

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

España, un año... 10 pesetas
> un semestre. 5 >
Extranjero, un año. 15 >

BALOMPIE

Varias asambleas y algunos rumores

El Barcelona, Español, Palafrugell y Júpiter se retiran del campeonato regional

LA ASAMBLEA DE LA FEDERACION CATALANA

Barcelona.—A las cuatro de la madrugada terminó la Asamblea de la Federación Catalana de Fútbol, que fué altamente movida. Los resultados fueron tales, que en el momento en que transmitimos estas noticias, casi puede decirse que no hay Federación Catalana.

Los Clubs Barcelona, Español, Sabadell, Palafrugell y Júpiter presentaron una proposición pidiendo que se redujera a seis los Clubs de primera categoría. Como la proposición implicaba reforma del reglamento, necesitaba los dos tercios de los votos para prevalecer.

En contra de lo que esperaban los Clubs firmantes, la proposición fué rechazada, y éstos renunciaron a presentar otra que tenían preparada, en la que pedían que, como consecuencia de las dificultades para confeccionar el campeonato regional de este año, no jugaran en primera categoría más que seis Clubs.

Cuando vieron que aquella primera proposición llevaba destino poco afortunado, anunciaron que, de no prevalecer, se retirarían, y como fué rechazada, así lo hicieron.

El delegado del Barcelona anunció que su



Unamuno, el delantero del Athlétic bilbaíno, que ha pasado a las filas del Betis sevillano

equipo se retiraba del torneo de primera categoría, y análoga declaración hicieron acto seguido los representantes del Español, Sabadell, Palafrugell y Júpiter.

En vista de ello se suspendió la Asamblea después de facultar a la presidencia para que entable negociaciones con los Clubs que han adoptado la expresada actitud.

La Asamblea se ha reanudado ayer, y en este momento, como decimos, puede decirse que no hay primera categoría catalana.

Como consecuencia de la retirada, ni el Barcelona, ni el Español, ni los demás Clubs reseñados podrán participar en el campeonato de España.

ASAMBLEA DE LA FEDERACION CASTELLANA

El domingo se celebró la Asamblea de la Federación Castellana de Fútbol, con asistencia de gran número de delegados. Se aprobó el acta, la Memoria del Consejo y las cuentas, nombrándose una Comisión compuesta por los señores Urzáiz, Rodríguez y González, para que dictaminen sobre éstas. Igualmente fué aprobado el presupuesto para el próximo ejercicio, que no difiere del anterior, sino en que del cinco por ciento que percibe la Federación por cada partido, se reservará un uno por ciento para el Montepío de jugadores.

Comoquiera que según las cuentas presentadas existe un sobrante de 5.600 pesetas sobre el presupuesto del ejercicio pasado, se acordó entregar esta cantidad al Montepío de jugadores.

Se aprobó que en los partidos a puerta abierta de segunda categoría no perciban honorarios los árbitros y que en el caso de que dichos partidos sean fuera de Madrid se sufragan únicamente los gastos de locomoción.

Quedó desechada una proposición, en la que se pedía el aumento de los Clubs que forman la segunda categoría preferente.

Se acordó delegar en el Consejo la organización de la Liga Amateur e igualmente la organización de un torneo denominado Copa Federación, a celebrar entre los Clubs de primera categoría y los más destacados de segunda en los meses de mayo y junio, aprovechando la celebración del campeonato del mundo.

Por unanimidad fué reelegido el Consejo directivo.

A continuación se celebró la Asamblea de Montepío de jugadores, en la que se lamentó la falta de medios económicos con que cuenta esta organización, hasta el punto de que, según las cuentas que se presentaron y aprobaron, existe un déficit de 4.000 pesetas. Claro es que este déficit queda enjugado con el donativo acordado por la Federación que antes hemos citado.

Se acordó renovar el Consejo directivo de la Agrupación en todos sus cargos, excepto el de presidente, que seguirá ocupando el doctor Oller.

Unamuno firma por el Betis

Sevilla.—Ayer se celebró una importante asamblea entre los socios del Betis Balompié. Los acuerdos más importantes fueron el de la adquisición del jugador Unamuno en firme, que

(Continúa en la sección de Balompié).

CICLISMO

Luciano Montero, sobre ORBEA, vencedor en el Circuito de Luarca

Se disputó, por sexta edición, en el Circuito de Luarca, sobre un recorrido de 156 kilómetros, en el que además de importantes premios en metálico se ventilaba una copa del Jefe del Estado. Fueron forfait, entre otros, R. Montero, Ezquerro, Pinzales, Dermit, etcétera, tomando la salida 20 corredores, que entre una persistente lluvia marchó en compacto grupo hasta la subida de Castropol, donde se destacaron Severino Fdía, L. Montero y Benjamín Fernández, adjudicándose aquél una



Luciano Montero, vencedor sobre bicicleta nacional "ORBEA", en el "VI Circuito de Luarca"

prima al coronar primero la empuñada. En la ascensión a la cuesta de la Caridad presenta batalla Luciano Montero y corona primero, llevándose una prima allí concedida.

Cuando faltaban 17 kilómetros para la meta Luciano despegó fácilmente a Fdía, su inmediato rival, y marchó destacado hacia Luarca, donde después de recorrer cinco veces el Circuito del Faro adquirió mayor ventaja.

La clasificación, por orden de llegada fué:

1. Luciano Montero, sobre bicicleta "Orbea", en 5 horas, 17 m. 10 s.
2. Severiano Fdía, en 5 h. 24 m. 50 s.
3. Agustín González, en 5 h. 31 m.
4. Benjamín Rodríguez, en 5 h. 37 m.

A continuación se clasificaron por este orden: Martínez, Villalain Cuero, López, Piñeira y José Muiz. Al vencedor se le entregó la copa del Presidente de la República y 500 pesetas en metálico.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTÍNEZ: Palma, 13. Madrid

AUTOMOVILISMO

Fagioli venció en el Gran Premio de Comminges

Sobre el clásico circuito de la Garenne, se disputó en Saint Gaudens el Gran Premio automovilista de Comminges, que fué presenciado por unos 60.000 espectadores.

Antes de iniciarse la carrera, el "speaker" anunció el forfait del equipo italiano con Nuvolari a la cabeza, y el de Chirón. El público recibió la noticia con desagrado. Tomó la salida 14 coches a los acordes de la Marsellesa. Fagioli desde el comienzo se coloca en cabeza y su ventaja es cada vez mayor hasta que al fin Etancelin inicia una caza emocionante, consiguiendo sobrepasar al trasalpino. El público aplaudió el gigantesco esfuerzo de Etancelin; pero a mitad de carrera, Fagioli, con su rápido monoplaza, se coloca otra vez en cabeza y poco a poco se destaca, pisando la meta francamente destacado.

Czaikowski, que cambió una rueda en 1 minuto y 10 segundos, pincha nuevamente y abandona desmoralizado. También Etancelin se retrasa por un pequeño contratiempo. Villar también abandona, quedando en liza solamente ocho corredores.

La clasificación se establece así:

1. Fagioli, sobre "Alfa Romeo", en 2 horas 41 minutos 1 segundo y 2-5, al promedio de 143,463 kilómetros por hora.
2. Wimille, sobre "Alfa Romeo", en 2 horas 42 m. 54 s.
3. Moll, sobre "Alfa Romeo", en 2 horas 45 m. 33 s.
4. Walthausen, sobre "Alfa Romeo", a una vuelta.
5. Etancelin, sobre "Alfa Romeo", a una vuelta.
6. Villar, sobre "Alfa Romeo", a tres vueltas.

La vuelta más rápida: Etancelin, a más de 150 k. por hora.

MOTOCICLISMO

Un rallye Londres-Bilbao

El International Motor Cyclist's Touring Club de Londres que organiza de acuerdo con Peña Motorista Vizcaya un Rallye automovilista Londres-Bilbao, para presenciar las carreras internacionales de Tourist Trophy Español, anuncia que tiene ya logradas numerosas inscripciones y que la salida se efectuará en Londres el 3 de septiembre para llegar a Bilbao el día 7 y presenciar las carreras de los días 8 y 10.



Javier Ortueta, el bravo corredor motociclista madrileño, clasificado en cuarto lugar en el Gran Premio de Comminges

BALOMPIE

(Viene de primera plana)

se hizo en la cantidad de 25.000 pesetas. También se acordó la cesión de Capillas al Hércules de Alicante.

A pesar de lo avanzado de la hora se aprobó el reglamento, terminando la asamblea a las cinco y diez y siete.

El Sporting de Sagunto, dado de baja Valencia.—La Federación Valenciana de Fútbol ha dado de baja en su seno al Sporting de Sagunto, a consecuencia de una deuda de este Club a la Federación de 700 pesetas.

El Sporting solicitó de la Federación una ampliación del plazo en que debía satisfacer su deuda, ampliación que ha sido denegada por dicho organismo.

Este acuerdo está siendo muy censurado en todos los círculos deportivos; por lo visto, lo deportivo es no pagar.

Recordamos a nuestros lectores que detrás del Sporting está el Castellón, también dado de baja.

El caso Rubio

Por lo que se rumorea, el "fenómeno" valenciano no tiene bastante aún con los castigos que últimamente le impuso la Federación Castellana—una larga inhabilitación—y trata de armar ruido con denuncias al Ministerio y excentricidades por el estilo. Y es que cuando en la profesión no se es capaz de crearse un cartel, hay que buscarlo, aunque para ello sea necesario humillar las más preciadas cualidades del individuo. O es que al tal mago le dar "achares" Pompo y Thedy.

PARTIDOS EN TODA ESPAÑA

En Madrid

En el campo del Cafeto, y con carácter benéfico, se celebraron dos partidos amistosos.

Contendieron en primer lugar: la Peña Álvarez y la Peña Canela, venciendo los primeros por tres a cero.

A continuación se enfrenta en el Club Deportivo Nacional y la Agrupación Deportiva Benavaria. Vencieron los nacionales por tres tantos a cero.

El Alicante derrota al Elche

Alicante.—En partido amistoso el Alicante batió al Elche por cuatro tantos a tres.

El Amistad bate al Samboyá

Zaragoza.—El equipo local Amistad jugó un partido amistoso con el Samboyá, de Barcelona. Vencieron los aragoneses por cinco a cero.

El Cartagena derrota al Hércules

Cartagena.—En el campo del Cartagena F. C. contendieron amistosamente el equipo titular y el Hércules alicantino.

A las órdenes del colegiado García Calvo los equipos se alinearon así:

Cartagena: Amadeo; Paz, Pepel; Bruno, Basalliu, Reines; Blasco, Sobirno, López, Cayetano y Angelillo.

Hércules: Jover; Surroca, Cuenca; Salvador, Azurmendi, Paez; Navarro, Suárez, Sarmiento, Lucas y Gorduras.

El primer tiempo fué muy interesante y durante casi todo él el dominio correspondió al Cartagena, que se apuntó dos tantos.

Ambos fueron conseguidos por el delantero centro López, uno de ellos de un buen tiro y el segundo al lanzar un penalty.

El alicantino Lucas, al rematar un córner consiguió el único tanto del Hércules. Terminó, pues, el encuentro con la victoria del Cartagena por dos a uno.

El Celta vence al novel Galicia

Vigo.—En el estadio de Balaidos, y ante numerosísimo público, se celebró un encuentro amistoso entre el Celta y el nuevo equipo Galicia, de Orense, resultante de la fusión entre el Orense y el Burgas. Este era el primer partido en que jugaba el Galicia.

Con este motivo se desplazaron a Vigo gran cantidad de aficionados de Orense, que dieron gran contingente de espectadores al match.

Encargado del arbitraje estuvo el ex jugador madridista y céltico Cosme Vázquez. A sus órdenes formaron así los onces:

Celta: Lilo; Montes, Valcárcel; Piñeiro, Armando, Pirelo; Machicha II, Machicha I, Nolte, Gonzalo y Polo.

Galicia: Lamas; Gallego, Pazos; Sindo, Leiro, Lourido; Bolado, Torrero, Arturo, Visagra y Peixe.

Terminó el partido con el triunfo del Celta por cuatro a uno.

Partido verbenero

Los Pinarés, 3. A. D. Chamartín, 0

Como uno de los festejos que se han celebrado brillantemente en la colonia de los Pinarés, tuvo lugar el pasado domingo un interesante partido de fútbol, entre el equipo de la colonia y el Chamartín.

Fuó más práctico el juego empleado por los Pinarés que vencieron por tres a cero.

Destacaron notablemente los hermanos López Cortejo, junto con Bruno, E. Surana, Domínguez y C. Luca de Tena.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

La excursión a Rusia

Mañana, jueves, salen de Cartagena los futbolistas obreros que van a contender con equipos de la U. R. S. S. en algunos partidos de balompié.

Todos van muy animados y con ganas de demostrar a los "tobaris" futbolistas rusos, el progreso que en España ha hecho el deporte obrero.

La excursión no tiene plazo limitado y durará hasta que lo crean conveniente los delegados excursionistas.

Deseamos a los representantes del deporte obrero español muchos éxitos en su arriugada empresa.

Un torneo

secretaría, sita en la calle de Galileo, 45. Bar.

El Rácing Club Vallehermoso celebrará un torneo infantil de fútbol entre sociedades no federadas, a disputarse valiosos trofeos, consistentes en una copa para el equipo campeón y quince copas pequeñas para cada uno de sus jugadores, y otra copa para el equipo subcampeón.

Para la inscripción y demás detalles, en la Todos los días laborables, de siete a diez de la noche.

AUTOMOVILISMO

La clasificación actual para el Campeonato italiano,

Después de las últimas pruebas disputadas, la clasificación para el Campeonato de velocidad italiano es ésta:

Conductores: Nuvolari, Troffi, Brivio, Barci y Borzachini.

Coches de carrera en la máxima categoría: Alfa Romeo.

En 1.500 y 1.100: Maserati.

Coches de sport por tiempos: Alfa Romeo, tres puntos, y Maserati, dos.

Por mayor número de coches clasificados, Alfa y Maserati, empatados a dos; Fiat, uno.

Los puntos totalizados por las distintas marcas en cinco pruebas corridas son: Alfa Romeo, 30 puntos; Maserati, 12 puntos, y Fiat, 9 puntos.

Un nuevo tipo de bujías CHAMPION

PARA COCHES EQUIPADOS CON "RADIO"

El creciente éxito de los aparatos de radio para coches y la rápida difusión de dichos equipos receptores ha dado lugar al estudio de dispositivos especiales acoplables a las bujías para suprimir interferencias.

Ahora la fábrica Champion ha lanzado un nuevo tipo de bujía con el sistema anti interferencial incorporado en la misma bujía.

Dicha bujía ha hecho sus pruebas dando muy buenos resultados, lo que significa un nuevo triunfo para la acreditada marca Champion.

FAGIOLI (ALFA ROMEO), GANADOR DE LA COPA ACERBO

Sobre el circuito de Pescara (Italia), se disputó la clásica Copa Acerbo para coches hasta 1.500 c. c., que debían cubrir 4 vueltas al circuito, equivalentes a 125 k. 500 metros.

Aun cuando la victoria parecía estar destinada a Nuvolari, en la penúltima vuelta perdió terreno pasando a primera posición Fagioli, que ganó brillantemente la carrera que se inició a grandes velocidades y con un enconado duelo entre Nuvolari, Campari, Taruffi y Varzi.

Los resultados fueron éstos:

1. Fagioli (Alfa Romeo), en 2 h. 9 minutos 25 s., promedio 141 kilómetros 856.
2. Nuvolari (Maserati), en 2 h. 11 minutos 35 s.
3. Taruffi (Maserati), en 2 h. 11 m. 38 s.
4. Varzi (Bugatti), en 2 h. 13 m. 34 s.
5. Dreyfus.
6. Zehender.

TROSSI (ALFA ROMEO), FUE EL VENCEDOR EN LA COPA DE LOS ABRUZZOS

Pescara (Italia).—Sobre un circuito de 153 kms. (6 vueltas), se disputó la prueba "Copa de los Abruzzos", que dió un merecido triunfo a Trossi, que conducía un

"Alfa Romeo" al elevado promedio de más de 130 kilómetros por hora.

Los resultados fueron:

1. Trossi, sobre "Alfa Romeo", en 1 hora 10 m. 05 s. Promedio de 130,987 kilómetros hora.
2. Siena, sobre "Alfa Romeo", en 1 hora 10 m. 55 s.
3. Ghersi, sobre "Alfa Romeo", en 1 hora 12 m. 55 s.

MOTOCICLISMO

El Gran Premio Motociclista de Comminges

EN 350 VENCIO LOYER (VELOCETTE); EN 500 EL ITALIANO CAVALLIERI; EN 250 CLERMONT (RUDGE). BRILLANTE ACTUACION DE LOS ESPAÑOLES, ARADA, CLASIFICADO SEGUNDO; IGLESIAS TERCERO DE SU CATEGORIA, Y JAVIER ORTUETA, CUARTO DE LA GENERAL

Toulouse.—Con extraordinaria animación se disputaron los clásicos gran premios motociclistas de Comminges, en Saint Gauden, que fueron presenciados por más de 60.000 espectadores.

Las pruebas se iniciaron con las categorías de 175 cc. y 350 cc. Participaron:

En 175 cc.: Dubois (Dollar), Laborde (Monte-Goyon), Escubes, Barthe (X.), Bergallo (Terrot) y Soubié (Koeller-Escoffier).

En 350 cc.: Naudon (Velocette), Loyer (Velocette), Boetsch (Terrot), Timbal (Motosacoche), Lucas (X.), Lestrade (Magnat-Debon), Rouge (New-Map), Iglesias (Rudge), Barriere (X.), Rougieras (Motoconfort), Testut, Porte y Moneret (Khoeller-Escoffier).

La lucha, desde los primeros momentos, fué muy reñida entre Boetsch, Monneret, Loyer, el español Iglesias y Naudon; pero pronto se registró el abandono de Monneret, pasando a primera posición Loyer, seguido por Naudon y el español Iglesias, que hizo una buena carrera por su admirable regularidad de marcha.

La clasificación de 350 cc. quedó así establecida:

1. Loyer (Velocette), en 1 hora 2 minutos 41 segundos 4-5, al promedio de 115,848 de promedio.
 2. Naudon (Velocette), en 1 h. 3 m. 34 segundos.
 3. Iglesias (Rudge), en 1 h. 5 m. 41 segundos.
 4. Timbal (Motosacoche), 1 h. 6 m. 12 segundos.
 5. Lucas (X.), a una vuelta.
 6. Rougieras (Motoconfort), a una vuelta.
 7. Rouge (New Map), a dos vueltas.
 8. Testut (U. N. M.), a dos vueltas.
- La vuelta más rápida la realizó Naudon a 118,616 kilómetros por hora.

EMBROCACIÓN HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)



EL RELOJ **COPPEL.**

ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

La clasificación de 175 c. c. fué:
 Motos de 175 c. c.—1. Barthe (M. M.), en 1 h. 8 m. 3 s. 2-5, al promedio de 97 kilómetros 022.
 2. Bergallo (Terrot), a una vuelta.
 3. Dubois (Dollar), a una vuelta.
 4. Souble (Khoeller-Escoffier), a dos vueltas.

Las pruebas reservadas a las 250 c. c. y 500 c. c., se corrieron conjuntamente y a continuación de aquéllas.
 Participaron: En 500 c. c.: Cavalieri (Aguila), Pharamond (Terrot), Renier (Sarolea), J. Ortueta (Rudge), Lafont (X.), Terigi (Sumbeam), Boutiller (Sarolea), Bernard (U. M. M.), Castagne (Motosacoche), Aranda (Rudge), Vignaux (U. M. M.), Perrin (Hoeller-Encoffier), Roy (B. S. A.).
 Y en 250 c. c.—Genestal (Rudge), Boulanger (Terrot), Pyraveau (Dollar), Clermont (Rudge), Fayolle (U. M. M.) Onda (Magna), Rapeau (Prester).

Desde la salida se colocó en cabeza el italiano Vavallieri seguido de cerca por los españoles Fernando Aranda y Javier Ortueta. Las posiciones citadas no sufrieron alteración en el curso de la carrera, siendo Aranda el que constantemente pisa los talones al primero; pero sin poder lograr remontarle a la llegada a la meta.

La clasificación de esta categoría (500 cc.), se establece así:

1. Cavalieri (Aguila), 59 minutos 46 segundos 3-5, al promedio de 121 kms. 507.
2. Aranda (Rudge), 1 hora.
3. Perrin (Koeller-Escoffier), 1 h. 1 minuto 39 s.
4. Ortueta (Rudge), 1 h. 1 m. 39 s.
5. Terigi (Sumbeam), 1 h. 3 m. 16 s.
6. Lafont (X.), a una vuelta.
7. Bernard (U. M. M.), a una vuelta.
8. Castagnier (Motosacoche), a tres vueltas.

La vuelta más rápida se la adjudicó, sin embargo, Perrin, a 123 k. 806 m. por hora.

En la categoría de 250 c. c. venció Clermont (Rudge), empleando 1 h. 6 m. 27 s.

La participación de los españoles causó una excelente impresión, siendo muy aplaudidos.

Woods, Handley (Velocette) y Dodson, vencedores en el Gran Premio del Ulster

En el Circuito de Clady, se disputó el Gran Premio motociclista del Ulster, la prueba más importante después de los T. T. inglesa, famosa además por sus grandes rectas (una de ellas de siete millas) y en la que se alinean anualmente los más destacados ases del pequeño motor.

En la categoría de 250 c. c., venció Dodson, sobre "New-Imperial" cubriendo las diez vueltas al Circuito de veinte millas y media cada una, en 2 horas 44 minutos, al promedio horario de 76,53 millas. Segundo se clasificó Manders, con "Rudge".

En la clase de 350 c. c., el triunfador fué W. L. Handley, con "Velocette", que cubrió las 11 vueltas correspondientes a su categoría, o sea, 225,5 millas, en 2 h. 41 m. 45 s., a una media horaria de 83,65 millas. En segundo lugar se clasificó J. Guthrie, con "Norton"; en 2 h. 43 m. 27 s., al promedio de 82 millas por hora.

Por último, en la categoría de 500 c. c. el vencedor fué Stanley Woods, el mismo del año pasado, cubriendo las 246 millas correspondientes a esta categoría, al promedio de 87,43 millas por hora, justamente superando en una milla más a la obtenida hace dos años.

Le siguió en clasificación, a 10 segundos más, Tim Hunt, Walter Rusk, etc. El pasado año, Woods sólo alcanzó 85,15 millas por hora de velocidad media.

Bicicletas y cuadros especiales
 Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

Ante el Tourist Trophy español de "Peña Motorista Vizcaya"

NUEVAS INSCRIPCIONES

Se conocen algunas de las inscripciones más recientes que ha recibido la Peña Motorista Vizcaya para las carreras internacionales del II Tourist Trophy Español, que tendrá lugar en Bilbao los días 8 y 10 del próximo septiembre, son las siguientes:

Fergue Anderson, ahora con la Imperia de Alemania, que forma equipo con Ernst Loof y desplaza dos máquinas Imperia: una 350 c. c. y una 500 c. c.

Paul Betsch, de Niza, campeón de Francia, con tres máquinas Terrot: una 250 c. c., una 350 c. c. y una 500 c. c. Paul Boetsch anuncia que correrá en dos carreras, pero desplaza tres máquinas por si sufriese averías alguna de ellas en los entrenamientos, los cuales tendrán lugar los días 4, 5 y 6.

Oficiosamente se han entrenado ya sobre el circuito del T. T., en Castrejana, Puente, de Barcelona, con Rudge 500 c. c. y Arteché, de Bilbao, con una nueva Ariel especial, preparada por Bickell y que él acaba de recibir.

Uno de estos días llegará Moxó, también para entrenarse.

Muchos de los corredores extranjeros y españoles del T. T. tomarán parte en la IX Carrera en cuesta de Castrejana que se celebrará el 3 de septiembre.

Las inscripciones, pues, recibidas últimamente, son las de Guglielmo Sondri, con "Guzzi", en 250 c. c.; Guerzoni, en 500 c. c.; el belga Fernand Renier, con "Velocette", en 350 c. c. y con "Sarolea" en 500 c. c.; los portugueses Alexander Blanck, con "Rudge", en 500 c. c.; Ferreira, con "Rudge", en 500, y Jorge Teixeira, con "Norton", en 500 c. c.; el francés Boetsch, con "Terrot", en 250 y 500 c. c.; Naudon, con "Velocette", en 350 c. c.; Lafont, con "Soyer", en 500 c. c., y los españoles Ortueta, con "Rudge", en 500 c. c.; Alfonso Coppel, "Excelsior", en 500 c. c.; More, con "Velocette", en 350 c. c.; Aranda, Moxo, Joaquín Vidal, Ernesto Vidal, Iglesias, Puente y Tonny.

UNA CARRERA MOTOCICLISTA DE 6 DIAS EN EL PAIS DE GALES

Por haber sido ganada por Inglaterra la carrera motociclista de los seis días del año pa-

sado, corresponde la organización de la del presente año a dicho país.

La prueba se desarrollará entre los días 18 y 23 de septiembre sobre un circuito montañoso del País de Gales.

Los seis días se disputarán alrededor del Balneario de Llandrindad Wells, donde pernoctarán los concursantes. Los organizadores han acordado ofrecer la pensión gratuita a todos los corredores continentales.

El circuito comprenderá tres itinerarios, dos de ellos serán cubiertos en los dos sentidos y el tercero en un solo sentido.

El reglamento agrupa las máquinas en dos categorías: Primera, las motos 175 c. c., los sidecars y los cyclecars; segunda, todas las demás máquinas.

El promedio horario será variable según los recorridos; pero nunca será superior de 25 millas (40,2 kilómetros). El recorrido más largo es de 204 millas (328,2 kilómetros).

UNA PRUEBA DE REGULARIDAD DE "STADIUM MOTO CLUB"

Stadium Moto Club organiza para el día 17 de septiembre próximo una prueba de regularidad y turismo, inscrita en el Calendario Oficial de la Federación Motociclista Española, bajo el siguiente itinerario:

Mañana, primera etapa: Salida del local social, Carretera de Ribas, Mollet, La Garriga, Figaró, Vich, Ripoll, Campdevanal, Gambreny, a Poble de Lillet, Guardiola y Berga como final de etapa.

Tarde, segunda etapa: Salida de Berga, Gironella, Puiggreig, Sallent, Manresa, Vacarissas, Viladecaballs, Sierra del Ullastrel, Castellbisbal, Papiol, Molins de Rey, San Felú, Espugas, y llegada a la fiita 5 de la carretera de Pedralbes.

Para esta carrera se otorgarán premios especiales en cada etapa, destacando especialmente una muy valiosa Copa cedida galantemente por el Excmo. Ayuntamiento de Berga.

ALDRIGHETT (RUDGE), VENCIO EN LA COPA DE LOS ABRUZZOS

Italia.—Sobre un recorrido en circuito de 127 k. 500 m. para las motos de 175 c. c. (5 vueltas), y de 153 kms. (6 vueltas), para las de 500 c. c., se disputó la Copa de los Abruzzos, que dió estos resultados:

Categoría de 175 cmc.: 5 vueltas al circuito de 127, 500 kilómetros:

1. Serafini, sobre Miller, en 1 h. 11 mi-

nutos 51 s. Al promedio de 106, 476 kilómetros por hora.

2. Alberti, sobre Benelli, en 1 h. 11 minutos 48 s.

3. Cavacciucchi, sobre "C. S.", en 1 hora 17 m. 09 s.

Categoría de 500 cmc.: 6 vueltas al circuito de 153 kilómetros.

1. Aldrighett, sobre Rudge, en 1 h. 14 minutos 48 s. A la velocidad media de 122, 727 kilómetros.

2. Bandino, sobre "Miller", en 1 hora 16 m. 27 s.

3. Lama, sobre Bianchi, en 1 h. 21 m. 57 segundos.

La vuelta más rápida en 175 c. c., la realizó Serafini (Miller), a 108 k. 125 m. Y la de 500 c. c., Aldrighetti (Rudge), a 127 kilómetros 350 m. por hora.

Natación

EL CLUB NATACION ATHLETICO MADRILEÑO, EN SEVILLA

En Sevilla se han celebrado las pruebas organizadas por el Club Natación Sevilla, en las que tomó parte el C. N. A. de Madrid.

Presenció las pruebas mucho público. Los resultados fueron los siguientes:

66 metros libres infantiles: 1, Sánchez Drenes, en 54 s.

100 metros estilo libre: 1, Sebastián Recasens, en 6 m. 15 s.

100 metros estilo libre: 1, Sanjuán, en 1 m. 18 s. 3-5.

100 metros braza de pecho: 1, Schaft, en 1 m. 38 s. 3-5.

A continuación y a cargo de nadadores sevillanos y madrileños, se hizo una brillante exhibición de saltos de palanca.

En la prueba 5 por 66 relevos: triunfó el C. N. Sevilla.

Se celebraron después dos partidos de "water-polo". El primero entre el C. N. S. y el Heliópolis, que terminó que un empate a tres tantos. El segundo entre el C. N. S. y el Club Natación Atlético de Madrid. Fué un encuentro interesante que terminó con la victoria de los locales por tres tantos a dos.

Los equipos se formaron así:
 C. N. A. de Madrid: Gordil; Luzón, Bueno; Drake, Vázquez, Acosta y Lewisky.

Equipo Club Natación Sevilla: Schafer; Gómez, López, Recasens (S.), Recasens (M.), Recasens (L.) y Martín.

UNA JAPONESA BATE EL RECORD MUNDIAL DE LOS 400 METROS

La nadadora Hideko Machata ha batido el record femenino del mundo de los cuatrocientos metros, estableciéndolo en 6 minutos 37 s. 6-10.

El anterior record pertenecía a la nadadora holandesa señorita Kastih, con 6 minutos 38 s. 4-10.

LOS CAMPEONATOS GUIPUZCOANOS

San Sebastián.—En la dársena del Puerto se celebraron los campeonatos guipuzcoanos de natación con estos resultados:

100 metros estilo libre:
 1, José San Sebastián, en 1 m. 12 s. 1-5
 2, José Montoya; 3, José Guillén.

200 metros, braza de pecho:
 1, Moisés, en 3 m. 19 s.; 2, López de Maturana; 3, Pérez Fernández.

100 metros espalda:
 1, Luis Noaín, en 1 m. 38 s. 3-5.

200 metros, debutantes:
 1, Francisco Pucel, en 3 m. 7 s. 3-5.

400 metros, libre:
 1, José Sánchez, en 6 m. 22 s.

100 metros, señoritas:
 1, María Montalves, en 1 m. 35 s.; 2, Encarnación Fernández; 3, Teresa Zalacaín.

50 X 4, relevos:
 Venció el equipo compuesto por hermanos Quesada, Montoya y Cruz, en dos minutos 6 s. 3-5.

A causa del tiempo se suspendieron las otras pruebas.

DOBLE TRIUNFO DE LAS POPULARES MOTOCICLETAS INGLESAS

"Velocette"

Gran Premio de Comminges (Agosto)

Primero. Loyer, en 350 c. c., sobre VELOCETTE.
 a 115 k. 848 m. por hora

Segundo. Naudon, ídem, sobre VELOCETTE.

Vuelta más rápida: Naudon, a 118 k. 616 p. h.

Gran Premio del Ulster (Agosto)

1.º Handley, en 350 c. c., sobre VELOCETTE
 a 149 k. por hora

Representación general de las motos «Velocette», «Scott», «Royal Enfield» y «Francis Barnett»

CASA CANTÓ

Blasco Ibáñez, 14. - MADRID

Las 56 travesías han sido realizadas por 210 aviajores divididos como sigue: 191 italianos; 12 franceses; 3 ingleses; 2 americanos; 2 españoles; 2 lituanos y un polaco.

Los 191 italianos son los que han atravesado el Atlántico en el vuelo Reykjavick-Carwriarth y el regreso de Shoal-Harbour a Lisboa.

De los 210 pilotos que se han ganado el título de trasatlánticos en lo que va de año tan sólo uno, el alemán Wirthchaft, ha desaparecido en el mar, mientras los demás muertos lo han sido por accidentes banales como los que costaron la vida a los españoles Barberán y Collar, los lituanos Darius y Girenas, y los dos pilotos italianos muertos uno en Amsterdam y el otro en las Azores, ambos por haber capotado los aparatos.

Los aparatos que franquearon el Atlántico y se posaron luego en el punto señalado de antemano antes de la partida, han sido el "Arc en Ciel", del francés Couzinet, que aterrizó en Natal; el inglés Mollison, de Dakar a Natal; la escuadra de Balbo, de Reykjavick a Carwriarth y de Shoal Harbour (Terranova) a Punta Delgado y Horta (Azores); el americano Wiley Post, de Floyd Bennett (Nueva York) a Tempelhoff (Berlín) y el polaco Skarzinsky que voló en una minúscula avioneta desde San Luis del Senegal a Macciaio (Brasil).

Mattern, en su dramática tentativa de vuelo record alrededor del mundo, salió de Nueva York y se vió obligado a tomar tierra en un islote situado a 120 kilómetros de Oslo.

Los españoles Barberán y Collar aterrizaron en Camagüey después de haber recorrido los 7.300 kilómetros que separan dicha ciudad de Sevilla.

Mollison y su esposa aterrizaron en Bridgeport, a unos 60 kilómetros de Nueva York.

Cabe hacer capítulo aparte de los franceses Codos y Rossi, que en realidad han llegado al punto que se proponían, pues durante su vuelo de Nueva York a Siria no se han apartado un ápice del recorrido señalado de antemano.

El balance total de los vuelos efectuados sobre el Océano Atlántico hasta el día, es el que sigue:

Travesías del Atlántico Artico de Europa a América: Intentadas, 32; realizadas, 29.

Travesías del Atlántico Artico de América a Europa: Intentadas, 4; realizadas, 0.

Travesías del Atlántico norte, de Europa, a América: Intentadas, 24; realizadas, 6 (una de ellas por los españoles Barberán y Collar).

Travesías del Atlántico Norte, de América a Europa: Intentadas, 61; realizadas, 46.

Travesías del Atlántico Sur, de Africa a América: Intentadas, 31; realizadas, 25.

Travesías del Atlántico Sur, de América a Europa: Intentadas, 3; realizadas, 2.

El Océano Pacífico ha sido atravesado en ambos sentidos 95 veces, sobre 149 tentativas.

ASSOLANT Y LEFEVRE CONTRA EL RECORD DE DISTANCIA EN LINEA RECTA

Los célebres y gloriosos aviadores Assolant y Lefevre, han declarado, a su paso por Calais, que no han abandonado su proyecto de realizar una tentativa contra el record mundial de distancia en línea recta, a unque sus compatriotas Rossi y Codos lo hayan batido recientemente.

Su avión lleva el nombre de "Pájaro Amari-

Para completar un buen entrenamiento es necesario el empleo de la

Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regúlez: Juan de Olías, 30.

llo" y la tentativa la realizarán en octubre próximo, para aprovechar la luna llena.

Han decidido cambiar el punto de partida que en un principio habían fijado en la playa de Saint Inglevert, cerca de Calais. Tomarán la salida en Orán y tratarán de llegar de un solo vuelo hasta la Indochina francesa.

Han abandonado el anterior recorrido, porque el vuelo sobre Siberia se tendría que realizar en muy malas condiciones, dado lo avanzado de la estación.

Assolant y Lefevre calculan que el radio de acción del "Pájaro Amarillo" les permita sobrepasar la distancia de 10.000 kilómetros.

El aparato es un "Bernard", provisto de un motor Hispano-Suiza de 650 caballos.

Sus depósitos de esencia tienen capacidad para 8.000 litros; su consumo horario fluctúa entre 120 y 125 litros.

Su velocidad es de unos 175 kilómetros por hora.

Como la prima de un millón de francos, destinada por el Gobierno francés a los que hayan cubierto la mayor distancia homologada por la F. A. I., no será atribuida hasta el 31 de diciembre del año actual, Codos y Rossi no la tienen ganada firme, y Assolant y Lefevre pueden muy bien aspirar a ganarla. Y están decididos a intentarlo.

CARRERAS DE CABALLOS

"LIGHT LEGENT" GANO EN SAN SEBASTIAN EL GRAN PREMIO ESPAÑA

Con extraordinaria animación y afluencia de público, se celebró la tercera reunión de carreras de caballos.

Indudablemente, la prueba más importante de la tarde era el premio España, que reunía un magnífico lote de caballos. Ganó, por una cabeza, la yegua de Figueroa "Light Legend", montada por Leforestier. En segundo lugar entró "Wos'He" (Fernández). Tercero fué "Pretel", de la Yeguada Nacional (Perelli). El tiempo empleado fué de 2 m. 29 s. 2-5. Distancias: Cabeza, cuello, un cuerpo. Apuestas: Ganador, 9 pesetas; colocados, 8, 19 y 20,50.

Los demás resultados fueron:

Carrera civil militar lisa: 1, "Sailham" (Cabanillas); 2, "Dedé" (Ponce de León). Tiempo: 1 m. 53 s. 1-5. Distancias: Dos cuerpos, tres cuerpos, uno y medio cuerpos. Apuestas: Ganador, 8,50; colocados, 5,50 y 6,50.

Premio Panaché: 1, "Dark Henares" (Leforestier); 2, "Alivia" (Méndez); 3, "Santurce" (Chavarrias). Tiempo: 1 m. 21

segundos. Distancias: Dos y medio cuerpos, tres cuartos de cuerpo y un cuerpo. Apuestas: Ganador, 10,50 pesetas; colocados, 6,50, 11 y 13,50.

Premio Colindres: 1, "Joana" (C. Díez); 2, "Ancheta" (P. Gómez); 3, "Goulatromba". Tiempo: 2 m. 11 s. 2-5. Distancias:

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA

Dos cuerpos, tres cuartos de cuerpo. Apuestas: Ganador, 12 pesetas; colocados, 8,50 y 20,50.

Premio Sanguine: 1, "Albana" (P. Gómez); 2, "Agustina de Aragón" (Méndez); 3, "Yokohama" (Jiménez). Tiempo: 1 minuto 51 s. 2-5. Distancias: Tres cuartos de cuerpo, un cuerpo y medio cuerpo. Apuestas: Ganador, 170 pesetas; colocados, 31,50, 11 y 17 pesetas.

M. GUISERIS GRABADOR

Medallas Deportivas

41, Montera, 41
MADRID

IMP. EL FINANCIERO. IBIZA, 11.

ULTIMOS TRIUNFOS de las famosas bujías



CHAMPION



Gran Premio de Niza

Clasificación general

Primero. Absoluto.—Nuvolari (Maserati)
Tercero. Guy Moll (Alfa Romeo)
Cuarto. Fagioli (Alfa Romeo)
Sexto. Brian Lewis (Alfa Romeo)

Carrera "Copa Acerbo"

Primero. Absoluto.—Fagioli (Alfa Romeo)
Segundo. Nuvolari (Maserati)

CON BUJÍAS

Cham-
pión

Concesionario para España:

Francisco Flores

ESPINARDO-MURCIA

