

10 CÉNTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

10 CÉNTIMOS

Revista semanal ilustrada

Se publica los miércoles

Director:

CÉSAR REULEZ

Redacción y Administración:

JUAN OLIAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN.....

España, un año..... 10 pesetas  
un semestre..... 5

## AUTOMOVILISMO

### El próximo domingo, sobre el clásico Circuito de Lasarte, se disputará el «Gran Premio de España»

Todos los ases del volante inscriptos

El próximo domingo, el famoso Circuito de Lasarte será magnífico escenario del único acontecimiento automovilista que se celebra en España, el Gran Premio de España, en el que han de alinearse las más destacadas figuras del volante internacional.

La presentación de los nuevos Bugatti 2.800 reservada para esta carrera, en lucha con los

2, Zanelli, con Alfa-Romeo; 4, Williams, con Bugatti; 6, Brivio, con Alfa-Romeo; 8, Lehoux, con Alfa-Romeo; 10, Fagioli, con Alfa-Romeo; 12, Sartorio, con Maseratti; 14, Palacio con Nusace; 16, Grosch, con Bugatti; 18, Varzi, con Bugatti; 20, Bussienne, con Bugatti; 22, Etancelin, con Alfa-Romeo; 24, Baruffi, con Maseratti; 26, Dreifus, con Bu-



Plano del IX Circuito de Lasarte donde se disputará el Gran Premio de España.

Los inscriptos

La lista de participantes con el número de dorsal, es la siguiente:



Chiron, vencedor en 1928 y 1929 del Gran Premio de San Sebastián y de España

gatti; 28, Franki, con Bugatti; 30, Wimille, con Alfa-Romeo; 32, Zehender, con Maseratti; 34, Falchetto, con Bugatti; 36, Nuvolari con Maseratti; 38, Chiron, con Alfa-Romeo.

#### Recorrido y hora de salida

El Circuito de Lasarte, de 17 kilómetros de longitud, comprende este recorrido: Salida a las 12 de la mañana, de Lasarte (frente a las tribunas), para continuar por Orio, Andoain, Urbaneta, Urnieta, Hernani, a Lasarte.

Se darán 40 vueltas al Circuito, lo que equivale a un recorrido total de 519 kilómetros 420 metros.

#### El record del circuito

El record del Circuito lo posee Varzi, a 146,564 kms., en un recorrido de 500 kms.

#### Precio de las localidades

Los precios de las localidades, incluidos los impuestos, son los siguientes:

Palcos, primera fila, seis asientos, 180 pesetas; ídem, segunda fila, seis asientos, 150 pesetas; ídem, tercera fila, seis asientos, 120 pesetas. Tribunas: Primera fila, numeradas, 25 pesetas; tribunas, demás filas sin numerar, 20; libre circulación, 10 pesetas; garage, coches de turismo, 15 pesetas; autocars, 25.

Los socios de los clubs automovilistas afiliados a los Automóviles Clubs Nacionales disfrutarán de una bonificación de un 20 por 100.

Estas localidades pueden encargarse en el (Continúa en la Sección de Automovilismo).

## BALOMPIE

### Al fin, el Athletic vence al Madrid

Tan justa fué la derrota de los "merengues" como el triunfo de los "colchoneros".—El Español también tropieza.—Demasiada normalidad en el resto de los frentes

Para un campeonato local o parecido, como son los mancomunados, todas las jornadas tienen su interés; pero cuando se trata del encuentro entre los más significados rivales, la expectación llega a adquirir carácter superlativo. El domingo último pasado ofrecía un calendario de partidos relativamente normal, destacando el encuentro Madrid-Athletic, que marcaba la excepción.

Madrid-Athletic es lucha que con recordarla, pone de más los adjetivos que respecto a su trascendencia pudiéramos aplicarla. Con decir Madrid-Athletic se dice lo suficiente. Esta temporada, como la pasada, y por análogas circunstancias era y será el "clou" del campeonato.

Después de mucho tiempo sin ocurrir, el Madrid perdió; perdió bien, demasiado bien. Los athleticos, con más fortuna que en pasadas ocasiones, con tesón mayor y clase superiorísima acertaron con el camino del éxito. Y acertaron a ciegas, llevados de la mano por su entrenador y llevados por la confianza de su propio val r.

No fué el Madrid, único entre los gallitos en dar el tropezón; también a costa del Español, el Sabadell dió la nota; no perdió, pero un empate ante enemigo de menos prestigio que el de aquél, es equivalente a la derrota.

Las demás regiones dejaron para mejor ocasión sus anomalías y sorpresas; los resultados en su mayoría, entónaron con la lógica.

Es, pues, extractado el resumen de la jornada esta. Athletic, 2; Madrid, 0.

JOSE L. ABAD

#### SUR-CASTILLA

MADRID, 0. ATHLETIC, 2  
SEVILLA, 5. DEPORTIVO, 0

Para vencer es necesario algo más que un acreditado apellido. Esta afirmación no trata siquiera de ser el principio de una sarcástica censura para un equipo por el hecho de no saber ganar; es el axioma que la constancia en las graderías de los campos de fútbol nos enseñó.

Muchas veces hemos, visto fracasar ases, tantos que sería imposible contarlos. Ocurrió en su mayoría, por ese mal día que por misterios aún oscuros, origina la falta de inspiración, pero en otras, no pocas fué culpable la ausencia de voluntad que trae la dejadez de ánimo. Quizá sean puntos equivalentes, pero que en apariencia merece más censura lo segundo, es innegable.

El Madrid tiene demasiado buen equipo y esto es todo; sus hombres están tan de sobra poseídos de su valer, que creen, infelices, y confían en el cuarto de hora con sus facultades a todo gas.

Y ocurre que, como el domingo, cuando quieren emplearle es demasiado tarde.

En esta ocasión, salvo dos o tres, pusieron tan poco interés, al menos aparentemente, en lograr el goal que desconcertaron a todo el que les vió. Porque no acabar las jugadas, filigranas sin decidirse a chutar, no seguir un balón que pasara cuatro metros más allá de sus pies, sólo demuestra esa apatía señalada. Sólo merecen punto y aparte Hilario, Emilín y Quincoces, los tres jugaron cuanto pudieron y los dejaron, y fueron, en fin, los úni-



Oscar Leblanc, vencedor del Gran Premio de Guipúzcoa en 1924

Dos acometidas de EliceGUI, seguidas del desconcierto en el meta nacional y la oportuna intervención de Arocha primero y Marín después, fueron los dos goal con que el Athletic hubiera de derrotar al Madrid.

En la primera mitad la iniciativa del juego y el dominio estuvo a cargo de los rojiblancos; después los madridistas quisieron reaccionar, y eso sí, bordando fútbol acorralaron estérilmente a sus rivales, que no encontraron el valiente que se metiera en sus defendidos dominios.

En resumen, el Athletic, con unos cuantos partidos más y un medio centro será el equipo de la temporada; y en cuanto al Madrid, sólo adelgazando Zamora para recuperar su tan perdida como importante agilidad, volviendo al equipo Ciriaco, Lazcano y León, descansando Eugenio, Regueiro (P.), perdiendo el miedo Olivares y cogiendo un poco de entusiasmo los demás; será seguro campeón de

España y de Liga. Pero todo esto se nos antoja demasiado ¿no es verdad?

Mientras tanto, se repitió muchas veces el 2-0 que nos ocupa.

Arbitró imparcialmente Balaguer y los equipos formaron de este modo.

Madrid: Zamora; Quesada, Quincoces; Pedro Regueiro, Valle, Gurruchaga; Eugenio, Regueiro, Olivares, Hilario, Emilín.

Athlétic: Pacheco; Corral, Olaso Castillo, Ordóñez, Antoñito; Marín, Buiría, Elicegui, Arocha, Amunárriz.

J. L. A.

Sevilla.—Con extraordinaria animación se ha celebrado el partido del campeonato mancomunado Castilla-Sur entre el Sevilla F. C. y el Nacional de Madrid.

El encuentro ha terminado con la victoria de los locales. Triunfo justo del Sevilla, ya que su juego fué magnífico y en todo momento superior al de los forasteros.

Los madrileños se vieron dominados en constantes ocasiones y no pudieron impedir que la vanguardia andaluza marcara cinco veces.

El Nacional además jugó a falta de su buen elemento Aja, que, debido a una lesión, al parecer de importancia, se retiró del terreno.

En el primer tiempo las incursiones del Sevilla al campo madrileño fueron constantes y magníficas. La labor de la delantera local arrojaba a los contrarios con un juego de precisión y vistosidad que arrancaba ovaciones justísimas del público.

En esta parte los vencedores obtuvieron cuatro de sus cinco goles. El primero lo logró Torrónegui en un magnífico remate. El segundo, Cordón; el tercero, Campanal, y el cuarto, este mismo jugador.

El segundo tiempo trajo una reacción en las filas madrileñas y como por otra parte el juego atacante sevillano perdió algo de precisión, la contienda fué más igualada. No obstante, los sevillanos lograron marcar un nuevo goal, por obra de Campanal, que vino a afianzar su victoria.

Con cinco a cero se llegó al final del partido.

Arbitró Lorenzo Torres.

Las alineaciones fueron:  
Sevilla.—Eizaguirre; Euskalduna, Deva; Alcázar, Segura, Fedé; Tejada, Torrónegui, Campanal, Cordón y Espinosa.

Nacional.—Pedrosa; Bernabeu, Calvo; Sánchez, Calleja, Montalbán; Sanz, Moriones, López Herranz, San Emeterio y Aja.

CATALUÑA

ESPAÑOL, 2. SABADELL, 2  
JUPITER, 2. BARCELONA, 3  
GERONA, 2. PALAFRUGELL, 0  
GRANOLLERS, 2. BADALONA, 1

Barcelona.—En su campo de Casa Rabia, el Español tuvo una mala actuación frente al Sabadell, y consiguió únicamente que el encuentro terminara con la igualdad a dos.

El primer tiempo, netamente favorable a los de Sabadell, terminó con uno a cero a favor de este equipo. Gual fué el autor del tan-

to. Después del descanso, Bosch marcó para el Español; Gual lo hizo de nuevo para el Sabadell, y Bosch logró el "goal" del definitivo empate. Arbitró desafortunadamente el señor Solá.

En Pueblo Nuevo el Barcelona, aunque con dificultad venció al Júpiter por tres a dos. En la primera parte marcaron los jupiterinos sus dos tantos, sin que el Barcelona se estrenara, en la segunda, los azulgrana atacaron con coraje y se forjaron la victoria. Marcaron, por el Júpiter, Parera y Serra, y por los vencedores, Bestit (dos) y Ramón. Arbitró Comorera, bien.

Los otros dos encuentros jugados en los campos del Gerona y Granollers, fueron por igual reñidos y vistosos, terminando con la más lógica derrota de los visitantes Palafrugell y Badalona.

GALICIA

EIRIÑA, 0. DEPORTIVO CORUÑES, 2  
GALICIA, 3. RACING FERROL, 1  
CELTA, 5. UNION DE VIGO, 0

Pontevedra.—El Deportivo coruñés derrotó al Eiriña local por dos a cero en un partido de escaso relieve, aunque competido.

En el primer tiempo el dominio fué de los pontevedreses, y en él pudieron asegurarse el encuentro si sus delanteros no se hubieran mostrado ineficaces. En el segundo, los herculinos se impusieron netamente y se anotaron los dos "goals" que les dan la victoria, obra de Diz y Torres.

Orense.—En el match del campeonato gallego Galicia-Racing vencieron los locales por tres a uno.

En encuentro fué interesante. El nuevo Club gallego demostró un entusiasmo enorme, y ello fué suficiente para batir a sus adversarios, que tampoco hicieron nada de notable para imponerse a los vencedores.

Vigo.—El Celta ha logrado un rotundo triunfo sobre la Unión. El encuentro, a pesar del dominio del Celta, ha sido interesante, pues la Unión ha tratado de defenderse en todo momento.

En el primer tiempo se marcaron tres goles. Los tres los obtuvo, para el Celta, Nolte, jugador que actuó maravillosamente bien y que afirmó su clase de admirable rematador.

En la segunda parte se apuntaron dos goles los vencedores. El primero por obra de Armando, al ejecutar un penalty, y el segundo por mediación de Pirelo.

GUIPUZCOA-NAVARRA-ARAGON

UNION DE IRUN, 3. ZARAGOZA, 1  
TOLOSA, 1. LOGROÑO, 4  
OSASUNA, 3. DONOSTIA, 0

Irún.—Se ha jugado el partido entre la Unión local y el Zaragoza. El Unión logró actuar con más cohesión que en partidos anteriores.

Todos los goles se marcaron en el primer tiempo. El primero lo obtuvo el veterano Reñé, que actuó acertadísimo. Poco después empató el Zaragoza, durante una melée en la puerta del Irún.

Siguió el juego a favor de los locales y pocos minutos más tarde Chipia consiguió el desempate, y antes de terminar este tiempo Reñé logró un nuevo y definitivo tanto.

En la segunda parte no se marcó ningún goal.

Jugó Gamborena estupendamente.

Tolosa.—El Logroño obtuvieron Berazubi

una justa y magnífica victoria sobre los propietarios del terreno. La delantera de los riojanos se mostró en extremo eficaz.

Dos tantos lograron los logroñeses en cada tiempo, consiguiéndolos Juliac (tres) y Latorre. El del Tolosa lo hizo Urquiola en el primer período.

Pamplona.—El Donostia sufrió una fuerte derrota ante el Osasuna, que jugando con entusiasmo desmedido le acorraló, marcándole tres goals, mientras supieron conservar su meta incólumes. Hicieron los goals Vergara y Biezobas.

VIZCAYA

ERANDIO, 2. ALAVES, 1

Erandio.—Jugaron el titular y el Deportivo de Vitoria su partido correspondiente al campeonato vizcaíno.

Ha vencido el once local por la mínima diferencia.

El primer tiempo de juego, insulso, terminó con el empate a un tanto.

En la segunda parte no variaron las características de la contienda. En este tiempo consiguió un nuevo tanto el cuadro local al tirar un penalty Trillo, lo que les dió el triunfo por 2-1.

CANTABRIA

RACING, 7. TORRELAVEGA, 0  
SANTOÑA, 1. ECLIPSE, 1

Santander.—Se ha jugado el partido entre el Racing local y el Torrelavega. El encuentro ha sido accidentadísimo, por la violencia terrible con que se emplearon los jugadores de ambos bandos.

La actitud de los jugadores fué realmente

Bicicletas y cuadros especiales  
Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

intolerable, especialmente los de Torrelavega, que se emplearon de una forma feroz, promoviendo incidentes constantes y dando lugar a que el partido fuera una verdadera batalla.

El árbitro tuvo necesidad de imponerse energicamente y llegó a expulsar del terreno a siete jugadores del Torrelavega y a cuatro del Racing!

El encuentro, que, a pesar de todo, llegó al final, terminó con el triunfo del Racing por siete a cero.

En el primer tiempo marcaron dos goles Ruiz, uno Cisco y otro Telete.

En la segunda parte marcó tres goles más el Racing, por mediación de Oscar, al tirar un penalty, de Pombo y Telete.

Arbitró Simón.

Santoña.—El encuentro correspondiente al campeonato cántabro entre el once local y el Eclipse terminó con un empate a un goal. El encuentro tuvo un resultado justo, pues ambos equipos jugaron con mucha codicia y entusiasmo.

ASTURIAS

SPORTING, 2. STADIUM, 0  
SPORTIVA, 1. OVIEDO, 8

Gijón.—Interesante fué el encuentro jugado entre el Sporting y el Stadium; estos últimos dieron la gran lucha a los rojiblancos que tuvieron necesidad de emplearse a fondo para llegar al final con el consolador 2-0 a su favor.

Oviedo.—El titular derrotó ampliamente y

sin dificultad al Sportiva, que no acertó sino a medio defenderse. Cuatro goals hizo en cada tiempo el club vencedor.

VALENCIA

GIMNASTICO, 0. VALENCIA, 3  
BURRIANA, 3. LEVANTE, 3

Valencia.—En el campo de Vallejo jugaron el Gimnástico y el Valencia. La contienda terminó con tres tantos a cero a favor del Valencia.

Los dos equipos realizaron un juego falto de entusiasmo y de emoción.

El primer tiempo terminó con el empate a cero.

La segunda parte transcurría con este resultado; pero unos doce minutos antes de llegarse al final atacó decididamente el Valencia y logró tres goles seguidos. Fueron autores de los tantos Costas, que logró el primero y el último, y Montañés.

Burriana.—Bajo el arbitraje de Canga Argüelles jugaron el Burriana y el Levante. La lucha finalizó con un empate a tres tantos.

El primer goal de la tarde lo marcó para el Burriana Santaaulalia. Empató después el Levante por mediación de Ballester. Después marcó de nuevo para los locales dos tantos más el jugador Felipe.

El Levante, por obra de Samper y del ejecutor de un penalty, obtuvo dos tantos más, que le valió la igualdad a tres.

MURCIA

MURCIA, 2. ELCHE, 0  
HERCULES, 2. CARTAGENA, 2  
GIMNASTICO, 2. IMPERIAL, 0

Murcia.—El partido Murcia-Elche, terminó con el triunfo del Murcia por dos a cero.

El encuentro fué reñido en la primera parte. Los dos equipos hicieron una buena labor defensiva y lograron destruirse ambas delanteras. Este tiempo terminó sin que por ninguna de las dos partes se marcara goal.

En la parte segunda el Murcia consiguió de sus delanteros un juego brioso y enérgico, que fué superior a la defensa de los adversarios. Dos goles marcó en esta parte el Murcia, con los que derrotó a su contrincante.

Fueron los autores de los tantos Roig y Griera.

Alicante.—Un partido interesante, por la baja forma evidente del Hércules se opuso el brioso y el entusiasmo enorme del Cartagena, mejorado notablemente en calidad de la anterior temporada.

En la parte primera el juego fué más igualado, si bien en los locales pudo apreciarse una falta de precisión. En cambio, el adversario realizó sus jugadas con pleno conocimiento. Este tiempo terminó con dos a uno favorable al Hércules.

Fueron los autores de los tantos Capilla y Gámiz para el Hércules, y Angelillo para el Cartagena.

En el segundo tiempo se impuso, en frecuentes ocasiones, el once forastero y logró marcar nuevamente por mediación de Sobrino.

**EMBROCACIÓ**  
**HERCULES**  
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**  
Laboratorio: **LABAÑEZA (León)**

**30** NOVEDAD SENSACIONAL  
Ptas. Solamente

MARAVILLOSO  
CRONOTAQUIMETRO PULSERA  
SUIZO con HORAS y MINUTOS de SALTO  
LA ÚLTIMA PALABRA DE  
LA CIENCIA RELOJERA SUIZA  
EXACTO-ELEGANTE-SÓLIDO  
Preciosa caja de platón inalterable.  
Gratificación: Pulsera de cuero fino  
INDISPENSABLE A TODOS  
POR SU ECONOMÍA Y UTILIDAD  
COMO PROPAGANDA lo remitimos  
a todas partes contra reembolso  
de **30 Ptas. SOLAMENTE**  
Mande su pedido sin demora indicando en la  
periódica, nos lo agradecerá toda la vida.



5 AÑOS DE GARANTÍA

CASA GINEBRA 72 SAN SEBASTIAN

PARA **CAMION-AUTO**

Parches rápidos biselados

**SAMI**

Marcá Registrada

**MOTO y VELO**



EL RELOJ  
**COPPEL.**  
ES UN SEÑOR RELOJ  
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

# AUTOMOVILISMO

Cartagena.—Por dos a cero derrotó la Gimnástica al Imperial. El encuentro fué interesante, aunque el juego fué de baja calidad.

El primer tiempo no tuvo resultado positivo para ninguno de los dos cuadros, llegándose al final con el empate a cero.

## Para el próximo domingo

Los encuentros que, en la mancomunidad Sur-Castilla han de jugarse el próximo domingo 24 son, en los campos de los primeros c.tacos, los siguientes:

ATHLETIC-VALLADOLID  
NACIONAL-MADRID  
SEVILLA-BETIS

## Fútbol modesto

SONSECA, 3. MORA, 2

Sonseca (Toledo). Con motivo de las fiestas locales, contendieron el día 11, los equipos del Mora F. C., de Mora y el Sporting Club, de la localidad.

El partido había despertado extraordinaria expectación, principalmente, por ser el equipo forastero quien goza de más fama entre los "teams" de la provincia. Como si dijéramos el "gallito", aunque es justo señalar que tal fama es merecida, como lo pueden atestiguar algunos equipos de Madrid que visitaron Mora, regresando a "casa" con una carguita de "goals".

Asistieron las autoridades y Ayuntamiento del pueblo con numerosísimo público, entre el que es curioso destacar la presencia de gran cantidad de guapísimas aficionadas.

La competición empezó con dominio de los "morachos"; dominio que persistió durante casi toda la primera parte, pero gracias a la formidable labor del portero sonsecano, no pudieron marcar en el transcurso de todo el partido más de dos tantos.

En cambio, cada vez que los delanteros del Sporting se acercaban a la puerta contraria, se creaban situaciones de gravísimo apuro para los del Mora, que llegaron al final bastante descompuestos y algo agotados, recurriendo a procedimientos cenurables, consecuencia de lo cual fué el "penalty" con que fueron castigados; tercer tanto de los sonsecanos, ya en las postrimerías del partido, y que les dió la merceda victoriosa por el tanteo de tres a dos.

De los vencedores, además del portero, cuya magnífica actuación mencioné antes, merece destacarse también la del delantero centro, que estuvo sencillamente formidable. El resto del equipo muy bien demostrando todos en conjunto un profundo conocimiento del juego futbolístico.

El árbitro cumplió y el público imparcial y muy ineligente, saliendo todos muy complacidos, pues el partido, en general, resultó muy emocionante y entretenido.

N. SANCHEZ.

ELEMENTO JOVEN DEL C. I. C., 3. PEÑA TRIANA, 2

En el campo del Ventas, los primeros equipos del Elemento Joven del C. I. C. y la Peña Triana jugaron un partido amistoso que resultó entretenido. Los elementistas dominaron durante la mayor parte del encuentro y consiguieron tres "goals", marcados por Prieto, dos, y López, mientras que sus contrarios no hicieron nada más que dos, por Lerena y Majo.

Un delantero de la Peña tuvo la mala fortuna de caer en una entrada hecha al portero contrario, lesionándose una mano.

Se distinguieron, Castellote, Herrero Lobo, Prieto y Carrasco.

Los equipos formaron así:  
Elemento Joven: Margelí; Traveser, Herrero; Hidalgo, Castellote, Lobo; Prieto, Carrasco, González, Carrasco II y López.  
Peña Triana: Arias; Barbín, Del Pozo; Peña, Gómez, R. Guerra; A. López, Eudoxio, Lerena, Majo y Comendador.

BETIS BALOMPIE, 3. ATHLETIC DE TETUAN, 1

En el campo de la Peña Paco, a las nueve de la mañana, contendieron en partido amistoso los primeros equipos del Betis Balompie y Athlétic de Tetuan, venciendo el primero por tres a uno.

Los tantos del vencedor los hicieron, Canelo, Donato y Zabaleta.

El Betis se alineó de la siguiente forma: Mouchet; Tomás, Santos; Maldonado, Valencia, Canelo II; García, Donato, Zabaleta, Mazario y Canelo I.

PEÑA BENITO, 3. C. D. LIBRERO, 3

El pasado domingo jugaron en partido amistoso, la Peña Benito y el C. D. Libroero. El juego fué muy nivelado y se llegó al final del encuentro con un empate a tres "goals".

### OTRAS NOTICIAS

Trofeo del Club Deportivo Montañés

Este Club pone en conocimiento de todas las Sociedades no federadas que el próximo día 23 del corriente se cerrará la admisión de Clubs que deseen participar en dicho trofeo. La cuota de inscripción es de 30 pesetas para primeros y reservas. Para detalles del concurso, los interesados deben dirigirse a Docé de Octubre, 12, teléfono 59.262, y Maíquez, 31, teléfono 51.230. Horas, de nueve a dos y de seis a nueve.

Y de la A. D. "Realidad"

Esta Agrupación, perteneciente al Montepío de dependientes de Perfumería, organiza un torneo de fútbol denominado "Realidad", para clubs no federados y para primeros equipos y reservas.

En dicho torneo se donarán dos valiosas copas para los vencedores. Para detalles en la secretaría de dicha Agrupación, Justiniano, 7, de ocho y media a nueve y media, o al teléfono 15.420, hasta el próximo día 25, que quedará cerrada la inscripción.

Disponiendo de campo propio, lo pone a la disposición de los clubs que tomen parte en este torneo.

El Comité de segunda categoría

Los delegados de los Clubs que integran la segunda categoría preferente de la región castellana han designado, por unanimidad, a los señores don Antonio Moaral Uñac, don Francisco Gascón Maroto y don Ernesto Cotruello para formar el Comité de Competición durante la temporada de 1933-34.

(Viene de primera plana)

domicilio del Automóvil Club de Guipúzcoa, plaza de Oquendo (San Sebastián).

\*\*\*

De antemano aseguramos un gran triunfo al entusiasta Automóvil Club de Guipúzcoa, por la organización del IX Circuito de Lasarte, en el que el menor detalle se ha previsto para la mayor comodidad del público, que en gran cantidad ha de desplazarse estos días a la bella Easo para presenciar el magno Gran Premio de España, que será la última carrera automovilística de este año y que promete ser brillantísima por el valioso lote de ases del volante.

"Palmares" de los Grandes Premios en el Circuito de Lasarte

1923.—Gran Premio Turismo: Primero, Dubonnet, Hispano Suiza, 443 kms. 750 ms., a 91,650 kms. por hora.

Gran Premio de Voiturettes: 1, Barón de L'Espé, Bugatti, 587,995 kms., a 85,58 p. h.

Gran Premio San Sebastián: 1, Guyot, Rolland Pilain, 443,750 kms., a 93,773 p. h.

1924.—Gran Premio de Turismo: 1, absoluto, Oscar Leblanc, sobre "Salmson", con 177 kms. 750 ms., a 82,600 p. h., con coche de 1.100 c. c.

Gran Premio de San Sebastián: 1, Legrave, Sumbeam, con 621,250 kms., a 103,190 por hora.

1925.—Gran Premio Autociclos: 1, Cassé, Salmson, a 94,820 kms. p. h.

Gran Premio San Sebastián: 1, Divo, Delage 708 kms. a 123,240 p. h.

1926.—Gran Premio de Europa: 1, Goux, Bugatti, 779,175 kms., a 113,513 p. h.

Gran Premio de España: 1, Constantini, Bugatti, 692,600 kms., a 123,776 p. h.

1927.—Gran Premio San Sebastián: 1, Materassi, Bugatti, a 126,795 p. h.

Gran Premio de España: 1, Benoist, Delage a 129,592 p. h.

1928.—Gran Premio San Sebastián: 1, Chiron, Bugatti, a 129,659 p. h.

1929.—Gran Premio San Sebastián: 1, Chiron, Bugatti, a 116,119 p. h.

1930.—Gran Premio de San Sebastián: 1, Varzi, Maseratti, con 519,450 kms., a 139,762 por hora.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

## MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

NUEVOS RECORDS EN BROOKLANDS

Londres.—En el Autódromo de Brooklands han sido batidos, por el famoso volante británico Mr. Eyston, pilotando un coche de la marca "M. G. Midget", los records internacionales de la categoría de 500 c. c., a 750 c. c., correspondientes a los 50 kms. 50 millas y 100 kms., a la velocidad media de 106 millas, equivalentes a 170,660 kms. p. h.

## Chirón (Alfa Romeo) venció otra vez en el Gran Premio de Checoslovaquia

Con extraordinaria animación se corrió el Gran Premio Checoslovaco sobre el Circuito de Masaryk, cuya extensión es de 29 kilómetros, con 110 virajes y fuertes subidas. Se establecieron dos clasificaciones: una para 1.500 c. c. y otra para vehículos sin limitación de cilindrada. Los primeros cubrieron 15 vueltas al Circuito (427 kms. 130 ms.), y los demás 17 vueltas (495 kms. 414 ms.).

Como decimos, por la índole del difícil recorrido, se registraron numerosos abandonos. El coche de Moll dió una vuelta de campana y resultó el corredor herido, aunque no de gravedad.

Chirón, desde el principio de carrera, marchó en primer lugar y logró un triunfo grande sobre todos los demás, repitiendo así su victoria del año pasado y tumbando el record precedente.

Los resultados técnicos fueron:

Coches de más de 1.500 c. c. (495,414 kilómetros):

1, Chiron, Alfa-Romeo, en 4 h. 50 m. 22 segundos 8-10.

2, Fagioli, Alfa-Romeo, en 4 h. 54 m.

3, Wimille, Alfa-Romeo, en 5 h. 4 m.

4, Dreyfus, Bugatti.

5, Harmann, Bugatti.

Coches hasta 1.500 c. c. (427,130 kilómetros):

1, Burgaller, Bugatti, 4 h. 32 m. 50 s.

2, R'pper, Bugatti, 4 h. 42 m. 14 s.

3, Rueusch, Alfa-Romeo.

## Mme. Itier (Bugatti) venció en la prueba en Cuesta de Biarritz

Biarritz.—Sobre la montaña del faro se celebró la prueba en cuesta, que inauguró la semana de fiestas de Biarritz. La distancia a recorrer era de 500 m., salida parada.

Mme. Itier, al volante de un Bugatti, logró el mejor tiempo de la jornada. Los resultados fueron:

2 litros, carreras: 1, Rostaing, Bugatti, 25 segundos 4-5.

750 c. c., turismo: 1, Bloch, Amilcar, 35 segundos 2-5.

2 litros, turismo: 1, Roizes Hotchkiss, 34 segundos 3-5.

3 litros, turismo: 1, Marinho, Alvis, 26 segundos 1-5.

5 litros, turismo: 1, Peláez de Ignal, Essex, 26 s. 1-5; 2, De la Fressange, Ford, 27 s. 1-5;

3, L. Morander, Chrysler, 31 s.; 4, Comtesse de La Puebla, Plymouth, 33 s. 1-5.

8 litros, turismo: 1, Chopitea, Duesenberg, 23 s. 3-5.

# ORBEA

# R B E A

¿QUIERE USTED UNA BICICLETA DE GARANTIA ABSOLUTA?

Compre la campeona de España

# ORBEA

En 1931, montada por MARIANO CAÑARDO  
En 1932, montada por LUCIANO MONTERO  
En 1933, montada por MARIANO CAÑARDO

Triunfa además en la mayoría de las competiciones nacionales y extranjeras

La preferida por los conocedores

Adquiera hoy mismo una ORBEA  
La mejor bicicleta

Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.)  
EIBAR (Guipúzcoa)

# MOTOCICLISMO

# CICLISMO

## CICLISMO



### El Tourist Trophy amateur-es ganado por Munks con «Velocette» en 350 cc.

En 500 c. c. venció Daniels (Norton)

Sobre el famoso circuito de la Isla de Man se disputó el llamado Gran Premio de Maux, que constituyen los Tourist Trophy amateurs. La carrera comprendía seis vueltas al Circuito. En la categoría de 350 c. c. dominaron por completo las «Velocette», ocupando los dos primeros puestos hasta la tercera vuelta, donde J. A. White sufrió una aparatosa caída que le obligó a abandonar la prueba, quedando, no obstante, destacado el otro piloto de la célebre marca inglesa A. Munks, que triunfó espléndidamente sobre las «Norton».

La clasificación del «Tourist Trophy amateur» de la categoría de 350 c. c., fué:

1. A. Munks, Velocette, 3 h. 3 m. 15 s.;
2. F. L. Frith, Norton, 3 h. 8 m. 21 s.;
3. D. J. Pirie, Norton, 3 h. 8 m. 36 s.;
4. H. Levinga, Norton, 3 h. 11 m. 55 s.;
5. N. Gledhill, Norton, 3 h. 13 m. 15 s.;
6. J. A. Mac L. Leslie, Velocette, 3 h. 13 m. 15 s.;
7. J. Buchan, Velocette, 3 h. 13 m. 32 s.;
8. J. W. Forebs, Norton, 3 h. 14 m. 50 s.;
9. J. F. Cooke, Velocette, 3 h. 16 m. 1 s.;
10. J. H. Blyth, Norton, etc.

\*\*\*

En la categoría de 500 c. c., las «Velocette» participaron con motos de 350 c. c., realizando también una bonita demostración con las de superior cilindrada.

Los resultados de esta categoría fueron:

1. H. L. Daniell, Norton, 2 h. 55 m. 29 s.;
2. J. K. Swanston, Norton, 2 h. 59 m.;
3. J. M. Muir, Norton, 3 h. 52 s.;
4. N. Gledhill, Norton, 3 h. 4 m. 1 s.;
5. R. Harris, Norton, 3 h. 4 m. 44 s.;
6. A. Munks, Velocette, 3 h. 8 m. 54 s.;
8. J. Fletcher Sunbeam, 3 h. 11 m. 19 s.;
9. J. H. Blyth, 350 Norton, 3 h. 13 m. 46 s., etc.

# GOLF

### JAVIER ARANA TRIUNFO EN LA COPA DEL SUDOESTE DE FRANCIA

En el campo de Chateau, en San Juan de Luz, se celebró el torneo de la Copa del Sudoeste de Francia. Este campeonato lo ganó la temporada pasada, en Chiberta (Biarritz), el gran jugador del Club de Neguri Luis Ignacio Arana. Se trata de un campeonato «scrath» a 72 agujeros, y en el que no puede entrar ningún jugador que tenga handicap superior a 8. Entraron este año 52 jugadores y lo ha ganado Javier Arana, hermano de Luis Ignacio Arana.

Los resultados de las puntuaciones, al finalizar el torneo, fueron:

- J. Arana, 296; Léglise, 298; Garlhian, 300; I. Arana, 303; Chauvot y Le Quellec, exaequo, 307; P. Catrés, 308; I. Bourin, 311; Londais, 312; Strauss, 313; Boucheron, 314; Escandon, 316; Vicent y De Bagneux, exaequo, 319; P. Caro, 320; Robert Le Quellec, 322; Herreras, 323; Vallejo, 324; De Maret, 332; Ibarra, 334; Churruca, 338.

Constituyó un triunfo para los jugadores representantes de los Clubs españoles y especialmente para el equipo del Club de Neguri.

## La «V Vuelta a Levante»

### Antonio Escuriet, sobre bicicleta española «ORBEA», al frente de la clasificación general

#### SALVADOR CARDONA, SOBRE «ORBEA», VENCEDOR EN LA PRIMERA ETAPA (VALENCIA-CASTELLON, 90 KILOMETROS)

Con gran entusiasmo comenzó la ronda levantina que con tanto acierto, como tesón, organiza anualmente nuestro fraternal colega «El Pueblo», de Valencia. La carrera se inició con la corta etapa de Valencia-Castellón (90 kms). La gran afluencia de público dificultó grandemente las operaciones preliminares para el comienzo de la carrera, por lo que ésta principió a las 3,30 de la tarde.

Se registraron las ausencias de Ricardo Montero, Elviro Rodríguez, Ricardo Ferrando, Bastida y Dasí. El primer teniente-alcalde de Valencia ejerció las funciones de «starter».

A los primeros kilómetros de carrera ocurre la primera avería a cargo de Morán, por rotura de cadena. El tren es vivo al paso por Moncada, donde un coche atropella al corredor Molina rompiéndole la máquina obligándole a cambiar de «burra», con el consiguiente retraso. Los pinchazos mendejan y vemos cómo reparan Brocheta, García, Hervas, Figueras, Escuriet, etc. Alvarez y el malagueño Dietreux dirigen el pelotón a tren fortísimo; pero a pesar de ello no pueden evitar una escapada de Tormo que pronto alcanza una ventaja de 2 m. y 47 s. Los primeros en iniciar la caza son Nicolau y Prior, que pronto se distancian del grueso pelotón. En Vall de Uxó, Tormo gana una prima. En Alquerías de Villarreal una camioneta arrolla a Paco Marchó, lesionándole gravemente.

El más perjudicado por las «pannes» de neumático es Escuriet, que cambia tres veces de tubular; pero en un soberano esfuerzo se une al grupo, que al fin ha dado caza a los fugitivos. En Villarreal intentan Ezquerria, escapar; pero Cañardo lo evita.

Cuando faltan doscientos metros para la meta, el veterano Salvador Cardona sprintea, llevándose a la rueda a Cañardo y Nicolau, y gana la meta en primer término.

La clasificación de la primera etapa es:

1. Cardona, sobre bicicleta «Orbea», horas 27 m.
2. Cañardo, sobre bicicleta «Orbea» mismo tiempo.
3. Nicolau, mismo tiempo.
4. Paulo, 2 h. 27 m. 36 s.
5. Capella, mismo tiempo.
6. Ezquerria, ídem.
7. Figueras, ídem.
8. Dietreux, ídem.
9. Palomero, ídem.
10. Navarro, ídem.
11. Castelló, ídem.
12. García Martínez, ídem.
13. Boluda, ídem.
14. López, ídem.
15. Pou, 2 h. 23 m.
16. Ramón, ídem.
17. Pous, ídem.
18. Ballester, ídem.
19. Salom, ídem.
20. Esteve, ídem.
21. Escanvell, ídem; etc., hasta 68 clasificados.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

# MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

Antonio Escuriet se clasificó en 39 lugar con 2 h. 32 m.

#### ANTONIO ESCURIET, SOBRE BICICLETA «ORBEA», TRIUNFA EN LA SEGUNDA ETAPA (CASTELLON-MORELLA, 177 KMS.) Y SE ADJUDICA EL «MAILLOT» DE LEADER

A 67 supervivientes de la primera etapa ascendió la cifra de los que tomaron la salida en la segunda de Castellón a Morella, con sus 177 kms. de recorrido. La salida se dió, con una mañana fresquita, a las 6 y unos minutos. Los primeros kilómetros son llevados a tren moderado y hasta la llegada a la cuesta de Oropesa no se registró la primera escaramuza. Es Alvarez quien arremete la empinada seguido por Escuriet. Nadie concede importancia a esta escapada; pero es lo cierto que al paso por Torreblanca llevan ya cuatro minutos ganados sobre el grueso pelotón.

En la cuesta de La Mirona se ha aumentado la distancia en tiempos de 14 minutos, pues tanto Escuriet como Alvarez se ayudan muy bien en la dirección de la marcha. Advertidos de ello, en el segundo pelotón se inicia una reacción y son Bache-ro, Ezquerria, Nicolau, Prior, los que aumentan considerablemente el tren mientras que Cañardo y Cardona se mantienen a la expectativa sin que les interese marchar tras sus compañeros de marca. Escuriet se «calza» una prima.

En el control de Albocacer la ventaja de los dos primeros sigue siendo de 14 minutos, tras los cuales llegan Cañardo, Cardona, Bache-ro, Ezquerria, Paya, Prior, Izquierdo, Capella, Esteve, Escudell, etc.

Nicolau sufre tres pinchazos casi simultáneamente y se queda en la carretera esperando a que alguien le facilite algún repuesto. Figueras tiene un momento de desfallecimiento; pero se repone pronto. Por rotura de frenos, Hervas sufre una caída que le hiere en una pierna, siendo conducido en una ambulancia.

En el famoso Coll de Ares, pincha Cañardo y como no tiene repuesto tiene que esperar a que Heredia le saque del apuro, marchando los dos juntos con Izquierdo, que también, y por duplicado, ha sufrido la misma suerte de aquéllos.

Escuriet y Alvarez pisan la meta sin rivales cercanos venciendo el primero. La carrera, pues, está casi resuelta con la ventaja de estos dos corredores, pues no es de presumir que ni Cañardo ni Cardona, compañeros de marca de aquéllos, intenten comerles terreno; más bien es presumible que les guarden las espaldas. Por lo que respecta a Federico, Ezquerria, parece ser que abandonará la prueba para alinearse en la de Valladolid, perdidas las esperanzas de un buen puesto en la vuelta levantina.

La clasificación de la segunda etapa, fué:

1. Escuriet, sobre bicicleta «Orbea», 6 horas 23 m. 00 s.
2. Alvarez, sobre «Orbea», 6 h. 23 m. 01 segundos.
3. Cardona, sobre «Orbea», 6 h. 40 m. 00 segundos.
4. Ezquerria, mismo tiempo.
5. Bache-ro, íd.
6. Capella, íd.
7. Prior, 6 h. 40 m. 30 s.
8. Esteve, 6 h. 40 m. 30 s.
9. Dietreux, 6 h. 42 m. 00 s.
10. Cañardo, 6 h. 42 m. 48 s.
11. Payá, 6 h. 43 m. 00.

12. Tormos, 6 h. 46 m. 00 s.
13. Arnau, 6 h. 51 m. 00 s.
14. Vidal, 6 h. 51 m. 00 s.
15. S. López, 6 h. 51 m. 30 s.
16. Navarro, 6 h. 52 m. 00 s.
17. G. López, 6 h. 52 m. 00 s.
18. Heredia, 6 h. 53 m. 00 s.
19. Salom, 6 h. 53 m. 30 s.
20. Izquierdo, 6 h. 55 m. 00 s.
21. Sánchez, 6 h. 56 m. 00 s.
22. A. García, 7 h. 01 m. 00 s.
23. Pou, 7 h. 02 m. 00 s.
24. Ballester, 7 h. 02 m. 30 s.; etc., hasta 59 llegados.

La clasificación general, después de esta etapa, es:

1. Escuriet, sobre «Orbea», 8 h. 55' 00"
2. Alvarez, sobre «Orbea», 8 h. 55' 00"
3. Cardona, sobre «Orbea», 9 h. 07' 00"
4. Ezquerria, 9 h. 07' 00"
5. Capella, 9 h. 07' 00"
6. Bache-ro, 9 h. 07' 00"
7. Dietreux, 9 h. 07' 00"
8. Esteve (primero de tercera categoría), 9 h. 07' 00"
9. Cañardo, 9 h. 09' 48"
10. Payá, 9 h. 10' 00"
11. Prior, 9 h. 11' 50"
12. S. López, 9 h. 18' 30"
13. Navarro, 9 h. 19' 30"
14. Tormos, 9 h. 19' 10"
15. López (G.), 9 h. 20' 00"
16. Salom (primero neófitos), 9 h. 20' 30 segundos.
17. Vidal, 9 h. 24' 10"
18. Heredia, 9 h. 25' 10"
19. Arnau, 9 h. 25' 15"
20. Izquierdo, 9 h. 27' 00"
21. García (A.), 9 h. 28' 00"
22. Pou, 9 h. 30' 00"
23. Sánchez, 9 h. 30' 15"
24. Ballester, 9 h. 30' 30"; hasta 59. Linterna roja: Lozano, en 10 h. 51 m. 30 s.

### Para el próximo domingo, la Subida a Zulema

#### ORGANIZADA POR EL «VELO CLUB PORTILLO»

El próximo domingo, el Velo Club Portillo celebrará un concurso de subida a la cuesta de Zulema, reservado a sus socios con tres meses de antigüedad efectiva y que no posean licencia de corredor de la U. V. E., siendo la inscripción gratuita.

La escalada a la cuesta empezará a las nueve en punto, dándose las salidas con 1 minuto de intervalo entre cada concursante.

Los premios son: Una cubierta de bicicleta un porta-cacharras completo, unas gafas unos guantes ciclistas y dos insignias más.

### El belga Van Hout ha batido al francés Richard

Entre los dos rivales que tumbaron el record de la hora de Oscar Egg, el belga Van Hout y el francés Richard, se ventiló un match en Amsterdam, que presenció más de 20.000 espectadores.

El resultado ha sido favorable al belga, que en la primera manga de la carrera de persecución (5 kms.) consiguió batir a Richard por cien metros de ventaja. En la segunda manga (a 15 kms. y también de persecución) volvió a triunfar Van Hout, con una ventaja de 125 metros.

### Lorenzo Fraga, al sprint, conquistó el I Campeonato de Castilla «amateur»

Es indudable que el ciclismo amateur ha tomado arraigo en Madrid. Quizás ello es debido, más que a otra cosa, a que las carreras para corredores noveles escasean mucho en las organizaciones madrileñas.

Por esto, los aficionados se ven privados de dar rienda suelta a sus aficiones en una prueba «para ellos», acudieron en gran número a la organización del Campeonato Castellano de esta categoría que ideó el Presidente de la U. V. E., don Emilio Guiseris, y cuya organización brindó (recordamos que fué en un banquete del Cielo Madrid) a esta entidad. El anuncio de la prueba revolucionó a los ciclistas románticos,

que sólo practican el deporte de la bicicleta por verdadera afición y en la Secretaría uveista tuvieron que "velar" horas extraordinarias para despachar licencias "amateurs".

La cifra de inscriptos fué de 67, pero hubiera llegado al centenar si los varios aplazamientos y el no conocerse la lista de premios no hubiera desanimado a muchos. Pero, en fin, tomaron la salida 64, y ello ya constituye un éxito que puede servir de orientación a los organizadores madrileños para no prescindir de esta clase de pruebas en sus programas. Y sobre todo, el Círculo Madrid, quien cuenta en su directiva con un elemento tan valioso y entusiasta del deporte amateur como su presidente, don Santiago López, quien, según tenemos entendido, patrocinó esta carrera. Muchas carreras de esta categoría se necesitan en Madrid si queremos que surjan corredores nuevos. Con las pruebas "amateur" el ciclismo regional recibirá un refuerzo no pequeño e importante.

\*\*\*

Los primeros kilómetros fueron llevados a tren rápido, hasta Colmenar, donde el iniciador de la fuerte marcha fué Félix Parra, de Guadalajara. Un poco de calma al paso por el pintoresco Miraflores de la Sierra para reponer los estómagos y vuelta a la actividad al paso por Villalba, donde con Matanzas en cabeza galopa a todo tren.

Eolo se mostró un tanto enemigo para los corredores; pero no obstante, todos le hacen frente heroicamente y el descenso al kilómetro 29; al 30, por las llanuras de las Matas y por los barcos de las Rozas se camina velozmente, con algunos rezagados, claro es, que sintieron las consecuencias de un mal medido esfuerzo.

Cerca ya de los lugares de la meta, el grupo de vanguardia está formado por Fraga, Parra, Plaza, Madrid, Herrera, Jacome, Ruiz Trillo (III); A. Sánchez, M. Martínez, Fuentes, Catalán, R. Fernández, Marco y Angel Fernández, la revelación de este año.

Producto de una buena colocación, y de una carrera llevada con excelente táctica fué el triunfo de Lorenzo Fraga, que en la cuesta del Parque logró batir a sus enemigos para pisar la meta en primer término y conquistar el preciado galardón.

1. Lorenzo Fraga, en 2 horas 50 minutos 25 segundos; Andrés Sánchez, Eloy Jácome, Angel Fernández, Ramón Fernández, Galo Catalán, Emiliano Manso, todos en igual tiempo que el vencedor. A continuación Mariano Martínez, 2 horas 50 minutos 40 segundos; Antonio Plaza, Anastasio R. Trillo, Manuel Madrid, Manuel Collado, Félix Parra, José Herrera, en igual tiempo que Martínez; Juan Fuentes, 2 horas 51 minutos 10 segundos, etc., hasta 30 clasificados.

N. de la R.—Esta clasificación la publicamos a título de información, ya que no hemos recibido los datos oficiales a la hora de cerrar nuestra edición, desatención a la que ya estamos acostumbrados, cuando se trata de alguna organización del "Círculo-Madrid".

#### MAGNE FUE EL VENCEDOR EN EL GRAN PREMIO DE EUROPA

En Niza se disputó el Gran Premio de Europa en el que participaron los mejores routiers, entre ellos el campeón de España Mariano Cañardo.

La carrera, por la valía de los rivales, fué de enconada lucha, arrojando esta clasificación:

1. Antonin Magne, 20 puntos los 99 kilómetros 400 m. en 2 h. 29 m. 2 s.; 2. Romain Gysscis, 17 puntos; 3. Alfred Buchi, 8 puntos; 4. Faccioni, 8 puntos; 5. Monciéro, 8 puntos; 6. Vietto y Egli, 0 puntos, a 200 metros; 8. Juan Aerts, 8 puntos, a 600 metros; 9. ex-quo; Olmo, Speicher y Guerra, 5 puntos; 12. Bovet y Rinaldi, 4 puntos; 14. Thallinger y Lapebié, 3 puntos; 16. Cañardo, 1 punto, y a continuación Archaubaud, Binda, Stoppel, Fayolle, Pastorelli, Buttafocchi, Geyer, Antenen, etc.

#### CHARLES PELISSIER GANA LA "COPA DE FRANCIA"

En el Velódromo de Buffalo, de París, se disputó una importante reunión en la que sobre 100 kilómetros y tras de motos comerciales se ventilaba la llamada Copa de Francia.

Charles Pelissier confirmó su gran triun-

fo en el último criterium de ases y se adjudicó brillantemente la victoria.

Los resultado de la carrera fueron:

1. Charles Pelissier, en 1 h. 40 m. 52 s. 4-5 (los 100 kms.); 2. Wambst, a 2 vueltas; 3. Le Calvez a 3 vueltas; 4. Louviot a 8 vueltas; 5. Marechal a 11 vueltas; 6. Merviel a 11 vueltas y 450 metros; 7. Foxcaux a 16 vueltas. Abandonaron, Guimbretiere y Tereau.

#### LA U. V. ITALIANA NOMBRA PRESIDENTE A UN EX SPRINTER

Ha sido elegido nuevo sucesor del Presidente de la Unión Velocipédica italiana señor Garelli. El nombramiento ha recaído sobre el corredor Momo, antiguo sprinter, muy conocido y aplaudido en las pistas italianas y francesas.

Como secretario fué nombrado el señor Ferreti.

#### COMO SE PREMIA A LOS CICLISTAS EN EL EXTRANJERO

A los corredores franceses Speicher y Lachuehay, campeones mundiales de la ruta y de "stayef", respectivamente, les ha sido entregada por Mr. Ducos, subsecretario del Estado de Educación física nacional, la medalla de oro de Educación Física. Se pretende recabar del ministro de Deportes igual recompensa para Lucien Michard, tantas veces campeón de Francia y del mundo.

\*\*\*

También en Bruselas, Joseph Scherens, campeón mundial de velocidad, ha sido objeto de una gran distinción honorífica por el Rey, quien le concedió el collar de la orden de Leopoldo II, por su última victoria en los campeonatos mundiales.

#### LEARCO GUERRA "LEADER" PARA EL CAMPEONATO ITALIANO

Después de disputada la cuarta prueba que puntuaba para el campeonato italiano de la ruta, la clasificación actual acusa a Learco Guerra como "leader" con estas puntuaciones:

1. L. Guerra, 11 puntos; 2. Bertoni, con 10; 3. Bovet, con 5; 4. A. Binda, con 4; 5. Barral y Bergamaschi, con 3; sextos, Grandé, Pancera, Albino Binda, Romanatti y Pancera, con 2 puntos.

#### EL VETERANO BERTHET CON EL "VELODYNE" HA CUBIERTO 48 KILOMETROS 600

Marcel Berthet ha llevado a cabo con éxito los nuevos ensayos contra el record de la hora con el "velodyne" de su invención, logrando cubrir en dicho tiempo 48 horas 604 lo que representa el record absoluto sin entrenadores.

Berthet y el ingeniero Rifard que ha dirigido la construcción del "velodyne" esperan en otra tentativa llegar a rebasar los 50 kilómetros por hora, con unas ligeras modificaciones y con tiempo bueno.

El detalle de los tiempos intermedarios realizados por Berthet en el velódromo de Buffalo, de París, son los siguientes:

10 kms. 12 m. 11 s. 4-5; 20 kms. 24 m. 26 segundos 3-5; 30 kms. 36 m. 46 s. 4-5; 40 kilómetros 49 m. 15 s. 1-5. En la media hora, 24 kms. 490. En la hora, 48 kms. 604.

Es indudable que con el "Velyodyne", un

hombre más joven que Berthet, que cuenta ya 50 años, realizaría promedios elevadísimos.

#### TRES CORREDORES HERIDOS EN UNAS PRUEBAS EN PISTA

En Lyon, y durante una reunión tras de moto en el velódromo de "Tete d'Or", sufrió una caída el corredor Mouchal, que marchaba a gran velocidad, precipitándose sobre otros corredores que también cayeron al suelo.

De results del accidente quedó mal herido el inglés Graut y el belga Vanderstuyft. En cambio Jean Mauchal sólo sufrió contusiones leves.

#### UNA DECISION DE LA U. V. BELGA

En vista del abuso de Criteriums de Ases o carreras parecidas que se celebran en parques o circuitos cerrados y que hacen ruinosamente a los velódromos, la U. V. Belga ha acordado no conceder permiso para ninguna de dichas pruebas que no se celebre por lo menos en una localidad durante 15 kilómetros de otra que tenga velódromo que funcione.

#### DECALUWE VENCIO EN UN "CRITERIUM DE ASES". NI VICENTE TRUEBA, NI SCHEPERS COBRAN SUS CONTRATOS

En Schaerbeck (Bruselas), se disputó un "criterium de ases" sobre 125 kilómetros y en un circuito de 2,500 metros. La lluvia torrencial y el pésimo estado del piso hizo penosísima la carrera por lo que se registraron muchos abandonos como lo demuestra el que de 40 participantes quedaron solamente a 15 a mitad de carrera. Los corredores retirados, entre los que figura Vicente Trueba, fueron:

Joly, Maes, Depauv, Daneels, Mithouard, Charlier, Binda, Thierbach, Camuso, Louyet, Antonin Magne, Demuysere, Valentyn, Speicher, Loncke, Moorenhaut, Van Hevel y Hamerlinck.

Los resultados fueron:

1. Decaluwe, 3 h. 6 m. 51 s.; 2. Schepers, 3 h. 8 m. 7 s.; 3. Bonduel, 3 h. 8 m. 54 s.; 4. Jean Aerts, a un largo; 5. Denis Verschueren, a dos largos; 6. Dueflo, a un largo; 7. Jean Wauters, a tres largos; 8. Gardier, a 1.500 metros; 9. Raes, a 2.000 metros; 10. Nicolás Frantz, a una vuelta.

\*\*\*

La carrear, en su aspecto económico, ha tenido fatales consecuencias para los corredores, puesto que el organizador no ha querido pagarles los compromisos contraídos por entender que ninguno defendió su "chance" como era debido. Entre los corredores que no han sido pagados figura Vicentillo Trueba, que se retiró, y Schepers, clasificado en segundo lugar.

Parece ser que el caso traerá "cola", pues los corredores no están dispuestos a aceptar la caprichosa "opinión" del organizador de la carrera.

#### UN TRIUNFO DE CABESTRERO EN CALATAYUD

Organizada por el Club Deportivo Ayub, de Calatayud, se disputó una carrera para todas las categorías sobre un recorrido de

175 kilómetros, a Salinas de Medinaceli y regreso.

La carrera fué de dura lucha entre los regionales Cabestrero y José Catalán, venciendo Cabestrero en forma brillantísima.

Los resultados fueron:

1. Benito Cabestrero, en 4 h. 15 m.  
2. José Catalán, en 4 h. 22 m.  
3. Manuel Ginés, en 4 h. 22 m.  
A un largo de éste, Santiago Mostajo. Después entraron Martínez y Casanova.

## ALPINISMO

#### LA MARCHA DE LAS X HORAS DE LA S. E. A. PEÑALARA

Con día espléndido se llevó a efecto en la sierra del Guadarrama la prueba clásica denominada de Las X Horas, del programa deportivo 1933 de la Sociedad Española de Alpinismo Peñalara, prueba para la que se inscribieron más de un centenar de marchadores de la entidad organizadora y de otras similares que participan fuera de concurso por tratarse de una racional e interesante demostración deportiva. Por haber verificado el recorrido completo con arreglo a la reglamentación de la marcha, han quedado clasificados los siguientes montañeros:

De la S. E. A. Peñalara: Francisco Martínez Larrañaga, Pascual Azanza, Miguel Guevara, Julio Romero, Ricardo Lique, Pedro Calvo, Luis González, Juan Torroba, George Ivon, Salvador González Haro, Manuel Maestro, Ceferino González, Tivor Reverz, Pedro Poppelreuter, Joaquín Fesser, Eloy Rivas, Manuel Correa, José Correa, Jesús Ayza, Julio González, Gonzalo Álvarez, Luis Carrillo, Josefina Fernández Arias, Angel González, Carmen Muñoz, Juan Manella, Valeriano Fernández Heredia, Ramón González Peris, Roberto Kallmeyer, Herman Loewe, José Sahuquillo, Joaquín Valdés, Jaime Papworth.

De la Deportiva Excursionista: Luis León, Julia León, José Almagro, Alfonso Rubio, Isabel Escuin, Ismael Escuin, Juan Varea, Luisa Ariz, Victor Simón y José María de Ayarra.

De los Exploradores de España: Manuel Huerta, Juan Etreros, Lino Currás, Juan José González y Pedro Melcón.

De la Asociación de Rovers: Rafael Arqués, Eduardo Muñoz, José Soriano, Manuel Otero, Eduardo Medina, Antonio García Serrano.

Del Hispano Club: Máximo Pozo, Mariano Cruz, y Eladio F. Cruz.

De la Juventud Católica de San Marcos: Pedro Mula y Manuel Pérez Salguero.

De la F. U. E. D., Luis Ciutat, y de la Asociación de Rovers, Nicolás de Francisco, terminaron su recorrido admirablemente, pero no pudieron tener clasificación por haberse retirado sus respectivas parejas.

De jurados actuaron los señores Díaz Duque y España en las metas de salida y llegada y viraje.

## BOXEO

#### CINTURON MADRID "AMATEUR" 1933

Con gran animación se celebró el domingo en el campo de la Ferroviaria las semifinales del torneo, resultando la mayoría de los combates de tan gran emoción, que es de esperar que el domingo, 24, fecha de la final, sean los vencedores verdaderos campeones del Cinturón.

Los resultados de los combates fueron los siguientes:

Moscas: Ernesto García vence por abandono a Pedro Martín.

Gallos: Juan Díaz venció por puntos a Manuel López Amorós, Jesús García venció por inferioridad a Pablo Cuba.

Plumas: Santiago Huertas venció por puntos a Lorenzo Correcher.

Ligeros: Melitón Rodríguez venció por puntos a Antonio Rodríguez, Félix Pajas venció por puntos a Fidel Fernández.

Medios: Miguel Martínez venció por incomparencia a C. Martínez Antonio Fernández venció por puntos a Gregorio Villalba.

### Bicicletas

## "D'Agustín" y "Orbea"

Las mejores marcas

La Casa mejor surtida en accesorios de todas clases

Consulte precios y examine calidad y será cliente de esta Casa

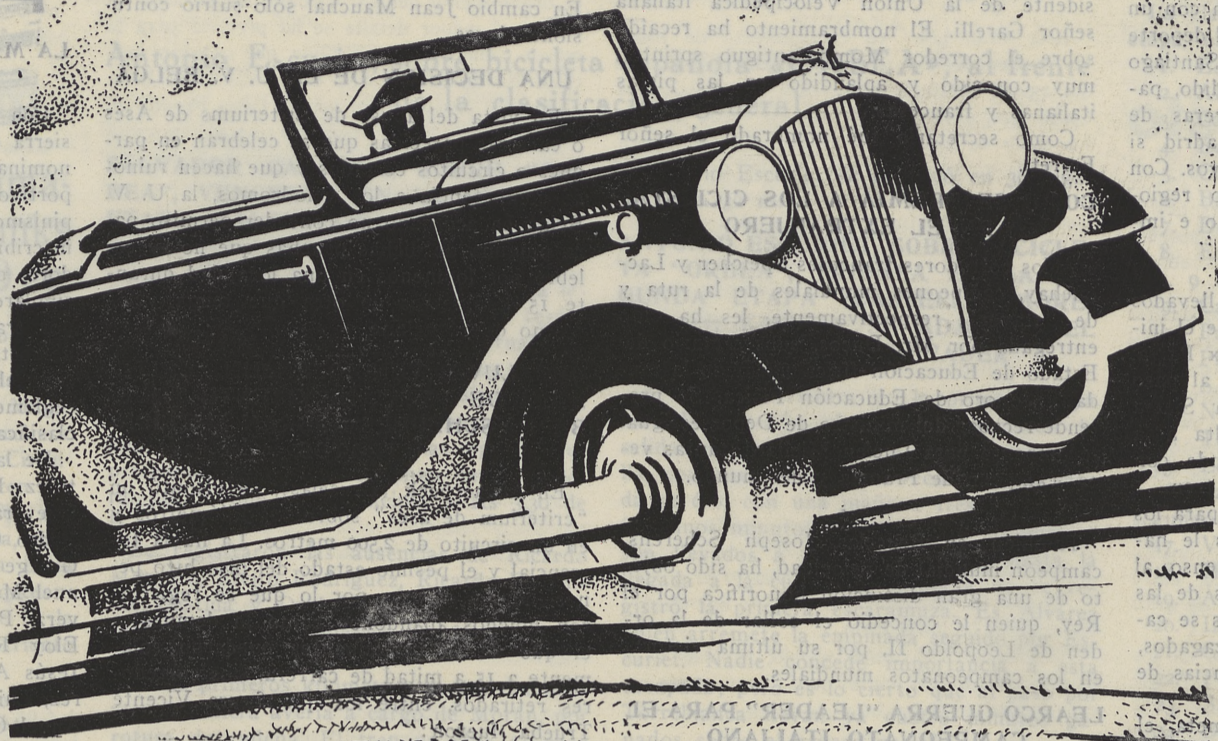
REPRESENTANTE EXCLUSIVO

## DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

# el AUTOPLANO

## MAS PRUEBAS DE VELOCIDAD Y ROBUSTEZ



El Autoplano—el único coche que incorpora principios de construcción verdaderamente nuevos—sigue probando su solidez y su superioridad de rendimiento sobre otros coches de precio mucho mayor.

Este año, en la subida de la Cuesta de la Rabassada (Barcelona), el Autoplano batió el record de coches de turismo de todas las cilindradas. Recientemente, en los Estados Unidos, el Autoplano batió todos los records de Look-Out-Mountain: una cuesta que tiene un fuerte desnivel de 10 a 12% y diecisiete curvas bruscas. En fecha un poco anterior había

batió 12 records para coches de turismo en la playa de Daytona.

Recientemente, en la carrera en cuesta "FARO BIARRITZ" un Autoplano, estrictamente de serie, batió a todos los coches de turismo que participaron, conduciéndolo D. Rafael Peláez.

Estos hechos no son casuales, sino que, por el contrario, son consecuencia de que el Autoplano ha sido creado diferente a todos, con peso reducido y gran robustez, ofreciendo más seguridad y más rendimiento cada vez.

La garantía de su perfección y resultado la obtendrá todo comprador a entera satisfacción.



### AUTOPLANO

Seis y ocho cilindros - Modernísimos métodos en su admisión.— Motor montado en caucho.— Rueda libre.— Embrague automático. Sistema de ventilación «Al Weather».— Tablero de instrumentos tipo avión

Representante general para Centro España:

### OSCAR LEBLANC

Francisco Giner, 39.—Madrid

AGENTES EN LAS PRINCIPALES POBLACIONES