

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOSREVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912Director:
CÉSAR REGULEZRedacción y Admón.:
JUAN OLÍAS, 30

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

{ España, un año... 10 pesetas	}
{ un semestre. 5	}
{ Extranjero, un año. 15	}

BALOMPIE

El Athletic inaugura la temporada en Madrid

En Cataluña continúa el campeonato regional y en el resto de España se juega mucho amistosamente

El Athletic, aunque de modo no oficial, ha efectuado la apertura de la temporada con un éxito, sino con circunstancias que le merezcan el calificativo de brillante, si honroso. El Mogreb, once moro de historia que demuestra deseos de figurar; no es equipo de talla suficiente para someter al Athletic de hoy, a prueba que pueda originar un concreto juicio sobre su actual valer; por eso, el 9-2, logrado por los madrileños, no puede tener visos de apoteosis,

acusaron deseos de lucirse y a ratos lo consiguieron, siendo sólo a ratos porque sus rivales no ofrecieron lucha capaz para haberlo sido en toda su longitud. Siempre dominando y en vistosas combinaciones de sus delanteros, hicieron seis goals, Rubio, Marín, Buiría y Losada antes del descanso. Después su defensa, intencionadamente aflojó, circunstancia que valió dos tantos a los forasteros y la consecuencia de tres más en contra que Rubio, Buiría y Marín les encajaron.

En resumen, el encuentro entretuvo porque hasta Burgalló acertó con su arbitraje.

Hasta que Pepín substituyó a Anatol y los medios fueron Santos, Antoñito, Balaguer; el Athletic jugó así:

Athletic.—Pacheco; Anatol, Corral; Balaguer, Rey, Antoñito; Marín, Losada, Rubio, Buiría y Costa.

Y por el Mogreb:

Cernuda; Larbi, Lachera; Chaib, Tabal, Suani, Mogro, Aluche, Botina, Alal y Ferreres.

ESPAÑOL, 2; BADALONA, 0
SABADELL, 3; SANS, 0
PALAFRUGELL, 2; BARCELONA, 4
MARTINEC, 4; JUPITER, 4

En el campo de Sarriá y conforme esperaba el público, Español y Badalona desarrollaron un aburrido encuentro que terminó con la victoria de los blanquiazules por dos a cero.

El Badalona ofreció no obstante mayor resistencia de la que se esperaba debido a la incansable, enérgica y formidable actuación de su medio centro Mena, verdadero héroe revelación. En las filas del vencedor hubo de todo, generalizando lo gris por no decir malo, sólo Florenza, Solé y Prats destacaron algo.

Edelmiro y Garreta marcaron los dos goals en el primer tiempo.

Arbitró Camorera que los formó así:

Español.—Florenza; Arater, Pérez; Trabal, Solé, Pausas; Prat, Edelmiro, Garreta, Redó, Bosch.

Badalona.—P. Mena; Borrás, Martín; Espuy, Mena, Josa; Betancourt, Castro, Campabadal, Forgas, Benueso.

El Sabadell en su campo y tras un reñido encuentro logró derrotar al Sans por el margen de 3 a 0.

Hizo los tres tantos, Beltrán, uno en la segunda mitad ya.

Los derrotados actuaron con aislados aciertos.

Formaron del modo que sigue:

Sabadell.—Masip; Moro, Roure; Gracia, Duan, Pons; Abata, Beltrán, Miró, Calber, Esteba.

Sans.—Garzán; Villacampa, Torredelot; Burguete, André, Bertol; Gironés, León, Escolá, Mata, Casuno.

(Continúa en la sección de Balompié)



José Cebrián Ferrer, el notable corredor catalán que se ha retirado en la tercera etapa de la Vuelta a Cataluña

ello sería desvalorizarles, sino simplemente orientación, menos aun entrenamiento. Bajo este aspecto el resultado puede vanagloriar a sus dirigentes, la línea delantera con su nuevo eje, merece, cuando su penetración sea perfecta, el calificarla de temible; los medios los conocemos y siguen tan maestros y en cuanto al terceto defensivo, gran portero y backs, ¿son los definitivos?, séanlo o no, excelentes.

Esperamos futuras actuaciones con la ligera sospecha de que el Athletic de esta temporada será temido.

Sospecha que será realidad.

JOSE L. ABAD

ATHLETIC, 9; MOGREB, 2

En el Stadium, bueno de entrada, hizo el domingo su debut, el Athletic madrileño; presunto "coco" del campeonato. Su rival era el once tangerino Mogreb F. C., conjunto hábil, voluntarioso, pero poco experimentado.

Los atléticos desde el primer momento

AUTOMOVILISMO

Caracciola (Alfa Romeo), vencedor en Mont-Ventoux

Bedoin.—Con gran éxito deportivo se ha corrido la carrera en cuesta de Mont Ventoux, para el campeonato extraoficial de Europa de la Montaña.

Resultó vencedor absoluto Caracciola con "Alfa Romeo" de 2 a 3 litros, batiendo el record absoluto de la prueba con el tiempo de 15' 12" 2-5, a una media de 85,225 kilómetros por hora.

En el segundo puesto absoluto de la carrera se lo adjudicó Divo, con "Bugatti", de más de 3.000 c. c.

CHIRON ("BUGATTI"), VENCE EN EL CIRCUITO DE MASSARYK

La disputa del Circuito Massaryk ha dado lugar a una magnífica lucha franco-italiana, venciendo Chirón, ("Bugatti"), cubriendo 17 vueltas (495 kms. 414) en 4 horas 37' 27"; segundo, Faggioli (Maserati); tercero, Nuvolari (Alfa Romeo); cuarto, Sforza (Alfa Romeo).

En la categoría coches hasta 1.500 c.c. que recorrían 15 vueltas (437 kms. 130) ha vencido Burgaller también con Bugatti, segundo, Veyron (Maserati); tercero, Sojka (Bugatti); cuarto, E. Maserati, (Maserati), etcétera.

La vuelta más rápida la ha realizado Nuvolari.

AVIACION

LOS PROXIMOS VUELOS DE MERMOZ Y BOSSOUTROT CONTRA EL RECORD MUNDIAL EN LINEA RECTA

Le Bourget.—Los aviadores franceses se preparan para realizar dos intentos contra el record mundial de distancia en línea recta.

A este efecto se halla en este Aeródromo el avión de gran raid "Antoine Pailard" pilotando el cual, el famoso aviador francés Mermoz se propone tomar la dirección de Sud América para llegar lo más lejos posible.

La otra tentativa, también contra el record mundial de distancia en línea recta, la prepara en el Aeródromo de Buc el aviador francés Bossoutrot, quien todavía no ha concretado la ruta que se propone seguir.



Mariano Cañardo, el formidable corredor de "Orbea", que marcha a la cabeza de la clasificación nacional en la Vuelta a Cataluña.

CICLISMO

Vicente Carretero, sobre ciclo «Candela», se adjudicó brillantemente el Campeonato del Vallehermoso

MARCIANO JIMENEZ (D'AGUSTIN)
PRIMERO DE SEGUNDA; ACERO
(CARMONA) DE TERCERA Y
CASTRO (CALINA) DE
NEOFITOS

La dura prueba del domingo ha constituido, a no dudar, uno de los mejores triunfos del líder madrileño Vicente Carretero. Era el favorito de la carrera, pero en el curso de ésta llegamos a temer que no fuera el vencedor



Vicente Carretero, que, sobre bicicleta "Candela", conquistó el domingo el Campeonato del "C. C. de Vallehermoso" y que fué objeto de un merecido homenaje en el Restaurante "Biarritz".

por dos causas: por la indisposición que sufrió en plena lucha, lo que le colocaba en el plano de inferioridad, y por la rivalidad que desde el principio fué objeto por parte de Julián Berrendero, que hasta los últimos momentos le puso en grave aprieto.

Pero el amor propio y el coraje del campeón castellano se sobrepusieron a todo, y en un esfuerzo titánico, como jamás le hemos visto realizar, consiguió un triunfo tan grande como legítimo y merecido. Ha sido quizás la más difícil de sus victorias de este año, pero quizás también la mejor. Bien ganada fué la banda de campeón de Vallehermoso y orgulloso puede estar el Club organizador de la prueba, de la forma tan brillante con que fué disputado el preciado trofeo social.

El subcampeón Julián Berrendero, fué también un digno candidato, ya que con Carretero fueron los dos animadores de la carrera en su segunda mitad, pues no hemos de regatear méritos a Fernando Padilla, que en la primera mitad de la prueba fué quien puso "la carne en el asador" y obligó a correr de lo lindo. Lástima que la falta de moral de este muchacho le obligara a abandonar ante la subida a Miranda, cuando aún pudo resistir para emplearse en la parte de carrera que más se acoplaba a sus buenas condiciones de corredor de llano.

(Continúa en la sección de Ciclismo)

BALOMPIE

(Viene de primera plana.)

El Palafrugell recibió en su campo la visita del veterano Club campeón al que ofreció una lucha más tenaz de la que éstos esperaban.

En la primera parte y mientras los propietarios del terreno no hacían ninguno, los barceloneses se apuntaron dos por mediación de Arocha y Bestit. Después del descanso los del Palafrugell, en bella reacción, hicieron su primero en un gran tiro del delantero centro, pero los azulgrana se le devuelven por obra de Gual, que poco después apunta de nuevo; cuando faltaba poco para terminar el Palafrugell hizo su segundo.

El equipo vencedor lo integraban:

Vidal; Rafa, Alcoriza; Martí, Arocha, Pedrol; Piera, Bestit, Gual, Ramón, Parera.

El Júpiter libró frente al Martinenc una gran contienda que éste, pese a la circunstancia de jugar en su campo, no supo inclinar a su favor.

Fué una lucha de fases siempre interesantes por lo competida, terminando con el justo resultado de empate a cuatro.

Les arbitró muy bien Arribas que les alineó de este modo:

Martinenc.—Uriac; Cros, Viñas; Altés, Rosales, Bécar; Vila, Besolí, Llové, Xifréu, Casas.

Júpiter.—Francat; Calle, Ibáñez; Font, Martí, Ortuño; Estévez, Parera, Cuello, Barceló, Ubeda.

Partidos amistosos

VALENCIA, 2; LEVANTE, 2

Castellón.—Se ha inaugurado la temporada levantina con el encuentro amistoso Levante-Valencia que ha tenido la consecuencia triste, por lo simple, de inutilizar a uno de los mejores elementos del Levante, Moya, que en un desintencionado encontronazo con Puig sufrió la fractura completa de la tibia y peroné de la pierna derecha. La desgracia causó tal impresión que a petición del público se suspendió el encuentro. Llevaban jugada la primera parte y media de la segunda, habiendo marcado dos goals cada bando.

Hacemos sinceros votos por el pronto y total restablecimiento del herido.

ATHLETIC DE BILBAO, 6; RACING DE SANTANDER, 3

Santoña.—Con motivo de las fiestas, se ha celebrado en esta localidad un encuentro amistoso, entre el Athletic bilbaín y el Racing montañés.

Ambos presentaron el once casi completo, desarrollando una lucha entretenida por vistosa y bella. Jugaron mejor los vascos, venciendo por la diferencia de 6 a 3, no obstante el también excelente jugar de los montañeses que no se tradujo en goals por la desafortunada labor individualista del delantero centro Sañudo.

Ceballos se lesionó en un encontronazo con Gorostiza y tuvo que ser sustituido.

Arbitró Campos y formaron así:

Athletic: Izpizúa; Castellanos, Urquíz; Cilaurren, Muguerza, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Baña, Chirri y Gorostiza.

Racing de Santander: Jáuregui; Ceballos, Gurruchaga; Telete, Baragaño, Ibarra; Santi, Loredó, Sañudo, Larrinaga y Torón.

VALENCIA, 8; ONTENIENTE, 1

Valencia.—En Mestalla jugaron amistosamente el Valencia con el Onteniente, partido que tenía carácter de prueba para algunos nuevos elementos de aquél, entre ellos el ala izquierda del Castellón que agradó.

Venció el Valencia por su indiscutible superioridad, con el score de 8 a 1, marcados por Montañés, Picolín, Fernández y Torredelot.

Arbitró bien Sánchiz-Orduña, formando así el vencedor:

El Valencia formó así: Cano; Torres, Pasarín; Abdón, Molina, Amorós; Torredelot, Picolín, Fernández, Montañés y Pañcal.

RACING DE CORDOBA, 0; BETIS, 3

Córdoba.—Con un interesante encuentro en el que el Betis y el Racing de Córdoba lucieron sus galas, se ha inaugurado la temporada en esta capital.

Los sevillanos se presentaron en gran forma dominando constantemente, pese a la tenaz defensa de los cordobeses; marcando Lecué, Capilla y López tres tanto, únicos del partido.

Se alinearon del modo siguiente:

Betis.—Urquiaga; Jesúsín, Conde; Peral, Soladrero, Roberto; Altuna, López, Capilla, Lecue, Enrique.

Racing.—Villagrás; Monje, Jiménez; Aniceto, Adorna, Solé; Priego, Baena, Bergalí, Muñoz, Andrade.—(Fulmen.)

SEVILLA, 1; MALAGUEÑO, 1

Málaga.—En el campo del Malagueño jugaron el Sevilla y el propietario un reñido encuentro-apertura de la temporada, que terminó con el empate a un tanto.

Jugaron por cada bando:

Malagueño.—García; Chales, Gamero; Ruiz, Casado, Cueto; Guzmán, Almela, Puyrro, Burillo, Puentes.

Sevilla.—Eizaguirre; Iglesias, Vela; Gil Rojas, Abad, Fede; Ventolrá, Benítez, Campanal, Padrón, Bracero.

VALLADOLID, 8; CANARIO, 1

Valladolid.—El Club de segunda categoría Canario, ha jugado con el Valladolid un encuentro amistoso, que éste sin esfuerzo incluyó a su favor por el margen de 8-1.

Los vencedores formaron:

Irigoyen; Buisón, Olarán; Murube, Ros, Rodríguez; Colvar, Susaeta, Rafa López y Grande.

Fútbol modesto

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA
TEMPORADA 1932-33

El próximo mes de octubre comienza el campeonato organizado por la Federación Deportiva Obrera, para la temporada 1932-33, el cual promete ser muy interesante dada la valía de los clubs que en él tomarán parte.

Se han formado tres categorías compuestas la primera y parte de la segunda, con

las sociedades pertenecientes a dicha Federación en la temporada anterior; el resto de la segunda y la tercera por nuevos clubs inscriptos en esta temporada. Los equipos pertenecientes a cada categoría son los siguientes:

Primera categoría

A. C. D. Wences; A. D. Chamartín; Peña Lillo; Peña Benito; U. D. Carmen; U. D. Girod; C. D. Cuesta; C. D. Comillas; A. D. El Rayo; A. de E. del Colegio de la Paloma; S. D. Damak Bat; Stadium Madrileño; Peña Ideal; C. Fortuna Sport; A. D. Aranjuez, y Artes y Deportes.

Segunda categoría

A. D. Spórting Covadonga; C. D. Centro; D. O. de Carabanchel Alto; C. D. Goya; La Didáctica; C. D. Canillejas; C. D. El Ferrocarril; A. D. Vallehermoso; C. D. Abastos; Racing F. C.; C. D. Buenavista; C. D. Moneda y Timbre; C. D. Orense; C. D. Madruño; C. D. Tudor; C. D. Gran Vía.

Tercera categoría

C. D. Cruzada; C. D. Hesperia; Grupo D. Metalúrgico El Baluarte; Grupo D. de la Edificación; Grupo D. de Artes Gráficas; Grupo D. de Artes Blancas; C. D. Bolsa; C. D. Libro; Peña Sebastián; C. D. Requena; Athletic Club Vallehermoso, Gimnástica Obrera Vallecana; Betis Balompié de Madrid; Spórting Buenos Aires; C. D. Los Félix; U. D. Castellana; Victoria Juvenil D. Obrero; Peña Terraza; C. D. Comercial San Bernardo; C. D. Española.

En cada categoría se formarán dos grupos de ocho sociedades cada uno excepto en tercera que los compondrán más, o se formarán tres, ya que en la actualidad son veinte los clubs que la componen.

PEÑA MARIANO, 2; PINTO ATHLETIC CLUB, 1

La Peña Mariano desde que ha ingresado en la Federación Castellana, está como chico con zapatos nuevos y no hay festival balompédico al que no acuda la popular Peña.

El domingo jugó en pinto, contra el Pinto Athletic Club de aquella localidad, disputándose una copa donada por aquel Ayuntamiento la cual pasó a poder de los marianos que vencieron por dos a uno.

Terminar el campeonato regionalmente comenzar a desaparecer clubs modestos todo es uno; este año les ha tocado la china entre otros al Ventas, Júpiter y Madroño, los dos primeros se han fusionado en una sola sociedad y el tercero ha cedido todos sus derechos federativos a la Peña Mariano, que por este procedimiento ingresa en la Federación Castellana sin pasar por la tercera categoría.

Todos los años dejan de existir muchos clubs, pero no importa, los muchachos deportistas fundan otros nuevos; con muchos bríos, consiguen formar un buen conjunto, se federan—aspiración primordial de todo equipo modesto—y no tardan en sucumbir con los otros, arrastrando en su caída muchas ilusiones que podían haber llegado muy lejos con sólo un poco de ayuda de los mayores.

Los muchachos que componen la Peña Minerva que tan excelentes se comporta-

ron en la pasada temporada, se proponen en la presente renovar los pasados triunfos para lo cual han reforzado el equipo con valiosos elementos.

Los primeros encuentros serán los que celebre en el Torneo "Heraldo"- "Liberal" en el cual se disputarán doce copas, dieciséis clubs.

Deseamos a este equipo, que contando solamente un año de vida ha sabido colocarse a gran altura entre los clubs modestos, una feliz campaña en dicho torneo.

La Agrupación Deportiva Realidad pone en conocimiento de todas las sociedades modestas que ha trasladado su secretaría a la calle de Justiniano, número 7, principal, donde pueden dirigirse para concertar partidos los martes y sábados de 8 y media a 9 y media de la noche o llamando al teléfono 15.420.

Al mismo tiempo comunica a todos los clubs sin federar y especialmente a los que tengan carácter comercial, que ha organizado un campeonato comercial que dará comienzo en el mes de octubre, teniendo campo alquilado para tal fin.

Los equipos que deseen tomar parte en este campeonato, deben dirigirse al delegado de fútbol señor Roche, en la secretaría del x club.

REMO

EN LAS REGATAS A REMO DE SAN SEBASTIAN TRIUNFAN URQUIOLA Y PASAJES DE SAN JUAN

San Sebastián.—Con una mar fuerte se celebraron las regatas de yolas en la que participaron 5 concursantes.

Fué descalificada la de San Juan de Luz, que trató de estorbar el paso de la de Avirón, de Bayona. El resultado fué el siguiente:

"Urdirolak", de San Sebastián, 7 minutos 51 s. 4-5; Club Marítimo del Abra, 8 minutos 3-5 de s.; del Athletic de Bilbao, 8 m. 10 s. 3-5; "Avirón", de Bayona, 8 minutos 12 s.

En las regatas de bateles se obtuvo el resultado siguiente:

Arunjo Akeguina", de Pasajes de San Juan, 14 m. 57 s.; "Santiagoarak", 16 minutos 10 s.; "Legun Artea", de Zumaya, 16 m. 16 s. 4-5; "Eskulin", de Pasajes de San Juan, 16 m. 24 s.

También se iban a celebrar regatas de piraguas; pero, como consecuencia del estado del mar, surgieron numerosas discusiones sobre las ventajas que tenían las embarcaciones de lona sobre madera, y el Jurado anuló la regata.

LAS FINALES DEL CAMPEONATO MUNDIAL DE REMO

Belgrado.—Los resultados finales del campeonato mundial de remo fueron:

Cuatro remeros con timonel. 1, Italia.
Dos remeros sin timonel. 1, Suecia.
Esquifes. 1, Italia.
Dos remeros con timonel. 1, Holanda.
Cuatro remeros sin timonel. 1, Hungría.
Dobles "soull". 1, Italia.
Ocho remeros con timonel. 1, Yugoslavia.



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y

carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

M. GUISERIS

GRABADOR

PARA CAMION-AUTO



MOTO y VELO

MOTOCICLETA

—:— SUIZAS —:

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON
REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

AUTOMOVILISMO

BENOIT (BUGATTI) VENCEDOR EN LA CUESTA DE BELLEVUE

Avignon.—Con gran animación se disputó la carrera en cuesta de Bellevue, que proporcionó un gran triunfo a Benoit sobre un Bugatti de dos litros al realizar el mejor tiempo de la prueba.

Los resultados técnicos fueron:

Coches de sports:

750 cmc.—1, André (Rosengart), 1 minuto 53 s. 3-5, m. h. 59 kms. 260.
1.100 cmc.—1, Cadenet (Salmson), 1 minuto 51 s. 1-5, m. h. 60 kms. 539.
1.500 cmc.—1, Challes (Bugatti), 1 m. 42 s., m. h. 66 kms.
2 litros.—1, Rey (Bugatti), 1 m. 22 segundos 3-5, m. h. 81 kms. 501. Mejor tiempo.
Más de 2 litros.—1, Genin (Bugatti), 1 minuto 22 s. 3-5, al promedio de kilómetros 60,587 horarios.

Coches de carreras:

750 cmc.—1, Rey (Peugeot), 1 m. 48 segundos 3-5, media horaria 61 kms. 988; 2, Massot Bernard (Rosengart), 1 m. 50 segundos 2-5.
1.500 cmc.—1, Leurquin (Amilcar), 1 minuto 40 s. 4-5, media horaria 66 kms. 787.
2 litros.—1, Trinitignant (Bugatti), 1 minuto 17 s. 1-5, media horaria 87 kms. 202; 2, Aubert (Bugatti), 1 m. 33 s. 2-5.
Más de 2 litros.—1, Benoit (Bugatti), 1 minuto 15 s. 2-5, al promedio de kilómetros 89,284 horarios (mejor tiempo de la carrera).

CZAIKOWSKI FUE EL VENCEDOR EN LA PRUEBA EN CUESTA DE "SALIES DE BEARN"

Salies de Bearn.—Sobre un recorrido de 6 kms. 70 m. y un desnivel de 6,5 por 100, se disputó esta prueba en cuesta, que resultó disputadísima.

Los resultados técnicos fueron:

Coches sport de 2 a 5 litros.—1, Czaiowski (Bugatti), 4 m. 380 1-5 (86 kilómetros 700); 2, Kety Forgues (Ford); 3, Lanne (Ford).

Coches carreras de 750 cmc a 1.100.—1, Dourel (Amilcar), 5 m. 46 s. (69 kms. 670).
1.100 a 1.500.—1, Faure (B. N. C.), 4 minutos 57 s. 3-5 (81 kms. 084).

De 3 a 5 litros.—1, Czaiowsky (Bugatti), 4 m. 00 s. 4-5 (100 kms. 166) (mejor tiempo de la jornada); 2, De Maleplane (Maserati).

Categoría de damas de 2 a 3 litros.—1, Mlle. Blanc (Bugatti), 4 m. 54 s. 4-5 (81 kilómetros 818).

750 cmc. a 1.100 cmc.—1, Mlle. Rostaing (Rolly).

LA CARRERA EN CUESTA DE WAUVRE

Bruselas.—Se corrió la prueba en cuesta de Wauvre sobre 2 kms. 500 m. de recorrido y un 7 por 100 de desnivel.

Los resultados fueron:

Coches 750 (sport).—1, Bury (Bury), a 66 m. 964.

Coches carreras 750 cmc.—1, Vandermiesens (D. K. W.), 87 kms. 714 de promedio.

Coches 1.500 cmc. (sport).—1, Greind (Chenard), a 69 kms. 967.

2 litros (sport).—1, Primo Caciari (Lancia) (72 km. 739).

3 litros (sport).—1, Paul Alex (Bugatti) (104 kms. 408).

4 litros (sport).—1, exaequo: Michel y Pierre de Macar (Ford) (94 kms. 936).

5 litros (sport).—1, Puissant (Chrysler) (89 kms. 820).

Más de 5 litros (sport).—1, Juchem (La Salle) (73 kms. 657).

1.500 cmc. (carreras).—1, Legat (Bugatti) (123 kms. 966).

3 litros (carreras).—1, Longueville (Bugatti) 142 kms. 852).

STUTZ (MERCEDES) VENCEDOR EN LA PRUEBA EN CUESTA DEL STELVIO

Milán.—La prueba en cuesta del Paso del Stelvio, dió los siguientes resultados:

Coches sports:

1.100 cmc.—1, Clerici (Salmson), 19 minutos 7 s. (43 km. 900).

1.100 a 1.500 cmc.—1, Della Chiesa (Alfa-Romeo), 17 m. 49 s. 3-5 (47 kms. 120); 2, Villa (Bugatti).

2 litros.—1, Cornaggia (Alfa-Romeo), 16 minutos 58 s. 4-5 (49 kms. 469); 2, Cobianchi (Alfa-Romeo).

Más de 2 litros.—1, Stuck (Mercedes), 15 m. 23 s. (54 kms. 604) (mejor tiempo); 2, Nuvolari (Alfa-Romeo).

Coches carreras:

1.100 cmc.—1, Aymini Giulio (Monaco), 16 m. 38 s. 2-5 (50 kms. 480); 2, Botter (Fiat 509).

1.500 cmc.—1, Tauber (Alfa-Romeo), 15 minutos 38 s. 2-5 (50 kms. 480).

2 litros.—1, Minozzi (Bugatti), 16 m. 8 segundos 3-5 (52 kms. 034); 2, Karrer (Bugatti).

Más de 2 litros.—1, Tadini Mario (Alfa-Romeo 2.300), 15 m. 23 s. 1-5 (54 kms. 592); 2, Caracciola (Alfa-Romeo).

AVIACION

DOOLITTLE BATE EL RECORD MUNDIAL DE VELOCIDAD (EN AVION) A 296 KMS. P. H.

Cleveland.—El aviador Doolittle ha estado en avión, recorriendo cuatro veces un circuito de tres kilómetros a una velocidad media de 296 millas con 287 centésimas.

Una de las vueltas al circuito la realizó a una velocidad de más de 309 kilómetros.

PARA LA COPA GORDON BENNET

Basilea.—Para el 25 de este mes está anunciada en ésta la disputa de la "Copa Gordon Bennet 1932" para globos esféricos libres. Hasta ahora se han reunido 15 inscripciones de otros tantos aerostatos.

El team americano, uno de los favoritos, lo integrarán: Van Amran, vencedor de la Copa Gordon Bennet en 1930; teniente Seettle, de la marina americana, vencedor del Campeonato de los Estados Unidos en 1931 y el teniente Paul, vencedor de la misma prueba de este año.

Van Arman, principal favorito de la competición de este año, pilotará su famoso globo "Good Year VII".

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA

Ultimos triunfos de las ya famosas bicicletas españolas

“ORBEA”

Circuito de Luarca

(Agosto)

1.º R. Montero.

Carrera "Faura-Benicarló Faura"

(Agosto)

1.º Antonio Escurier.

La marca de los grandes triunfos

FABRICA: ORBEA Y COMPAÑIA (S. en C.), EIBAR (Guipúzcoa)

MOTOCICLISMO

EN LA CARRERA EN CUESTA DE BELLEVUE REALIZO EL MEJOR TIEMPO BOETSCH (TERROT)

Avignon.—Se celebró la clásica carrera en cuesta de Bellevue que reunió a un buen lote de participantes.

Los resultados fueron:

Motos 100 cmc.—1, Barnavol (Rovin), 2 minutos 9 s. 2-5, m. 52 kms. 186; 2, Carlez (Magall).

Motos 125 cmc.—1, Nougier (Magnat-Debon) 1 m. 45 s. 3-5, m. 63 kms. 750; 2, Barnavol (Rovin).

Motos 175 cmc.—1, Sourdot (Monet-Goyon), 1 m. 30 s. 3-5, m. 74 kms. 304; 2, Bergallo (Terrot), 3, Leonard (Leonard).

Motos 250 cmc.—1, Sourdot (Monet-Goyon), 1 m. 25 s. 3-5 (78 kms. 644); 2, Boetsch 1 m. 25 s. 3-5, m. (78 kms. 644); 2, Boetsch (Terrot), 1 m. 29 s.

Motos 500 cmc.—1, Boetsch (Terrot), 1 minutos 18 s. 2-5, m. (85 kms. 863), mejor tiempo.

750 cmc.—1, Champetier (Motosacoche), 1 minutos 25 s. m. (79 kms. 200).

Sidecars 359 cmc.—1, Hommaire (Peugeot), 1 m. 32 s. 2-5 m. (72 kms. 857).

Sidecars 600 cmc.—1, Henric (Koehler-Escoffier), 1 m. 33 s. 3-5, m. (71 kms. 923); 2, Sovioz (New-Map).

Sidecars 1.000 cmc.—1, Amort (Styl'son), 1 minuto 25 s., m. (79 kms. 200), mejor tiempo; 2, Sauvin (Magnat-Debon).

Cyclecars 500 cmc.—1, Brun (Alcyon), 2 minutos 4 s. 4-5, m. 53 km. 942).

Cyclecars 100 cmc.—1, Aubert (Morgan), 1 m. 47 s. 3-5, m. (62 kms. 565).

EL II CROSS MOTOCICLISTA DEL COLL ES GANADO POR SIMO

Con gran éxito, el Moto Club de Cataluña celebró su segunda edición del cross de Coll sobre el Circuito Coll-Carmelo.

Los resultados fueron:

Primero, Miguel Simó, (Simó), a una media de 40.500 kms.

Segundo, J. A. M. (B.S.A.), (New Imperial).

Tercero, Alfredo Florez.

Cuarto, Canibell, (F. N.)

MILHAUX, SOBRE "F. N." VENCEDOR EN LA CUESTA DE WAUVRE

Bruselas.—Organizada por el "A. M. C." de Wauvre se ha disputado el criterium de velocidad en cuesta con un recorrido de 2 kilómetros y 500 m. y un porcentaje de un 7 por 100.

Los resultados han sido:

Motos 250 cmc. (seniors).—1, Marguerite (Lady), a 107 kms. 398.

350 cmc. (seniors).—1, Renier fils (Velo-cette), a 114 kms. 503.

Motos 500 cmc. (seniors).—1, Tacheny (F. N.), 129 kms. 683 de promedio.

Motos 350 cmc. (experts).—1, Hoiman (Motosacoche), 118 kms. 110 de promedio.

Motos 750 cmc. (expertos).—1, Milhoux (F. N.), motos 131 kms. 579, nuevo record (anterior a 126 kms. 404).

Sidecars, a 600 cmc. (seniors).—1, Edison (F. N.), a 114 kms. 503 de promedio.

EN EL CAMPEONATO DE MARRUECOS SE REALIZAN PROMEDIOS ELEVADISIMOS

Mazagán.—Se ha disputado el campeonato de Marruecos, de velocidad, cuyos resultados han sido:

Motos 500 cmc. — 1, Alazrachie Montie (Rudge), 25 s. 4-5 (a 145 kms.); 2, Jihér (F. N.), 25 s. 4-5; 3, ex aequo: Crovara (N. S. U.) y Alvéis (Norton); 5, Bastide Royal Enfield; 6, Pilati (Terrot), Leveillé (Saroléa).

Motos 350 cmc.—1, Miaux (Terrot), 28 segundos 4-5 (a 130 kms); 2, Rivet (Jonghi); 3, Crovara (B. S. A.); 4, Lâhoussine Eren rissan (Royal-Enfield).

Motos 250 cmc.—1, Plancon (New-Imperial), 30 s. 2-5; 2, Rivet (Guzzi); 3, Alvéis (Monet-Goyon); 4, Crovara.

CICLISMO

(Viene de primera plana.)

Pero, ¿y de Bernardo de Castro qué hemos de decir?

El bravo neófito campeón de Madrid de su categoría, confirmó el domingo la excelente impresión que nos produjo en la prueba anterior. Durante todo el recorrido marchó junto a los primeros y a los duros ataques de Carretero, Berrendero y Holgado, respondió siempre como un routier de primera fila. Fué lamentable que en la meta se le cruzara un inoportuno coche, privándole de un mejor puerto. Hay "madera" en este muchacho y no será de extrañar que a no tardar su nombre figure entre los "ases" de vanguardia.

Tanto Telmo García, como Eduardo Fernández, no estaban el domingo a tono con la dureza del recorrido, y les vimos abandonar en la subida de Chapinerie indispuesto.

De Angel Mateo, el ídolo de Aravaca, poco podemos decir en su favor. Su actuación resulta siempre deslucido y censurable por aclimatarse a marchar constantemente a la cómoda rueda de sus compañeros, sin que éstos tengan en él ayuda ninguna. Si su táctica hubiera sido otra, su clasificación habría sido mejor al no permitir tomar contacto a Antonio Fernández, siendo milagroso que no le ganara también Ruiz Trillo, otro incorporado en los últimos momentos al pelotón de cabeza. No es esa la forma más lucida de actuar, amigo Mateo. Hay que compartir la lucha con los compañeros, para que ésta resulte más completa y eficaz y para que sea más "vistosa" la actuación y podamos citar tu nombre en más sitios que en la clasificación. Hay, en suma, que salirse de la vulgar posición de "ruedero" para acreditar que se es corredor de primera categoría.

Film de la prueba

Con dos "forfaits", uno de ellos el de Grosso, comienza la carrera, marchando neutralizados hasta la carretera de La Coruña, donde a las 6,45 se da la salida oficial.

El primero en presentar batalla es Fernando Padilla, que en Perdices se lleva una prima, precedido por Carretero, Berrendero, A. Fernández, Eduardo, Trillo, etc.

La carrera se lleva a tren fuerte, registrándose dos "tirones" de Carretero y A. Fernández, que producen los primeros despegues al paso por el Campamento, donde Holgado, que ha salido con tres minutos de retraso, marcha a tres kilómetros del grupo de cabeza.

Tanto Mateo como Toledo se quedan varias veces retrasados por averías en la biela y cambio, respectivamente, incorporándose al grupo en otros tantos esfuerzos. Por Navalcarnero consigue, al fin, contacto Holgado, marchando en cabeza todavía Padilla, que está hecho un jabato, y hasta se permite el lujo de iniciar una escapada por Sevilla la Nueva, lo que impide Carretero.

Esta escaramuza produce los despegues de Monge, Domingo Rodríguez, Morillas y Jesús Marín, uniéndose poco después.

Pasado Brunete se registran averías de goma a cargo de Trillo, Monge, M. Jiménez y otro, cuyos dorsales no distinguimos.

Telmo y Eduardo abandonan

Empieza la subida a Chapinería y Carretero en cabeza fuerza el tren, deshaciéndose el pelotón. Telmo y Eduardo, indispuestos por el calor, abandonan. Quedan rezagados Toledo, De la Flor, Padilla, Antonio Fernández, Rodríguez, Martín, Muñoz, Taracón, Trillo, Gómez, Acero, Morillas y Monge, destacándose un grupo compuesto por Carretero, Holgado, Mateos, Berrendero y el neófito Bernardo de Castro. Vienen las subidas a Navagalameña y Valdemorillo, y esto sirve para el grupo de vanguardia, que se asegura mayor ventaja.

En la subida a Miranda (Escorial), Berrendero, favorecido por su cambio de multiplicación, se lleva una prima, seguido por Holgado, Carretero, Mateos y Castro.

Al paso por Guadarrama se indispone Carretero, y provoca. Berrendero marca el tren; pero la marcha afloja y por El Plantío se unen Antonio Fernández y Ruiz Trillo.

Un duro sprint y victoria de Carretero

A la cuesta del Parque del Oeste llegan los siete corredores que forman el pelotón de cabeza. El primero en iniciar la subida es Holgado, pero en la mitad de la cuesta le remonta Carretero, y entre éste y Berrendero se entabla una brava pelea.

La calle de Fernández de los Ríos está invadida de público, vehículos y otros estorbos que dificulta las llegadas. Al fin, Carretero, en un soberbio esfuerzo, pisa la meta vencedor por dos largos de máquina sobre Berrendero. Fernández pasa a Mateos y Castro queda atrás por cruzarse un inoportuno coche.

La clasificación

1. Vicente Carretero, campeón (Candela), en 5 h. 38 m. (los 165 kilómetros).
2. Julián Berrendero (Candela), en 5 horas 38 m. 1-5.
3. Antonio Fernández, en 5 h. 38 m. 2-5.
4. Angel Mateo, en 5 h. 39 m.
5. R. Ruiz Trillo (Candela), en 5 h. 39 minutos 1 s. 1-5.
6. José Holgado (Orbea), en 5 h. 42 m.
7. Bernardo de Castro (Calsina), en 5 horas 44 m.
8. Demetrio Acero (Carmona), en 5 horas 46 m.
9. Regino Toledo (Myquel), en 5 horas 50 minutos.
10. Marciano Jiménez (D' Agustín), en 5 horas 50 m. 1 s. 1-5.
11. Carlos de la Flor, en 5 h. 55 m. 1-5.
12. Julián Muñoz, en 6 h. 05 m.
13. Vicente Martín (D' Agustín), en 6 horas 10 minutos.

Los vencedores por categorías fueron:

Carretero (Candela), en primera; M. Jiménez (D' Agustín), en segunda; D. Acero (Carmona), en tercera, y B. de Castro (Calsina), en neófitos.

A los acordes del Himno de Riego le fué impuesta a Carretero la banda de campeón, que fué ovacionado largamente por el inmenso gentío que poblaba los lugares de llegada.

CESAR REGULEZ

La XIV Vuelta a Cataluña

EL BELGA HANDIQUEST VENCE EN LA PRIMERA ETAPA, AL "SPRINT" CAÑARDO, SOBRE "ORBEA", SE CLASIFICA SEGUNDO EN EL MISMO TIEMPO Y PRIMERO DE LOS NACIONALES

Ha comenzado, bajo los mejores auspicios, la gran ronda catalana que año tras año y con un entusiasmo sin igual organiza la incomparable entidad ciclista "Unión Sportiva de Sans" con el "alma" de la magna organización, Ramón Torres.

Cómo se desarrolló la primera etapa

A las 10 y 30 de la mañana comienza la gran prueba para cubrir el recorrido de Barcelona-Keus con sus 148 k. 800 m. De los 148 inscriptos toman la salida 111, siendo los "fortaits" más importantes los del italiano Giacoble, el francés Mauclair y los españoles Martí, Vicente Cebrían, etc.

Desde los primeros kilómetros el equipo "Orbea", formado por Cañardo, Ricardo y Luciano Montero, Cardona y Ecuriet imponen un tren que, aunque en principio aguantan todos, no tarda en causar bajas.

A los 35 kilómetros de carrera (una hora de la salida), Luciano tiene una avería, y Ezquerria, dando señales de no encontrarse bien, se retrasa.

Con ligeras disgregaciones se llega a Villairanca del Panadés, Ezquerria acusa cada vez mayor retraso, y lo propio les ocurre a Campamá y Cepeda. Al enfilarse la corta cuesta de Calafén, el valentino residenciado en Francia, Cipriano Elys, provoca la batalla. De momento se le contesta y es absorbido; pero cuando faltarian doscientos metros para coronar la meseta se destaca el belga Moorenchaut, quien saca unos cincuenta metros. Cañardo, Cardona y Piemontesi le dan caza pronto.

Cañardo pincha

En Vendren pincha Cañardo, y los belgas Moorenhaut y Hardiquet aprovechan para escapar.

Llevan ya una ventaja de doscientos metros cuando el valenciano Cardona se decide a ir en su captura, lo que consigue en menos de dos kilómetros.

En el pelotón de cabeza queda poca gente. Nadie cuenta con Cañardo; pero el gran campeón español, después de cambiar el tubular, se ha lanzado a una furiosa persecución, que trae como resultado el llegar al nivel de los primeros en Torredembarra.

Cañardo, después de su hazaña, domina ahora la situación.

Al llegar a Tarragona pasa en cabeza un grupo de veinte corredores capitaneados por Luciano Montero. Cañardo se dedica a vigilar al italiano Piemontesi, que de todos los extranjeros parece ser el más peligroso.

Ya Vilaseca, a veinte kilómetros de la meta, escapa Ecuriet, pero Grandi anula la fuga. Piemontesi hace inauditos esfuerzos para escaparse; mas Cañardo está "avisado" y no tan sólo lo domina, sino que le obliga a mostrar toda su potencia.

La llegada a Reus la hace un grupo de 16 corredores. Atacan al "sprint" Piemontesi y Cañardo; pero al llegar a la cinta Hardiquet vence en un soberano esfuerzo, llevándose tras sí a Cañardo que se clasifica en el segundo tiempo.

La clasificación

1. Hardiquet (belga), 148,800 kilómetros, en 4 h. 47 m. 16 s. (31,108 kilómetros de media horaria).
2. Cañardo (sobre bicicleta "Orbea"), (primera categoría), igual tiempo.
3. Moorenhaut (belga), igual tiempo.
4. Piemontesi (italiano), igual tiempo.

5, empatados: Ecuriet (sobre "Orbea"), (primera categoría, Isidro Figueras (primera categoría), Salvador Cardona ("Orbea"), (primera categoría), Digneff (belga), Har-tuez (francés), Bacher (primera categoría), Maurel (francés), Ricardo Montero ("Orbea"), (primera categoría), Integarray (francés), Luciano Montero ("Orbea"), (primera categoría), Ciprien Elys (primera categoría), Mostajo (primera categoría), todos en igual tiempo que los anteriores; 17, José Cebrían Ferré (primera categoría), 4 horas 48 m. 1 s.; 18, Grandi (italiano), 4 horas 48 m. 55 s.; 19, Ferrando (primera categoría), 4 h. 49 m. 11 s.; 20, Manche (francés), igual tiempo; 21, Cavallini (italiano), 4 horas 49 m. 42 s.; 22, Mateu (primera categoría), 4 h. 50 m. 220 s.; 23, Nicoláu (primera categoría), igual tiempo; 24, Pujol (tercera categoría), igual tiempo; 25, Subils (francés), igual tiempo.

Cepeda y Ezquerria se clasifican en 76 lugar en 5 h. 27 m. 30 s. En el tiempo reglamentario se clasifican 105 corredores.

El belga Digneff triunfa, destacado, en la segunda etapa Reus-Tortosa

MARIANO CAÑARDO, SOBRE "ORBEA", SE CLASIFICA EN TERCER LUGAR, Y PRIMERO DE LOS NACIONALES. ABANDONAN LA PRUEBA EZQUERRA, CEPEDA Y CAMPAMA

A las siete de la mañana tomaron la salida los supervivientes de la etapa anterior para cubrir el trayecto de Reus-Tortosa (141 k. 800 m.).

Los primeros kilómetros, hasta Rindecols son llevados por el compacto pelotón a tren lento. Las primeras averías corren a cargo de Piemontesi que pincha; pero Meini le espera y le lleva al grupo.

Al empezar la subida del Negre se aviva la marcha. Y a tren muy fuerte se suben los seis kilómetros de cuesta, marchando en primera posición Cardona, Montero, Ezquerria y Campamá, acompañados por 40 más. En segunda posición marchan Pontes, Bastida, Cepeda, Ginés, y un pelotón que manda Pagés. Poco después pincharon Domingo, Piemontesi y Bacher.

La marcha es cada vez más fuerte, marcándole el tren el francés Maurel.

A la salida de Falset, Nicoláu, Bacher y aBstida, que se habían retrasado, vuelven a tomar contacto con el pelotón de cabeza. Renace la calma y la lentitud en el grupo de cabeza, que ahora manda Campamá. Pinchan Ezquerria y Roméu. Panicello pincha una vez más. Cuando está en plena carretera sin tubulares, pasa el vasco Ezquerria, que le cede sus tubulares, pudiendo así continuar. El vasco, que no marcha bien, abandona, ante la imposibilidad de mejorar el resultado de la primera etapa. Este abandono se produce antes de llegar a Mora.

Digneff escapa

Por fin en el puerto de Satges, la etapa se decide. El belga Digneff se escapa

a un tren fortísimo y siembra el desconcierto. Cuando faltan 80 kilómetros para llegar al final de la etapa, Cañardo, Piemontesi y Maurel salen a la caza del fugitivo; pero éste marcha en forma tan magnífica, que cada vez gana más terreno a sus perseguidores. El pelotón de caza va integrado por Cañardo, Figueras, Cavallini, etc.

En la subida al puerto de Balaguer, Digneff ha conseguido una ventaja de un minuto 43 segundos. Cavallini sufre una caída. Campamá y Cepeda anuncian su retirada. Por Perelló, el belga fugitivo lleva ya dos minutos doce segundos de ventaja sobre el pelotón seguidor. Cañardo y Ecuriet son los que hacen mayor esfuerzo para cazar al belga, quien, al pasar por Amposta, lleva cuatro minutos a su favor. En Tortosa entra Digneff con cuatro minutos cincuenta y siete segundos de ventaja sobre el segundo.

El público congregado en la meta tributa al belga una formidable ovación.

Clasificación de la segunda etapa (Reus-Tortosa, 141 k. 800 m.)

1. Digneff, belga, en 4 h. 53 m. 5 s6.
2. Hargues, francés, 4 h. 58 m. 32 s.
3. Cañardo (bicicleta "Orbea").
4. Morenhaut, belga.
5. Caballini, italiano.
6. Fernando, español.
7. Maurel, francés.
8. Figueras, español.
9. Elizagarray. Todos en el mismo tiempo que el segundo.
10. Piemontesi, italiano, en 5 h. 1 minuto 43 s.
11. Ricardo Montero (bicicleta "Orbea"), español, en igual tiempo.
12. Ecuriet (bicicleta "Orbea"), en 5 h. 5 m. 10 s.
13. Grandy, italiano, en 5 h. 6 m. 1 s.
14. Argues, belga, en 5 h. 6 m. 5 s.
15. Cardona, español, en 5 h. 10 m. 23 segundos, etcétera.

Se clasifican 70 corredores en el tiempo reglamentario.

Clasificación general, después de la segunda etapa

1. Digneff, belga, en 9 h. 41 m. 11 s.
2. (ex aequo), Cañardo (bicicleta "Orbea"), español, 9 h. 46 m. 8 s.; Morenhaut, belga; Maurel, francés; Elizagarray, español, en igual tiempo.
3. Fernando, español, 9 h. 48 m. 3 s.
4. Caballini, italiano, 9 h. 48 m. 34 s.
5. Fiamontesi, italiano, 9 h. 48 m. 50 s.
6. Ricardo Montero (bicicleta "Orbea"), español, 9 h. 48 m. 59 s.
7. Ecuriet (bicicleta "Orbea"), 9 horas 52 m. 34 s.
8. Argués, belga, 9 h. 53 m. 23 s.
9. Grandy, italiano, 9 h. 54 m. 56 s.
10. Cardona, español, 9 h. 57 m. 39 s.; y
11. Luciano Montero (bicicleta "Orbea"), español, en igual tiempo.
12. Bacher, español, 9 h. 57 m. 39 s.
13. C. Elys, español, 9 h. 57 m. 39 s.
14. Cebrían, español, 10 h. 01 m. 22 s.
15. Mateu, español, 10 h. 03 m. 41 s.
16. Manche, francés, 10 h. 04 m. 57 s.
17. Ex aequo, Nicoláu, español, 10 horas 06 m. 06 s.
18. Pujol, español, igual tiempo.
19. Casamada, 10 h. 07 m. 50 s.
20. Monreal, 10 h. 12 m. 42 s.
21. Buissant, 10 h. 14 m. 22 s.
22. Bages, 10 h. 14 m. 57 s.
23. Alvarez, 10 h. 15 m. 43 s.
24. Subils, 10 h. 16 m. 07 s.
25. Golzarri, 10 h. 17 m. 01 s.
26. Meini, 10 h. 18 m. 27 s.
27. Pontes, 10 h. 18 m. 46 s.
28. López, 10 h. 30 m. 39 s.

Piemontesi venció al sprint en la etapa de Tortosa a Cervera

CAÑARDO, CON BICICLETA "ORBEA", SIGUE DE LIDER NACIONAL, CEBRIAN FERRER, ABANDONA

En la etapa de ayer, un grupo de unos 15 ó 20 corredores, momentos antes de la salida, se presentó al Jurado alegando que,



G. A. C.
Gran Fábrica de bicicletas garantizadas
Modelos especiales para la temporada

La antigua y acreditada casa **G. A. C.** fabrica los artículos siguientes:
Más de 20 bicicletas modelos diferentes.—Bicicletas juguetes para niños.—Carritos para toda clase de transportes comerciales, vendedores de helados, caramelos, etc.

Representante:
Pedro Calsina. Reyes, 19. - Madrid

aunque llegaron al final de la etapa anterior cuando el Jurado se había retirado, hicieron el recorrido reglamentario.
El Jurado, como el reglamento de la prueba no prevé un tiempo máximo para la clasificación de los corredores en cada etapa, acordó pudiesen emprender la salida.

Cómo se desarrolló la tercera etapa

Ayer la tercera etapa se ha caracterizado por una intensa lucha provocada por el equipo integrado por Cañardo, Cardona, Montero, etc., en el que se ha distinguido notablemente Cardona. Puede decirse que lo fuerte de la lucha no llegó hasta el puerto de Lilla, donde Ferrando se disgregó del pelotón, que lo formaban unos treinta corredores, coronando la meseta con 50 metros de ventaja. La bajada se ha hecho a un tren muy vivo, siendo Ferrando seguido muy de cerca por el pelotón, alcanzándole Cañardo y poco después un grupo de catorce corredores, en el que iban las primeras figuras.

Antes de llegar al control de avituallamiento de Borjas, ha sufrido una seria caída José Cebrián Ferrer, que le ha obligado a abandonar. También ha caído Matéu, pero ha podido continuar la carrera. A la salida del control, pinchó Cañardo, aprovechando los italianos este percance para intentar escapar. No obstante, Cañardo ha logrado, ayudado por Escuriet, reparar pronto y emprender nuevamente la marcha a formidable tren, no tardando mucho en darle alcance a los fugitivos, colocándose a la cabeza al pasar por Bellpuig.

Los últimos kilómetros han sido de gran batalla. Los italianos, belgas y principales corredores españoles que iban con el pelotón de cabeza, han apretado de firme para intentar ganar la etapa. No obstante, cuando faltaban unos sesenta metros para entrar en la meta, Piemontesi se ha impuesto, despegándose fuertemente de los belgas, que le seguían muy de cerca, y ha entrado primero.

La llegada al "sprint" de los diez corredores primeros ha sido emocionante, siendo todos largamente ovacionados por el público, que les esperaba a la llegada.

Los belgas, durante todo el recorrido, han hecho desesperados esfuerzos para no quedar rezagados, consiguiendo entrar en la meta con los primeros.

Clasificación de la tercera etapa

1.º Piemontesi, en 6 horas 57 minutos 31 segundos (los 200 kms.). En igual tiempo llegaron Hardiquet, Morenhaut, Cañardo, Digneff, Figueras, Bacheró, Ricardo Montero, Grandi y Cardona.

Ferrando, en 6 h. 57 m. 50 s.

Cavallini, igual tiempo.

Pagés, en 6 h. 58 m. 30 s.

Maurel, igual tiempo.

Escuriet, en 7 h. 23 s.

Monreal, en 7 h. 4 m. 26 s.

Elys, igual tiempo.

Matéu, igual tiempo.

Casanova, igual tiempo.

Pujol, igual tiempo.

Hargues, en 7 h. 8 m. 31 s.

Itcegaray, igual tiempo.

Monche, igual tiempo.

Luciano Montero, igual tiempo.

Nicoláu, igual tiempo.

Subils, 7 h. 13 m. 40 s.

Ros, igual tiempo.

Valverde, 7 h. 15 m. 45 s.

Buisant, igual tiempo.

M. Fernández, igual tiempo.

C. Piqueras, igual tiempo.

Montes, igual tiempo.

Alvarez, igual tiempo.

Casanova, igual tiempo, etc.; hasta 75 clasificados.

Clasificación general después de la tercera etapa

1.º Digneff, 16 horas 38 minutos 42 segundos.

2.º Cañardo, 16 h. 43 m. 38 s. (Orbea).

3.º Monrenhaut, igual tiempo.

4.º Figueras, igual tiempo.

5.º Maurel, 16 h. 44 m. 38 s.

6.º Ferrando, 16 h. 45 m. 53 s.

7.º Cavallini, 16 h. 46 m. 24 s.

8.º Piemontesi, 16 h. 46 m. 30 s.

9.º Ricardo Montero, igual tiempo.

10.º Hardiquet, 16 h. 50 m. 52 s.

11. Grandi, 16 h. 52 m. 27 s.
12. Escuriet, 16 h. 52 m. 57 s.
13. Hargues, 16 h. 54 m. 39 s.
14. Itcegaray, igual tiempo.
15. Cardona, 16 h. 55 m. 10 s.
16. Bacheró, igual tiempo.
17. Elis, 17 h. 2 m. 5 s.
18. Luciano Montero, 17 h. 6 m. 10 s.
19. Matéu, 17 h. 8 m. 7 s.
20. Pujol, 17 h. 10 m. 32 s.
21. Casamata, 17 h. 12 m. 25 s.
22. Pagés, 17 h. 13 m. 27 s.
23. Monche, 17 h. 13 m. 28 s.
24. Monreal, 17 h. 13 m. 55 s.
25. Nicoláu, 17 h. 14 m. 37 s.
26. Buisant, 17 h. 29 m. 7 s.
27. Subils, 17 h. 29 m. 47 s.
28. Alvarez, 17 h. 31 m. 18 s.
29. Montes, 17 h. 33 m. 51 s.
30. Bolzarri, 17 h. 34 m. 57 s., etc.

Después del Campeonato mundial de fondo en carretera

RICARDO MONTERO CON "ORBEA" FUE EL PRIMER ESPAÑOL CLASIFICADO Y CUARTO DE LA GENERAL

En los resultados de la gran competición mundial proporcionados en los primeros momentos, se incurrieron en varios errores, pues debido a la aglomeración de público que presenció las llegadas, algunos no se fijaron en que delante de Ricardo Montero entró el luxemburgués Nicolás Franz, por lo que en algunos periódicos se dió al bravo irunés como tercer clasificado.

Subsanado el error, quedó así establecida la clasificación oficial:

Clasificación oficial

- 1.—Alfredo Binda, Italia; que cubrió los 206 kilómetros 100 metros en 7 horas, 7 minutos 28 segundos 1-5 (promedio, 29,506 kilómetros por hora).
- 2.—Remo Bertoni, Italia; en 7 h. 1 minuto 30 s.
- 3.—Nicolás Frantz, Luxemburgo; en 7 horas 6 m. 20 s.
- 4.—Ricardo Montero, España; en 7 horas 6 m. 43 s.
- 5.—Learco Guerra, Italia; en 7 h. 7 minutos 37 s.
- 6.—Valentyn, Holanda; en 7 h. 8 m. 37 s.
- 7.—Brasspenning, Holanda; en 7 horas 8 minutos 38 s.
- 8.—Haemerlinck, Bélgica; en 7 h. 9 minutos 51 s.
- 9.—Godinat, Francia; en 7 h. 14 m. 15 s.
- 10.—Gyssels, Bélgica; en 7 h. 14 m. 15 s.
- 11.—Buchi, Suiza; mismo tiempo.
- 12.—Cañardó, España; ídem íd.
- 13.—Muller, Luxemburgo; ídem.
- 14.—Antenen, Suiza, en 7 h. 14 m. 51 s.

UNA VERSION AUTORIZADA DE LO OCURRIDO EN ROMA

Don Juan Bautista Soler, el delegado de la U. V. E., y el menager del equipo español,

don Joaquín Rubio, ambos espectadores de la gran contienda y personas de reconocida autoridad ciclista, han explicado en esta forma el desarrollo de la carrera:

—Campamá—dijo el señor Soler—, que en los entrenamientos había demostrado estar en muy buena forma, estuvo desgraciado en extremo. No pudo hacer de la carrera más que una vuelta al circuito y siete kilómetros que luego tuvo que desandar a pie. En la primera vuelta tuvo un pinchazo, pero muy animoso reparó y siguió la carrera, pasando al final de la vuelta con sólo tres minutos de retraso y a una marcha que hacía concebir esperanzas de que pronto les daría alcance, pero a los siete kilómetros de la segunda, un nuevo pinchazo le obligó a retirarse y regresar a pie a Roma.

—En una carrera de esta naturaleza—interviene Rubio—un pinchazo representa ya la eliminación, por ello los corredores no salieron cargados de tubulares de repuesto, y al sufrir el segundo, Campamá tuvo que abandonar.

—¿Y Cañardó y Montero?—preguntó un compañero de información.

—Los dos formaron en el primer pelotón constantemente hasta la última vuelta, perdiendo contacto Cañardó por avería y Montero por una imprudencia.

—¿Qué ocurrió?

—Yo estaba en el control de aprovisionamiento de Frascati, situado a media cuesta—dice Rubio—, y al cubrirse la última vuelta, Montero y Cañardó pasaron con los primeros, no formando ya el pelotón más que siete hombres. Podíamos confiar, pues, en que los dos llegarían a Roma con los primeros; pero Cañardó, a quien acababa de avituallar, le dió un empujón para que reemprendiera la marcha, con tan mala fortuna que fué a chocar con Haemerlinck, cayendo. La caída no tuvo consecuencias, pero representó una inestimable pérdida de tiempo en aquel momento en que cuesta arriba se desencadenaba la batalla, pues torció el manillar y se le descentró la rueda.

Con todo—agrega—Cañardó reemprendió rápido la marcha y fué ganando posiciones, y cuando junto con Guerra marchaba a la caza de Frantz, no teniendo por delante más que a Binda, Bertini y Montero, sufrió un reventón, perdiendo entonces todo lo ganado.

—¿Y Montero?

—Ricardo Montero pudo ganar—dice Soler—. Faltaban pocos kilómetros de cuesta y Montero era el que en mejor forma se mostraba, cuando cometió la imprudencia de bajar de la máquina para beber, y apercebidos los italianos, que reconocían a Montero como su adversario más temible, se aprovecharon para dar la batalla.

Binda, en un fuerte demarrage, tomó cien metros de ventaja, mientras Bertoni retenía el pelotón, y luego escapó éste, volando ya los dos italianos hacia la meta. Cuando Montero se apercebíó después de haber refrescado sin prisas, ya era tarde; pero con todo, Montero pasó a los otros corredores y llegó a lo alto en tercera posición, después de Binda y Bertoni, llegando a Italia el tercero, pero Frantz, que en el descenso había recuperado terreno, le dió alcance a la entrada de Roma y más

rápido en el llano le batió por unos segundos.

—¿Causaron buena impresión nuestros corredores?

—Excelente. Ya antes de la carrera, en todos los comentarios de la Prensa se señalaba a Ricardo Montero como el adversario más temible para los italianos, y se temía más al equipo español que a belgas y franceses, debido ello sin duda a que tuvieron los nuestros la desgracia de coincidir dos días en los entrenamientos con los italianos, los que pudieron darse cuenta de cómo marchaban y de la facilidad con que subía Montero, lo que hizo de él el hombre más vigilado durante toda la carrera, y su descenso a beber fué aprovechado por Bertoni y Binda para escapar.

—¿Algo más?

—Una organización formidable, que demuestra las posibilidades del sport, cuando se cuenta con el apoyo oficial. Más de un millón de personas, pese a ser día de trabajo, a lo largo del circuito que vigilaban mil policías, siguiendo otros muchos la carrera. Y un gran fanatismo por los de casa. Los italianos son siempre difíciles de batir, pero en su casa es poco menos que imposible.

PALMARES DEL CAMPEONATO

El historial de esta gran competición mundial es el siguiente:

1927.—Primero, Binda, 184 kilómetros, en 6 h. 37 m. 29 s.; a 27,775 por hora, salida en línea; segundo, Girardengo, y tercero, Piemontesi.

1928.—Primero, Ronsse, 200 k. en 6 h. 20 minutos 10 s.; a 29,402 por hora, salida en línea; segundo, Nebe, y tercero Wolcke

1929.—Primero, Ronsse, 200 k. en 6 h. 48 minutos 05 s.; a 29,210 por hora, salida en línea; segundo, Frantz, y tercero, Binda

1930.—Primero, Binda, 210 k. en 7 h. 30 minutos 45 s.; a 27,953 por hora, salida en línea; segundo, Guerra, y tercero, Ronsse.

1931.—Primero, Guerra, 172 k. en 4 horas 58 m. 43 s. a 35,136 por hora, contra reloj; segundo, Buchi, y tercero, F. Le Drogo.

1932.—Primero, Binda, 206 k. en 7 h. 1 minuto 28 s.; a 29,506 por hora, salida en línea; segundo, Bertoni; tercero, Frantz, y cuarto, Ricardo Montero.

TAMBIEN UN ITALIANO, MARTANO, CAMPEON MUNDIAL AMATEUR

El resultado del campeonato mundial amateur, disputado sobre 140 kilómetros, ha sido:

1.—Martano, Italia; en 4 h. 32 m. 52 s.

2.—Hegly, Suiza; ídem íd.

3.—Choque, Francia; ídem íd.

4.—Macchi, Italia; ídem íd.

5.—Heim, Luxemburgo; ídem íd.

6.—Lohmann, Alemania; en 4 h. 37 m. 49 s.

7.—Poffe, Bélgica, en 4 h. 37 m. 52 s.

8.—Waissmeyer, Austria; en 4 h. 41 m. 15 s.

9.—Sella, Italia; en 4 h. 42 m. 18 s.

LOS CAMPEONATOS DEL MUNDO DE VELOCIDAD SON GANADOS POR SCHERENS Y RICHTER

Roma.—Se han celebrado las pruebas finales para el campeonato mundial ciclista de velocidad para profesionales en pista, con el siguiente resultado:

1. Scherens (Bélgica).

2. Michard (Francia).

En el de amateurs venció el alemán Richter a quien precedió el italiano Mozzo.

Madrid - Valdepeñas Madrid, el domingo

ORGANIZADA POR EL VELO CLUB PORTILLO Y LA U. V. DE VALDEPEÑAS, EN DOS ETAPAS

El próximo sábado tendrá lugar esta interesante prueba bajo el siguiente programa:

Salida del domicilio social Embajadores, 83, a las 6 de la mañana del día 10, a seguir por la calle de Embajadores, Puente de la República (controlados), desde donde se dará la salida oficial continuando por Pinto, Valdemoro, Aranjuez, Ocaña, La Guardia, Tembleque, Madridejos, Puerto de San Juan, Villarta, Manzanares, Consolación, Valdepeñas (final de la primera etapa). Segunda etapa: Salida a las 8 de la

Triunfo completo de las bicicletas

CANDELA

Campeonato del "C. C. de Vallehermoso" (175 K/ma. - 4 Sepra.)

<p>1.º Campeón. V. Carretero</p> <p>2.º J. Berrendero</p> <p align="center"><small>Categoría neófitos</small></p> <p>1.º B. de Castro</p> <p align="center"><small>Prima Alto Miranda</small></p> <p>1.º J. Berrendero</p>	<p>Todos sobre</p> <h1 style="font-size: 2em;">CANDELA</h1>
--	---

¡Las mejores bicicletas de carreras!

Inmenso surtido de accesorios de todas clases

Casa CANDELA. Sagasta, 27. - Madrid

mañana del día 11 de Valdepeñas, siguiendo el mismo itinerario para entrar en Madrid por el Puente de la República, calle de Embajadores (en el trozo comprendido entre el paseo de las Delicias y la Glorieta de Santa María de la Cabeza), donde se situará la meta de llegada.

Los premios para esta carrera serán los siguientes: clasificación general: primero, 300 pesetas; segundo, 200; tercero, 100; cuarto, 75; quinto, 60; sexto, 50; séptimo, 35; octavo, 25 pesetas. Clasificación para terceras y principiantes; primero, 50 pesetas; segundo, 25; tercero, 15; cuarto, 10. Clasificación de etapa en Valdepeñas, primero, 25 pesetas; segundo, 15 pesetas.

Los derechos de inscripción serán de 5 pesetas con derecho a llevar la ropa en la camioneta que irá a este efecto detrás del último corredor hasta 50 kilómetros antes del final de cada etapa.

La inscripción para esta carrera podrá hacerse hasta el día 9 de septiembre en el domicilio social, Embajadores, 83, fecha en que quedará definitivamente cerrada.

Montero y Frantz son nuevamente batidos por Binda y Bertoni, en Milán

EL CORREDOR ESPAÑOL FUE OVACIONADISIMO POR SU BRILLANTE ACTUACION EN EL CAMPEONATO DEL MUNDO

Milán.—El jueves se celebró en el Palacio de Deportes una gran reunión internacional en la que participaron los triunfadores del Campeonato mundial.

El plato fuerte de la reunión fué un match omnium entre los mejores protagonistas de la gran carrera que se corrió en Roma. El omnium constaba de tres vueltas: Dos vueltas contra reloj, persecución sobre 20 vueltas y 30 kilómetros individual.

A la hora de empezar, el magnífico local estaba abarrotado de público.

A la entrada en la pista de los corredores el aplauso de la multitud fué ensordecedor y Binda, Bertoni, Frantz y Montero han sido obsequiados con magníficos ramos de flores y se han visto luego obligados a dar varias vueltas de honor, cosa que han efectuado entre continuos aplausos de la muchedumbre.

Por fin dieron comienzo las carreras y

las parejas Binda-Bertoni y Montero-Frantz inician la persecución que se acaba después de diez vueltas recorridas en 2 m. 26 s. 4-5 con la victoria de los italianos, que no han tenido adversario en la pareja hispano-luxemburguesa, cuyos componentes no estaban acostumbrados a correr en pista. Hubo entusiásticos aplausos para vencedores y vencidos.

Acto seguido se dieron las vueltas contra reloj, siendo el orden de clasificación de los concursantes el siguiente:

1. Guerra, en 26 s., clasificándose a continuación Binda, Bertoni, Frantz, Mara, Martano, Montero, etc.

Se corrió luego un individual sobre 30 kilómetros, resultando vencedor Guerra. El numeroso público que salió completamente complacido de la velada, antes de abandonar el Palacio de los Deportes renovó sus aplausos a los héroes del campeonato del mundo.

EL II GRAN PREMIO VALLADOLID

Sobre un recorrido de 160 kms., el Valladolid-Ciclo-Excursionista celebrará el próximo día 25 su "II Gran Premio de Valladolid", a cuyo efecto se gestiona la participación de los corredores más destacados de España.

La clásica prueba está patrocinada por el Ayuntamiento que ha otorgado un donativo de 1.500 pesetas, que unidos a otros, formarán una buena lista de premios, siendo el primero no inferior a 400 pesetas.

Las inscripciones pueden enviarse al domicilio del club organizador.

Se espera que concurren corredores catalanes, vascos y madrileños.

BACHERO-NICOLAU GANARON LAS TRES HORAS A LA AMERICANA

En el Velódromo de la Casa del Pueblo de Reus, tuvo efecto la anunciada carrera internacional de tres horas a la americana.

La prueba fué una batalla continua, en la cual menudearon las caídas, ganándose y perdiendo vueltas a discreción y siendo por ello los sprints lo menos interesante de ella, puesto que la furia de los corredores hizo no hubiera un momento de calma.

La clasificación fué:

1. Nicolau-Bachero, 10 puntos.
2. A dos vueltas, Español-J. Cebrián, 26 puntos.
3. A tres vueltas, Meine-P. Albiñana, 14 puntos.

4. A seis vueltas, Ezquerro-Cepeda, 4 puntos.

5. A catorce vueltas, V. Albiñana-Cavallini, 0 puntos.

6. Figueras, solo. Este corredor tomó la salida solo.

A la reunión asistió numeroso público.

VICENTE BARRERA REGALA UNA COPA PARA LA VUELTA A LEVANTE

Valencia.—El Comité organizador de la IV Vuelta a Levante, que se disputará en los días 18 al 25 de este mes, patrocinada, como es sabido, por el diario "El Pueblo", ha recibido una valiosa Copa del famoso torero Vicente Barrera con destino al último corredor clasificado.

En la segunda etapa se ha establecido una variación para así atender al ruego de los aficionados de Burriana y Almazora que deseaban pasara la caravana por sus respectivas poblaciones. En consecuencia, desde Castellón irán los corredores a Almazora y Burriana para enlazar en Nules con la carretera general, prescindiendo solamente de Villarreal que ya recibe el paso de los corredores con anterioridad.

Peris, juez árbitro de la carrera

Ha sido nombrado, con gran acierto, nuestro querido compañero, el redactor ciclista de "El Mundo Deportivo", don Francisco María Peris, juez-árbitro de la carrera.

Los primeros inscriptos

1. Salvador Cardona, vencedor de la Primera Vuelta Ciclista a Levante.
2. Mariano Cañardo, vencedor de la segunda.
3. Federico Ezquerro, vencedor la tercera.
4. Manuel Gomis, campeón regional valenciano en 1930.
5. Antonio Escuriel, campeón regional valenciano en 1931.

Cuanto corredores quieran tomar parte en la gran prueba valenciana deben escribir solicitándolo al Comité organizador de la IV Vuelta a Levante, calle Juan de Austria, 10, Valencia.

EUSEBIO CRESPO, SOBRE "D'AGUSTIN", TRIUNFA EN EL PREMIO DE ARANJUEZ

Aranjuez.—Con gran animación se celebró el Gran Premio de Aranjuez (70 ki-

lómetros), patrocinado por el Ayuntamiento y la Ruereña Velocipedista.

La clasificación fué:

- 1, Eusebio Crespo, sobre "D'Agustin";
- 2, Julio Serra; 3, Antonio Ortega; 4, Antonio Cabero.

NATACION

LOS CAMPEONATOS DE LA GIMNASTICA COMENZARAN EL SABADO

En la piscina del Club Natación Florida tendrán lugar el próximo sábado, día 10, a las diez y media de la noche, los campeonatos sociales de natación y saltos de la Sociedad Gimnástica Española. Se celebrarán las siguientes pruebas: 100 metros braza, 100 metros libre, 100 metros espalda, 200 metros libres y saltos, en las categorías de neófitos, segundas y primeras categorías.

En la misma piscina, mañana jueves, día 8, se verificarán las eliminatorias de 100 metros braza y 100 metros libres de la categoría de neófitos. Estas eliminatorias serán a las ocho y media de la noche.

Ultima hora

TRIUNFA EL "AMATEUR" CARR EN LA COPA DE ISLA DE MAN

Isla de man.—Se ha celebrado la carrera para disputarse la gran copa motorista para "amateurs", en la cual han tomado parte 73 corredores.

Venció el corredor Carr sobre New Imperial, en tres horas dieciséis minutos y ocho segundos, alcanzando una media horaria de 69,27 millas.

El segundo se clasificó el corredor Muir, sobre Velocette, alcanzando una media horaria de 68,96 millas, y a continuación entró el corredor Munks, quien consiguió una media horaria de 48,59 millas.

BOXEO

Bofetones para todos los gustos

La velada celebrada en el salón Atocha arrojó los resultados siguientes:

- Moreno vence por puntos a García.
 - De Gregorio a Burgos por puntos.
 - Felices a Barrios por puntos.
 - S. Millán a Josa por k. o. en el primer round.
 - Cristóbal a G. Aguado por puntos.
 - Fernández a Angel Pérez por puntos.
 - Carreño y Kid Chile hicieron match nulo.
- Esta velada organizada por la Federación Castellana de Boxeo, tenía por objeto ir preparando a los púgiles amateurs que tomarán parte en el campeonato de España.

En esta semana, Ortega campeón español de los moscas pondrá en juego su título frente al madrileño Pedro Ruiz.

La pelea se celebrará en Barcelona.

Mala jornada para los púgiles españoles. En el Queensboro Stadium nuestro compatriota Isidoro Castañaga, ha sido derrotado por puntos por el norteamericano Hans Birkie. Este pesaba 195 libras e Isidoro 190.

El probable adversario que disputará a Gironés el campeonato de Europa será el francés Lepersón.

Alfo Brown, campeón mundial de los gallos, peleará el 12 del corriente en Montreal (Canadá) con Pladner.

El negro pondrá en juego su título.

Parece que la lánguida temporada pugilística madrileña va a animarse. Nos anuncian que por el Salón Atocha desfilarán púgiles de la categoría de Ponce de León, González, Santos, Peña y otros.

Celebraremos que estos augurios lleguen a realizarse.

Imp. "El Financiero". Ibiza, 13.

UNA MARCA INCONFUNDIBLE
DE UN PRODUCTO
INCOMPARABLE



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

HELIOS