

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOSREVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912Director:
CÉSAR REGULEZRedacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

España, un año...	10 pesetas
» un semestre.	5 »
Extranjero, un año.	15 »

BALOMPIE

Los equipos madrileños triunfan de los andaluces en una jornada de éxitos

El Deportivo (antes Nacional) se dejó vencer del Valladolid.
El Español sufre su primer tropiezo. En la mayoría de las competiciones hubo resultados "raros"

De no existir el lunar que el Deportivo hizo el sábado, la segunda jornada del campeonato mancomunado Sur-Castilla hubiera sido digna de "página de oro" para los clubs madrileños, pero...

El ex Nacional dejó que le arrebataran un encuentro, que atendiendo a su desarrollo, debió de ser para él; dominaron la mayor parte —después del descanso con agobiante intensidad— y tuvo en general mejor juego; pero la nulidad de su delantera de una parte y la "genialidad" de su canchero de otra, le reportaron la consecuencia de la derrota; si sirve de ejemplo y para enmienda lo celebramos.

El Athlétic y Madrid, en dos tardes felices, obtuvieron resultados harto difíciles; el Athlétic, por jugar fuera de casa y contra enemigo como el Sevilla, fuerte y de elevadísima moral, después de su resultado pasado, y el Madrid, por la categoría de un conjunto como el Betis, y su reciente descalabro, que necesitaba borrar; colocándose en situación que hacen cotizar con el máximo de expectación su próximo encuentro.

En Barcelona hubo la sorpresa de la derrota del Español por el Palafrugell, que por la categoría y situación bate el record de las habidas en toda España.

Los eternos rivales vascos, después de dura y emocionante lucha, dejaron sin resolver la supremacía de cuál, conformándose ambos con un empate.

Hubo otros resultados destacables, como la victoria del Donostia sobre otros eternos rivales—el Unión de Irún; el copioso tanteo que el Valencia logró a costa del Spórting; el segundo tropiezo—van siendo muchos—del Deportivo de La Coruña, que empató en su mismo campo con un tal Unión de Vigo, y algunos más de menor importancia.

Celebremos, por tanto, jornada que gracias a las sorpresas, hace más soportables los campeonatos regionales.

¡Está tan visto que siempre ganen los mismos...!

JOSE L. ABAD

MANCOMUNIDAD SUR-CASTILLA

Primer grupo

Deportivo, uno. Valladolid, dos.
Madrid, siete. Betis, cero.
Sevilla, dos. Athlétic, tres.

Segundo grupo

Málaga, 3. Ferroviaria, 2.
Racing de Córdoba, 1. Malagueño, 0

El sábado jugaron en El Parral los propietarios del campo y el Valladolid, un encuentro que entretuvo. Entretuvo porque hubo lucha, y a veces juego bueno; la iniciativa correspondió más al Deportivo, que ejerció mayor dominio, pero su rival, muchachos fuertes y de penetración más completa, supieron arrebatárle una victoria, que sólo causas imprevistas hicieron perder a los blanquiverdes.

El principio del encuentro fué igualado; los madrileños jugaban mejor, pero los forasteros más valientes, se lo destruían por completo; pronto empezó a notarse la nulidad de la delantera del Deportivo, que ante defensa enérgica y atlética, por la corpulencia de elementos, como la del Valladolid, no acertaban a rematar felizmente la gran cantidad de balones que les servían sus medios; de vez en vez los forasteros atacaban bien, pero la defensa madrileña los rechazaba mejor, y ésta fué la principal característica de todo el match. Antes del descanso, Sañudo, oportuno y maestro, inauguró el marcador.

Después del descanso el guardameta Pedrosa cometió tan arbitraria falta, que no sólo originó la derrota de su once, sino que llevó consigo la nota de innoble y antedeportivo equipier, que difícilmente borrará; esto sólo si la Federación no toma parte.

Con la disculpa de un despeje propinó tal patada por la espalda a Sañudo, que éste hubo de ser retirado en brazos para no volver a salir, no sabemos hasta cuándo; fué castigada con penalty, que López convirtió en tanto, logrando una diferencia que a pesar del goal que luego en un gran avance consiguió el Deportivo, les daba la victoria.

Es triste que conductas que no queremos calificar sean sufridas por un club como el ex Nacional, de historia modelo.

Las alineaciones fueron:

Valladolid: Irigoyen; Antón, Luisón; Gabilondo, Ros, Murube; Calvar, Susaeta, Sañudo, López y Alamo.

Deportivo: Pedrosa; Canteli, Calvo; Sánchez, Iturraspe, Reyes; Roldán, Aja, Moriones, Cuesta y Corsi.

El Madrid tuvo su primera gran tarde. Hasta ahora su equipo no obtuvo resultados dignos por falta de los delanteros, y ayer éstos respondieron por completo. Olivares no cabe dudar, da al once blanco la cualidad perforadora que éste, si quiere triunfar, necesita.

Nada hace buena defensa si no hay delantero, y esto el Madrid lo ha venido demostrando con peligrosa insistencia, peligrosa porque su público empezaba a dudar.

Ayer, sin embargo, se rehabilitó de rotundo modo; desde el comienzo del match mantuvo una constante exhibición de juego, que si en la defensa y medios era grande, en la delantera fué perfecta; y esto, lógico es, desconcertó al Betis, desconcierto que culminó cuando Olivares marcó el quinto tanto. El pito del árbitro silbando descanso evitó quizás una hecatombe para los andaluces.

En la segunda parte los madrileños siguieron jugando bien, pero ya sin ardor, sin ese entusiasmo que acompañó su actuación en la parte anterior, y como es lógico permitió a los béticos defenderse con mayor acierto hasta recuperar su moral y terminar con el intenso dominio final que de haberse prolongado hubieran marcado al menos el de honor. En esta parte sólo encajaron dos goals, que sumados a los anteriores, representan el 7-0 tan brillante.

(Continúa en la segunda plana)

CICLISMO

El II Campeonato infantil ciclista organizado por la CASA COPPEL y "Crónica" para el día 16

El solo anuncio de que vuelve a organizarse el Campeonato Infantil Ciclista de Madrid ha llenado de satisfacción a todos esos diminutos "routiers" que por los paseos de nuestra Villa van dejando la huella de su arrojo. En el Reglamento del II Campeonato se recogen las enseñanzas que nos dió el primero en cuanto a la mejor ordenación de edades, para evitar, en lo posible, que en una misma categoría se registren notorias diferencias de talla. Y ellas son tope de muchas ilusiones que se marchitan por el solo hecho de prejuzgar la actuación propia en relación con la del adversario te-

vedad. Porque así podrá facilitarse a los organizadores la difícil tarea de preparación de esta simpática manifestación deportiva.

EL REGLAMENTO

Artículo 1.º "Crónica", semanario ilustrado, y la Casa Coppel organizan, bajo los auspicios de la U. V. E. (Primera región), una carrera ciclista, de carácter infantil, titulada II Campeonato de Madrid, a celebrar, si el tiempo no lo impide, el domingo día 16 de octubre de 1932, en el Paseo de Coches del Retiro.

Art. 2.º En este II Campeonato podrán participar cuantos niños de uno u otro sexo, mayores de cinco años y menores de trece, se inscriban, con arreglo a las condiciones que a continuación se determinan.

Art. 3.º Las inscripciones pueden hacerse a partir de la publicación del presente Reglamento, y hasta las siete de la tarde del martes 11 octubre, todos los días laborables, bien en las oficinas de "Crónica" (calle de Hermosilla, 57), de nueve a una de la mañana y de cuatro a seis de la tarde, bien en los establecimientos que la Casa Coppel tiene en las calles de Fuencarral, número 27, y Mayor, número 6, de nueve a una de la mañana y de tres y media a siete de la tarde.

Art. 4.º La inscripción será gratuita y deberá hacerse por escrito, utilizando los boletines que al efecto publique "Crónica". Al hacerse la inscripción habrá de entregarse un documento acreditativo de la edad del inscrito, al cual se le dará un recibo de tal documento.

Art. 5.º Los concurrentes se dividirán en once categorías: una, la "primera", que agrupará a los niños que hayan cumplido cinco años y tengan menos de seis; otra, la "segunda", para los mayores de seis y menores de siete; una "tercera", para los comprendidos entre los siete y ocho años; la "cuarta", para quienes no hayan cumplido nueve años y sí ocho; la "quinta", para los que estén entre nueve y diez años; la "sexta", para los de diez a once; la "séptima", para los mayores de once y menores de doce; la "octava", para los de doce años y menores de trece; la "novena", para las niñas de cinco a siete años; la "décima", también para niñas mayores de siete años y menores de diez, y la "undécima", para niñas que hayan cumplido los diez años y no los trece.

Art. 6.º Los corredores inscritos deberán pasar por la Casa Coppel (Mayor, 6) cualquiera de los días 14 y 15 de octubre, de diez a una de la mañana o de cuatro a siete de la tarde, para recoger el dorsal numerado que habrán de exhibir durante la prueba.

Art. 7.º Cada categoría correrá separadamente. Si la inscripción fuese, a juicio de los organizadores, demasiado nutrida, se celebrarán unas eliminatorias. Los corredores clasificados en los primeros lugares, en nú-

(Continúa en la sección de ciclismo)



Luciano Montero, que sobre bicicleta "Orbea", fué el vencedor del II Gran Premio de Valladolid

nido por mayor, sin serlo más que en la envoltura física.

Este II Campeonato que preparan "Crónica" y la Casa Coppel tendrá, pues, una mayor perfección en su desarrollo, y es de esperar que en inscripción y en organización —que se pone bajo el pabellón respetable de la U. V. E.—la fiesta infantil ciclista de octubre de 1932 supere a la de noviembre de 1931, pues no en balde recibimos entonces significadísimas adhesiones, que a la hora presente hemos de trocar por colaboraciones entusiastas.

A cuantos aspiren a luchar por la posesión de uno de los "treinta y tres relojes de pulsera" que la Casa Coppel regala y por los "otros muchos premios" que han de donarse por distinguidas personalidades (en el I Campeonato tuvieron premio los cuatrocientos y pico niños que participaron en las distintas categorías), aconsejamos hagan la inscripción a la mayor bre-

BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

llante para los merengues. Fueron autores de la enorme hazaña por este orden: Olivares, Regueiro, Olivares (dos seguidos), Eugenio y otra vez Olivares hasta el último.

El Betis, como ya decimos, tuvo una mala tarde; por tanto, dejamos para mejor ocasión el juzgar sus elementos.

En el Madrid destacaron: Olivares sobre todos; pleno de aciertos y oportunidades; Regueiro, Eugenio y Gurruchaga, seguidos por el resto de sus compañeros, que también merecen honores que ojalá conquisten en sucesivas luchas.

Arbitró Montero, con aciertos a ratos e imparcialidad siempre.

Los equipos formaron así:

Betis Balompíe: Urquiaga; Conde, Jesús; Peral, Soladrero, Roberto; Adolfo I, Adolfo II, Capillas, Lecue y Enrique.

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; P. Regueiro, Valle, Gurruchaga; Eugenio, L. Regueiro, Olivares, Hilario y Olaso.

Sevilla.—El Athléti madrileño hizo un gran partido frente al Sevilla, que a pesar de jugar muy bien no logró sus aspiraciones de triunfo.

Dominaron más los locales, pero la actuación de Pacheco y Mendaro anuló todo intento—menos dos—de la delantera blanca.

Los primeros en marcar fueron los andaluces, en una pequeña melé que aprovecha Ventolrá, para desde cerca disparar; el Athléti se cree con este goal y realiza ataques tan perfectos que en algunos lleva la pelota hasta los dominios de Eizaguirre, sin que le toque ningún contrario; de este modo logran su empate rematando Buiria después de una gran jugada de Rubio; aun antes del descanso este jugador está a punto de marcar, saliendo el balón fuera por milímetros.

En la segunda parte empiezan los sevillanos con un agobiador acoso a la puerta de Pacheco, que éste, muy bien ayudado por Mendaro, anula de forma espléndida; ante la inutilidad de su esfuerzo el Sevilla decae, aprovechando este momento los madrileños para de forma espléndida hacer dos goals, obra de Losada, en imparable tiros; los locales se lanzan ante su fracaso en tromba sobre la meta madrileña, embotellando de forma grande a los atléticos, pero no consiguiendo más que sobresaliera de nuevo la gran actuación de Pacheco y Mendaro, verdaderos forjadores de la victoria de su once.

Se pita, por falta de Corral, penalty contra el Athléti, que Ventolrá convierte en segundo goal andaluz, terminando el encuentro sin otra variación.

En esta parte se originó un pequeño escándalo, por apreciar el público que el balón pasó la línea de goal en un tiro de Abad, que se estrelló contra el poste.

Kuntz, que arbitró con imparcialidad, los alineó así:

Athléti: Pacheco; Corral, Mendaro; Santos, Rey, Antoñito; Marín, Losada, Rubio, Buiria y Costa.

Sevilla: Eizaguirre; Deva, Iglesias; Silvasa, Abad, Fede; Ventolrá, Tejada, Campanal, Padrón y Bracero.

Málaga.—La Ferroviaria de Madrid hizo un interesante encuentro con el titular, terminando con el resultado de 3-2 favorable a éstos. Todos los goals se marcaron antes del descanso, siendo sus autores, por los madrileños,

Quesada y Cabañas, y por el Málaga, Vaquero, Luna y Fernando.

Córdoba.—Se ha celebrado el partido correspondiente al segundo grupo de la mancomunidad Sur-Castilla, entre el Malagueño y el Rácing local. Fué una lucha de enorme competencia, que terminó con la victoria de los racinguistas por uno a cero.

CATALUÑA

BARCELONA, 5. MARTINENC, 0
JUPITER, 0. SABADELL, 1
PALAFRUGELL, 3; ESPAÑOL, 1
SANS, 4. BADALONA, 0

Barcelona.—En las Corts se celebró la lucha fácil para el titular, de éste con el Martinenc, que a pesar del ardor y entusiasmo puesto no pudo evitar los 5-0 que sin gran esfuerzo les marcó el once azul-grana.

Fueron autores de los goals Goburu, que le hizo solo en la primera parte; Samitier, que logró tres, y Parera.

El vencedor formó:

Nogués; Raña, Saló; Martí, Arocha, Pedrol; Piera, Goiburu, Samitier, Ramón, Parera.

Barcelona.—El Júpiter, a pesar de jugar en su campo, perdió ante el Sabadell, que supo, con su mejor jugar, elaborar una victoria que le favorece infinito para su clasificación.

Sólo marcaron un goal los vencedores, en un fuerte tiro de Beltrán.

Palafrugell.—De oro fué la jornada para el once local, que en acertadísima actuación derrotó al Español por la notable diferencia de 3-1. Marcaron primero los vencidos por mediación de Garreta, pero esto fué acicate para el Palafrugell, que se lanza en tromba sobre la meta blanquiazul, con tal acierto que antes del descanso tenían ya 2-0 a su favor.

En la segunda parte los españolistas, desconcertados ante el entusiasmo de los locales, no sólo no acertaron a igualar la contienda, sino que aún se dejaron marcar un tercer tanto que aseguraba el gran triunfo de Palafrugell.

Arbitró bien Comorera.

Barcelona.—El Sans, en su campo, derrotó al Badalona por el margen de 4-0. La superioridad del vencedor fué patente en todo el encuentro, que acabó sin apasionar.

Marcaron los goals, Escolá, dos, y los otros el meta Florenza y defensa en su propia meta.

VIZCAYA

ARENAS, 2. ATHLETIC, 2
ALAVES, 1. ERANDIO, 1

Bilbao.—En las Arenas se disputó el clásico y apasionado Athléti-Arenas. Fué un encuentro que no correspondió a su precedente fama. Los atléticos, excesivamente inquietos no acertaron a destruir el ímpetu arenero que no se adjudicó la victoria por los demasiados frecuentes desciertos de sus delanteros. El primero en marcar fué Roberto para el Athléti, de cabeza. En la segunda parte Iraragorri marcó de penalty el segundo goal, y cuando parecía seguro el triunfo rojiblanco, el Arenas reaccionó en tal forma, que, en pocos minutos, primero Saro y después Iriñdo hicieron los dos tantos necesarios para empatar. Después hubo unos instantes de gran emoción por la lucha de ambos tras el goal de la victoria, pero Iturralde tocó el final sin que ninguno lo lograra.

Se alinearon así:

Arenas: Eguizquiza; Llantada, Egustiaguirre; Calvo, Urresti, Villagrà; Saro, García, Iriñdo, Barrios, Emliñ, Alberto.

Athléti: Ispizua; Castellanos, Urquizu; Petreñas, Muguerza, Roberto; La Fuente, Iraragorri, Bata, Uribe, Chirri.

Vitoria.—Continúa el Alavés la mala racha de actuaciones a pesar de jugar en su campo, lo hizo tan mal frente al Erandio, que en poco estuvo perdieran un encuentro que empataron por la nulidad de la delantera bilbaína. Marcó en la primera parte el Erandio y empató en la segunda el Alavés por colocar a la desesperada al defensa Arana en el ataque, siendo este el autor del goal.

Campo de Chamartín

El domingo día 9 de Octubre

CLUB DEPORTIVO

(Antes Nacional)

MADRID F. C.

Campeonato mancomunado Sur-Castilla

GALICIA

CELTA, 2. RACING DEL FERROL, 1
DEPORTIVO DE LA CORUÑA, 2; UNION
DE VIGO, 2
ORENSE, 4. EIRIÑA, 1

Vigo.—Con gran expectación que ha producido el resultado que el Rácing del Ferrol obtuvo el domingo frente al Deportivo, se ha jugado el encuentro entre aquél y el Celta local. Los de Vigo se emplearon con entusiasmo sin límite desde el primer instante, contrarrestando así el juego violento de los racinguistas.

Marcó primero el Celta por un gran tiro de Chas, empatando, ya en la segunda parte los ferrolanos por mediación de Cupons, y a poco Tolete hizo el de la victoria para los locales. Melcon muy bien.

El vencedor fué:

Lilo; Montes, Valcárcel; Rey, Vega, Paredes; Marcial, Chas, Tolete, Pin, Polo.

Coruña.—Los incondicionales del Deportivo, que son todos los coruñeses, han sufrido un nuevo disgusto. El Unión, formado por hombres de gran voluntad, se hizo fuerte el domingo último en Riazor, y no hubo medio de ganarle. Un Deportivo desconcertado y valioso frente a los chicos del Unión llenos de deseos.

Dominó casi siempre el Club coruñés, y metió él los dos primeros "goals", más allí se acabó todo, la codicia de los otros hizo el empate, primero con un tanto precioso del extremo izquierda, y más tarde con otro no menos excelente del interior derecha. Se acabó el primer tiempo y se acabó el partido para el Deportivo. Todo el segundo tiempo fué un forcejeo para tratar de ganar a unos hombres que con gran tesón y aliados con la Fortuna causaron un disgusto muy serio a las falanges deportivistas. Se acababa el partido y ya pitaban al Deportivo hasta sus adeptos, ¡y era en La Coruña!

Arbitró muy bien Callosa.

Equipos:

Deportivo: Rodrigo; Porto, Santos; Jiménez, Esparza, Fariña; Torres, Romero, León, Chacho y Vázquez.

Unión: Mirás; Pazón, Santacreu; Vaquero, Lama, Rodrigo; Echegaray, Ruiz, Tapia, Díaz y Villar.

Orense.—El club titular derrotó con cierta facilidad al Eiriña, de Pontevedra, que a pesar del mal juego contrario no acertaron a lograr más de un goal.

Los cuatro de los vencedores los hicieron Toro (2), Arturo y Venancio.

VALENCIA

VALENCIA, 11. SPORTING, 0.
CASTELLON, 1. GIMNASTICO, 1
LEVANTE, 3. SAGUNTINO, 0

Valencia.—Los delanteros del once titular,

acertadísimos en el tiro, infligieron, bien ayudados por el resto del equipo, una severísima derrota al Sporting que, completamente desconcertado a medida que el marcador subía, no acertaron a evitar la hecatombe.

Once tantos marcaron los vencedores, obra de Navarro (5), Montañés (3), Picolín (2) y Pascual; que se presentaron así:

Cano; Torregaray, Pasarín; Ricart, Molina, Amorós; Torredeflor, Picolín, Navarro, Montañés, Pascual.

Castellón.—El titular tuvo una tarde de fracaso, consiguiendo sólo un empate en un encuentro que debieron ganar con cierto desahogo. Sus rivales, el Gimnástico, ante el desacierto de aquéllos, apretaron, marcando un goal que les suponía un valioso punto.

El público se aburría.

Sagunto.—Con neto dominio en todo el partido, el Levante marcó tres goals al Saguntino, que sólo hizo evitar el mayor número de tantos posible. Por la notoria diferencia de enemigos, resultó lucha aburrida.

MANCOMUNIDAD GUIPUZCOA-ARAGON-NAVARRA

IRUN, 1. DONOSTIA, 2
OSASUNA, 2. ZARAGOZA, 2
TOLOSA, 1. LOGROÑO, 1

Irún.—Donostiarra y iruneses hicieron un pésimo partido, contagiando al árbitro, lo que originó un colosal aburrimiento, que el público exteriorizó con protestas.

En la primera parte hizo un goals cada bando, resolviendo el empate a favor del Donostia, Ayesteran en la segunda mitad, que fué fatal de mala.

Los vencedores se alinearon con nuevos elementos que fracasaron. El Unión demostró de nuevo su precipitada cuesta abajo.

El Donostia se formó así:

Beristain; Goyeneche, Arana; Amadeo,



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y

carreteras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Opera)

MOTOCICLETA

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

Ayestarán, Marqueta; Larrondo, Civero, Al-dazábal, Insausti, Tolete.

Pamplona.—Mala fué la actuación del Os-suna, que permitió escaparse al Zaragoza con un empate a dos, que teniendo en cuenta fué logrado en campo adverso, tienen un valor es-timable.

Los goal del Club local fueron conseguidos en la primera parte, y los de los forasteros en la segunda.

El partido, en resumen, fué aburrido.

Tolosa.—El Logroño también empató con el Tolosa, equipo netamente inferior, pero que con gran entusiasmo consiguieron salir del terreno con un punto arrebatado a enemigo superior, aunque esta vez no lo demostrara. Marcó pri-mero el Logroño.

CANTABRIA

RACING, 4. TORRELAVEGA, 3
TETUAN, 2. ECLIPSE, 1

Santander.—El Torrelavega presentó al Rá-cing una dura resistencia, teniendo aquellos que jugar con todo su saber si quisieron ven-cer. Esta circunstancia hizo que el encuentro fuera bonito e interesante. Al fin el triunfo les correspondió por 4 a 3.

El Eclipse perdió ante el Tetuán por la mí-nima diferencia. Estos jugaron mejor hacien-do dos goals mientras sus contrarios sólo se apuntaron uno.

MURCIA

MURCIA, 6: GIMNASTICA, 2
ELCHE, 2. HERCULES, 3.
CARTAGENA, 4. IMPERIAL, 1

Murcia.—Fácil fué para el titular su encuen-tro con el Gimnástico, que aunque ofreció bue-na lucha, no fué lo suficiente para evitar la de-rrota que por el score de 6-2 le propinó el Murcia, que formó así:

Elzo; Garcerán, Sorribas; Muñoz, Mondra-gón, Griera; Biribi, Zamora, Uriá, Roig, Julio.

Elche.—Dura y accidentada fué la lucha ti-tular Hércules, llegando a agredirse jugado-res y público entre sí. En el primér tiempo em-pataron a uno, pero en el segundo los del Hér-cules se impusieron hasta lograr dos goals más, mientras sus rivales sólo hicieron uno.

Con 3-2 terminó tan emocionante y discuti-do encuentro.

Cartagena.—Con relativa facilidad el titu-lar derrotó al Imperial. No marcaron más que cuatro goals, hechos por Bilbao (3), y Cayetano.

ASTURIAS

SPORTING, 3. GIJON, 1
OVIEDO, 7. STADIUM, 0

Gijón.—El Spórting, en su campo, hizo un deficiente partido que no perdió por la suerte que le ayudó algo y la poca oportunidad de los delanteros contrarios. En la primera mitad se vieron dominados y con un goal en contra; después del descanso reaccionaron, haciendo sus tres goals por mediación de Herrera.

Se alinearon por el Spórting:

Sión; Quirós, Pena; Antonio, Tronchín, Lui-sín; Nani, Herrera II, Herrera I, Pin, An-gelín.

Oviedo.—Partido de exhibición fué para el titular su lucha contra el Stadium, que a pesar de luchar en la segunda parte sólo contra nue-ve jugadores no acertó a marcar goal alguno. El Oviedo hizo tres en la primera parte, obra de Lángara (2) y Muñoz, y cuatro en la se-gunda, marcados por Lángara (2) y Gallart (2).

El equipo vencedor estaba formado por:

Santander; Caliche, Botella; Sir'o, Mugarra, Chus; Casuco, Gallart, Lángara, Muñoz, In-ciarte.

Fútbol modesto

SEGUNDA CATEGORIA GRUPO PRE-FERENTE

TRANVIARIA, 4. LEGANES, 1

En el campo de la Tranviaria, se jugó el primer encuentro del campeonato de segunda preferente, entre el Leganes y los propietarios del terreno.

Venció la Tranviaria, que acusó mejor cla-se, por el tanteo indicado.

El equipo vencido no llega a ser el temible

conjunto de temporadas anteriores, pero esto no quiere decir que la Tranviaria siga con el deplorable once del año pasado, porque en este campeonato ha de dar más de un disgus-to a algunos "fenómenos" del grupo.

El público no salió disgustado del desarrollo del encuentro.

PARTIDOS AMISTOSOS

CAFETO, 5. IMPERIO, 1

Antes del encuentro de segunda preferente, jugaron para la Liga madrileña, en la que se disputan, varios equipos de segunda categoría, una copa donada por el secretario general de la Federación Castellana, don Luis Alvarez, el Cafeto y el campeón "amateur", de Es-paña, Imperio, F. C.

El triunfo correspondió a los primeros por cinco a uno.

El Cafeto, que ha conseguido este año re-unir un buen conjunto—sin tantos "fenóme-nos", como en la pasada temporada—causó buena impresión entre sus admiradores, no así el Imperio, al que encontramos muy resentido, por ausencia de sus mejores elementos.

WENCES, 2. DEPORTIVA TALAVERA, 2

En partido amistoso jugaron los primeros equipos del Wences y la Deportiva de Tala-vera.

El encuentro fué muy interesante y reñido, llegando al final con el empate a dos goals.

En el equipo forastero no se pudieron ali-near dos buenos elementos, flojeando bastante la línea media por culpa de las alas.

PEÑA ROJO Y BLANCO, 1; SPORTING EXTREMADURA, 1

El domingo jugaron los equipos de la Peña Rojo y Blanco con el Sporting Extremadura, un interesante encuentro que finalizó, cuando ambos equipos habían obtenido un goal.

El Sporting, que cuenta con un gran equipo hizo todo lo posible por vencer, no consiguién-dolo por la magnífica defensa del once opuesto.

DANAK BAT, 2. C. D. CARMEN, 1

En el campo del Carmen jugó el primer equipo del Danak Bat, con los propietarios del terreno.

El encuentro fué entretenido y hubiera ter-minado con el empate a un goal de no produ-cirse fatalmente un penalty que dió al Danak Bat, la victoria.

El C. D. Carmen se alineó así:

Navas; Lafuente, Gómez; Mendizabal, Cris-tino, Parra; Alfredo, Valentín, Moreno, Peña y Briansó.

COLEGIO DE LA PALOMA, 3; GRAN VIA, 1

En el terreno del Gran Vía, el Colegio de la Paloma derrotó ampliamente a los propie-tarios del campo por tres a uno.

El equipo vencedor causó muy buena im-presión.

El arbitraje del señor Navarro, bien, como él nos tiene acostumbrados.

En el equipo vencedor jugaron los siguién-tes:

Loreazo; Cantorero, Félix; Tiburcio, Ro-mera, Aparicio; Sanz, Giner, Arnau, Peláez y Raimundo.

UNION ELECTRICA MADRILEÑA, 7;
DEPORTIVO MOLINERO, 2

Este partido fué una completa exhibición de la delantera de la Unión, que bien apoyada por

la línea media no encontraba resistencia en la defensa contraria y marcó los siete tantos como podría haber marcado alguno más, si no hu-biera sido por la acertada labor del portero del Molinero, Martinetti.

El resto del equipo jugó un gran partido, marcaron los tantos Ovejero, 5; Meco, 1, y Leoncio, 1.

La alineación del vencedor fué: Guillén; Albardi, Sáinz; Aparicio, Beltrán, López; To-rrecilla, Leoncio, Ovejero, López y Meco.

ASAMBLEA NACIONAL DE LA FEDE-RACION DEPORTIVA OBRERA

NUEVO COMITE NACIONAL

En la Asamblea Nacional de la Federación Deportiva Obrera se nombró el siguiente, nue-vo Comité Nacional.

Presidente, don Emilio Sánchez Corona.
Secretario, don Leonardo Ordóñez Arrieta.
Vicesecretario, don Alonso Martínez.
Tesorero, don Florentino Gutiérrez Solís.
Contador, don Francisco Pérez Domenech.
Archivero, don Alfonso Alonso.

Entre otros acuerdos se tomó el de inhabili-tar a perpetuidad, para desempeñar cargos di-rectivos al fundador de la Federación, don Dionisio González.

Este importante acuerdo es debido a deter-minados cargos que aparecen contra dicho se-ñor por sus gestiones en la preparación de la jira al centro de Europa, efectuada con gran éxito, por el equipo representativo del fútbol obrero español, y que ha podido tener graves derivaciones políticas contra la Federación De-portiva Obrera que salva su responsabilidad con el ejemplar proceder de expulsar de su seno a su fundador.

El mismo castigo han sufrido los delegados que acompañaban a los jugadores en dicha excursión.

Se ha celebrado la primera reunión de la Asamblea Regional de Clubs inscritos en la Federación Obrera; hubo gran animación y se tuvo que suspender, para continuar otro día, por lo avanzado de la hora.

LA NUEVA JUNTA DEL PAVON F. C.

En la última Junta general celebrada por el Pavón F. C. fué elegida, por aclamación, la siguiente Junta directiva para el actual ejercicio:

Presidente, Antonio Monreal Uñac; vice-presidente, Vicente Bermejo; secretario ge-neral, Angel Redondo; tesorero, Félix Gon-zález; contador, Angel Martín; secretario de actas, Angel Heras; delegado general de fútbol, José D. Cobos; ídem de ciclismo, Alfonso Bolaños; vocales: José María Bus-tos, Francisco Alvarez, Marcelino Teresa, Angel Novillo, Jesús Gros.

La sección de fútbol continuará sus ac-tividades bajo el control federativo. Ade-más, proyecta crear una sección de ciclis-mo que organizará seguidamente importan-tes pruebas.

BOXEO

Bofetones para todos los gustos

El próximo viernes, en "Jai Alai"

Otra de las "atracciones" del programa que "Madrid Ring" ha logrado formar para su gran gala, que se celebrará el viernes pró-ximo en Jai Alai, es la presentación del púgil vasco "Fillo" Echevarría.

Si algún boxeador español ha triunfado ple-namente en América, éste ha sido el donos-tiarrá Echevarría, que de veinte peleas que ha efectuado en La Habana, ha triunfado en quince, ha empatado en cuatro y sólo una per-dió frente a Divino Rueda, al que después, en una revancha, venció ampliamente.

—Cuando Echevarría se consagró como lo que es, un verdadero campeón, fué cuando venció al ex campeón mundial Izzi Shwartz, por k. o., cosa que ninguno de sus adversarios había con-seguido.

Echevarría debutó en España venciendo al catalán Safont, y últimamente, en Barcelona, empató con Carlos Flix para el Campeonato de España, dando lugar la decisión del empate a uno de los "casos" que más apasionados co-mentarios han suscitado. El caso de Echeva-rría es lo que comunmente se conoce con el nombre de un campeón sin corona.

Echevarría va a encontrar frente a él un hombre de una técnica depurada que le valió los honores de la selección olímpica y que le clasifi-có entre las primeras series nacionales más destacados y en la actualidad está en plena re-cuperación, como demuestra el hecho de que no hace un año venciese a Emilio Iglesias por k. o. técnico, cosa que ni Carlos Flix ha podi-do conseguir.

Así es como "Madrid Ring" presentará a "Fillo" Echevarría en la misma velada que presentará a Kid Tunero y montará la revan-cha de Sobral con Alvaro Santos...

En Valencia se han celebrado las finales del campeonato de España amateurs con los resul-tados que siguen:

Peso mosca.—Lozano (Cataluña) vence a Moreno (Madrid) por puntos.

Peso gallo.—Jiménez (Cataluña) derrota a Díaz (Valencia) por k. o.

Peso pluma.—Salsone (Cataluña) vence a García Alvarez (Valencia) por abandono.

Peso ligero.—San Millán (Madrid) vence a Bailén (Cataluña) por puntos.

Peso wéltor.—Villanova (Cataluña) vence a Sarino (Valencia) por puntos.

Peso medio.—Fernández (Madrid) vence a Pellicer (Valencia) por puntos.

Peso semifuerte.—Sola (Cataluña) vence a Roig (Valencia) por puntos.

Peso fuerte.—Redo (Valencia) es declarado campeón sin adversario.

En la Sala Wagram, de París, el italiano Lo-catelli a derrotado a Domgorgen por k. o. en el cuarto asalto.

En Milán, nuestro conocido Meroni, ha hecho match nulo con Bonaglia. El público protestó el fallo, por entender que perjudicaba a Me-roni.

El mach Thil-Johnson, que debía haberse ce-lebrado el día 3, ha sido suspendido por pade-cer Thil la fractura de una clavícula.

El 12 del corriente Young Pérez peleará en París con el escocés Sandy Mac Eiven.

En Londres, Mac Corkindale ha puesto k. o. en el cuarto asalto a Reggie Meen.

La I. B. U. ha comunicado que en la com-petición abierta para conceder el título de cam-peón de Europa del peso pluma, han sido desig-nados los boxeadores José Gironés, español, y Otelo Abrucciati, italiano.

G. A. C.

Gran Fábrica de bicicletas garantizadas

Modelos especiales para la temporada

La antigua y acreditada casa G. A. C. fabrica los artículos siguientes:
Más de 20 bicicletas modelos diferentes.—Bicicletas ju-guetes para niños.—Carritos para toda clase de transpor-tes comerciales, vendedores de helados, caramelos, etc.

Representante:

Pedro Calsina. Reyes, 19. - Madrid

AUTOMOVILISMO

El Gran Premio de España en 1933

En San Sebastián se da como cierto que el Gobierno español consigna en sus presupuestos para 1933 una subvención de 200.000 pesetas para que el Automóvil Club de Guipúzcoa pueda organizar el Gran Premio de España. Así, por lo menos, se desprende de unas manifestaciones hechas por el ministro de Obras Públicas.

Y en la reunión de la Comisión Deportiva Internacional, la fecha del 24 de septiembre de 1933 ha sido ya retenida para esta prueba, que tiene grandes probabilidades de alcanzar sus éxitos pretéritos.

Desde luego se desarrollará sobre el célebre circuito de Lasarte.

El XXVI Salón Automóvil de París

Mañana jueves abre sus puertas el XXVI Salón París del Automóvil que, como de costumbre, se celebrará en el Grand Palais de París.

La clásica exposición motorista francesa comprenderá este año en un solo certamen, presentándose juntos autos, motos y vehículos industriales.

La crisis mundial se refleja en la producción automóvil que procura estar de acuerdo con las posibilidades económicas de los compradores y así es como en la misma dominan los coches baratos y de mantenimiento poco costoso.

La tendencia no parece favorable a los vehículos excesivamente pequeños, pero sí a los autos económicos de coste y de entretenimiento. Coches de tres y cuatro plazas, con carrocería amplia, de acceso fácil y de línea elegante y no demasiado reducida.

Amilcar, la marca europea que realizó bien logrados coches pequeños, y que establece un 8 cilindros liviano, presenta en el Salón un 5 caballos 4 cilindros equipado con motor de 750 c. c. y provisto de carrocerías amplias.

Peugeot, que el año pasado triunfó con su modelo 201, a ruedas delanteras independientes, amplía su programa con el nuevo tipo 301, derivado del primero y presentando análogas características, pero con motor un poco mayor (1.500).

Rosengart, la marca francesa, devota de los "baby", pasa a construir coches mayores, aunque el cambio no significa aumento de precio ni tampoco de gastos de conservación. Serán los nuevos Rosengart, coches eminentemente económicos como los precedentes modelos de dicha marca.

Citroen, Renault, Dounet y otras marcas, presentarán sus nuevos modelos de coche inspirados en la economía y en el confort y agradabilidad de manejo.

En el grupo de los coches de lujo, se espera la presentación de elegantes realizaciones de los especialistas franceses de coches selectos.

El Gran Premio de Francia para el 11 de junio

La Comisión Deportiva Internacional había fijado esta carrera para el día 4 de julio de 1933, atendiendo ruegos del A. C. de Francia. Pero el día 4 de junio resulta ser domingo de Pascua, que es la fecha que desde ha diez años vienen escogiendo los organizadores del Bol d'or automovilista y cyclerista que se celebra en el Bosque de Saint Germain.

Así, pues, los organizadores del Gran Premio de Francia, solicitaron una fecha coincidiendo con una de las más populares manifestaciones motoristas francesas y también con la del Gran Premio de Nimes que se corre los días de la fiesta mayor de dicha villa.

Esta coincidencia de fechas que no podía favorecer de ningún modo al éxito del Gran

Premio de Francia, fué comentada desfavorablemente, señalando los comentaristas el hecho de que dicha carrera tenía en general lugar el mes de julio y no explicándose el por qué del cambio de fecha y de la demanda de 4 de julio por parte del A-C de Francia.

Ahora, dicha Comisión Deportiva con verdadero acierto ha decidido que la gran prueba automovilista francesa se corra el día 11 de junio, dando así plena satisfacción a los que se vieron amenazados de perjuicio para sus organizaciones.

En consecuencia, el calendario de Grandes Premios Internacionales para 1933 han quedado establecidos como sigue:

- Gran Premio de Mónaco: 23 de abril.
- Gran Premio de América (500 millas Indianópolis): 30 mayo.
- Gran Premio del A. C. de Francia: 11 junio.
- Gran Premio de Italia: 25 junio.
- Gran Premio de Bélgica: 9 julio.
- Gran Premio de Alemania: 23 julio.
- Gran Premio de Gran Bretaña (Tourist Trophy): 2 septiembre.
- Gran Premio de España: 24 septiembre.

EL CALENDARIO ALEMÁN PARA 1933

Además del Gran Premio de Alemania, que se correrá en Nurburg Ring el 23 de julio, el programa germano para 1933 comprende la organización de la Vuelta a Alemania, dada por primera vez. Será una manifestación puramente turística.

El A. V. D., en compañía de otros clubs, tomará parte en la organización de la quinta Copa de los Alpes.

En septiembre tendrá efecto otra prueba de turismo, con un recorrido por la costa del Báltico a parar a la Prusia oriental. Además, los 55 clubs afiliados al A. C. de Alemania organizarán diferentes pruebas de cuesta, velocidad, concursos de elegancia, etc.

UNA RECLAMACION INFUNDADA DE NUVOLARI DESPUES DEL GRAN PREMIO DE MARSELLA

Al terminar el Gran Premio Automóvil de Marsella y darse como vencedor a Sommer, el jefe del departamento de carrera, M. Giovannini afirmó que el vencedor era Nuvolari, ya que había dejado de contárselo una vuelta.

La reclamación no fué presentada oficialmente, pero, a pesar de ello, los comisarios y cronometradores se prestaron a proceder a las verificaciones necesarias para poner en claro la cuestión.

Ello permitió constatar la no existencia de la equivocación y así lo comprendió el director de carreras de la marca del reclamante al serle presentadas las hojas de cronometración y de los cuenta vueltas por el presidente del A-C de Marsella y por Charles Faroux.

Sommer, según dichas hojas, marchó con mucha regularidad y ello le permitió no retrasarse mucho con relación a Nuvolari, que le llevaba un minuto de ventaja al detenerse. Mientras Nuvolari manipulaba en el aprovisionamiento, Sommer logró recuperar el terreno perdido y al arrancar de nuevo, el italiano marchaba con ligero retraso.

Parece ser que los datos expuestos por el presidente del A-C de Marsella y por Charles Faroux, convencieron a Nuvolari y al director de carreras de Nuvolari.

LA CARRERA DE LAS 500 MILLAS DE BROOKLANDS FUE GANADA POR NORTON Y BARTLETT

Se celebró la prueba de las 500 millas del autódromo de Brooklands, carrera que cierra la temporada automovilista inglesa.

La carrera fué ensombrecida por el accidente mortal del que resultó víctima el corredor automovilista Olive Dunfee, que pilotaba un coche Bentley.

Dunfee se despidió, saliendo de la pista, yendo a chocar contra la balustrada de uno de los caminos de acceso a la pista.

Dunfee contaba 27 años y era uno de los asiduos de Brooklands, siendo un piloto de alta clase.

La clasificación de la carrera de las 500 millas se estableció como sigue:

1. Norton y Bartlett (M. G.)
2. Gyril Paul y Philip (Ryley).
3. Breaux Lewis y John Cobb (Talbot).

MOTOCICLISMO

El Moto Club de Cataluña introduce una nueva reglamentación para las pruebas de regularidad

El grado de perfeccionamiento con que por una inmensa mayoría de concursantes, se vienen llevando a cabo las pruebas de regularidad, aun a pesar de intercalar en ellas el mayor número de dificultades, ha venido a demostrar de una manera evidente, la influencia que en ellas tiene la dependencia constante de cronógrafo a que está sujeto el participante durante todo su recorrido.

La Junta del Moto Club de Cataluña, en su deseo de evitar en lo posible que estas pruebas que tantos adeptos cuentan, estén tan íntimamente ligadas con la marcha del cronógrafo, ha tomado el acuerdo de dar una nueva estructura al desarrollo de estas manifestaciones de regularidad.

A este fin pone en plan de organización una nueva modalidad cuyos resultados han de servir de base para futuras competiciones, en las que se irán introduciendo aquellas características que sobre el terreno aconsejen han de perfeccionar la prueba que como ensayo va a llevarse a la práctica.

Las pruebas de regularidad según la nueva estructura tendrán efecto en un determinado circuito desconocido para el concursante hasta el momento de la iniciación de la prueba.

Este circuito será recorrido tres o cuatro veces, según su longitud, y en la primera vuelta dejará establecido el concursante la media horaria a que habrá de sujetarse en las restantes vueltas.

Se colocarán controles secretos en el recorrido, que habrá de pasar el concursante en todas las vueltas con la mayor aproximación posible, estableciéndose la clasificación, por las diferencias que se obtengan en los pasos por estos controles secretos, y el fijo de la salida, deducido un margen de tiempo que se fijará, tanto por adelanto como por retraso, para el paso de dichos controles.

El total de diferencias, dará la clasificación y en los casos de empate se resolverá por la mayor media horaria lograda por el concursante.

Una vez determinado el circuito por la Comisión organizadora se fijará una media mínima que será puesta en conocimiento de los concursantes y quedarán sin clasificar los que no la alcanzaren.

Esta es en líneas generales la nueva modalidad de la prueba de regularidad que para el día 6 de noviembre organiza el Moto Club de Cataluña.

LA CARRERA EN CUESTA VERMICINO-ROCCA DI PAPPÀ

Con gran expectación se celebró esta prueba en cuesta cuyos resultados técnicos

Cat. 175 c. c.: 1. Rossenti Amilcare C. F. kms. 14.400 en 10' 15" 2-5 a la media de kilómetros 84 (record precedente Tigli Amadeo M. M. 10' 53" 1-5); 2. Nicoletti Enrico Biascielli en 10' 19"; 3. Di Genaro Luigi M. M. 10' 53" y 3-5; 4. Bufacchi Pasquale Conti, 12, 20" 2-5; 5. Cerocchi Bianchi 12' 48" 4-5; 6. Sabatini, Vincenzo M. M. (125 14' 37" 3-5); 7. Fidamarzio Benelli 14' 51" 4-5.

Cat. 250 c. c.: 1. Piras Salvatore Guzzi 11, 14" 3-5, a la media de kms. 76,845.

Cat. 350 c. c.: 1. Melilli Alberto Dot 12' 3" 2-5, a la media de kms. 71,661; 2. Melloni Renato Frera 10' 31".

Cat. 500 c. c.: 1. Boccolini Aristide Norton, en 10' 43" a la media de kms. 75,969 (antiguo record de 1930, Taruffi Pietro, Norton, 8' 59" 2-5); 2. Antonini Romeo Ariel 10' 52" 3-5; 3. Giurelli Guido Matchless 11' 6" 4-5; 4. Timperi Riccardo, Rudge, 11, 15".

Cat. 750 c. c.: 1. Urbani Francesco Harley Davidson 10' 41" 2-5, a la media de kilómetros 80,822.

EL DOMINGO SE DISPUTARA EL GRAN PREMIO DE FRANCIA (MOTOS)

El M. C. F. y el diario "Le Journal", organizan para el día 9 de octubre los Grandes Premios Motociclistas de Francia abiertos a motos de todas las cilindradas y a cochecitos de 750 c. c. 1.100 c. c. y 1.500 c. c.

Las pruebas motoristas son las que despiertan más interés habiendo formalizado su inscripción un buen lote de pilotos entre los que se cuentan los ases Monneret, Debaigieux, Soudort, Boetsch y a los que se han sumado los siguientes.

En 175 cmc., Renaud (C. P. Aubier Dunne); Coulon, (Terrot), y el amateur Allain.

En 250 cmc., Garry (Terrot).

En 350 cmc., Renier, padre e hijo (Velocette); Piscaglia (Velocette); Boura (Velocette) y Gasnier.

En 500 cmc.: Lemasson (Alcyon) y de Latour (Norton).

En coches 750 cmc.: 1.100 cmc., Armand Girod (Salmson), Renaud (Darmont) y Rochat (Salmson).

En 1.100-1.500 cmc., Félix (Lombard) y Chiquito (Bugatti); André Jaban (Derby 1.100 cmc.); Jacob (Bugatti) y G. Malivoire (B. N. C.).

En 1.500 cmc. compresor y más de 1.500 c. c.: Guibaut (Bugatti); Busiene (Bugatti); Roumani (amateur).

EL PRIMER CIRCUITO DE FOGGIA ES GANADO POR FEOLA, CON "RUDGE"

Se ha disputado por primera vez el circuito motociclista de Foggia, que presentaba una buena inscripción y se corrió en circunstancias favorables al éxito de la prueba.

Las motos 500 c. c. y 350 c. c. debían correr 123,375 kilómetros y las 250 c. c. y 175 c. c. 88,125 kms.

Los resultados de la carrera fueron:

Categoría 175 c. c.: 1. Romano (Benelli), horas 1.15'15" 1-5, a la media de kilómetros 70,262.

2. De Caro (M. M.), 1.17 11" 1-5, a la media de kms. 68, 501.

3. De Vivo (Ganna).

4. Musone (Benelli).

Categoría 250 c. c.: 1. Vergallo (Guzzi) horas 1.28, 55" 4-5, a la media de km. 59,082. Retirados Meola (Benelli), Buono (Benelli), Ciolella (Guzzi).

Categoría 350 c. c.: 1. Feola Giovanni (Rudge), 1.20' 41" 2-5, a la media de kilómetros 85,324.

3. Caiazzo Mario (Rudge).

Categoría 500 c. c.: 1. Resta Cosimo (Guzzi), 1.32'41" 2-5, a la media de kms. 79,862.

2. Odino Carlo (Sarolea), 1.36'15" 4-5.

3. Mastropasqua (Gillet).

4. Paoletta (Norton).

MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana.)

mero que previamente se determinaría en cada eliminatoria, correrán luego la final. Art. 8.º En caso de tener que celebrarse eliminatorias, éstas empezarán a disputarse en primer término. Luego serían las finales

PARA CAMION-AUTO

Parches rápidos biselados

S A M I

Marc Registrada

MOTO y VELO

de aquellas categorías que no precisen de la eliminación previa, y concluirá la jornada, si así lo estima pertinente el Jurado, con la lucha entre los vencedores de las respectivas eliminatorias de las correspondientes categorías, pues podrá dejarse esta final para nueva jornada.

Art. 9.º Primero se disputará la primera categoría; luego, la segunda, y así sucesivamente.

En las eliminatorias, el recorrido será el que el Jurado determine.

Art. 8.º La carrera comenzará a las diez de la mañana; pero los corredores deberán presentarse una hora antes al Jurado de meta, para facilitar a éste el orden de la carrera. Deberán llevar puesto en la espalda el dorsal numerado a que se refiere el artículo 6.º, y en esa forma habrán de correr.

Art. 9.º Las salidas se darán en línea, colocándose los participantes con arreglo al número de su dorsal.

Art. 10. Todos los participantes se pondrán a disposición del Jurado una hora antes de comenzar la carrera, como se determina en el artículo 8.º, y se colocarán en el recinto que se les determine. En caso de no encontrarse en él cuando se les avise para alinearse, perderán todo derecho a la participación en la prueba.

Art. 11. El recorrido a cubrir será:

Para las categorías primera, segunda y novena, de un kilómetro: salida de la Casa de Fieras a la primera plazoleta del Pino (en el Paseo de Coches), y regreso. De dos kilómetros, para las categorías tercera, cuarta y décima: salida de la Casa de Fieras hasta la plazoleta del Angel Caído, y regreso al punto de partida. De cuatro kilómetros para las categorías quinta, sexta y undécima: dos veces el anterior recorrido; y de seis kilómetros, para las categorías séptima y octava: tres veces el anterior trayecto.

Art. 12. Los corredores, al tomar el viraje, deberán marchar por la derecha del Paseo de Coches del Retiro.

Art. 13. Serán descalificados los corredores que dificulten, a juicio de los jurados volantes, la buena marcha de sus compañeros, u obren en forma que obligue a tal medida, según los Reglamentos de la Unión Velocipédica Española y el presente.

Art. 14. El semanario "Crónica" y la Casa Coppel, organizadores, no se hacen responsables de los daños, materiales o morales, que pudieran sufrir los participantes en el curso de la carrera.

Art. 15. El Jurado será designado por "Crónica", y lo formarán personas competentes en la materia y delegados de la U. V. E., como entidad rectora del ciclismo madrileño.

Art. 16. En cada una de las ocho categorías de niños se concederán, como premios, tres relojes de pulsera: de oro, al primer clasificado; de plata, al segundo, y de níquel, al tercero.

En cada una de las tres categorías de niñas se concederán, como premios a las tres clasificadas en primer lugar, otros tantos relojes de oro, de pulsera.

Estos treinta y tres relojes son donados por la Casa Coppel.

Además, a los siguientes clasificados, y según su orden de llegada, se les entregarán objetos deportivos o de arte, etc., que se anunciarán oportunamente.

También se concederá diploma de colaboración a cuantos corredores se clasifiquen.

Art. 17. Se adjudicará el título y banda de II Campeón Infantil Ciclista de Madrid al niño y niña cuyo promedio de velocidad resulte más favorable.

Art. 18. Los premios se recogerán por los ganadores en el sitio que oportunamente se anunciará.

Art. 19. Todas las reclamaciones que puedan hacer los concurrentes se presentarán, precisamente por escrito, al Jurado de meta, o se entregarán en "Crónica" (Hermosilla, 57), de tres a cinco de la tarde del mismo domingo día 16 de octubre.

Art. 20. Cualquier duda que se presente y no tenga una aclaración en el presente Reglamento, será resuelta de manera inapelable por el Jurado designado.

Madrid, 2 de octubre, de 1932.—V.º B.º Por la U. V. E., el presidente, E. Guiseris. Por

el semanario "Crónica", el redactor encargado de la sección deportiva, A. Cruz y Martín.

El Campeonato de España (fondo en carretera) para el 23 de este mes

Se ha encontrado, al fin, la fecha 23 del actual para la celebración del Campeonato de España, fondo, carretera, que ha de tener efecto sobre carreteras guipuzcoanas, bajo la organización del Comité Regional Vasco, residente en San Sebastián.

La carrera se disputará sobre 150 kilómetros contra el reloj.

Unas interesantes declaraciones de Mariano Cañardo

CORRERA EN EL CIRCUITO DEL JALÓN Y VUELTA A MADRID

Al notable crítico ciclista de "La Vanguardia" Cauto Arroyo, ha hecho el campeón español de la ruta, Mariano Cañardo, unas interesantes manifestaciones que reproducimos a continuación:

"Ha regresado Mariano Cañardo de la Vuelta a Levante. El campeón de España, como de costumbre después de sus largos desplazamientos, ha querido dedicarnos una visita y anoche tuvimos ocasión de departir largamente con él. Esta vez nos pareció que de lo mucho hablado, algo podía interesar a nuestros lectores y no hemos podido sustraernos a la indiscreción periodística.

Cañardo ha regresado optimista de tierra valencianas. En su faz se advierte, no obstante, la huella del trabajo físico a que ha sometido su organismo en estos últimos tiempos y aunque con excelente aspecto, ha enflaquecido un tanto. Ese tanto que da la idea "puesta a punto" exacta.

—¿Trae buenas impresiones de la Vuelta a Levante?

—Excelentes, como siempre. Ha sido algo extraordinario en materia de espectáculo. No es posible que existan más habitantes niense más gente en el trayecto. Puede decirse que cuanta gente habita en las localidades de tránsito ha presenciado la Vuelta. No es posible que existan más habitantes en el Reino de Valencia.

—Se ha comentado la falta de combatividad en la Vuelta...

—No me lo explico; en las etapas en que ha sido posible he dado batalla. En una de las etapas en que Montero estaba insuperable, cuando él la dió yo no estaba a punto; me confió y después ya fué tarde

para sacarle la ventaja, puesto que Montero es hombre que se crece con los kilómetros y en esta Vuelta más que nunca ha corrido con una moral envidiable.

—Se ha hablado de un pacto, también...

—¿Pero es que el público ignora lo que es un equipo de una marca? Es cierto que yo batallé contra Montero cuanto fué posible; pero ¿debía ser precisamente yo su más encarnizado adversario? ¿Debíamos tanto él como yo abandonar a la aventura a los demás compañeros de equipo, menos afortunados que nosotros? ¿Puede alguien probarme algo que repugne a la deportividad o a la observancia de los reglamentos de la carrera? Puedo demostrar que cumplí mis obligaciones con el marquisita dentro de la más absoluta deportividad. No gané la Vuelta porque no pude. Y nada más. Montero es un excelente corredor y tuvo una etapa mejor que yo. Además, es ya tradicional que cuando un corredor escapa, si yo no voy a la caza, raramente sale nadie del grupo.

—¿La organización fué buena?

—Regular. Acaso hubo retrasos en las horas de salida; seguramente que el número de kilómetros en algunas etapas es superior al fijado por los organizadores (lo que hace resultar menores de lo real los promedios), pero en general no tengo motivos de queja. Las carreteras no están tan bien como el pasado año. Por mi parte ha sido una de las carreras en que, en general, se ha sentido en mejor forma y no me quejo de mi suerte.

—Hasta aquí han llegado noticias desagradables respecto a los premios...

—No ocurrió otra cosa que lo que voy a referir. Al terminar la carrera, se pretendió rebajárenos un 10 por ciento de los premios, en razón a que en algunas etapas los promedios habían sido bajos, pero disconforme con lo del número de kilómetros, acudí a don Sifrido Blasco y le expuse mi disconformidad, quedando en el acto el asunto zanjado. Sé que Cardona y Montero, entre otros, han percibido sus premios y aun cuando aun no he cobrado los míos se trata de un puro trámite administrativo y no me inquieto por ellos.

—¿Ha terminado ya su temporada este año?

—De ningún modo. ¡No me queda aún poco trabajo!... Ahora espero participar en el Circuito del Jalón y en la Vuelta a Madrid. Son dos carreras que merecen todas mis simpatías. De no ocurrirme nada anormal, seguidamente, tras un cortísimo reposo, me prepararé para el Campeonato de España por carretera que se disputa en el Norte. Tengo grandes deseos de revalidar mi título.

—¿No teme que, por ejemplo, Ezquerria y Dermít, tras su honrosa participación en Francia, logren arrebatarle el título?

—Temer, no. Puedo afirmar que de no

presentarse dos jornadas tan crueles como las de 1930 y 1931, el promedio se elevará tal vez a 35 por hora. Aún más, el que no se vea capaz de hacerlo, que pierda esperanza de ser campeón. En estas carreras es cuestión de una preparación especial sobre el terreno y con la atención fija en los desarrollos de las máquinas. Después de mi participación en Niza, corriendo a 41 de promedio, me siento optimista.

—¿No olvida que correr en línea recta no es correr cara al viento?...

—No lo olvido. Precisamente para mí es más interesante la carrera cara al viento. En línea, siempre estoy pendiente de los demás y si no doy la batalla, en muchas carreras llegamos al "sprint" numerosos corredores y se resiente el promedio. En las carreras "contra el reloj", como ignoro lo que dan de sí los demás, me entrego hasta donde pueden mis fuerzas. Por eso confío más en la carrera contra el reloj que en línea.

—¿Ha leído las declaraciones de Trueba?

—Sí; estoy en parte de acuerdo con ella. En lo que afecta a nuestra incapacidad para correr en Francia, acaso discrepemos un tanto. El tiempo cuidará de darnos la razón a unos o a otros.

—¿A que atribuye la mala clasificación de Ezquerria y de Dermít en el Gran Premio de las Naciones?

—La de este último es completamente normal. Dermít no espero prospere mucho más. Creo está en su "punto muerto". En cuanto a Ezquerria, no puedo decir, si ha dado de sí el máximo en sus últimas actuaciones o si pasa por un momento de dificultad física. En la carrera de Alcoy ya estaba bajo de forma, y en la Vuelta a Cataluña se agudizó su inferioridad. Hay que esperar un tiempo más. No pueden hacerse juicios prematuros...

Aunque continuamos departiendo con Mariano Cañardo algún rato más, lo tratado acaso no sea de tanto interés para el lector. Lo que sí podemos decir, es que el vencedor de la Vuelta a Cataluña se nos mostró con un optimismo anormal, o sea superior al que es su tónica. Se despidió de nosotros con el encargo de que expresemos en su nombre la gratitud por cuantos por él, se han interesado en el curso de sus últimas actuaciones.

Una última pregunta cuando estrechábamos nuestras manos: ¿Ha pensado en retirarse?

—Por ahora no; lo haré cuando me retiren los aficionados.

Como decía el célebre lidiador: cuando el público me eche..."

COMO SE CASTIGA EN FRANCIA A LOS CORREDORES CICLISTAS

En Francia, la Unión Velocipédica hace observar con gran rigurosidad la reglamentación de las pruebas ciclistas como lo demuestra esta tabla de castigos impuestos a algunos corredores, por infracciones cometidas:

Carrera Niza.—Toulon—Niza (3 de septiembre). A Raymond Pioretti y Pierre Premolli 50 francos de multa y descalificados de la prueba. Además la Comisión sportiva impone a ambos una suspensión por un año por haber sido sorprendidos entrenados por una moto.

A Richard Picardo, 25 francos de multa, por haber querido aprovecharse del entreno al paso de un automóvil.

A Fernand Sezhezza, por haber sido igualmente sorprendido entrenado por un auto, descalificación, 50 francos de multa y otro año de suspensión.

A Felne Gremo y Charles Vendetti, 25 francos de multa, por coger un vaso con líquido.

Caccioni y Pancera, otros 25 francos, por avituallamiento no autorizado.

Luis Aniar, otros 25 francos, por dirigir palabras poco respetuosas a los comisarios y la Comisión sportiva le añade 15 días de suspensión.

OTRA MULTA A BINDA

Milán.—La Unión Velocipédica Italiana, ha impuesto a Binda una nueva penalización, extensiva a su hermano Albino y a Di Paco.

ORBEA

TRIUNFA SIEMPRE

ORBEA

IV Vuelta a Levante

1.º Ricardo Montero	} Todos con
2.º M. Cañardo	
3.º A. Escuriet	

Gran Premio Valladolid

1.º Luciano Montero.	} Todos con
------------------------------	-------------

ORBEA

La marca de los grandes triunfos
Fábrica: ORBEA y COMPAÑIA (S. en C)
EIBAR (Guipúzcoa)

Los tres corredores han sido multados con 500 liras por haber infringido los reglamentos de la Federación italiana, que prohíben a los corredores participar en reuniones ciclistas durante los cuatro días anteriores a las pruebas para el Campeonato nacional, falta en la que han incurrido los hermanos Alfredo y Albino Bindá y Di Paco, corriendo en una reunión celebrada en Nancy y en otra disputada en Búfalo.

Durante la reunión de los federativos en la que se acordó la sanción antes mencionada, se confirmó la suspensión de Alfredo Bindá por un plazo de un mes, especificándose que la suspensión se inició el 20 del pasado para terminar el 20 de octubre, por lo cual, Bindá podrá tomar parte en la prueba Vuelta a Lombardía, que se correrá el 23 de octubre actual.

Parece ser que han quedado desmentidas por Bindá las noticias de su retirada; por el contrario se ha resignado a la suspensión y la aprovechará para descansar y embarcar el 26 de este mes para los Estados Unidos donde participará en los seis días de Chicago y de Nueva York.

EL VII CIRCUITO DE LA RIBERA DEL JALON PARA EL 16 DE ESTE MES

Zaragoza.—Apenas comenzados los trabajos de organización de la gran prueba ciclista nacional, son muchos los ofrecimientos que los ciclistas del Zaragoza F. C. han recibido, lo que garantiza que sobre la tradición que han logrado imponerse los anteriores circuitos ribereños, este VII ha llegado a interesar a cuantos sienten aficiones por la causa del deporte, ya que la gran carrera nacional, seleccionable para el campeonato de España, concede a esta ciudad uno de los acontecimientos deportivos de más relieve que se celebran en ella.

Este año, y teniendo en cuenta que los corredores están acostumbrados a pruebas de gran envergadura, se ha trazado un buen plano como recorrido, ya que de los 186 kilómetros que se han de cubrir en este VII circuito 140 son sobre carretera de firmes especiales, lo cual dará lugar a que todas las primeras figuras del ciclismo nacional se den cita en Zaragoza el 16 del presente octubre.

EL PROXIMO DOMINGO SE DISPUTARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA (VELOCIDAD)

Organizado por la sección ciclista del "Zaragoza F. C." se celebrará el próximo do-

mingo el campeonato español de velocidad, en el velódromo de Torrero. Para esta prueba se conceden cuatro premios de 400, 250, 150 y 100 pesetas.

Se ha recibido para esta primera prueba nacional de velocidad un magnífico trofeo del Presidente del Consejo de Ministros, don Manuel Azaña.

SE PROYECTA LA II VUELTA A ANDALUCIA

La actuación de Montes, el animoso y notable corredor andaluz en la Vuelta a Cataluña, ha despertado los entusiasmos de los aficionados de aquella región.

Palestra, el gran club de Sevilla, se ha dirigido a la U. E. Sans solicitando reglamento y pormenores de la carrera catalana, para planear la Vuelta a Andalucía, que dicho club anuncia ya en firme para el año próximo.

Se ha modificado el recorrido de la IV Vuelta a Madrid

Debido a circunstancias especiales, la Comisión organizadora de esta gran prueba se ha visto obligada a modificar el recorrido, que será en una sola etapa y sobre este itinerario:

Salida a las siete de la mañana del domingo día 9 del Paseo de Camoens, Puente de la Florida, Carretera de Extremadura, Alcorcón, Leganés, Fuenlabrada, Humanes, Griñón, Torrejón de C., Carretera de Andalucía, Aranjuez, Villacañeros, Chinchón, Morata, Arganda, Loheches, Alcalá (donde se hará un control de revituallamiento de media hora, después de dar dos vueltas a la Plaza de Cervantes, al final de las cuales se disputará una prima), Daganzo, Cobena, cruce de Algete, Portillera, San Agustín, Colmenar Viejo, Torre Lodones, Las Matas, Las Rozas, Paseo de Camones, que hacen un total de 236 kilómetros aproximadamente.

La suscripción queda también aplazada hasta el viernes, a las doce de la noche, en Alcalá, 9.

El precintaje se efectuará, de tres a ocho de la tarde, el sábado, en Embajadores, 83 (Velo Club Portillo).

ALPINISMO

LA GRAN PRUEBA DE MARCHA "COPA DE LOS REFUGIOS 1932"

El próximo domingo tendrá lugar la prueba de montaña denominada "Copa de Refugios 1932", que todos los años celebra la Sociedad Española de Alpinismo Peñalara y cuya reglamentación es ya conocida de todos los montañeros. Tiene por objeto recorrer todos los albergues de la Sociedad Peñalara en el Guadarrama, donde estarán instalados los controles. Se verifica por patrullas de tres marchadores, y en sus tres primeros cuartos es de regularidad, admitiéndose la competición en el último trayecto, para poder determinar la clasificación cronológica. El recorrido es, por lo tanto, el siguiente: Albergue de la Fuenfría (meta de salida), albergue del Puerto de Navacerrada, Refugio de la Guarramillas y refugio Giner, en la Pedriza (meta de llegada), habiendo pasado antes por Cabeza de Hierro Mayor, donde comienza el descenso en competición.

Es prueba social reservada a los "peñalares", y la lista de inscripción se encuentra en Secretaría, de cinco a ocho, todos los días laborables, hasta la víspera de la prueba.

Aeronáutica

ENSAYOS DE COHETES SONDAS

Las autoridades del Reich protegen y se preocupan de cooperar activamente en los ensayos que se preparan de cohetes de altura, originales del ingeniero Winkler, que se efectuarán en breve.

Se han tomado todas las precauciones para hacer inaccesible al público al lugar donde se terminan los preparativos así como para evitar peligros a la navegación en el "Frische Haff".

El objeto de los próximos ensayos es batir el record de altura (que es 35 kilómetros) registrada mediante el empleo de cohetes movidos por gas, y asimismo demostrar la utilización práctica del aparato de Winkler con su rapidez ascensional, y a la vez dicho inventor espera poder comprobar algunos cálculos que tiene hechos sobre alturas.

Los cohetes de Winklers tienen de largo unos dos metros, pesan en vacío 10 kilos, cargan 18 kilos de combustible y carburante (metano líquido y oxígeno líquido) están calculados para una velocidad ascensional máxima de 270 metros por segundo (o sea 770 kilómetros por hora) y ascenso de 5.000 metros en 45 segundos. Estos cohetes van provistos de un paracaídas que se abre automáticamente, tan luego el cohete inicia el descenso.

CARRERAS DE CABALLOS

Con una tarde espléndida se celebró el domingo la II reunión de la temporada de Otoño.

Comenzó la tarde con la prueba civil-militar lisa (2.200 metros). Se impuso "La Albufera", que entró en primer lugar, montada por el señor Cavanillas. Segundo estuvo "Dedé".

El debutante "Whos'He" de G. de las Cortinas, se adjudicó el premio Ruiz de Castilla, en que corrían los mejores potros de este año. Uno de los favoritos, "Amosanda", en una salida falsa se corrió unos 500 metros, perjudicándose para luego, pues ni se colocó al dar la verdadera. Segundo estuvo "Cándida", de la Yegueda de Figueroa, y tercero "Apelación". El otro debutante, "Tzuica", de Lachambre, impresionó en su carrera, y si no desmonta al jinete (Belmonte) hubiera habido un poco de lucha, pues venía muy fuerte. V. Jiménez montó al ganador.

La carrera de venta, una de las que tenían una inscripción numerosa, fue ganada por "Sala", montado por Leforestier; en segundo lugar figuró el incansable "Blue Eyes"; tercero "Mariani". El ganador fue adjudicado en 4.000 pesetas al señor Pueyo

"Ontaneda", cuyo jinete era Sánchez, ganó el premio Mauriac de punta a punta. Los demás se conformaron con verle entrar en la meta, creyendo sin duda que nunca resistiría la distancia de 2.200 metros. El segundo fue "Anduriña", que ya va siendo hora que esta yegua figure en las colocaciones por lo menos, pues clase no la falta. "Cordón Rouge" llegó el tercero. "Silillos" decepcionó, pues se esperaba de un tercero del Gran Premio de Madrid, otra cosa. Bien es verdad que llevaba mucho peso y es un tres años.

El "handicap" que cerraba la reunión fue ganado por "Titere", montado por Leforestier, que gracias a éste pudo llegar al poste de entrada, pues el caballo no podía más; otra buena monta de las muchas que hace este "as" de "jockeys". "Amade" estuvo segundo, debiendo adjudicarse el primer puesto, de llevar otra monta. "Agustina de Aragón", entró la tercera.

LEFT



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

HELIOS



EL RELOJ
COPPEL.

ES UN SEÑOR RELOJ

FUENCARRAL, 27 MAYOR, 6

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid.