

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOSREVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912Director:
CÉSAR REGULEZRedacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

{ España, un año... 10 pesetas
{ un semestre. 5
{ Extranjero, un año. 15

BALOMPÍE

El Español vence en Bilbao al Athletic

En la segunda división "fallan" la mayoría de los campos

Esta vez, aún a pesar de estar previstos para las sorpresas, nuestra "flema" ha sufrido una fuerte impresión; el Español ha derrotado en Bilbao al Athletic, ¡batió a los leones en su campo!, ¿qué quiere esto decir? Pues sencillamente que el Español será campeón de la Liga. Es un resultado que no ofrece dudas respecto a la magnífica, más aún, formidable forma de los campeones catalanes; quien diga que fué porque los rojiblancos vascos jugaron mal, tuvieron mala tarde no dicen verdad o no se dieron cuenta de que aquello fué porque los españolistas les impidieron hacerlo como acostumbra; esta es la síntesis del partido y de ello debe sacarse todas las suposiciones o conclusiones que se quiera.

Los demás encuentros en la categoría preferente fueron casi normales; el casi por lo que de anacrónico pudieran tener sus desarrollos. Vencieron los que en su casa jugaban y que "de paso" eran aparentemente superiores.

En la segunda división los resultados fueron "normales" a pesar de la apariencia; el recordar el conocido refrán sería pertinente aquí, porque engañado fué quien creyó que el campo ayudaría al triunfo. Contra esta rutina o equivocada creencia están los "scores". Sevilla, Castellón y Pamplona vieron escaparse la victoria de sus legítimos vástagos y Coruña como Oviedo tuvieron también que presenciar las congojas y apurillos más que serios, que los suyos sufrieron para triunfar.

El fútbol es muy incongruente, sin embargo, la jornada que nos ocupa inicia ya cierta orientación.

PRIMERA DIVISIÓN

MADRID, 4. BETIS, 1
ATHLETIC, 0. ESPAÑOL, 2
RACING, 2. VALENCIA, 0
DONOSTIA, 3. ALAVES, 1
BARCELONA, 5. ARENAS, 2

El Madrid hizo un mal partido, quizá de sus peores hasta ahora. Ante el Betis, muy encoraginado y a ratos inspirado, nada más, realizó una labor pobre que si reflejó un holgado tanteo fué debido al goal de los andaluces marcado demasiado pronto; si este tanto no se hace, el margen de la victoria blanca no hubiera excedido de un 2-0. Porque todo el equipo, convencido de su triunfo no se cuidaron del procedimiento; jugaron casi siempre con apatía y desorden y sólo apretaron cuando vieron apremiante necesidad, claro que esto es suficiente para vencer... ante el Betis, pero a un Madrid hay que exigir más.

Los andaluces desarrollaron juego rápido, entusiasta y a veces bello en técnica y desarrollo que en la mayoría de las veces se estropea ante la pareja Ciriaco-Quincoces, esta vez infalibles. No obstante dominaron a ratos largos, y, en fin, agradaron, mucho más Timimi, Soladrero, Lecué y Jesús.

El encuentro, de conjunto gris no merece más que señalar, después de lo dicho, autores de tantos, y estos fueron Capillas, para el Betis, y Olivares por dos veces (primero y tercero), Regueiro e Hilario (penalty) para el club vencedor.

Ostalé, acertado y enérgico "casi" siempre les formó así:

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; P. Regueiro, Valle, Gurruchaga; Eugenio, L. Regueiro, Olivares, Hilario, L. Olaso.

Betis: Jesús; Areso, Jesusin; Peral, Sola-

drero, Adolfo II; Timimi, Rocasolano II, Capillas, Lecué; Sanz.

Bilbao.—Grande, magnífico, completo fué el juego puesto en liza y desarrollado a la perfección por el Español. Ante él, la técnica atlética no podía sino fracasar y así fué.

El primer tiempo acusó dominio alterno, no obstante notábase el contraste entre la desconfianza y ciega ofensiva rojiblanca y la serena técnica del Español, que le llevó a con-

Festejando el record de CRHYSLER



La Casa S.E.I.D.A., con motivo del admirable record bñtido por un flamante "CHRYSLER", en el recorrido Bilbao-Madrid, y en el que invirtió 14 horas y 38 minutos! (En los 392 kms.), obsequió con un banquete a su feliz recordman, don Ismael Remacha (sentado entre los señores Villada y Ruano)

seguir la pequeña ventaja—1-0—antes del descanso; bien que este goal fué de penalty, pero tan justo, que mereció como el mejor logrado. En el segundo tiempo siguió predominando la iniciativa españolista hasta conseguir elevar a dos su ventaja en el marcador. Entonces el Athletic, discapado por la baja de Cilaurren lesionado, se lanza con su furioso peculiar ardor contra la meta de Florenza que defendido muy bien, formidablemente bien, lo mismo que atacó, por todo el equipo, hace mantener la incólume hasta el final.

Balaguer fué imparcial y sensato arbitrando, y los equipos se presentaron así:

Español: Florenza; Arater, Pérez; Trabal, Solé, Cristiá; Prat, Edelmiro, Garreta, Redó, Bosch.

Athletic: Ispizúa; Castellanos, Urquizu; Cilaurren, Muguerza, Gerardo; Lafuente, Iraragorri, Bata, Chirri, Gorostiza.

(Continúa en la segunda plana)

MOTORISMO

La Prueba de consumo del Moto Club de España se celebró con gran éxito

Enrique del Moral, sobre AUSTIN, vencedor en coches. Poto II con moto "Velocette", fué el ganador de la carrera

Las clasificaciones

Motos 175 c. c.

1. Manuel Cantó (Francis Barnett) con 45 k. 400 m. Record batido. (Antiguo record en 1931: Cantó, con 34 k. 100 m.).

Motos fuerza libre

1. Manuel Queipo (Harley) con 41 k. metros. Record batido.

1. Manuel Queipo (Harley) con 41 kilómetros 350 m.

Sidecars

1. Mariano Martín Calleja (Harley) con 19 k. 100 m.

CLASIFICACION DE COCHES:

Categoría 1.250 c. c.

1. Enrique del Moral, sobre "Austin", con 34 k. 400 m. Record.

Categoría 750 c. c.

1. Jesús Montesinos, sobre "Austin", con 40 k. 800 m. Record.

2. José de Zuloaga, sobre "Austin", con 38 k. 350 m.

Clasificación general de la prueba

1. Emilio Fernández "Poto II", sobre "Velocette", con 67 k. 650 m.

2. Bibiano Nieto (Velocette) con 54 kilómetros 700 m.

3. Ramón Alvarez (B. S. A.) con 46 kilómetros 300 m.

Es indudable que la II prueba del litro llevada a cabo el pasado domingo por el incan-

(Continúa en la sección de motociclismo).

Motos 250 c. c.

1. Miguel Lozano (Velocette) con 43 kilómetros 220 m. Record batido. (Antiguo record en 1931: José Sánchez, con 27 k. 750 metros).

2. X X (B. S. A.) con 19 k. 100 m.

Motos 350 c. c.

1. Emilio Fernández "Poto II" (Velocette) con 67 k. 650 m. Record absoluto de la prueba. (Antiguo record en 1931: Jacinto Rodríguez, con 38 k. 500 m.).

2. Bibiano Nieto (Velocette) con 54 k. 700 m.

3. Ramón Alvarez (B. S. A.) con 46 k. 300 m.

Motos 500 c. c.

1. Carlos Vega (Royal) con 43 k. 120 m. Record batido. (Antiguo record, en 1931: Juan José Ibeas, con 41 k. 800 m.).

2. Juan José Ibeas (Norton).

ANUARIO DEPORTIVO ACEVEDO

ORIGEN, HISTORIA Y PROGRESOS DEL RECORD MUNDIAL A TRAVES DE ESPAÑA

Todos los deportes mecánicos y atléticos, desde su institución a nuestros días, recogidos en un volumen perfectamente manejable e ilustrado profusamente.

EL VERDADERO ARCHIVO DE TODO DEPORTISTA aparecerá muy en breve en toda España al precio de tres pesetas



Emilio Fernández (Poto II) que en la prueba del domingo recorrió cerca de 68 kilómetros con 1 litro de gasolina, resultando vencedor absoluto del concurso, sobre motocicleta "Velocette".

BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

Santander.— Lucha desigual por ser constante entre todo el once santanderino y la defensa valenciana, que a pesar de la desigualdad y del score triunfó de modo absoluto.

Bien es verdad que el avance montañés careció de rematador—San Emeterio siempre fue nulo—, sin embargo, su dominio constante hasta el final debió de dar más fruto que sólo una actuación como la de Pasarín-Melenchón podían impedir. Estos tuvieron a bien no actuar, que no hay adjetivos para calificar; también el resto del equipo tuvo voluntad, pero esto no basta siempre.

Dos goals hicieron los propietarios del terreno por mediación de Laredo y San Emeterio, uno en cada tiempo. Fueron muy bien arbitrados por Escartín, que les alineó así:

Rácing: Solá; Ceballos, Gurruchaga; Hernández, Oscar, Ibarra; Santi, Loredo, San Emeterio, Larrinaga, Cisco.

Valencia: Cano; Melenchón, Pasarín; Salvador, García, Amorós; Torredeflot, Roig, Navarro, Montañés, Pascual.

San Sebastián: A pesar del buen juego del Alavés, estos no pudieron evitar el 3-1 que el Donostia bien de forma les infirió.

Marcaron por este orden para el vencedor: Cholín, Insausti y Larrondo, y para el Alavés, Albéniz.

Arbitró bien Melcón.

Equipos:

Donostia: Beristain; Goyeneche, Jáuregui; Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Larrondo, Aldazabal, Cholín, Insausti, Kiriki.

Alavés: Urreta; Arana, Euskalduna; Castro, Antero, Urquidi; Sarmetón, David, Irueta, Albéniz, Urretavizcaya.

Barcelona.—Buena actuación de la delantera azul-roja, que no marcó más por falta de fortuna en el remate, no de precisión.

Los del Arenas hicieron buen partido en la delantera, pero malo en la defensa, y ello les originó el fuerte tanteo en contra, pero no tan desilusionante en favor. Ibarrondo hizo el primer goal del partido y Teófilo el último, ambos para el Arenas, claro es. Por el Barcelona marcaron Ramón (2), Bestit, Gual y Helguera.

Arbitró, como él sabe hacerlo (y el público madrileño sabe), Gómez Jnaneda.

Los onces se formaron:

Barcelona: Vidal; Rafa, Alcoriza; Cifuentes, Font, Pedro; Helguera, Bestit, Gual, Ramón, Parera.

Arenas: Eguisquiza; Arrieta, Eguasquiaguirre; Badillo, Albo, Villagrà; Teófilo, Rivero, Ibarrondo, Menchaca, Juanito.

SEGUNDA DIVISIÓN

SEVILLA, 0. ATHLETIC, 0
CASTELLON, 1. MURCIA, 3
OSASUNA, 1. UNION IRUN, 2
OVIEDO, 2. CELTA, 1
DEPORTIVO DE LA CORUÑA, 4
SPORTING, 3

Sevilla.—El equipo madrileño, con deseos patentes de resurgimiento ha realizado un encuentro todo entusiasmo, que les permitió ser dominadores, dueños constantes del juego que no se tradujo en victoria clara y holgada por lo impecable del cada día más incommensurable

Eizaguirre; a este equipier debe el Sevilla el no perder los dos puntos que le peligraron hasta el final.

Fueron los mejores athléticos Olaso, Feliciano, Pirulo y Amunárriz, aunque todos jugaron con igual voluntad y acierto. Vidal, el nuevo "colchonero" cumplió muy bien.

En el once andaluz y quizá en toda España, sobresalió el gran Eizaguirre.

Arbitró bien Vilalta.

Alineaciones:

Sevilla: Eizaguirre; Deva, Morán; Silvo, Abad, Fede; Ventolrà, Tejada, Torrontegui, Padrón, Brand.

Athlético: Vidal; Anatol, A. Olaso; Viguerras, Feliciano, Rey; María, Guijarro, Losada, Buiría, Amunárriz.

Castellón.—El Murcia "leader" del equipo realizó otro excelente partido que le aseguró victoria que le otorga dos preciados puntos más.

Los del Castellón no hicieron sino seguir la táctica impuesta por el contrario y... marcar su único goal en una melee que aprovechó Guillén.

Sornichero, Palahi y Julio lograron los del Murcia.

Aceptable sólo el arbitraje de Casterlana.

Pamplona.—Contra lo que su público esperaba, el Osasuna ha sido vencido por el Unión de Irún, que infinitamente superior, aunque el resultado no lo acuse, supo derrotarles.

Fué el encuentro, no obstante, reñido, aunque la iniciativa de juego correspondiera siempre a los iruneses.

Marcaron para el vencedor Elicegeui, el mejor de los veintidós; y para el vencido Vergara.

Vallana fué imparcial.

Oviedo.—El titular, en franca baja de forma han hecho otro mal partido. Los astures, con mayor entusiasmo y codicia fueron en casi todos los tiempos del encuentro dueños de la situación que no tuvo desenlace favorable para ellos por escasez de fortuna. El goal se le hizo Nolete.

En el Oviedo todos grises aunque regulares en el desarrollo del esfuerzo. Marcaron los tantos Lángara y Caliche, éste de penalty.

Arbitró Elorza.

El portero vigués Lilo tuvo una formidable actuación que sobresalió por los veintidós.

Coruña.—No es este Spórting de hoy el equipo que conocían todos los aficionados de estas regiones. Es un Spórting pesado y torpón, con una defensa ineficaz, unos medios inhábiles y una delantera desunida que ni tira ni ataca. Hay un hombre: Herrera, no es ya el athlético de otros tiempos, pero es el único que consiguió ser útil; los tres goles se debieron a él, los demás hacían bulto y llenaban el campo.

Ganó el Deportivo como siempre. Unos primeros minutos decididos y francamente buenos les dieron la victoria. Chacho empalmó un centro de Diz precioso, y después Torres, desde el córner colocó otro tiro excelente. Fueron dos "goles" magníficos, y después... el Spórting falló un penalty.

No se encontrará nunca un público tan terriblemente apasionado como este público coruñés. O gana el Deportivo o en Riazor no gana nadie. Está prohibido. Cuando no hay cabezas de turcos se inventan, el domingo fué el árbitro Montero el que pagó la codicia de los que querían una derrota ruidosa para el

Campo de Chamartin

El domingo día 25 de diciembre

Valencia F. C. Madrid F. C.

A las tres de la tarde

Campeonato de la Liga. Primera división

Spórting. Los tantos de éste eran acogidos con un profundo silencio. Nunca nos hizo un público la impresión desagradable y molesta que nos causó el último domingo—repetición en aumento de otros—el "público futbolista" de esta ciudad simpática, que es Coruña.

TERCERA DIVISIÓN

DEPORTIVO, 3. CASTILLA, 0
VALLADOLID, 3. FERROVIARIA, 0
STADIUM, 1. EIRIÑA, 0
UNION DE VIGO, 4. RACING DEL FERROL, 0
SANZ, 2. MARTINENC, 1
SABADELL, 3. JUPITER, 1
BARACALDO, 2. TOLOSA, 2
LOGROÑO, 2. ERANDIO, 0
ZARAGOZA, 15. HUESCA, 1

LEVANTE, 3. ELCHE, 3
HERCULES, 7. GIMNASTICO, 2
MALAGA, 3. RACING DE CORDOBA, 0
APLAZADOS POR LA LLUVIA
IMPERIAL-CARTAGENA
BADALONA-PALAFRUGELL
GIMNASTICO-CIEZ

Para el próximo domingo

Los encuentros que para el campeonato de la primera y segunda división de Liga se celebrarán el próximo domingo son; en el campo de los indicados en primer lugar:

PRIMERA DIVISION

MADRID-VALENCIA

Betis-Barcelona
Español-Donostia
Alavés-Athlético
Arenas-Rácing

SEGUNDA DIVISION

Castellón-Athlético
Spórting-Osasuna
Celta-Sevilla
Murcia-Oviedo

Unión de Irún-Deportivo de la Coruña

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

Patria Balompíe, 3. A. D. Tranviaria, 1

Se jugó el partido de segunda preferente, correspondiente al domingo anterior, que tuvo que suspenderse por el mal estado del terreno. Venció el Patria, no sin dificultad, por la magnífica resistencia que encontraron en las filas tranviarias, especialmente en Cotillo, que jugó un gran encuentro.

Los tantos del vencedor los hicieron, Tachín, Ramos y Martínez. El de la Tranviaria, lo consiguió Del Coso.

A las órdenes del señor La Osa se alinearon así los equipos:

Patria: Campos; Daniel, Perico; Agustín, Tomás, Nicoli; Esteban, Ramos, Martínez, Tachín y Pintín.

Tranviaria: Cotillo; Tomás, Julio; Cedón, Ceferino, Manuel; Cartagena, Bescós, Monjar-dín, Romero y Del Coso.

Cafeto, 2. Guindalera, 0

En un partido lleno de buen juego, el Cafeto venció por dos a cero al Guindalera, que sigue sin equipo.

Los dos onces se alinearon así:

Cafeto: Manolín; Escolar, Rafa; Machuca, Rubiera, Antoneja; Ortíz, Mirayo, Marquiegui, Laguna y Arranz.

Guindalera: Mundain; Ricardo, Parrondo; Juan, Martínez, Romero; Zamorano, García Sotelo, Mariano, Perlado y Daniel.

Trofeo Alvarez

Leganés, 6. Patria Balompíe, 0

Para el trofeo Luis Alvarez, jugaron el Patria y el Leganés.

El triunfo correspondió a los últimos, por seis a cero.

El Leganés, jugó todo el tiempo sin enemigo, pudiendo marcar más tantos.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

Resultados de los partidos jugados el domingo.

Primera categoría

C. D. Cuesta, 1. Peña Lillo, 2

Arbitro, señor De Juan.

C. D. Comillas, 1. Peña Benito, 2

Arbitro, señor Cuenca.

Fortuna Sport, 1. Danak-Bat, 2

Arbitro, señor Delgado.

Stadium Madrileño, 1. Peña Ideal, 1

Arbitro, señor Navarro.

A. D. Chamartín, 1. U. D. Carmen, 0

Arbitro, señor Martínez (F).

El Colegio de la Paloma, 2. A. C. D. Wences, 1

Arbitro, señor Coso.

Rayo, 4. Arte y Deportes, 2

Arbitro, señor Sagredo.

Segunda categoría

Didáctica, 2. Carabanchel, 1

Arbitro, señor Monasterio.

Covadonga, 0. Lacy, 5

Arbitro, señor Turmo.

Centro, 1. Canillejas, 3

Arbitro, señor Buena (U).

MOTOCICLETAS

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOHE

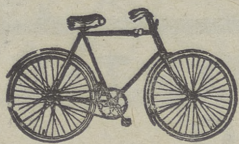
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID



Bicicletas AETERNA

Modelos, turismo y

carreteras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

Tercera categoría

C. D. Bolsa, 1. *Madruño, 2*

Arbitro, señor Paredes.

Orense, 3. *Buenavista, 1*

Arbitro, señor Toledano.

Betis Balompié de Madrid, 2. *Librero, 2*

Arbitro, señor Aspa.

OTROS RESULTADOS

Peña Minerva, 2. *Cervantes, 1*

En el campo de la Castellana, se celebró un encuentro entre la Peña Minerva y el Cervantes.

La Peña Minerva, jugó mejor durante los noventa minutos del encuentro y venció por dos a uno.

El conjunto vencedor, magnífico, demostrando prácticamente cómo se juega al fútbol.

Los tantos los marcaron, Torres y Madariaga. La Peña Minerva formó así:

Germán; Vega, Salarhanca; Salmerón, Ricado, Palacios; Madariaga, Torres, García, Alarcón y Suárez.

Athletic Club (amateur), 10. *Elemento Joven del C. I. C., 0*

En el campo de Valdecas el equipo amateur del Athletic, se entrenó con once muchachos del Elemento Joven del C. I. C.

En realidad el entrenamiento solamente fué para la línea de ataque blanquirroja, porque la media y el trío defensivo casi no tocaron el balón.

De nada sirvió la buena voluntad de Alonso, Yebra, Prieto y Gallo, que reforzaba el equipo vencido y fué el mejor de este, ante el buen juego de los atléticos, en los que destacaron, Huete, Lolo y Vozmediano.

El fracaso mayor correspondió a García, Traveser, Lafuente y Espinosa, que anduvieron "naufregando" por el campo.

El primer tiempo finalizó con cuatro a cero, y en el segundo se marcaron los otros seis.

En el Elemento Joven jugaron: Traveser; Pérez, García; Lafuente, Gallo, Espinosa; Prieto, Carrasco, Carretero, Alonso y Yebra.

Elemento Joven del C. I. C. (reserva), 4. *C. D. Píscis, 2*

Más afortunados que los del primer equipo, estuvieron los reservas, que derrotaron al Píscis, por cuatro a dos.

El encuentro, se celebró en el campo del Cuesta, a las nueve de la mañana.

El equipo vencedor jugó formidablemente, marcando los tantos, Sotos, Prieto II y González, dos.

La alineación del Elemento Joven fué:

Margeli; Hidalgo, Toribio; Pascual, Prieto II, Arbizu; Bueno, Herrero, Sotos, González (V.) y Roig.

Peña Antonio, 1. *Canal del Lozoya, 1*

De heroicidad, puede calificarse el resultado obtenido el pasado domingo por la Peña Antonio, ante enemigo tan de cuidado, el Canal, que en su campo es temible, tanto es así que es raro el equipo que no sale del terreno de la calle de Bravo Murillo, con una gran derrota.

Los jugadores de la Peña Antonio, hicieron un gran encuentro—como tienen por costumbre—y gracias a la suerte el Canal no conoció éste la derrota en su propio campo.

El goal de la Peña lo hizo Sebas, en una gran jugada.

La Peña Antonio formó así:

López; Otalora, Santé; Regidor, Pérez, Herminio; Sebas, Tederio, Epideo, Toca y Espada.

Canal del Lozoya, 3. *Peña Antonio, 0 (reservas)*

Antes de los primeros equipos, jugaron los reservas, venciendo los propietarios del campo, por tres a cero.

La Peña, se libró de un mayor descalabro, por la gran actuación de su guardameta, Torres.

El equipo vencido fué:

Torres; Martínez, Berengüi, Fernández, Dueñas, Ignacio; García, Padilla, Carmona, Rodríguez y Eugenio.

La Peña Antonio, pone en conocimiento de todas las sociedades o club modestos, que deseen jugar partidos con ella, que tiene su domicilio en el bar Castilla, de la calle de San Bernardo, 96, teléfono, 33.407, donde pueden dirigirse para concertar éstos.

Trofeo Legazpi

D. Legazpi, 5. *Colonia P. Madrileña, 1.*

En el campo del Legazpi se celebró el domingo, a las tres de la tarde, este interesante encuentro, venciendo el D. Legazpi por 5 tantos a 1.

El Legazpi se alineó así:

Parra; Carmona, Tomás; Anero, Perico, Mauro; Segundo, Diez, Aguilar, Lorar, Rus.

Los tantos fueron marcados por Segundo (2), Aguilar (2) y Lorar (1).

D. Legazpi, 5. *Colonia P. Madrileña, 1.*

(Reservas)

En el campo de la Colonia P. Madrileña se celebró este partido de campeonato, venciendo el Legazpi por 5 a 1.

El D. Legazpi se alineó así:

Anero II; Santiago, Romay; Arrollo II, Mora, Fernando; Carrión, Gustavo, Rodríguez, Florencio, Tomé.

Los tantos fueron marcados por Tomé (2), Gustavo (1), Rodríguez (1) y Carrión (1).

C. D. Peña Asturiana, 2. *R. Imperio, 1.*

(primeros)

En el campo del Ciudad Real se celebró este interesante partido, resultando vencedor el C. D. Peña Asturiana, a pesar de que el terreno no estaba en las condiciones debidas.

El equipo de la Peña se alineó así:

Pedrito; Cañizares I, Durán; Benito, Galán, Acero; Gordillo, Agustín, Miguel, Bermúdez y Romero.

Los tantos fueron marcados por Miguel y Bermúdez.

C. D. Peña Asturiana, 2. *R. Imperio, 1*

(reservas)

En el campo del Legazpi se celebró este esperado encuentro, en el cual demostró la Peña Asturiana su manifiesta superioridad, no siendo el resultado más excesivo debido a la mala fortuna de sus delanteros.

El equipo de la Peña se alineó como sigue:

Saturnino; Gumersindo, Jarabo; Alberto, Montalbán, De Paz; Serrano, Cañizares II, Rafael, Torregrosa y Bracamonte.

Los tantos fueron marcados por Montalbán (de penalty) y Serrano.

ESPECTACULO BOCHORNOSO

El domingo tuvo lugar en Valdepeñas uno de los más detestables espectáculos que pudieran fraguar humanas multitudes. Con el pretexto del encuentro que para el campeonato de sociedades adheridas había de jugar el Valdepeñas y Toledo, se congregó en el campo de juego, propiedad del primero, un incalificable y heterogéneo público, que provisto de pitos, cencerros y otros productores de escándalo, amén de estacas y toda una serie incalificable de armas ofensivas, llevaron a cabo la proeza que peor calificativo puede merecer.

Es denigrante para la más regular cultura recordar, y, menos aún, detallar las "hombradas" que contra el Toledo—once formado por veteranos y nobles deportistas—se llevaron a cabo; basta decir que necesitaron de asistencia facultativa cuatro jugadores víctimas de pedradas y estacazos graves.

Pero esto no dice nada si se cita que en el descanso, por negarse a salir a aquel especie de circo romano, los amedrentados muchachos del Toledo, el público pretendió rociar con gasolina y prender los vestuarios, como si se trotara de la más vulgar de las iglesias.

Semejantes espectáculos, remora del deporte, visto como se siguiera, y denigrativo para su público, merece la enérgica y decisa intervención de las autoridades federativas que aun-

que sólo sea por humanidad y protección a las "víctimas" deben de realizar.

Desde aquí—les suponemos oficialmente enterados—lanzamos en pos de sus oídos el grito de ¡¡socorro para el deporte y para los deportistas!!

¿Seremos oídos? Esperamos optimistas. Perdió el Toledo por 2-0, y ello no fué poca suerte.

AUTOMOVILISMO

Un nuevo raid de Mr. Lecot

INTENTARA CUBRIR UN CIRCUITO DE 500 KMS. EN 15 DIAS

Lecot, el popular conductor, está realizando con su "Rosengart", otro de sus especiales raids.

Persigue ahora cubrir, durante 15 días consecutivos, un circuito de unos 500 kilómetros por el Norte de Francia, que comprende el siguiente itinerario:

Armentieres, Bailleul, Bergues, Dunkerque, Stomer, Aire-sur-la-Lys, Bethune, Arras, Cambrai, Le Cateau, Avesnes, Maubeuge, Bavay, Valenciennes, Denain, Douai, Lens, Carvin, Lille, Roubaix, Tourcoing, Lille.

Le acompaña el comisario del A. C. de Francia, M. Delpyroux.

EN ALEMANIA SE PROYECTA LA REDUCCION DE IMPUESTOS SOBRE EL AUTOMOVIL

El gobierno alemán ha propuesto reducir los impuestos sobre autos en un 50 por ciento tras de haberse registrado la baja de 400.000 coches para la temporada de invierno.

Sin duda ha servido de ejemplo la decisión tomada recientemente en Dantzing, que tan excelentes resultados económicos proporcionó a la industria del automóvil.

CORREDORES Y MONTURAS

Poco a poco se van conociendo los proyectos de corredores y marcas para la próxima temporada automovilista.

José Scaron seguirá corriendo para Amilcar disponiendo de dos monoplaza 1.100 cc. de 6 cilindros sobrealimentados capaces de marchar de 180 a 200 kilómetros por hora.

Federico Toselli, que hasta ahora corría con Bugatti litro y medio, lo hará la próxima temporada con un coche de la misma marca y 2.300 c. c. que había pertenecido a Luis Chiron.

LOS ULTIMOS RECORDS DE EYSTON EN MONTLHERY

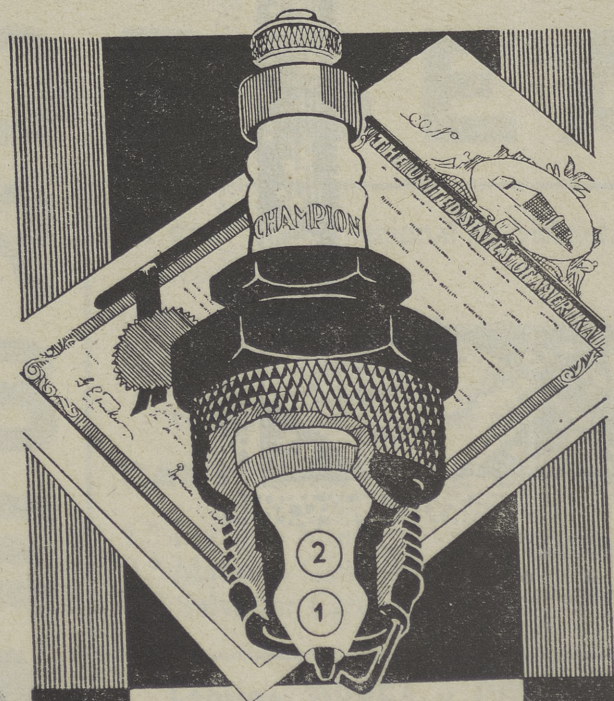
El famoso corredor inglés G. E. T. Eyston, con coche M. G., ha batido una serie de records en el autódromo de Montlhery, correspondientes a la categoría 750 c. c.

Los records batidos por Eyston, fueron los siguientes:

1 km. salida lanzada: 18 s. 55-100 a 194 kilómetros 029 por hora (antiguo record 18 segundos 90-100 a 190 kms. 476 en la playa de Pendine en febrero de 1932).

1 milla salida lanzada: 19 a 85-100 a 194 kilómetros 029 (antiguo record 30 s. 41-100 a 190 kms. 517 en la playa de Pendine), 5 kilómetros salida lanzada: 1 m. 32 s. 80-100 a 193 kms. 966 (antiguo record a 184 kilómetros 710 en Monehery).

Nueva patente CHAMPION

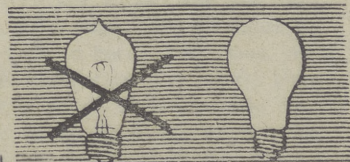


EL INVENTO MAS SORPRENDENTE Y EFICAZ PARA LAS BUJIAS DE ENCENDIDO

- 1 La extremidad del aislante, gracias a esta forma especial, se conserva fría para evitar el autoencendido.
- 2 El cuello del aislante por la forma concava que se le ha dado, conserva el suficiente calor para impedir los depósitos de carbon y aceite que serán causa de los fallos.

RESUMEN: Arranque mas facil, mas rápida aceleración máximum de fuerza, velocidad y economía

SUSTITUYE A LAS BUJIAS DE AYER COMO LA LAMPARA DE FILAMENTO METALICO HA SUSTITUIDO A LA DE CARBON



CONCESIONARIO EXCLUSIVO Francisco Flores, Espinardo/Murcia

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

SAMI

Marca Registrada

MOTO y VELO



Los mejores
regalos para el día de
Reyes

los encontrará usted en la casa

CARLOS COPPEL

Fábrica de relojes

Fuencarral, 27

Mayor, 6

Rosado
Rives

5 millas, salida lanzada: 2 m. 24 s. 23-100 a 187 kms. 824 (antiguo record 2 m. 36 s. 87-100 a 184 kms. 663).

10 kms. salida lanzada: 3 m. 10 s. 50-100 a 188 kms. 976 (antiguo record a 184 kms. 625).

Dichos records pertenecían ya todos a Eyston que los había batido con coche de la misma marca.

La caza records M. G. que ha logrado los interesantes resultados anotados, va equipada con motor de 750 c. c. y pesa 585 kilos.

INGLATERRA EN LAS 1.000 MILLAS DE ITALIA

Un escogido equipo de conductores representará a Inglaterra en la famosa carrera italiana de las 1.000 millas. La composición del equipo es la siguiente: M. G. Lord Howes-Hamilton Berkin-Prian-Lewis, G. E. T. Eyston-Count-Lurani.

MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana)

El Moto Club, ha constituido un gran éxito. Como puede observarse por el cuadro de clasificación todos los participantes han tumbaro los records que se establecieron el 7 de octubre de 1931.

Pero con ser admirable lo realizado por Cantó, Lozano, Nicto, Alvarez, Vega, Ibeas, Queipo, Monné, etc, las verdaderas proezas corresponden al incomensurable Poto II, que con su "Velocette" de 350 c. c. logró cubrir cerca de 68 kms. y la de Enrique del Moral, Jesús Montesinos y José Zuloaga, que con sus "Austin" llegaron a cubrir cerca de 41 kms.

Poto logró el record general de la prueba con un solo litro de gasolina.

Los "Austin" lograron el magnífico recorrido con 2 litros que para un coche ya está bien!

Las marcas conseguidas, son verdaderos records, difíciles de superar. Algunos de los participantes, por estúpidos contratiempos no brillaron a la altura de la fama de excelentes motoristas, tales son X X, en cuya incógnita se esconde el nombre de un pundonoroso corredor, y otros como Juan José Ibeas, Martín Calleja, etcétera.

La salida de los concursantes se dió en el chalet del Moto Club de la Cuesta de las Perdices, previo precintaje de los depósitos de gasolina que llevaban, 1 litro las motos y dos los coches. Delante y detrás de los participantes marchaban coches con jurados que controlaban las paradas y la velocidad media impuesta que debía oscilar entre 40 y 60 kilómetros por hora. Los mismos jurados suministraban la esencia a los concursantes conforme estos agotaban sus depósitos, ya fuera de concurso y para su retorno. En resumen; una organización ad-

mirable conforme corresponde a los valiosos y técnicos elementos que dirigen en nuestra región los destinos del deporte motociclista.

Las clasificaciones se hicieron con arreglo al recorrido efectuado y por categorías.

LAS MOTOS DE LA CASA CANTO

En los tiempos que corremos no solamente es difícil encontrar entre el elemento comercial motociclista una casa tan deportiva como la "Casa Cantó", que no omite nunca sacrificio alguno por poner en línea sus acreditadas marcas, sino unas motos como las "Velocette", "Royal Enfield" y "Rancis Barnett" que responden a la variedad de pruebas a que son sometidas constantemente. Lo mismo en carreras de velocidad, cuesta, regularidad que menor consumo, las motos de la Casa Cantó, marchan siempre a la cabeza de la clasificación. ¿Puede pedirse mayor rendimiento a una motocicleta?

No nos extraña, pues que estas marcas sean las preferidas por el motorista que se precie de entendido.

Una vez más!, felicitamos al inteligente y afortunado amigo Cantó.

LOS COCHES "AUSTIN"

La actuación de los coches "Austin" en la prueba del domingo ha sido verdaderamente asombrosa.

Hoy, que son preferidos en el mercado automovilista los coches de pequeña cilindrada, necesariamente debe fijarse la atención en los maravillosos "Austin".

Si al resistente, rápido y elegante de líneas "Austin", añadimos que es el coche de menos consumo, como lo demostró el domingo al recorrer 41 kms. con 2 litros de gasolina, se comprenderá el por qué es el coche seleccionado como el mejor.

A las muchas felicitaciones de que ha sido objeto su representante, don José del Moral, unimos la nuestra, sincera y entusiasta.

Y, por último, felicitemos al Moto Club de España por el éxito rotundo de su última prueba del año, pues bien se merecen los dirigentes por sus constantes aciertos.

CESAR REGULEZ

Milhoux, con moto "F. N.", intentará batir el record mundial de Henne

Según hemos leído en la prensa extranjera, el conocido corredor belga Milhoux, irá en breve contra el record mundial motociclista que hasta ahora está en poder del alemán Henne.

Milhoux, recordam del kilómetro categoría 350 c. c. con F. N., está preparándose con vistas a dicho record absoluto, a cuyo efecto la casa belga F. N., trabaja en el establecimiento y puesta a punto de una moto equipada con motor 1.000 c. c.

LOS AUTOMOVILES

AUSTIN

TRIUNFAN EN LA PRUEBA DE MENOR CONSUMO

Del Moto Club de España (18 de Diciembre de 1932)

Clasificación de coches

(Categoría 1250)

1.º Enrique del Moral, sobre **AUSTIN**.

(Categoría 750)

1.º Jesús Montesinos, sobre **AUSTIN**

CON UN PROMEDIO de 4,925 litros por 100 Kilómetros

2.º José de Zuloaga, sobre **AUSTIN**

Representación de los coches AUSTIN:

JOSE DEL MORAL.-Velázquez, 35. Madrid

Los ensayos e intentos se llevarán a cabo en la magnífica carretera de Turnhout. Además de este intento, realizarán otros los pilotos Walter y Dick Welt, con motor Lady y Barbe, contra los records de las categorías 250 y 350 c. c.

SOBRE EL GRAN PREMIO DE TURISMO DE 1933

Se van conociendo detalles del Gran Premio motociclista de Turismo que conjuntamente organizarán para el año próximo el Moto Club de España y el Moto Club de Cataluña.

Las fechas probables de éste serán los días 24 y 25 de junio.

Esta gran competición se disputará sobre el recorrido Barcelona-Madrid-Barcelona, procurándose que coincida con la prueba que organizará el Moto Club de España, para ser disputada sobre el itinerario Madrid-Barcelona-Madrid.

Los participantes de una y otra prueba se encontrarán en Zaragoza. Las pruebas tendrán clasificaciones independientes, pero el Gran Premio se otorgaría a la mejor puntuación de las dos.

SE APLAZA PARA ENERO LA PRUEBA DEL STADIUM MOTO CLUB DE CATALUÑA

Debido al mal estado del piso por los últimos temporales, el Stadium Moto Club, de Cataluña se vió obligado el sábado pasado a aplazar para el 8 del próximo enero su anunciada prueba de regularidad por equipos.

Este obligado aplazamiento será aprovechado para reparar algunos trozos del recorrido en pésimo estado.

MONNERET Y ROLLAND FRACASAN EN MONTHLERY

Renovadas las tentativas en la pista de Monthlery después de las obras allí ejecutadas ha tocado el turno recientemente a los famosos motociclistas Georges Monneret y Jean Rolland, que intentando batir el record de las 24 horas relevándose en la conducción de una moto 350 cc. tomaron la salida a las 16 horas 25 m. Cubrieron en las primeras 8 horas de carrera 932 kilómetros 130 m. (116,516 kilómetros por hora) en 9 horas, 1.040 kms. (115,561 kilómetros por hora) y en 10 horas, 1.103 kms. 387 minutos (110,338 kilómetros por hora). Una avería en el depósito de aceite cuando llevaban algo más de las 10 horas de marcha les obligó a abandonar la tentativa. Repararon rápidamente, pero la pista cubierta de escarcha quedó impracticable.

La tentativa ha quedado aplazada para cuando mejore el tiempo.

MOTOCICLISMO

Francisco Candela (ciclo Candela), batió a los veteranos del "Velo Club Portillo"

Por fin se reconcilió el temporal con el "Velo Club Portillo", y pudo celebrar el domingo su anunciada prueba de veteranos y el esperado homenaje a su cronometrador, don Ramón González.

La expectación por esta prueba era extraordinaria, pues como era lógico se esperaba una batalla sin cuartel entre el veterano (?) Paco Candela y el ex routier Miguel García. Y así fué, en efecto, pues desde los primeros kilómetros el duro Miguel, queriendo recordar sus buenos tiempos se mostró fuerte y difícil rival del imbatible Candela. Los 36 kilómetros y pico del recorrido fueron, pues, llevados a un tren que ya quisieran poder igualar algunos ases de los que hoy alardean.

La lucha entre estos dos era para acabar a algunos de los participantes; pero no fué así, ciertamente, pues tanto Gregorio Carreras, que domina las bielas como el cante flamenco—y en esto es un hacha—, como Paco Aniles, Ricardo Torán y Del Hierro se mostraron tan fuertes y entusiastas como en sus años juveniles.

La carrera se ventiló en la meta donde Candela venció sin resistencia por parte de Miguel, ya que el inferior sprint de éste le impedía presentarle lucha en la última fase de la carrera.

La clasificación fué:

1. Francisco Candela, sobre ciclo "Candela", en 1 h. 13 m. 35 s. (los 36 kilómetros).
2. Miguel García, en 1 h. 13 m. 36 s.
3. Gregorio Carreras, en 1 h. 13 m. 39 s.
4. Francisco Quiles.
5. A. del Hierro.
6. Manuel Rodríguez.
7. León Romero.
8. Ricardo Torán, y
9. Vicente Lillo.

Se retiró Agustín Arjonilla.

A continuación se celebró el anunciado banquete, en Getafe, en honor de Ramón González por sus méritos como cronometrador del "V. C. P." al que asistieron más de cincuenta comensales. Se le hizo entrega de un precioso tarjetero. El ágape transcurrió dentro de la mayor armonía y entusiasmo. Ramón González dió las gracias vivamente emocionado.

La caravana ciclista regresó a Madrid mediada la tarde.

En resumen: un acto simpático, como todos los del popular "Velo Club Portillo".

SARCE.

ORBEA

ORBEA

La gran marca nacional de bicicletas, después de sus victorias en:

VUELTA A CATALUÑA

VUELTA A MADRID

VUELTA A LEVANTE

CIRCUITO DEL JALÓN

conquista nuevamente el

CAMPEONATO DE ESPAÑA (fondo en carretera)

- 1.º Luciano Montero
- 2.º Mariano Cañardo
- 3.º Salvador Cardona

¡¡ Batiendo el record de España !!

Fábrica: **ORBEA y COMPAÑIA (S. en C.)**

EIBAR (Guipúzcoa)

Un banquete y unos grandes proyectos del "Ciclo-Madrid"

EL "CICLO MADRID" SE ELEVA...

Es raro el banquete ciclista donde, a los postres, los comensales no se "emborrachan" de optimismo y de donde no salen proyectos e iniciativas en beneficio del ciclismo.

Pero en el "ágape" con que nos obsequió el sábado el "Ciclo Madrid" culminó el entusiasmo, el optimismo y las iniciativas y proyectos.

El "Ciclo Madrid", quería en esta cena conmemorar su prueba del "Pinchazo" y despedirse del año lo más satisfecho posible. Y a fe que en lo de "satisfecho lo consiguió, o mejor dicho, lo conseguimos todos los que allí nos reunimos. No solamente por el excelentísimo "menú" que nos proporcionó la Casa Sobrinos de Botín de Cuchilleros, 17, sino por los proyectos, que serán realidades, para la próxima campaña que este novel Club llevará a cabo el año próximo.

Unas palabras tan sólo de su Presidente don Pascual Beinat, mostrando los deseos de trabajar, bastaron para que llovieran premios y ofertas.

Se habló, en primer término del Gran Premio Orbea, ya proyectado de antemano. Pero allí se consolidó y se aumentaron las 500 pesetas y la bicicleta de la casa Orbea, con otros premios; esta será la prueba inaugural del Club. Tras este proyecto vino otro y otro y... se formó un programa.

Comenzó Touron por ofrecer una bicicleta y 50 pesetas; luego fue Echániz quien ofreció otra; luego Domingo Alvarez otra y 25 pesetas; un cuadro, la Casa Myquel; una bicicleta, la Casa Candela; un premio Pujol, un donativo en metálico, el señor Guiseris; una copa Beinat, más premios don Santiago López; en fin una verdadera lluvia... de pascuas.

Por último se trazaron las primeras pruebas: El Gran Premio Orbea (inauguración del Club), Gran Premio Dal, Campeonato de Castilla (amateur) y Campeonato social. Esto como aperitivo y para abrir boca...

Tanto el señor Echániz, de la Casa "Orbea", como Guiseris, Serdán, Beinat, Touron, etcétera, fueron muy aplaudidos por la numerosa y distinguida concurrencia. Aplausos que demostraron las simpatías que cuentan estos paladines ciclistas entre el elemento del pedal. Magnífico banquete que recordaremos grata-

mente todos... por el cochinito y cordero y por el Ciclo Madrid, ¡que se eleva!

C. R.

PREPARANDO PROGRAMAS PARA LA PROXIMA TEMPORADA

Apenas ha terminado la campaña ciclista de este año, las Sociedades ya preparan sus programas deportivos para la próxima temporada del año próximo.

La Unión Sportiva de Sans en su última reunión de su sección ciclista dió principio al estudio de las carreras que ha de celebrar en 1933. Según los primeros acuerdos, se repetirá el II Trofeo Masferrer en el mes de marzo. En abril se disputará el Circuito del Panadés. Para mayo el campeonato militar. Otra de las pruebas en proyecto es la Barcelona-Berga, probablemente por el mes de junio.

Y para el mes de julio la Vuelta a Cataluña, la gran ronda catalana, para la que se señalaron como probables finales de etapa: Tortosa, Reus, Seo de Urgell, Gerona y Manresa.

Probablemente en agosto se disputarán también una Barcelona-Villanueva y el clásico Circuito de Montseny. En fin, que en la Sportiva de Sans todo es entusiasmo, ganas de trabajar y de madrugar...

JESUS ARROYO VENCIO EN LA PRUEBA DE LA PEÑA MONTAÑESA

El domingo se celebró la carrera de la "Peña Montañesa", tomando la salida los 7 inscriptos, para el recorrido: Camoens, El Pardo y regreso.

La clasificación fué:

1. Jesús Arroyo, 51 minutos 30 segundos.
2. Benito Sánchez, 51 m. 31 s.
3. Ramón Sánchez, 51 m. 31 s. 29 q.
4. Emilio Burgos, 51 m. 33 s.
5. Rafael García, 52 m.
6. Eugenio Muñoz, 52 m. 10 s.
7. Antonio Benito, 55 m.

JOSE NICOLAU GANO EL CAMPEONATO DE BALEARES

El domingo por la mañana se celebró con gran animación, el campeonato ciclista balear de fondo en carretera. La distancia era de 110 kms. Desde el primer momento, destacó Nicolau, que entró en la meta en primer lugar, haciendo un tiempo de 3 horas 52 minutos. A continuación, llegaron Pou, Flaquer, Ramón, etc.

¡¡ CICLISTAS !!

¿Queréis un cuadro bueno para carreras?

—No compréis ninguno hasta examinar el especial

M Y QUEL

Cuadros especiales para carreras desde ¡75 pesetas!

El mejor, el más ligero y sólido
CASA MARTINEZ, Palma, 13. MADRID

BOXEO

En Jai-Alai

Pocos combates hemos presenciado tan disputados y sangrientos como el de Sobral con Pastor Milanés. Fué algo brutal y encarnizado que sobrecogiendo el ánimo le hacía al mismo tiempo seguir enardecido aquella alucinante sucesión de rounds en los que ambos púgiles se destrozaban mutuamente en un ansia aniquiladora terrible.

En realidad, la pelea pudo estar decidida en el tercer asalto. Fué entonces cuando Sobral inició una seria ofensiva, lanzando un formidable gancho de derecha al mentón del cubano, que cayó por la cuenta de ocho.

Siguió Sobral en el cuarto, empleando su derecha con violencia mortífera, que puso al negro en situación difícilísima, aunque sin saber ascotarle el golpe definitivo, que iniciase el impresionante k. o. que todos presentíamos.

En el quinto asalto, recuperado Milanés, cambió la decoración. La izquierda de éste, hasta entonces inactiva entró en liza, consiguiendo tirar hasta tres veces al confiado gallego, que ya a partir de este momento pasó de dominador a dominado.

Luego, todo se redujo a un brutal intercambio de golpes, que con sus bruscas alternativas logró elevar la tensión nerviosa del público de una manera delirante, que, sin embargo, tuvo un descenso en los rounds séptimo y octavo, en los que ambos gladiadores, tambaleantes y agotados, carecían de la suficiente energía para hacer eficaces sus golpes.

Pero nuevamente en los rounds noveno y décimo, sacando fuerzas de flaqueza volvieron a atacarse con violencia, ya hasta el final de la pelea, que ambos terminaron en un estado desastroso. La victoria, bien cara, por cierto, se la apuntó Milanés por gran margen de puntos.

Otra pelea emocionante, aunque de distinta fisonomía fué la de Oroz-Habir, en la que se ventilaba el título nacional de los "welters" recientemente conquistado por el primero.

El que marcó el tren desde el primer momento fué Habir, que con un entusiasmo loco no exento de conocimiento atacó y dominó al flamante campeón, sorprendido por la agresividad de su adversario. Pero, sin embargo, pronto se impuso la mejor clase de Oroz. En el cuarto asalto un preciso crochet de éste hizo caer al "challenger", que a partir de este momento moderó su tren de una manera visible.

A pesar de esto la pelea siguió disputada, pero ya en franco dominio de Oroz, que empleando la izquierda con directos cortos y precisos, y la derecha con "upercuts" y "crochets", logró llegar al final con una ventaja indiscutible.

Oroz demostró su clase de campeón con su estilo limpio y técnico que, sin embargo, adolece de una mayor dureza en la pegada.

Habir, batallador y valiente, con un amplio porvenir por delante no desmereció en nada al lado del campeón. Capeó situaciones difíciles y siempre presentó batalla de una manera decidida.

El público ovacionó a ambos con entusiasmo.

Martínez Alfara hizo una brillante pelea ante un adversario siempre temible como lo es Cañoto.

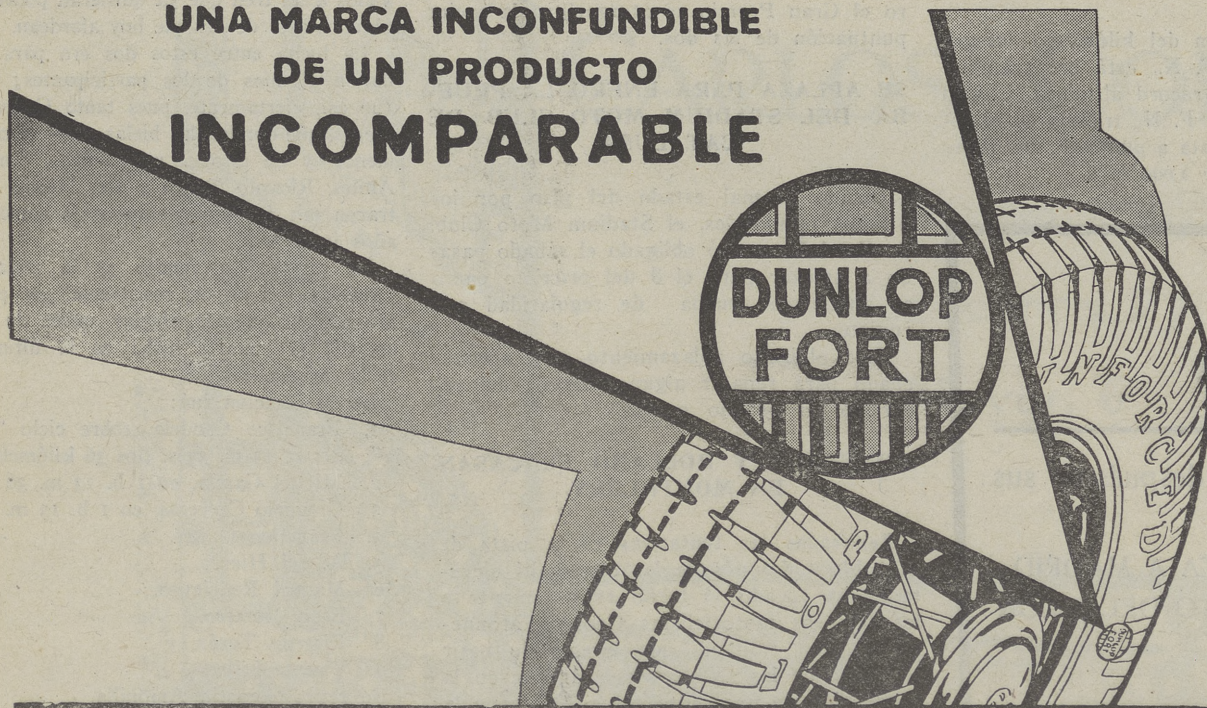
De salida un izquierdazo de Alfara da en tierra con Cañoto, pero pronto se repone éste atacando con furia, largando a su vez un directo de izquierda que hace tambalearse al valenciano.

La pelea, llevada a un gran tren, ha proseguido emocionante, pero siempre dominando la mayor ciencia del valenciano, que castiga duramente a su rival, que de cuando en cuando tiene reacciones furiosas, pero que, sin embargo, no han llegado a comprometer la victoria por puntos del de Alfara.

ALBERTO

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.

UNA MARCA INCONFUNDIBLE
DE UN PRODUCTO
INCOMPARABLE



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

HELIOS