

10

CÉNTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10

CÉNTIMOS

Revista semanal ilustrada
Se publica los miércoles

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Administración:
JUAN OLIAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN } España, un año..... 10 pesetas
un semestre. 5

BALOMPIE

El Madrid empata a dos con el Athletic

El Nacional fué derrotado por el Sevilla. - El Sabadell conserva el primer puesto venciendo al Español. - El Athletic de Bilbao también fué vencido

Tanto el jueves, como el domingo, han sido dos jornadas decisivas para todos los campeonatos regionales. En Castilla-Sur, después de la derrota que el Nacional infringiera sorprendentemente al Athletic y del empate de éste con el Madrid, la clasificación señala un orden que difícilmente será alterado va. Porque no es de esperar que el Madrid se deje vencer en Sevilla, ni, por supuesto, el Athletic en Valladolid.

En Cataluña, con las deficientes actuaciones de los históricos Barcelona y Español, el Sabadell se afianza como presunto campeón, sin que parezca tampoco probable que puedan ya relegarle de tan privilegiada situación; ha sido este club la verdadera revelación de todos los torneos.

En las demás fuentes también las cosas se aclararon después de la doble jornadas, de manera que puede señalarse, sin miedo a gran error, los futuros campeones. Por el contrario, los colistas ha mucho que se posesionaron del puesto de modo claro y definitivo.

Sin embargo, como las sorpresas se producirán inevitablemente, aún puede originarse trascendentales cambios. Porque estamos —no lo olviden—hablando de fútbol.

JOSE L. ABAD

MANCOMUNIDAD CENTRO-SUR

ATHLETIC, 2. MADRID, 2
NACIONAL, 2. SEVILLA, 4
BETIS, 3. VALLADOLID, 0

Gran gala en Valdecas. El campo, invadido por el público, que como el agua llenaba hasta el último rincón, hasta el más inverosímil rincón; incluso el día quiso hacer los honores al acontecimiento, luciendo un tiempo con presiones de verano.

Todo esto se explica bien, jugaban nada menos que los grandes rivales Madrid-Athletic y en situación ambos de conquistar el puesto de honor. Por eso la expectación y el apasionamiento, que aunque groseramente manifestado tiene el perdón de que lo era, y al rojo.

Tan bien jugó el Athletic como mal el Madrid; tan bien demostró su veteranía y experiencia el Madrid, como mal el Athletic. Si las dos cualidades hubieran acertado a reunirlas cualquiera de los dos, el triunfo, claro y rotundo sería el premio. Pero cada cual lució su distinta habilidad de importancia, tan trascendental como semejante, y por eso el empate, tan justo como lógico.

En la primera mitad el Athletic jugó con idénticas características que el día de Chamartín, un entusiasmo arrollador, que además esta vez estaba acompañado de una superior penetración y, por consiguiente, técnica, de este modo arrollaron fácilmente a los medios blancos, ejerciendo una presión sobre la portería de Zamora, que inevitablemente tenía que producir su fruto. Y así llegó el primer goal; después de una combinación de toda la delantera, un centro de Marín, rematado de cabeza por Elicegui dió en el larguero, recogiendo el rebote Buiría, que finalmente acabó en la red sin que Zamora pudiera evitarlo. Esto hace

aún crecerse más a los rojiblancos, que son dueños absolutos de la pelea, no produciéndose una catástrofe para el club blanco porque Quincoces, formidable, hecho un verdadero coloso, ofrece una barrera impotente de salvar.

El dominio es intenso, los medios blancos anan de cabeza y, sobre todo, Requeiro (P.) no ceta un balón; la delantera athletica se hincha de jugar, pero Quincoces lo despeja todo muy bien, ayudado por Zamora, y muy mal por Quesada que sólo faltas acierta a hacer. Como desde cerca es imposible, Arocha manda un fuerte balonazo desde lejos que entra en la puerta rozando el ángulo superior



"Poto II", vencedor absoluto del año pasado en la Subida a Navacerrada (sobre "Scott")

izquierdo, de modo que ni el mejor guardameta del mundo podía evitarlo. Tan enorme fué el júbilo en las camisetas bicolor, como el asombro en las blancas. Fué tan justo, tan preciso que nosotros creemos no era cosa meditada, le salió, sencillamente, pero formidablemente.

Este dos cero desconcierta más al Madrid, pero... confía demasiado el Athletic, que poco a poco va cediendo. Entonces las arrancadas madridistas son más frecuentes y además, inesperadamente llega su goal, que les anima del todo y les lleva de dominados a dominadores.

Fué una arrancada de Eugenio que terminó centrando adelantado y justo donde estaba Olivares que, hasta cuidando de colocarle bien, le remató con la cabeza, de modo que Pacheco no pudo detener, pese a su bello esfuerzo.

Un poco desfallecimiento athletico, mucha deslusion y algún miedo en sus "hinchas", una breve ofensiva merengue y el descanso.

Todo parecía que en la segunda parte el Madrid, echando toda la carne en el asador

(Continúa en la sección de Balompié).

MOTOCICLISMO

El próximo domingo, el «Moto Club de España» celebrará la Subida al Puerto de Navacerrada

¿Se batirá el record de José Jarauta (Scott) de 1930?

El Moto Club de España, tras el descanso veraniego vuelve a sus actividades y para el próximo domingo anuncia la escalada al Puerto de Navacerrada, prueba limitada a motos de 250 c. c.; 350 c. c.; 500 c. c. y fuerza libre. Y a sidecars de 350 c. c. y fuerza libre. Indudablemente, esta prueba es ya clásica en el calendario motociclista madrileño, lo que promete una inscripción valiosa y además numerosa. Nada podemos adelantar hoy con respecto a los participantes, pues como siempre, todos esperan a última hora. Pero lo que sí podemos asegurar es que la prueba del domingo, reunirá a todos los "ases" del pequeño motor a juzgar por el entusiasmo que reina entre ellos

Extracto del reglamento

Por el apremio de espacio, nos limitamos a publicar un extracto, lo más saliente, del reglamento de la prueba.

El Moto Club de España celebrará el día 22 de octubre, a las 10 de la mañana, un concurso de subida del Puerto de Navacerrada, en el trayecto comprendido entre los kilómetros 2 al 21 en un recorrido total de 19 kilómetros, que se hallarán neutralizados.

Podrán tomar parte en el concurso toda clase de motocicletas solas y con sidecar, llevadas por socios de este Club.

La inscripción queda abierta desde esta fecha hasta el día 19 de octubre con derechos sencillos y hasta el día siguiente, a las 9 de la noche, con derechos dobles a cuya hora se verificará el sorteo en Secretaría, Plaza de Fermín Galán, número 7.

La cuota de inscripción será de 15 pesetas.

Para que se verifique el concurso precisará, por lo menos, tres inscripciones por categoría.

La carrera será cronometrada oficialmente.

La prueba comenzará a las 10 en punto de la mañana, debiendo estar los corredores con sus máquinas dispuestos para la salida con 15 minutos de antelación.

Los premios que se otorgarán serán los siguientes:

Primero y segundo de cada categoría: Copa del Moto Club de España; al tercero, medalla del mismo.

Para la puntuación del campeonato social de fin de ejercicio tendrán derecho los tres primeros de la clasificación general de la carrera, con 5 puntos al primero, 4 al segundo, y 3 al tercero.

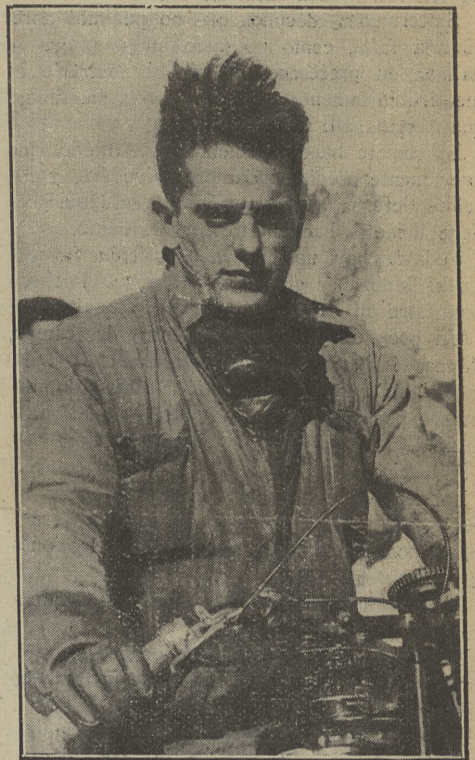
Historial de la prueba

A título de curiosidad y al objeto de que pueda servir de comparación con los resultados de este año, publicamos a continuación los tiempos registrados el pasado año.

Motos (fuerza libre)

1. Poto II, sobre "Scott" y aceite "Maryland", en 13 m. 3 s. 2-10, a 87 kms. 358 por hora (mejor tiempo de la jornada). (Record en 1930, Jarauta (Scott), en 12 m. 44 segundos 6-10, a 89 k. 458 p. h.).

2. X. X., sobre "Ariel", en 14 m. 29 segundos 2-10.



José Jarauta, recordman absoluto desde 1930 de la Subida a Navacerrada (sobre Scott)

Motos 500 c. c.

1. Luis Bejarano (Douglas), aceite "Maryland", en 13 m. 58 s. 4-10, a 81 k. 742 por hora. (Record en 1930, Alonso Martínez (Scott), a 83 k. 598 p. h.).

2. Javier Ortueta, sobre "Triumph", en 14 m. 36 s.

3. Ibeas, sobre "X. X.", en 15 m. 43 s.

Motos 350 c. c.

1. Mariano Gómez (Gómez II), sobre "Velocette" y aceites "Maryland", en 14 minutos 42 s. 2-10, a 77 k. 551 p. h. (Record en 1930, Parkinson (Velocette), a 87 k. 468 por hora).

2. Valentín Gonzalo (Velocette), en 14 minutos 47 s.

3. Fernando Ripalda (Roudge), en 16 minutos 59 s. 8-10.

4. Javier Ochoa (Royal), en 19 m. 56 segundos 4-10.

Sidecars 600 c. c.

1. José Jarauta, sobre "Scott" y aceites "Maryland", en 15 m. 46 s., a 72 k. 315 por hora. (Record batido).

2. Joaquín Palacios (Douglas), en 16 minutos 17 s. 4-10.

3. José Hernández (Scott), en 27 m. 33 segundos 4-10.

Aun cuando este año no se ha establecido la categoría para coches, damos a continuación los resultados del pasado año que fueron:

Coches abiertos hasta 1.200 c. c.

1. Oscar Leblanc, sobre "Hillman", en

(Continúa en la sección de motociclismo)

BLOMPE

(Viene de primera plana.)

conseguiría el empate y aún el triunfo, porque el esfuerzo del Athletic les hacía suponer agotados, sin embargo.

De salida el Madrid presiona, ahora sus medio juegan mejor, Villanueva se desenvuelve con más acierto, y León sujeta bien al ala Marín-Buiría. La delantera, que sólo por sus extremos dió señales de vida, empieza a hacerse no'ar, bulliendo algo Hilar'io y Regueiro, hasta ahora completamente apagados; de este modo dominan forzando varios córnes, la defensa Athlé'tica actúa muy bien, sobre todo Pacheco y O'laso; en su agobio por despejar cometen un descarado penalty que el árbitro no quiere castigar, originando estrepitosa protesta que esa por producirse el empate.

Saca un córne Samitier, remañándolo de cabeza Quincoces, la gran figura de la tarde, despeja Pacheco apurado, y cuando parecía que la pelota iba a salir fuera, la recoge de nuevo Samitier, enviándosela a Quincoces, que de imponente pildorazo la manda a la red. Los athlé'ticos protestan, pero el árbitro, firme en su criterio, manda sacar de centro.

Sinceramente decimos que no pudimos apreciar la falta, como no pudo ninguno, que se hallaba en preferencia. decir lo contrario es mentir cínicamente o hacer caso a un amigo que "estaba allí m'smito".

El empate hace reaccionar al Athletic, que nuevamente asedia a Zamora, pero éste y los veinte defensa que comprimidos en Quincoces tiene delante, hacen estéril el esfuerzo.

Todavía hay una nueva transición favorable al Madrid y que da lugar a que Pacheco demuestre su cada día más excepcional clase.

Un poco de juego en el centro del campo, algunas lesiones, muchos desafortunados y bárbaros gritos de cierto público, demasiado numeroso por desgracia y, al poco, Iglesias, toca el final.

Actuaciones:

La del Athletic como conjunto superior al rival y formidable, todos en un mismo esfuerzo, demostraron saben aprender las lecciones de su mister.

Individualmente Pacheco, O'laso, Ordóñez, Arocha, Buiría y Marín.

Elicegui evidenció grandes progresos remató mejor y supo acoplarse perfectamente al conjunto.

En el Madrid merece párrafo aparte Jacinto Quincoces; su actuar no puede ser superado por nadie, fué el que forjó el empate y el que le defendió y sostuvo.

Incansable, valiente, noble, seguro e inteligente, resurgió como la figura cumbre, el coloso de los zagueros españoles.

Zamora, deslumbrado notoriamente, en la primera parte anduvo indeciso, enmendándose en la segunda mitad. Desde luego los tantos eran inevitables.

Después de éstos nada o casi nada. Eugenio, que fué el peligro, por sus valientes, aunque algo ciegas arrancadas, Samitier, a ratos, y también a ratos Regueiro (L.), León Villanueva y quizá Olivares.

Quesada muy bajo de forma y demasiado violento. Quizá sea el mismo de siempre, pero como ahora su juego es peor destacan más las violencias. Hilar'io y Regueiro (P.) mal.

El arbitraje quizá algo absurdo, pero como no hubo grandes dificultades, salió relativamente airoso, aunque siempre como del señor Iglesias.

Los equipos formaron así:

Athletic: Pacheco; O'laso, Mendaro; Rey, Ordóñez, Feliciano; Marín, Buiría, Elicegui, Arocha, Amunárriz.

Madrid: Zamora; Quesada, Quincoces; Regueiro, Villanueva León; Samitier, Regueiro, Olivares, Hilar'io y Eugenio.

J. L. A.

En el Parral, el club propietario no pudo repetir la hazaña que tres días antes hiciera frente al Athletic. Por varias razones, la principal porque el Sevilla salió previsto.

Muy bien empezó el Club Deportivo, con un estupendo actuar de sus medios, que les hacía dominar, los delanteros se desenvolvían con soltura, creando jugadas peligrosas, que Euskalduna y Deva no acertaban a cortar. En esta situación llegó el primer goal, un tanto modelo que se inició en la defensa blan-

quiverde y terminó, después de bellas conivaciones nacionalistas, en la red andaluza, sin que ningún merengue se enterara siquiera. La ovación con que se les premió, les enardeció hasta llegar a ser dueños por completo del terreno pero Eizaguirre, el gran Eizaguirre, supo, con la maestría habitual, el evitar el descalabro.

Poco a poco el Sevilla se repuso, encontrándose con el empate, al castigar el árbitro al Nacional con un penalty, a todas luces absurdo e injusto; ni la mano fué voluntaria, ni fué en el área. Esto devolvio la tranquilidad a los blancos, que poco después lograban un nuevo goal por un buen tiro de Campanal.

En la segunda mitad y nada más salir, el Sevilla afianzó su vencer con dos goals más, que Pedrosa, fallón, dejó pasar. No se desanimaron los deportivistas y volvieron al ataque, siendo precisa la destreza de Eizaguirre y las brusquedades de su defensa, para conservar el triunfo. A pesar de todo no pudieron evitar un segundo goal del Nacional que Marcó López Herranz; terminando el encuentro con el resultado de 4-2 favorable a los andaluces, que con ello se aseguran la participación en el campeonato de España.

Arbitró Ricardo Alvarez con errores, y los equipos fueron:

Sevilla: Eizaguirre; Euskalduna, Deva; Alcázar, Segura, Fede; Tejada, Caro, Campanal, Cortón y Espinosa.

Nacional: Pedrosa; Bernabel, Calvo; Sánchez, Calleja, Zulueta; Sanz, Moriones, López Herranz, San Emeterio y Montalbán.

Sevilla.—Pese a que el Valladolid opuso una tenaz resistencia el Betis le supo vencer holgadamente. Timimi y García de la Puerta marcaron dos goals en la primera parte y Adolfo un tercero en la segunda.

El Valladolid jugó bien, pero sin eficacia en el tiro a la puerta.

CATALUÑA

SABADELL 3. ESPAÑOL, 2
BARCELONA, 3. JUPITER, 1
BADALONA, 1. GRANOLLERS, 3
PALAFRUGELL, 1. GERONA, 2

Sabadell.—Con gran codicia y no poca buena clase de juego el Sabadell derrotó justamente al Español, que aunque se defendió bien no supo, sin embargo, batir a la defensa enemiga.

En la primera parte de lucha, competitísima, empataron a un goal. Después del descanso el Español logró un solo tanto, mientras los del Sabadell se apuntaban dos, logrando con ello el triunfo y conservar el puesto privilegiado en la clasificación del campeonato.

Hubo algunos incidentes sin consecuencias importantes.

Tanto el Barcelona como el Granollers y Gerona lograron triunfos, tan trabajados y

difíciles, como inmerecidos sobre el Júpiter Badalona y Palafrugell. Los encuentros fueron insípidos, aunque apasionados.

VIZCAYA

BARACALDO, 5. ATHLETIC, 4
ALAVES, 1. ERANDIO, 0

Baracaldo.—En el campo del titular se ha producido otra de las grandes sorpresas. El Athletic ha perdido por 5-4. En su descargo hay que hacer constar que hubieron de retirarse: lesionados Urquizu y Roberto, y esto facilitó mucho el "score" de los locales. No obstante éstos, por su entusiasmo y acerto en el tiro merecieron la victoria. Se registraron algunos pequeños incidentes.

Vitoria.—En un partido carente de buen jugar, el A'avés consiguió derrotar al Erandio. Vencedores y vencidos tuvieron una deficiente actuación.

GUIPUZCOA-NAVARRA-ARAGON

DONOSTIA, 5. OSASUNA, 3
ZARAGOZA, 3. IRUN, 1
LOGROÑO, 3. TOLOSA, 1

Los tres encuentros jugados en esta mancomunada fueron relativamente fáciles para los vencedores. Tanto el Osasuna como el Irún y Tolosa dieron buena batalla, defendiéndose con tesón, pero acabando por rendirse al final, ante sus enemigos, evidentemente superiores en clase.

Más difícil fué el triunfo del Donostia.

GALICIA

CORUÑA, 3. EIRIÑA, 0
UNION DE VIGO, 1. CELTA, 4
RACING, 3. GALICIA, 0

Los encuentros del Celta y el Racing ferrolno, aunque duros, como todos los de este campeonato fueron fáciles para ellos, que, sin grandes dificultades, pudieron vencer por holgada diferencia sobre sus rivales el Unión de Vigo y el novel Galicia.

ASTURIAS

STADIUM AVILES, 1. SPORTING, 1
OVIEDO, 5. S. OVETENSE, 0

Avilés.—Mala tarde para el Sporting, que con el punto que el Stadium le ha sabido ganar pierde bastantes probabilidades de ser campeón. Los locales, como contra el Oviedo, jugaron con gran entusiasmo, que contrarrestó el mejor juego del Sporting. Antonin y Paredes lograron un goal para cada bando en el primer tiempo.

Se lesionó Tronchin.

Oviedo.—El titular derrotó fácilmente al Ovatense, que, pese a su entusiasmo no pudo

evitar los 5 goals que los campeones les marcaron.

VALENCIA

VALENCIA, 5. GIMNASTICO, 1
LEVANTE, 7. BURRIANA, 0

Fácil jornada para los favoritos, que no tuvieron enemigos en el Gimnástico ni en el Burriana, pese a los buenos deseos de estas víctimas. Los dos consiguieron fuertes tanteos, que marcan bien la diferencia de equipos.

MURCIA

ELCHE, 2. MURCIA, 2
CARTAGENA, 1. HERCULES, 3
IMPERIAL, 1. GIMNASTICA, 2

Elche.—Los locales han jugado con el Murcia. El encuentro ha sido interesantísimo. En él, el Murcia se jugaba las posibilidades del triunfo en el torneo. Pese a su buen juego, los locales, actuando con enorme entusiasmo, lograron que sólo obtuvieran un empate.

La igualada fué a un tanto.

Cartagena.—El "match" entre el titular y el Hércules fué excelentemente jugado por éste, que se impuso netamente a los cartageneros. Esbrit, Cuervo y Suárez fueron los autores de los tres magníficos tantos que obtuvieron los alicantinos. Croquer logró el único "goal" de los locales.

En el campo del Imperial, la Gimnástica también hizo un excelente partido, lo que les dispensó vencer por 2-1.

Los encuentros del día 12

NACIONAL, 2. ATHLETIC, 1
MADRID, 5. BETIS, 0
SEVILLA, 4. VALLADOLID, 2

En su campo el Nacional hizo un excelente encuentro, jugando siempre más que el Athletic.

Fué un encuentro excepcional, porque tanto lo era ver jugar tan bien al Nacional, como tan mal al Athletic. Excepcional fué en que los athlé'ticos fueron más peligrosos en sus durezas, y también el que dejaran en un partido tan difícil—el Madrid señala la experiencia—a sus hombres más duros, Elicegui y Ordóñez, en la caseta.

Y, por último, también fué excepcional, por desacertado, el arbitraje del señor Espinosa. Calleja y Pacheco fueron los mejores en cada bando, pese a la p'fia de éste en el primer goal.

Los equipos se alinearon así:

Athletic: Pacheco; Corral, O'laso; Rey, Castillo, Gómez; Marín, Buiría, Losada, Arocha y Amunárriz.

Nacional: Pedrosa; Bernabeu, Calvo; Sánchez, Calleja, Zulueta; Sanz, Moriones, López-Herranz, San Emeterio, Montalbán.

Esta derrota, puede suponerle al Athletic, el perder el campeonato regional.

El partido jugado el pasado jueves en Chamartín, entre el Betis sevillano y el Madrid, tuvo dos fases completamente opuestas: primer tiempo de buen juego bético, creado todo él por Soladrero, que anuló absolutamente a la línea media madrileña y la maestría del trío defensivo merengue supo contrarrestar; segunda parte de juego desquiciado del once visitante que, la delantera del Madrid, supo aprovechar para llevar a la red cinco veces el esférico y apuntarse los dos puntos. En defensa del Betis, hay que consignar que lesionado Jesús en la primera parte, tuvo que ocupar su puesto el delantero centro Unamuno, durante los cuarenta y cinco minutos del segundo tiempo, desquiciando, con ello, el conjunto andaluz.

Los tantos fueron hechos por Olivares, al rematar imparablemente una jugada de Emilín; Samitier, en un centro-chut; Emilín, de cabeza, en un "plongeon", y los dos últimos Olivares, engañando fácilmente a Unamuno.

El Betis no mereció tan amplia derrota, y de poder haber seguido actuando con el equipo completo, los madrileños no hubieran vendido por más de un goal de diferencia.

En el Madrid, fracasaron, rotundamente, Gurruchaga y Regueiro que, se obstinaron en no dar juego a Samitier, sirviendo todos los balones al centro, donde Soladrero interceptaba la mayoría de ellos.

Campo de Chamartín

El domingo 22 de Octubre

Club Deportivo

(antes Nacional)

Madrid F.C.

A las tres y media de la tarde

CAMPEONATO MANCOMUNADO CENTRO-SUR

Fútbol modesto

Segunda categoría

ARENAS, 3. TARRAGONA, 0

En el campo de la Ferroviaria, tuvo lugar el partido de segunda categoría, entre el Arenas y el Tarragona.

Venció el primero, que demostró más penetración, por el magnífico tanteo de tres a cero.

Los "goals" fueron obra de Mesa, Marianín y Blanco.

Tercera categoría

SUR, 2. JUVENIA, 1

Antes del encuentro entre el Arenas y el Tarragona, contendieron en partido de tercera categoría el Sur y el Juvenia, venciendo el primero por dos a uno.

Los tantos del once vencedor, fueron hechos los dos por Garrigós y el del Juvenia, fué debido a un gran chut del entusiasta Gibaja. Arbitró con acierto el señor Vallejo.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo.

Primera categoría

PEÑA IDEAL, 2. DIDACTICA, 3
Arbitro, señor Fernández (J).

ARTE Y DEPORTES, 1. NUMANCIA, 1
Arbitro, señor Climent.

RAYO, 1. CHAMARTIN, 1
Arbitro, señor Huetos.

TRIUNFO, 5. COVADONGA, 1
Arbitro, señor Blanco.

COMILLAS, 2. ATHLETIC TETUAN, 0
Arbitro, señor Del Campo.

REPUBLICANO, 1. CELTA, 4
Arbitro, señor Ruano.

CUESTA, 1. C. PALOMA, 0
Arbitro, señor Navarro.

CARMEN, 2. PEÑA BALDOMERO, 0
Arbitro, señor Martínez (A.).

Este partido, jugado el domingo en el campo del Buenavista, fué un nuevo triunfo del entusiasta equipo del Carmen que, realizó una gran actuación, haciendo todos sus jugadores un magnífico juego de conjunto que les dió la victoria por dos "goals" a cero, marcados por Camero y Víctor uno en cada tiempo.

En el once vencedor, jugaron los siguientes: Beré; De la Fuente, Rubio; De la Morena, Enrique, Gómez; Sigüero, Camero, Muñoz, Víctor y Garrido.

Segunda categoría

VENTAS, 1. GRAN VIA, 3
Arbitro, señor Rodríguez (A.).

BETS, 3. CASTELLANA, 2
Arbitro, señor Turmo.

LIBRERO, 1. BOLSA, 1
Arbitro, señor Bueno.

REQUENA, 6. TRABAJADORES DEL COMERCIO, 0
Arbitro, señor Fernández (J.).

ORENSE, 2. VALLECAÑA, 0
Arbitro, señor Mochales.

PROGRESIVA, 1. R. MADRILEÑO, 9
Arbitro, señor Lago.

Tercera categoría

PEÑA CRISOL, 2. HESPERIA, 1
Arbitro, señor García (L.).

R. BUENAVISTA, 0. BILBAO, 1
Arbitro, señor Belmonte.

D. DE COMERCIO, 0. AMAICAS, 8
Arbitro, señor García (L.).

B. PROLETARIA, 1. PICAZO, 2
Arbitro, señor Rodríguez (L.).

OTROS RESULTADOS

OSUNA, 10. OLIMPIA, 1

En el campo del Playa, jugaron los equipos Osuna y Olímpica venciendo los primeros por diez a uno.

Los equipos se alinearon así:

Osuna: Manolo; Antonio, Alejandro; Vidal, Polo, Luis; Mosquera, Lolo, Velázquez, Emilio y Berruete.

Olímpia: Béjar; Pichi, Pepe; Lucas, Ubeda, Molina; Andrés, Morín, Cañada, Feico y Villegas.

COLISEUM, 5. ROSALES, 2

En el campo del Rosales, jugó este equipo con el Coliseum, que venció por cinco a dos. Los equipos se alinearon de la siguiente forma:

Coliseum: Juan; Iturria, Coca; Manolo; Peseta, Lozano; hapete, Chino, Nemesio, Cura y Montasi.

Rosales: Bititi; Cuadrini, Rubio; Juanito, Alfonso, Mariano; Espinosa, Peña, Cándido, Vicente y Marcelo.

El árbitro actuó desastrosamente, sin saber por donde se andaba.

CALLEJA, 1. BOMBA, 1

En el campo del Ronda, por la tarde, el Callja y el Bomba, terminaron el encuentro empatados a uno.

Alineación de los equipos:

Calleja: Segura; Gómez, Muñoz; Ossorio, Santos, Lorenzo; Juan, Carrión, Ventura, Navas y Adolfo.

Bomba: Ubaldo; Lage, Sorribas; Pepe, Hilario, Vila I; Canora, Oliva, Boni, San y Vila II.

El árbitro actuó como si hubiera salido al campo con una venda en los ojos, ya que no vió ni una sola falta de ningún once.

C. D. ORENSE, 5. ALCAZABA, 0

En el campo del Orense, jugaron, para el trofeo "Corrales", los equipos infantiles del Orense y el Alcazaba.

Los peques del Orense, se impusieron netamente a sus contrarios y obtuvieron el triunfo por el escandaloso tanteo de cinco a cero.

El primer tanto, lo hizo un defensa del Alcazaba en su propia meta, al verse acosado tenazmente por Desiderio; el segundo, lo hizo el propio Desiderio en un córner sacado por Bueno; el tercero y cuarto fueron obra de Gómez, y Bueno marcó el quinto al aprovechar un despeje flojo del portero, a chut de Desiderio.

El Orense se alineó así:

Barajas; Escalera, Castillo; Montero, Candelas, Huete, Bueno, Desiderio, Gómez, Cañas y Esaban.

Otras noticias

El Spórting Vallehermoso desearía concertar partidos con equipos infantiles, para lo cual pueden dirigirse a la calle de Vallehermoso, 17, Casa Ruano.

El Club Deportivo Rosales, organiza un torneo para equipos infantiles, en el que se disputarán once copas de plata para el equipo campeón y once medallas de plata también para el que quede en segundo lugar.

Para inscribirse en este torneo, háy que ir al domicilio del club organizador, calle de Ferraz, 26, Bar Asturiana los domingos, de seis a nueve de la tarde.

MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana)

18 m. 8 s. 4-10, a 62 k. 867 p. h. (Record establecido).

Coches cerrados hasta 1.200 c. c.

1. Pedro Ayala, sobre "Hillman", en 22 minutos 20 s., a 51 k. 044 p. h.

Coches cerrados hasta 1.000 c. c.

1. Andrés Aguirre, sobre "Fiat" y aceites "Maryland", en 24 m. 30 s., a 46 kilómetros 530 p. h.
2. Patrocinio Benito, sobre "Triumph", en 28 m. 57 s.

Del campeonato mundial de "Dirt-track"

En nuestra pasada edición sólo nos fué posible publicar el resultado escueto de esta importante competición, en la que, como saben nuestros lectores, venció el francés Meynier, y en la que el corredor español, Juan Viñal, sufrió una grave caída cuando se confiaba en una brillante clasificación.

Hoy somos más extensos, y podemos ofrecer a nuestros lectores los resultados de las eliminatorias, cuartos de final y final, que tuvieron estas clasificaciones:

Primera serie: 1. J. Roger; 2. Knudsen.
Segunda serie: 1. Beranger; 2. Tella.
Tercera serie: 1. Killmeyer; 2. Van Hulzen.
Cuarta serie: 1. Meynier; 2. Sillick.
Quinta serie: 1. Billy Lamont; Viñals (abandona por caída).
Sexta serie: 1. Wilkinson; 2. Ryle.
Repesca. Primera serie: 1. Van Hulzen; 2. Teqa; 3. Sillick.
Repesca. Segunda serie: 1. Knudsen; 2. Ryle.
Primera semifinal: 1. Wilkinson; 2. Van Hulzen.
Tercera semifinal: 1. Meynier; 2. Van Knudsen.
Tercera semifinal: 1. Billy Lamont; 2. Jean Roger.
Cuarta semifinal: 1. Killmeyer; 2. Beranger.
Final.—Primer match: 1. Wilkinson; 2. Killmeyer.
Segundo match: 1. Meynier; 2. Billy Lamont.
Tercer match: 1. Meynier; 2. Killmeyer.
Cuarto match: 1. Billy Lamont; 2. Killmeyer.
Quinto match: 1. Wilkinson; 2. Billy Lamont.
Sexto match: 1. Meynier; 2. Wilkinson (abandona por accidente).

El Gran Premio motociclista de Roma

FUMAGALLI GANO LA CATEGORIA DE 500 Y REALIZO EL MEJOR TIEMPO DE LA JORNADA. ARANDA, CLASIFICADO SEGUNDO EN LA CATEGORIA DE 350 C. C., DESPUES DE PERDER EL PRIMER LUGAR POR AVERIA EN EL CARBURADOR

En el Autódromo de Littorio, en Roma, se disputó, presenciado por mucho público, el Trofeo internacional de Velocidad Gran Premio de Roma, que registró una interesante inscripción, dejándose sentir, no obstante, la ausencia de algunas primeras figuras inglesas.

El programa comprendió cuatro pruebas diferentes para cada una de las categorías participantes. Las correspondientes a 175 y 250 cubrieron 50 vueltas al autódromo, equivalentes a 163 k. 875 m.; las de 350 c. c. y 500 c. c., 60 vueltas con un recorrido total de 196 kms. 650 metros.

El corredor español Fernando Aranda, que participaba en las categorías de 500 c. c. y 350 c. c., no tuvo suerte, a pesar de su gran clase, que fué una vez más reconocida en el campo internacional.

En la competición de 500 c. c. sufrió varias averías de motor que al fin, en la vuelta 37 le obligaron a abandonar.

En la de 350 c. c. realizó una gran carrera

RESULTADOS DE PROVINCIAS

CATALUÑA

BARCELONA, 0. GERONA, 0
ESPAÑOL, 2. JUPITER, 3
GRANOLLERS, 3. PALAFRUGELL, 3
BADALONA, 1. SABADELL, 2

VALENCIA

GIMNASTICO, 2. BURJASOT, 0
BURRIANA, 1. VALENCIA, 3

VIZCAYA

ALAVES, 0. ATHLECTIC, 1
ERANDIO, 1. ARENAS, 5

MURCIA

MURCIA, 5. CARTAGENA, 0

ASTURIAS

SPORTING, 8. SPORTIVA OVETENSE, 0

GALICIA

CELTA, 4. DEPORTIVO, 0
RACING, 1. UNION, 0
GALICIA, 3. EIRIÑA, 2

GUIPUZCOA-NAVARRA-ARAGON

TOLOSA, 1. UNION DE IRUN, 0
LOGROÑO, 6. DONOSTIA, 1
OSASUNA, 0. ZARAGOZA, 1

CANTABRIA

RACING, 5. ECLIPSE, 2

Para el próximo domingo

Los encuentros que el próximo día 22 se jugarán en la mancomunidad Centro-Sur. Son, en los campos de los primeros citados, los siguientes:

MADRID-NACIONAL
VALLADOLID-ATHLETIC
BETIS-SEVILLA

Bicicletas y cuadros especiales
Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid



EMBROCACIÓ
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL

SALUD
VIGOR
FUERZA
DEPORTES

Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: **LABAÑEZA (León)**



**EL RELOJ
COPPEL.**
ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

CICLISMO

marchando en primer lugar hasta que una estúpida avería en el carburador le retrasó 50 segundos y con ello el puesto de "leader".

Las clasificaciones fueron:
Prueba de 175 c. c.: 1, Lama (M. M.), los 163 k. 875 m., en 1 h. 25 m. 53 s. (a 114 kilómetros por hora); 2, Gobetti (O. M. B.), a lómetros 481 m. por hora); 2, Gobetti (O. M. B.), a vuelta y media.

La vuelta más rápida fué para Lama, a 129 k. 691 p. h.

Prueba de 250 c. c.: 1, Brusi (Guzzi), los 163 kms. 875 m., en 1 h. 12 m. 4 s.; 2, Pannella (idem), en 1 h. 12 m. 14 s.; 3, Nosti (idem).

Prueba de 350 c. c.: 1, Pignorini (Rudge), los 196 k. 650 m., en 1 h. 25 m. 40 s. (a 137 kilómetros 720 m., p. h.); 2, Aranda (Rudge), en 1 h. 26 m. 05 s. 3, Gurini (Norton), en 1 h. 28 m. 3 s.

Vuelta más rápida: Susini, a 144 k. 241 metros por hora.

Prueba de 500 c. c.: 1, Fumagalli (Miller), los 196 k. 650 m., en 1 h. 19 m. 4 s., a 148 kilómetros 087 m. p. h.; 2, Sandró (Guzzi), en 1 h. 21 m. 59 s.; 3, Boccolini (Norton), en 1 h. 30 m. 45 s.; 4, Soenies (Norton), en 1 h. 32 m. 27 s.

Vuelta más rápida: Bandini (Guzzi), a 156 k. 900 m. p. h.

LOS RECORDS EN MONTLHERY

Los automovilistas Wesch y Koehler, al volante de una moto "Train", de 125 c. c., han logrado batir los siguientes records del mundo:

5 horas: 413 kms. 495 (a 82 kms. 699); 500 kilómetros: 5 h. 56 m. 32 s. 57-100 (a 84 km. 141); 6 horas: 505 km. 557 (a 84 kilómetros 226); 7 horas: 580 km. 115 (a 81 kilómetros 874); 8 horas: 655 km. 030 (a 81 km. 879); 9 horas: 733 kms. 589 (a 81 kilómetros 510); 500 millas: 9 h. 51 m. 37 s. 36-100 (a 81 km. 606); 10 horas: 816 kilómetros 621 (a 81 km. 662); 11 horas: 900 kilómetros 880 (a 81 km. 899); 1.000 kilómetros: 12 h. 13 m. 6 s. 44-100 (a 81 km. 843); 12 horas: 982 km. 151 (a 81 km. 846).

Asimismo, en otros afortunados intentos por los pilotos Monneret, Haas y Barthele-

Vicente Trueba, sobre bicicleta española ORBEA, venció destacado en el Circuito del Jalón

MARIANO CAÑARDO ABANDONO POR ROTURA DE CADENA

Un nuevo triunfo de Vicente Trueba, el corredor más popular de España, y otra nueva gran victoria que añadir al incomparable historial de triunfos de las bicicletas españolas **ORBEA**; éste ha sido el resultado del Circuito de la Ribera del Jalón que organizó la entusiasta sección ciclista del Zaragoza F. C., con motivo de las fiestas de la "Pilarica".

La gran prueba, en la que han participado los corredores más destacados de la Península, se ventiló sobre el recorrido de: Zaragoza, Casetas, Alagón, Griseu, Lucena, Urrea del Jalón, Rueda del Jalón, Epila, Catalorao, La Almunia, Longares, Muel, María de Huerta y Zaragoza (130 kms.).

La carrera

Desde sus comienzos, se vislumbra deseos de pelea, como lo demuestra, que al paso

my, con una moto de 350 c. c., "Koehler-Escoffier", han batido los record mundiales siguientes:

4 horas: 449 km. 425 (a 112 km. 131); 500 kilómetros: 4 h. 26 m. 58 s. 96-100 (a 112 kilómetros 367); 5 horas: 553 km. 629 (a 110 km. 726); 6 horas: 665 km. 726 (a 110 km. 954); 9 horas: 966 km. 147 (a 107 kilómetros 350); 1.000 kilómetros: 9 h. 17 minutos 20 s. 1-100 (a 107 km. 655).

por Alagón ya se forman dos pelotones de los que se destacan en el primero, Catalán, Escuriet, el madrileño Bernardo de Castro, Ginés y el vasco-francés Alvarez. El segundo pelotón lo capitanea Mariano Cañardo, a quien siguen Bastida, Luciano Montero y Vicente y Manuel Trueba. Por Epilá, los dos grupos se han convertido ya en uno. No obstante, el tren es rápido.

La escapada de Trueba

Entre la Almunia y Cariñena, Vicente Trueba inicia una escapada a la que no se concede gran importancia, sobre todo entre los integrantes del equipo. Pronto la ventaja es de 2 minutos.

El granadino Destrieux es el director del segundo pelotón al paso por Cariñena, en el que van Cañardo, Catalán, Escuriet, Alvarez y Trueba "petit".

Lejos de perder ánimos, Vicente Trueba va aumentando cada vez más su ventaja sobre éstos.

Cañardo abandona

Al paso por Cadrete, una avería de cadena, de momento irreparable, produce el abandono de Mariano Cañardo, el jefe de la "cuadra" "Orbea", y poco después, por otra estúpida avería se retira también José Catalán.

La carrera no tiene ya ninguna variación, pues Trueba, completamente destacado no es inquietado por nadie. El madrileño Bernardo de Castro consigue recuperar algo del tiempo perdido y marcha tras el valenciano Escuriet y Alvarez, que se destacaron del resto.

En medio de un gran entusiasmo, Trueba pisa la meta triunfador, siendo objeto de una cariñosa ovación.

La clasificación

1. Vicente Trueba, sobre bicicleta española **ORBEA**, los 130 kms. en 3 h. 59 m. 40 segundos.
2. Emiliano Alvarez, sobre **ORBEA**, en 4 h. 3 m.
3. Antonio Escuriet, sobre **ORBEA**, a un largo.
4. Bernardo de Castro, en 4 h. 4 m. 29 s.
5. Luciano Montero, sobre **ORBEA**, en 4 h. 6 m. 7 s.
6. Salvador Cardona, sobre **ORBEA**, en 4 h. 6 m. 7 s.
7. Pou; 8. Ginés; 9. Destrieux; 10. Pérez; 11. Cabestreros; 12. Casanova; 13. Serrano; 14. Esteban; 15. Manuel Trueba; 16. Montreal, etc.

Bicicletas y cuadros especiales Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

El campeonato militar de España GRAN PREMIO ORBEA fué ganado por Oscar Rovira

El I campeonato militar de España, que con tanta gentileza patrocinó la Fábrica española de bicicletas "ORBEA", ha resultado brillantísimo y de una lucha muy enconada entre los entusiastas participantes que se disputaron el preciado galardón.

El vencedor, Oscar Rovira, ha realizado una carrera llena de ardor y coraje y ha demostrado poseer "madera" de excelente "routier" y rapidez para el "sprint". Fué el favorito de la carrera, pero a punto estuvo de perderla cuando un pinchazo le dejó atrás de sus contrincantes, que aprovecharon esta circunstancia para aumentar la marcha y evitar el contacto con aquél. Pe-

Continuando su incomparable historial de victorias logradas este año, las bicicletas de fabricación española



ORBEA

(CAMPEONA DE ESPAÑA EN 1931, 1932 y 1933)

Triunfan en el Circuito de la Ribera del Jalón



- 1.º ABSOLUTO
- 1.º Vicente TRUEBA, sobre
- 2.º Emiliano Alvarez, sobre
- 3.º Antonio Escuriet, sobre
- 5.º Luciano Montero, sobre
- 6.º S. Cardona, sobre

ORBEA

¡¡La marca de los triunfos!!

Ninguna otra marca de bicicletas puede presentar este año un historial tan brillante como el de la **ORBEA**

Fábrica: **ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.)**

-- **E I B A R**
(Guipúzcoa)

ro Rovira, cambió rápido su tubular, y en un esfuerzo magnífico, digno de un experimentado "routier", dió caza al pelotón fugitivo y aún tuvo arrestos para en la meta triunfar en un soberbio "sprint" sobre su inmediato rival, Miguel Moya.

La clasificación

El resultado de la carrera fué el siguiente: 1, Oscar Rovira (Regimiento de Caballería número 10), 94 kms. en 3 horas, 15 minutos, 35 segundos; 2, Miguel Moya (Batallón de Zapadores Minadores, número 4), 3 h. 15 minutos 35 s.; 3, Vicente Moliné (Regimiento Infantería número 18, de Tarragona), 3 h. 15 m. 40 s.; 4, Fidel García (Batallón Ciclista de Palencia), 3 h. 15 m. 43 segundos; 5, Miguel Puebla (Batallón Ciclista de Palencia), 3 h. 15 m. 43 s.; 6, Honorato Prieto (Sección Ciclista, Cuarta División), 3 h. 15 m. 45 s.; 7, Antonio Ramón (Regimiento Infantería número 28, de Palma de Mallorca), 3 h. 15 m. 55 s.; 8, Francisco Paradell (Sección Ciclista, Cuarta División), 3 h. 15 m. 55 s.; 9, Arturo Aguilar (Batallón Ciclista de Palencia), 3 h. 16 minutos 40 s.; 10, Francisco Domech (Regimiento Artillería de Montaña, número 1), etcétera.

De los 43 inscriptos tomaron la salida 31, que les fué dada por el comandante Herre-ro, ayudante del General Batet, y en representación de éste.

El campeonato de España (velocidad) fué ganado nuevamente por Plans

DESTRIEUX-FERRANDO VENCEDORES EN LA AMERICANA DE UNA HORA

El domingo por la mañana, se disputaron en el Velódromo de Torrero, de Zaragoza, las semifinales y final del campeonato de velocidad organizado por la sección ciclista del Zaragoza F. C. Presenció las pruebas mucho público.

Una vez más y en forma brillante ha conseguido el título el catalán Plans campeón del año pasado.

El sistema ha sido por puntos, quedando para la última eliminatoria después de haber corrido todos contra todos los tres primeros en puntuación, quedando para la final los dos primeros clasificados.

Las pruebas tuvieron estos resultados:

1. Desfile de los cuatro semifinalistas.
2. Semifinales del campeonato de España de velocidad.

A la vez se establece:

Primera eliminatoria: 1, Plans; 2, Llompart. Velocidad en los 200 m. 52,900 kilómetros.

Segunda eliminatoria: 1, Ferrando; 2, Fombellida. Velocidad, 53,731 kms.

Tercera eliminatoria: 1, Fombellida, 2, Plans. Velocidad 32,727.

En esta eliminatoria el corredor Plans por falta de equilibrio sufre un despiste, rompiendo la rueda delantera.

Cuarta eliminatoria: 1, Ferrando Llopert, velocidad 55,384.

Quinta eliminatoria: 1, Plans; 2, Ferrando. Velocidad 51,428.

Sexta eliminatoria: 1, Fombellida; 2, Llompart. Velocidad 51,428.

Los tres primeros clasificados corren una eliminatoria de la que se clasifican los dos primeros, que quedan para la final.

Séptima eliminatoria: 1, Fombellida; 2, Plans; 3, Ferrando. Velocidad 52,173.

Final:

1, Plans; 2, Fombellida. Velocidad 52,941 kilómetros por hora. A Plans se le coloca la banda de campeón y se le entrega la copa del Presidente de la República y da con el subcampeón Fombellida una vuelta al Velódromo entre grandes aplausos.

El record de los doscientos metros ha correspondido a Ferrando, estableciéndolo en 55,384 kilómetros por hora.

Para final se celebró una carrera por equipos, una hora a la americana, alcanzando la siguiente clasificación:

1. Destrieux-Ferrando, 23 puntos.
2. Ladrón-Ginés, 24 puntos a una vuelta.
3. Mostajo-Vázquez, 23 puntos, ídem.
4. Plans-Fernández, 31 puntos, ídem.
5. Iturri-Fombellida, 18 puntos, ídem.
6. Casanova-Llompart, 7 puntos, ídem.
7. Abad-Cabrera, 4 puntos, a dos vueltas.

En la hora han dado 120 vueltas a un promedio de 37,968 kms.

ALEJANDRO MARTINEZ VENCEDOR EN EL CAMPEONATO DE VIZCAYA

Bilbao.—Sobre un circuito de 100 kilómetros se ha disputado el campeonato ciclista vizcaíno.

La carrera en su primera parte fué monótona. Los corredores se agruparon en compacto pelotón, y por temor unos de otros no hubo ninguna escapada de importancia. Hasta los sesenta kilómetros la carrera se hizo en un compacto paquete.

Subiendo Morga es cuando Alejandro Martínez, seguido de Juan Larrinoa, se destacan del pelotón y coronan a una marcha velocísima. En el descenso la agilidad de Martínez le permite adjudicarse una pequeña ventaja sobre Larrinoa, ventaja que conserva hasta la meta.

La clasificación fué: 1, Alejandro Martínez, 3 h. 13 m. 10 s.; 2, Juan Larrinoa, 3 horas 13 m. 20 s.; 3, José María Valier, 3 horas 16 m. 40 s.; 4, Jesús Otaola, el mismo tiempo; 5, José Otaola, 3 h. 19 m. 35 s.; 6, Manuel Pelayo, 3 h. 19 m. 45 s.

A continuación entraron Ozazua, Mínguez, Fernández, etc., etc. El vencedor no ha batido el record de la prueba, que pertenece a Segundo Barrietabena, en 2 h. 58 m.

PIEMONTESE GANO LA VUELTA A LOMBARDIA

Milán.—El domingo se celebró por XXIX vez la clásica prueba ciclista Vuelta a Lombardía, sobre un recorrido de 229 kilómetros.

Tomaron la salida 107 corredores y entre ellos todos los "ases" italianos, menos Binda, Bertonio y Marthano. Guerra se retiró a mitad de la carrera.

A poco de iniciada la prueba se escapó Piemontesi, seguido de varias segundas categorías, que poco a poco quedaron rezagados.

Barral, en un gran esfuerzo, consiguió luego alcanzarlo y entraron juntos en la meta.

En el velódromo en que se verificó la llegada había reunidos más de 20.000 espectadores.

La clasificación fué: 1, Piemontesi, 7 horas 28 m. 22 s.; a una media de 32,328 kilómetros por hora; 2, Barral, a un largo; 3, Rinaldi, a seis minutos; 4, Sella; 5, Rogora; 6, Cipriani, etc.

La Fiesta de la U. V. E. y sus pruebas social y de veteranos

El Comité de la primera región de la U. V. E. tiene ya casi ultimado el programa de su fiesta anual que coincidiendo con la estancia de los delegados al Congreso extraordinario tendrá lugar el 29 del corriente.

A las 10 de la mañana se disputará, del kilómetro 1 de la carretera del Pardo al 7 y regreso, la clásica prueba de veteranos, que este año se distribuye en 2 categorías, por edades: de 35 a 40 años y de 40 en adelante (de diez en diez minutos de categoría a categoría).

A las 9 de la mañana comenzará la prueba social que se ventilará bajo la fórmula handicap (a juicio del jurado) sobre la llamada vuelta a Majadahonda.

Las condiciones para participar en ambas pruebas serán: Para la de veteranos no

haber corrido durante un año en más carreras que de veteranos y poseer 6 meses de antigüedad efectiva en la Sociedad. Para la social no poseer licencia de corredor desde hace un año y por lo tanto no haber tomado parte en carrera alguna. Será necesario también poseer la misma antigüedad en la U. V. E.

Después de terminadas estas pruebas se celebrará el banquete anunciado en honor del campeón de Castilla, este año extensivo al señor Coppel y a los populares industriales madrileños hermanos Carmona y a los vigilantes de caminos de obras públicas (motoristas).

El ágape tendrá lugar en el Restaurant Biárritz, de la calle de Almansa (Cuatro Caminos).

El festival uveísta de este año, promete pues, ser interesantísimo.

HECTOR VAN ROSSEN, DESCALIFICADO A PERPETUIDAD

La Comisión Sportiva de la Liga Velocipédica Belga acaba de tomar el acuerdo de descalificar a perpetuidad al corredor belga Héctor Van Rossen.

Ha motivado esta determinación el hecho de que Van Rossen hizo caer intencionadamente al corredor De Ryck, derribándole contra el público con ocasión del sprint final y siendo causa de que este último corredor hiriera gravemente a un espectador.

Además, se ha apreciado premeditación en este acto punible, que lo ha agravado golpeando a un tercero.

Los jueces han apreciado: a) Antes de la carrera Van Rossen, según testigos, amenazó a De Ryck con que lo derribaría. b) En el sprint final, el acto premeditado fué puesto en ejecución.

c) Después de este incidente, Van Rossen se precipitó sobre el cuidador de De Ryck y le golpeó violentamente. Ni que decir tiene, que el fallo de la "U. V. B." ha sido bien acogido por todos.

LETOURNER RENUEVA SU TITULO DE CAMPEON DE AMERICA DE MEDIO FONDO

El francés Letourner conserva el título de campeón ciclista de América, tras de moto, con 45 puntos en dieciocho carreras disputadas.

A continuación le sigue el belga Debaets, con 43 puntos.

La última carrera, de cuarenta millas, fué ganada por Debaets, delante de Charil, Jaeger, Newark y Letourner.

AUTOMOVILISMO

El Mercado del Automóvil en España

Este año, afortunadamente, se ha experimentado una marcha ascendente en el mercado del automóvil en España, siendo el alza, en julio de 1933 de bastante más consideración que la registrada con la venta, de igual período de 1932.

La venta en España durante el mes de julio del presente año fué de 2.016 vehículos, clasificados así:

Turismo	1.453
Comerciales	466
Motocicletas	97
	<hr/>
	2.016
En junio de 1933.....	1.563
	<hr/>
Diferencia en más.....	453

Si establecemos la comparación con las ventas en igual período de 1932, la diferencia a favor del año actual es mucho más importante, como puede verse:

Julio de 1933	2.016
Julio de 1932	1.095
	<hr/>
Diferencia en más ...	921

La venta clasificada por regiones y destacando solamente aquellas que realizaron más de 30 operaciones, se establece por este orden:

Barcelona	474
Madrid	400
Valencia	90
Vizcaya	80
Guipúzcoa	52
Oviedo	51
Sevilla	48
Murcia	43
Zaragoza	42
Coruña	33
Badajoz	32
Navarra	31

siendo de notar que perdió la clasificación que tenía el mes anterior Tenerife, que no se clasica en éste. También es preciso resaltar que alcanzan la clasificación Murcia, Coruña, Badajoz y Navarra, que en el mes de junio no se clasificaron.

La clasificación por marcas queda por este orden:

	1933	1932	Diferencias
Ford	371	208	+ 163
Citroen	220	114	+ 106
Chevrolet	204	122	+ 82
Opel	155	90	+ 65
Fiat	102	31	+ 71
Renault	99	18	+ 81
Dodge	60	58	+ 2
Austin	70	25	+ 45
Peugeot	48	25	+ 23

ATLETISMO

Carlos Blanco vence en el "cross" de preparación del "Madrid F. C."

Sobre un trayecto de cinco kilómetros se celebró con salida y llegada en el campo de Chamartín, un "cross" preparatorio para el próximo trofeo Aguirre.

Resultó vencedor Carlos Blanco, que se impuso con facilidad a sus enemigos. La clasificación se estableció así:

1, Carlos Blanco, (del "Madrid F. C.") 16 m. 30 s.; 2, José Reliegos; 3, José de Andrés; 4, Julián Ruiz; 5, Víctor Blanco; 6, José Hernández; 7, Antonio Abellán; 8, Cirilo Palenzuela; hasta veinte clasificados.

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

PARA CAMION-AUTO

Parchos rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO

Bicicletas

"D'Agustín" y "Orbea"

Las mejores marcas

La Casa mejor surtida en accesorios de todas clases

Consulte precios y examine calidad y será cliente de esta Casa

REPRESENTANTE EXCLUSIVO

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

2 GRANDES NOVEDADES

SINGER - 1934

CAMBIO DE MARCHAS
PRESELECTIVO SIN EMBRAGUE

NUEVO 9 H.P.
MODELO

De verdadera revolución puede calificarse tan formidable innovación. Paradójicamente, el problema de los cambios de marcha no había sido resuelto en los coches pequeños o de tipo medio, como el nuevo SINGER 9 HP., y que constituyen el tipo de automóvil "personal", sin mecánico para conducirlos. Este problema ha dejado de serlo, y la solución verdaderamente maravillosa que las fábricas Singer han encontrado, transformará en perfecto conductor a cualquier medianía.

Desde que usted arranca no debe preocuparse más que del acelerador. Cambiará usted **sin ruido** todas las velocidades, lo mismo de menor a mayor que a la inversa: **sin esperar** a engranaje alguno de piñones, **a cualquier** velocidad y cuando **usted quiera**.

Tal es su perfección de mecanismo, que cualquier niño podrá conducir los automóviles SINGER con el mismo dominio y seguridad que el más perfecto conductor. Y todo ello sin que el motor se pare JAMAS, pues una acertada combinación de encendido por control en el acelerador, evitará tal molestia en lugares de tráfico abundante.

Todo el mundo puede ser conductor

El SINGER, automóvil que todos pueden conducir

IMPORTANTE: Las carrocerías Salón, de conducción interior, llevan TODAS 4 puertas. SINGER estima, con acierto, que el fácil acceso en un coche de tipo medio es uno de sus principales alicientes.

Una prueba le hará comprador :- Su precio le decidirá

VENTAS A PLAZOS

Distribuidores: I. V. M. EXPOSICION: GOYA, 24

Garage y estación de servicio: Duque de Sexto, 14. - Recambios: Goya, 24.

Agentes en todas las capitales

Patente: 84 Ptas.
Consumo: 6 litros.
Velocidad: 100 kms. por hora.

Líneas aerodinámicas.
Nuevo tipo de radiador.
Aletas envolventes, de una sola pieza.
Ausencia completa de vibración.
Carrocerías absolutamente silenciosas.
Frenos hidráulicos.
Amortiguadores hidráulicos.
Ruedas superballón.
Equipo eléctrico de 12 volts.
Indicadores de tráfico.
Guarnición interior de primera calidad, con surtido completo de aparatos de control, reloj, ceniceros, alfombras, etcétera.

Más amplio, más veloz y más barato que su antecesor de 8 HP.

Y también con cambio de marchas preselectivo sin embrague