inglesas

TRIUMPH

en la clásica prueba

VII SUBIDA a NAVACERRADA

(del Moto Club de España: 3 de junio de 1934)

Una sola TRIUMPH, de estricta serie, participa y realiza el mejor tiempo de la carrera

1. ° ABSOLUTO.

Nicolás Bocos, sobre TRIUMPH

a 81 k. 235 p. h.

Se desean Agentes en las provincias donde no existan

PETROLÍFERA DE TRANSPORTES (S. A.) - Av. Pi y Margall, 5 - MADRID

BALOMPIÉ

(Viene de primera plana.)

nuestros muchachos, que al retirarse dieron el "regocijante" espectáculo de hacerlo cojeando y extenuados.

No hay que destacar actuaciones, porque todos fueron enormes; quizá destacara la labor del gran Zamora, Quincoces, Iraragorri y Regueiro.

ESPAÑA, 0. ITALIA, 1

Canallesco e ilegal fué el portarse italiano en la primera lucha; pero tal quedó como dignísimo comparado a su hacer en el segundo encuentro.

El equipo español, que a consecuencia del juego violento del día anterior, tuvo que alinearse un once completamente distinto, o sea:

Nogués; Zabalo, Quincoces; Cilaurren, Muguierza, Lecué; Ventolrá, Regueiro, Campanal, Chacho y Bosch; jugó lo mismo en entusiasmo y clase, demostrando que tenemos más de un equipo capaz de igualar al único seleccionado de Italia.

Quizá esto exasperó a los fascistas, y desde el comienzo, dispuesto a vencer, fuera como fuera, se emplearon con la máxima violencia ante la impasibilidad del árbitro, esta vez el suizo Marced, que dejó bueno a su "compinche" anterior en cinismo y frescura.

Un tanto marcó el equipo azul a los veinte minutos de empezar, y rematando un córner, toda la delantera en tromba, haciendo faut a Nogués, sin que valiera la protesta española.

Desde entonces, jugador español que se escapaba con peligro de la meta italiana era desposeído del balón, si no de otro modo, a puñetazos, como le ocurrió a Luis Regueiro primero y a Ventolrá después.

Se les anuló otro tanto por offside fantástica, logrado por el interior del Madrid; se lesionó gravemente a Bosch que hubo de retirarse; a Quincoces, a Chacho, a Ventolrá, a Campanal, por entrar al meta rival, y en fin, se cometió toda clase de bajezas ante el entusiasmo de una muchedumbre fanática, acostumbrada quizá al procedimiento.

Y todo para conseguir al final eliminar a España por 1 a 0!

Como el día anterior, todos los muchachos respondieron a maravilla, pero hay que hacer mención especial de Quincoces, el enorme defensa que salió lesionado ya y resistió hasta el final, pese a las nuevas heridas, haciendo un partido soberbio.

Nogués, al principio azorado y cohibido, fué después digno sustituto del gran Ricardo.

También fueron mejores Regueiro, Ventolrá, Lecué y Boch, aunque su fuerte lesión le eliminara demasiado pronto; Campanal, muy valiente; Zabalo, Cilaurren, Muguierza y Chacho, aunque algo acobardado por el fuerte golpe que recibió al empezar, formaron un conjunto que, como el anterior, hizo admirarse y merece honrarse.

Es e es el resumen de la actuación de los diez y nueve valientes que superior contra tan-

to enemigo, reverdecieron los laureles que aquellos inolvidables viejos conquistaron en Amberes.

Que sea ésto como aquélllo, un ejemplo provechoso para las futuras generaciones de deportistas hispanos.

¡Viva España!

LAS SEMIFINALES

AUSTRIA, 0; ITALIA, 1

CHECOSLOVAQUIA, 3; ALEMANIA, 0

Repitiendo las mismas proezas que contra España, Italia ha eliminado a Austria también, por el ridículo tanteo de uno a cero, y marcado por el procedimiento de secuestrar al portero; y ha ganado pese a que Austria les diera un cur-o de bien jugar.

Esta vez también, claro es, tuvieron un directísimo colaborador en el árbitro, un sueco de cuyo nombre no hace falta acordarse, y al que no calificamos más bien, por no encontrar palabra adecuada.

Alemania fué limpiamente derrotada por Checoslovaquia, aunque a la política de la organización no le gustara, y aunque también el público se opusiera; el público fascista, claro.

Quedan, pues, para la final de este Campeonato del Mundo, modelo de organización decente y equitativa; Checoslovaquia e Italia que dirimirán la contienda el próximo domingo en Roma.

Muchas cosas pueden ocurrir, porque los checoslovacos no son hombres que se venganc a enjuagues y porque además son tan duros y violentos si quieren como esos magos de la "squadra azurra"; sin embargo, creemos que por mucho que hagan, Italia será campeón del mundo.

Para eso se molestó en organizarlo.

LOS JUGADORES ESPAÑOLES LLEGAN A BARCELONA

El martes llegaron a Barcelona, procedentes de Italia, los jugadores y directivos de nuestro fútbol, que componían la expedición que fué a participar en el Campeonato del Mundo.

Acudieron a recibirlos millares de aficionados que les prodigaron las muestras de simpatía y admiración, acompañándoles hasta el domicilio de la Federación entre aclamaciones incesantes.

En todos se aprecian las señales de la cruel batalla, e pcialmente en Bosch, Zamora, Quincoces y Marculeta; en sus manifestaciones coincidieron todos en apreciar la innoble y antideportiva manera que han utilizado para eliminarles.

Por la noche se les dió un banquete, que estuvo concurridísimo, y en el que hubo sus correspondientes brindis.

Fútbol modesto

U. D. CARMEN, 5; C. D. TARANCON, 2

En Tarancón, el U. D. Carmen de Madrid jugó con el equipo de aquella localidad un in-

teresante encuentro, que finalizó con la victoria del once madrileño, por cinco a dos.

El equipo vencedor, en una feliz tarde, dió un curso de buen juego y los cinco goals que consiguió pudieron transformarse en algunos más, de haberlo querido.

De todos los tantos, el más vistoso fué sin duda el logrado por Usín I, en una valiente internada que puso remate, cambiándose el balón de pie, como lo pueda hacer el mejor jugador, y lanzando un potente tiro, que nada pudo hacer por detener el guardameta contrario.

Los restantes goals los hicieron: Jiménez, dos; Marcos, y Víctor de penalty.

El Carmen perdonó dos penaltys más al Tarancón.

Merece elogio la magnífica labor desarrollada por el "goalkeeper" Rodríguez, resultando lesionado en una valiente estirada.

El equipo madrileño causó una inmejorable impresión, tanto en juego de conjunto como algunas de sus individualidades.

La alineación del Carmen fué la siguiente: Rodríguez; Lafuente, Cristino; Mirayo, Enrique, Lecherín; Marco; Usín II, Jiménez, Víctor y Usín I.

OTROS RESULTADOS

EXPLOSIVOS, 2; ELEMENTO JOVEN, 5

En el terreno de Explosivos jugaron, disputándose una artística copa, donada por dicho grupo deportivo, los primeros equipos de éste y el Elemento Joven del C. I. C.

Pocas veces un encuentro de esta categoría se ha visto juego más emotivo y vistoso: los elementistas, con afán recuperador, buscaron la victoria con bien ligados avances adobados con un tesón y un coraje ejemplares.

Bien se defendían y contraatacaban los de Explosivos, y ello deparó un movimiento de marcador frecuente y una amenidad grande para los numerosos espectadores.

Inauguró el tanteo el extremo derecha blanco, en una valiente jugada personal; a poco los elementistas consiguieron el empate en gracia a la codicia y acierto de Prieto; de nuevo marcaron por otra buena jugada de éste, que terminó Marín (J.); vuelven a igualar los de Explosivos en un saque de esquina, rematado por Neira, y terminó este tiempo sin otra variación.

Antes sufrió una aparatosa lesión el medio del Elemento, Rubio, que fué sustituido por Castellote.

En la segunda parte, los rojos, modificando su línea de medios de modo que nunca debieron cambiar, es decir, con Castellote-Severino-Rubio, se hicieron los dueños absolutos del terreno, dominando intnsamente y marcando tres tantos más; todos éstos de excelente factura, debido al acierto de sus delanteros, y sobre todos a Prieto, que hizo uno de sus mejores partidos.

Bien trató Explosivos de aminorar la diferencia, pero pese a su bien jugar, nada pudieron ante el excelente trío defensivo de los contrarios, que como el resto del once, tuvieron una completísima actuación.

Arbitró con imparcialidad, que es lo que importa, el señor Jiménez.

La alineación del equipo vencedor fué ésta: Galán; Plaza, Marín; Herrero, Varillas, Rubio; Prieto, Sebastián, Marín (J.), Severino y Chafes.

Como indicamos ya, en el segundo tiempo Herrero fué sustituido por Castellote, y Varillas permutó el puesto con Severino.

Antes de comenzar esta parte, la señorita Santisteban (V.) entregó a Explosivos, y en nombre del Elemento, un artístico banderín hábilmente construido por ella; después hizo el saque de honor.

Entre los espectadores hubo numerosas y muy bellas damas.

C. D. LA TEJA, 2; P. D. DERBY, 1

En partido benéfico contendieron, en el campo del Club Deportivo La Teja, e te equipo y el de la Peña Deportiva Derby, para disputarse una hermosa copa.

El triunfo correspondió merecidamente al equipo propietario del terreno, por dos a uno.

Hizo el saque de honor la encantadora Miss España 1934, que entregó al final, al capitán del equipo vencedor, el trofeo ganado.

El público correspondió al fin benéfico del encuentro, llenando por completo las gradetas.

Arbitró sin un solo error, como en él es costumbre, el excelente árbitro Francisco Benito, perteneciente al Colegio de Arbitros de la Federación Deportiva Obrera.

CLUB POTASA, 5; CLUB LOPEZ

OCHOA, 3

Ante numeroso público se celebró en el campo del Club López Ochoa, un intere ante encuentro entre el Club Potasa y los propietarios del terreno.

La mejor clase del Potasa se impuso a sus adversarios derrotándolos por cinco a tres.

Los mejores goals fueron los dos primeros conseguidos, en magníficas jugadas, por Las Heras y Lagarto.

Los dos jugadores que más se distinguieron fueron: Meco, por el equipo vencedor, y Lazcano, por el vencido; jugador este último de excelente clase.

Las alineaciones fueron:

Potasa: Vitiñ; Meco, Miguel (J.); Díez, X, Borregón; Manolo, Lagarto, Vallejo, Paito y Marín.

López Ochoa: Mundo; Ramonet, Pepe; Clemente, Humberto, Julio; Luis, Lazcano, Bardón, J. María y Las Heras.

CLASIFICACION DEL TORNEO GRAN VIA

La clasificación de los equipos al finalizar el campeonato Gran Vía, ha quedado establecido como sigue:

- Osuna, 33 puntos.
- Chozo, 29 puntos.
- Racing Madrileño, 28 puntos.
- C. R. Cuatro Caminos, 24 puntos.

Vista la magnífica campaña realizada por el equipo del C. D. Osuna, que ha jugado treinta y tres partidos, de los cuales ha conseguido veintinueve victorias, dos empates y dos

TODOS LOS DEPORTISTAS DE BUEN GUSTO SON CLIENTES DE LA

CASA PADRÓ

TRAJES PARA TODOS LOS SPORTS

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO PARA MOTOCICLISTAS y AUTOMOVILISTAS

Tetuán, 21.

MADRID.

únicas derrotas, la Directiva de esta Sociedad está organizando un banquete-homenaje para premiar la meritisima labor de los entusiastas futbolistas.

Nunca estaría más merecido el proyectado homenaje que en la presente ocasión.

Desde estas columnas enviamos nuestra felicitación a los simpáticos muchachos y a sus excelentes dirigentes, por los éxitos alcanzados y que esperamos sigan obteniendo.

MOTOCICLISMO

Ante la proximidad de los "T. T." ingleses

El lunes comienzan a disputarse en la Isla del Mans los clásicos Tourist Trophy ingleses en los que como se sabe participan este año dos corredores españoles: Fernando Aranda y Javier Ortúeta.

Las tres pruebas se presentan interesantísimas por los valores inscriptos tanto de corredores como de marcas.

La máxima expectación girará alrededor de la intervención en la carrera de los 500 cc. de varias máquinas bicilíndricas. Entre otras se cuentan la famosa máquina sueca Husqvarna ganadora del título Gran Premio de Europa delante del formidable y hasta entonces imbatido team de Norton.

La máquina sueca que correrá este año presenta pocas innovaciones con relación a la máquina del año pasado suponiéndose que será una bicilíndrica O. H. V.

Otra bicilíndrica anunciada para los T. T. es la que ha establecido la marca Excelsior y que es una gran consecuencia de su modelo 250 cc. monocilíndrico señalada como una de las modernas y felices realizaciones de moto rápida. La 500 cc. bicilíndrica de Excelsior va equipada con motor de 2 cilindros en forma de V for-

mando ángulo de 60 grados con carburadores independientes a corriente descendente y distribución O. H. C. En esta máquina se aplica el sistema de culata radial con 4 válvulas utilizada con éxito completo en el modelo 250 cc. Otra bicilíndrica que es probable intervendrá en los T. T. es la Guzzi con motor en V a 90 grados carburador independiente y distribución O. H. C. que hizo su presentación este año en el Premio Barcelona muy bien llevada por el as Woods. La Guzzi 500 cc. parece ser una máquina muy indicada para los T. T., tanto es así que se señala la posibilidad de que el as Woods que al principio se dijo que correría en Husqvarna se decida por la máquina italiana de dos cilindros.

Otra particularidad interesante de los T. T. de este año, será la tendencia al aligeramiento que acusaba en muchos de los modelos que se preparan para dichas carreras.

El 23 DE JUNIO SE CELEBRARÁ EL T. T. HOLANDES

El T. T. holandés valedero para el Campeonato de Holanda y el Gran Premio de Europa, tendrá efecto el 23 de junio próximo sobre el circuito de Drente, cerca de Assen. Su desarrollo es de 17 kilómetros, creyéndose que quizás lleguen a 70.000 personas las que presencien la prueba.

AUTOMOVILISMO

Ante el Gran Premio Automovilista de Peña Rhin

LEHOUX, EL GRAN VOLANTE FRANCÉS, PARTICIPARÁ

Otra gran noticia para la carrera internacional de automóviles que el día 17 del

corriente, con carácter de II Copa Barcelona celebrará Peña Rhin en el circuito de Montjuich.

Trátase ahora de la participación de Marcel Lehoux, el gran piloto francés, cuya audacia y maestría fueron ya tan admiradas el año pasado despertando verdadero entusiasmo. Lehoux que quedó sumamente complacido de la organización de Peña Rhin y que reputa el Circuito de Montjuich como uno de los que mayormente ponen a prueba la pericia del conductor, ha ingresado en la famosa Scuderia Ferrari y ésta, naturalmente, lo ha escogido en principio como conocedor del circuito entre los pilotos que ha de enviar a Barcelona. Lehoux, esta vez correrá, pues, con un novísimo bólido de los más rápidos y seguros de la presente temporada.

Con la modificación del Circuito que se esta reanizando y que se cree aumentará las posibilidades de rapidez del mismo en un quince por ciento, y con su nuevo racer, Lehoux habrá de salir en la carrera de la Peña Rhin como otro de los grandes favoritos y por ello y por su emocionante manera de llevar las carreras, su inscripción ha de ser recibida con verdadero entusiasmo.

Este es el primer nombre que podemos adelantar de los tres que seguramente enviará la Scuderia que se reserva, aun, la designación de los otros dos para dentro de breves días, una vez comprobada la forma de sus hombres en las carreras que acuden el próximo domingo.

El nombre de Marcel Lehoux es ya una garantía magnífica de calidad pero dado el hecho de ser la II Copa Barcelona, la segunda carrera de la nueva fórmula internacional 1934-35-36 (salvo la de Monte Carlo), las otras carreras corridas hasta el presente año han sido aun de fórmula libre) puede esperarse confiadamente que los otros dos pilotos serán también de una clase excepcional.

BRIAN LEWIS VENCIO EN EL T. T. INGLES

En el circuito de la isla de Man disputado por diez corredores, de los cuales sólo tres terminaron la carrera, que se corría sobre 280 kilómetros.

El triunfador fué Brian Lewis, con uno de los nuevos "Alfa Romeo" monoplazas.

Lewis fué dominador absoluto de la carrera y su promedio fué de 120 kilómetros 800 por hora que resulta elevadísimo dadas las dificultades del circuito.

En segundo lugar se clasificó Dodson con un Alfa Romeo y el tercero Cyril Paul con Riley.

La vuelta más rápida fué de Lewis a 123 kilómetros por hora.

FALCHETTO, CON "MASERATI", VENCEDOR EN EL GRAN PREMIO DE PICARDIA

El Gran Premio Automóvil de Picardía resultó interesante, dando lugar a buena competencia en las dos carreras que comprendía la organización.

La prueba de los coches de más de 1.500 c. c., dió lugar a un principio de intensa lucha en re Falchetto, que resultó vencedor de la carrera con Maserati y Zanelli, que montaba un Alfa-Romeo. Luego Zanelli se vió obligado a abandonar ganando Falchetto.

La prueba de los coches hasta 1.500 c. c. fué una lucha entre Giró y Cattaneo en las primeras vueltas, alternando en el primer puesto hasta que Cattaneo abandona por avería en la 15 vuelta, quedando primero Decaroli y segundo Girod.

Los resultados de las pruebas fueron los siguientes:

- Carrera 1.500 c. c.:
- 195 kms. 300:
 - 1. Decaroli, Bugatti: 1 h. 45 m. 28 s. 1-5, a 110,059 kms.
 - 2. Girod, Salmson: 1 h. 47 m. 32 s. 3-5.
 - 3. Mme. Itier, Bugatti: 1 h. 48 m. 41 s.

TRIUNFO de las famosas motocicletas inglesas

TRIUMPH

en la clásica prueba

VII SUBIDA a NAVACERRADA

(del Moto Club de España: 3 de junio de 1934)

Una sola TRIUMPH, de estricta serie, participa y realiza el mejor tiempo de la carrera

1.º ABSOLUTO.

Nicolás Bocos, sobre TRIUMPH
a 81 k. 235 p. h.

Se desean Agentes en las provincias donde no existan

PETROLÍFERA DE TRANSPORTES (S. A.) - Av. Pi y Margall, 5 - MADRID

ción de los grandes ases franceses, belgas, italianos y alemanes.

La carrera, en punto a premios, ha sido este año dotada superiormente. Se conceden sesenta mil francos aportados por la organización y grandes firmas francesas.

Una casa constructora de coches pone 25 automóviles para el servicio oficial de la carrera.

Los corredores que tengan interés en participar en dicha carrera, deben pedir reglamentos dirigiéndose a Mr. Charles Mauzi, presidente del Comité del Criterium Cycliste du Midi, a "La Depeche", calle Bayard, 57. Toulouse.

LA INSCRIPCIÓN ACTUAL PARA LA VUELTA A FRANCIA

Poco a poco "L' Auto" va completando los "cuadros" de participantes para su ronda francesa. En la actualidad figuran inscritos para la categoría de equipos los siguientes:

Belgas.—Gaston Rebry, Francois Bonduel, Edgard De Caluwe, Romain Maes, Alphonse Schepers, Louis Hardquest, Francois Dictus.

Italianos.—Camusso, Martano, Cipriani, Folco.

Hispano-Suizo.—Vicente Trueba, Canardo, Luciano Montero, Ezquerro, Albert Buchi, Kurt Stettler.

Alemanes.—Kurt Stoepel, Ludwig Geyer, Hermann Buse, Georg Stach.

Franceses.—Archambaud, Georges Speicher, Roger Lapebie, René Le Greves, Raymond Louvit, Charles Pelissier, René Vietto, Antonin Magne y Maurice Archambaud.

Individuales.—Fournier, Level, Jean Wauters, Sylvère Maes, Herckenrath, Sylvain Marcaillou, Gabriel Viratelle, Jean Bidot, Marcel Renaud.

Como podrá observarse, del equipo francés ha sido suprimido Paul Chocque.

Por si alguno no pudiese participar hay esta lista de suplentes:

Buttafochi, Kaimés, Ducazeau, Cloarec y Di Maio.

RICHARD ES DE NUEVO RECORDMAN MUNDIAL

Según se recordará, a raíz del último Congreso de la Unión Ciclista Internacional se acordó proceder a la determinación de la bicicleta, apeando momentáneamente del título de recordman de la hora sin entrenadores al detentor Mauricio Richard, en beneficio de Francis Faure, que había batido con la bicicleta de disposición horizontal, el tiempo del detentor.

Y ahora, después del informe de la comisión nombrada al efecto para determinar la bicicleta regular, se ha acordado restituir a Richards el título que le correspondía.

Queda, pues, comprendido que la máquina de Francis Faure, el "Velocar" no se admite como bicicleta de uso ordinario.

LA CARRERA DEL ELEMENTO JOVEN DEL C. I. C.

Con gran animación se celebró la anunciada carrera ciclista para socios del Elemento Joven del C. I. C., que resultó brillantísima y emocionante por el gran "trén" que desarrollaron los routiers elementistas.

Entró en primer lugar Rafael Otero, seguido a un largo por Salvador Alarcón; ambos hicieron una carrera magnífica a un promedio de treinta y cinco kilómetros por hora.

La guigne persiguió durante todo el recorrido a Eugenio Sánchez, que vió cómo la cadena de su máquina se divorciaba del piñón con harta frecuencia; a Luis Lobo, que sufrió una caída en el viraje, y a Miguel Fernández, que resultó ligeramente lesionado.

Tuvo que abandonar la carrera Francisco López, por "panne" de goma y a poco de salir.

La clasificación quedó establecida como sigue:

1. Rafael Otero, en 26 m.
2. Salvador Alarcón, a un largo del anterior.
3. Francisco García, 27 m. 45 s.
4. José Ramos, 29 m. 30 s.
5. Luis Lobo, 30 m.
6. Egerio Sánchez, 31 m. 15 s.
7. Fernando Soteres, 32 m.
8. Miguel Fernández, 34 m.

Dejaron de presentarse César Fernández, Agustín Conde, Arturo Ortega y Nemesio Ares.

ATLETISMO

En el Campeonato Castellano empatan el Madrid y la F. U. E.

El domingo celebró la Federación Castellana de Atletismo la primera y segunda reunión de los campeonatos de Castilla, que tuvieron los siguientes resultados:

100 metros lisos: Picazo, Rayo; 2 segundos 1-5; Pardo, F. U. E.; Briones, Rayo.

400 metros lisos: Sastre, Rayo; 53 segundos 2-5; Iturriaga, Rayo; Merchán, Gimnástica.

El viejo y cada día más entusiasta deportista Hernández Coronado, llegó a un pecho de Merchán.

1.500 metros: Reliegos, Rayo; 4 m. 34 segundos 1-5; Llaca, F. U. E.; Vela, Rayo.

5.000 metros: Ramos, Ferroviaria; 17 minutos 59 s. 2-5; Meneses, Gimnástica; D. Pablos, Ferroviaria.

10.000 metros marcha: Velasco, Ferroviaria; 58 m. 32 s. 2-5; Moreno, Ferroviaria; Altafag, Ferroviaria.

4 x 400: Primero, Rayo Club (Picazo, Aguirre, Iturriaga, Sastre), 3 m. 59 s. 1-5; segundo, F. U. E.; tercero, Ferroviaria.

Triple salto: Castedo, F. U. E., 12,64; Pardo, F. U. E., 12,60; Pérez López, Gimnástica, 12,50.

Longitud: Agostí, F. U. E., 6,20; Picazo, Rayo, 6; Harsse, F. U. E., 5,94.

Pértiga: Eguía, Rayo, 2,95; Casado, F. U. E., 2,84; Pajariño, F. U. E., 2,70.

Disco: A. Durán, Rayo, 38,115 (bate el record de Castilla, que estaba en 37,98 por el mismo atleta); Climent, F. U. E., 35,985; C. Durán, F. U. E., 34,56.

Martillo: García Doctor, Rayo, 40,22; Climent, F. U. E., 35,08; Aguilar, Rayo, 34,60.

Peso: A. Durán, Rayo, 12,05; Gutiérrez Rayo, 11,395; Pérez, Gimnástica, 11,28.

PALMARES

El próximo domingo se celebrarán las últimas pruebas: 800 metros (final), 400 vallas (eliminatory), Barra castellana, Altura, 110 vallas (final), Barra vasca, 400 vallas (final) y 4 x 400.

Los primeros campeonatos castellanos que se celebraron en el año 1917 tuvieron los siguientes resultados:

- 100 metros: García Tuñón, 12 s.
- 200 metros: F. Reparaz, 26 s. 3-5.
- 400 metros: F. Reparaz, 57 s. 1-5.
- 800 metros: G. Puig, 2 m. 17 s.
- 1.500 metros: E. González, 4 m. 32 s.
- 5.000 metros: E. González, 16 m. 39 s.
- 110 vallas: A. Santamaría, 19 s. 4-5.
- Altura con carrera: P. Sevilla, 1,32.
- Longitud con carrera: Elvira, 5,67.
- Longitud sin carrera: Sevilla, 2,85.
- Pértiga: Borrajo, 2,40.
- Peso: García Tuñón, 10,60.
- Disco: García Tuñón, 35,40.
- Jabalina: García Tuñón, 35,20.

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

Ultimos triunfos de las bujías



Gran Premio del Avus

- 1.º Moll (Alfa Romeo)
- 2.º Varzi idem

Champion

Gran Premio de Picardía

- 1.º Falchetto (Maserati)
- 2.º Sommer (Alfa Romeo)

Champion

Gran Premio de Indianapolis

- 1.º Cumming (Miller)

Champion

Gran Premio de Montreux

- 1.º Trossi (Alfa Romeo)
- 2.º Etancelin (Maserati)
- 3.º Varzi (Alfa Romeo)

Champion

Tourist Trophy Automovilista

- 1.º Brian Lewis (Alfa Romeo)

Champion

Concesionario para España:

Francisco Flores. ESPINARDO (Murcia)

