

10

CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10

CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

{ España, un año... 10 pesetas
{ un semestre. 5
{ Extranjero, un año. 15

Las grandes pruebas ciclistas

Mariano Cañardo, sobre bicicleta nacional «ORBEA», vencedor en «Valencia-Alcoy-Valencia»

Cañardo (Orbea), vencedor en la primera etapa. Y Cardona (Orbea), en la segunda

Un rotundo triunfo para la producción española «ORBEA»

Al fin, Mariano Cañardo, la gran figura del ciclismo nacional, ha sacudido la pereza y ha cobrado la falta de moral que le

lo más de 100 kilómetros, le ha restado fuerzas para los momentos decisivos. Sin embargo, merced a su brava actuación, la carrera se desarrolló a tren vivo y de intensa lucha, por lo que quedaron anuladas las absurdas llegadas en pelotón.

Clasificación de la primera etapa: Valencia-Alcoy

1. Mariano Cañardo (Bicicleta Nacional «Orbea»), 6 h. 25 m. 33 s.; (tiempo real, 6 h. 28 m. 33 s.).
2. Capella, (tercera categoría, de Burriana), 6 h. 33 m. 33 s.
3. Luciano Montero, sobre «Orbea», 6 horas 35 m. 38 s.
4. Ecuriet, sobre «Orbea», 6 h. 38 m. 10 s.
5. Cardona, sobre «Orbea», 6 h. 38 m. 12 s.
6. Bachero, 6 h. 39 m. 17 s.
7. R. Montero, sobre «Orbea», 6 h. 42 m. 32 s.
8. Bailén (primer neófito), 6 h. 57 m. 10 s.
9. Boluda, 7 h. 04 m. 00 s.
10. Carrión, 7 h. 08 m. 50 s.; 11. Bastida, 7 h. 10 m. 30 s.; 12. Soler, 7 h. 12 m. 22 s.; 13. Hervás, 7 h. 14 m. 22 s.; 14. Ibáñez, 7 h. 18 m. 30 s.; 15. Machi, 7 h. 26 m. 45 s.; 16. Tormo, 7 h. 27 m. 48 s.; 17. Pous, 7 h. 28 m. 50 s.; 18. Molina, 7 h. 32 m. 35 s.; 19. Ferrer, 7 h. 33 m. 59 s.; (hasta 36 clasificados).

Clasificación de la segunda etapa: Alcoy-Valencia

1. Cardona, sobre bicicleta nacional «Orbea», 5 h. 42 m. 8 s.
2. Ecuriet, sobre «Orbea», igual tiempo (a 5 m.).
3. Cañardo, sobre «Orbea», 5 h. 47 m.
4. Capella (primero de tercera categoría), igual tiempo (a media rueda).
5. L. Montero, sobre «Orbea», igual tiempo (a 1 largo).
6. Hervás (primer neófito), 5 h. 52 m. 14 s.
7. R. Montero, sobre «Orbea», igual tiempo.
8. J. Soler, igual tiempo.
9. Esteve, 5 h. 55 m. 50 s.
10. Machi, 6 h. 6 m. 30 s.

(Continúa en la sección de ciclismo)

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid



Mariano Cañardo, que triunfó en la prueba nacional «Valencia-Alcoy-Valencia», sobre bicicleta española «ORBEA»

tenía injustamente postergado esta temporada. Fué a Valencia con la intención de sobreponerse a esa falta de moral y a fé que lo consiguió con creces. En la primera etapa y aun cuando el accidentado trazado no se prestaba a sus excelentes condiciones de marchador en llano logró distanciarse de sus adversarios y obtener una ventaja a su llegada a Alcoy de 5 minutos, que unidos a los tres de bonificación se colocó de leader para la segunda, con 8 minutos sobre su inmediato clasificado.

Esto le aseguró la victoria de la carrera, puesto que en la segunda etapa, Alcoy-Valencia supo mantener admirablemente la ventaja lograda al principio, a pesar de la batalla que le dieron los demás para intentar anular aquélla. Cañardo ha vuelto, pues, por sus fueros y ha cobrado la falta de moral que hizo pensar en una decadencia de facultades. El triunfo de Valencia le dará los suficientes ánimos para representar a España en los próximos campeonatos del mundo, según su propia declaración.

El veterano Cardona, que por su último accidente en Francia, había perdido algo de forma, consiguió, merced a su veteranía y experiencia en estas lides, deshacer su empate con Antonio Ecuriet, al vencer en la segunda etapa.

Sin duda alguna ha sido Antonio Ecuriet, el admirable vencedor de la Vuelta a Madrid, quien mayor cantidad de esfuerzo realizó en la magnífica organización de la «Peña Excursionista». Quizás por malgastar sus energías en su escapada, marchando so-

AUTOMOVILISMO

Lehoux (Bugatti), vencedor en el Gran Premio de Dieppe

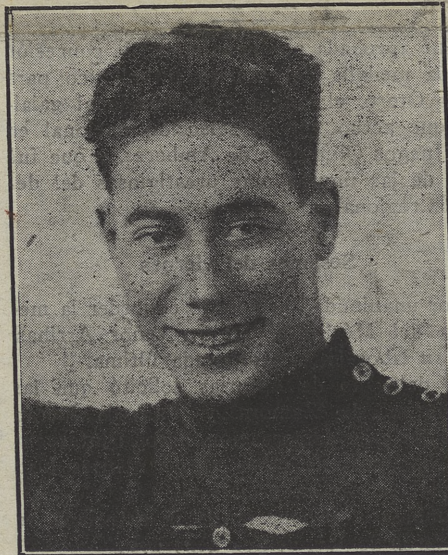
El Gran Premio de Dieppe, por los insignificantes premios otorgados, registró una pobre inscripción. Así, pues, la lucha quedó reducida a Lehoux (Bugatti) y a Deyirus y Williams, siendo estos los resultados:

1. Marcel Lehoux (Bugatti), en 3 horas (387 kms. 651) (promedio, 129 kms. 217);
2. René Dreyfus (Bugatti) (380 kms. 790) (promedio, 123 kms. 830);
3. Bussienne (Bugatti);
4. Montier (Montier-Special).

La clasificación en la categoría inferior a 2 litros ha sido: 1. Czaykovski (Bugatti), 367 kms. 524 (promedio, 122 kms. 508); 2. Lord Hove (Delage); 3. Veyron (Bugatti); 4. Mme. Itier-Scaron (Bugatti); 5. Renaldi (Bugatti).

Lehoux marchó siempre en primera posición y estableció el nuevo record de la vuelta en 3 m. 43 s.

Durante la carrera abandonó Williams. El español «Texi» fué descalificado por haber hecho empujar el coche por los mecánicos, a la salida.



Luciano Montero, que en una importante prueba francesa ha triunfado al vencer a destacados corredores franceses (bicicleta española «ORBEA»)

Lewis (Alfa Romeo), vencedor de la Isla de Man

Londres.—En la isla de Man se ha celebrado la carrera «Maning Moai» organizada por el Automóvil Club de Inglaterra al estilo del Gran Premio de Mónaco.

Han tomado la salida nueve coches: tres «Alfa», cinco «Bugatti» y una «Invicta» para cubrir 50 vueltas al circuito con un total de 400 kms.

La carrera ha sido muy dura y con numerosos incidentes.

Durante gran parte de la misma ha ido al frente Eyston, pero al final ha sido pasado por Braintewis y Richau, únicos corredores que han terminado.

1. Brian Lewis (Alfa Romeo), 3 horas, 34 m. 53 s., a 103 kms. 270 por hora; 2. Richau (Bugatti), a 101 kms. 891; 3. Eyston La vuelta más rápida la consiguió Lewis a 105 kms. por hora.

MOTOCICLISMO

Fernando Aranda triunfa en el Gran Premio de Carcasona

Joaquín Vidal venció en la categoría de 350 c. c.

El domingo se celebró el Gran Premio de Carcasona en el que participaron el campeón de España Fernando Aranda, y Joaquín y Ernesto Vidal, los que fueron los grandes triunfadores de la jornada con la excepción de Ernesto Vidal, quien por enganchar la moto del francés Roland con la del catalán se produjo una caída de la que sufrió la fractura de la base del cráneo, teniendo que abandonar Vidal por avería, ya que afortunadamente no sufrió lesiones de importancia.

Las pruebas para profesionales

Por la tarde se disputaron las pruebas reservadas a los profesionales de las categorías de 175, 250, 350 y 500 c. c.

Entre las tres primeras categorías la lucha se manifestó en seguida entre Vidal y Boetsch; pero una avería de éste dejó a aquél en primer término de la categoría de 350 c. c. En la de 175 el vencedor fué Dubois y en 250 c. c. Bellagamba. Pero indiscutiblemente, y por la superioridad de cilindrada, la emoción de las pruebas estaba entre los participantes de 500 c. c.

Pronto se estableció una ruda pelea entre Fernando Aranda y el inglés Brooke. En las primeras vueltas marchaba siempre delante Aranda; pero hubo un momento de viva emoción cuando el inglés remontó al catalán. Tuvo que derrochar Aranda valor para volver a pasarle, quedando poco después el inglés con avería.

En las primeras vueltas y cuando Ernesto Vidal tenía asegurado el tercer puesto, el francés Roland quiso pasarle con tan mala fortuna que al hacerlo enganchó su máquina con la de Vidal saliendo el francés despedido, incendiándose la máquina y sufriendo aquél la fractura de la base del cráneo. Roland fué transportado en gravísimo estado al hospital. Vidal hubo de abandonar.

Los resultados de las distintas categorías fueron:

Motos 175 c. c.—10 vueltas (92 kilómetros 650): 1. Dubois (M. M.), 58 m. 18 s. 2-5, a 95 kms. 341.

2. Bergallo (Monet Goyon), 1 h. 55 m. 32 s., a 100 kms. 463 por hora.

Vuelta más rápida de Dubois en 5 m.

Motos 250: 1. Bellagamba (Monet Goyon), 47 m. 45 s. (116 kms. 149).

2. Piscaglia (Guzzi), 52 m. 3 s.

3. Fayole (independiente), 52 m. 40 s.

Vuelta más rápida de Bellagamba en 4 minutos 35 s., a 121 kms. 287.

Motos 350 c. c.: 1. Joaquín Vidal (Norton), 15 vueltas (138 kms. 975), en 1 h. 11' 59" 4-5, promedio de 115 kms. 818; 2. Naudon (Velocette), 1 h. 12' 37"; 3. Boetsch (Trot), 1 h. 20' 23".

Vuelta más rápida de Moetsch en 4' 41", a 118 kms. 687.

Motos 500 c. c.: 1. F. Aranda (Rudge), 20 vueltas (185 kms. 380) en 1 h. 29 m. 27 s., a 124 kms. 275.

2. Terigi (Sunbeam), 19 vueltas en 1 h. 21 m. 31 s.

3. Pevinn (Monet Goyon), 1 h. 33 m. 20 segundos.

4. Cresta (independiente); 5. Farrarion. Vuelta más rápida de Aranda en 4' 20", a 128 kms. 200 por hora.

BALOMPÍE

La Asamblea Nacional se reúne

Se nombró seleccionador al señor García Salazar, y como ayudante D. Julián Ruete.

El jueves inició sus sesiones la Asamblea Nacional de fútbol, terminándolas el sábado por la noche. Todos los actos se celebraron en la Sociedad Económica Amigos del País.

Hubo sus discusiones acaloradas y se hicieron, en resumen, cosas que marca a la Asamblea como una de las más laboriosas y menos "plomadas", aunque hubo de todo un poco.

Para evitar torturas sólo damos extractados los acuerdos adoptados, a saber:

Sesiones del jueves

Se aprobó el acta de la sesión anterior y la Memoria.

La misma suerte corrió el presupuesto de gastos, que asciende a unas 125.000 pesetas, y que aparece completamente nivelado.

Se concedió la participación en el campeonato de España al campeón del Marruecos español.

En la discusión de las proposiciones presentadas por el Unión Club de Irún, su presidente, al explicar el caso de su Club, insistió en que no solicitaba una merced de la Asamblea: la situación del último Club "amateur", amo de tantos prestigios, y el mismo prestigio futbolístico nacional por tantos motivos no podía subsistir, porque toda su labor creadora se veía frustrada por los Clubs más ricos, que reglamentariamente se llevaban a los jugadores esperanzas, sin provecho material para el Unión alguno, puesto que todos los muchachos eran amateurs en Irún.

Las frases de los delegados unionistas parecían hallar eco en los restantes asambleístas, y singularmente los de los Clubs fuertes, dándose cuenta de la situación creada por el profesionalismo, se mostraron dispuestos a buscar la fórmula salvadora. Pero esa fórmula salvadora no parecía fácil de hallar, porque nadie quería ir contra lo estatuido con carácter general, ni siquiera a título de excepción; y las sucesivas votaciones fueron rechazando las propuestas irruesas, hasta acabar con las esperanzas de los enviados fronterizos.

Finalmente, el señor Zamalloa hizo un impresionado discurso, para lamentarse de que la cordialidad y aun las promesas que se le brindaron, y que él esperaba hallar, se trocaron a la hora de las votaciones en esas

negativas, que eran la sentencia de muerte para el Irún, uno de los Clubs de más brillante historia nacional. El se lamentaba de ello, tanto más cuanto que el Unión había sido siempre un Club de limpia historia, y quería continuar siendo uno de los sostenedores disciplinados y entusiastas de la Federación Española.

Antes obtuvo de don Salvador Echeandía Gal un hermoso campo de deportes; luego obtuvo del Ayuntamiento distintos apoyos, y después, en la temporada última, el mismo señor Echeandía abrió su bolsa para salvar el déficit obligado del Irún. Pero la situación no podía prolongarse, y, ante el fracaso, el delegado irunés se retiraba de la Asamblea con un ¡Viva el Unión de Irún!

Las palabras del señor Zamalloa produjeron vivo efecto en los asambleístas, y el presidente, señor García Durán, logró hacer desistir al presidente del Irún de su actitud, afirmándole que se buscarían soluciones para resolver el caso excepcional en que se halla el Irún, sin sentar un precedente en la organización, que podría ser funesta.

Pareció concretarse la fórmula de apoyo al Unión, de Irún, que sólo aspira a una subvención que le permita acudir a las competiciones oficiales sin el déficit que viene arrastrando, porque las entradas que él ofrece en sus desplazamientos no tienen en su campo la compensación que sería normal por falta de población. Los delegados catalanes ofrecieron la organización de un partido entre la selección catalana y otra vasca, con jugadores de Madrid, que podría celebrarse en el campo de Las Corts a principios de temporada. Este partido podría repetirse en años sucesivos en otras regiones, y el Irún hallaría la solución de su problema económico merced al apoyo de los Clubs, que, haciéndose cargo perfectamente de su situación y de las dificultades con que lucha para resolverla dignamente, no pueden, sin embargo, modificar el Reglamento en aquellos puntos que parecen esenciales del contenido profesional.

Fué aprobada por unanimidad la concesión de la medalla del Mérito futbolístico para Luis Otero, el veterano internacional gallego que actuó con la selección nacional en los Juegos Olímpicos de Amberes, y que fué una de las figuras más prestigiosas del deporte regional.

Sesiones del viernes

Por unanimidad se acordó conceder la medalla del Mérito al árbitro señor Arribas, por su labor en la temporada última.

El delegado de Asturias solicitó que las provincias de Zamora y Palencia fueran añadidas a su demarcación, pero la intervención oportuna de otros representantes hizo a aquél retirar su propuesta.

También a propuesta de la asturiana se adoptaron los siguientes acuerdos:

Primero. Aceptar para los campeonatos regionales de segunda categoría e inferiores la designación de árbitros por común acuerdo de los Clubs, de entre los que figuran en la lista formada, o, en defecto, por sorteo.

Segundo. De común acuerdo deberán actuar árbitros de la misma región en partidos de Liga y Copa de España.

Tercero. Modificar el artículo 351 del Reglamento, en el sentido de que el árbitro podrá ser de la misma provincia del Club a

quien corresponda organizar el partido; pero en ningún caso de la misma localidad.

La proposición, todos los años reiterada, de que la Asamblea autorice a los extranjeros a participar en las competiciones oficiales, fué rechazada. Después, la discusión se prolongó largo rato, y nuevamente se votó la admisión de dos extranjeros por cada Club, pero sólo para el torneo de Liga. Esta nueva proposición del señor Cossío tampoco prosperó, porque aunque obtuvo mayoría no logró los dos tercios que exige toda modificación reglamentaria.

Todavía insistieron los que patrocinaban la participación extranjera, y esta vez con mejor fortuna: por un voto de mayoría se aprobó que los extranjeros puedan participar en todas las competiciones nacionales (no más de dos por equipo), pero a partir de la temporada 1934-35.

Fué reintegrada la provincia de Teruel a la Federación aragonesa.

Se anuló el secreto de los arbitrajes, acordándose fueran facilitadas públicamente las designaciones.

Se acordó por unanimidad concurrir a la copa del Mundo.

Se reeligió en sus cargos a los señores García Durán y Oliver, que les correspondía cesar. Se aprobó por unanimidad, que la Federación Española se asocie a los testimonios de homenaje de que se haga objeto a Vicente Trueba por su brillante hazaña en la Vuelta a Francia.

A propuesta de la Federación Castellana —Sr. Alvarez— y con el asenso de la Asamblea, se acordó que el Comité estudie la forma de ofrecer un homenaje a Ricardo Zamora, el futbolista que ha defendido en más ocasiones y siempre con idéntico elevado entusiasmo, la meta de la selección española.

Finalmente, el delegado del Athletic, señor Urzáiz, requirió la atención de la Asamblea para aclarar algunos extremos de la tragedia de su jugador, señor Viguera, y después de unas frases de incondicional, de vehemente apoyo del delegado del Athletic bilbaíno, señor Olavarría, asegurando que no su Club, sino todos los españoles, estarían agrupados para adherirse a las gestiones del Comité Nacional, se acordó que todos los delegados dieran su firma para que los directivos, con la confianza centuplicada en este triste asunto, reiteraran sus gestiones, llegando hasta donde fuera preciso para exigir justicia y reparación. Antes de levantarse la sesión se guardó un minuto de silencio en homenaje a la memoria del desgraciado futbolista Viguera, e inmediatamente se dió por concluida la jornada.

Sesiones del sábado

Se acordó en la última reunión, nombrar una Ponencia para que estudie la nueva estructuración de las competiciones oficiales; se nombró por unanimidad a don Amadeo García Salazar para el cargo de seleccionador nacional, y suplicó al Comité conceda un cargo dependiente del mismo a don Julián Ruete.

Después se procedió a hacer el sorteo para formar el

CALENDARIO DE LA LIGA

Temporada 1933-34

que quedó así:

Primera división

Primera fecha (5 de noviembre).—Arenas-Madrid, Español-Donostia, Oviedo-Barce-

lona, Betis-Racing de Santander y Valencia-Athletic.

Segunda fecha (12 de noviembre).—Madrid-Valencia, Donostia-Arenas, Barcelona-Español, Racing-Oviedo y Athletic-Betis.

Tercera fecha (19 de noviembre).—Madrid-Donostia, Arenas-Barcelona, Español-Racing, Oviedo-Athletic y Valencia-Betis.

Cuarta fecha (26 de noviembre).—Donostia-Valencia, Barcelona-Madrid, Racing-Arenas, Athletic-Español y Betis-Oviedo.

Quinta fecha (3 de diciembre).—Donostia-Barcelona, Madrid-Racing, Arenas-Athletic, Español-Betis y Valencia-Oviedo.

Sexta fecha (9 de diciembre).—Barcelona-Valencia, Racing-Donostia, Athletic-Madrid, Betis-Arenas y Oviedo-Español.

Séptima fecha (17 de diciembre).—Barcelona-Racing, Donostia-Athletic, Madrid-Betis, Arenas-Oviedo y Valencia-Español.

Octava fecha (24 de diciembre).—Valencia-Racing, Athletic-Barcelona, Betis-Donostia, Oviedo-Madrid y Español-Arenas.

Novena fecha (31 de diciembre).—Racing-Athletic, Barcelona-Betis, Donostia-Oviedo, Madrid-Español y Arenas-Valencia.

Los partidos de esta primera vuelta se jugarán en los campos de los Clubs citados en primer lugar.

La segunda vuelta se jugará en los campos contrarios y finalizará el 4 de marzo.

Segunda división

El sorteo efectuado para formar el calendario de la segunda división dió el siguiente resultado:

Primera fecha (5 de noviembre).—Athletic-D. Coruña, Irún-Alavés, Sabadell-Sporting, Osasuna-Sevilla y Celta-Murcia.

Segunda fecha (12 de noviembre).—Murcia-Athletic, D. Coruña-Irún, Alavés-Sabadell, Sporting-Osasuna y Sevilla-Celta.

Tercera fecha (19 de noviembre).—Irún-Athletic, Sabadell-D. Coruña, Osasuna-Alavés, Celta-Sporting y Sevilla-Murcia.

Cuarta fecha (26 de noviembre).—Murcia-Irún, Athletic-Sabadell, Deportivo Coruña-Osasuna, Alavés-Celta y Sporting-Sevilla.

Quinta fecha (3 de diciembre).—Sabadell-Irún, Osasuna-Athletic, Celta-D. Coruña, Sevilla-Alavés y Sporting-Murcia.

Sexta fecha (9 de diciembre).—Murcia-Sabadell, Irún-Osasuna, Athletic-Celta, Deportivo-Sevilla y Alavés-Sporting.

Séptima fecha (17 de diciembre).—Osasuna-Sabadell, Celta-Irún, Sevilla-Athletic, Sporting-D. Coruña y Alavés-Murcia.

Octava fecha (24 de diciembre).—Osasuna-Murcia, Sabadell-Celta, Irún-Sevilla, Athletic-Sporting y D. Coruña-Alavés.

Novena fecha (31 de diciembre).—Celta-Osasuna, Sevilla-Sabadell, Sporting-Irún, Alavés-Athletic y Murcia-D. Coruña.

Los partidos de esta primera vuelta se jugarán en los campos de los Clubs citados en primer lugar.

La segunda vuelta se jugará en los campos contrarios y finalizará el 4 de marzo.

Y nada más hasta la próxima asamblea.

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



SALUD
VIGOR
FUERZA
DEPORTES

Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)



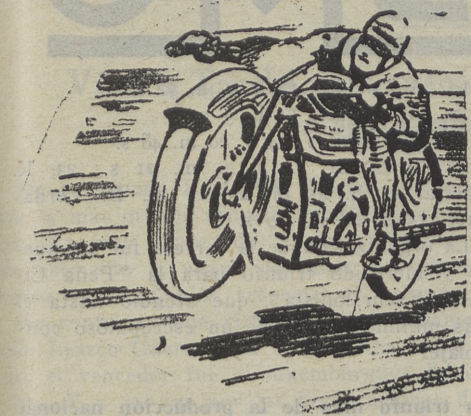
EL RELOJ

COPPEL.

ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

MOTOCICLISMO



Ante las grandes organizaciones de «Peña Motorista Vizcaya»

Loff y Dodson, inscriptos

Para las magníficas pruebas de la entusiasta «Peña Motorista Vizcaya», se han recibido ya las primeras inscripciones.

El inglés Dodson, vencedor del Gran Premio de Alemania con moto New Imperial a más de 130 kilómetros por hora de promedio, será uno de los corredores que participarán en el Tourist Trophy español de Peña Motorista Vizcaya. Dodson formará equipo con Mellors.

Por su parte, el alemán Ernest Loof, que ganó el Gran Premio de Alemania clase 350 c. c. a unos 140 kms. por hora de velocidad, será también participante del T. T. español. Dicho corredor montará una Imperia Pytón, marca que fué la que pilotó en Bilbao en su triunfal carrera del año pasado.

Orden de las pruebas

28 y 30 agosto.—Meeting internacional de outdoors.

3 septiembre. IX Carrera Cuesta de Castrejana, para coches y motocicletas.

8 septiembre.—II Tourist Trophy español internacional y campeonatos motociclistas de España (motos 250 y 350).

10 septiembre.—II Tourist Trophy español internacional y campeonatos de España (motos 500).

Septiembre (sin señalar fecha aún).—Pruebas automotoristas de regularidad y turismo, en combinación con el II Tourist Trophy español.

Premios para el Tourist Trophy

Los premios para estas pruebas serán repartidos en la forma siguiente:

Para motos de 500 c. c.: 7.000 pesetas.

Para motos de 350 c. c.: 5.500 pesetas.

Para motos de 250 c. c.: 2.500 pesetas.

El concursante clasificado primero recibirá el 50 por 100 del total de los premios señalados en su clase, y el trofeo correspondiente.

El clasificado segundo, recibirá el 20 por 100 del total de los premios señalados a su clase.

El clasificado tercero, recibirá el 15 por 100 del total de los premios señalados a su clase.

El clasificado cuarto, recibirá el 10 por 100 del total de los premios señalados a su clase.

El clasificado quinto, recibirá el 5 por 100 del total de los premios señalados a su clase.

Si una clase tiene menos de cinco clasificados, el importe de los premios no distribuidos, seguirá en poder de los organizadores.

Otros premios para las vueltas más rápidas

Se concederán en cada clase un premio en metálico al concursante que terminando o no la carrera, haya realizado la vuelta más rápida del circuito. Este premio será de 100 pesetas en cada clase.

Los premios del Campeonato de España

Los campeonatos de España 1933, están reservados a los corredores españoles, y a los ganadores de estos Campeonatos se les concederá, además de las Copas-Trofeos, los siguientes premios en metálico:

Campeón 500 c. c.—500 pesetas.

Campeón 350 c. c.—500 pesetas.

Campeón 250 c. c.—500 pesetas.

Historial del «Tourist Trophy» de «Peña Motorista Vizcaya»

Aunque sólo tiene como historial, el celebrado el año pasado el 14 de agosto, publicamos, a título de curiosidad, sus resultados, recogidos del programa oficial:

Categoría 250 c. c. (135 k. 750 m.)

Tomaron la salida: Walker (Rudge), Clermont (Rudge), Moxó (Rudge), Boulanger (Terrot), Tintoré (Dunelt), Riva (Aquila), Davenport (New Imperial).

1. G. W. Walker (Rudge), 1 h. 43 m. 10 s. a 78 kms. 939 por hora.

2. A. Moxó (Rudge), 1 h. 43 m. 47 s., a 78 id. 473 id.

3. L. H. Davenport (New Imperial), 1 h. 44 m. 22 s. id. 78 id. 034 id.

4. E. Boulanger (Terrot), 1 h. 51 m. 31 s. idem 72 idem 820 idem.

5. E. Tintoré (Dunelt), a 2 vueltas.

Vuelta más rápida: Walker (Rudge), 6 m. 24 s. Promedio: 84 kms. 817 por hora.

Categoría 350 c. c. (153 k. 850 m.)

Tomaron la salida: S. Gleave (New Imperial), A. Simcock (Velocette), E. Fernihough (Excelsior), F. Nazzaro (Aquila), E. Vidal (Norton), E. Naudon (Velocette), F. Aranda (Rudge), E. Loof (Imperia).

1. E. Loof (Imperia), 1 h. 51 m. 12 s.; a 83 kms. 012 por hora.

2. F. Nazzaro (Aquila), 2 h. 03 m. 25 s.; a 74 kms. 795 p. h.

3. E. Fernihough (Excelsior), 2 h. 05 minutos 35 s.; a 73 kms. 504 p. h.

4. A. Naudon (Velocette), 2 h. 06 m. 30 segundos; a 72 kms. 970 p. h.

5. E. Vidal (Norton), a 3 vueltas.

Vuelta más rápida: Loof (Imperia), 6 m. segundos. Promedio: 85 kms. 287 por hora.

Categoría de 500 c. c. (162 k. 900 m.) 15 agosto

Tomaron la salida: C. T. Atkins (Cotton), F. Anderson (Excelsior), G. W. Walker (Rudge), L. H. Davenport (Sunbeam); A. Simcoc (Velocette), E. Loof (Imperial), L. Bejarano (Douglas), G. Paze (Aquila), V. Riva (Aquila), J. Vidal (Norton), «Craker» (Norton), M. Alegre (Rudge), F. Aranda (Rudge), I. Faura (Rudge), A. Black (Rudge), J. M. A. (Motosacoche), Terigi (Rudge), J. Gili (Rudge), E. Lafon (Soyer), E. Dubois (Sarolea), A. Arteché (Ariel), J. Ortueta (Ariel), M. Ruiz (Ariel).

1. G. W. Walker (Rudge), 1 h. 45 m. 06 s.; a 92 kms. 997 por hora.

2. F. Aranda (Rudge), 1 h. 46 m. 47 s.; a 91 id. 531 id.

3. J. Vidal (Norton), 1 h. 50 m. 46 s.; a 88 id. 372 id.

4. L. H. Davenport (Sunbeam), 1 h. 50 minutos 38 s.; a 88 id. 345 id.

5. V. Riva (Aquila), 1 h. 52 m. 18 s.; a 87 id. 034 id.

6. A. Black (Rudge), 1 h. 53 m. 44 s.; a 85 id. 937 id.

7. A. Simcock (Velocette), 1 h. 53 m. 34 s.; a 85 id. 312 id.

8. C. T. Atkins (Cotton), 2 h. 00 m. 19 segundos.

9. M. Alegre (Rudge), 2 h. 06 m.

10. A. Arteché (Ariel), a 2 vueltas.

11. E. Dubois (Sarolea), a 5 vueltas.

Vuelta más rápida: Walker (Rudge), 5 m. 38 s. Promedio: 96 kms. 304 p. h.

Los «palmares» del campeonato de España

1915.—En Bilbao: Rodolfo Cardenal, sobre «Indian».

1916.—En Madrid: Florencio Fuentes (Excelsior).

1917.—En Madrid: Luis Coppel (Harley Davidson).

1919.—Barcelona: Román Uribealago (Indian).

1925.—Barcelona: Zacarias Mateos (Douglas).

1927.—Madrid: Laureano González (Douglas).

1930.—Barcelona: Ignacio Faura (Rudge).

1931.—Bilbao: (Peña Motorista). En 500: F. Aranda (Rudge), a 93 k. 570 p. h.; en 350: F. Viñals (Rudge), a 89 k. 289, y en 250: I. Faura (Ariel), a 82 k. 009.

1932.—Bilbao: (Peña Motorista). En 500: F. Aranda (Rudge), a 91 k. 531; en 350: E. Vidal (Norton), y en 250: A. Moxó (Rudge).

Los grandes premios de la U. M. Francesa

Se disputaron en Dieppe los grandes premios de la Unión Motociclista Francesa que dieron un rotundo triunfo a los pilotos ingleses.

Las diferentes clasificaciones fueron:

Motos 500 c. c.—1. Percy-Hunt (Norton), 2 h. 9 m. 40 s. 2-5, a 120 kms. 672; 2. Stanley Woods (Norton), 2 h. 10 m. 15 s. 3. Grégoire, 2 h. 12 m. 12 s.; 4. Demeuter, 2 horas 12 m. 29 s.; 5. Poucin, 2 h. 13 m. 20 s.; 6. Tyrell Smith, 30 vueltas en 2 h. 9 m. 51 segundos.

Motos 350 c. c.—1. Simpson (Norton), 2 horas 8 m. 9 s., a 114 kms. 475; 2. Guthrie (Norton), 2 h. 8 m. 9 s. 1-5; 3. Loyer, 27 vueltas, 2 h. 11 m. 49 s.; 4. Milhoux, 29 vueltas, 2 h. 14 m. 29 s.; 5. Monneret, 28 vueltas, 2 h. 12 m. 30 s.; 6. Roland, 27 vueltas; 7. Boura, 27 vueltas; 8. Soullias, 26 vueltas; 9. Mathias, 26 vueltas.

Motos 250 c. c.—1. Mandders (Rudge), 2 horas 7 m. 45 s., a 107 kms. 16; 2. Fernihough (Excelsior), 26 vueltas; 3. Andrei-

no, 26 vueltas; 4. Moter, 26 vueltas; 5. Dickwell, 25 vueltas, etc.

Motos 175 c. c.—1. Fernihough (Excelsior), en 2 h. 8 m. 24 s. 2-5, a 91 kms. 397; 2. Ivan Goor, 2 h. 10 m. 5 s.; 3. Allain.

HAENI (MOTOSACOCHE), VENCEDOR EN LA CUESTA DE TRIBURGO

Deslucida por un tiempo borrascoso, se celebró la carrera en cuesta de Triburgo, con un recorrido de 12 kms. y un desnivel de 800 metros, que constituyó un gran triunfo para Haeni, que con moto «Motosacoche» logró el mejor tiempo de los vehículos de dos ruedas.

Los resultados fueron:

Motos 175 c. c.—1. Winkler (D. K. W.), 11' 02" 7-10, media kms. 65,190.

Motos 250 c. c.—1. Geiss (D. K. W.), 10' 14" 7-10.

Motos 350 c. c. 1. Loof (Imperia), 9' 36" 2-10, media kms. 72,500.

Motos 500 c. c.—1. Haenni (Motosacoche), 9' 38" 3-10, media kms. 74,71 (mejor tiempo motos).

Sidecars 600 c. c.—1. Schneider (Norton), 10' 56" 3-10, media 65,830.

Sidecars 1.000 c. c.—1. Moeritz (Victoria), 10' 22" 6-10.

LA JORNADA DE RECORDS DE ARPAGON SUSPENDIDAS ESTE AÑO

La jornada de los records que organizaba el Motorcycle Club de Francia para el día 20 de agosto y que debía desarrollarse sobre la carretera de Arpajon ha sido suspendida.

La suspensión de la prueba malogra los deseos de el inglés Wright, que tenía su máquina preparada y con vistas al record motorista mundial.

ATLETISMO

LOS ATLETAS CATALANES QUE HAN DE PARTICIPAR EN LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA

Aunque parezca, claro es, un poco absurdo, es el caso que este año se disputarán duplicadamente los campeonatos de España de Atletismo.

Véase los atletas preseleccionados por el Consejo de la Federación catalana de atletismo para los Campeonatos de España, que en el Estadio de Montjuich y organizados por la Confederación Española de atletismo se disputarán los días 5 y 6 de agosto próximo:

100 metros, Arévalo, Anselmi, Garriga, Aracil; 200 metros, Aracil, Arévalo, Colomer, Garriga; 400 metros lisos, Colomer, Cruells, Aris J. Oliver, Muntaner; 800 metros, Piferrer, Vives, Montfort, Angel; 1.500 metros, Angel, Piferrer, Montfort, Vives; 3.000 steeple, Smandia, Clemente, Mur, Bulbena; 5.000 metros, Navarro, López, Gracia, Briz; 10.000 metros lisos, Borrás, Lope, Briz, Gracia; 10.000 metros marcha, Castellort, Juliá, Pellin, Ibern, Villach; 4 por 100, Arévalo, Sereix, Bravo, Anselmi, Aracil, A. Pons; 4 por 400, Colomer, Roca, Cruells, Muntaner, Aries, Tugues, J. Oliver; 100 metros vallas, Cardus, Mongrell, Tugues, Consegal; 400 metros vallas, Roca, Tugues, Mongrell, Arias Barra, Pou, Salvador, Cruells, Roca, Martillo, F. Tuga, J. Tugas, Martínez, Salvador; peso, Tugues, Badia, Soler, Cruells; disco, Banqués, Cuguero, Ricart, Farinyes; jabalina, Bru, Olivé, Serrat, Roca; altura, Cardus, Rigual, Peña, Consegal; pértiga, González, Culi, Consegal, Lorenzo; longitud, Altafulla, Roca, Estalella, Consegal; triple salto, Company, Consegal, Valls, Altafulla.

Y hasta se dice que algún atleta madrileño que ya disputó los campeonatos celebrados en Madrid, se desplazará a Barcelona con objeto de participar en los del mes próximo.

TODO BUEN DEPORTISTA

Usa Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Otro triunfo más de las bicicletas

D'AGUSTIN

Campeonato de Castilla, de la U. V. E.

155 kms. -.- 25 Junio

1.º Bernardo de Castro D'AGUSTIN
(2.ª categoría) sobre

Bicicletas D'AGUSTIN y ORBEA
¡LAS MEJORES MARCAS! -.- VENTA A PLAZOS

REPRESENTANTE EXCLUSIVO
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4 - MADRID

ACUERDOS DEL COMITE DE LA CONFEDERACION ESPAÑOLA

El Comité Directivo de la Confederación Española de Atletismo, una vez ha tenido en su poder cuantos argumentos podían serle útiles para informarse sobre lo ocurrido en Madrid con motivo de los desautorizados—y celebrados—Campeonatos de España de Atletismo por la Federación Castellana y en posesión de los documentos que acreditan la insubordinación de la citada Federación al hacer caso omiso de los acuerdos tomados en las asambleas nacionales de julio de 1932 y marzo de 1933, ha acordado lo siguiente:

Inhabilitar a los actuales directivos de la Federación Castellana para ocupar cargos federativos por espacio de diez años.

Suspender en sus funciones al Comité directivo de la Federación Montañesa hasta la próxima Asamblea nacional, por haber participado en la organización de la Federación Castellana, a pesar de haberle sido comunicada la desautorización.

Descalificar por un año a los clubs castellanos que secundaron la actitud de la Federación Castellana y a los atletas que participaron en los desautorizados campeonatos nacionales. Estas sanciones serán también sometidas a juicio de la Asamblea nacional para que ella las ratifique o modifique.

Aceptar como justa la descalificación por dos años impuesta por la Federación Guipuzcoana de Atletismo a los atletas del Unión Club de Irún que sin autorización de la antedicha Federación participaron en la organización de la Federación Castellana. Todas estas sanciones han entrado en vigor desde el día 19 del actual.

En la misma reunión, el Comité Nacional acordó fijar los días 5 y 6 de agosto para la celebración de los campeonatos nacionales, que tendrán efecto en el Estudio de Montjuich y cuya organización irá a su cargo.

NATACION

LA TRAVESIA DEL LAGO DE LA CASA DE CAMPO

Vencieron la señorita Aumacellas y Gómez Acebo

El domingo tuvo lugar la primera travesía al lago de la Casa de Campo, que fué un éxito, ya que se inscribieron 173 nadadores, de los que tan sólo dejaron de tomar la salida dos. Tomaron parte equipos del Canoe, Lago, Florida y C. N. A. Con tres minutos de bonificación salieron señoritas e infantiles. En las primeras se destacó prontamente la internacional Aumacellas. Gómez Acebo, sacó una considerable ventaja sobre el resto de los participantes. Todos los alrededores del lago estaban ocupados por una inmensa multitud, que aclamó constantemente a los nadadores, premiando con ello su colaboración en este trofeo de don Santiago López, que pronto veremos convertido en prueba clásica y que como puede apreciarse no tiene más precedente en España que la travesía al puerto de Barcelona.

Los resultados fueron:
Primero. Gómez Acebo (Canoe), 13 minutos 55 s. 2-5.
Segundo. Cuñat (Canoe).

Tercero. Manuel Recaséns (Lago).
A continuación entraron por este orden: March (Lago), Martínez (Canoe), Flores (Canoe), Sebastián Recaséns (Lago), Varela (Florida), Fernando Cerdón (Canoe), Resines (Canoe), Revuelta, Julián Crespo, María Aumacellas, Pablo Leviqui, Juan Mascará, Torres Muñoz, Mateos, Dupuy, Ortiz, García, Greta Mayer, Barquín, Juan Escríbá, Salido, Villaverde, Palacios, Navarro, Rubio, Castilla, Trullenque, Martín, Lorente, Zárraga, hasta 160 clasificados.

En señoritas venció María Aumacellas. En infantiles, Torres Muñoz, y por equipos: 1. Canoe, con 23 puntos; 2. Lago, 49 puntos; 3. Florida, y 4. C. N. A. La organización, a cargo del Canoe Club, muy cuidada.

CICLISMO

(Viene de primera plana.)

11. Bailén, 6 h. 13 m.
12. Molina, 6 h. 16 m. 10 s.
13. Boluda, 6 h. 18 m. 50 s.
14. B. Soler, 6 h. 23 m. 30 s.
15. Verdguer, 6 h. 24 m. 5 s.
16. Bastida, 6 h. 24 m. 6 s. (hasta 26 clasificados).

Clasificación general total de la carrera (Valencia-Alcoy-Valencia)

1. Mariano Cañardo, sobre bicicleta "Orbea", 12 h. 12 m. 33 s.
2. Salvador Cardona, sobre "Orbea", 12 horas 20 m. 18 s.
3. Antonio Escuriet, sobre "Orbea", igual tiempo.
4. Manuel Capella (Burriana), (primero de tercera categoría), 12 h. 20 m. 3 s.
5. L. Montero, sobre "Orbea", 12 h. 22 m. 38 s.
6. R. Montero, sobre "Orbea", 12 h. 36 m. 32 s.
7. José Hervás (Carlet) (primer neófito), 13 h. 8 m. 22 s.
8. Joaquín Bailén (Granada), 13 h. 13 minutos 10 s.
9. Antonio Boluda (Genovés), 13 horas 22 m. 50 s.
10. J. Soler (Favareta), 13 h. 31 m.
11. F. Marco (Burriana), 13 h. 32 m. 57 segundos.
12. F. Machí (Alginet), 13 h. 33 m. 15 s.
13. E. Bastida, 13 h. 34 m. 35 s.
14. B. Soler (Favareta), 13 h. 35 m. 42 segundos.
15. L. Esteve (Castellón), 13 h. 42 m.
16. V. Ibáñez, 13 h. 42 m. 36 s.
17. S. Molina, 13 h. 48 m. 45 s.
18. B. Pous, 13 h. 59 m. 50 s.

19. M. Valero, 14 h. 2 m. 52 s.
20. V. Ferrer, 14 h. 5 m.
21. V. Tormos, 14 h. 20 m. 48 s.
22. I. Ciscar, 14 h. 21 m. 21 s.; 23. R. García, 14 h. 25 m. 23 s.; 24. B. Verdguer, 15 h. 28 m. 20 s.

La organización de la carrera fué un nuevo y merecido triunfo para la "Peña Ciclista Excursionista", que atendió hasta el más mínimo detalle de un escrupuloso controlaje.

Un triunfo más de la producción nacional "ORBEA"

Es de hacer resaltar el definitivo triunfo logrado en esta dura competición por las bicicletas de fabricación española "Orbea", que han copado los primeros lugares en las dos etapas y en la clasificación general de la carrera. Desde luego que no puede sorprendernos, pues conocido es de todos la excelente construcción de esta magnífica bicicleta que surca siempre las carreteras españolas con la mayor seguridad para su conductor. Lo resaltamos en esta nueva ocasión, porque ello debe servir de orgullo para sus fabricantes y para los que vemos en la marca "Orbea", una gloria de nuestra producción nacional.

Para completar un buen entrenamiento es necesario el empleo de la

Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regúlez: Juan de Ollas, 30.

Las bicicletas españolas

ORBEA

siguen venciendo en las grandes pruebas

Carrera "Valencia - Alcoy - Valencia"

(22 y 23 de julio - 352 kms.)

Primera etapa: Valencia-Alcoy (173 kms.)

- | | |
|---------------------------|---|
| 1.º Mariano Cañardo. | } Todos sobre la incomparable bicicleta "Orbea" |
| 3.º Luciano Montero. | |
| 4.º A. Escuriet | |
| 5.º S. Cardona | |
| 7.º R. Montero | |

Segunda etapa: Alcoy-Valencia (179 kms.)

- | | |
|---------------------------|--|
| 1.º S. Cardona | } Todos con bicicleta nacional "Orbea" |
| 2.º A. Escuriet | |
| 3.º M. Cañardo | |
| 5.º L. Montero | |
| 7.º R. Montero | |

Clasificación general total de la carrera

- | | |
|---|--|
| 1.º Absoluto. — Mariano Cañardo | } con la más popular bicicleta de España "Orbea" |
| 2.º Salvador Cardona | |
| 3.º Antonio Escuriet | |
| 5.º Luciano Montero | |
| 6.º Ricardo Montero | |

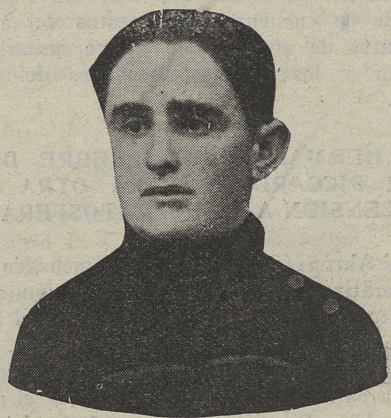
Todas las grandes competiciones son siempre ganadas por la mejor bicicleta: LA NACIONAL "Orbea"

Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.) EIBAR (Guipúzcoa)

Terminó la XXVII Vuelta a Francia con la victoria de Speicher

Vicente Trueba, el «magó» de las montañas, clasificado en sexto lugar de la carrera

Ha terminado la XXVII Vuelta a Francia, la más grande competición ciclista mundial. La gran carrera de "L'Auto" ha tenido este año la virtud de echar por tierra todos los vaticinios respecto al vencedor. Se confió en una victoria de los italianos con Learco Guerra a la cabeza. Sin embargo, el vencedor fué el luxemburgués Speicher. Y a no ser por las bonificaciones de etapa, Guerra estaría clasificado detrás del independiente Martano, a quien arrebató el segundo puesto en la última etapa al batirle al "sprint" con la consiguiente bonificación. El idolo italiano fué estrepitosamente silbado por esta causa. El sistema de



Vicente Trueba, que, después de su incomparable actuación en la Vuelta a Francia, consiguió clasificarse en el sexto lugar de la carrera

bonificaciones de finales de etapa ha perjudicado grandemente a quienes realizaron mayor esfuerzo sobre las rutas de Francia y en cambio ha beneficiado a quienes tuvieron mayores habilidades para "sprintar" en los finales de etapa. Quizás esto no ha pasado desapercibido para Mr. Desgrague, quien seguramente tomará nuevas orientaciones, más equitativas para la próxima ronda gala.

Vicente Trueba, el gran triunfador de la Vuelta

La verdadera proeza de la XXVII Vuelta a Francia ha correspondido, indiscutiblemente, a nuestro compatriota Vicente Trueba. Quiénes conocen las dificultades con que siempre tropieza un "isole" en la ronda francesa, no tienen más remedio que ver en la aislada participación del corredor español una verdadera proeza al sobresalir con su brava y nunca bien ponderada actuación sobre los "ases" más destacados; porque Trueba ha conseguido el milagro de que todos hayan puesto la atención en su diminuta figura; pero gigantesca en las terribles cumbres, al batir por diferencia exagerada, si se quiere, a los nombres más prestigiosos del ciclismo mundial. La proeza de Trueba no tiene parangón en la historia de este deporte. Jamás las cumbres de las rutas francesas fueron escaladas en la forma que lo hizo el corredor de Sierrapando. Y nosotros pensamos si Trueba hubiera reflexionado antes de marchar a París y hubiera tomado la salida descansado, sin sus actuaciones en la Vuelta a Cataluña y en Montjuich. ¿Hubiera perdido esos preciosos veinte minutos en la primera etapa por falta de un necesario reposo? ¡No! Descúntese esos veinte minutos que le sacara Archambaud; los diez y siete que le aventajara Speicher, el vencedor de la Vuelta; los catorce de Guerra y Martano... ¿Qué hubiera pasado si Trueba, después de la Vuelta a Italia, y la de Cataluña no se hubiera cansado en Montjuich, a pocas horas de su salida en la Vuelta a Francia? Su triunfo, aun después de ser grande e incomensurable, quizás hubiera sido mayor. Pero en fin; Vicentillo qui-

so ser en un momento de irreflexión, un poco avaro y malgastó unas energías que necesitó al principio de la Vuelta gala. Quizás él mismo no sospechó su triunfo definitivo en la carrera de "L'Auto", cosa muy disculpable.

Háganse los cálculos oportunos y se verá cómo esos minutos perdidos por falta de descanso han podido revolucionar la clasificación del español en la 27 Vuelta a Francia.

Cómo se desarrolló la última etapa

La última fase de la ronda francesa, sobre los 222 kilómetros de Caen a París, ha sido de verdadero apoteosis. La etapa fué llevada a tren durísimo desde sus comienzos, desarrollándose velocidades superiores a los 35 kilómetros de promedio. Por lo rápida, se ha caracterizado en los continuos accidentes. Sufrieron pinchazos Archambaud y Aerts. A Pipoz se le rompió la máquina; sufrieron sendas caídas Lapebie, Buchi, Level y Brugeres.

En la cuesta de Caenbolrd, a 159 kilómetros de Caen, Vicente Trueba hizo nuevamente gala de su portentosa clase de trepador y logró un minuto de ventaja sobre su inmediato perseguidor. Aún intentó después escaparse; pero se lo impidió el público que le cerraba el paso en su entusiasmo. Ello dió lugar a que le alcanzaran Archambaud y Speicher, y a que poco después se formara otra vez el grueso pelotón.

La llegada al Parque de los Príncipes lo hizo un grupo de 22 corredores capitanea-

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13, Madrid

dos por Archambaud, pero Guerra le desborda en la llegada.

En la vuelta de honor, Guerra es silbado. En cambio fueron aclamadísimos el vencedor, Speicher, Archambaud y el español Vicente Trueba, que fué materialmente estrujado por el público en un delirio de entusiasmo.

Trouselier, vencedor de la Vuelta en 1905, colocó a Speicher la banda regalada por el Club Levallois.

Clasificación de la etapa

1. Guerra (Italia), en 6 h. 52 m. 23 s., a una media de 32,300.
2. Aerts (Bélgica).
3. Leduq (Francia).
4. Sttoepel (Alemania).
5. Ex-aequo Speicher, Archambaud, Geller, Le Calvez, TRUEBA, Martano, Level, Lemaire, Bernard, Schepers, Rebry, Giacobbe, hasta 21, todos en el mismo tiempo que Guerra.
22. Les Greves, en 6 h. 54 m. 22 s.
23. Le Goff.
24. Nehuard.
25. Louyet, todos en el mismo tiempo que Les Greves.
26. Lapebie, en 6 h. 56 m. 15 s.

Clasificación general de la Vuelta

1. Speicher (Luxemburgués), en 147 h. 51 m. 37 s.
2. Guerra (Italia), en 147 h. 55 m. 38 segundos.
3. Martano (primer individual), en 147 h. 56 m. 45 s.
4. Lemaire (Bélgica), en 148 h. 7 m. 24 segundos.

5. Archambaud (Francia), en 148 h. 12 minutos 59 s.
6. VICENTE TRUEBA, en 148 h. 19 minutos 9 s.
7. Level, en 148 h. 26 m. 56 s.
8. A. Magne, en 148 h. 28 m. 24 s.
9. Aerts, en 148 h. 35 m. 30 s.
10. Sttoepel, en 148 h. 37 m. 5 s.
11. Fayollie; 12. Geyer; 13. Alberto Buchi; 14. Rebry; 15. Rinaldi; 16. Le Goff; 17. Le Calvez; 18. Schepers; 19. Les Greves; 20. Buchi; 21. Betini; 22. Decroix; 23. Tierbach; 24. Brugeres; 25. Bulla; 26. Dignieff; 27. Deloor; 28. Giacobbe; 29. Lapebie; 30. Blatman; 31. Leduq; 32. Louyet; 33. Gaillot; 34. Bernard; 35. Cornez; 36. Pipoz; 37. Pastorelli; 38. Cloarec; 39. Bergamaschi; 40. Nehuard.

Clasificación por naciones

1. Francia, 444 h. 32 m. 50 s.
2. Bélgica, 445 h. 54 m. 45 s.
3. Alemania, 447 h. 13 m. 35 s.
4. Suiza, 448 h. 42 m. 33 s.
5. Italia, 449 h. 58 m. 44 s.

El peso, la edad y altura de los corredores que han participado en la ronda gala, antes de comenzar la carrera eran éstos:

Equipo francés

Leduq, 29 años, talla 1,74, peso 75.
Archambaud, 24 años, talla 1,65, peso 64.
Speicher, 26 años, talla 1,74, peso 74.
A. Magne, 29 años, talla 1,73, peso 71.
Le Calvez, 23 años, talla 1,72, peso 74.
Lapebie, 22 años, talla 1,74, peso 74.
Le Greves, 22 y medio años, talla 1,64, peso 68.

Equipo suizo

Buchi (Albert), 26 años, talla 1,70, peso 67.
Buchi (Alfred), 24 años, talla 1,65, peso 65.
Blattmann, 23 años, talla 1,68, peso 67.
Pipoz, 28 años, talla 1,72, peso 71.
Bula, 25 años, talla 1,75, peso 72.

Equipo belga

Aerts, 25 años, talla 1,79, peso 75.
Lemaire, 27 y medio años, talla 1,72, peso 72.
Schepers, 26 años, talla 1,76, peso 80.
Rebry, 28 años, talla 1,70, peso 73.
Deloor, 23 años, talla 1,68, peso 72.

Equipo italiano

Guerra, 31 años, talla 1,72, peso 77.
Bergamaschi, 23 años, talla 1,65, peso 73.
Giacobe, 27 años, talla 1,70, peso 72.

Equipo alemán

Stoepel, 25 años, talla 1,74, peso 74.
Thierbach, 23 años, talla 1,72, peso 75.
Geyer, 28 años, talla 1,72, peso 75.

Los independientes

Dignef, 23 años, talla 1,70, peso 68.
E. Decroix, 29 años, talla 1,68, peso 63.
Louyet, 26 años, talla 1,60, peso 64.
Brugere, 29 años, talla 1,72, peso 74.
Martano, 23 años, talla 1,68, peso 76.
Trueba, 27 y medio años, talla 1,60, peso 59.
Level, 22 años, talla 1,65, peso 61.
Cornez, 25 años, talla 1,86, peso 88.
Fayolle, 29 años, talla 1,60, peso 62.

SALUD, FUERZA, VIGOR

Se consigue con el empleo de la

Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regúlez: Juan de Oñas, 30.

Cloarec, 24 años, talla 1,70, peso 75.
Neuchard, 29 años 1,78, peso 72.
Rinaldi, 24 años, talla 1,72, peso 71.
Pastorelli, 23 años, talla 1,76, peso 75.
Le Goff, 23 años, talla 1,63, peso 63.
Bettini, 23 años, talla 1,69, peso 64.
Gaillot, 26 años, talla 1,73, peso 81.
Bernard, 27 años, talla 1,70, peso 70.
Nota.—El peso está tomado antes de emprender la Vuelta.

Bernardo de Castro venció en el Premio «DAL»

El domingo se celebró la carrera "Premio Dal", patrocinada por don Domingo Alvarez, sobre la llamada Vuelta al Escorial (100 kms.).

La inscripción fué poco numerosa si se tiene además en cuenta que la carrera era libre para los licenciados de la U. V. E. El Club organizador (Ciclo-Madrid), no hizo quizás la debida propaganda de la carrera por lo que el domingo eran escasos los aficionados que conocían la existencia de la carrera.

Aunque por dicha causa la prueba se celebró con una desanimación completa, la lucha fué muy enconada, sobre todo entre el vencedor Bernardo de Castro y Ramón Ruiz Trillo, que lograron escapar del resto pasado las Rozas, realizando solos el resto de carrera y a un tren durísimo. Castro se impuso en la subida al Parque del Oeste y logró una ventaja sobre su único rival. Los demás pisaron la meta escalonados.

Abandonaron entre otros A. Fernández y David Pérez, éste resentido de un reciente accidente.

Aun cuando los organizadores no nos han remitido la clasificación oficial, publicamos a continuación los resultados recogidos a título de información.

1. Bernardo de Castro, en 2 h. 59 m. (a 33,519 kilómetros por hora); 2. Ruiz Trillo, en 2 h. 59 m. 20 s.; 3. Julián Acero, en 3 h. 8 m.

A continuación parece ser que se clasificaron:

Alejandro Casado, Antonio Viso, Nazario García, Manuel Antón, Segundo Alfonsoel, Valentín González, Valentín las Heras y Tomás Gómez.

La inscripción, cerrada oficialmente el viernes, acusó 14 participantes.

Para los Campeonatos del Mundo

Cebrián Farré en medio fondo y Nicolau y Escuriat por carretera, participarán en los campeonatos del mundo. ¿Participará al fin Mariano Cañardo?

La Unión Velocipédica Española ha cerrado oficialmente la lista de participantes para los campeonatos del mundo, que se celebrarán en París el día 7 de agosto próximo. Los inscriptos son: José Cebrián Farrés, campeón nacional de medio fondo, que ha solicitado la participación con carácter individual, es decir, sin ser presentado por Club alguno; José Nicolau, que ha sido presentado por la "Peña Nicolau", de Palma de Mallorca, y Antonio Escuriat, de Villanueva de Castellón (Valencia), al que envía a París la "Peña Escuriat", de dicha localidad, ambos para el campeonato por carretera.

La Unión Velocipédica Española ha designado como cuidador de Nicolau y de Escuriat a Joaquín Rubio, que ya el pasado año llenó esta misma misión con verdadero acierto, y es de creer que esta vez sacará el máximo partido de los dos notables routiers.

Escuriat y Nicolau a primeros de mes deberán hallarse en Barcelona para someterse a los cuidados de Rubio y prepararse con tiempo para luego, en París, proseguir unos días la preparación sobre el terreno.

Se confiaba en la participación del magnífico "stayer" Antonio Prieto; pero el tener firmado con anterioridad un contrato con su entrenador no le permite actuar

en estos campeonatos. Respecto a la inscripción de Mariano Cañardo aún nada se ha resuelto, aunque parece ser que Mariano la tiene presentada a reserva de una confirmación oficial.

Claro que aunque la U. V. E. ha cerrado el plazo de inscripción no es de extrañar que su Comisión Deportiva transija hasta última hora—como el año pasado—para reforzar aún más el equipo español.

Por su parte, Holanda ha formado ya su equipo, que es:

Velocidad, amateurs: Van Egmond, Bernard Leene, Van der Linden. Profesionales: Gerard Leene y Molskops.

También Bélgica se preocupa de su equipo. A tal fin, en breve hará ensayar en el Autódromo de Montlhery a sus corredores: Lemaire, Schepers, R. Gyssels, Haerlinck, Loncke, Kaers, Deryck, Sylvere, Maes, Jean Aerts, Rouse, Louyet, Bonduel, Hardiquet, Demuyssere y Daneels, a los que se agregarán los cuatro amateurs siguientes: Helsén, Roggermans, Vandersteen y Poffe.

EL PROXIMO DOMINGO EL GRAN PREMIO ALCARREÑO

Organizado por la Agrupación Deportiva Obrera, de Guadalajara, se celebrará el próximo domingo el Gran Premio Alcarreño sobre este recorrido: Guadalajara, Chiloeches, El Pozo, Aranzueque, empalme de Romanones, Brihuega, Torija, Cañizar, Tórtola. Carretera de Fontana a Guadalajara (120 kilómetros). La fórmula de esta carrera será handicap, saliendo los terceros y neófitos con 1 m. y 30 s. de ventaja sobre los de segunda y de 3 m. sobre los de primera.

Los premios

Los premios son: al 1, 175 pesetas y Busto de la República; al 2, 100, y sucesivamente: 75, 50, 30 y 20 pesetas. Para el 7, estuche, pluma, lapicero, Escribanía; 8, 15 pesetas; 9, un sillín y dos cámaras; 10, 10 pesetas, y 11, 10 pesetas.

Es batido el record belga de la hora

El record belga de la hora lo detentaba Schepers. Ultimamente, en el Velódromo de Saint Trond, Loucke atacó dicho record y lo batió de más de mil doscientos metros.

Los tiempos "records" fueron:
Loucke: 43 kilómetros 684 metros.
Schepers: 42'400.

Al principio parecía que no lograría sus propósitos, pero a los diez kilómetros, encoraginado por el público, se creció en forma tal que apareció en una forma capaz de batir el record mundial, que lo detenta Oscar Egg en más de 44 kilómetros.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

Ante la gran prueba de Montreal

Canadá.—Willie Spencer, el famoso ex sprinter, ganador de numerosas pruebas de seis días, ha sido nombrado manager de la gran competición ciclista internacional que empezará en Quevec el 1 de agosto y terminará en Montreal (Canadá), el 3 de septiembre.

Es esta formidable carrera, la más importante en carretera que se celebra hasta el día en el Nuevo Mundo, y supone un recorrido de 4.000 millas (6.400 kilómetros), que los corredores habrán de cubrir en 33 días.

Se han inscrito hasta ahora 22 corredores de fama mundial, entre los que figuran Torchý Peden y Jack Findlay.

Los premios fijos suponen unos 25.000 dólares, pero las ganancias primordiales las contendrán los corredores con las primas. Los corredores atravesarán el territorio canadiense y el de los Estados Unidos, pasando por Toronto, Hamilton, Sault Sainte Marie, Duluth, Sain Paul, Minneapolis, Milwaukee, Chicago, Detroit, Cleveland, Toledo, Búfalo y Ottawa, para acabar la carrera en el estadio de base-ball de Montreal.

En resumen: Una carrera que deja pequeño al Tour francés.

AUTOMOVILISMO

La carrera en Cuesta de Triburgo

Sobre un recorrido de 12 kms. y con un desnivel de 800 metros, se celebró la carrera en cuesta de Triburgo, que deslució un tiempo borrascoso.

Stuber fué el vencedor absoluto de la carrera.

Los resultados técnicos fueron:

Coches categorías sport:

Clase 750 c. c.—I. Von Delius (B. M. W.), 10' 45" 6-10.

Clase 1.100 c. c.—I. Brien (Amilcar), 10' 42", media kms. 67,280 (record).

Clase 1.500 c. c.—I. Seibel (Bugatti), 10' 44" 1-10.

Clase 2.000 c. c.—I. Steiveg (Bugatti), 9' 45" 4-10.

Clase 3.000 c. c.—I. Jellen (Alfa Romeo), 9' 28" 8-10, media 75,940.

Clase 8.000 c. c.—I. Von Brautskisch (Mercedes Benz), 9' 24" 1-10, media 76,179 (mejor tiempo sport).

Coches categoría carreras:

Categoría 500 c. c. I. Macker (D. K. W.), 11' 46" 9-10.

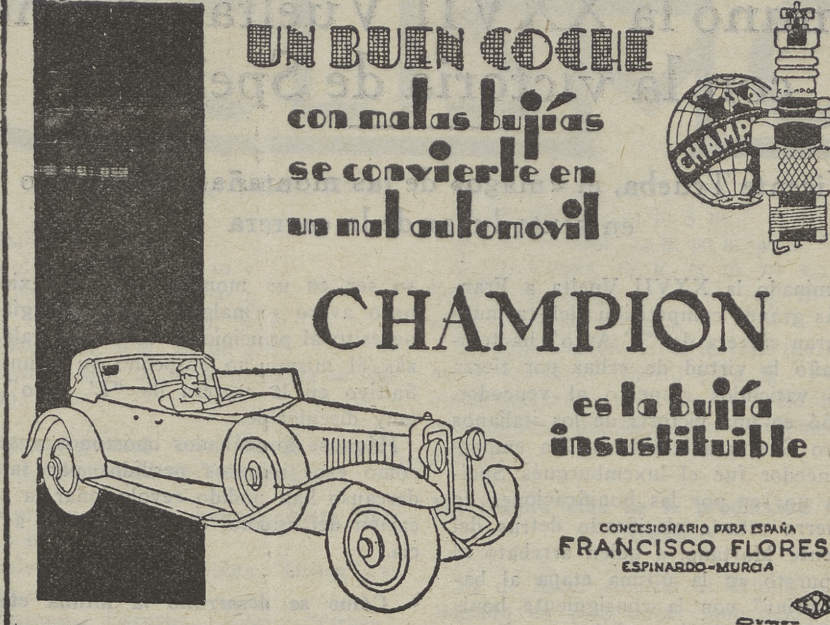
Categoría 750 c. c.—I. Hamilton (M. G.), 10' 04" 9-10.

Categoría 1.100 c. c.—I. Londi (Maserati), 10' 06" 1-10, media km. 71,280.

Categoría 1.500 c. c.—I. Simon (Bugatti), 10' 10".

Categoría 2.000 c. c.—I. Mag (Bugatti), 9' 42".

UN BUEN COCHE
con malas bujías
se convierte en
un mal automóvil



CHAMPION
es la bujía
insustituible

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA
FRANCISCO FLORES
ESPINARDO-MURCIA

Categoría de 2.000 a 8.000 c. c.—I. Stuber (Bugatti), 9' 12" 9-10, media 78,140 (mejor tiempo absoluto de la carrera.)

Aeronáutica

COMO FUE ENCONTRADO EL AVIADOR MATTERN EN LAS ESTEPAS ORIENTALES DE SIBERIA

Poco a poco, van conociéndose detalles de la odisea del aviador James Mattern, en su accidentado vuelo alrededor del mundo y por cuya vida llegó a temerse.

Algunos de los datos más importantes son éstos:

Salió de Khabarovsk el 14 de junio, hallándose en lamentable estado físico y tomó la dirección norte que creyó la más favorable para su vuelo a Alaska.

Voló durante cerca de 14 horas y se percató de que el motor se hallaba extraordinariamente recalentado por lo que inmediatamente decidió buscar un punto propicio para el aterrizaje. Su intento resultó vano y después de otras dos horas de vuelo se posó como pudo en una región desierta que presentaba una estructura singular ya que era constantemente llana pero sembrada de montículos.

El punto preciso del aterrizaje de Mattern estaba situado a una distancia de más de 100 kilómetros de la localidad de Anadyr y a 4 kilómetros de la orilla izquierda del río del mismo nombre.

El aterrizaje fué brusco resultando Mattern con una ligera herida que él mismo lavó con agua del radiador.

La base de su alimentación durante ocho días fué el abundante chocolate que llevaba a bordo que desde luego no le bastó pero que le completó la comida que se buscaba persiguiendo aves salvajes muy abundantes en aquella región.

Ha dicho Mattern que ni un momento dudó en que tarde o temprano sería hallado porque sabe hasta qué punto llega la solidaridad internacional de los aviadores.

Un día vió varias chalupas que descendían el río pero por hallarse demasiado apartado no fueron vistas sus señales. Desde aquel momento se instaló a orillas del río Anadyr construyendo una cabaña con ramas de cedro en la que moró seis días más.

Durante la noche del 29 de junio aparecieron en el río otras dos chalupas y esta vez le vieron inmediatamente. Iban tripuladas por indígenas "chuchis" que gozan reputación de intratables, siendo así que con Mattern extremaron sus cuidados.

Los "chuchis" le llevaron a la aldea de Anadyr en donde lo instalaron como mejor pudieron y se apresuraron a comunicarle la noticia.

24 horas después, cuando hubo descansado, los indígenas le condujeron en sus embarcaciones, río abajo, hasta llegar a unas pescaderías a 20 kilómetros de Anadyr. Allí encontró Mattern a los guardias soviéticos que ya venían en su busca y que lo condujeron de nuevo a Anadyr por considerar que era el lugar donde mejor se hallaría.

Mattern ha estado dos veces en el lugar donde encuentran los restos del avión y antes de abandonarlo quiere quitarle el motor y los órganos esenciales del aparato.

EL HERMANO DEL CELEBRE DOCTOR PICCARD PREPARA OTRA ASCENSION A LA ESTRATOSFERA

En Akron (Ohio), se han comenzado los preparativos para la nueva ascensión a la estratosfera, que se propone realizar el hermano gemelo del doctor Piccard, Jean.

Fuó ya probada la barquilla especial construida para esta ascensión en la que el profesor Jean Piccard irá acompañado del teniente de navío de la armada de los Estados Unidos, Mr. Seattle.

Esta barquilla irá herméticamente cerrada y asegura la respiración natural en el curso de la ascensión y de la navegación en la estratosfera, para lo cual se han efectuado los cálculos pertinentes y éstos garantizan la normal respiración incluso durante la navegación en plena estratosfera con temperatura de más de 50 grados bajo cero.

Los ingenieros han sometido a ensayos de resistencia las secciones de la barquilla y también las del enorme globo libre a la que irá adosada, que tiene una capacidad de 100.000 pies cúbicos, con capacidad para 125.000 pies cúbicos de gas hidrógeno y un diámetro de 100 pies.

Esta barquilla ha sido construida de un metal más ligero que el duraluminio, se halla totalmente pintada en blanco en la parte superior y de color negro en la mitad inferior. El blanco recogerá los rayos solares y el negro absorberá el calor terrestre que ayudará a mantener la temperatura constante en el interior de la barquilla.

Para esta primera ascensión que se hará a la estratosfera en el continente americano, se espera los consejos del doctor Piccard para así asegurar más aún el éxito de la misma.

Lea usted

ESPAÑA SPORTIVA

M. GUISERIS

GRABADOR

Medallas Deportivas

41, Montera, 41
MADRID

Im. EL FINANCIERO, Ibiza, 13. Madrid

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para

motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid