

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES

Director:
CÉSAR REGULEZ

Redacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....
España, un año... 10 pesetas
un semestre. 5
Extranjero, un año. 15

BALOMPIE

El Madrid no supo ser campeón de España

Por el contrario, en el Athletic resurgió el equipo del año 1929



El Athletic Club de Bilbao, que derrotando al Madrid por 2 a 1, conquistó por décimotercera vez el campeonato de España

(Información de nuestro enviado especial Sr. López Abad)

El imprescindible comentario

UN RESULTADO LOGICO A PESAR DE TODO

Desde que acabó la Loga, todos daban por campeón de España al que conquistó tan brillantemente—hasta antes de la última jornada—el primer puesto de tal competición. Nadie pensaba en los enemigos.

Evidentemente, el Madrid hizo una temporada formidable, por regular y por victoriosa; hizo patente a lo largo de los encuentros, su superioridad sobre sus sucesivos rivales, en su casa y fuera de ella. Tuvo algunas interrupciones su cadenetá de



Lazcano, el único jugador del Madrid F.C. que consiguió marcar en la portería del Athletic

triumfos; pero sin importancia. Ya al final frenó algo su marchar, justificado por su seguridad en el éxito; y en su último encuentro—contra los del Athletic vasco—demarró. Aquello pudo bien ser un presagio. Reanudó sus victorias en las eliminatorias de la copa, disipando así las dudas que por aquello pudieran haber surgido sobre la superioridad de su conjunto.

Y llegó la final Madrid-Athletic de Bilbao y a pesar de todo, el Athletic jugó en el campo más, jugó mejor y le quitó un título tan seguro.

Se le quitó en el terreno de juego y a pesar de todo.

EL MADRID NO VALE PARA CAMPEON DE ESPAÑA

Donde se gana el título, en la final, el Madrid no supo nunca ser capaz de vencer.

Varias veces llegó a la final, y otras tantas perdió. Desde el año diez y siete del siglo que corremos, cuatro veces se ha dejado "robar" el encuentro.

Y es que el Madrid no sabe echar alma en la lucha, o no la tiene disponible. Habrá jugado bien quizá—siempre—mejor que el contrario, pero se ha encogido a la hora de la verdad.

Esta vez era hasta un poquito triste para los madrileños ver un Athletic desbordante de entusiasmo, arrolladores por voluntad, por alma, para lograr un éxito más para su Club, para su Bilbao, superando así la actuación de su contrario, eminentemente más científico, más artista, pero nada más; y esto sólo no basta para vencer en un solo encuentro. Hace falta aquello que derrochaban los vascos: corazón.

Y el Madrid no tiene nada.

EL RESUMEN ES UNA NUEVA LECCION

Nueva y vieja lección. Cuando las cosas se deciden en un solo partido, hay que darlo todo, sin reservas; todo y en el terreno. Fuera de él, está de más cuanto se haga y se diga. Los fenómenos deben demostrar su clase entonces, que con enemigo es como revalidan los méritos, o naufragar con resignación convencido de su impotencia, sin achaques, sin peros, sin malas suertes.

(Continúa en la sección de Balompié).

El ciclismo en la montaña

Vicente Carretero, del Madrid F. C., sobre bicicleta «Dal» y neumáticos «Wolber», revalida por tercera vez, y de forma brillantísima, el título de Campeón de Castilla

El tercera categoría, José Sánchez, sobre ciclo "Carmona", se revela como excelente "grimpeur". Bernardo de Castro (ciclo D'Agustin) venció a los "segundas". Y Carlos López de la Torre y David Pérez tuvieron una buena actuación. Llana, desgraciado.

UN BELLO RECORRIDO DE MONTAÑA Y UN GRAN CAMPEON DE CASTILLA

Dos grandes atractivos tenía este año el décimocuarto campeonato de Castilla: el admirable y bello recorrido de montaña "descubierto" por el veterano socio de la U. V. E. y gran aficionado don Sixto Moret, y la revancha que había de tomarse Vicente Carretero del campeonato madrileño últimamente celebrado. Estas dos circunstancias proporcionaron a la clásica prueba del calendario nevista y de "Heraldo de Madrid" una expectación y un interés grandísimo. Estaba justificada. El nuevo recorrido es de lo más bello y pintoresco que hemos visto en pruebas ciclistas; y a esa belleza debemos añadir un desnivel de verdadera montaña, con dos terribles puertos, el de la Morcuera y el de los Cotos, separados tan sólo por un gran descenso a Rascafría.

Para vencer un recorrido tan completo, ya que debe escalar, bajar y rodar por llano, es necesario tener cualidades de corredor "completo". Y ahí tenemos al chaval de Cuatro Caminos, a Vicente Carretero, quien a nuestro juicio realizó el domingo la mejor carrera de su vida deportiva. Trepó, se volcó cuesta abajo y pedaleó por el llano a promedios que se aproximaban a los 40 por hora. ¿Puede pedirse más a un corredor? Además, el "vitalicio" campeón de Castilla, demostrando una potencialidad de facultades enormes y una deportividad ejemplar, llevó la iniciativa desde que tomó la salida hasta su llegada triunfal a la meta. Nada de aprovechar iniciativas de otros para marchar a la rueda; él dió siempre la batalla y él fué quien dejó el cruel recorrido sembrado de enemigos.

Bajando Navacerrada logró, tras una titánica lucha consigo mismo, superarse, sin que pudiera advertirse en su duro pedaleo un solo momento de desfallecimiento, ni siquiera un instante de duda. Carretero dejó, pues, establecido en el nuevo recorrido montañoso un verdadero record, empleando en cubrirlo 5 horas 8 minutos 39 segundos, a un promedio tan respetable como el de más de 30 kilómetros por hora.

Así queríamos verle triunfar a Carretero; así lo esperaba la afición ciclista porque todos considerábamos a Vicente como al me-

Para completar un buen entrenamiento es necesario el empleo de la

Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

Representante en Madrid:

C. Regulez; Juan de Olías, 30.



Vicente Carretero, que el domingo conquistó por tercera vez el Campeonato Castellano (sobre "Dal")

proeza del domingo, han quedado ya desvanecidas las dudas de su gran valía.

En una palabra: Carretero se consagró el domingo como una gran estrella en el firmamento ciclista y como una gran promesa para glorificar el deporte ciclista en sucesivas manifestaciones. Vaya nuestro leal y sincero aplauso y nuestra admiración al brillante campeón castellano.

La revelación de José Sánchez, el "pulga madrileño"

Para quienes vimos el domingo a José Sánchez, el "pulga madrileño", no nos pareció un modesto corredor de tercera categoría, sino un routier de primerísima categoría. La dureza del recorrido venció a corredores ya hechos como Antonio Fernández, Berrendero, con fama de escalador, Alonso, Holgado, etc. Y sin embargo, José Sánchez, este "peque", gemelo de un Vicente Trueba, supo y pudo vencer las dificultades del trazado para coronar el primero en la Morcuera y en segundo puesto, a la rueda de Carretero, en los Cotos, pisando los talones al gran triunfador de la carrera, hasta casi terminado el descenso de Navacerrada y a unos 45 kilómetros de la meta, donde una avería de neumático le arrebató un seguro y brillante segundo puesto. La verdadera proeza, porque de

(Continúa en la sección de ciclismo)

BALOMPIÉ

(Viene de primera plana)

Un gran crítico lo dijo algún día: "En el fútbol gana quien más veces mete el balón en la meta contraria", y para ello es necesario algo más que vestirse de jugador y retratarse muchas veces sonriendo.

En resumen: una nueva lección que, ojalá fuera la última.

Lo que fué la lucha

LA TRADICIONAL ANIMACION

Nadie ignora que de Madrid salieron abarrotados de "hinchas" (pobres, tanto sacrificio ellos solos) varios trenes, varios autocars, varios coches particulares; en suma, cerca de cinco mil héroes—todos nos sentimos un poquito—para ver ganar a nuestro equipo. Y para ver ganar al Athletic sólo un puñado de entusiastas, sólo un puñado, porque en Bilbao están acostumbrados a verle ganar, y una vez más no merecía la pena.

A las dos y media empezó el Stadium de Montjuich a atracarse de carne humana, sin dejarlo ya hasta la hora de empezar lo bueno, las cinco en punto; por eso después tuvo aquella vomitona tan espectacular, tan copiosa, tan bella; carne y más carne arrojaba por sus puertos, dando la nota más emotiva quizá de la jornada, aunque una parte de esa carne—la madrileña—diera la verdadera y repugnante sensación de vomitada.

Decimos que a la hora de empezar lo bueno el aspecto del Stadium era imponente, soberbio, de verdadera final; y decimos poco.

Y SALEN LOS ACTORES

Primero lo hace el Madrid y es recibido estupendamente, como si no lo fuera. A continuación salen los de Bilbao y se les recibe como lo que son. Después los jueces y, aunque parezca mentira, también les aplauden.

Hasta aquí los catalanes están desconocidos, casi no lo parecen.

Se alinean de este modo:

Athletic de Bilbao: Blasco; Castellanos, Urquizu; Cilaurren, Muguerza, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Unamuno, Bata y Gorostiza.

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Regueiro, Valle, Bonet; Eugenio, Luis Regueiro, Olivares, Hilario y Lazcano.

EMPIEZA LA PARTIDA JUGANDO BIEN EL MADRID

El saque lo hace Olivares, porque había escogido el Athletic. Hay unos peloteos y fueros insípidos y después empieza a carburar el Madrid—que fuerza unos ataques de angustia para la defensa blanca. Parece que se ponen los acontecimientos a gusto de los expedicionarios. Sólo unas breves y peligrosas internadas de los vascos, que Zamora o su defensa repelen bien, y lo demás es todo ofensiva madrileña. La defensa bilbaína anda de cabeza y sólo Blasco conserva serenidad, haciendo jugadas enormes en chuts fuertes y frecuentes de los artilleros de por acá.

MOMENTOS EN LOS QUE PARECIA QUE EL MADRID SE LLEVARIA EL GATO A SU PISCINA

Unos chuts de Regueiro dan en el larguero; después Valle asusta a Blasco con un cañonazo. Lazcano, enorme, crea todo el peligro centrando más y más sobre el marco rival, y unas veces Olivares, otras los interiores y no pocas Eugenio, rematan fuera, o sólo se conforman con ver lucirse a Blasco.

Y LLEGA UN GOAL, Y LUEGO PARECIA QUE OTROS...

Con este desarrollo de cosas, el tanto era inminente; y, en efecto, Valle avanza y pasa a Lazcano; centra éste; Olivares de cabeza pasa recogiendo Regueiro que chuta fuerte; Blasco apurado para sin bloquear y Lazcano bien colocado remata por fin hasta las mallas.

Se animan los merengues y siguen acorralando la meta vasca; Olivares echa fuera un balón con Blasco batido. Hay otros peligrosos tiros de la delantera y

LLEGA EL DESCANSO

No sin antes reaccionar los del Athletic comprometiéndolo a Zamora, que en su día, no admite bromas y los rechaza.

Mientras en los vestuarios funcionan las duchas, en las graderías funcionan las lenguas desarrollando comentarios para todos los gustos.

Nuestra opinión, que no estaba sola, es que el Madrid había dado ya todo de sí.

SEGUNDO TIEMPO

De comienzo y como antes, hay unos peloteos de tanteo. El once blanco vuelve al ataque, pero ya sin alma, como agotados, o como convencidos de lo inútil de su empresa.

Y EMPIEZA LO DE VERDADERA FINAL

Poco a poco, lo mismo que el Madrid se achica, el Athletic se crece; sus medios, con una actuación tan callada como eficaz, van desbordando la resistencia enemiga y ya, descaradamente, vuelcan a sus delanteros sobre Zamora, que se multiplica para defender la diferencia que ya sus compañeros sólo fian a sus facultades; algo le ayudan Ciriaco y Quincoces, pero mucho menos que lo de costumbre.

Mientras tanto el Athletic sigue su testarudo y entusiasta acometer.

DOS TANTOS EN DOS SEGUNDOS

Ya se cambiaron por completo las situaciones; ahora el Madrid hace de víctima y los atléticos de verdugos; su dominio es abrumador. Zamora es el Zamora de Amberes; sin embargo, le hace un tanto inevitable, igual que a Blasco.

Unamuno chuta fuerte y de cerca, el meta nacional, obligado por el tiro, sólo rechaza, y Gorostiza, que llega lanzado, remata fulminante el goal de empate.

Saca de centro Olivares, vuelve inmediatamente la pelota a poder del Athletic, e inmediatamente también marca su tanto de triunfo.

Lafuente le fusiló recogiendo un centro de Gorostiza.

Y EL ATHLETIC NO MARCO MUCHOS MAS, PORQUE ESTUVO ALLI ZAMORA

La ofensiva vasca se desborda y desborda todas las líneas madridistas, todas menos una: la de la meta.

Porque allí surgió Zamora, el Zamora que jugó contra Bélgica en Bruselas y contra Italia en Valencia; el Zamora incólume, sereno, valiente, con un corazón que no le cabe en el pecho y un arrojo y maestría que no tuvo igual; el Zamora que si algún día hace una falsa salida o tiene un mal fallo, le silbarán estrepitosamente "los aficionados".

De allí, decimos, los campeones no pasan, porque si grande es su entusiasmo y ardor, mayor y más sereno es el del guardameta nacional.

EL MADRID QUIERE DESPERTAR, PERO YA ES TARDE

Los "leones" se fatigan en su arremeter impetuoso y estéril y se repliegan a la defensiva. Entonces el Madrid avanza como al principio, con tenacidad, pero tenacidad ciega, imprecisa, tanto, que es fácil de eliminar y los vascos lo hacen sin apuros.

Y así llega el final.

COMO JUGARON UNOS Y OTROS

La reseña evita de por sí los comentarios extensos, y por ello sobra diciendo:

Jugaron en el Madrid: enormemente bien, Zamora; muy bien, Lazcano; bien Ciriaco, Regueiro (P.), Valle y Eugenio; regular, Bonet y Quincoces, y mal Regueiro (L.), Olivares e Hilario, y a ratos todos menos el meta.

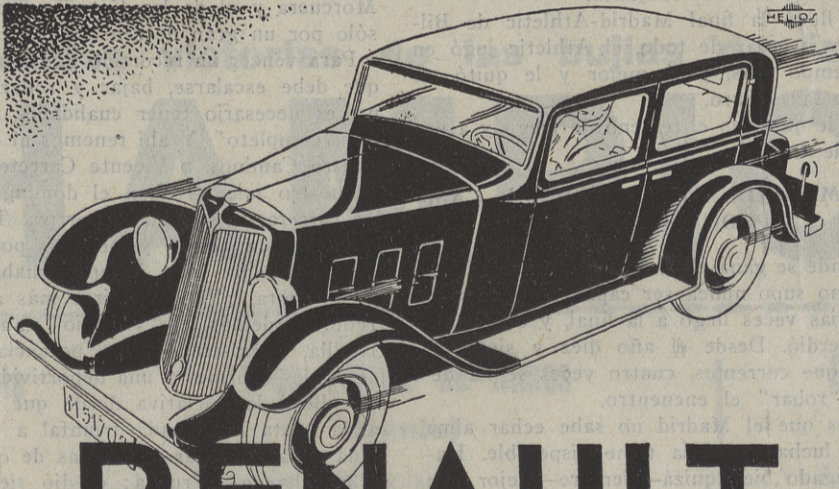
Y jugaron en el Athletic: muy bien todos casi siempre; a ratos fueron peores, Unamuno, Castellanos y Urquizu; y mejores Muguerza, también, Iraragorri, Blasco, Roberto, Cilaurren y los extremos.

El

coche económico más rápido

Promedios superiores a 100 klms., en Miramas, durante 6 horas

Salón de Exposiciones: Avenida de Pi y Margall, 16



RENAULT
EL MONAQUATRE CON MAS PERFECCIONAMIENTOS

Conducción interior, lujo, 4 puertas, 5 plazas MOTOR SUSPENDIDO, CAMBIO SINCRONIZADO, AMORTIGUADORES HIDRAULICOS, CRISTALES DE SEGURIDAD, maleta, parachoques, etc.

Precio en Irún
Pesetas

9.950

Ventas a crédito

Sociedad Anónima Española de Automóviles Renault

Dirección, Oficinas, Talleres y Garage: Av. Pz. Toros, 7 y 9

MADRID

CÓMO FUE EL ARBITRO

Bastante sereno y muy imparcial, el catalán Arribas; sólo pecó de excesivamente meticuloso; el partido no tuvo casi dificultades, pero las que creara, acertó en allanarlas.

En resumen, cumplió bien.

Y NO QUISIMOS DECIR, PARA QUE NO SIRVA DE DISCULPA

Que a los quince minutos se lesiono Valle, abandonando el terreno, para algo tocado y mermado de facultades, volver al rato.

Que a los treinta y cinco, también cayó Hilario, para reponerse después.

Y que también Lazcano se "acordó" del golpe de Valencia.

Y COMO FINAL

Grandes elogios para el Athletic vasco, por décimotercera vez campeón de España, cuatro veces seguidas con los mismos jugadores del domingo, que han señalado una página del fútbol vasco y nacional, tan digna y gloriosa, como difícil de igualar por nada ni por nadie.

Elogios a granal y votos sinceros para hacer un homenaje nacional a quienes también han sabido enseñar cómo se debe querer al fútbol, al club y a su entrañable patria chica.

Elogios y cordial enhorabuena.

JOSE L. ABAD

La final amateur

EL ERANDIO, CAMPEON

Antes de la final profesional, se jugó en Montjuich la "amateur" entre los onces del Erandio, finalista también el año pasado, y el Sevilla.

El encuentro fué entretenidísimo y bello por el excelente juego desarrollado por el Sevilla, una verdadera exhibición de lo que fué la primorosa escuela andaluza. Sin embargo los vascos jugando a destruir, consiguieron mantener incólume su puerta, para ya al final de la lucha emplear sus energías en un intenso y más afortunado ataque, que les valió un goal, único de la contienda y el de su triunfo.

Ambos equipos fueron ovacionados, pero más, mucho más al Sevilla que no mereció la derrota.

Como presagio de lo que ocurriría después, la furia, el ímpetu, venció a la verdadera ciencia y maestría futbolística.

Los dos encuentros fueron presenciados por autoridades entre las que figuraban don Pedro Rico, señor Maciá, señor Sánchez Guerra, el alcalde de Barcelona y en fin otros que lamentamos no recordar.

J. L. A.

Otros encuentros

- DONOSTIA, 2; TOLOSA, 2
- LOGROÑO, 4; DEPORTIVO ALAVES, 2
- PALENCIA, 3; VALLADOLID, 2
- VALENCIA, 8; DEPORTIVO DE MADRID, 1
- SELECCION LEVANTINA, 3; BARCELONA, 3
- ALBACETE, 2; CARTAGENA, 1

Ha muerto Viguera

Recibimos noticias de que en Argelia y estando paseando después de un encuentro, los jugadores del Athletic de Madrid, el medio Viguera tuvo la desgracia de resbalar y caer, produciéndose con el golpe la fractura del cráneo. Fué conducido rápidamente al primer establecimiento sanitario, falleciendo al poco de ingresar.

Con grande y sincero pesar, damos desde estas columnas el pésame a la familia, Club y compañeros del que fué gran jugador y excelente muchacho.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

Fútbol modesto

PROMOCION A PRIMERA CATEGORIA

A. D. TRANVIARIA, 1; CASTILLA FC, 1

En el campo de "El Cafeto", jugaron el segundo encuentro de promoción a primera categoría, el Castilla y la A. D. Tranviaria.

El empate a un goal, le vale a los tranviarios el ascenso a primera categoría, lugar que ocupó ya hace dos temporadas.

El resultado fué justo y el ascenso de sobra merecido, ya que este entusiasta equipo, contando solamente con los once jugadores del primer "team" y escaso número de reservas, ha conseguido el título de campeón en segunda categoría preferente, copa Luis Álvarez y el torneo organizado entre los equipos del grupo de promoción.

En el primer partido, disputado al Castilla el pasado domingo, venció también mercedamente por dos a uno.

El exceso de original nos impide detallar ampliamente—como se merece—el partido del domingo.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los encuentros celebrados el domingo, entre equipos pertenecientes a la Federación Deportiva Obrera.

Torneo Covadonga

PEÑA IDEAL, 1; A. D. CHAMARTIN, 4

Arbitro, señor Calvo (B).

U. D. GIROD, 1; COVADONGA, 0

Arbitro, señor Turmo.

Torneo Obrera de Guadalajara

U. D. CARMEN, 1; D. ALCALA, 1

Arbitro, señor Martínez del Campo.

En Guadalajara se jugó el encuentro del Torneo organizado por la Deportiva Obrera local, entre el Carmen de Madrid, y el Alcalá de Alcalá de Henares.

El resultado final, fué de empate a un

goal, mereciendo ganar los madrileños, que demostraron en todo momento mayor penetración y excelente clase de juego.

El tanto del Carmen, lo consiguió Valencia al rematar limpiamente un centro de Lera.

El público se mostró en este partido muy correcto, no creemos que influyera la presencia de la Guardia civil y que sin la asistencia de la autoridad, hubiera hecho lo mismo—los desmanes del domingo anterior no es fácil que se repitan—por tratarse de un público muy deportivo.

Destacó en primer lugar el portero Ramos, que hizo grandes paradas siendo muy aplaudido, Zorzo, Valencia y De la Morena.

El Carmen alineó a los siguientes jugadores:

Ramos; de la Fuente, Hermini; Gómez, Zorzo, De la Morena; Lera, Ramos II, Canene, Valencia y Amelín.

Arbitró colosalmente, Martínez del Campo, muy bien ayudado en las líneas por Bravo y Turmo.

Al final y por no haber sabido vencer los del Alcalá, exteriorizaron injustamente su descontento con la labor del árbitro y "liniers".

Ya que no se sabe ganar hay que saber perder o empatar, señores del Alcalá.

UN HOMENAJE

En Alcázar, en el campo del C. D. España, se celebró un partido en homenaje del equipo local, entre este once y el Mora FC, de Toledo.

En el España jugó reforzando a este once, Zugázaga, que actuó maravillosamente.

El encuentro fué entretenido y venció mercedamente el equipo homenajeado, por cuatro a cero.

Destacaron Leopoldo, Muñoz y el trío defensivo del España.

A continuación, se celebró un animadísimo ágape en casa del popular Macario, donde triunfó la cordialidad y buen humor, se cantó en todos los estilos y el viejo Zugázaga hizo recordar a los asistentes al Pinto y a Cepero al entonar admirablemente unas coplas de "cante jondo".

UN FESTIVAL

Se celebrará el próximo domingo en el Stadium Metropolitano, un interesante festival deportivo organizado por la Federación Deportiva Obrera, para celebrar la fusión de las dos Federaciones Obreras que existían en Madrid.

El acto comenzará desde por la mañana y en él se hará atletismo, fútbol, rugby y una exhibición de gimnasia por la Sociedad Gimnástica Española.

Las invitaciones pueden solicitarse en Jerónimo de Quintana, número 2; Círculo Socialista del Norte.

MOTOCICLISMO

Las organizaciones del "Moto Club de España"

CARRERA DE VELOCIDAD DE 6 HORAS EN EL CIRCUITO DE GUADALAJARA, EL 9 DE JULIO

"El Moto Club de España ha acordado celebrar esta carrera el próximo domingo 9 de julio. Consistirá en que las motocicletas de 250, 350 y 500 c. c. y fuerza libre, den seis, siete y ocho vueltas, respectivamente, al circuito, que tiene una longitud de 57,142 kilómetros. Esta fórmula ha de dar a la carrera mayor visualidad e importancia deportiva que la que se empleó el año pasado en el mismo circuito.

Las inscripciones quedan abiertas en la Secretaría del Moto Club de España, Pi y Margall, 18, primero, hasta el día 3 de julio, con derechos sencillos, y hasta el día 7, con derechos dobles, en cuyo día, a las siete de la tarde, se cerrará definitivamente el plazo.

Los premios, cuya cuantía no es inferior a los que se concedieron el año pasado, se darán a conocer en breve.

Se está en negociaciones con los principales corredores de España para que concurren a esta prueba, que promete ser un verdadero acontecimiento deportivo, dado el interés que ha despertado entre la afición.

La carrera empezará a las once de la mañana y terminará, aproximadamente, a las cinco de la tarde, horas que resultan muy cómodas para el público y los corredores.

El no haber logrado la debida ayuda financiera impide al Moto Club de España dar la carrera de coches pequeños que tenía proyectada para el mismo día 9 de julio, que tan bien había sido acogida por la afición."

LEANDRO OROS, SOBRE "TERRÓT", FUE EL VENCEDOR EN LA PRUEBA DEL MOTO CLUB DE ARAGON

Celebró el Moto Club de Aragón su anunciada prueba de regularidad, sobre el recorrido de Zaragoza-Monasterio de Piedra-Zaragoza, en la que participó un crecido número de concursantes, y giRANDO estos resultados:

1. Don Leandro Orós, sobre moto Terrót, del Moto C. de Aragón.
2. Don Luis Pascual, sobre coche Avion Voisin, del Moto C. de Aragón.
3. Don Juan Valls, sobre moto Rudge, del Moto C. de Cataluña.
4. Don Juan Rolín, con coche Opel.
5. Don J. M. Bruned, sobre coche Avion Voisin, del Moto C. de Aragón.
6. Don Mariano Cebrián, coche Peugeot, del Moto C. de Aragón.
3. Aston aMrtín; Bertelli-Davis; índice de
7. Don Jesús Sabat, sobre moto A. J. S., del Moto C. de Cataluña.
8. Don Miguel Marín, sobre Amilcar, del Moto C. de Aragón.

Por la escrupulosa organización, el Moto Club de Aragón se apuntó un nuevo triunfo.

TODO BUEN DEPORTISTA

Usa Embrocación

HERCULES

Venta en Farmacias

ORBEA

**Como en años anteriores, triunfa en la dura prueba
XV Vuelta a Cataluña
(9 etapas - 1.576 kms.)**

ORBEA	CLASIFICACION NACIONAL	CON ORBEA BICICLETAS
	1.º V. Trueba	
	CLASIFICACION INDEPENDIENTE	
ORBEA	1.º A. Escuriet	CON ORBEA BICICLETAS
	CLASIFICACION DE NEOFITOS	
ORBEA	1.º Carrión	CON ORBEA BICICLETAS

La gran marca de fabricación española

**Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)**

CICLISMO

(Viene de primera plana.)

proeza debe calificarse lo realizado por este muchachito, le hizo el domingo coger nuevos entorchados, ya que para lo sucesivo tendremos todos que fijarnos en él, no para considerarle como un corredor de tercera categoría, sino como un temible rival en las duras pruebas donde haya que escalar y descender, porque Sánchez además de subir admirablemente, también baja excelentemente, ambas cualidades para considerarle como un serio enemigo en las pruebas donde existan puertos como los del domingo. Moralmente, y sin restar méritos a Carlos López de la Torre que le remontó en la meta, después de haberle dado alcance por la avería citada, José Sánchez, a quien desde hoy podemos calificarle como "el pulga madrileño", para compararle al formidable trepador Vicente Trueba, es el que, después de Carretero, realizó mejor carrera, por lo que fué objeto de la admiración de todos.

Buenas actuaciones de Bernardo de Castro, De la Torre, David Pérez y Alejandro Casado. Llana desafortunado

Después de las actuaciones de Carretero y de Pepe Sánchez, merece destacarse la de Bernardo de Castro, que desde salida marchó con el sillín estropeado, que logró vencer, en ruda pelea, a su rival Alejandro Casado, que también se portó como los buenos. David Pérez fué el que con Sánchez supo mantenerse a la rueda del líder de la carrera hasta Navacerrada, donde la rotura de una rueda le dejó atrás. Se mostró, sin embargo, excesivamente prudente en los descensos. Carlos López de la Torre, corredor que en las carreras duras siempre hace un gran papel por su tesón, fué un honroso subcampeón. Y Llana, el más temible rival de Carretero, vió truncada su actuación cuando bajando a Rascofría iba recuperando el terreno perdido en la escalada a la Morcuera y dando alcance a los primeros, una avería irreparable en el cambio de marchas le dejó fuera de combate. Julián Berrendero fué el trepador de bonito estilo, pero se "desinfló" precisamente en su especialidad, quizás debido a que no cuidó su alimentación. Los hermanos Trillo tuvieron mala suerte, pues los dos sufrieron caídas que les lesionaron, sobre todo a Manolo.

"FILM" DE LA PRUEBA

Poco más de las cinco de la mañana y los alrededores de "Heraldo de Madrid" era un verdadero enjambre de aficionados y seguidores, mezclados entre los participantes. A las 6 y 12 parte la alegre y numerosa caravana tras el majestuoso "Autoplano" de Oscar Leblanc, que actúa de juez-árbitro de la carrera. Tomamos asiento en él y nos disponemos a seguir, con el mago del volante, las incidencias de la gran prueba. Neutralizados, van los corredores por Recoletos, Castellana, Paseo de Ronda, Cuatro Caminos, Bravo Murillo hasta el Hotel del Negro (Tetuán), donde a las 6,42 se da la salida y comienza la carrera.



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y carreras garantizadas
PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

El aire sopla fuerte de cara, pero la marcha inicial no es floja. Se vislumbra deseos de pelea. Por Fuencarral se pasa a las 6,40. Las primeras averías corresponden a Tiburcio Martín y a Paco Alvarez. En las cercanías de Colmenar se da el primer tirón por Berrendero, con quien se distancian un poco Carretero, Llana, Mula, Castro, Holgado, De Blas y Menchero; pero pronto se rehace el pelotón. Por Colmenar se pasa a los 56 m. y 30 s. de carrera con Berrendero, Carretero y Llana en cabeza. En el repecho, pasado Colmenar, pierden contacto, entre otros, Mula y M. Trillo. Por aquí, y al entrar en la carretera de Miraflores, se destaca un grupo compuesto por Carretero, Llana, A. Fernández, D. Pérez, Berrendero y José Sánchez, a quienes poco a poco se unen, M. Trillo, Mula, R. Trillo, Toledo, Casado. Antonio Fernández lleva un buen trecho la dirección del pelotón. Cerca de la cuesta de los pobres toman contacto con éstos Castro, Holgado, De Blas, Menchero, Alonso, Acero, que ha sufrido una caída, Paños, Antón, De la Torre, Alfonsel, Nombela y Marín. Carretero marca un tren duro en cabeza subiendo esta cuesta. Otros agregados son: Tarancón, Paco Hernández, Bernabé Hernández, Plaza y Ortiz. A la hora 40 m. y 31 s. de carrera, se pasa por Miraflores en compacto grupo.

José Sánchez corona primero la Morcuera

En grupo se llega a los primeros peldaños de la escalada a la Morcuera, donde se van alternando en el mando. En el más duro repecho anotamos estas posiciones: Berrendero, D. Pérez, Carretero y Sánchez, en grupo; tras éstos y escalonados, Toledo, M. Trillo, Llana, etc. En la cima, Oscar Leblanc concede tres primas a los tres primeros: de 25 pesetas, 15 y 10. Carretero, en una caída que le deja un poco atrás. José Sánchez, en un soberano esfuerzo corona primero a las 2 h. 17 m. 57 s. de carrera; 2. Regino Toledo, a las 2 h. 17 m. 58 s.; 3. V. Carretero, a las 2 h. 18 m. 5 s. Llana, Berrendero, M. Trillo y otros, echan pie a tierra. Tras éstos llega D. Pérez. En el descenso a Rascofría, con un piso descarnado, Carretero recupera el tiempo perdido y se coloca en cabeza, siguiéndole a la rueda Sánchez, Trillo, Berrendero y Pérez; estos dos pierden luego contacto por excesiva "prudencia". Por Rascofría se pasa a las 2 h. 44 m. de carrera. Por el Pular no se altera el grupo de vanguardia.

Carretero primero en los Cotos

En la subida a los Cotos Carretero en cabeza siempre impone una dura marcha, producto de la cual son los despegues de Berrendero y M. Trillo, que ya no tomarán contacto. Por el alto se pasa a las 3 h. 25 minutos y 45 s. de carrera. Y por el alto de Navacerrada a las 3 h. 49 m.

Carretero dueño de la carrera

En el descenso de Navacerrada Carretero se vuelca temerariamente. Le sigue de cerca Sánchez, pues D. Pérez se retrasa.

Poco más de mediada la cuesta, Sánchez pincha y luego David rompe una llanta, teniendo que esperar el repuesto.

Carretero, con un pedaleo firme y fuerte camina ya sin rivales, seguro del triunfo. Su paso por Villalba se registra a las 4 horas 15 m. 55 s. de carrera. Los treinta y siete kilómetros restantes los realiza a promedios de cerca de 40 por hora. Su llegada a la meta es acogida con grandes aplausos; es llevado en hombros, materialmente estrujado.

La clasificación

1. Vicente Carretero, del Madrid F. C., sobre bicicleta "Dal" y neumáticos "Wolber", en 5 h. 8 m. 39 s. 1-5 (en los 155 kilómetros y a un promedio de 30 k. 130 metros por hora).

2. C. López de la Torre, en 5 h. 14 m. 7 s. 1-5; 3. José Sánchez (Carmona), en 5 h. 14 m. 7 s. 2-5; 4. Bernardo de Castro (D'Agustin), en 5 h. 19 m. 15 s.; 5. Alejandro Casado (Carmona), en 5 h. 19 m. 20 s.; 6.

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

Antonio Fernández, en 5 h. 22 m. 43 s.; 7. David Pérez, en 5 h. 22 m. 43 s. 1-5; 8. J. Berrendero, en 5 h. 23 m. 5 s. 1-5; 9. J. Holgado, en 5 h. 23 m. 5 s. 2-5; 10. S. Alonso, en 5 h. 24 m. 39 s. 1-5; 11. A. Ortiz, en 5 h. 32 m. 44 s. 2-5; 12. J. Marín, en 5 h. 37 m. 8 s. 3-5; 13. D. Fernández; 14. Segundo Alfonsel; 15. Gabriel Menchero; 16. Manuel Antón.

Vencedores por categorías

Carretero (Dal), en primera; B. de Castro (D'Agustin), en segunda; José Sánchez (Carmona), en tercera, y Ortiz, en neófitos.

Y para terminar, debemos hacer justicia, al felicitar, sin regateos, a la U. V. E. y a "Heraldo de Madrid" por la organización y éxito de la carrera, felicitación que debe hacerse extensiva a las autoridades, Cruz Roja y al benemérito grupo turista de la U. V. E. y Velo Club Portillo, que controlaron la carrera a lo largo del recorrido.

CESAR REGULEZ

FEDERICO EZQUERRA, SOBRE "GAC" VENCIO EN LA IX PRUEBA EIBARRERA

El domingo se disputó esta clásica prueba eibarresa por su novena edición, y que resultó brillantísima.

El triunfo correspondió a Federico Ezquerra, el "crack" de la "G A C", que sin duda ha recuperado una buena forma en la ronda catalana.

La clasificación fué:

1. Federico Ezquerra, en 4 h. 56 m. 40 segundos (los 157 kilómetros).
2. Luciano Montero, 5 h. 7 m. 20 s.
3. Ricardo Montero, 5 h. 11 m. 12 s.
4. Eusebio Bastida.
5. Jesús Dermit.
6. Félix Gogénola.
7. José Otaola.
8. José María Balier.
9. Nicolás Brunet.
10. E. Zamarripa.
11. Jacinto Suárez.

El próximo domingo se disputará la Carrera Nacional "V Vuelta a Madrid" ORGANIZADA POR EL "VELO CLUB PORTILLO"

El próximo domingo, el Velo Club Portillo, la popular entidad del barrio de Embajadores, llevará a cabo la quinta edición de la Vuelta a Madrid, con carácter nacional y seleccionadora para el Campeonato de España de la ruta. La carrera se ventilará en una sola etapa, con arreglo al siguiente recorrido:

Salida a las seis de la mañana del domicilio social, Embajadores, 83, pasando neutralizados por ronda de Toledo, puerta de Toledo, ronda de Segovia, paseo Imperial, calle de Segovia, puente de Segovia a la puerta del Angel, donde se pasará nuevamente lista, dándose acto continuo la salida oficial de la carrera, para seguir por: carretera de Extremadura, Alcorcón, Leganés, Fuenlabrada, Humanes, Griñón, Torrejón, carretera de Andalucía, Aranjuez, Villacanejos, Chinchón, Morata, Arganda, Loeches, Alcalá (donde se hará un control de re-ituallamiento de una hora, después de dar dos vueltas en el Velódromo, disputándose una prima), Daganzo, Cobeña, San Agustín, Colmenar Viejo, Hoyo de Manzanares, Torrelodones, Las Rozas, paseo de Camóens, donde estará situada la meta de llegada; total, 244 kilómetros.

Después de transcurrida una hora continuará la carrera para seguir por Daganzo, Cobeña, San Agustín, Colmenar, Hoyo de Manzanares, Torrelodones, Las Rozas, al Paseo de Camóens, donde estará la meta. Total del recorrido de la carrera, 244 kilómetros.

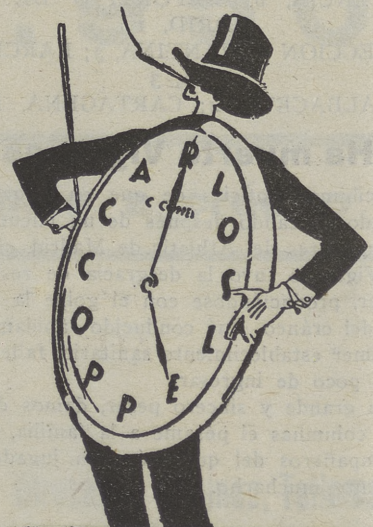
LOS PREMIOS

La lista de premios para esta prueba es: Clasificación nacional: Primero, 200 pesetas y una bicicleta "Peugeot", donada por la marca de automóviles "Peugeot", representada por la Agencia Trema; segundo, 250; tercero, 150; cuarto, 100; quinto, 50; sexto, 35; séptimo, 25; octavo, 20; noveno, 15; décimo, 10.

Clasificación regional: Primero, una bicicleta "Stil", donada por la Casa Zaldo; segundo, 100 pesetas; tercero, 50; cuarto, 25.

Clasificación para principiantes: Primero, 50 pesetas; segundo, 40; tercero, 25; cuarto, 15. Clasificación especial: Primero del V. C. P., 40 pesetas; segundo, 25; tercero, 15.

Estando los organizadores pendientes de recibir otros premios, esta lista podrá ser aumentada. Por lo pronto, podemos decir que el pre-



EL RELOJ
COPPEL.
ES UN SEÑOR RELOJ
FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

La popular **"DAL"** bicicleta
vencedora en el
CAMPEONATO DE CASTILLA
(Fondo en carretera - 155 kms. - 25 junio) Copa "Heraldo de Madrid"

1.º Absoluto y Campeón. **"DAL"**
Vicente Carretero, sobre
a 30 kms. 130 ms. p. h.

Ganando la copa "Heraldo de Madrid" y el Trofeo de D. Sixto Moret

Representación:
Domingo Alvarez: Plaza Fermín Galán, 7. Madrid
(Junto al cine de la Opera)

sidente del Gobierno, señor Azaña, y don Indalecio Prieto han concedido dos magníficas copas.

EL PRECINTAJE DE LAS MAQUINAS

Las máquinas de los participantes serán precintadas en el domicilio social, Embajadores, número 83.

LA CATEGORIA DE "AMATEUR" Y "TURISTAS"

Se entenderá por turista routier, a los efectos de esta carrera, todos aquellos señores que habiendo tenido licencia de corredor, no la poseyeran con la antigüedad que a continuación se indica, a contar hasta la fecha de inscripción para esta carrera: Corredores de primera categoría, tres años; de segunda, dos años; de tercera, un año; principiantes, un año.

Los premios para estas dos categorías serán otorgados por elección y con arreglo al orden de clasificación. La salida para estos concursantes se dará media hora antes que la oficial de la carrera.

El italiano Bovet triunfa también en la prueba "revancha" de la Vuelta a Cataluña

UNA BRILLANTE ACTUACION DE TRUEBA

Sobre el Circuito del Parque de Montjuich se celebró el domingo una prueba internacional como revancha entre los mejores clasificados en la Vuelta a Cataluña. Debía darse 12 vueltas al circuito estableciéndose la clasificación por puntos para lo cual se puntuaban los sprints en llano y cuesta. La clasificación, por puntos fué:

1. Alfredo Bovet, italiano, 56 puntos.
 2. Vicente Trueba, español, 50 puntos.
 3. Isidro Figueras, español, 34 puntos.
 4. Ambrogio Morelli, italiano, 27 puntos.
 5. Felice Gremo, italiano, 16 puntos.
 6. Mariano Cañardo, español, 15 puntos.
 7. Joaquin Tudela, español, 14 puntos.
 8. Jaime Pagés, español, 8 puntos.
 9. Vicente Bachero, español, 7 puntos.
 10. Antonio Escuriet, español, 3 puntos.
- Abandonaron: Corthout, Martínez y Elys.

Ayer comenzó la XXVII Vuelta a Francia

EN LA PRIMERA ETAPA PARIS-LILLE, VENCIO EL FRANCÉS ARCHAMBAUD. EL ESPAÑOL CEPEDA SE RETIRA

Ayer martes, a las seis de la mañana, frente al edificio de L'Auto, comenzó la ronda francesa con la etapa Paris-Lille (263 kilómetros).

Desde los primeros kilómetros, el francés Antonin Magne imprimió fuerte pedaleo a su máquina, lo que hizo se separase del pelotón. Al llegar a la cuesta de Saint Germain seguían al galo un grupo compuesto por Fayolle, Cornez y Charles Pelissier. Iniciaron una fuerte escapada, pero los italianos Battesini y Piemontesi, dándose cuenta del peligro, salieron en su persecución, logrando neutralizar la escapada.

Después de esto quedó normalizada la marcha, pero en el grupo de cabeza faltaban algunos "ases". Entre ellos, el belga Ronse, el alemán Stoepel y el francés Antonin Magne, que después de su fuerte marcha anterior quedó retrasado por sufrir leves averías.

Después de Amiens, cuando iban 133 kilómetros de carrera, Charles Pelissier inició una peligrosa escapada, que lograron evitar, siguiéndole de cerca, los italianos. Hasta este momento el conjunto belga no había figurado para nada. El terreno que entonces se recorría, pedregoso en extremo, favorecía a los flamencos. No desaprovecharon la ocasión y se lanzaron en tromba, pasando a ocupar los primeros lugares. En el grupo figuraba el francés Archambaud, que supo separarse a buena marcha y llegar al hipódromo de Bélgica, donde estaba situada la meta de llegada, cinco minutos antes que su inmediato seguidor, el independiente Louyet.

La clasificación fué:

1. Maurice Archambaud (Francia), 7 h. 48 m. 41 s.
2. León Louyet, primer independiente, 7 horas 51 m. 31 s.
3. Jean Aerts (Bélgica), 7 h. 51 m. 37 s.
4. Georges Lemaire (Bélgica), 7 h. 52 m. 17 s.
5. Gaston Rebry (Bélgica).
6. Emilio Decroix, independiente, en el mismo tiempo que Lemaire.
7. Georges Speicher (Francia), 7 h. 53 m. 3 s.
8. Stoepel (Alemania), 7 h. 54 m. 3 s.
9. Jean Wauters (Bélgica), 7 h. 54 m. 16 segundos.
10. Leopoldo Roosmond, independiente.
11. Alphonse Deloor (Bélgica), los dos en el mismo tiempo que Wauters.
12. Alphonse Schepers (Bélgica), 7 h. 55 m. 44 s.
13. Learco Guerra (Italia), 7 h. 56 m. 6 s.
14. Herman Buse (Alemania).
15. Charles Pelissier (Francia).
16. Monciero, independiente.
17. André Leducq (francés), René Bernard, independiente.
18. Martano, independiente, campeón del mundo amateur. Todos en el mismo tiempo que Guerra.

El francés Antonin Magne llegó, con relación al primero, con 17 m. 21 s. de retraso, y sus compañeros de equipo, León Le Calvez y Roger Lapebie, con 17 m. 54 s.

El italiano Di Paco, que sufrió una caída de importancia, se retrasó considerablemente, empleando 35 m. 42 s. más que Archambaud.

De los dos españoles, únicamente se clasificó el santanderino Trueba, que llegó en el pelotón de cola. Su compañero Cepeda, así como el suizo Strelbel, que con ellos formaba trío para auxiliarse, no pudieron ser clasificados por llegar después de la hora señalada en el horario de la etapa.

Jeeronski, Gestri, Joly, Incergaray, Vienyer, etc., abandonaron también.

LEPEBIE VENCIO EN EL GRAN PREMIO DE LOS RUTEROS

En el Velódromo de Buffalo se disputó la clásica prueba titulada "Gran Premio de los Ruteros".

Venció Lepebie, la revelación de esta temporada, que cubrió los 20 kilómetros de recorrido en 27 m. 51 s. 3-5. Trás de él, y por este or-

den, se clasificaron: Leducq, Le Calvez, Le Greve, Chocque Speicher, A. Magne, etc.

LA CARRERA DE LOS DROGUEROS

La A. D. Realidad, del Montepío de Dependientes de Perfumería y Droguería, celebró el pasado domingo 25, su anunciada carrera ciclista para corredores sin licencia. La salida se hizo en el Paseo de Camoens, a las 8 y 20 de la mañana, haciendo el recorrido de la llamada vuelta a Majadahonda.

La clasificación general fué la siguiente: 1. L. González; 2. G. Chana; 3. M. Aguado; 4. R. Maestra; 5. J. Rubio; 6. M. Santos; 7. A. Sánchez, y 8. A. Carmona, siguiendo después hasta 21 clasificados. Por la clasificación social fueron: 1. R. Palacios; 2. J. Cáceres; 3. A. Ortuño; 4. A. Ansurbe; 5. F. Gómez, y 6. P. Encinas.

El primer clasificado empleó en el recorrido (45 kms.) 1 h. 18 m. 40 s. y el último, 1 h. 37 m. 50 s.

La carrera, en la que tomaron parte 30 corredores, fué un verdadero éxito de organización para esta entusiasta y modesta Agrupación.

AUTOMOVILISMO

Nuvolari - Sommer (Alfa Romeo), neumáticos "Englebert" y bujías "Champion", vencedores en las "XXIV Horas de Le Mans"

BATIENDO EL RECORD MUNDIAL POR CARRETERA

Sobre el clásico circuito del Mans se disputó la gran prueba de velocidad y resistencia de 24 horas, en el que se ha conseguido batir el record mundial por carretera de esta duración.

El triunfo de la pareja Nuvolari-Sommer ha sido, pues, concluyente. De esta victoria han participado los Alfa Romeo, que calzaban sus ruedas con neumáticos Englebert, y equipaban sus motores con las célebres bujías Champion, que, además, ha copado los cinco primeros puestos de la clasificación general y ha ganado la final de la Copa Biental 1932-1933.

La clasificación, por mayor distancia recorrida en las 24 horas, ha sido así establecida:

1. Alfa Romeo 2.338 c. c., neumáticos Englebert; R. Sommer-T. Nuvolari, con 3.144 kms. 038, al promedio de 131,001 kms., batiendo el record mundial.
2. Alfa Romeo 2.357 c. c.; Chinetti-Varent, con 3.143,637 kms.
3. Alfa Romeo 2.340 c. c.; Lewis-Richards, 3.043,375 kms.
4. Riley 1.091 c. c.; Van der Becke-Pea-cock, 2.581,522 kms.
5. Aston-Martin 1.496 c. c.; Driscoll-Penn Hughes, 2.548,691 kms.
6. M. G. 745 c. c.; Ford-Baumer, 2.385,029 kilómetros.
7. Aston-Martin 1.496 c. c.; Bertelli-Davis, 2.352,255 kms.

8. Alfa Romeo 1.742 c. c.; Roussau-Paco, 2.250,693 kms.

9. Tracta 999 c. c.; Quinault-Pedrault, 2.180,385 kms.

Los 13 clasificados cubrieron la distancia mínima impuesta, quedando para la Copa Biental.

FINAL DE LA IX COPA BIENAL

(1932-1933)

1. Alfa Romeo, neumáticos Englebert; Sommer-Nuvolari; índice de performance 1,32.
2. Aston Martin; Driscoll-Penn Hughes; índice de performance 1,27.
3. Aston Martin; Bertelli-Davis; índice de performance 1,17.

Zanelli (Alfa Romeo) y bujías "Champion", vencedor de la I Copa de Barcelona "Gran Premio Peña Rhin"

Sobre 40 vueltas al Circuito de Montjuich, se celebró el pasado domingo el IV Gran Premio de Peña Rhin, I Copa Barcelona, que reunió a los más destacados ases internacionales del volante.

En las primeras 6 vueltas ocupó el primer puesto el francés Lehoux con Bugatti; desde la vuelta 7 hasta la 19, fué el primero Nuvolari con Alfa Romeo; desde la vuelta 20 a la 30 llevó la cabeza Zanelli con Alfa Romeo; en la vuelta 31 fué leader Vimille, y desde la 32 a la 40, ocupó de nuevo el primer puesto, Zanelli.

Este fué el curso, de la carrera que ganó el chileno Zanelli, siendo la clasificación total así establecida:

1. Juan Zanelli (Alfa Romeo), 151 kilómetros 600 en 1 h. 35 m. 38 s. 3-10, a 95 kilómetros 116 por hora.
2. Vasco Sameiro (Alfa Romeo), 1 h. 37 minutos 24 s.
3. Marcel Lehoux (Bugatti), 1 h. 38 m. 34 s. 2-10.
4. Joaquin Palacio (Bugatti), 1 h. 39 m. 34 s. 2-10.
5. Tazio Nuvolari (Alfa Romeo), 38 vueltas.
6. Edgar Morawitz (Bugatti), 36 vueltas.
7. "Texi" (Bugatti), 36 vueltas.
8. Emile Dourel (Amilcar), 35 vueltas.

La carrera, presenciada por muchos millares de espectadores, fué un éxito de organización de "Peña Rhin".

Bicicletas y cuadros especiales

Los mejores

MYQUEL

Casa MARTINEZ: Palma, 13. Madrid

EMBROCACION
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas

AUTOR: **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

Im. EL FINANCIERO, Ibiza, 13. Madrid

Otro triunfo más de las bicicletas

D'AGUSTIN

Campeonato de Castilla, de la U. V. E.
155 kms. - 25 Junio

1.º Bernardo de Castro **D'AGUSTIN**
(2.ª categoría) sobre

Bicicletas D'AGUSTIN y ORBEA

¡LAS MEJORES MARCAS! - VENTA A PLAZOS

REPRESENTANTE EXCLUSIVO:
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4 - MADRID

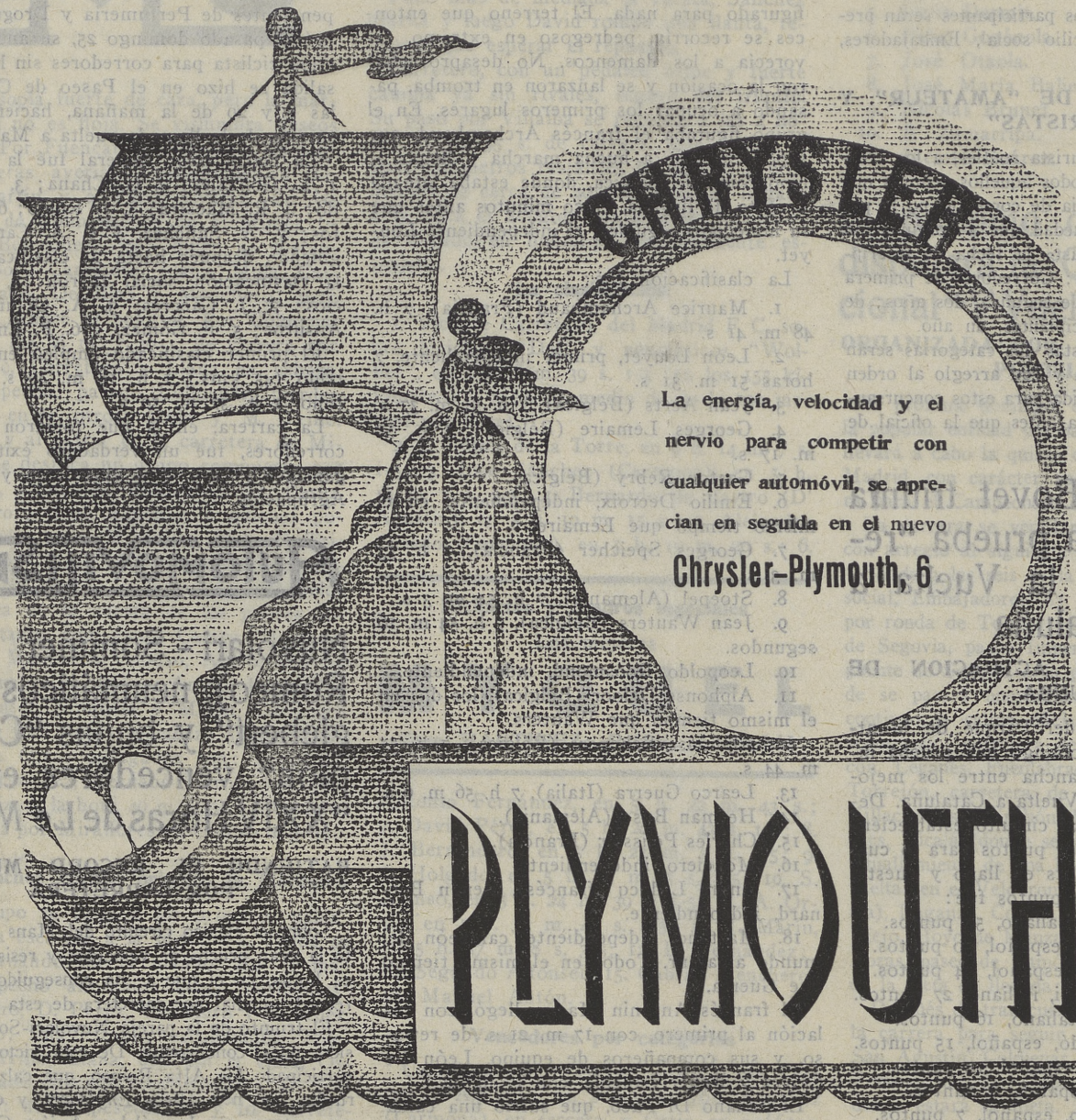
PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

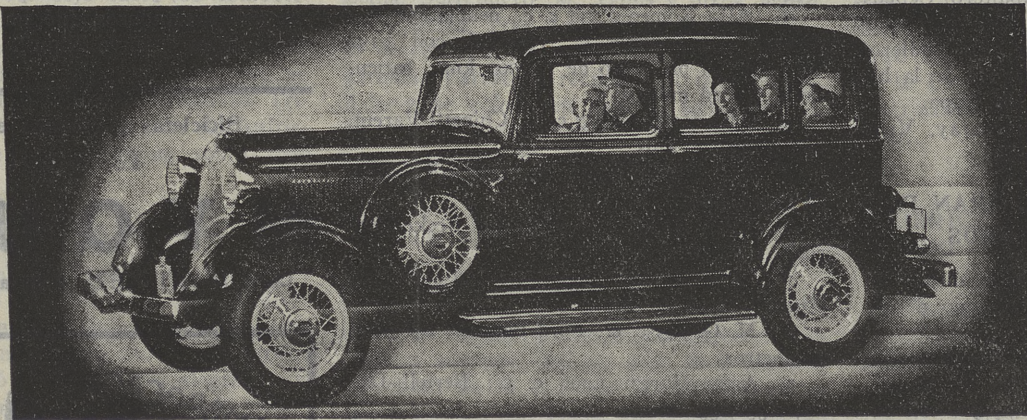
Marca Registrada

MOTO y VELO



La energía, velocidad y el nervio para competir con cualquier automóvil, se aprecian en seguida en el nuevo Chrysler-Plymouth, 6

PLYMOUTH



DISTRIBUIDORES:

SEIDA, S.A. Espronceda, 38 y 40 MADRID

SALONES DE VENTA Y EXPOSICION: Av. Pi y Margall, 14; Génova, 11,

y próxima inauguración en Independencia, 5

TALLERES, OFICINAS Y REPUESTOS: Espronceda, 38 y 40

Agencias en todas las provincias