

10  
CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

10  
CENTIMOSRevista semanal ilustrada  
Se publica los miércolesDirector:  
CÉSAR REGULEZRedacción y Administración:  
JUAN OLÍAS, 30PRECIO DE SUSCRIPCIÓN ..... } España, un año..... 10 pesetas  
un semestre. 5

## BALOMPIE

**El Donostia y el Sevilla conservan el primer puesto en sus respectivas divisiones, al terminar la primera vuelta**

**El Madrid vence al Español y el Atlético vasco pierde con el Racing. Un buen triunfo de los rojiblancos madrileños en Vitoria**

Ha terminado la primera vuelta sin que la situación de los clubs haya cambiado demasiado. Los que desde el principio quisieron ser buenos siguen como mejores y viceversa. Los grandes clubs, los históricos, son los que han dado la nota, pero una nota de decaimiento un

mingo pasado y de toda la vuelta, en general, muestran como consecuencia. Sin embargo, en la vuelta que empieza, toda ha de cambiar seguramente.

JOSE L. ABAD

## Primera división

MADRID, 3. ESPAÑOL, 2.  
RACING, 3. ATHLETIC, 2.  
DONOSTIA, 3. OVIEDO, 1.  
BARCELONA, 5. BETIS, 1.  
ARENAS, 1. VALENCIA, 2.



Luciano Montero, el fino lebril de la ruta que próximamente correrá en Argelia

poco lamentable para todos y, principalmente, para el seleccionador nacional.

Quizá sea el Barcelona quien marque más su descenso, pero no mucho más que el Atlético vasco y Madrid, clubs que de no rectificar su posición y motivos, tendrán que abandonar los títulos de campeones que ostentan y que hasta la fecha no demostraron merecer.

El Donostia fué quien sorprendió, con un resurgimiento que de no decaer le deparará grandes éxitos.

Los demás, Valencia, Racing, Español, Arenas, Oviedo y Betis, se limitan a su modesto papel de comparsas, aunque se salgan a veces, para perjuicio de los favoritos y alienten del torneo.

El segundo grupo ha sido hasta acabar esta vuelta más regular. Tanto el Atlético madrileño como el Sevilla, que desde el primer instante se ofrecieron como "gallitos" conservan y aumenta su privilegiada situación, sin que haya tercero en discordia que les inquiete.

Después de ellos, si hay lucha; con excepción del Alavés, que se empeña en acercarse al abismo, los demás cambian de situación por jornadas, siendo quizá los más regulares, el Sporting y Deportivo Coruñés. El Sabadell decepcionó.

La tercera división ofrece una complicación en sus clasificaciones tan difícil como extensa de analizar; mejor podrá hablarse cuando los grupos se reduzcan.

Todo esto es lo que los encuentros del do-

mingo pasado y de toda la vuelta, en general, muestran como consecuencia.

El domingo jugó su primer tiempo—pese a tener el aire por peor adversario—soberbio de movilidad, juego y entusiasmo! Evidente es que en el segundo tiempo se agotó, dejando peigrar una victoria que hasta entonces logró muy bien, pero sería necio censurar ello, ni pedir más a muchachos que por su alejamiento del campo, por causas más o menos lamentables; por su cambio de lugar y por su presentación no podían ofrecer su mejor forma física y moral. Hubo entusiasmo, voluntad, ganas de vencer y vencieron. Ojalá que en partidos anteriores se hubieran podido apreciar análogas circunstancias.

Cayol, nuevo guardameta en el club, no pudo hacer más por su lógico azoramiento. Tiene estilo, bloca perfectamente e, es valiente y... lo demás lo diremos después de verle algunas veces más.

Los reaparecidos, Lazcano y Samitier, cumplieron, muy bien primero regular después. El Navarro, a cuya postergación le encontramos menos motivos que los que hacen años que aún figuran en el once, centró unos cuantos balones que acreditan, si no lo estuviera ya, su estilo y clase. Se agotó, y es lógico, pero aún recuperando su fondo, no creemos que al lado de Regueiro pueda jugar más, mientras éste o la Directiva no rectifiquen su postura. Y en cuanto al catalán pensamos que cansándose y sin cansarse es mucho más director de línea que O'ivares, una vez perdida "aquella" valentía del negro.

Emiliñ jugó muy bien de interior izquierda, pero está hoy bien también, de extremo. Valle desentrenadísimo, y en cuanto a los demás, cumplieron.

En el Español los mejores son ex'remos, Martorell y los medios, aunque con unos compañeros excelentes sin sobrepasarse.

La primera parte, como decíamos, fué lo mejor del encuentro; los blancos atacaron con tesón desde el comienzo, rodeando la meta catalana que la defienden bien Martorell y Arater. Hay un gran avance del Español, con fuga de Iriondo, que solo ante Cayol dispara cruzado e imparable. Vuelve el Madrid al asedio y a poco una excelente jugada entre Emiliñ y Eugenio termina con un gran tiro de éste que marca el empate. Unas cuantas buenas

Continúa en segunda plana.

## MOTOCICLISMO

**Valeriano López Banús, sobre "HARLEY-DAVIDSON", vencedor absoluto en la Prueba del Moto Club de España "Copa de Navidad"**

**Miguel Feu, con "Harley-Davidson", es proclamado Campeón social de 1933. - Un pinchazo elimina de la prueba a Javier Ortúeta**

El Moto Club de España dió el domingo cumplido fin a su vasto programa deportivo de 1933, con la interesante prueba de regularidad titulada "Copa de Navidad", en la que había de disputarse además el título de Campeón social de 1933. Los dos aspirantes al título, por

Como él, se clasificaron con cero puntos Miguel Feu, Miguel Lozano y XX 1 (éste con coche).

## LA CLASIFICACION

Los datos técnicos oficiales, facilitados por el Moto Club de España, fueron:

1. Valeriano López Banús, sobre "Harley Davidson", con cero puntos y 11 segundos de diferencia.
2. Miguel Feu, sobre "Harley Davidson", con cero puntos y 1 m. 12 s. de diferencia.
3. Miguel Lozano, sobre "Velocette", con cero puntos y 2 m. 12 s.
4. XX, 5 (B. S. A.), con 1 punto de penalización y 56 s. de diferencia.
5. XX 4, "Velocette", 1 punto, 1 m. y 26 segundos.
6. M. Cantó, "Velocette", 1 punto, 1 m. y 56 segundos.
7. Matías de Onate, "Royal", 1 punto, 2 minutos 17 s.
8. Ramón Alvarez, "B. S. A.", 1 punto, 3 m. 18 s.
9. X. X. 2, "Royal", 2 puntos, 3 m. 18 s.
10. Fermín Estévez, "Harley", 5 puntos, 3 minutos.
11. Braulio Pastur, "A. J. S.", 11 puntos, 6 m. 5 s.
12. Teófilo Segovia, "Triumph", 15 puntos, 16 m. 14 s.
13. Emilio Fernández, "Scott", 25 puntos, 26 m. 14 s.
14. Juan Moré, "Velocette", 45 puntos, 46 minutos 56 s.

## CAMPEON SOCIAL 1934

1. Miguel Feu, sobre "Harley Davidson".



Vicente Trueba, el "rey de la montaña", que navega rumbo a América, donde correrá con Girardengo y Giacobbe

la aproximada puntuación, eran los entusiastas aficionados Miguel Feu y Javier Ortúeta; pero una inoportuna avería de goma eliminó de la carrera, en Valdemorillo, a este último, siéndole, por lo tanto, adjudicado el preciado galardón social al infatigable Miguel Feu, que en la mayoría de las pruebas organizadas por el Club aportó siempre su valioso concurso personal, obteniendo brillantes clasificaciones.

La prueba, que dió comienzo a las diez y minutos de la mañana, tenía como recorrido: Salida del Chalet del Club (Cuesta de las Perdices), a seguir por Las Rozas, El Escorial, Valdemorillo, Brunc e Navalcarnero, Puente Segovia, Carretera de Castilla, para regresar nuevamente al chalet.

Con arreglo a la reglamentación de la prueba, los concursantes, en número crecido, tomaron la salida de minuto en minuto, comenzando primeramente por los que habían de cubrir el recorrido al promedio fijado de 50 kms. por hora, haciéndolo después que éstos los de 60 kilómetros por hora.

A pesar de la inclemencia del día, por la fría temperatura y el fuerte viento que molestó a los participantes, la regularidad observada, no obstante los tres controles secretos establecidos en el trayecto, fué admirable, lo que demostró que nuestros aficionados al pequeño motor son ya unos verdaderos maestros en las difíciles pruebas de regularidad.

El joven deportista Valeriano López Banús realizó una carrera de asombrosa regularidad, observando tan sólo la insignificante diferencia de 11 segundos, clasificándose vencedor absoluto de la prueba.



Paulino Uzcudun, que en breve peleará en Madrid contra un peso pesado italiano

colorchecker CLASSIC

xrite

10

CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

10

CENTIMOS

Revista semanal ilustrada  
Se publica los miércoles

Director:  
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Administración:  
JUAN OLIAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN .....

España, un año..... 10 pesetas  
un semestre. 5

## BALOMPIE

**El Donostia y el Sevilla conservan el primer puesto en sus respectivas divisiones, al terminar la primera vuelta**

**El Madrid vence al Español y el Atlético vasco pierde con el Racing. Un buen triunfo de los rojiblancos madrileños en Vitoria**

Ha terminado la primera vuelta sin que la situación de los clubs haya cambiado demasiado. Los que desde el principio quisieron ser buenos siguen como mejores y viceversa. Los grandes clubs, los históricos, son los que han dado la nota, pero una nota de decaimiento un

mingo pasado y de toda la vuelta, en general, muestran como consecuencia.

Sin embargo, en la vuelta que empieza, todo ha de cambiar seguramente.

JOSE L. ABAD

### Primera división

MADRID, 3. ESPAÑOL, 2.  
RACING, 3. ATHLETIC, 2.  
DONOSTIA, 3. OVIEDO, 1.  
BARCELONA, 5. BETIS, 1.  
ARENAS, 1. VALENCIA, 2.

Ha empezado el Madrid ya, quizá algo tarde, el resurgimiento que necesita.

El domingo jugó su primer tiempo—pese a tener el aire por peor adversario—soberbio de movilidad, juego y entusiasmo! Evidente es que en el segundo tiempo se agotó, dejando peigrar una victoria que hasta entonces logró muy bien, pero sería necio censurar ello, ni pedir más a muchachos que por su alejamiento del campo, por causas más o menos lamentables; por su cambio de lugar y por su presentación no podían ofrecer su mejor forma física y moral. Hubo entusiasmo, voluntad, ganas de vencer y vencieron. Ojalá que en partidos anteriores se hubieran podido apreciar análogas circunstancias.

Cayol, nuevo guardameta en el club, no pudo hacer más por su lógico azoramiento. Tiene estilo, bloca perfectamente, es valiente y... lo demás lo diremos después de verle algunas veces más.

Los reaparecidos, Lazcano y Samitier, cumplieron, muy bien primero regular después. El Navarro, a cuya postergación le encontramos menos motivos que los que hacen años que aún figuran en el once, centró unos cuantos balones que acreditan, si no lo estuviera ya, su estilo y clase. Se agotó, y es lógico, pero aún recuperando su fondo, no creemos que al lado de Regueiro pueda jugar más, mientras éste o la Directiva no rectifiquen su postura. Y en cuanto al catalán pensamos que cansándose y sin cansarse es mucho más director de línea que O'ivares, una vez perdida "aquella" valentía del negro.

Emilín jugó muy bien de interior izquierda, pero está hoy bien también, de extremo. Valle desentrenadísimo, y en cuanto a los demás, cumplieron.

En el Español los mejores sus extremos, Martorell y los medios, aunque con unos compañeros excelentes sin sobrepasarse.

La primera parte, como decíamos, fué lo mejor del encuentro; los blancos atacaron con tesón desde el comienzo, rodeando la meta catalana que la defienden bien Martorell y Arater. Hay un gran avance del Español, con fuga de Iriondo, que solo ante Cayol dispara cruzado e imparabile. Vuelve el Madrid al asedio y a poco una excelente jugada entre Emilín y Eugenio termina con un gran tiro de éste que marca el empate. Unas cuantas buenas

Continúa en segunda plana,

## MOTOCICLISMO

**Valeriano López Banús, sobre "HARLEY-DAVIDSON", vencedor absoluto en la Prueba del Moto Club de España "Copa de Navidad"**

**Miguel Feu, con "Harley-Davidson", es proclamado Campeón social de 1933. - Un pinchazo elimina de la prueba a Javier Ortuela**

El Moto Club de España dió el domingo cumplido fin a su vasto programa deportivo de 1933, con la interesante prueba de regularidad titulada "Copa de Navidad", en la que había de disputarse además el título de Campeón social de 1933. Los dos aspirantes al título, por

Como él, se clasificaron con cero puntos Miguel Feu, Miguel Lozano y XX I (éste con coche).

### LA CLASIFICACION

Los datos técnicos oficiales, facilitados por el Moto Club de España, fueron:

1. Valeriano López Banús, sobre "Harley Davidson", con cero puntos y 11 segundos de diferencia.
2. Miguel Feu, sobre "Harley Davidson", con cero puntos y 1 m. 12 s. de diferencia.
3. Miguel Lozano, sobre "Velocette", con cero puntos y 2 m. 12 s.
4. XX, 5 (B. S. A.), con 1 punto de penalización y 56 s. de diferencia.
5. XX 4, "Velocette", 1 punto, 1 m. y 26 segundos.
6. M. Cantó, "Velocette", 1 punto, 1 m. y 56 segundos.
7. Matías de Onate, "Royal", 1 punto, 2 minutos 17 s.
8. Ramón Alvarez, "B. S. A.", 1 punto, 3 m. 18 s.
9. X. X. 2, "Royal", 2 puntos, 3 m. 18 s.
10. Fermín Estévez, "Harley", 5 puntos, 3 minutos.
11. Bráulio Pastur, "A. J. S.", 11 puntos, 6 m. 5 s.
12. Teófilo Segovia, "Triumph", 15 puntos, 16 m. 14 s.
13. Emilio Fernández, "Scott", 25 puntos, 26 m. 14 s.
14. Juan Moré, "Velocette", 45 puntos, 46 minutos 56 s.

### CAMPEON SOCIAL 1934

1. Miguel Feu, sobre "Harley Davidson".



Luciano Montero, el fino lebrél de la ruta que próximamente correrá en Argelia



Vicente Trueba, el "rey de la montaña", que navega rumbo a América, donde correrá con Girardengo y Giacobbe

la aproximada puntuación, eran los entusiastas aficionados Miguel Feu y Javier Ortuela; pero una inoportuna avería de goma eliminó de la carrera, en Valdemorillo, a este último, siéndole, por lo tanto, adjudicado el preciado galardón social al infatigable Miguel Feu, que en la mayoría de las pruebas organizadas por el Club aportó siempre su valioso concurso personal, obteniendo brillantes clasificaciones.

La prueba, que dió comienzo a las diez y minutos de la mañana, tenía como recorrido: Salida del Chalet del Club (Cuesta de las Perdices), a seguir por Las Rozas, El Escorial, Valdemorillo, Brune e. Navalcarnero, Puente Segovia, Carretera de Castilla, para regresar nuevamente al chalet.

Con arreglo a la reglamentación de la prueba, los concursantes, en número crecido, tomaron la salida de minuto en minuto, comenzando primeramente por los que habían de cubrir el recorrido al promedio fijado de 50 kms. por hora, haciéndolo después que éstos los de 60 kilómetros por hora.

A pesar de la inclemencia del día, por la fría temperatura y el fuerte viento que molestó a los participantes, la regularidad observada, no obstante los tres controles secretos establecidos en el trayecto, fué admirable, lo que demostró que nuestros aficionados al pequeño motor son ya unos verdaderos maestros en las difíciles pruebas de regularidad.

El joven deportista Valeriano López Banús realizó una carrera de asombrosa regularidad, observando tan sólo la insignificante diferencia de 11 segundos, clasificándose vencedor absoluto de la prueba.



Paulino Uzcudum, que en breve peleará en Madrid contra un peso pesado italiano

# BALOMPÍE

(Viene de primera plana)

jugadas de toda la delantera merengue y otra vez el balón en poder de Eugenio que pasa a Emilín chutando éste para hacer el segundo goal.

Después, la jugada de la tarde. Otro catalán avanza con idénticas características que el que les valió su primer tanto. Edelmiro se internó, lanzando un tiro fuerte y esquinado que Cayol, en bello plongeón, desvía con los dedos, saliendo el balón rápido fuera. Los catalanes reclaman goal, señalando un roto en la red, por donde dicen salió la pelota; los madrileños aseguran que pasó fuera, el árbitro consulta al juez de goal y éste afirma que no existió tal. Mucha discusión, gran alboroto y al fin, saque de esquina.

El tanto, evidentemente, no existió. Cayol cubrió bien el ángulo con sus manos, pero salió el esférico rozando el poste y además el roto de la red era cierto, antes del encuentro; pero de haber salido la pelota por allí ¿no hubiera movido la red?, ¿no hubiera perdido impulso?, ¿no hubiera desviado su trayectoria? Nada de esto ocurrió.

Se solucionó el pleito, pero, sin duda, por mágica compensación, los españolistas empataron. Un tiro de Iriondo; Cayol para y cae mientras Redó remata a la red, sin dudas ahora.

En el segundo tiempo los dos clubs se presentaron algo agotados, más el Madrid, sin embargo, aún hay ánimos en Emilín, para de tiro raso y sorprendente lograr el tercero.

Juego insulso, avances alternativos, mucho viento, mucho frío y final.

Árbitro, discretamente, el señor Campos. Y los equipos formaron así:

Madrid: Cayol; Quesada, Quincoces; Regueiro, Valle, León; Lazcano, Regueiro, Samitier, Emilín y Eugenio.

Español: Martorell; Arater, Pérez; Martí, Solé, Cristiá; Pra, Redó, Iriondo, Edelmiro y Bosch.

Una observación: ¿Cuál es la misión del señor Ruiz en el campo de juego? Siempre le vimos, sin comprender el objeto, dar la vuelta sonriendo, a estilo lidiador; pero si le viéramos otras veces, salir a discutir con los jugadores contrarios amenazándoles, regañar con el público, amenazando también, provocar, alterar, y en fin, todo lo que el domingo hizo, nos forzaría a pensar, contra nuestra voluntad, en una especial misión.

Santander.—El Rácing, haciendo un gran partido, derrotó al Athlétic vasco, que sólo demostró eficacia en sus líneas defensivas, que esta vez les libró de un fuerte y adverso "score".

En la primera parte, Arteché y luego el mismo jugador y Cisco, marcaron sendos goals.

Ya al final, los athléticos reaccionaron, logrando dos tantos Bata y Gorostiza. Árbitro Stemboru, bien.

San Sebastián.—Excelente ha sido el encuentro jugado entre el Donostia y el Oviedo.

Los locales, aun peor que otras veces; han jugado muy bien, sobresaliendo de todos Beristain y Ortega.

Los asturianos también han hecho una buena pelea, sobre todo en la delantera.

La primera mitad terminó con el resultado que ya sería definitivo. Marcaron los tantos del Donostia Amadeo y Ortega (2), y el del Oviedo, Lángara.

En la segunda parte dominó más el Oviedo, pero la gran actuación de Beristain mantuvo el marcador indemne. Paró un penalty.

Árbitro, muy bien, Montero.

Barcelona.—Jugando muy mal en la primera parte y muy bien en la segunda, el once titular logró un buen triunfo sobre el Betis.

Hay que hacer constar la desgracia del Betis, que contribuyó mucho al resultado. Tuvo dos bajas Aedo y Timimi, y a su meta, Urquiaga, que, desconcertado, actuó muy por debajo de lo normal.

Goiburu, Ventolrá, Morera y Ramón hicieron todos los tantos del Barcelona; de ellos, cuatro después del descanso.

Unamuno marcó al final el de honor para el Betis.

Fueron bien arbitrados por Ostalé.

Bilbao.—Malo, con avaricia, fué el encuentro celebrado en Ibañondo, entre el Arenas y el Valencia.

Los areneros, desconcertados y apáticos, dejaron escapar dos puntos, cuando más los necesitaban y más fácil les hubiera sido conseguirlos.

Porque el Valencia también hizo una pobre exhibición de juego; sin embargo, supieron marcar un goal más que sus adversarios y llevarse una linda victoria.

Marcó para el Arenas, Yermó y Cervera, y Bertolí para los forasteros.

Escartín no tuvo dificultades en su labor.

## Segunda división

ALAVES, 2; ATHLETIC, 5.  
SEVILLA, 5; SABADELL, 1.  
MURCIA, 2; CORUÑA, 1.  
SPORTING, 2; IRUN, 3.  
CELTA, 4; OSASUNA, 1.

Vitoria.—Gran partido ha hecho el Athlétic de Madrid, frente al Alavés, que dominado siempre, fué incapaz de sobreponerse al buen juego madrileño.

Primero marcaron los locales, en un oportuno remate de Fernández, pero a poco Marín, de fuerte chut, logra el empate. Entonces empieza la gran presión atlética, con alternos avances a'aveses, que por la buena labor de ambas defensas no varía el empate a uno hasta el descanso.

En la segunda mitad, los locales empiezan a dar señales de agotamiento, circunstancia que aprovecha el Athlétic para en pocos minutos elevar su score a cuatro, marcados de cabeza, dos, Elicegui, y el cuarto Guijarro.

Una falta en el área madrileña la convierte Arana en el segundo tanto del Alavés, consiguiendo después Amunárriz el quinto para su bando.

El equipo madrileño gustó mucho, y en resumen el encuentro satisfizo.

Árbitro, mal, Elizari.

Equipos: Alavés: Irujo, de Arana.

Athlétic: Guillermo; Corral, Olaso; Rey, Castillo, Losada; Marín, Guijarro, Elicegui, Arocha Amunárriz.

Alavés: Izaguirre; Arana, Mardones; Urqui-

# Campo de Chamartín

El domingo día 7

## Arenas Club Madrid F.C.

A las tres de la tarde

---

### CAMPEONATO DE LIGA - PRIMERA DIVISION

ri, Antero, Albéniz; Errasti, Lasterra, Zulai- ca, Fernández, Urre avizcaya.

Sevilla.—Con gran facilidad el Sevilla venció al Sabadell, decepcionando por ello el conjunto catalán.

Desde el comienzo se apreció que los andaluces no tenían eremigo; jugaron a placer, dominando siempre; marcaron tres goals, obra de Tache, 2 y Campanal.

Después del descanso, siguió la superioridad local dando su fruto, aumentando dos nuevos tantos los mismos jugadores que antes los hicieron.

Los catalanes hicieron una heroica defensa de su marco, destacando en ello su meta Fournier, que con gran pericia salvó a su bando de una catástrofe numérica.

Gual, en una personal jugada, consiguió el único tanto.

Árbitro, regular, Sanchiz-Orduña.

Murcia.—En un encuentro movido de juego en la primera parte y violentísimo en la segunda, el once local derrotó al Deportivo coruñés por dos a uno.

Todos los goals se marcaron en la primera parte, por Garreta y García, para el Murcia, y Chacho, para los forasteros.

La segunda parte, como decimos, fué de juego, brutal, provocado por los gallegos, y la falta de energía del árbitro señor Medina no supo cortar.

Gijón.—La Unión irundarra consiguió mercedamente vencer al Sporting gijonés en su propio terreno del Molinón.

El primer tiempo fué de juego igualado, y en él Oyaneder marcó el primero del Irún. A poco de comenzado el segundo los fronterizos, por mediación de Sánchez Arana, hicieron a Sión por segunda vez. En el intenso dominio que ejercieron después los gijoneses no consiguieron más que un solo tanto, marcado por Herrera.

Los locales han hecho un mal partido, salvándose sólo Calleja Sión y Pena.

Árbitro, imparcial, Villaverde.

Vigo.—Aunque perdiendo, el Osasuna jugó con mucha codicia y valentía.

El Celta también jugó con acierto, no marcando más por la formidable actuación de Pedrín, el guardameta pamplonés.

Sólo 1-0 supo hacer el Celta en la primera mitad, de un chut de Molete, que después logró dos más, y uno Gonzalito.

Para el Osasuna marcó Bienzobas.

Árbitro el señor Urdiroz.

## Tercera división

### SUBDIVISION A

Baracaldo, 3; Valladolid, 2.  
Nacional, 2; G. Avilesino, 1.  
Car agena, 0; Elche, 2.  
Hércules, 2; Zaragoza, 0.

### SUBDIVISION B

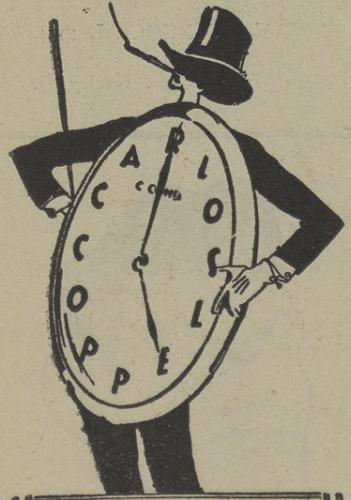
Torrelavega, 2; Club Gijón, 2.  
Gerona, 5; Badalona, 0.  
Júpiter, 2; Granollers, 0.  
Almería, 1; Gimnástica, 1.  
Granada, 3; Malacitano, 1.

En el campo del Parral se jugó el encuentro Nacional-Stadium.

Fuó de desarrollo insípido y de final apoteósico.

Dominó más el Nacional marcando dos tantos por mediación de San Emeterio, uno de penalty.

En la segunda parte, de características igua-



EL RELOJ  
**COPPEL.**  
ES UN SEÑOR RELOJ  
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

## S A M I

Marca Registrada

## MOTO y VELO

## M. GUISERIS

GRABADOR

♦♦

### Medallas Deportivas

♦♦

**41, Montera, 41**  
**MADRID**

**EMBROCACIÓN**  
**HERCULES**  
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un  
linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**  
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

les; el Stadium logró un goal y luego otro, que después de concederle el árbitro, le anuló por indicación del juez de goal, produciendo ello el consiguiente gran alboroto, que terminó con la retirada del Avilesino y la salida del árbitro entre guardias.

### Para el próximo domingo

Los encuentros que el próximo día 7 se jugarán en las respectivas divisiones de Liga son, en el campo de los primeros citados, los siguientes:

#### PRIMERA DIVISION

Madrid-Arenas.  
Athlétic-Valencia.  
Barcelona-Oviedo.  
Racing-Betis.  
Donostia-Español.

#### SEGUNDA DIVISION

Coruña-Athlétic.  
Murcia-Celta.  
Spórting-Sabadell.  
Sevilla-Osasuna.  
Alavés-Irún.

#### TERCERA DIVISION

Logroño-Nacional.

## Fútbol modesto

### SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

Imperio, 1; R. El Café, 1.

El encuentro de segunda categoría preferente, jugado el domingo entre el Imperio y la Recreativa El Cafeto, se celebró en el campo de éste, a las once de la mañana, ante escasa concurrencia de público, y finalizó empatando los equipos a un goal.

En los dos onces hubo algunas modificaciones

en su alineación, que no dieron el resultado apetecido.

El Imperio jugó mejor fútbol, pero El Cafeto supo contrarrestar esta superioridad con mucho entusiasmo.

#### Tercera categoría

Unión Eléctrica Madrileña, 3; Molinero, 0

En partido de tercera categoría jugaron los equipos de la Unión Eléctrica Madrileña y el Molinero, venciendo los primeros por tres a cero.

El equipo vencedor realizó un buen encuentro, como él nos tiene acostumbrados, y alcanzó la victoria sin grandes apuros.

En la Unión Eléctrica Madrileña jugaron los siguientes:

Guillén; La Osa, Cenzano; Sanz, Caballero, Isidoro; Cañizares, San Martín, Meco, Huidobro y Paito.

#### FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo:

#### Primera categoría

U. D. Carmen, 1; Celta Madrileño, 2.

Arbitro, señor Llanos (E.).

C. D. Republicano, 0; Covadonga, 4.

Arbitro, señor Jiménez (A.).

U. D. Girón, 2; Didáctica, 0.

Arbitro, señor Vidales (A.).

Arte y Deportes, 1; A. D. Chamartín, 0.

Arbitro, señor Bueno (U.).

Peña Ideal, 2; Peña Benito, 0.

Arbitro, señor Ruano.

El encuentro de primera categoría, entre las Peñas Ideal y Benito, tuvo lugar en el campo de la Moneda y Timbre ante numerosa concurrencia, que imposibilitó algunas jugadas por acercarse demasiado a los jugadores.

La Peña Ideal, que jugó un gran encuentro, alcanzó mercedamente la victoria por dos a cero, marcados por Peseta y Donato en sendas jugadas.

El equipo vencedor se alineó así:

Moro; Plaza, Plaza; Lefort, Sarriá, Martín; Peseta, Donato, Bergalí, Zapa y Martínez.

El arbitraje de Ruano fué recto e imparcial, y su labor sancionada favorablemente por unanimidad.

#### Segunda categoría

Betis Balompié, 1; Racing Madrileño, 2.

Arbitro, señor Benito.

Orense, 0; Requena, 1.

Arbitro, señor Benito.

Gran Vía, 0; Cervantes, 2.

Arbitro, señor Mochales.

Librero, 1; Vallecana, 2.

Arbitro, señor Lago (J.).

#### Tercera categoría

Crisol, 1; Gimnástica Paloma, 2.

Arbitro, señor Navarro (M.).

Proletaria, 3; Buenavista, 1.

Arbitro, señor Carrasco.

#### RESERVAS

Peña Ideal, 0; Celta, 1.

Arbitro, señor Obreros.

Rayo, 3; Requena, 0.

Arbitro, señor Román.

Racing M., 2; GranVía, 0.

Arbitro, señor Jiménez (A.).

#### OTROS RESULTADOS

C. D. Alcalá, 6; Peña Olivares, 2.

En Alcalá, el equipo titular alcanzó una gran victoria ante la Peña Olivares.

El tanteo de seis a dos es un fiel reflejo de lo que fué la lucha y lo poco que tuvo que emplearse el vencedor, para alcanzar tan señalado triunfo.

En los vencidos solamente Chafes se libró del descalabro y actuó con codicia y acierto.

La Peña Athlética, federada

El sábado por la noche, en el "domicilio" de la Federación Nacional, se entrevistó nuestro delegado, señor Raso, con el señor Cabot, presidente de la Federación. Después de "charlar" unos minutos, llegaron a un acuerdo, firmando todos los documentos—que no son pocos—y dando 400 pesetas, que vale federarse. Deseamos a la Peña Athlética muchos triunfos en su nueva era deportiva.

## HOCKEY

### EL CLUB DE CAMPO VENCE A LOS "VARSITY ASIATICS" POR 2 A 1

La presentación del equipo de "hockey" de jugadores indios de las Universidades inglesas dió lugar a un interesante partido. El primer tiempo, de dominio de los indios, terminó con empate a cero. En el segundo, Bernabé Chávarri marcó el primer tanto, rematando un centro del ala derecha, logrando el empate el extremo izquierda después de una magnífica arrancada. Eduardo Jardón desempató, logrando la victoria para los madrileños con un potente tiro.

El equipo Varsity Asiatics" posee una rapidez de juego desconcertante, que tan sólo fué contrarrestada merced al entusiasmo del Club de Campo y a la excelente labor del trío defensivo.

Arbitraron excelentemente C. S. Reddy e Iglesias, que tuvo que expulsar a Bernabé Chávarri. Sin embargo, se le permitió al poco tiempo continuar el partido.

Los equipos se alinearon así:

Club de Campo: Castillo-Chávarri (José) y Carvajal-Jardón (Fernando); Jardón (Eduardo) y Lapuerta-Satrústegui (Joaquín); Jardón (Eduardo), Chávarri (Enrique), Chávarri (Bernabé) y Coghen.

"Varsity Asiatics": W. Lal; A. Rameli y K. S. Chhachhi; I. Reddy, Akbarnoon y M. B. Singe; A. L. Rai-Khardekar-Anwar, Harchhad Sing y Manndhan Sing.

#### Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

# MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

*"Este cargo en la factura le ahorrará dinero"*

*... y lo que es más: este nuevo juego de bujías CHAMPION aumentará el rendimiento de su motor. Encontrará Vd. que este gasto le economizará en gasolina, en los primeros 15000 Km., más de su importe.*



# CHAMPION

PIDALAS EN SU GARAGE

Concesionario para España: FRANCISCO FLORES, Espinardo (Murcia)

TODOS LOS DEPORTISTAS DE BUEN GUSTO SON CLIENTES  
DE LA

# CASA PADRÓ

TRAJES PARA TODOS LOS SPORTS  
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO PARA MOTOCICLISTAS y AUTOMOVILISTAS

Tetuán, 21.

MADRID.

## AUTOMOVILISMO

### Los nuevos modelos "STUDEBAKER" de 1934

Los nuevos modelos STUDEBAKER de 1934 significan un nuevo paso dado en la evolución del automóvil. Las líneas de las carrocerías que equipan los nuevos modelos, son modernas e inspiradas en las líneas aerodinámicas. Son carrocerías amplias, cómodas, bajas y con los ángulos redondeados, los guardabarros tienen formas an irremolino y la parte posterior de ellas se ajusta a la línea de los filetes de aire.

Las leyes aerodinámicas han inspirado a los diseñadores de las nuevas carrocerías Studebaker, mientras en el resto del coche han sido tenidas en consideración las innovaciones eficaces de la técnica automóvil y tras de una serie de probantes experiencias antes de su definitiva aplicación.

El chasis de los nuevos Studebaker es muy resistente, presentando los largueros de tipo tubular o cerrado y un sistema de arriostramiento central cruciformal que aumenta la rigidez del bastidor.

La suspensión es de tipo semielíptico clásico, con las gemelas de fijación abiertas y sistema de amortiguadores hidráulicos, frenando en los dos sentidos y con dispositivo de regulación automático. Las ballestas van protegidas por fundas que mantienen las hojas bien engrasadas a la vez que evitan que el agua y barro las perjudiquen y oxiden.

En todos los detalles aparece una tendencia favorable a la automatización. Los frenos son accionados por dispositivo de servo, el cambio es silencioso y a tomas sincronizadas, presen-

tando además dispositivo de piñón libre para acabar de facilitar la maniobra.

El arranque del motor se produce automáticamente al darle a la llave del contacto, y mientras la llave permanece en posición de contacto, se pone en marcha el motor, si por cualquier circunstancia deja de funcionar.

Como soluciones, tendiendo a aumentar la seguridad, hay que señalar los nuevos faros, orientables y la profusa aplicación de cristales inastillables en las carrocerías cerradas.

Studebaker presenta sus nuevos modelos en tres series: Dictador, Comandante y Presidente.

El modelo Dictador es el más pequeño, y va equipado con un motor de seis cilindros, válvulas laterales, desarrollando 88 caballos a 3.600 revoluciones por minuto.

El Comandante va provisto de un motor de 8 cilindros con las válvulas laterales, desarrollando 103 caballos a 4.000 revoluciones.

El modelo Presidente va equipado con un motor también de 8 cilindros, con las válvulas laterales, que desarrolla 110 caballos a 3.600 revoluciones.

Felicitemos a sus representantes en Madrid, la conocida CASA "TREMA", establecida en la calle de Villanueva, 38, y le auguramos un lisonjero éxito de ventas.

### UN NUEVO COCHE DE SERIE MERCEDES-BENZ

La fábrica de Unterturkheim, la "Mercedes-Benz", ha lanzado al mercado un nuevo coche de serie utilitaria. Propulsado por un motor de 1.300 c. c. 4 cilindros, este coche aerodinámico a cuatro ruedas independientes, podrá conseguir una velocidad de 92 kilómetros por hora. Su consumición en 100 kms. es de 9-10 litros de esencia.

La particularidad más destacada de este nuevo coche, es la de que el motor lo

lleva en la parte trasera. El número de revoluciones es de 3.400 y desarrollará una potencia de 26 c. v.

## MOTOCICLISMO

### El Campeonato de España motociclista de 1934 se disputará en el II Gran Premio de Barcelona

Aun cuando nosotros, en la pasada edición, dijimos, ateniéndonos al calendario oficial para 1934, que el Campeonato de España motociclista se disputaría en el "II Gran Premio de Barcelona", damos a continuación la nota que ha cursado la Federación Motociclista Española, para desvirtuar algunos errores, y que dice así:

"Habiéndose publicado por algún sector de la Prensa deportiva, y al tratar de las actividades de Peña Motorista Vizcaya, que el Campeonato de España de 1934, se correría anexo al III Tourist Trophy Español, esta Federación Motociclista Española se cree en el caso de rectificar la noticia publicada, puesto que el Campeonato de España 1934 ha sido concedido en la reciente Asamblea celebrada por la Federación, al Moto Club de Cataluña, para que sea disputado en el II Gran Premio de Barcelona.

Precisamente en la Asamblea antes referida se dictaron normas para atribución de la organización del Campeonato de España en lo sucesivo, que oportunamente se hicieron públicas por secretaría, pretendiendo evitar así que se haga uso del título de esta carrera con carácter de exclusividad, a la que hubo de salir al paso igualmente en el pasado año esta Federación, aunque con carácter particular, y prohi-

biendo que en lo sucesivo fuese anunciada tal organización, sin que previamente hubiese sido otorgada en la Asamblea anual."

### LOS PROYECTOS DE PEÑA MOTORISTA VIZCAYA

La Peña Motorista prepara con todo entusiasmo su calendario de este año. Junto a las pruebas de carácter regional que planea para esta temporada, y entre las que figuran incluidas las de Orduña, Urquiola Castrejana y Uxanaga, parece ser que se intenta organizar al calor de la organización cumbre, representada por el T. T., un conjunto de pruebas de regularidad que tiendan a levantar la afición pre-disponiéndola a un ambiente de fácil acogida a los numerosos rallyes que con motivo de las fiestas del motor se desplacen del extranjero.

A tal efecto, varios clubs de Inglaterra y Francia cruzan correspondencia con los organizadores para una posible inteligencia que consiga convertir Bilbao como un punto de reunión turístico. El mismo ejemplo cunde en Italia, de cuyos clubs más importantes de Milán, Roma y Nápoles se pronostica ya un juicio favorable de una posibilidad de rally, que partirá del mismo corazón del pueblo italiano o de Turín.

En cuanto a posibles participantes, se asegura existen ya en firme promesas de primeras figuras inglesas que han empeñado palabra de acudir al Tourist Trophy español.

### Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

# MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13, Madrid

## Los nuevos Reglamentos de carreras de la U. V. E.

(Continuación)

Art. 16. Todo corredor que poseyendo una licencia solicitare una segunda, será suspendido durante tres meses.

Art. 17. La licencia será exigida en todas las carreras, salvo en las pruebas exclusivamente reservadas a los socios de un solo y único Club.

### CAMBIO DE LICENCIA A NOMBRE DE UN CLUB O VICEVERSA

Art. 18. Todos los cambios eventuales a anotar en las licencias, deberán ser efectuados bajo el control de la Unión Velocipédica Española.

### TABLA DE CLASES Y CATEGORIAS

Art. 19. Se establecen las siguientes clases y categorías.

### NACIONALES

Principiantes: Una sola categoría.

### NACIONALES E INTERNACIONALES

Amateurs: cuarta, tercera, segunda y primera categoría.

Independientes: cuarta, tercera, segunda y primera categoría.

Profesionales: tercera, segunda y primera categoría.

Veteranos: Una sola.

Motociclistas: Una sola.

Cuidadores: Una sola.

Managers: Una sola.

Directores deportivos (marcas, velódromos, o clubs): Una sola.

Las licencias nacionales no pueden utilizarse más que en carreras celebradas en territorio nacional; para participar en carreras celebradas en países afiliados a la U. C. I., es necesario poseer la licencia internacional, que deberá solicitarse asimismo de la U. V. E.

La U. V. E. no expedirá licencia a corredores que no sean nacidos en España o no estén nacionalizados españoles.

Para que los corredores españoles residentes

en el extranjero, puedan participar en carreras que se celebren en las naciones donde residan, deben solicitar de la U. V. E. la licencia internacional, de acuerdo con los reglamentos de la Unión Cycliste Internationale, siendo este requisito indispensable para que puedan obtener la licencia nacional en los países donde se encuentren.

A estos corredores no les serán expedidas licencias de cuarta categoría, siendo considerados en el grado mínimo como de tercera categoría.

La Unión Velocipédica Española expedirá solamente a los corredores residentes en el extranjero, licencia de la misma categoría durante dos años, pasando al siguiente a la categoría inmediata superior.

### LICENCIAS NACIONALES CORREDORES PRINCIPIANTES

Art. 20. La licencia de principiante será librada a los jóvenes mayores de diez y seis años. Para obtenerla deberán haberlos cumplido con anterioridad al 31 de diciembre del año en que le sea expedida.

La licencia de principiante sólo será valed-

ra durante el año de su expedición, entendiéndose caducada en 31 de diciembre.

Los corredores principiantes actuales que en primero de enero de 1934, tengan en su ficha 20 puntos, pasarán automáticamente a cuarta categoría independiente.

El coste de la licencia de principiante, se fija en DOS pesetas. Si el solicitante fuera socio de la Unión Velocipédica Española, le será librada la licencia gratuitamente.

Los poseedores de esta clase de licencia, sólo podrán participar en carreras contra corredores de su misma clase.

Podrán percibir premios en metálico y objetos, en el bien entendido que cuando un corredor principiante solicite en el segundo año de su actuación nueva licencia, no podrá obtener la de amateur, más que cuando solamente haya percibido premios en objetos.

Las pruebas para principiantes deberán disputarse sobre una distancia máxima de 100 kilómetros.

En estas carreras se podrá percibir por derechos de inscripción, como máximo, dos pesetas, devolviéndose una contra entrega del dorsal.

(Continuará.)

# CICLISMO

## Vicente Trueba, camino de Buenos Aires

A estas horas Vicente Trueba camina rumbo a América. Ha partido en el vapor "Augustus", acompañado de Girardengo y Giacobbe. A despedirle acudieron el ex campeón nacional José Saura, señores Andreotti, Peris, Jaumandreu, Soum y Mariano Cañardó.

Unos momentos antes de zarpar el vapor, Girardengo, aprovechando las dos horas de parada del barco en Barcelona, hizo unas declaraciones a los informadores de Prensa.

Dijo el notable corredor italiano que las condiciones impuestas por Cañardó, inexplicables tratándose de él, que tiene la suficiente solvencia en todos sus aspectos (es millonario), le habían obligado a renunciar a contratarle, y que prefería llevarse a Trueba por tener más popularidad mundial como héroe de la Vuelta a Francia.

Como era natural, se preguntó a Girardengo si pensaba volver a la carretera, donde tantas victorias alcanzara el "campeonísimo", y por toda contestación se lamentó de que los años le priven de volver a la ruta, pero al recordarle sus últimas declaraciones de las que se desprendía su firme intención de disputar la próxima Milán-San Remo, hizo notar que sólo el carácter extraordinario y la trascendencia moral que para él tenía esta prueba, le haría a linearse por poco que pudiera.

En cuanto a las cuatro carreras que disputará en América con Giacobbe y Trueba, expresó Girardengo su confianza en agradecer al público, incluso en sacar el máximo partido económico en la primera reunión.

La última de las cuatro reuniones en que participarán dichos corredores será el día 4 de febrero, para embarcar de nuevo hacia España el día 6, llegando aproximadamente el día 26.

Desde luego, cuantos habían dado por dudosa la marcha de Trueba, tenían un fundamento y es que éste no poseyó el billete de pasajero para el "Augustus" hasta última hora del jueves en que le fué entregado por la empresa naviera, según órdenes de Girardengo al embarcar.

Trueba, cuando regrese, probablemente contraerá matrimonio, pero aun con todo, afirmó que después participará en la Vuelta a Italia y en la Vuelta a Francia.

Los tres ciclistas al despedirse rogaron a los periodistas enviar un saludo a los aficionados españoles, por medio de la Prensa.

Feliz viaje y mucha suerte para cosechar triunfos y... pesetas.

## Las reuniones del Velódromo de Invierno, de París

### EN EL MATCH FRANCIA-ITALIA VENCEN LOS FRANCESES

El domingo se celebró, en el Velódromo de Invierno, de París, una interesante reunión, en la que se enfrentaron los corredores italianos a los franceses en un interesantísimo y competido match.

Los franceses consiguieron una franca victoria sobre los italianos, por tres victorias a una.

Los resultados técnicos fueron:  
Primera manga, un kilómetro contra el reloj, salida lanzada:

1. Linari, en 1 m. 8 s. 1-5; 2. Guerra, 1 m. 8 s. 4-5; 3. Di Pacco, 1 m. 10 s. 1-5; 4. Richard, 1 m. 10 s. 2-5; 5. Pelissier, 1 minuto 10 s. 4-5; 6. Speicher, 1 m. 10 segundos 4-5; 7. Piemontesi, 1 m. 10 s. 4-5; 8. Archambaud, 1 m. 14 s. 2-5.

Clasificación por naciones:  
1. Italia, 4 m. 38 s. 4-5; 2. Francia, 4 minutos 46 s. 3-5.

Segunda manga, cinco kilómetros, individual:

1. Guerra, 2 puntos; 2. Richard, 20; 3. Exaequo, Speicher y Pelissier, 15; 5. Linari, 15; 6. Archambaud, 10; 7. Piemontesi, 9; 8. Di Pacco, 7.

Tercera manga, individual, límite 5 kiló-

metros: 1. Guerra, en 6 m. 29 s. 3-5; 2. Archambaud, a 30 metros.

3. Richard, 6 m. 24 s. 2-5; Linari, alcanzado después de cuatro kilómetros.

Clasificación del ómnium: 1. Francia, dos victorias; 2. Italia, una.

Medio fondo, dos mangas de 30 kilómetros.

Primera manga: 1. Brossy, 26 m. 32 segundos 4-5; 2. Marechal, a 150 metros; 3. Giorgetti, a 800 metros; 4. Manera, a 18 vueltas.

Clasificación por naciones:  
1. Francia, tres puntos; 2. Italia, siete puntos.

Segunda manga: 1. Marechal, 26 m. 40 segundos 3-5; 2. Brossy, a 50 metros; 3. Giorgetti, a 280 metros; 4. Manera, a 1,500 metros.

Clasificación: Francia, 6 puntos; Italia, 14 puntos.

Carrera de velocidad, dos mangas y la bella.

Primera manga: 750 metros: 1. Martinetti; 2. Fauchex, a una rueda.

Segunda manga: 1. Fauchex; 2. Martinetti, a cinco centímetros.

La bella.—1. Martinetti; 2. Fauchex, a media rueda.

Handicap del kilómetro: 1. De Martini, 1 m. 8 s.; 2. Martinetti; 3. Bertrand; 4. Ludovic.

## Jaime Janer, inventor

El veterano corredor Jaime Janer, antiguo campeón de España, acaba de presentar un modelo de su invención que, según los técnicos, se impondrá rápidamente en la carretera, haciendo un gran servicio a los corredores.

El invento consiste, sencillamente, en que las ruedas se podrán poner, indistintamente, adelante o atrás.

La rueda trasera se separa de su sitio en algunos segundos, sin que sea necesario tocar la cadena. Los piñones, que en las bicicletas corrientes están colocados en los ejes que sujetan los radios de la rueda en el modelo de Janer están montados en el cuadro. De donde proviene la igualdad de las ruedas, que pueden

servir indistintamente en un sitio o en otro, dejando aparte el cuadro, como en los "chassis" de los automóviles.

## ¿Participará Trueba en la Burdeos-París?

Mr. Colín, el conocido marqués a que protege a Vicente Trueba en sus actuaciones por el extranjero, parece ha asegurado que el rey de la montaña será seleccionado para participar en el "Derly" de la ruta Burdeos-París.

En tal caso, será la primera vez que participará un corredor español en la magna prueba.

## OTRO CORREDOR QUE ABANDONA EL CELIBATO

Por una información publicada en la Prensa alemana nos enteramos de que el gran stayer español residente en Alemania, Antonio Prieto, se ha casado. La ceremonia se celebró hace unas semanas en Berlín y la esposa del ciclista alicantino es la señora Irma Loodz.

Prieto, también según la Prensa alemana, correrá probablemente la carrera de los Seis Días de Dormunt en compañía del routier Mariano Cañardó, para lo cual ambos están incluidos en el programa de la dirección del citado velódromo.

## EN HONOR DE LOS SEÑORES AMAT Y MAS

La Agrupación Ciclista Montjuich ha iniciado la organización de un acto de homenaje a sus consocios señores Amat y Mas, por su acertada gestión en el pasado Congreso de la U. V. E. celebrado en Madrid.

En su día se publicarán más datos de este homenaje, cuya oportunidad y significación, no pasará desapercibida.

## UN NUEVO VELODROMO EN BERLÍN

Lo del nuevo velódromo en Berlín va de veras.

Como es sabido, después del incendio de la Rutt Arena no existía en Berlín más que el viejo velódromo Olimpia, bastante mal situado en un barrio extremo de la ciudad; pero es ya seguro que será construido uno nuevo cerca del nuevo Stadium y del "metro".

La pista, que será de cemento, medirá 333.33 metros, y será dibujada por Sthurman que construyó la pista de los campeonatos del mundo, de Roma.

Será cubierto en las proporciones del de Buffalo, de París.

Su inauguración tendrá efecto en el próximo otoño.

## FEDERICO EZQUERRA SOLICITADO PARA CORRER LA PARIS-NIZA

Según dicen de Bilbao, se ha recibido una carta de un constructor parisino de ciclos, en la que se da la casi seguridad de que en la carrera París-Niza, que se celebrará del 6 al 11 de marzo próximo, se alineará un equipo español e incluso se citan nombres de probables participantes. Trueba, Ecuriet, Cañardó, etc.

Es o, que oficiosamente ya se conocía, en a citada carta, se amplía en el sentido de que se hacen ofrecimientos a otro corredor para que se anime a engrosar el grupo.

Se trata de Federico Ezquerra.

El de Sodupe se muestra muy propicio a aceptar esos ofrecimientos pero aún nada ha decidido sobre el particular, aunque pronto, sin embargo, habrá de optar por una cosa u otra.

## FEDERICO EZQUERRA DEBE ELEJIR PRONTO POR LA VUELTA A FRANCIA O ITALIA

Aun cuando parece descontado el que Federico Ezquerra sea el cuarto corredor seleccionado para la formación del equipo hispano-suizo en la Vuelta a Francia, es lo cierto que por no haberse confirmado por el periódico organizador, los promotores del "Giro" de Italia quieren saber por cuál de las dos pruebas se decide el vizcaíno, pues es sabido que los italianos no permiten que los que participen en su carrera lo hagan en la ronda gala.

A tal efecto, el delegado de la carrera italiana, en Barcelona, don Ricardo Andreotti, ha cursado una comunicación a Ezquerra para que confirme o no su inscripción con arreglo a las exigencias citadas.

Es indudable que el señor Andreotti desea saber cuanto antes la decisión de dicho corredor, para en caso necesario entablar negociaciones con otro corredor español que forme el equipo con Trueba, Ecuriet y Figueras.

Respecto a noticia lanzada sobre la probable participación de Ecuriet en la Vuelta a Francia con oindividual, parece desvirtuarse, toda vez que el valenciano ha confirmado su inscripción en la carrera italiana.

## LUCIANO MONTERO A ARGELIA

Próximamente saldrá para Argelia el corredor Luciano Montero, que va contratado para correr en el gran premio de "L'Echo d'Argel", en dos etapas, con un recorrido total de 500 kilómetros.

## EUSEBIO BASTIDA CORRERA EL 21 DE ESTE MES EN SAN SEBASTIAN

El 21 de enero se correrá en San Sebastián una prueba ciclo-pedestre organizada por la Sociedad Umore-Ona. Participará en ella el ex campeón en la especialidad, Eusebio Bastida.

# ATLETISMO

## LA COPA DE NAVIDAD DEL MADRID F. C.

En este interesantísimo concurso de atletismo infantil, que se viene desarrollando con gran animación, y después de las cuatro jornadas disputadas, los pequeños atletas que más se han destacado han sido los siguientes:

Salto de altura: 1. Fraga, 1,45; 2. Girod, 1,35; 3. Escarpizo, 1,32; 4. Velázquez, 1,30; 5. Fierro, 1,29; 6. Díaz, 1,82, hasta quince clasificados.

Lanzamiento de peso: 1. Fraga, 10,26; 2. Velázquez, 8,41; 3. García, 8,33; 4. Escarpizo, 8,21; 5. Girod, 8,20, y 6. Fierro, 7,98, hasta quince clasificados.

Disco: 1. Fraga, 20,10; 2. Marcos, 16,02; 3. Fierro, 15,87; 4. Girod, 15,49; 5. Escarpizo, 15,37; 6. Barreno, hasta quince clasificados.

60 metros: 1. Fraga, 8 segundos; 2. Vega; 3. Fierro; 4. Marcos; 5. Girod; 6. Barreno, hasta quince clasificados.

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, II.

# ORBEA

EL REGALO IDEAL

DE

# REYES

es una bicicleta española

# ORBEA

La única marca que en España logró

este año

¡¡68 Primeros premios

en las principales pruebas!!

---

Fábrica: ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)

EIBAR (Guipúzcoa)

LAS INCOMPARABLES MOTOCICLETAS

# HARLEY DAVIDSON

empezaron el año 1933 con un completo triunfo en la Prueba por equipos del Moto Club de España, y cierran la temporada con otro decisivo en la

## Copa de Navidad del Moto Club de España



- 1.º ABSOLUTO.  
Valeriano López Banús .
- 2.º Miguel Feu . . . . .

S  
O  
B  
R  
E  
"Harley  
Davidson"

CON CERO PUNTOS

Obteniendo el título de campeón social de 1933

MIGUEL FEU

## sobre HARLEY-DAVIDSON

**Luis Yriarte**  
 Representante de las motos "Harley - Davidson"  
 y "Motosacoche"  
 DESEA FELIZ AÑO NUEVO A SUS DISTINGUIDOS CLIENTES  
 Núñez de Balboa, 24. Madrid.

Vea los últimos modelos y quedará maravillado de su acabado perfecto