

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOSREVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912Director:
CÉSAR REGULEZRedacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

España, un año...	10 pesetas
» un semestre. 5	»
Extranjero, un año. 15	»

BALOMPIE

El Barcelona pierde en Sevilla frente al Betis, y el Murcia en su campo ante el Oviedo

El Athletic madrileño vence en Castellón. - El Irún se c. loca en cabeza de la segunda división

Ha sido la pasada, una jornada que no acusa grandes cosas; ha perdido el Barcelona con el Betis y esto no extraña, enterados del desarrollo del encuentro, jugaron mejor los andaluces y merecieron el triunfo. El Madrid no tuvo enemigo serio en el Valencia; ni el Español en el Donostia y vencieron también con muchas características de lógica el Athletic bilbaíno en Vitoria y el Arenas en su terreno. La clasificación sigue sin grandes variaciones: Español, Madrid, Athletic y Barcelona, en cabeza por este orden, y jugando a "la mona" con el farolillo rojo, Alavés, Arenas y Racing.

En la segunda división ha habido más transacciones; el Irún aplastó al Coruña por 7 a 1 y se colocó de líder seguido de cerca por Oviedo y Murcia, que resolvieron su disputa con un 3-1 favorable a aquél. El Athletic madrileño con más o menos apuros, parece ir camino de reconquistar el puesto que desde el comienzo debió tener. Celta, Sevilla, Sporting y Deportivo coruñés parecen encontrarse a gusto de ejes de clasificación, y de eso no pasan.

La tercera división sigue dueña y señora de arbitrariedades y rarezas, cada jornada reñueva, por completo, puestos y esperanzas, no hay aún en grupo alguno nada concreto, y al paso que va tardará en existir.

JOSE L. ABAD

PRIMERA DIVISIÓN

MADRID, 6. VALENCIA, 0
ESPAÑOL, 3. DONOSTIA, 0
ALAVES, 0. ATHLETIC, 2
BETIS, 2. BARCELONA, 1
ARENAS, 2. RACING, 1

El Madrid, quizá algo asustado del cartel que la defensa valenciana traía, desarrolló desde el primer instante una técnica defensiva a fondo que le deparó uno de los resultados más holgadamente conseguidos hasta la fecha. El acierto de tal técnica fué tal que pareció ser el encuentro de una sencillez de desarrollo enorme. Y no fué porque el Valencia jugara mal—lo hizo como sabe—sino porque al Madrid le funcionaron todos los resortes de modo longinesco.

En el primer tiempo, y con análogos intervalos marcaron cuatro tantos Regueiro, Hilaric, Olivares y Eugenio; que Hilaric y Olivares de nuevo, elevaron a seis en la segunda mitad.

En el Madrid fueron todos perfectos, pero más en este orden Gurruchaga, hermanos Regueiro y defensa. En cuanto a Zamora su labor fué perfectísima, demostró, sin errores, una perfecta forma.

En los forasteros sobresalió la defensa a pesar del tanteo; fueron impotentes a detener el ataque contrario, porque éste era muy perfecto y porque ni medios ni delanteros supieron ayudarles.

Arbitró bien Arribas, que les formó de este modo:

Valencia: Cano; Melenchón, Pasarín; Abdón, Ricart, Amorós; Torrediflot, Picólin, Navarro, Montañés, Costa.

Madrid: Zamora; Quesada, Quincoces; Pedro Regueiro, Valle, Gurruchaga; Eugenio, Luis Regueiro, Olivares, Hilaric, Olaso.

Barcelona.—El Español no necesitó sino de escasos minutos de emplearse, para batir holgadamente al Donostia, quien pese a la buena labor de su línea media no fué capaz de inquietar en serio la meta catalana. El debutante catalán Alejo y Prat, hicieron los tres goals del vencedor.

Arbitró imparcial Medina.

AUTOMOVILISMO

Por fin es e año tendremos Gran Premio de Lasarte

SE DISPUTARA EL 24 DE SEPTIEMBRE

La noticia corrió como una exhalación, no era para menos. Los entusiastas directivos del Automóvil Club Guipuzcoano han visto al fin coronados sus inauditos esfuerzos por el éxito. España no podría carecer de su Gran Premio Automovilista que tanto prestigio dió, no sólo a sus organizadores sino a sus corredores.

La noticia oficial que ha revuelto al mundo automovilista dice:

"El Ayuntamiento donostiarra ha recibido la notificación por conducto de su representación en Madrid, de que el Gobierno ha concedido oficialmente una subvención de 250.000 pesetas, para el circuito automovilista de Lasarte, indicándose la fecha del 24 de septiembre próximo para correrse un Gran Premio."

MOTO CICLISMO

Se disputaron con gran éxito los Campeonatos motociclistas de Cataluña

ARANDA (RUDGE); MOXO (RUDGE); EMILIANO (RUDGE), Y "RUS" (RAVAT), CAMPEONES EN MOTOS SOLAS Y VIÑALS (NORTON) EN SIDECARS

La Asociación de corredores motociclistas de Cataluña, con la colaboración de "Penya Rhin" llevaron a cabo el domingo la disputa de los campeonatos motociclistas de Cataluña con el atractivo de la inauguración del Circuito del Parque de Montjuich, en terrenos de la Exposición, que resultaron de gran espectacularidad y que presenciaron mucho público. La organización fué irreprochable y si a esto añadimos el arrojo y valentía de los participantes se comprenderá fácilmente el éxito de la prueba. El madrileño Javier Ortueta, inscripto con "Guzzi", no tomó la salida. Las victorias correspondieron respectivamente a los favoritos con la excepción de la de 350 c. c. en la que Moxo, a pesar de ascender de categoría, se mostró como un coloso.

LA CLASIFICACION GENERAL POR SUMA DE PUNTOS PARA LOS TITULOS DE CAMPEON DE CATALUÑA FUE:

Categoría sidecars:

1. F. Viñals (Norton), 8 más 0, 8 puntos.
2. M. Torres (Rudge), 7 más 0, 7 puntos.
3. C. Picas (Motosacoche), 6 más 0, 6 puntos.

Categoría motos solas.—Categoría 500 c. c.:

1. F. Aranda (Rudge), 8 más 8, 16 puntos.
2. I. Faura (Norton), 7 más 7, 14 puntos.
3. A. Armengol (Rudge), 6 más 6, 12 puntos.
4. J. A. M. (B. S. A.), 5 más 5, 10 puntos.
- 5.—M. Pinazo (Norton) 4 más 4, 8 puntos.

Categoría 350 c. c.:

1. A. Moxo (Rudge), 8 más 8, 16 puntos.
2. E. Vidal (Norton), 7 más 7, 14 puntos.
3. J. Gili (Norton), 6 más 6, 12 puntos.
- 4.—"Pateck" (Velocette), 5 más 5, 10 puntos.

Categoría 250 c. c.:

1. "Emiliano" (Rudge), 8 más 8, 16 puntos.
2. "Felipe" (Rudge), 7 más 7, 14 puntos.
3. E. Tintoré (Guzzi), 5 más 6, 11 puntos.
4. F. Sevillano (Ariel), 6 más, 0, 6 puntos.

Categoría 175 c. c.:

1. "Rus" (Ravat), 8 más 7, 15 puntos.
2. A. Garces (Simó), 7 más 6, 13 puntos.
3. M. Simó (Simó), 0 más 8, 8 puntos.

Al éxito conseguido por la A. de Corredores y de Penya Rhin, contribuyeron muy eficazmente los ciclistas que cuidaron de todos los controles.

Del record del CHRYSLER



Ismael Remacha, al volante del magnífico CHRYSLER con el que logró su record Bilbao-Madrid, con Gonzalo Tourón y Lázaro Villada, a su llegada a Madrid.

Equipos:

Español: Florenza; Arater, Pérez; Cristiá, Solé, Trabal; Prat, Alejo, Edelmiro, Redó, Bosch.

Donostia: Beristain; Jáuregui, Goyeneche; Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Insausti, Aldazábal, Cholín, Civero, Telete.

(Continúa en la segunda plana)

«España Sportiva»
desea a sus lectores y
anunciantes Feliz sa-
lida y entrada de Año

ANUARIO DEPORTIVO ACEVEDO

ORIGEN, HISTORIA Y PROGRESOS DEL RECORD MUNDIAL A TRAVES DE ESPAÑA

Todos los deportes mecánicos y atléticos, desde su institución a nuestros días, recogidos en un volumen perfectamente manejable e ilustrado profusamente.

EL VERDADERO ARCHIVO DE TODO DEPORTISTA

aparecerá muy en breve en toda España
al precio de tres pesetas

BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

Vitoria.—El Alavés hizo un gran encuentro, que no ganó por varias arbitrarias circunstancias. En primer lugar la ineficacia de sus "artilleros" que no supieron aprovechar las muchas ocasiones que para batir a Izpizúa tuvieron; después, por la grande y afortunada defensa atlética, y, por último, por la desastrosísima labor del árbitro, señor Campos.

El Athlétic, dominando siempre, acusó descenso de forma, no teniendo cosa mejor que la de aprovechar Bata y Gorostiza dos huecos que la defensa contraria les dejó, y marcar los dos goals de su triunfo.

Se formaron los onces de este modo:

Athlétic: Izpizúa; Castellanos, Urquiza; Garizurieta, Muguerza, Gerardo; Lafuente, Iraragorri, Bata, Chirri, Gorostiza.

Alavés: Urreta; Arana, Euskalduna; Castro, Antero, Urquidi; Zulaica, David, Irureta, Albéniz, Urretavizcaya.

Sevilla.—El Barcelona no acertó a contrarrestar la mejor labor que por entusiasmo, bríos y juego desarrollaron los béticos. Estos fueron siempre dueños del terreno y marcaron dos goals, obra de Rocasolano II y Jesúsín. El tanto catalán le apuntó Arocha de penalty. Fué un partido accidentado por la desgraciada intervención de Canga-Argüelles en la que todo errores fueron:

Formaron los contendientes:

Betis: Urquiaga; Areso, Jesúsín; Peral, Soladrero, Roberto; Timimi, Rocasolano II, Capillas, Lecué y Rocasolano I.

Barcelona: Nogués; Rafa, Alcoriza; Martí, Fout, Pedrol; Helguera, Bestit, Guar, Arocha, Parera.

Bilbao.—Interesante y reñida fué la lucha librada entre el Arenas y el Rácing, que les deparó a aquéllos la primera victoria en la competición.

Santi marcó primero para el Rácing, estiró apretar a Arenas, que consiguieron imponerse y hacer dos tantos, obra de Echevarría e Iriondo.

Les arbitró muy imparcialmente Steimbor, que les formó así:

Arenas: Eguzquiza; Llantada, Arrieta; Calvo, Urresti, Badillo; Emilio, Rivero, Ibarrondo, Menchaca, Juanito.

Rácing: Solá; Ceballos, Gurruchaga; Hernández, Oscar, Ibarra; Santi, Loredó, San Emeterio, Larrinaga, Cisco.

SEGUNDA DIVISIÓN

CASTELLÓN, 3. ATHLETIC, 4
MURCIA, 1. OVIEDO, 3
CELTA, 4. SEVILLA, 1
IRUN, 7. DEPORTIVO DE LA CORUÑA, 1
SPORTING, 8. OSASUNA, 2

Castellón.—El Athlétic madrileño realizó un completo partido de medios y defensas que le proporcionó dos puntos imprescindibles para su rehabilitación.

En la primera parte dominaron intensamente, logrando antes del descanso la ventaja de 4-1, cuyos goals realizaron Pirulo (3) y Losada.

En la segunda mitad, los locales trataron de desquitarse, lo que consiguieron a medias, sólo

porque la defensa atlética, donde brilló más Olaso, no les permitió marcar más de dos goals.

Equipos:

Athlétic: Vidal; Anatol, A. Olaso; Rey, Castillo, Viguera; Marín, Guijarro, Losada, Buiría, Amunárriz.

Castellón: Roca; Valentín, Bonell; Saitto, lalla, Guillén, Archilés; Ballester, Lucas, Pradell, Beltrán, Angelillo.

Murcia.—El Oviedo, en excelente actuación consiguió quitar de su puesto de "leader" al Murcia, quien pese a la circunstancia de jugar en su terreno, sucumbió por la diferencia de 3-1.

Fueron apuntando goals por este orden: Gallart, Lángara, Chus, para el vencedor, y, por último, Zamora para los vencidos.

Los arbitró imparcialmente Sánchez-Orduña.

Vigo.—A pesar del buen jugar del Sevilla, el Celta le venció por la notable diferencia de 4-1.

Dos goal en cada parte hicieron los gallegos, obra de Nolete los de la primera y Machicha y de nuevo Nolete, después. El Sevillano lo marcó Padrón.

Destacó por los 22 jugadores la enorme actuación de Eizaguirre.

Arbitró bien Insausti.

Irún.—El Unión local, en tarde espléndida y de síntomas de rejuvenecerse, aplastó al inofensivo Deportivo Coruñés.

Siete goals apuntaron para los vencedores, Elicegui (4), Azcona (2) y Hernández; mientras tanto, sólo uno hizo Chacho para el once gallego.

Arbitró bien Iturralde.

Gijón.—El Spórting no tuvo enemigo en el Osasuna, que completamente desinflado, más aún a medida que le llovían los goals, no dió sensación de equipo de categoría; tiene algún jugador de clase como Vergara y los extremos, pero nada más.

Los gijoneses jugaron con entusiasmo y merecieron aún marcar más goals.

Les arbitró bien Espinosa.

TERCERA DIVISIÓN

CASTILLA, 3. FERROVIARIA, 1

De sorpresa puede calificarse el resultado obtenido el domingo en el campeonato de Liga de tercera división, entre el Castilla y la Ferroviaria.

El Castilla, en plena recuperación, venció merecidamente a la Ferroviaria, en el campo de ésta, por tres a uno.

Los primeros en marcar son los "castellanos" por mediación de López Herranz, al rematar con éxito una gran jugada que inició en el centro del campo.

El segundo goal, lo consigue Ruiz, finalizando un buen centro de Pepín.

Con el resultado de dos a cero termina el primer tiempo.

Al comenzar la segunda parte, la Ferroviaria reacciona algo y hace buenas jugadas; en una de éstas Peña logra el tanto de "honor" ferroviario y poco después Ruiz vuelve a aumentar el score a favor del Castilla, con un chut desde distancia que Ornist se esfuerza en vano por detener.

A las órdenes de Rogelio García Sotelo, se alinean así los equipos:

Castilla: Guillermo; Noval, Simón, Si-

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para

motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

món II, Moro, Zulueta; Pepín, López Herranz, Ruiz, Salvadores y Navazo.

Ferroviaria: Ornist; Bernabeu, Velasco; Raña, Arranz, Suárez; Asenjo, Peña, Quesada, Liz y Casas.

SAPADELL, 2. BADALONA, 2

JUPITER, 3. MARTINENC, 1

SANS, 1. PALAFRUGELL, 0

LEVANTE, 0. HERCULES, 4

Partidos amistosos

BARCELONA, 1. UJPEST, 3 (primer encuentro)

BARCELONA, 0. UJPEST, 4 (segundo encuentro)

ALMERIA, 2. DEPORTIVO DE MADRID, 2

MALAGA, 2. DEPORTIVO VICTORIANO, 2

Para el próximo domingo

Los encuentros que en primera y segunda división se celebrarán el próximo domingo son, en los campos del citado primero, estos:

PRIMERA DIVISION

Barcelona-Madrid

Valencia-Español

Rácing-Betis

Arenas-Alavés

Donostia-Athlétic

SEGUNDA DIVISION

Athlétic-Celta

Sevilla-Murcia

Osasuna-Oviedo

Spórting-Irún

Coruña-Castellón

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

Tranviaria, 3. Imperio, 1

Se jugó en el campo de la Tranviaria el encuentro correspondiente a segunda categoría, entre los propietarios del terreno y el Imperio.

El partido, que era de los más interesantes de este torneo, fué presenciado por gran can-

dad de público, que ocupaba totalmente las localidades del campo de Ríos Rosas.

El primer tiempo fué de dominio alterno, más intenso del Imperio, que jugó buen fútbol—como ellos lo saben hacer—aprovechando algún desconcierto en las filas tranviarias, donde los delanteros no estaban bien compenetrados.

En la segunda parte, la Tranviaria modifica los puestos de varios jugadores de su delantera, pasando Monjardín al centro, Del Coso al interior y Luciano, que jugaba de centro, al extremo izquierda; la variación, comienza inmediatamente a dar fruto y el dominio de la Tranviaria es constante hasta el final, que llega con tres tantos a su favor, por uno el Imperio.

El equipo vencedor lo componían:

Cotillo; M. Tomás, Julito; Ferrer, Guirao, Ceferino; Cartagena, Romerito, Monjardín, Del Coso y Luciano.

Resultó lesionado en una mano, al caerse, el capitán de la Tranviaria, Ferrer; celebraremos carezca de importancia dicha lesión.

No nos parece deportivo salir a jugar un partido de fútbol de esta importancia en las condiciones que lo hizo Julito, defensa de la Tranviaria, que celebró la Nochebuena con tanto "calor", que por la mañana aún le duraban los efectos de la juerga.

Lo menos que se debe hacer, encontrándose en este caso—ya que como amateur, el club no puede exigirle—es comunicarlo a la directiva, para que le sustituya por el suplente.

EMEIPE

Trofeo Luis Alvarez

Leganés, 2. El Cafeto, 2

Antes del partido de campeonato de segunda preferente, jugaron para la copa Alvarez, el Leganés y El Cafeto.

El encuentro, finalizó con empate a dos tantos, aunque mereció el triunfo el Leganés, que jugó mejor fútbol.



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y

carreas garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

MOTOCICLETAS

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON
REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

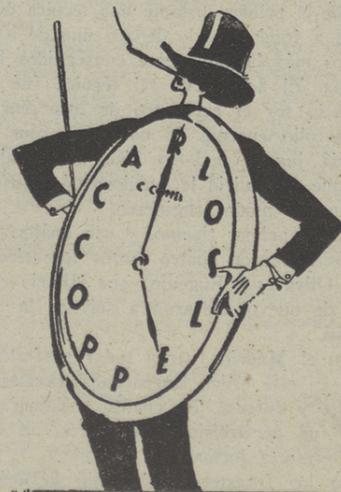
PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO



EL RELOJ

COPPEL.

ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27

MAYOR, 6

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultados de los partidos jugados el domingo:

Tercera categoría

Gimnástica Vallecana, 1. Betis Balompis, 0

Arbitro, señor Calvo (B.).

C. D. Buenos Aires, 1. C. D. Bolsa, 0

Arbitro, señor Cuenca.

C. D. Requena, 4. Athlétic Algeciras, 1

Arbitro, señor Coso.

C. D. Los Félix, 1. U. D. Castellana, 1

Arbitro, señor Morán.

Librero, 4. Española, 0

Arbitro, señor Turno.

Pablo Iglesias, 3. C. D. Orense, 3

Arbitro, señor Aspas.

Athlétic Vallehermoso, 3. C. D. Madrueño, 1

Arbitro, señor Mateo.

OTROS RESULTADOS

Español Gimnástico, 5. Ministerio de la Guerra, 0

En el campo de La Castellana, a las nueve, jugaron el domingo un partido de fútbol el Español Gimnástico y un equipo formado por soldados de los que cumplen su servicio en el Ministerio de la Guerra.

El encuentro fué de franco dominio del vencedor, que consiguió cinco tantos, mientras sus contrarios no hacían ninguno.

En el Español Gimnástico, todos jugaron muy bien, destacando Caravantes, Picón, Zamora, Menéndez y Del Baz, éste, sobre todos, desarrolló un juego magnífico y consiguió tres de los cinco tantos en buenas jugadas; los otros dos goles los hicieron Merchán y Picón.

AUTOMOVILISMO

Después del "record" de Remacha, con su CHRYSLER

El magnífico record que Ismael Remacha consiguió en el recorrido de Bilbao a Madrid (392 kms.) en 4 h. 38 m. y 30 s. parece que ha traído cola. Han sido, al parecer, ya varios los que han intentado tumbar la marca de Remacha; pero con resultado infructuoso. Pero la cosa no ha terminado aún... pues según parece, existe una importante firma comercial que ha establecido cuatro premios en metálico y dos trofeos challenge para las mejores performances, sobre dos y sobre cuatro ruedas, de Bilbao a Madrid y de Bilbao a San Sebastián. Y seguramente que a estas iniciativas responderán otras firmas, relacionadas con el motor, donando también importantes premios y trofeos, sobre todo las casas especializadas en accesorios para el automóvil y la motocicleta.

Como lo consideramos interesante para los aficionados al motor, reproducimos las condiciones de este "concurso de records":

"Primero. Al conductor que, con un automóvil o una motocicleta, modelos de catálogo, convenientemente equipados y empleando gasolina comercial de turismo de uso corriente, realice en menos tiempo el recorrido de Bilbao (alto de Miraflores) a Ma-

drid (hipódromo de Chamartín), siempre que el tiempo empleado sea el obtenido durante el año en que se efectúe el raid, y batiendo el record existente, se le concederá un premio en metálico de 500 pesetas y se le entregará en depósito por el año correspondiente un trofeo para atribuirse el cual en propiedad se establece como condición el realizar en dos años consecutivos los mejores tiempos sobre el recorrido mencionado y que dichos tiempos sean records.

Segundo. En idénticas condiciones que las estipuladas en el artículo primero, se concede un premio en metálico de 500 pesetas y un trofeo, para el record de Bilbao (alto de Miraflores) a San Sebastián (fielato).

Tercero. Para el recorrido de Bilbao a Madrid se toma como base y tiempo del record existente, el de 4 horas, 38 minutos, 30 segundos, obtenido por don Ismael Remacha el 23 de noviembre de 1932.

Cuarto. Para el recorrido de Bilbao a San Sebastián, se considera como tiempo, base y record existente el de 1 hora y 35 minutos.

Quinto. Los servicios de cronometraje, comprobación y organización de las tentativas de record motivadas por este Concurso, dependerán de elementos de la Peña Motorista Vizcaya y el donante de los premios.

Sexto.—Para efectuar una tentativa de record, con derecho a los premios y trofeos de referencia es necesario inscribirse con cuarenta y ocho horas de anticipación a la salida, avisando a Peña Motorista Vizcaya, Gran Vía, número 31. Los derechos de inscripción para efectuar la tentativa son de 50 pesetas, pagaderas en el acto de inscribirse. Del pago de dichos derechos están exentos los socios de Peña Motorista Vizcaya.

Séptimo.—Se concede un tercer premio en metálico de 1.000 pesetas, al conductor que con un automóvil o motocicleta, que responda a las condiciones del artículo primero, obtenga por dos años consecutivos el mejor tiempo en cada año, sobre el recorrido de

Bilbao a Madrid, siempre que dichos tiempos sean records."

Los premios son apetitosos, pero mucho nos tememos que estos intentos de records en carreteras abiertas a la circulación tengan malas consecuencias, ya que con ello se infringen claramente los reglamentos de circulación. Bueno será que los aspirantes a recordman se compriman un poco si no queremos sufrir las consecuencias.

¡Recordemos lo ocurrido en Inglaterra!

EL GRAN PREMIO DE TRIPOLI

La máxima prueba automovilista de Trípoli se prepara decididamente para mayo próximo sobre el circuito de la Mellaha situado a unos 5 kilómetros de la ciudad.

Esta prueba se desarrollará según la nueva fórmula: eliminatorias y final.

AVIACION

UN RECORD MUNDIAL DE ALTURA CON AVION LIGERO

Milán.—El aviador italiano Donatti ha obtenido un gran éxito en su tentativa contra el record mundial de altura en aeroplano ligero, consiguiendo remontarse a 9.700 metros en poco menos de una hora.

La avioneta que ha tripulado Donatti para realizar esta proeza iba provista del nuevo motor Fiat, A. S. 1.

El anterior record estaba en posesión de los alemanes con 7.521 metros.

Lea usted

ESPAÑA SPORTIVA

AUTOMÓVILES
DODGE

AUTOMOVILES

CHRYSLER

S.E.I.D.A. (S.A.)

desea a sus numerosos y distinguidos clientes
FELIZ SALIDA y ENTRADA DE AÑO

EXPOSICIONES:

Av. Pi y Margall, 14

Génova, 11

OFICINAS

Y TALLERES:

Espronceda, 38

AUTOMÓVILES
PLYMOUTH

CAMIONES
DODGE

A los Automovilistas,
Motociclistas y Ciclistas,

La

Sociedad Española

DUNLOP (S. A.)

envía un cordial saludo
y les desea

FELICES PASCUAS
Y PROSPERO AÑO NUEVO



MOTOCICLISMO

Cómo opina W. D. Marchant sobre el 'record' mundial de Henne

En un querido colega de Barcelona se recogen unas apreciaciones técnicas de Marchant, sobre el record de Henne, que reproducimos.

"F. D. Marchant, el famoso caza-records y preparador inglés ha hecho algunas manifestaciones sobre el record mundial motociclista a raíz del afortunado intento del alemán Henne.

Según dicho especialista la potencia desarrollada por el motor de la B. M. W. está muy por debajo de las posibilidades actuales de la técnica.

Las personas no iniciadas—dice Marchant—podrían suponer que el hecho de que una 750 c. c. arrebatara el record a un 1.000 c. c. constituye una interesante performance, pero examinando la cuestión resulta no ser cosa extraordinaria.

Henne se adjudicó el record gracias al compresor que con el motor dos cilindros en V tiene pocas probabilidades de dar máxima satisfacción.

Sin compresor el motor a dos cilindros en V dominará siempre al dos cilindros horizontales opuestos, pero con compresor rotativo clásico la batalla parece perdida para el dos cilindros angular.

Marchant considera que el compresor rotativo no tendrá nunca utilidad para el público, y cree resultaría interesante constatar los progresos realizados en el transcurso de tres años en los motores de Henne y de Wright sin tener en cuenta el compresor. Probablemente nada extraordinario se revelaría del examen de dichas máquinas.

No pretendo—dice Marchant—sea una equivocación utilizar el compresor si permite doblar la potencia y si yo algún día preparo una máquina para el record lo utilizaré. Pero no sería un compresor rotativo.

El record podría ser con dicha máquina materialmente pulverizado. Estaría sorprendido—dice el especialista inglés—de no superar los 300 kilómetros por hora."

HAN SIDO DESIGNADOS LOS CAMPEONES DE ITALIA

Después de conocidos los resultados del Circuito de Nápoles recientemente celebra-

dos, la Federación Motociclista Italiana ha proclamado los campeones nacionales para 1933 como sigue:

Categoría 175 cmc.—Bascieri, 53 puntos; Serafine, 34; Tigli, 19; Cavacciuti, 17; Moretti, 13; Zini, 12.

Categoría 250 cmc.—Brusi, 52 puntos; Panella, 48; Tenni, 24; Cimati, 19; Fieschi, 16; Prini, 13.

Categoría 650 cmc.—Susini, 38 puntos; Cerato, 37; Tenni, 27; Sandri, 26; Aldrighetti, 18; Giroto, 13; Rosetti, 12.

Categoría 500 cmc.—Bandini, 46; Colombo, 24; Mantovani, 23; Ghersi M., 12; Sandri G., 11 puntos.

MOTOCICLISMO

La Unión Velocipédica Española (primera región), confecciona su programa para el año próximo

El laborioso y entusiasta Comité madrileño de la Unión Velocipédica Española ha trazado ya su programa para la próxima temporada, a falta tan sólo de puntualizar fechas por esperar a que las demás entidades afiliadas le envíen sus proyectos y acordar, de acuerdo, aquéllas.

Las pruebas uveísticas son:

Marzo.—Carrera de inauguración para todas las categorías, sobre la llamada Vuelta a Manzanares.

Abril.—Campeonato de Madrid de principiantes en tres pruebas puntuables para el título de campeón. Primera prueba, sobre 90 kms. en la carretera de Toledo.

Mayo.—Segunda prueba para este campeonato. Sobre el Puerto de Navacerrada, con salida de Villalba y llegada al término del Puerto.

Junio.—Tercera y última prueba puntuable sobre este recorrido: P. Camoens, Galapagar, Torreledones al P. Camoens.

Junio.—Campeonato de Castilla (fondo en carretera). "Copa "Heraldo de Madrid". Sobre el nuevo recorrido de Madrid-Miraflores de la Sierra, Puerto de La Morcuera, Puerto de los Cotos, Navacerrada, Villalba-Madrid.

Julio.—Carrera nacional, seleccionable sobre la clásica "Vuelta a los Puertos", de Guadarrama-Navacerrada.

Agosto.—Prueba para terceras y principiantes.

ORBEA

R B E A

La gran marca nacional de bicicletas, después de sus victorias en:

VUELTA A CATALUÑA
VUELTA A LEVANTE

VUELTA A MADRID
CIRCUITO DEL JALÓN

conquista nuevamente el

CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)

1.º Luciano Montero
2.º Mariano Cañardo
3.º Salvador Cardona

¡¡ Batiendo el record de España !!

Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.)
EIBAR (Guipúzcoa)

Septiembre.—Campeonato de Madrid (fondo en carretera), contra reloj sobre el popular recorrido de Madrid-Buitrago-Madrid (150 kms.).

Octubre.—Concurso de Subida al León para todas las categorías.

Octubre.—III Campeonato infantil de Madrid, de "Crónica" y la Casa Coppel.

Noviembre.—Fiesta de la U. V. E. con sus pruebas clásicas de veteranos y social. En esta fiesta y en el banquete de final de ejercicio se rendirá un homenaje al gran deportista madrileño don Luis Coppel, junto con el del campeón de Castilla.

* * *

Además de este vasto programa que dice bien a las claras el entusiasmo y las ganas de laborar por el prestigio de nuestro gran deporte que impera entre los dirigentes del ciclismo madrileño, se intensificará la labor pro-turismo organizándose excursiones a los más pintorescos lugares con visitas oficiales a Centros, Monasterios, etcétera, que ilustren a los ciclistas.

Ni que decir tiene que los proyectos uveísticos nos parecen de perlas. ¡Así se trabaja por el deporte ciclista!

Rindamos una vez más, nuestro homena-

je de admiración hacia esos admirables directivos que bajo la insustituible presidencia de don Emilio Guiseris se llenan de gloria los nombres de Enrique Pizarro, Emiliano Lozano, Ricardo Minue, Alfredo Jiménez y Felipe Aranda, nombres que recordará siempre la afición ciclista con respeto y admiración.

Y ahora, al ejemplo de la U. V. E. y del "Ciclo Madrid" únense las demás entidades para que nuestro admirado deporte tenga en la capital de España el prestigio a que debe aspirar.

¡Buena campaña ciclista para 1933!

CESAR REGULEZ

¿La Vuelta al Canadá con 8.000 kilómetros de recorrido?

En América del Norte se proyecta una gran carrera ciclista. Se trata de una prueba "Vancouver-Montreal", que puede llamarse "Vuelta al Canadá", con 8.000 kilómetros de recorrido y dotada con premios por valor de 25.000 dólares a celebrar en el próximo mes de agosto.

Aunque se dice que en ella podrán participar amateurs y profesionales sin distinción de categorías, no sabemos si lo permitirá la U. C. I.

En cuanto a fórmula, esta gran carrera se inspiraría en la actual Vuelta a Francia, es decir, por etapas de localidad a localidad.

Los premios "proyectados" son: Primero, 7.500 dólares (unas 92.250 pesetas); segundo, 4.000 dólares; tercero, 3.000; cuarto, 2.500; quinto, 2.000; sexto, 1.500; séptimo, 1.000; octavo, 800; noveno, 700; décimo, 600; undécimo, 400; decimotercero, 300; decimocuarto, 200 dólares.

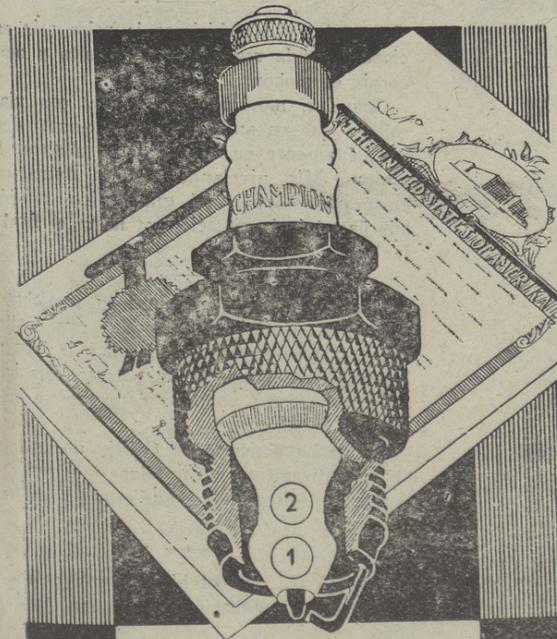
* * *

Sobre esta proyectada "vuelta" existe entre el elemento ciclista la duda de si será un reclamo a lo "americano". Pero sin embargo, la noticia tiene su fundamento ya que su promotor César Silvestre ha dado algunos detalles que permiten creer en la noticia.

El promotor en cuestión, César Silvestre, nuevo presidente de la Federación Ciclista del Canadá, se encuentra en Europa, precisamente en estudio de su proyectada carrera Montreal-Vancouver, o sea la Vuelta al Canadá.

César Silvestre, ha residido largo tiempo en Italia, donde corrió como amateur en 1920, pasando luego a Canadá donde ha residido hasta ahora. En 1922, 23, 24 y 25 fué campeón canadiense, de fondo, ganando cuatro veces la carrera de 100 millas, o sea 175 kilómetros.

Nueva patente CHAMPION

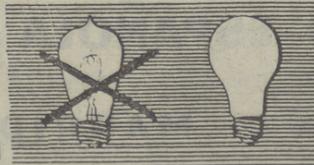


EL INVENTO MAS SORPRENDENTE Y EFICAZ PARA LAS BUJIAS DE ENCENDIDO

- ① La extremidad del aislante, gracias a esta forma especial, se conserva fría para evitar el autoencendido.
- ② El cuello del aislante por la forma concava que se le ha dado, conserva el suficiente calor para impedir los depósitos de carbon y aceite que serán causa de los fallos.

RESUMEN: Arranque mas facil. mas rápida aceleración máximum de fuerza, velocidad y economía

SUSTITUYE A LAS BUJIAS DE AYER
COMO LA LAMPARA DE FILAMENTO
METALICO HA SUSTITUIDO A LA DE CARBON



CONCESIONARIO EXCLUSIVO
Francisco Flores. Espinardo/Murcia

Según él ha declarado, actualmente el ciclismo en el Canadá se encuentra en estado de plena prosperidad. En Montreal sólo se cuentan unos quince clubs ciclistas, en Quebec dos, otros dos en Toronto y tres en Vancouver, los que se han constituido en Federación que abarcará unos 25 clubs.

Confirma César Silvestre que para el próximo año, proyecta la Federación una Vuelta al Canadá, para la cual confían el desplazamiento de amateurs y profesionales.

Sigue diciendo César Silvestre:

"El mejor corredor amateur canadiense, en la actualidad es Saint-Laurent, que este año correrá en París con el maillot del V. C. Llevaillois. Como profesionales, contamos con Torchy Peden, reciente vencedor de dos carreras de Seis Días.

Existen actualmente en el Canadá dos velódromos; uno en Toronto y otro en Montreal, y nuestros elementos pistards creo son de clase no inferior a los de Francia."

¿Podremos abrigar la esperanza de que algún español participe en la I Vuelta al Canadá?

ANDRE LEDUCQ, RECORDMAN MUNDIAL

Han sido homologados los tiempos realizados por André Leducq sobre las distancias de 10 millas sin entrenadores. Esta distancia la cubrió en 22 m. 25 s. 4-5, lo que constituye una marca mundial.

EL CAMPEONATO DE MALLORCA

Aun cuando ya dimos la clasificación provisional en nuestra pasada edición, creemos oportuno el publicar hoy los datos oficiales del Campeonato mallorquín que tan brillantemente ha ganado Pepe Nicoláu.

La clasificación oficial es:

Campeón, José Nicoláu, del Club Ciclista Mallorca, 110 kms. en 3 h. 52 m., a un promedio de 28 kms. 440 m. por hora.

2. Pou, del C. C. Balear, a 8 largos de máquina.

3. Flaquer, independiente, a 2 minutos 10 segundos.

4. Ramón, C. C. Mallorca, a 8 m.

5. Vives, a 16 m. 50 s.

6. Jaume, a 17 m. 15 s.

7. Riera, a dos largos del anterior.

8. Planas, a 23 m. 35 s.

9. Oliver, a 26 m. 30 s.

10. Arbona, a 31 m. 25 s.

Estos fueron los diez clasificados con pre-

mio. Después se clasificaron dentro de los 40 minutos concedidos:

11. Barceló, a 31 m. 29 s. del primero.

12. Castañer, a 34 m. 30 s.

Se retiraron de la prueba, Llodrá, Albert, Juan y Pujol.

LOS ITALIANOS Y LAS GRANDES COMPETICIONES INTERNACIONALES

Se ha reunido en Milán el Consejo de la Unión Velocipédica Italiana, presidido por Garelli, y ha tomado el acuerdo de que la participación de los ciclistas de la histórica península en pruebas extranjeras se regirá por un principio de reciprocidad. Así, un equipo italiano participará en la Vuelta a Francia porque otro francés participará en la Vuelta a Italia.

Los ciclistas italianos acudirán también a las Vueltas de Suiza, Hungría y Alemania.

La Vuelta a Italia será disputada este año por equipos nacionales, como lo viene siendo la Vuelta a Francia en los últimos años.

La prueba constará de quince etapas y no tocará para nada la Italia del Sur.

POR LA REANIMACION DEL CICLISMO ITALIANO EN PISTA

Según comunican de Roma para reanimar el ciclismo en pista, se ha trazado un vasto proyecto, obra de M. Spositi secretario general de la U. V. I., mediante el cual recobrarán sus actividades en esta modalidad ciclista la mayoría de regiones, a las que se concederán importantes primas.

Todos los clubs y peñas han sido invitados a reanimar las pistas inactivas, y asimismo se ha convenido que en todo nuevo estadio que se construya se incluya un velódromo.

La U. V. I. pondrá a la disposición de los comités regionales regulares subvenciones.

¡Con qué envidia, a la par que sonrojo, deben verse estas cosas en Europa!...

LA PROEZA DE UNA CICLISTA AUSTRALIANA

Una ciclista australiana de 22 años, llamada Alsa Barton, acaba de cubrir la distancia que separa Sidney de Melbourne, 930 kilómetros, en tres días, siete horas y 25 minutos.

Lo que constituye un verdadero record femenino.

¡¡ CICLISTAS !!

¿Queréis un cuadro bueno para carreras?

—No compréis ninguno hasta examinar el especial

M Y QUEL

Cuadros especiales para carreras desde ¡75 pesetas!

El mejor, el más ligero y sólido

CASA MARTINEZ, Palma, 13. MADRID

CIENTO SESENTA KILOMETROS A MAS DE ¡44 POR HORA!

El desarrollo del ciclismo en Australia es fantástico. Un amateur llamado Milliken, ha cubierto la distancia que separa Colac de Melbourne, 160 kilómetros, en 3 h. 35 m., lo que constituye el record oficioso de las cien millas por carretera y representa una media horaria de 44,830 kilómetros.

Aunque nos parece algo "fantástico", recogemos la información a título de curiosidad.

BOXEO

EN JAI-ALAI

Otra gran jornada la del viernes. Un excelente cartel, una magnífica entrada y una acertada organización. En fin, un nuevo éxito que apuntar en el haber de "Madrid Ring", que esta temporada ha echado el resto en todas sus organizaciones.

Ara, antes de emprender su tournee por el extranjero se despedía del público de Madrid, entre el que cuenta con generales simpatías.

Su adversario fué Lepesant, joven púgil francés, cuyo aceptable record nos hacía presumir una lucha por lo menos disputada.

Pero no fué así. A los primeros golpes que se cambiaron apreciamos, el público con nosotros, que el francesito era carne de cañón.

Ara, con un visible deseo de terminar cuanto antes atacó con eficacia y furia, sin encontrar resistencia en el púgil galo.

En el segundo asalto un derechazo de Ara se estrella contra la cabeza del francés e inmediatamente Ignacio da visibles muestras de haberse lesionado dicha mano, que ya no emplea en el resto de la pelea, consiguiendo sólo con la izquierda forzar el abandono de Lepesant en el tercer round.

El público ovacionó largamente al púgil aragonés.

Una vez más volvió Bartos a entusiasmar al público con su boxeo puro y científica. Toda la fogosidad de Primo Rubio se estrelló ante la serena táctica del gallego, que un combate de pura filigrana dominó a placer en los primeros asaltos.

Luego, algo agotado, se encerró en su característica guardia, ante la que Primo Rubio tuvo que declararse impotente para colocar un golpe que no se estrellase en los codos y guantes de Bartos.

La victoria de éste por puntos fué justa y aplaudida por el público.

González y Mir hicieron la pelea más emocionante de la reunión. Poca técnica y mucho coraje en ambos.

González, moviendo los brazos con mayor soltura que en anteriores actuaciones, dominó plénamente en los primeros asaltos. Reaccionó Mir, nivelando algo la pelea, pero el mayor empuje del gimnástico volvió a adueñarse de la situación ya hasta el final de la lucha.

Poca surte tuvo Guadalupe en su debut en el campo profesional. Tropezó con Calleja, que nada más empezar le hizo ir a la lona por la cuenta de nueve de un potente derechazo, de cuyos efectos no pudo desprenderse en el resto de la pelea.

La poca experiencia de Calleja no supo cazar definitivamente a Guadalupe que flotó por el ring los seis asaltos a que estaba concertado el combate.

Peña II y Cristóbal hicieron una pelea entretenida. La puntuación fué favorable al segundo.

ALBERTO

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.

UNA MARCA INCONFUNDIBLE
DE UN PRODUCTO
INCOMPARABLE



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

HELIOS