

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOSREVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912Director:
CÉSAR REGULEZRedacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

{	España, un año...	10 pesetas
	» un semestre. 5	»
	Extranjero, un año. 15	»

La gran jornada futbolística en Balaidos

La selección española derrotó a la de Portugal por 3 a 0

A miércoles, día en que ESPAÑA SPORTIVA ve la luz, todo aficionado está empachado ya de lo que aconteció el anterior domingo. Los historiales y demás biografías han llovido desde las columnas de tan distintos como numerosos colegas; repetirla sería ocioso, así como el desarrollo en película del encuentro. Sin embargo, los lectores necesitan su información, que, considerando todo lo expuesto, vamos a darles. Pero a nuestra manera. Veamos.

ANTECEDENTES:

¿Quién no conoce el temperamento portugués? Todos; por tanto no es necesario



Luis Regueiro, el indiscutible internacional, que tuvo una inmejorable actuación frente a los portugueses

sacar a colación el célebre cuento que quiere escaparse de la pluma.

Con la antelación de un mes toda la masa futbolística de la nación vecina estaba pendiente de su encuentro con España; la ilusión que por vencer tienen es tan grande como su entusiasmo y como su progreso en el deporte. Todas estas evidencias les llevaba a prepararse con atildado refinamiento. El equipo se formó con escrupuloso cuidado y como el conjunto—figuras nuevas, juventud, más técnica, más fortaleza—fué del general agrado, las opiniones a falta de tarea de crítica, se limitaron a la alabanza; ¡pero de qué modo! De todas las plumas manaban semblanzas ahitas de adjetivos tales—¡quién no conoce a los portugueses!—que casi, casi, empezaron a asustarnos.

Nuestro seleccionador nacional no dormía pensando en la fórmula del brebaje que anulara la catapulta que se nos venía encima. El resultado de sus insomnios fué excelente; los onces elegidos eran positivas figuras de nuestro fútbol; pero ¿serían capaces de salir con vida en su encuentro con los "terrores de guardametas", "espantos de delanteros", y, en fin, toda la colección de fieras adversarias?

Este era el enigma que en Balaidos se habría de aclarar.

PREPARATIVOS:

Desde una semana antes los portugueses instalaron su parque zoológico en La Guardia, bello rincón gallego. Allí habían de aclimatarse al ambiente español todos los tigres, leones, chacales, etc., que componían el cuadro.

Mientras tanto, los nuestros, con esa despreocupación que alguna vez costará cara, o quizá por exhibición en este caso, sólo una vez salieron juntos los seleccionados a tomar el sol.

La perspectiva se ennegrecía.

LLEGO LA HORA:

El calendario marcaba la fecha designada para la contienda. Estábamos en el domingo día 2 de abril.

De todos los puntos de Portugal, Lisboa, Oporto, Coimbra, Miño, Traosmontes, etcétera, etc., llegaron trenes y autocars llenos de aficionados interesados en presenciar la ejecución y sacrificio de los nuestros.

De este modo, a la hora de comenzar, el Estadio de Balaidos, atiborrado hasta la exageración, contenía más de 12.000 lusitanos.

Todo lo que ustedes quieran en ovaciones, obsequios de señoritas, que ataviadas típicamente impusieron medallas a los contendientes; flores, himnos, obreros, etc., hasta que Langenus, belga encargado de dirigir, les forma de este modo:

Selección española: Zamora; Zabalo, Quincoces; Cilaurren, Solé, Marculeta; Prat, L. Regueiro, Elicegui, Larrinaga y Bosch.

Selección portuguesa: Roquette; Carlos Alves, Joao Bello; Alvaro Pereira, Augusto Silva, César de Martos; Luis Xavier, Waldemar, Víctor Silva, Arturo de Sousa (Pinga) y Valadas.

Y empieza la tragedia.

LA LUCHA

En el primer instante las fieras hambrientas de Zamoras y Quincoces, se lanzan a por ellos, pero éstos, bravamente, los rechazan y se inicia la desilusión.

Los españoles comienzan a practicar su juego, que anula al contrario, y los acorrala, y de tiernos corderillos se convierten en furia, furia, furia; invirtieron los papeles lo mismo que antes invirtieron las camisetas—rojos ellos, azules nosotros.

La situación se hace de los españoles de modo claro y terminante; buenas avanzadas contrarias, con ímpetu de desesperación que no tienen punto, y serenas, premeditadas y ejecutadas a placer con mayor técnica de los nuestros.

De este modo se produce el primer goal, y el segundo, y el tercero, y la total eliminación de los ímpetus y fierezas lusitanas.

Después la calma, ya está bien, y a recrearse en lo logrado, disfrutando de ello hasta el final.

LOS TANTOS:

En todos tuvo parte el gran Regueiro. Hace un avance, pasa a Prat, éste envía un enorme chut, que Elicegui desvía de cabeza, y da en el larguero, recogiendo Larrinaga, que fuertemente envía definitivamente a la red. Roquette nada pudo evitar, porque la jugada fué rapidísima y de pasmosa habilidad.

Ya en el segundo tiempo Regueiro avanza de nuevo y llega ante el meta portugués, que en arriesgada salida le arrebató el balón de los pies, pero se le escapa y Elicegui, en impetuosa acometida, le clava en las mallas de escalogrante tiro.

Y después el tercero, igual. Regueiro avanza y hace el pase de la muerte a Elicegui, que arrollando a los defensas empalma con otro fulminante cañonazo que Roquette ni ve siquiera.

Los tres tantos fueron ovacionados con indiscutible entusiasmo, que a cada uno más, subía de tono.

Y es que fueron tres jugadas de técnica, de habilidad y de fieras de verdad.

ACTUACIONES

El conjunto español fué desde luego superior al portugués. En éstos, sin embargo, se aprecia un progreso innegable; algunos elementos son verdaderamente notables, sobre todos el medio centro Augusto Silva, los zagueros, Waldemar y Roquette, siendo todos los demás dignos compañeros; y en conjunto es un equipo cien por cien superior al de años atrás.

Hicieron un primer tiempo formidable y aunque después bajaron algo también supieron luchar.

En los españoles, y sobre todos éstos y aquéllos, Luis Regueiro, fué la figura cumbre, el interior todo técnica y maestría, alma del once.

Después de él, Elicegui, que resucita de modo patente la dormida furia. Los extremos Prat y Bosch ágiles y con formidable toque de balón que les hace centrar de modo matemático. Cilaurren inagotable hoy y de mil recursos hábiles. Algo bajos Larrinaga, Marculeta y Zabalo. Los demás, bien, porque intervinieron poco pero con acierto grande y en ellos habitual.

El árbitro vigorosamente imparcial y rigurosamente acertado.

FINAL

Un partido duro, una victoria nada fácil y, en resumen, un buen debut internacional.

Que se vuelva a producir pronto.

JOSE L. ABAD

Partidos internacionales

SUIZA, 0; ITALIA, 3

Ginebra.—Se ha celebrado, ante una verdadera muchedumbre, el encuentro entre las selecciones de Italia y Suiza.

Fuó un partido duro y disputado que ter-

minó con la victoria italiana por 3-0. Después de luego los vencedores desarrollaron una muy superior técnica.

ITALIA, 5; SUIZA, 0
(Equipos B.)

Florenza.—Han luchado en partido internacional los equipos B, de Suiza e Italia. La pelea poco lucida por la franca superioridad de los italianos, que vencieron por 5 a 0.

ESCOCIA, 2; INGLATERRA, 1

Glasgow.—Con el Stadium completamente lleno—se calcula en más de 200.000 los



José María Mateos, el notable seleccionador nacional que saboreó el domingo el triunfo de sus elegidos

espectadores—se ha celebrado la gran lucha entre las dos grandes potencias futbolísticas.

El encuentro fué emocionante por lo igualado y competido, terminando con la victoria escocesa por el score de 2 a 1. El goal del triunfo le marcó el interior Crawford.

Partidos amistosos

EL HOMENAJE A BERGES

En Chamartín se celebró el encuentro homenaje al veterano defensa irundarra Bergés.

Contendieron el Unión de Irún reforzado y el Madrid con Losada y varios reservas.

Fuó un encuentro entretenido por el movimiento de marcador tan constante que hubo.

Venció el Madrid por 6-4, marcando sus goals, Losada y Olivares (5) y los del Irún Urtizberea, Insausti (2) y Calvo.

Arbitró bien Montero y los equipos formaron así:

Madrid: Vidal; Quesada, Salas; Pedro Regueiro, Valle, Gurruchaga; Eugenio, Losada, Olivares, Hilario, Lazcano.

Irún: Eguzquiza; Goyeneche, Mancisidor; Calvo, Gamborena, Lecuona; Altuna, Juliac, Urtizberea, Insausti, Emilín.

BARCELONA, 2; ATHLETIC, 0

Barcelona.—Se ha celebrado el encuentro cuya recaudación estaba destinada a beneficio de los hospitales. Se daba la novedad de la presentación del Athlétic madrileño completo, en esta temporada, y la reaparición de Alcántara.

El partido a ratos entretuvo, pero en otros aburrió. La primera parte acabó igualada a cero.

Después del descanso los bandos se presentaron con varias sustituciones y entonces los catalanes marcaron dos veces por mediación de Pascual y Sastre.

Equipos:

Athlétic: Pacheco; Anatol, Olasso; Rey, Castillo, Vigueras; Marín, Guijarro, Rubio, Buiría, Amunárriz.

Barcelona: Nogués; Arater, Rafa; Arnau, Sancho, Loyola; Valls, Goiburu, Sastre, Alcántara, Pascual.

En el segundo tiempo, Corral, Antoñito, Alcoriza, Guzmán y Santos, substituyeron a Olasso, Castillo, Rafa, Sancho y Loyola, respectivamente.

Más encuentros

En Madrid, el reserva del titular ganó 3-2 al Alcántara.

—En Pamplona, el Osasuna empató a tres con el Athlétic bilbaíno.

—En Alicante, Hércules local empató a uno con el Alavés. Ramón, capitán del Hércules, al chocar con Albéniz, cayó al suelo, fracturándose la tibia y el peroné de la pierna derecha.

—En Murcia, el titular ganó 5-0 al Castilla.

—En Valencia, el titular 4-1 al Palafrugell.

—En Valladolid, el Club titular venció por cinco a uno a una selección salmantina. El partido se jugó a beneficio del Montepío de jugadores de la Federación Castellana.

—En Madrid, a beneficio del Colegio de Huérfanos Ferroviarios, una selección de Ferroviarios de Valladolid perdió 3-0, en el campo de la Deportiva Ferroviaria, con un equipo del mentado Colegio.

El Campeonato de España

El próximo domingo empiezan las eliminatorias para el campeonato de la copa.

Los encuentros a jugar son, en el campo de los primeros citados, los siguientes:

MADRID F. C.-RACING DE SANTANDER.

Sevilla-Oviedo.

Racing del Ferrol-Hércules de Alicante.

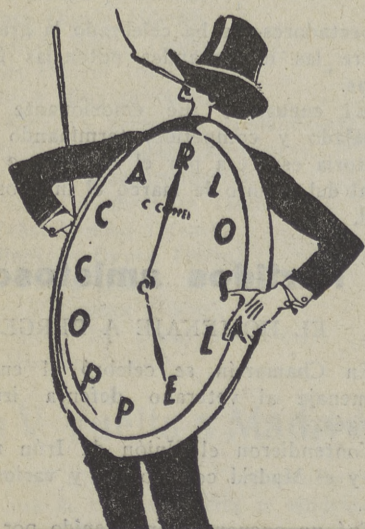
Celta de Vigo-Zaragoza.

Donostia-Sporting de Gijón.

F. C. Barcelona-Betis Balompié.

Deportivo Logroño-Unión de Irún.

Campeón del Oeste-Murcia F. C.



EL RELOJ

COPPEL.

ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27

MAYOR, 6

Valladolid-Valencia.

Club Gijón-Español de Barcelona.

Constancia de Baleares-Castellón.

Victoria de Las Palmas-Athlétic de Madrid.

Arenas de Guecho-Athlétic de Bilbao.

Torrelavega-Palafrugell.

Baracaldo-Osasuna.

Levante-Deportivo de la Coruña.

Fútbol modesto

CAMPEONATO "AMATEUR"

Athlétic Club, 3. Imperio F. C., 2

En el campo de "El Parral", tuvo lugar la final del campeonato "amateur" entre el Imperio, campeón de España la temporada pasada, y el Athlétic Club.

Durante todo el primer tiempo domina el Imperio ligeramente, no obstante se producen también peligrosas jugadas ante la meta imperialista, pero mejor defendida que la athlética, se aleja con prontitud el peligro. En esta parte, logra el Imperio su primer goal al aprovechar una indecisión del portero contrario.

Se lesiona un jugador del Imperio, quedando este equipo sólo con diez "equipiers", durante todo el encuentro. En el Athlétic, también hay algunos lesionados, pero sin importancia.

En la segunda parte, el Athlétic actúa mejor y empata en una gran jugada, en la que intervino toda la línea delantera y finalizó el interior derecha, Herrero, con un gran chut. Reacciona el Imperio y consigue desempatar, por mediación de Moisés, de un gran tiro. Nada más poner el balón en juego, el Athlétic consigue nuevamente empatar, por un colocado disparo del exterior derecha.

El público, anima al Athlétic, por ser inferior a sus rivales. En una falta sacada por Huete el Athlétic se asegura la victoria, replegándose a la defensiva y entonces es cuando su puerta corre peligro inminente de ser franqueada, porque el Imperio se vuelca sobre ella y es un continuo bombardeo, tirando a goal hasta las defensas. Por fin el árbitro, señala el final, para descanso del Athlétic que, de tener que prorrogarse el "mach", lo hubiera pasado muy mal, por el enorme cansancio que acusaban todos sus jugadores.

Al final, grandes grupos de "héroes" insultaron al árbitro y agredieron a algún jugador del once vencido.

Árbitro Iglesias, que lo hizo con imparcialidad, pero con errores.

El público, ignorante y muy apasionado.

En resumen, hubiéramos presenciado un bello partido de haberse celebrado a puerta cerrada.

Los equipos fueron:

Athlétic: Bilbao; Noval; Hengstenberg; Iglesias, Salvador, Huete; González, Herrero, Gil, Feliciano y Aparicio.

Imperio.—Jiménez; Villa, Villalba; Sancho, Sauto, Vázquez; Moisés, Garrido, Suárez, Salazar y Emilio.

CAMPEONATO DE TERCERA CATEGORIA

Gimnástica Alemana, 3. Unión Eléctrica Madrileña, 2

En el campo de la Gimnástica Alemana, jugaron un partido de campeonato, los primeros equipos de la Unión Eléctrica Madrileña y los propietarios del terreno.

El fuerte viento que hizo durante todo el encuentro, fué causa de que el juego resultara deslucido y favoreció grandemente a los alemanes, que más fuertes que sus contrarios, y de mayor estatura podían dominar mejor el balón.

El primer tiempo, terminó tres aceros favorable a los gimnásticos.

En la segunda parte, el Unión hace dos goals, debidos a la valentía de Isidoro, que finalizó acertadamente buenas jugadas.

El mejor de todos fué Isidoro, que demostró que donde hay valor y entusiasmo, se puede con la fortaleza de los enemigos.

El once de la Unión formó así:

Clivilles; Laosa, Hervás; Guillén, Beltrán, Isidoro; Alfonso, Estanga, Meco y Paito.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultado de los partidos jugados el domingo:

Campo de Chamartín

El domingo, día 9 de Abril

Racing de Santander

MADRID F. C.

A las cuatro y cuarto

Campeonato de España Primeras eliminatorias

Primera categoría

Peña Ideal, cero; C. D. Comillas, cero.

Árbitro, señor Bravo.

A. D. Rayo, 0; A. C. D. Wences, 4.

Árbitro, señor Belmonte.

Segunda categoría

C. D. Canillejas, 3; Centro de Carabanchel, 1.

Árbitro, señor Aspas.

Betis Balompié, 0; A. D. Cervantes, 1.

Árbitro, señor García (M.).

C. D. Orense, 0; Vallecana, 3.

Árbitro, señor Delgado.

Reservas

Orense, 4; Lacy, 2.

Árbitro, señor Rodríguez (I.).

Cuesta, 1; Peña Ideal, 1.

Árbitro, señor Cuenca.

Peña Paco, 1. Escolta Presidencial, 1 (Reservas)

En el campo de la Peña Paco, el reserva de este club, jugó con el once de la Escolta Presidencial, un entretenido encuentro, que finalizó con el empate a un goal.

El tanto de la Peña lo hizo Vázquez I, en una buena jugada, y el de la Escolta lo consiguió su extremo derecha.

En la Peña, lo mejor la defensa y la línea media, el peor de éstos, su medio centro, que no estuvo a la altura de su fama, por encontrarse lesionado, el resto cumplió.

Español Gimnástico, 4. C. D. Salamanca, 2

El encuentro jugado el domingo entre el Español Gimnástico y el reserva del C. D. Salamanca fué muy reñido y entretuvo a los espectadores, que acudieron al terreno de los últimos.

El primer tiempo, finalizó dos a uno favorable al Salamanca.

En la segunda parte, el Español Gimnástico se impone, y hace tres nuevos goals por uno sus contrarios.

Los tantos del Gimnástico los marcaron Del Caz al aprovechar un rechace flojo del guardameta contrario a chut de Ortega, Boué de un colocadísimo tiro, Zamora al ejecutar un penalty y Menéndez al bombear una pelota que el portero no se enteró por donde había pasado.

El once del Español Gimnástico fué:

Serrano; Gay, Maroto; X, Zamora, Caravantes; Menéndez, Picón, Del Caz, Boué y Ortega.

Español Gimnástico, 4. Athlétic Club Progreso, 2 (infantiles)

Los equipos infantiles del Español Gimnástico y Athlétic Club Progreso, jugaron un interesante encuentro, que finalizó con la victoria de los primeros, por cuatro a dos.

Hicieron los goals españoles, Sierra, Rodríguez y Alegre.

Recreativo de Tetuán, 5; Elemento Joven del C. I. C., 1

El once reserva del Elemento Joven del C. I. C. y el Recreativo Español, jugaron el domingo por la mañana en el campo de los últimos.

El Elemento Joven no pudo alinearse completo por ausencia de sus mejores jugadores, Prudencio, Yebra y Ortega, y esta fué la causa de la derrota.

El goal del honor lo hizo Traveser de penalty.

En el Elemento Joven jugaron:

Margeli; Traveser, Herrero; Arellano, Arrieta, Castellote; Lafuente I, Hidalgo, Gil, Lafuente II, y "Pancrito".

TODAS LAS SOCIEDADES O CLUBS QUE DESEEN PUBLICAR SUS RESULTADOS EN ESTA SECCION, DEBEN ENVIARLOS ANTES DEL MARTES DE CADA SEMANA A MANUEL PLAZA, TENERIFE, NUMS. 5 Y 7, O DEJARLOS A MANO EN EL C. I. C., CALLE DE PONTEJOS, NUMERO 2, ANTES DE LAS 8 DE LA NOCHE DEL LUNES.

HOCKEY

EN LA FINAL DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA, EL TARRASA VENCIO AL ATHLETIC MADRILEÑO POR TRES A CERO

Tarrasa.—Con gran concurrencia, se celebró en el campo del Tarrasa, la final para el campeonato nacional entre los equipos del Tarrasa y Athletic madrileño.

En el primer tiempo la lucha fué muy enconada, pero muy igualada entre ambos equipos aun cuando en determinados momentos pudo advertirse el nerviosismo de ambos equipos y la insistencia, poco afortunada, de marcar en el equipo local.

En el segundo tiempo, y a los siete minutos Roig, del Tarrasa, obtenía el primer tanto, al rematar éste un buen pase de Simo. A los 18 minutos Padiella conseguía el segundo, en un remate de penalty y seis minutos más tarde, en un fortísimo tiro obtenía Roig el tercero, terminando el partido con el resultado de tres-cero a favor del Tarrasa.

Los equipos se alinearon en esta forma: Athletic de Madrid: Viliz; Laporta, J. Becerril; Richi, Jardón, Agustín; Romeo, A. Becerril, E. Chavarri, B. Chavarri, Jordán. Tarrasa: Sarra; Puig, Patiella; Ambrós, Argemí, Simó; Francino, Patiella, Roig, Simó, Ilundain.

AUTOMOVILISMO

La Vuelta a Cataluña, en automóvil

EN UNA SOLA JORNADA

En una de nuestras últimas ediciones dimos a conocer los deseos del Automóvil Club de Cataluña, de celebrar una gran prueba de turismo a base de un recorrido largo. Hoy podemos ser más explícitos ya que se sabe que la Comisión Deportiva de la veterana entidad tiene en estudio la gran manifestación de turismo.

El proyecto en cuestión es el de una Vuelta a Cataluña en una jornada, pero dando la vuelta llamada "grande" que abarca por completo las cuatro provincias. El recorrido que parece tener más visos de posibilidad es el siguiente: Salida de Barcelona por la ruta costera de poniente en dirección a Tarragona para seguir por las estribaciones de Prades, Cornudella, Grañena, Serós, Lérida, Cervera, Pra de Cabra, Igualada y por la ruta del Panadés y Vilatorrada, a Barcelona, que se atravesará para ir a emprender de nuevo la ruta hacia Lérida, Artesa de Segre, Pons, Seo de Urgel, Puigcerdá, Gerona y Barcelona, recorrido que suma los proyectados 1.000 kilómetros.

No se conocen aún más detalles pero es al parecer idea de los planeadores de la prueba, hacer un concienzudo estudio de los promedios a establecer aplicándolos en armonía no sólo con la naturaleza del recorrido sino con la intensidad de tránsito que haya en las rutas a recorrer en las horas de paso de los concursantes.

También es intención del Automóvil Club de Cataluña dotar la prueba de una buena lista de premios que compense el esfuerzo de los participantes.

¿SE APLAZARA LA CARRERA DE LA RABASSADA?

Se viene rumoreando la posibilidad que Peña Rhin traslade al 28 de mayo (en vez del 14) la celebración de su X Carrera de La Rabassada. Entre otros motivos, parece ser que el aplazamiento de quince días obedece a la conveniencia de reparación de alguna parte de la carretera que, acaso, no habría estado terminada en la fecha primitivamente designada.

También pudiera ser que se hubiera estimado conveniente la coincidencia con el Salón Automóvil para dar más relieve a la inscripción de coches de categoría comercial, que se dice proyecta restablecer Peña Rhin en el reglamento de su clásica carrera. (Además, naturalmente, de las categorías Sport y Carreras).

Ahora bien, como se da el caso de que para el día 28 de mayo, está anunciada una prueba de regularidad por parejas mixtas con organización a cargo del Motorista Club Barcelona y aun cuando el diferente carácter de las dos pruebas, podría justificar su coincidencia en una misma fecha, se asegura que Peña Rhin ha iniciado una gestión para la permutación de fechas con el Motorista Club Barcelona.

Nuvolari, sobre "Alfa Romeo", neumáticos "Englebert" y bujías "CHAMPION", venció en el Gran Premio de Túnez

LA LLUVIA DESLUCIO LA PRUEBA

Se celebró la primera carrera internacional de la temporada con el Gran Premio de Túnez.

Una lluvia torrencial deslució la prueba, ya que dificultó la marcha de los corredores y puso en evidente peligro sus vidas por lo resbaladizo del piso.

Lo que fué la carrera

Toman la salida 70 participantes. En la primera vuelta se destaca ya Borzachini, realizándola a 137 kilómetros 037 de promedio, siguiéndole de cerca Moll, Nuvolari, Varzi, Lehoux, Brunet y Benoit, continuando así cuatro vueltas, pero a partir de aquí le acosa Nuvolari, tras del cual se han colocado Varzi, Lehoux y Czakovski.

En la siguiente, Nuvolari pasa a Borzachini y se anuncia que Varzi bate el record de la vuelta. Pero Nuvolari lo supera a la siguiente, elevándolo a 144 kilómetros 843 por hora.

La carrera, llevada a gran tren, produce muchos abandonos rápidamente, entre los cuales el de Lehoux con el cárter roto. Más adelante abandona también Sommer y Czaikovsky.

En la vuelta 10, Nuvolari precede de 32 segundos a Borzachini, yendo a continuación Varzi, Etancelin y Gaupillat. Este último tiene avería que le obliga a pararse varias veces. En la vuelta 11 también abandona Varzi y más tarde Fagioli.

Nuvolari, espléndidamente, en la vuelta décima ha elevado el record a 150 kilómetros 066 de promedio.

Las quince vueltas las lleva Nuvolari a un promedio de 145 kilómetros 734, siguiéndole Borzachini a 30 segundos y Etancelin a 2 m. 10 s.

De la vuelta 20 a la 25, Borzachini hace un esfuerzo y se coloca a escasa distancia

de Nuvolari. Este se detiene a revituallar y aquél le pasa, pero en la vuelta siguiente es Borzachini el que revitualla y Nuvolari vuelve a ser "leader". En la vuelta 20, también abandona Etancelin por rotura de un eje de rueda.

La carrera sigue durísima porque llueve a torrentes. Tras de Nuvolari y Borzachini las posiciones se cambian continuamente y Villars sufre un vuelco sin más consecuencias que el abandono.

El promedio desciende, y Nuvolari cubre las 30 vueltas (381 kilómetros) en 2 h. 47 minutos 56 s. a 138 kilómetros 276 de promedio. Su victoria es segura, pues su compañero Borzachini se contenta con asegurarse el segundo puesto, y la clasificación final se establece así:

1. Nuvolari (Alfa Romeo, neumáticos Englebert y bujías "Champion"), los 470 kilómetros 418, en 3 h. 29 m. 15 s. 2-5, al promedio de 134 km. 882.
2. Borzachini (Alfa Romeo, neumáticos Englebert), 3 h. 29 m. 15 s. 3-5.
3. Zehender (Maserati), 3 h. 41 m. 13 s. 2-5.
4. Walthausen (Alfa Romeo), 3 h. 41 m. 16 s. 2-5.
5. Falchetto (Bugatti), 3 h. 41 m. 34 s.
6. Toselli (Bugatti), 3 h. 45 m. 9 s. 3-5.
7. Pietsch (Alfa Romeo), 3 h. 46 m. 32 segundos 3-5.
8. Zanelli (Alfa Romeo), 3 h. 48 m. 22 segundo 3-5.
9. Moll (Bugatti).
10. Villars (Alfa Romeo), a una vuelta.
11. Braillard (Bugatti), a dos vueltas.

El historial de esta gran prueba es:

- 1928.—Lehoux, promedio 129 kilómetros 990.
- 1929.—Brill-Pert, promedio 134 kilómetros 100.
- 1931.—Varzi, 138 kilómetros 596.
- 1932.—Varzi, 145 kilómetros 242.
- 1933.—Nuvolari (Alfa Romeo), 134 kilómetros 882.

Como puede observarse no ha sido este año rebajado el tiempo de Varzi; pero es explicable teniendo en cuenta las condiciones desfavorables, por el temporal, en que se ha ventilado la carrera de este año.

¿Un Circuito automovilista en Bilbao?

Leemos y transcribimos de un colega noruego:

"Por algunos elementos organizadores de

los festejos que se celebrarán en Bilbao con motivo de las llamadas fiestas del motor se viene realizando desde hace algún tiempo un estudio sobre un circuito automovilista en el término de Castrejana, lugar en donde se realiza el T. T. Español. Parece ser que del estudio en cuestión quedaría incluida una carrera dentro de la fórmula de coches tipo sport, con objeto de armonizar con el programa que el Automóvil Club de Guipúzcoa ha de desarrollar.

La idea no puede ser más acertada; con la entrada de una carrera exclusiva a los coches de la serie sport y deslindando el campo con objeto de no entorpecer la brillante labor que realizan los guipuzcoanos, se podría reunir para Bilbao una fecha más y un número que completaría el extenso programa que Peña Motorista Vizcaya se propone llevar a cabo.

La fecha, de llevarse definitivamente, a estudio, estaría coordinada con las carreras internacionales de motocicletas que, con el nombre de II Tourist Trophy Español, tendrán efecto esta próxima temporada.

De realizarse el proyecto en cuestión, es indudable que Vizcaya da un paso decisivo hacia un campo de atracción turística de consideración, que indudablemente le ha de rendir provechosas entradas en el erario municipal.

Los primeros ensayos se vienen realizando por mediación de varios centros oficiales y entidades de Barcelona, Burdeos y una casa comercial de influencia de firma extranjera. La categoría sport estaría representada por varias casas de firmas francesas, italianas y alemanas.

¿Tendremos circuito automovilista?

Una curiosa estadística sobre el rendimiento de los automóviles

John W. Philip, de la Administración de Correos, de los Estados Unidos, ha hecho un notable informe sobre la vida de los automóviles por años y por kilómetros recorridos. Por esta curiosa estadística se deducen enseñanzas que permiten una orientación sobre el rendimiento de los camiones en sus aplicaciones industriales.

John W. Philip, dice:

"Hemos hecho que se prepare un informe del recorrido realizado por camiones de cuatro capacidades distintas, que acaban de retirarse del servicio en cuatro ciudades importantes. Los resultados son los siguientes:

Capacidad, de media tonelada. Camiones, 377. Años de servicio, 12. Recorrido, 138.705 kilómetros.

Capacidad, de una tonelada. Camiones, 359. Años de servicio, 10. Recorrido, 137.655 kilómetros.

Capacidad, de dos toneladas. Camiones, 205. Años de servicio, 12. Recorrido, 164.859 kilómetros.

Capacidad, de tres toneladas. Camiones, 216. Años de servicio, 10. Recorrido, 74.955 kilómetros.

Debemos añadir que el mayor recorrido realizado por estos camiones durante sus varios años de servicio es el siguiente:

De media tonelada, 353.936 millas.

De una tonelada, 275.245 millas.

De dos toneladas, 350.565 millas.

De tres toneladas, 328.696 millas.



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y

carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

Motocicletas

BSA

Bicicletas

Venta a plazos

Modelos desde 2.400 pesetas

con instalación eléctrica

Domingo Alvarez

Plaza de Fermín Galán, 7

MADRID

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO

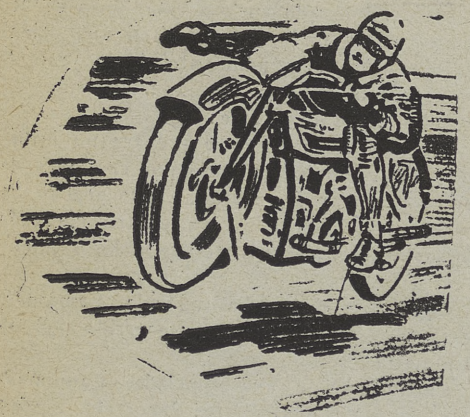
El término medio calculado para todos estos vehículos fué de 131.113 millas y cerca de once años de duración.

Para comprender la clase de servicio que han dado estos camiones es necesario explicar las condiciones bajo las cuales se explotan. Cada vehículo tiene un radio de acción bien definido. Por esta razón, el servicio de un grupo dado no puede compararse bien con el servicio de otro grupo dado.

Los camiones de media tonelada se emplearon principalmente en recoger el correo de los buzones de las calles. Durante un servicio diario de ocho horas recogieron, por término medio, las cartas depositadas en 225 ó 300 buzones. Tuvieron como 150 paradas de tráfico, es decir, un total de 375 a 450 paradas, o lo que equivale a 750 a 900 paradas y partidas diarias. Los camiones de una tonelada se emplearon principalmente para el reparto de encomiendas postales e hicieron menos paradas diarias que sus compañeros de media tonelada. Los camiones de dos y de tres toneladas se dedicaron casi exclusivamente al servicio de transporte y tuvieron menos paradas todavía que los otros modelos anteriores.

Todos nuestros camiones se emplearon en ciudades. A causa de esta circunstancia que entraña numerosas paradas de tráfico, no tuvieron la oportunidad de desarrollar un recorrido mayor, como el que es posible realizar en servicio interurbano. Otra consideración de importancia fué el hecho de que estos camiones eran de construcción un tanto anticuada, hasta el punto de que resultaba más seguro y conveniente el permitir que sus motores funcionaran continuamente, en lugar de dejar de funcionar a cada parada y ponerlos nuevamente en marcha a cada partida. Por esta razón el recorrido de los motores ha sido, probablemente, de 50 a 75 por 100 mayor que el recorrido efectivo en camino."

MOTOCICLISMO



Para el "I Gran Premio motociclista de Barcelona"

NUEVAS INSCRIPCIONES

Las nuevas inscripciones que últimamente se han formalizado, aparte de las que se están tramitando, que son importantísimas por su número y calidad, son por sí solas una garantía de que el Gran Premio de Barcelona, cuyos últimos detalles está perfilando el Moto Club de Cataluña, será sin duda la nota fuerte del año dentro del programa nacional.

La fuerza que por sí sola lleva la especial idiosincracia de esta carrera, que viene a ser una piedra de toque para situar a Barcelona en el lugar que le corresponde en el campo de las organizaciones internacionales, abre cada día nuevos horizontes, acoge nuevas simpatías y ve cómo la adhesión y espíritu de colaboración de todos los que sienten verdaderamente el motorismo se acercan a su magnificencia dispuestos a unir su esfuerzo para que se obtenga el éxito completo que Barcelona necesita.

Bajo este aspecto hay que hacer un elogio al gesto abierto y decidido de la nueva entidad Asociación de Corredores Motociclistas de Cataluña, que acaba de entregar

en la Secretaría del Moto Club de Cataluña la primera lista de inscritos en firme, y la promesa de que muy en breve será ampliada con otra extensa y selecta que está en curso de oficialización.

Las inscripciones que se citan como oficialmente formalizadas son:

Avelino Garriga, experto sidecarista tantas veces ganador en carreras de gran envergadura, merced a las dotes preparadoras de que siempre ha hecho gala, y también a su brillante estilo, fogoso y combativo, que ha hecho de él uno de los animadores de esta interesante faceta del motorismo que son las carreras, siempre tan espectaculares de sidecars.

Federico Viñals, inscrito en sidecar 500 c. c.; ganador del Campeonato de Cataluña en pista de esta categoría, es otro de los más caracterizados especialistas de la velocidad en side, notablemente destacado y que puede ser aspirante a mayores proezas, cuando como en esta ocasión una buena montura como la que está preparando, le ayude.

Jaime Grau, también se ha inscrito en sidecar Rudge 500 c. c., recordándose de él todavía con emoción aquel principio de carrera en Montjuich, circuito tan a propósito para su estilo, que una panne estúpida deslució en su final. En esta ocasión cabe esperar que el espíritu de revancha le hará tomar las debidas disposiciones para lograr un honroso desquite.

Amado Ramos, es el otro inscrito en sidecar B. S. A. 500 y sus especiales cualidades de destreza y valentía darán a la carrera de esta categoría una extraordinaria animación.

Con estas inscripciones, a las que se unirán las de otros ases extranjeros, queda ya afirmado el éxito de la carrera de sidecars, como uno de los más interesantes de las del día 7 de mayo.

Cyril Henry Well, corredor inglés, amateur de las carreras de velocidad, ha inscrito su Norton 350 c. c. para confirmar el prestigio que ya tiene conquistado, formando parte del equipo de su marca, en unión de otros dos defensores nacionales bien calificados.

Ramón Mochaca, con máquina 500 c. c. especial y rápida, cual es la que montaba Ignacio Faura en sus últimas actuaciones y Juan Gili, que en 350 c. c., del último modelo, cuidarán por ahora, de defender los colores nortonistas, mientras esperamos ver crecer este equipo marquista, para enfrentarse con la Rudge, cuya representación entre los inscritos es por ahora la más numerosa.

Pronto podremos dar a conocer con carácter oficial la inscripción del gran piloto inglés W. Walker, jefe de la sección de carreras de la Casa Rudge, y un habitual a los grandes triunfos de la Isla de Man y demás grandes carreras internacionales.

También se dará en breve carácter oficial a la inscripción de Al Black, campeón portugués, que el pasado domingo batió en Estoril a nuestro Aranda y que ofrecería la ocasión de una revancha para nuestro campeón.

Se está en pourparlés muy avanzados con los franceses René Boura que correrá en Velocette 350 c. c. y en sidecar Bernaidet 1.000 c. c.; Ed Nieuport, la nueva revelación, hijo del constructor de aviones de caza del mismo nombre que pilotará una Sunbeam 500 c. c. y los ases ya consagrados Moneret y Boestch, ganador este último del último Gran Premio de Túnez.

EL GRAN PREMIO MOTOCICLISTA DE TUNEZ

Deslucido por el mal tiempo, se celebró el Gran Premio Motociclista de Tunez en el que tomaron parte 12 corredores.

Las clasificaciones fueron:

Categoría 500 cmc.:

1, Boetsch (Terrot, neumáticos Dunlop), 143 km. 623; 2, Ponsetti (Norton), 140 km. 184; 3, Sorrentino (Terrot), 116 km. 264.

Categoría 350 cmc.:

1, Grego (Terrot, neumáticos Dunlop), 112 km. 495; 2, Diliberto (Terrot), 91 km. 606; 3, Nachi (Norton), 88 km. 300.

Categoría 250 cmc.:

1, Tollaro (Terrot, neumáticos Dunlop), 127 km. 738; 2, Laville (Terrot), 101 km. 712.

Categoría 175 cmc.:

1, Ronskine (Monet-Goyon), 104 km. 866; 2, Martinico (Blanchi), 88 km. 155.

ALPINISMO

LOS CONCURSOS DEL CLUB ALPINO ESPAÑOL

Con buen tiempo y gran abundancia aún de nieve celebró el Club Alpino Español su anunciada prueba de parejas mixtas, no pudiendo celebrarse el campeonato social de saltos, ya que las condiciones de la nieve no permitieron el acondicionamiento del trampolín de saltos para celebrar este concurso.

La clasificación de la carrera de parejas fué la siguiente:

GRAN TRIUNFO DE LA FAMOSA BICICLETA

ORBEA

Carrera "I Trofeo Miguel García"

(del Velo Club Portillo - 100 kms. - 26 marzo)

1.º Absoluto.-Antonio Fernández, sobre ORBEA

Primera categoría

1.º A. Fernández, sobre ORBEA

Ventas a plazos y al contado

Representante exclusivo:

DOMINGO AGUSTIN

Núñez de Arce, 4 - MADRID

Primera, señorita Elena Cruz y señor Arche (D. Ricardo), en 1 m. 35 s.; segunda, señorita Marisol Buceta y señor Pareda, en 2 m., 30 s.; tercera, señorita Carmen Buceta y señor Parra, en 2 m. 37 s.; cuarta, señorita Virginia G. Acebo y señor Castillo, en 2 m. 40 s.; quinta, María Letre y señor Clément; sexta, señorita Marita Sainz de Aja y señor Orduña; séptima, señorita Luz Alba y señor Calvo; décima, señorita Marta Igual y señor Beltrán; undécima, señorita Marta Forns y señor Ruau; duodécima, señorita Manuela Forns y señor X. X.; décimotercera, señorita María Paz Ibarrola y señor Sainz de Aja.

Se retiraron las parejas siguientes: señorita Alma Tapia y señor Ortiz y señorita Tita Payá y señor D'Aubarede, y se despidió la pareja formada por la señorita Clementina Ruiz y de la Peña y señor Arche (D. Angel).

LOS CAMPEONATOS UNIVERSITARIOS

El domingo, con un verdadero record de participantes, ya que se registraron más de 150 inscripciones, se celebraron las eliminatorias para los IX Campeonatos Universitarios, clasificándose para los finales:

Categoría B.—Lanzamiento de peso: Pérez López (E. I.), 9,28 metros; Sánchez (Magisterio), Inclán (E. I.), Montilla (E. I.), Vázquez (Aparejadores), Robles (Comercio).

Ochenta metros lisos: Macaró (Comercio), 10 s.; Pardo (E. I.), Aguilar (Bachillerato), Mateos (Ciencias), Paniagua (Magisterio), Vázquez (Aparejadores), Díaz (E. I.), Cañella (Medicina), Pantoja (E. I.), Genilloud (Filosofía y Letras), Lafin (Bachillerato), Aguilar (Derecho), Briones (Filosofía y Letras).

Salto en longitud: Canella (Medicina), 5,60 metros; Goossen (Magisterio), Montero (Comercio), Liaca (Ciencias), Cristóbal (Medicina), Echegaray (Filosofía y Letras).

Ochenta y tres metros vallas: Genilloud (Filosofía y Letras), 14 s. 1-5; Llaca (Ciencias), Tejero (Ciencias), Rodríguez (E. I.).

Lanzamiento del disco: Durán (Aparejadores), Blanco (Comercio), Inclán (E. I.), Romanillos (Comercio), Grande (Derecho), Montilla (E. I.).

Seiscientos metros lisos: Llaca (Ciencias), 1 m., 36 s. 1-5; Vela (Bachillerato), F. Díaz (Filosofía y Letras), Villa (Magisterio), A. Bittini (Bachillerato), J. Bittini (Bachillerato), Bataller (E. I.), Pantoja (E. I.).

Salto en altura: Goossen (Magisterio), Jirón (E. I.), Pérez López (E. I.), Moreno (Ciencias), Carnicero (Ciencias).

Categoría A.—Cien metros lisos: Gutiérrez (Farmacia), Castedo (Filosofía y Letras), Almagro (Derecho), Alvarez (Derecho).

COLL, VENCIO EN EL "CROSS" DE "EXCELSIUR"

Bilbao.—El domingo, con extraordinaria animación por el crecido número de participantes, se celebró el "cross" Las Arenas-Bilbao, organizado por nuestro querido colega "Excelsiur".

Primero. Coll, de la Gimnástica de Ulía, en 40 m. 30 s. 3-5.

Segundo. Cialceta, de la Gimnástica de Ulía, igual tiempo que el anterior.

Tercero. José Delgado, del Donostia, 41 minutos 14 s.

Cuarto. Cilleruelo, del Donostia, 41 minutos 19 segundos.

Quinto. Antonio Gómez, de la Unión Montañesa, 41 m. 20 s.

Por equipos logró el primer puesto la Gimnástica de Ulía, con nueve puntos.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA

CICLISMO

Después del "II Trofeo El Gran Premio de la República, en Eibar Masferrer"

ALGUNAS OPINIONES

PARA EL 14 DE ABRIL

Un notable crítico de un diario catalán hizo algunas preguntas a los más destacados valores que intervinieron en la gran prueba "II Trofeo Masferrer".

Veamos, pues, las respuestas:

D. Narciso Masferrer. "Estoy satisfechísimo: el año próximo hemos de lograr que la carrera sea internacional. La bravura de los muchachos tirándose Rabassada abajo me ha emocionado."

Mariano Cañardo: "He salido confiado, muy confiado, más que de mi puesta a punto, que aún no es completa, de mi buena salud y moral que me ha permitido honrar merecidamente el Trofeo Masferrer."

Isidro Figueras: "Mi puesto es consecuencia de la forma de Cañardo, que me ha vencido noblemente, y de mi actitud agotándome en la caza de las primas. Con todo no estoy descontento ni mucho menos".

Antonio Escurié: "Para iniciación de temporada, regreso contento a mi Villanueva de Castellón. Creo que mis fuerzas las he calculado mal por cuanto acaso habría alcanzado aún a Figueras, que no me ha ganado más terreno que el que le ha proporcionado la valiosa rueda de Cañardo".

Federico Ezquerro: "Como prueba en cuesta ojalá hubiese sido más dura: me habría defendido más. El frío en el descenso me ha abatido; perdía el control de la máquina".

Vicente Carretero: El joven ex campeón de Castilla no sale de su asombro. "¡Perder cuesta arriba es sensible, doloroso, pero tiene un fondo de explicación; pero ¡perder cuesta abajo! ¡ver huir a los contrincantes como balas por los virajes, estar a punto de un "linternazo" y no alcanzarlos! es absurdo, cruelmente absurdo..."

Teodoro Soum. El árbitro de la carrera dice escuetamente: "Con un reglamento y la organización que ha montado la U. E. de Sans cualquiera cumple su misión de juez. En cuanto a los corredores, acaso sea prematuro hablar en forma definitiva; creo que Figueras erró la táctica, prodigándose en las primas y cuesta arriba, lo que por poco le reporta la pérdida aún del segundo puesto, pecado no muy perdonable en un internacional y creo que Cañardo ganó más por su clase atlética, que por su buena forma."

Mas. El incasable capitán de los corredores de la A. C. Montjuich, visiblemente contento por el triunfo de sus bravos routiers, nos dice textualmente: "No debo hablar de la victoria de los nuestros; lo esperaba; lo más importante creo que ha sido la organización; algo admirable, insuperable".

D. Antonio Torres. El alma de la organización, como siempre, tuvo sus detalles de observador concienzudo. Lo externo de la carrera ya lo publicó la prensa. Me he fijado en otros puntos ocultos que no obstante tienen transcendencia. Por ejemplo: en la revelación de muchachos como Sancho y Payá, que acosaron a los ases; en el abnegado cometido de centenares de controles que aguantaron la lluvia en los lugares más desiertos; en la deportividad popular; en la actitud plausible de hombres como Carretero y Ezquerro, que en circuito tan favorable para los de casa se defendieron como leones. En fin, como homenaje a Masferrer, ha sido una manifestación digna y justa con todo su grandeza. Y nada más."

Por el entusiasta "Club Ciclista Eibarrrés" nos ha sido remitido el reglamento oficial de esta gran prueba, que seleccionará para el campeonato nacional. Los organizadores, por medio de estas columnas, hacen una galante invitación a los corredores madrileños a quienes se les brinda una ocasión para medir sus fuerzas con los más destacados "ases" de la ruta, que seguramente se alinearán en esta gran prueba. El número de kilómetros se adapta perfectamente a nuestros corredores tales como Llana, Fernández, Mula, Carretero, Holgado, etc. Así, pues, a animarse y a aprovechar esta ocasión.

Reglamento oficial

Artículo 1.º EL CLUB CICLISTA EIBARRÉS, organiza la Gran Prueba República, sin entrenadoras.

Art. 2.º El itinerario que seguirán los corredores será: Eibar, Vergara, Zumárraga, Beasain, Villafranca, Tolosa, Urnieta, Hernani, Astigarraga, SAN SEBASTIAN (control de firma obligatorio) Orio, Zarauz, Guetaria, Zumaya, Deva, Elgoibar y Eibar llegada, (aproximadamente unos 155 kilómetros.)

Art. 3.º Podrán participar en esta carrera todos los corredores nacionales, de primera, segunda, tercera categorías y neófitos, provistos de la correspondiente licencia expedida por la U. V. E., y es puntuable para el Campeonato de España.

Art. 4.º Las inscripciones se admiten desde la publicación de este Reglamento

hasta el día 13 de abril, a las diez de la noche en el domicilio del CLUB CICLISTA EIBARRÉS, calle Capitán Galán (Bar Retolaza.)

Art. 5.º La hora fijada para la salida de los corredores, es a las siete de la mañana en punto.

Art. 6.º Los corredores deberán hacer el recorrido sin abandonar la máquina de la mano, aún en aquellas cuestas que suban a pie. Queda prohibido a los corredores bajo multa de 25 pesetas, arrojar sobre la carretera las botellas o bidones vacíos de que se sirven para llevar bebidas. También queda prohibido terminantemente el cambio de máquina, excepto caso de avería de bastante importancia, así como el aprovisionamiento de material, alimento y bebida en marcha, para lo cual el corredor deberá apearse.

Art. 7.º Los corredores están obligados a cruzar la meta de llegada, firmar y rubricar la hoja de llegada, sin previo aviso del Jurado.

Art. 8.º El Jurado se retirará una hora después de la llegada del primer corredor.

Art. 9.º Los corredores están obligados a guardar la mejor corrección y acatar las observaciones del Jurado de la carrera, en beneficio de la misma.

Art. 10. Los organizadores y Jurados de la carrera, declinan toda responsabilidad, sobre los accidentes sufridos por los corredores, de los que únicamente ellos serán responsables.

Art. 11. Toda reclamación o protesta deberá ser entregada antes de las dos y media de la tarde en los locales de la Sociedad. Deberá ir acompañada de DIEZ pesetas, que serán devueltas en el caso de que sea favorable el fallo.

Art. 12. Como autoridad suprema de la carrera, habrá en ruta un Juez Arbitro y Comisarios a sus órdenes, con atribuciones para imponer las sanciones a que hubiere lugar por infracción del Reglamento.

Art. 13. Los organizadores se reservan el derecho de modificar el presente Reglamento, pero toda modificación se hará constar en la hoja de control de salida para conocimiento de los corredores los cuales

harán constar el haberse enterado de la citada modificación.

Art. 14. Cualquier caso no previsto en el presente Reglamento, se fallará por el de carreras de la U. V. E.

Art. 15. En esta carrera se concederán los siguientes

PREMIOS

Primero. 300 pesetas y Copa del Presidente de la República Española.

Segundo. 250 pesetas.

Tercero. 200.

Cuarto. 150.

Quinto. 100.

Sexto. 75.

Séptimo. 50.

Octavo. 50.

Noveno. 40.

Décimo. 40.

Undécimo. 40.

Décimo segundo. 30.

Décimo tercero. 30.

Décimo cuarto. 25.

Décimo quinto. 20 pesetas.

Jurado de la carrera

Juez Arbitro: Don José Gervais, Presidente del C. R. V. de la U. V. E.

Comisarios: Don Ignacio Voldósola y don Santos Iraegui.

Jurado de Mesa: Don Joaquín Mugerza y don Casto Aristondo.

Cronometradores: Don Hermógenes Larrañaga y don Pedro Apellániz.

Botiquín: Un médico de la localidad.

Habrá un trofeo social para el Club que mejor clasifique a tres corredores.

Además de los premios citados hay tres primas en San Sebastián: Primero, 100; segundo, 70; tercero, 30 pesetas.

VIATTO, TRIUNFO EN LA SUBIDA AL MONT FARON

Presenciada por más de veinte mil espectadores, se celebró la clásica carrera en cuesta del Mont Faron en la que participaron 106 "trepadores". No se alineó Ricardo Montero a pesar de que se dijo que participaría en esta prueba, de su especialidad.

Los resultados fueron:

1, Vietto (Cannes), en 21 m. 17 s.; 2, Luigi Barral; 3, Rinaldi; 4, Troudetakoy; 5, Trogi; 6, Bodino; 7, Madrazo; 8, Néri; 9, Pipoz (Genevé); 10, Bellandi; 11, Cepeda; 12, Galateau; 13, Minardi; 14, Riccardo; 15, Montabori; 16, Basso; 17, Foraison; 18, Piccardos; 19, Voyemaup; 20, Cipriani; 21, Scarcelli; 22, Consiglio; 23, Cornez (París), etcétera.

SCHEPERS VENCIO EN LA VUELTA A FLANDES

El domingo se ventiló la XVII Vuelta a Flandes sobre un recorrido de 164 kilómetros.

La lista de participantes llegó a la fantástica cifra de 764 corredores. La victoria correspondió a Schepers que merecidamente ha confirmado su gran forma actual.

A continuación se clasificaron: Tommes, Gyssels, Deloor, etc.

LO QUE OPINA EL CORREDOR ARCHAMBAUD DE LOS CAMBIOS DE DESARROLLO

El corredor Archambaud ha sido interrogado para conocer su opinión sobre los cambios de multiplicaciones adaptados a la máquina y que cada día se popularizan más entre los corredores.

Archambaud ha dicho:

"Todo el mundo ha reconocido ahora las ventajas de los cambios de velocidad, que al principio han proporcionado serias ventajas a los corredores medios; pero ello obedecía a que los ases no los usaban. Ahora conocen sus ventajas y los emplean, con lo que el margen se ha restablecido.

Del empleo del sistema ha de resultar un aumento en las medias horarias.

Un sólo inconveniente hay que achacarle, y es que los descensos con grandes desarrollos, o sea a mayores velocidades, aumentan los peligros para el corredor."

Lea usted

ESPAÑA SPORTIVA

ORBEA

LA GRAN MARCA NACIONAL
DE BICICLETAS
DESPUES DE SUS TRIUNFOS DE 1932

en

VUELTA A CATALUÑA VUELTA A MADRID
VUELTA A LEVANTE CIRCUITO DEL JALÓN

conquistó como broche de oro el

CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)

1.º Luciano Montero
2.º Mariano Cañardo
3.º Salvador Cardona

¡¡ Batiendo el record de España !!

¡La máxima competición ciclista!

Fábrica: **ORBEA y COMPAÑÍA (S. en C.)**
EIBAR (Guipúzcoa)

El ciclista inteligente y de buen gusto, monta bicicleta nacional

ORBEA

UN CONCURSO DEL VELO CLUB PORTILLO

El popular Velo Club Portillo celebró ayer un concurso de estafetas por equipos de tres corredores sobre el recorrido de Madrid a Aranjuez.

A las ocho de la mañana tomaron la salida del kilómetro 6 de la carretera de Andalucía trece equipos de tres corredores cada uno. Los relevos se efectuaron en los kilómetros 20, 34 y 48 (Aranjuez).

Se clasificaron once equipos, ya que dos fueron desclasificados.

Primer equipo: formado por Francisco Avilés, Manuel Ayuso y Segundo Fernández; segundo, Demetrio Acero, Angel Cortés y León Romero; tercero, Pablo Santos, Santos Mollaty y Ramón Robles; cuarto, Joaquín Moreno, Luis Alfonso y Félix Martín.

Se realizaron excelentes promedios, y el concurso resultó interesantísimo.

CARRERAS DE CABALLOS

"AMOSANDA" GANO EL PREMIO TORRE-ARIAS Y "CANDIDA" EL DE CIMERA

Con más afluencia de público que el domingo anterior, a pesar del día desapacible que hizo, se celebraron las carreras correspondientes a la segunda reunión de primavera.

Comenzó la tarde con el triunfo de "Poker", primera sorpresa, pues la cátedra daba a "Sunny Day" como ganador, por su clase y por su monta. Pero pese a los kilos que llevaba triunfó como hemos dicho el pupilo de Pedro Ponce de León. Segundo estuvo "Loterie", que va progresando.

El premio Guadiana (Venta) fué ganado por el viejo "Mariani", bien llevado por V. Jiménez, que en los últimos metros arrebató el primer puesto a "West Wind". El tercero fué "Saint Chrystoly".

"Amosanda" nos sigue demostrando que hoy por hoy no tiene enemigo, por lo menos en esa distancia, más adelante ya veremos qué hace en una mayor. No le exigió Romera nada al caballo, ni le esforzó, pese a la lucha que en los últimos metros le dió "Jackal", caballo que ha de dar mucho juego. El ganador cogió la cabeza al principio y conservó esta posición en todo momento.

La cuarta carrera premio Cimera, la mejor de la tarde, fué ganada por "Cándida", bien montada por Perelli, que dejó que luchara el de Cimera y "Choix de Rosita", que en esta posición fueron hasta la curva, en donde se ve un avance del ganador, que tiene que aguantar la lucha que le da "Flecha d'Or", quien entró en segundo lugar. "Choix de Rosita" entró cojeando y por eso tiene disculpa.

El "handicap" de la tarde, "Premio Queralt", se le adjudicó "Blonde", muy bien montado por A. Díez. "Pipo", que era favorito, llegó en tercer lugar. El segundo fué "Chiffonnier".

Un ruego a la Sociedad, o que pongan una valla en la tribuna ruinoso o la desahagan, pues el mejor día va a ocurrir alguna desgracia, ya que el público no hace caso de avisos y se salta a la torera la pequeña cuerda.

LEFT

RESULTADOS TECNICOS:

Primera carrera.—Premio Orovio (civil-militar). 1.800 metros. 2.000 pesetas

Primero, "Póker", 76 kilos, Pedro Ponce de León (propietario). Segundo, "Loterie", Agustín Talavera (propietario). Tercero, "Sunny Day", 55, Villapadierna-P. de León (señor P. de León, M.). 1 1-2, 1-2, tres cuerpos. Dos minutos 1-5.

Ganador, 43,50; colocados, 8,50, 10 y 5,50 pesetas.

El ganador, preparado por su propietario.

Segunda carrera.—Premio Guadiana (venta—"handicap"). 2.200 metros. 2.500

Primero, "Mariani", 56 kilos, Ocaña-Crespi (V. Jiménez). Segundo, "West Wind", 60, J. Barreiro (D. Fernández). Tercero, "Saint Chistoly", 48, Alfredo Bueno (P. Gómez, aprendiz). Cuello, uno, cabeza. Dos minutos, 30 segundos.

Ganador, 12,50; colocados, 6,50 y 6 pesetas.

El ganador, preparado por Ocaña, fué retirado de la subasta por falta de comprador.

Tercera carrera.—Premio Torre-Arias. 1.600 metros. 5.000 pesetas

Primero, "Amosanda", 56 kilos, Casilda Figueroa y P. de Guzmán (Romera). Segunda, "Yackal", 56, yeguada de Juenga (V. Jiménez). Tercero, "Vivacity", 56, yeguada de Juenga (A. Díez). Dos, cinco, cinco. Un minuto, 45 segundos.

Ganador, 8; colocados, 5,50 y 6,50 pesetas.

Cuarta carrera.—Premio Cimera. 1.600 metros. 5.000 pesetas

Primero, "Cándida", 54 kilos, yeguada Figueroa (Perelli). Segundo, "Fleche d'Or", 54, Coello-Covarrubias (Moltó). Tercero, "Manon", 54, Luis F. Sanz (A. Díez). 1 y medio, tres, uno. Un minuto, 45 segundos 3-5.

Ganador, 29,50; colocados, 14,50 y 31 pesetas.

El ganador, preparado por E. L. de Letona.

Quinta carrera.—Premio Queralt. 2.400 metros. 3.000 pesetas

Primero, "Blonde", 55 kilos, Cecilio Agudo (A. Díez). Segundo, "Chiffonnier", 54, Luis de Figueroa (Romera). Tercero, "Pipo", 53, José Sanchiz (Leforestier). Cuello, medio, 1 y medio. Dos minutos, 30 segundos 1-5.

Ganador, 32,50; colocados, 9,50 y 8 pesetas.

BOXEO

En Barcelona, en el Nuevo Mundo, se ha celebrado con gran concurrencia una velada de boxeo y de ella son los resultados que siguen:

Johnson venció a Lorente por abandono en el primer asalto.

Vélez derrotó a Cáliz por puntos en seis asaltos.

Batalino venció a Mestres por puntos a diez asaltos. Esta pelea fué seguida por el público con gran interés y apasionamiento por las diversas alternativas que tuvo. Al finalizar el primer asalto Mestres fué amonestado por el árbitro, acción que levantó las protestas del público por considerarla injusta.

Desde luego, el dominio de Batalino fué más intenso, por lo que su victoria fué justa.

En combate de fondo pelearon Safont, catalán, y Gori, italiano. Fué ésta otra pelea también muy disputada, en la que se evidenció la excelente clase del catalán, que se impuso pronto sobre su rival a pesar de la combatividad y valentía de éste.

En el séptimo asalto, Gori, tocado en la mandíbula pasó por un trance apurado, pero se rehizo y pudo llegar al límite de la pelea.

En Vigo, con motivo de la semana portuguesa se ha celebrado en el teatro Tamberlick una reunión pugilística, a la que ha asistido numeroso público.

En ella Tabares venció por puntos al portugués Liberato.

Cañoto hizo match nulo con el catalán Morales.

Sobral II fué derrotado por puntos por Miqueta.

Cabajo venció por puntos a Valverde.

En combate de fondo, Sobral, en una exhibición excelente forzó el abandono del cubano Pastor Milanés en el tercer asalto.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.

Segunda prueba en 1933, y segundo triunfo de las BUJÍAS



CHAMPIÓN

Gran Premio de Túnez (470 kms. 418 m. 26 marzo)

- 1.º** Absoluto *Nuvolari (Alfa Romeo)*
- 2.º** *Borzachini (Alfa Romeo)*
- 3.º** *Zehender (Maserati)*

CON BUJIAS

CHAMPIÓN

Vuelta más rápida: 1.º Nuvolari, a 150 k. 066 p. h.

En las grandes pruebas triunfan siempre las bujías CHAMPION



Concesionario para España:

**Francisco Flores
ESPINARDO-MURCIA**

