

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOSREVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912Redacción:
CÉSAR REGULEZ
Administración
A. MEDINA GÓMEZ
Francisco Silvela, 71-Tel. 52.593-Horas de oficina, de 6 a 8

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN....

{ España, un año... 10 pesetas
{ un semestre. 5
{ Extranjero, un año. 15

BALOMPIE

El lunes comenzó la Asamblea Nacional

Una vez más, los comisionados que a ella asisten se dedican a pasar el rato, sin tratar, claro es, nada que interese

En el salón de sesiones de la Sociedad Económica Amigos del País, situado en la plaza de la Villa, 2, cedido amablemente, a petición de la Federación Nacional, que ha considerado insuficiente su propio domicilio, se ha comenzado la Asamblea Nacional que tenía de celebrarse este año.

Primeramente se reunieron el domingo en

la anterior temporada. Los reunidos, en su mayoría, se pronunciaron por que persista la práctica vigente, mostrándose partidarios de continuar con el uso y abuso de las recusaciones.

SESION DE APERTURA

El lunes, presidida por el señor García Durán, dió comienzo la primera de las sesiones que ha de celebrar la Asamblea Nacional. Después de guardarse un minuto de silencio en homenaje a la memoria del señor Olavé, ilustre federativo fallecido, el presidente pronunció breves palabras de salutación a los asambleístas.

Se leyó la lista de delegados, que se aprobó, así como el acta de la anterior sesión y la memoria del Comité.

Se hace entrega al delegado del Athlétic bilbaíno de una placa conmemorativa de sus triunfos, y dicho señor, a su vez, ofrece al Comité una copa para el vencedor del campeonato español próximo.

Se hace entrega de los premios correspondientes al Madrid y Athlétic bilbaíno, campeón y subcampeón de la primera división; al Betis y al Oviedo, ídem de la segunda, y al Osasuna y al Nacional, ídem de la tercera.

Se designa a los señores S. Alzaga y H. Coronado, miembros de la Comisión revisora de cuentas.

Después de una breve discusión se desecha la proposición del Barcelona, que pedía se autorizara la alineación de dos jugadores extranjeros en las competiciones oficiales.

La propuesta del Irún sobre retención de "amateurs" en la forma que los profesionales se retiró para ser presentada en momento oportuno.

Se admitió, modificada, una proposición del Celta sobre jueces de línea.

Se acordó que el Comité Nacional autorice o no, según crea conveniente, a la Federación gallega para que ésta pueda ampliar el número de equipos de la primera categoría, conforme pide el Deportivo coruñés.

Se deniega una propuesta del Mallorca, que pedía estar en igualdad de condiciones que los clubs con los que tiene que contender en campeonato español.

Y se suspendió la sesión, después de acordarse que en homenaje perenne a la memoria de don Julián Olavé se ponga un retrato de dicho señor en el local federativo.

SESION SEGUNDA

Son las cuatro y media cuando, con escasa asistencia, comienza la segunda reunión.

Empieza la discusión con las proposiciones del Comité ejecutivo sobre cantidades por el mismo a algunos clubs, como préstamos, y para evitar su retirada en el torneo de Liga. Se desestiman las peticiones crematísticas, y el señor Alzaga pone los puntos sobre las íes con todo acierto y con noción de la realidad.

Se aprueba un "bill" de indemnidad al Co-

(Continúa en segunda plana.)



ESCARTIN, el notable árbitro madrileño, a quien se ha concedido la medalla del mérito

el local de la Federación los delegados que forman la Unión de Clubs. No asistieron los representantes del Madrid, Alavés y Arenas, el primero sin excusa previa, y los otros por motivos sí hechos constar.

Se acordó reelegir al Comité (presidente, Gutiérrez Alzaga; secretario, Hernández Coronado; tesorero, Patxot), acordándose que su misión sea anual y no bienal. Se cambiaron impresiones sobre la Asamblea nacional, que comienza hoy.

Especialmente se ocuparon los reunidos de la propuesta del Comité Central de Arbitros, que ha hecho suya el Comité ejecutivo, sobre la designación de árbitros para las competiciones nacionales. Se propone que se forme una relación de 20 árbitros, de los cuales, 15 serán elegidos entre los que mejor actuación hayan tenido en partidos oficiales de las últimas tres temporadas, y los otros cinco elegidos por las federaciones regionales de entre los que mejor actuación hubieran tenido en



Vicente Carretero, que sobre "G. A. C.", conquistó el domingo el Campeonato de Castilla

AUTOMOVILISMO

Gheri (Alfa Romeo) fué el ganador de "La Copa Cimio"

Por tercera edición se ha disputado la prueba automovilista "Copa Cimio" que dió un gran triunfo a Gheri que sobre "Alfa Romeo" batió el record absoluto de Klinger que tenía establecido en 93 k. 731 por hora.

La clasificación, por clases, fué:

- Clase 1.100 cmc.: 1. Belgo Guglielmo (Maserati), 7'25, (83.215).
- 2. Tili (Fiat 509).
- Clase 1.100 a 1.500 cmc.: 1. Renzi Cesare (Bugatti), 6' 24", (96.562).
- 2. Lucchesi (Alfa Romeo).
- 3. Soffietti (Alfa Romeo).
- 4. Grossi (Bugatti).
- 5. Romoli (Fiat).
- Clase más de 1.500 cmc.: 1. Gheri Pietro (Alfa Romeo, 2.300), 6' 7" 1-5, al promedio de 100.980.
- 2. Cantono (Alfa), batiendo el record general.
- 3. Brenciaglia (Maserati).
- 4. Maserati conte Giulio (Bugatti).

Una notable inscripción para el Tourist Trophy del Ulster

Para la famosa carrera automovilista Tourist Trophy del Ulster que se celebrará el día 20 del próximo agosto en Belfast se ha logrado una buena inscripción.

Esta carrera, que es una de las que más interés despierta en Inglaterra, está reservada a coches de la categoría Sport y abierta a vehículos de todas las cilindradas, corriéndose bajo la fórmula handicap.

En total figuran inscritos para la gran prueba 35 vehículos.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA

(Continúa en segunda plana.)

CICLISMO

Vicente Carretero renovó el domingo su título de Campeón de Castilla

El triunfo de Carretero en la carrera del domingo estaba previsto y lo demuestra el que todos le dieran como favorito de la carrera. No ha sorprendido, pues, su victoria porque era esperada, teniendo en cuenta su admirable forma actual demostrada plenamente en la dura prueba de Arévalo.

Bien es verdad que Carretero no tuvo el domingo más que un rival: Angel Mateo, pero no por eso su triunfo fué menos merecido ya que tanto en el recorrido de ida como al regreso fué el dueño de la situación, marcando casi siempre la marcha, aun cuando Mateo, en honor a la verdad, le ayudó en bastantes ocasiones imponiendo un tren duro que distanció, sobre todo en las subidas, a muchos de los participantes. Sin embargo, pleno y seguro de sus facultades y de su superioridad se largó solo, a 13 kilómetros de la meta, para asegurar su victoria sin que ni Mateo ni ninguno de los demás que figuraban hasta entonces en el pelotón de cabeza pudieran seguirle por la dura marcha impuesta.

Un temible contratiempo pudo por unos momentos poner en duda su legítimo triunfo, y fué cuando Carretero "vió" que un coche seguidor llevaba agarrado a un corredor; entonces salió tras el vehículo y tras el corredor, que no era otro que Saturnino Alonso que marchaba retirado, y se largó de sus compañeros. Estos consideraron como entrenamiento lo hecho por Vicente y presentaron en bloque una denuncia propagándose como reguero de pólvora la insidia de que había sido remolcado. Afortunadamente los elementos uveístas, serenamente, sin "fiarse" de los rumores, decidieron abrir una información, a cuyo efecto fueron llamados a "declarar" jurados, corredores y seguidores y nadie, absolutamente ninguno, fué capaz de confirmar unos rumores que carecían por completo de fundamento. La única falta que pudo cometer Carretero fué la de salir del grupo en persecución del coche, cosa perfectamente explicable al ver que llevaba un corredor remolcado. Además, el verdadero culpable de todo, fué el conductor del coche por colocarse a la cabeza del pelotón de corredores, ya que estamos seguros que lo mismo se hubiera escapado de sus compañeros porque era el sitio que de antemano tenía elegido para realizar el máximo esfuerzo.

Lo ocurrido el domingo tendrá seguramente repetición si no se pone coto a esos seguidores que se interponen entre los corredores sin tener en cuenta que hoy a uno y mañana a otro puede perjudicarles y hasta producirles un grave accidente, como ocurrió con el táxis que se cruzó a la ida por el pelotón produciendo la caída de diez o doce corredores, y lesionándoles hasta el punto de que algunos hubieron de retirarse a consecuencia de las heridas sufridas y averías en las máquinas.

Es necesario que cese esa anarquía entre algunos seguidores que desconocen o quieren desconocer el peligro y los perjuicios que ocasionan a los corredores, pues de lo contrario tendremos que lamentar en día no lejano accidentes que pueden evitarse.

PELICULA DE LA CARRERA

Son las 5 y media de la mañana cuando llegamos al "Heraldo". Corredores, madrugada-

(Continúa en la sección de ciclismo.)

BALOMPÍE

(Viene de primera plana.)

mité por lo hecho antirreglamentariamente sobre el particular para evitar el desmoronamiento de la segunda Liga, y se acuerda autorizar al Comité que distribuya el sueldo del fondo de Fomento para el deporte entre el Sevilla, el Celta y el Spórting.

Se aprueba otra proposición del Comité de poca monta. El Comité propone la concesión de la medalla del Mérito al que fué internacional, Manolo Meana.

Un delegado gallego pide que se le otorgue a Otero, y el donostiarra insinúa que se le adjudique a René Petit. El presidente de la Nacional dice que en principio iba a proponer a René; pero como el reglamento preceptúa que tiene que ser la medalla para un nacional, abandonó este propósito.

Se acuerda hacer objeto de un homenaje a René Petit. Se concede la medalla del Mérito a Meana, y por aclamación, y a propuesta del Comité Central de Arbitros, la misma medalla para el colegiado madrileño señor Escartín.

Resumen: Poco más que nada, después de largo hablar.

Los partidos del Madrid

TENERIFE, 1; MADRID 0

Tenerife.—Se ha jugado el segundo partido Madrid F. C. titular, habiendo resultado muy interesante. En el primer tiempo los madrileños jugaron mejor, dominando intensamente, pero sin fortuna en el remate; mientras los delanteros avanzan sin cesar bien combinados los medios, y en último término, defensas cortan todo intento de ofensiva canaria, en esto destacan más Quincoces y Zamora, que interviene varias veces con gran acierto. También el trío defensivo del Tenerife anula con valentía los sucesivos avances llevados muy bien por Regueiro, Olivares e Hilario, que tiran sin éxito, terminando esta parte sin que se mueva el marcador.

En la segunda mitad, los locales repuestos, pegan más, llegando con frecuencia a los dominios de Zamora, hasta que en una de las veces el interior izquierda le bate en un fuerte y colocado tiro que les vale el goal de la victoria. En esta parte han jugado incansables Quincoces y Ordóñez.

Las alineaciones fueron:

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; P. Regueiro, Ordóñez, León; Lazcano, L. Regueiro, Olivares, Hilario, Bestit.

Tenerife: Cayol; Llombet, Morera; Aren-

cibia, Esquivel, Arocha; Felipe, Rancel, Chicote, Seman, Luzbert.

TENERIFE, 2; MADRID, 1

Tenerife.—El tercero de los partidos concertados entre el campeón de la Liga y el Tenerife, ha sido de características análogas a los anteriores partidos.

La primera parte ha sido de franco dominio local, que aprovechando una lesión de Quincoces, se han escapado por sus dominios con insistente peligro para Zamora que no pudo evitar un tanto espléndidamente logrado por Felipe.

En la segunda mitad los madrileños se empuñan y dominando buscan el empate con empeño hasta que a los veinte minutos Regueiro lo consiguió, después tienen unos minutos de decaimiento que los locales aprovechan para apuntarse un segundo tanto por un oportuno tiro de Luzbert, siendo ya el final cuando el Madrid se vuelca en tromba sobre la meta del Tenerife en busca de la victoria.

Quincoces tuvo que retirarse sustituyéndolo: Gómez, hasta que salió en la segunda parte ya Ciriaco. En el Club local no hubo más variación sobre el anterior encuentro que la sustitución de Cayol por Fernández; el Madrid formó así: Zamora; Quesada, Quincoces; Valle, Ordóñez, León; Lazcano, Regueiro, Olivares, Hilario, Bestit.

Murmullos de todas partes

Después de un divertido juego de jorilli, Jagyaré, el guardameta brasileño desahuciado por el Barcelona, zarpó en el vapor "Campana" el sábado pasado.

Se ha confeccionado ya el calendario vasco para el campeonato de primera categoría, en la forma siguiente:

Primera vuelta.—Septiembre, 18: Alavés Baracaldo y Erandio Arenas. Septiembre, 25: Athlétic Alavés y Baracaldo Erandio. Octubre, 2: Arenas Athlétic y Alavés Erandio. Octubre, 9: Baracaldo Arenas y Erandio Athlétic. Octubre, 16: Arenas Alavés y Athlétic Baracaldo.

La segunda vuelta se jugará con los campos invertidos los días 23 y 30 de octubre y 6, 13 y 20 de noviembre.

El Bétis sevillano se haya en plena tarea para la confección de un soberbio primer once para su próxima campaña. Sus directivos todos están desplegados y dispuestos para la "cosa" por toda España, y más especialmente por el Norte, donde se encuentra entre otros, el medio Soladrero en calidad de técnico observador.

Hasta la fecha cuentan ya de firme con el medio y el guardameta del Baracaldo, Roberto Martín y Arteaga respectivamente, asegurándose, no tendría nada de difícil que "cayera", también Unamuno, el excelente director de ataque del Athlétic bilbaíno.

La Unión Sportiva de Horta ha conseguido la firma del veterano gran jugador Teodoro Mauri, equipier que fué del Europa y Español de Barcelona, además de del Rácing madrileño: para entrenador.

El Athlétic de Bilbao niega todos los rumores de supuestos traspasos de sus actuales jugadores, que afirma, conserva en su totalidad, pero sí, no obstante, se preocupa por nuevos elementos, entre los que se cuenta ya el arenero Egustiaguirre.

Debido al acuerdo de suspender la cuota de entrada para los nuevos socios, ha tenido un aumento de éstos de más de mil. Consecuencias de sus éxitos.

Hay indicios sin comprobar de un posible traslado de José María Peña al Celta de Vigo, como jugador y también para cubrir la plaza de entrenador que ha dejado vacante Planas, por su ingreso en el Rácing del Ferrol.

El Bétis trata de prescindir de los servicios de su preparador técnico Sempere.

Creemos un grave error tal proceder con a quien tantos triunfos deben.

El excelente extremo internacional Kiriki, ha reingresado nuevamente en su antiguo y primitivo club Donostia.

El Español de Barcelona traspasa a Juvé y Loyola en ventajosísimas condiciones y probablemente a Sastre y Moliné.

Retiene al resto de su actual equipo y cuenta con el nuevo elemento Miró, gran defensa, y un reservista, Franco, que ha firmado ficha de profesional.

En la última asamblea, celebrada por el Colegio Vizcaíno de Arbitros, ha sido nombrado presidente don Francisco Elorza.

En la promoción catalana, el Sans venció (3-1) al Somboya. Era el último partido. En la próxima temporada los clubs que actuarán en primera categoría son: Barcelona, Español, Badalona, Júpiter, Sabadell, Sans, Martinec y Palairugell.

Fútbol modesto

LA EXCURSION DE LA FEDERACION OBRERA

Selección Española, 2; Selección Suiza, 2

Selección Española, 6; Selección de Alsacia-Lorena, 1

Selección Española, 2; Selección de Wuerttemberg, 0

Basilea.—En vista de las magníficas victorias conseguidas por el equipo obrero español, en sus anteriores actuaciones, los dirigentes del fútbol obrero suizo, reunieron los mejores elementos del país para enfrentarlos a los españoles; éstos encontraron fuerte adversario, no consiguiendo nada más que empatar a dos goals.

Estrasburgo.—El partido jugado en esta capital entre los equipos representativos del fútbol obrero de España y Alsacia-Lorena, terminó con la victoria de los españoles por el magnífico tanteo de seis a uno.

Los jugadores españoles están siendo felicitadísimo por todos los triunfos alcanzados en ésta su primer jira.

Stuttgart.—Se ha celebrado un partido entre las selecciones obreras de España y Wuerttemberg, venciendo los primeros por dos a cero. Los españoles causaron excelente impresión, marcando los tantos Tomás y Priscilo.

Para los próximos encuentros que tienen que celebrar en diversos Estados de Alemania se les prepara fuertes selecciones, que se entrenan concienzudamente.

PARTIDOS AMISTOSOS

Pavón, 2; Gimnástica de Vallecas, 0

A beneficio de las cantinas escolares de Vallecas, se celebró el pasado domingo un partido entre los equipos del Pavón y la Gimnástica de Vallecas.

Al encuentro acudió mucho público, que saboreó las magníficas jugadas de ambos equipos. Venció el Pavón, que en todo momento dió más sensación de equipo, por dos a cero.

Destacó la gran labor del ala izquierda pavorista, Tinín y Atienza, que fueron los que marcaron los tantos.

Requena, 4; Peña Merejó, 0

Antes del partido benéfico jugado el domingo en el Stadium de Vallecas, contendieron los onces de la Peña Merejó y el C. D. Requena, que venció por cuatro a cero.

Los vencedores hicieron un gran encuentro, pasándose el balón matemáticamente y chutando con gran oportunidad.

C. D. Cuesta, 5; Peña Benito, 1

En el campo del Cuesta se jugó un partido entre la Peña Benito y los propietarios del terreno.

El encuentro finalizó con la victoria de los últimos por cinco a uno.

Marcaron los tantos, Anguita, dos; Lillo, dos, y Pepe, uno.

Los Félix, 4; Interrogación, 0

En Pozuelo jugaron un partido de fútbol en el que se disputaban una copa los equipos de Interrogación y Los Félix.

En el primer tiempo los vencedores hicieron un gran juego, consiguiendo dos tantos.

En la segunda parte se desmoralizó el Interrogación y encajó dos nuevos goals, terminando el encuentro con la victoria de Los Félix por cuatro a cero.

Pozuelo, 2; Aravaca, 2

Por la tarde se jugó un partido entre los equipos de Pozuelo y Aravaca, empatando a dos goals.

El juego fué violentísimo, resultando muchos lesionados.

UN MANIFIESTO DE LA FEDERACION C. D. OBRERA

Recibimos un manifiesto que ha lanzado la Federación Cultural Deportiva Obrera, con motivo de la constitución de la Federación C. D. O. Andaluza, que no podemos publicar íntegramente por falta de espacio y nos limitaremos a destacar lo más saliente.

En él se dice que por estar descontentos con la Federación Sur, algunos clubs de tercera categoría se separaron de ella y formaron la F. C. D. O. Andaluza, nombrando su comité dispuesto a trabajar de veras por fútbol "amateur".

La competencia establecida no le pareció bien a la Federación Sur, que empezó a boicotear a la naciente Federación, creyendo, sin duda, iba a terminar con ella, cosa que no consiguió por la fuerza que tiene ya el fútbol obrero en toda España.

Y ahora un pequeño comentario, por nuestra parte, para condenar los procedimientos tan incomprensibles de los señores directivos de la Federación Sur.

No sabemos por qué no pueden vivir en la misma Región dos Federaciones de fútbol, ya que son completamente de ideas distintas, la una el profesionalismo en gran escala y la otra el "amateurismo" puro, si es que la Federación Sur cree que los procedimientos empleados por la otra Federación son mejores—desde luego más nobles sí—y teme que con el tiempo llegue a eclipsarla, se comprende que quiera aniquilarla nada más nacer; a miedo únicamente puede achacarse la campaña que dicho Federación viene realizando contra la Federación Obrera Andaluza.

Sólo deseamos al Comité de la Federación Obrera que siga laborando por el bien del deporte nacional obrero y verá en breve realizados sus proyectos, ya que son muchos los clubs que sucumben por el profesionalismo y vienen a cobijarse en el "amateur" representado por la Federación Cultural Deportiva Obrera, como ha pasado en Andalucía.

Un poco de constancia y ello sólo irá como sobre rieles.

EMEIPE



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y

carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Calle III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS

— SUIZAS —

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930

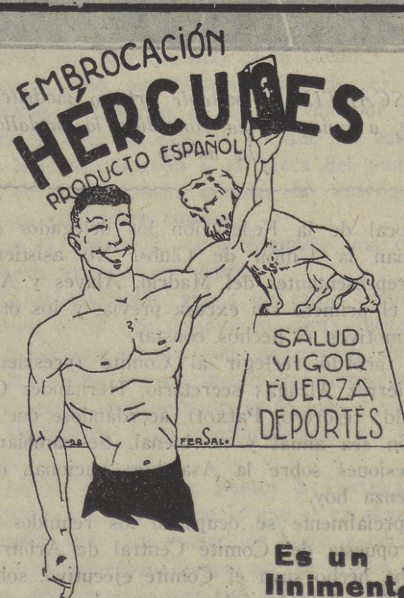
BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR **Gonzalo F. Mata**
 Laboratorio: LABAÑEZA (León)

CICLISMO

(Viene de primera plana.)

dores y trasnochadores—todo hay que decirlo—invaden la calle del Marqués de Cubas. Previa distribución de dorsales, la gran caravana se pone en marcha hacia el Paseo de la Castellana, precedida del coche del juez árbitro, don Luis Coppel. El señor Guiseris pasa lista. Todos presentes menos Mula, que no toma la salida por resentirse de una caída.

A las 6 y 37 comienza la carrera a tren fuerte. La mañana está fresca y amenaza lluvia.

Angel Mateo parece estar decidido a presentar batalla y marca un tren duro al paso por Fuencarral. Los primeros rezagados son Toledo, Fernández, Jiménez, Domínguez y Casaco. Después de este pueblo Carretero releva a Mateo en el mando. En la subida a Alcobendas Muñoz de la Sen se coloca en cabeza para que le vean sus paisanos. Empieza a llover y el piso se pone peligroso. Pasada la Portillera un imprudente táxis se cruza y produce la caída de Eduardo Fernández, Casado, Holgado, Monge, Mateo y Serrano, lesionándose y teniendo que abandonar Casado. La marcha se afloja y los rezagados toman contacto formándose un grueso pelotón. A la hora y cuatro minutos se pasa por San Agustín donde se destacan un poco Carretero, Mateo, Casanova y Ramón Trillo, a quien siguen Caño, Berrendero y el resto, escalonado. En las inmediaciones de El Molar se forma otra vez el pelotón, coronando de director E. Vicente seguido por R. Trillo, Carretero, Mateo, Padilla, Berrendero, etc. Distanciados llegan Toledo, M. Fernández, Domínguez y Juan del Castillo. A Caño se le rompen los frenos pero se une pronto al grupo que llega al viraje compacto dirigido por A. Fernández, Carretero y resto. Se llevan empleados en los 75 kms. 2 horas y 42 m. El último en virar es Manuel Fernández Jiménez.

En el regreso Carretero y Mateo alternan en el mando a tren duro, sobre todo en los repechos, descomponiéndose el pelotón.

Por el k. 70 el grupo de cabeza queda reducido a Mateo, Carretero, Telmo, Berrendero, García Monge, Manolo Trillo, A. Fernández, R. Trillo, Alonso, Jiménez, Cano, Holgado y Serrano. Entre los rezagados quedan Eduardo y De la Torre.

CARRETERO Y MATEO ESCAPAN

Por la subida del km. 50 Carretero y Mateo se destacan del resto y mantienen una ventaja de unos 200 metros durante 10 kilómetros, agregándose primero Berrendero y García Monge, y luego Serrano y Telmo.

Antes del descenso al Molar Carretero pone más desarrollo y se lanza vertiginosamente tras los primeros a los que alcanza pronto. También logran contacto Holgado y A. Fernández; más tarde Marciano y después R. Trillo, De las Heras y Telmo, que marcha con la rueda de atrás descentrada, perdiendo otra vez contacto al paso por la Portillera.

CARRETERO ESCAPA

En la cuesta de Calabozos Carretero al pasarle un coche que lleva remolcado a Alonso, retirado, sale tras él y pasándole se va a tren durísimo hacia la meta. Los demás fuerzan la marcha pero no pueden alcanzarle pisando equél la meta francamente destacado. Poco después llega un grupo del que se libra un ruda batalla pisando la meta A. Fernández delante de Caño y Mateo.

LA CLASIFICACION

Después de poner en claro las reclamaciones hechas, el jurado estableció la siguiente clasificación:

1, Vicente Carretero, sobre "G. A. C.", 5 horas 0 minutos 51 segundos los 150 kilómetros; 2, Antonio Fernández, 5 h. 2 m. 36 segundos; 3, Isac Caño, 5 h. 2 m. 36 s.; 4, Angel Mateo, 5 h. 2 m. 36 s.; 5, Francisco Serrano, en el mismo tiempo; 6, José Holgado, José de las Heras, Julián Berrendero,

Pedro García Monje y Marciano Jiménez, todos en 5 h. 2 m. 38 s.; 11, Telmo García, 5 horas 3 m. 21 s.; 12, Manuel Candela, 5 horas 13 m. 25 s.; 13, Manuel Ruiz Trillo, 5 h. 12 m. 25 s. 4-5.

El tiempo empleado por Carretero el año pasado fué 4 horas 44 minutos 25 segundos 2-5.

Antonio Fernández, subcampeón, montaba "Automoto".

La meta estuvo perfectamente organizada debido a la presencia de guardias de asalto y municipales mandados por los señores Panguas y Talanquer.

CESAR REGULEZ

Una nota de la "U. V. E." acerca de la participación española en los campeonatos del mundo

"En un periódico del Norte ha aparecido un artículo en el que su autor anónimo, atribuyendo su información a un tercero, "quien puede saberlo", publica noticias que pueden perjudicar en gran manera el éxito de la suscripción iniciada para participación de un equipo español en los Campeonatos del Mundo.

En dicho artículo se afirma que la caja de la Unión Velocipédica posee en su activo veinte mil pesetas, que, según el autor, deben emplearse en enviar a los Campeonatos del Mundo que han de celebrarse en Italia, cuatro o cinco hombres y no "echar el guante estilo torerillo de capeas".

Si el "que puede saberlo" o quien sea hubiera tenido más interés en decir la verdad que en dar rienda suelta a su fantasía, debería haberle dicho a sus lectores que el capital social inamovible, de cuyas cifras exactas se ha dado cuenta en el último Congreso, y se ha hecho público en el "Boletín Oficial" de la U. V. E., con el acto de aquél, son muy inferiores a las fantásticas que él indica.

Además, la Unión Velocipédica Española, procediendo de acuerdo con lo estatuido, tiene colocado en forma inamovible y en valores del Estado el referido capital social, procedente de las cuotas de socios protectores y vitalicios, y únicamente los intereses de esos valores son los que destina a las atenciones ordinarias del presupuesto de la Federación, que nunca posee en efectivo cantidades superiores a 3.000 pesetas, por las sumas que por los conceptos ordinarios ingresa.

Consciente la Unión Velocipédica Española de sus obligaciones, se ha dirigido hace ya mucho tiempo, sin necesidad de esperar consejos, al Gobierno, exponiéndole la necesidad de enviar a los Campeonatos del Mundo corredores que defendan nuestros colores, para colocar el nombre de España en el lugar que internacionalmente le corresponde, sin que hasta la fecha se haya obtenido una resolución favorable.

Respecto al número de corredores que hayan de enviarse, dependerá tanto del resultado de la recaudación iniciada, como de los resultados obtenidos por los corredores en sus actuaciones, no enviándose en ningún caso más que a aquellos que lo merezcan, y en el número que permiten los reglamentos de la Unión Velocipédica Internacional, y consientan los medios económicos.

Así pues, toda la otra realizada en beneficio del ciclismo por el autor del mencionado artículo, ha consistido en llevar el desconcierto a la afición y contribuir a que la suscripción iniciada sea inferior a la que tal vez hubiera podido ser.

Al tono y a los demás extremos del escrito, no tenemos por qué contestar."

LAS SUSCRIPCIONES AUMENTAN CADA DIA

El Comité Directivo de la U. V. E. hace presente que el plazo de admisión de cantidades para la suscripción abierta quedará finido el 4 de agosto.

Asimismo agradecerá la Unión Velocipédica Española a los que han prometido sus donativos, se sirvan hacerlos efectivos a la mayor brevedad en la Secretaría General (plaza de Tetuán, 36).

Las últimas cantidades recibidas son las siguientes:

Suma anterior, 1.660 pesetas.
Comité Regional Vasco, 25 pesetas; Club Ciclista Burgalés, 25; Peña Ciclista Victoria, 5; Unión C. Sagrera-San Andrés, 10; Sección Deportiva Casa del Pueblo de Reus, 25; Mr. Ginot, 25; Velo Club Figueras, 25; don Julián Zarandona, 5. Cantidad a agregar a la consignada en la relación anterior de los señores componentes del Comité Directivo y Comisión Deportiva de la U. V. E., 13.

Total, 1.818 pesetas.

Un buen lote de corredores extranjeros para la Vuelta a Cataluña

¿UNA PRUEBA PARIS-BARCELONA?

Según tenemos entendido, la Vuelta a Cataluña de este año alineará un notable número de corredores extranjeros.

Parece ser que han sido contratados Premonesi, Grandi, Giacobbe, Meini y Cavallini, aunque también es probable la participación de Antonin Magne y Moineau defendiendo los colores de una marca de ciclos española.

¿La "Orbea", quizás?...

También se dice que los periódicos "Paris Soir", "La Depeche" y la Unión Deportiva de Sans organizarán para el año próximo una prueba internacional: París-Barcelona. A cuyo efecto Gastón Benac y Mauzi apoyarán el magnífico proyecto.

VICENTE CARRETERO AL CAMPEONATO DE GUIPUZCOA

Para participar en la gran prueba ciclista que el domingo se celebrará en Villafranca bajo el título de Campeonato de Guipúzcoa (seleccionable), saldrá mañana nuestro campeón ciclista de Madrid y Castilla Vicente Carretero.

Según tenemos entendido en esta interesante prueba se alineará todo el "completo" de "Orbea" más el equipo "G. A. C." al que seguramente se unirá Carretero.

¿Ya es hora de que algún corredor madrileño se decida a correr "fuera de casa"!

YA SE HAN FIJADO LAS ETAPAS PARA LA IV VUELTA A LEVANTE

El comité organizador de la próxima ronda levantina ha fijado ya las etapas, de que se compondrá la cuarta Vuelta a Levante. Son:

Primera etapa: Valencia-Morella.

Segunda etapa: Morella-Vall de Uxó.

Tercera etapa: Vall de Uxó-Utiel.

Cuarta etapa: Utiel-Alicante.

Quinta etapa: Alicante-Gandía.

Sexta etapa: Gandía-Villanueva de Castellón.

Séptima y última etapa: Villanueva de Castellón-Valencia.

UN TRIUNFO DE ESCURIET CON "ORBEA"

Valencia.—Organizada por el Club Romero de Faura y patrocinada por el industrial señor Orbea, se celebró una carrera en la que consiguió una neta victoria Antonio Escuriet, sobre "Orbea". En segundo lugar se clasificó Vicente Paulo.

En el Criterium du Midi, que ganó Louvet, se clasificó en quinto lugar el español Ricardo Montero (Orbea)

Bayona, 14.—Se ha corrido la clásica prueba denominada "Criterium du Midi" que anualmente organiza "La Depeche", de Tolouse, sobre el trayecto Toulouse-Bayona, con un total de 315 kilómetros, resultando una carrera competidísima, especialmente en su último tercio, cuando la lluvia cayó con gran intensidad, circunstancia que aprovecharon los belgas para atacar de una forma terrible, como lo demuestra el hecho de que Campamá, que se ha clasificado 35, ha logrado un promedio de 33,700 kilómetros por hora.

De todas formas, el español que más ha brillado ha sido Ricardo Montero.

Cuando los belgas se han decidido a dar la batalla, Montero ha resistido, continuando con el grupo de cabeza hasta los últimos kilómetros, donde los tres primeros, aprovechando la desorganización reinante han aprovechado cuantas ocasiones se les han presentado de ser remolcados.

La clasificación ha sido:

1. Louvet (belga), cubriendo los 315 kilómetros en 9 horas, 11 minutos y 7 segundos.
2. Terrau, igual tiempo.
3. Bidot, igual tiempo.
4. Loubiot, igual tiempo.
5. Ricardo Montero, 9 horas, 13 minutos y 15 segundos.
6. Arques, igual tiempo.
- 7.—Ex equo: A. Magne, Godinat, Gabard y Piamontesi, en 9 horas, 15 minutos y 21 segundos.

En 23 lugar, con 9 horas, 19 minutos y 28 segundos se han clasificado Riera, Elys y Buissan, ocupando el 35 lugar Campamá y Cardona, con 9 horas y 21 minutos.

Ultimos triunfos de las ya famosas bicicletas españolas

"ORBEA"

III Vuelta al Asón

1.º Andrés Arriaga
sobre bicicleta

ORBEA

La marca de los grandes triunfos

FABRICA: ORBEA Y COMPAÑIA (S. en C.), EIBAR (Guipúzcoa)

La XXVI Vuelta a Francia

Bonduel triunfa al sprint en la sexta etapa

Perpiñán.—Con una variación en el recorrido debido al hundimiento de un largo trecho de carretera a causa de la lluvia se disputó la sexta etapa en la que lo más saliente fueron las escaladas del Col de Port d'Aspet (a 1.074 metros de altitud) y el de Pinna-rens, las que coronaron en primer término respectivamente Barral y Cacioni, figurando el español Trueba en el grupo de cabeza en la cuesta primera.

En los primeros kilómetros pinchó Archambaud. Hasta la subida al Aspet no se registra ninguna cosa notable, donde en la primera parte, llevada a buen tren, pincharon Moineu y Morelli. A la mitad de la cuesta escapan Barral, Schpers y Trueba, coronándose la cima por este orden:

1. Barral.
2. Schepers, a 22 segundos.
3. Trueba, a 45 s.
4. Pesenti, a 48 s.
5. Faure, a 2 minutos.
6. Camusso, a 2 m. 25 s.
7. Ronsse, a 2 m. 30 s.
8. Lapeblé y Bonduel, a 2 m. 50 s.
9. Leducq, a 3 m. 15 s.
10. Aerts, a 3 m. 20 s.
11. Speicher, Barthélémy y Archambaud, a 3 m. 50 s.

En el descenso se "vuelca" Leducq y pronto recupera en los llanos el tiempo perdido, rehaciéndose el pelotón. A los 37 km. de carrera Cornez va y rompe el guía. La llegada se efectúa en compacto grupo del que sale vencedor Bonduel.

La clasificación de la etapa fué:

1. Bonduel, en 11 h. 50 m. 31 s.
2. Leducq.
3. Stoepele.
4. Schepers.
5. Faure.
6. Demuysère.
7. Ronsse.
8. Morelli.
9. Camusso.
10. Marchisio.
11. Max Bulla.
12. Thierbach.
13. Mazeyrat.
14. Horemans.
15. Zanzi.
16. Barral.
17. Pesenti.
18. Gestri.
19. Cacioni.
20. Bernard, todos en el mismo tiempo que Bonduel.

21. Archambaud, en 11 h. 51 m. 57 s.
22. Vervaecke, en 11 h. 52 m. 32 s.
23. Sieronki, en 11 h. 56 m. 29 s.
29. Trueba, en 12 h. 4 m. 18 s.
Quedan eliminados Naert, Pipoz y Muller. Después de esta etapa la clasificación general es:

1. Leducq, en 56 horas 8 minutos 59 segundos.
2. Stoepele, en 56 h. 12 m. 4 s.
3. Pesenti, en 56 h. 17 m. 45 s.

4. Benoit Faure, en 56 h. 17 m. 45 s.
5. Camusso, en 56 h. 20 m. 50 s.
7. Archambaud, en 56 h. 25 m. 19 s.
8. Aerts, en 56 h. 27 m. 57 s.
9. Bonduel, en 56 h. 30 m. 26 s.
10. Ronsse, en 56 h. 30 m. 39 s.
11. Bernard, en 56 h. 37 m. 18 s.
12. Mazeyrat, en 56 h. 37 m. 33 s.
13. Wauters, en 56 h. 38 m. 15 s.
14. Demuysère, en 56 h. 40 m. 53 s.
15. Lemaire, en 56 h. 41 m. 6 s.
16. Schepers, en 56 h. 41 m. 28 s.
17. Thierbach, en 56 h. 41 m. 59 s.
18. Barral, en 56 h. 42 m. 3 s.
19. Moineau, en 56 h. 43 m. 39 s.
20. Gestri, en 56 h. 43 m. 52 s.
31. Trueba, en 57 h. 14 m. 57 s.

Trueba ha ganado puestos y en cambio los favoritos Demuysere y Schepers no consiguen ventaja. Por naciones continúa Francia al frente.

Bonduel vence también al sprint en la séptima etapa

Montpellier.—Después de un día de descanso, los 71 supervivientes de la etapa anterior tomaron la salida para realizar la séptima etapa cuyo final es Montpellier con sus 168 kms. de recorrido. Esta etapa, aunque corta, ha tenido como rival de los "tours" un fuerte viento lo que ha impedido los intentos de fuga llevándose toda la carrera en amigable pelotón, del que han quedado rezagados tan sólo los que han sufrido averías, tales como Puy, Bulla y Archambaud, que ha roto una rueda. Los corredores franceses se han limitado a llevar custodiado al líder de la carrera para que su esfuerzo fuera el mínimo. La llegada a Montpellier se hizo, pues, en compacto grupo, del que salió vencedor Bonduel, el ganador de la etapa anterior.

La clasificación de etapa fué:

1. Bonduel, que empleó en los 168 kilómetros 5 horas 33 minutos y 17 segundos, a un promedio de 30,247 kilómetros; 2. Leducq; 3. Di Paco; 4. Ronsse; 5. Cornez; 6. Antenen; 7. Stoepele; 8. Pesenti; 9. Benoit Faure; 10. Camusso; 11. Aerts; 12. Bernard; 13. Mazeyrat; 14. Wauters; 15. Demuysere; 16. Lemaire; 17. Schepers; 18. Thierbach; 19. Barral; 20. Moineau; 21. Gestri; 22. Morelli; 23. Speicher; 24. Alfredo Buchi; 25. Zanzi; 26. Geyer; 27. Max Bulla; 28. Orecchia; 29. Horemans; 30. Guiremand; 31. Trueba. Todos en el mismo tiempo que el vencedor. A continuación entraron, en el mismo tiempo, Rebry, Alberto Buchi, Venot, Pancera, Lapeblé y 33 más.

Los dos "colistas" fueron: Pitte, en 5 horas 34 m. 15 s., y Archambaud, en 5 h. 35 minutos.

Después de la séptima etapa Leducq continúa afianzado en el puesto de líder con más ventaja aún sobre los favoritos Demuysere y Schepers.

Aunque Vicente Trueba conserva el mismo puesto ha perdido sin embargo dos minutos de ventaja con relación al primero de la general.

La clasificación general queda, pues, en esta forma:

1. Leducq, en 61 horas 40 minutos 16 segundos.

2. Stoepele, en 61 h. 45 m. 21 s.
3. Pesenti, en 61 h. 51 m. 2 s.
4. Benoit Faure, en 61 h. 53 m. 2 s.
5. Camusso, en 61 h. 54 m. 7 s.
6. Bonduel, en 61 h. 59 m. 43 s.
7. Archambaud, en 62 h. y 19 s.
8. Aerts, en 62 h. 1 m. 14 s.
9. Ronsse, en 62 h. 3 m. 56 s.
10. Bernard, en 62 h. 10 m. 35 s.
11. Mazeyrat, en 62 h. 10 m. 50 s.
12. Wauters, en 62 h. 11 m. 32 s.
13. Demuysère, en 62 h. 14 m. 10 s.
14. Lemaire, en 62 h. 14 m. 23 s.
15. Schepers, en 62 h. 14 m. 45 s.
16. Thierbach, en 62 h. 15 m. 16 s.
17. Barral, en 62 h. 15 m. 20 s.
18. Moineau, en 62 h. 16 m. 56 s.
19. Gestri, en 62 h. 17 m. 9 s.
20. Morelli, en 62 h. 20 m. 4 s.
31. Trueba, en 62 h. 48 m. 14 s.
71. Wanzenried.

Por naciones sigue Francia en cabeza sin alteración alguna.

Orecchia, vencedor en Marsella

Marsella.—Se corrió la octava etapa sobre el recorrido Montpellier-Marsella (206 km.), bajo un sol de plano.

Stoepele, al paso por el empedrado de Nimes, rompió una rueda, pero pronto se unió al grupo de cabeza ayudado por su coequipier Thierbach.

A los 116 km. de carrera Ican Aerts intentó una escapada a tren durísimo, pero emprendida la caza por Di Pacco fué prontamente alcanzado formando nuevamente el grupo hasta que a 139 kms. de carrera ataca furiosamente el individual Butafocchi que logra una pequeña ventaja incorporándose poco después el italiano Orecchia. En la llegada al velódromo de Jean Buin, éste más rápido que aquél gana la etapa. El español Trueba entró en un tercer pelotón, a dos minutos del primero.

La clasificación de la etapa:

1. Orecchia, en 6 h. 31 m. 10 s.; 2. Butafocchi, a tres largos; 3. Leducq, en 6 h. 32 minutos 30 s.; 4. Ronsse; 5. Stoepele; 6. Morelli; 7. Wauters; 8. Schepers; 9. Thierbach; 10. Alberto Buchi; 11. Di Paco; 12. Bidot; 13. Camusso; 14. Speicher; 15. Peglion; 16. Benoit Faure; 17. Lapeblé; 18. Guiremand; 19. Pesenti; 20. Demuysère; 21. Lemaire; 22. Loncke; 23. Aerts; 24. Bonduel; 25. Rebry; 26. Gestri; 27. Marchisio; 28. Alfredo Buchi; 29. Antenen; 30. Max Bulla; 31. Sieronki; 32. Moineau; 33. Frantz; 34. Archambaud; 35. Nehuard; 37. Haas; 38. Mazeyrat; 39. Moreels; 40. Buysse; 41. Decroix; 42. Zanzi; 43. Barral; 44. Viarengo; 45. Pancera; 46. Simoni; 47. Trueba; 48. Altenburger; 49. Venot, en 6 h. 37 m. 24 s.

La clasificación general después de esta etapa es:

1. Leducq, en 68 h. 12 m. 6 s.
 2. Stoepele, en 68 h. 18 m. 11 s.
 3. Pesenti, en 68 h. 26 m. 40 s.
 4. Camusso, en 68 h. 26 m. 57 s.
 5. Benoit Faure, en 68 h. 28 m.
 6. Bonduel, en 68 h. 35 m. 21 s.
 7. Archambaud, en 68 h. 35 m. 57 s.
 8. Ronsse, en 68 h. 36 m. 46 s.
 9. Aerts, en 68 h. 36 m. 52 s.
 10. Wauters, en 68 h. 44 m. 22 s.
 11. Bernard, en 68 h. 46 m. 13 s.
 12. Mazeyrat, en 68 h. 46 m. 28 s.
 13. Schepers, en 68 h. 47 m. 35 s.
 14. Thierbach, en 68 h. 48 m. 6 s.
 15. Demuysère, en 68 h. 49 m. 48 s.
 16. Lemaire, en 68 h. 50 m. 1 s.
 17. Barral, en 68 h. 50 m. 58 s.
 18. Morelli, en 68 h. 51 m. 34 s.
 19. Moineau, en 68 h. 52 m. 14 s.
- El español Vicente Trueba queda situado en el 31 lugar. Ha empleado en el recorrido 69 h. 23 m. 22 s. Es decir, que va a 1 h. 11 minutos 16 s.

El italiano Di Pacco vence en Cannes

VICENTE TRUEBA REALIZA UNA BUENA CARRERA

Cannes.—Se dió la salida a los "tours" a las cuatro y media, en plena oscuridad, para realizar la novena etapa en el recorrido Marsella-Cannes (191 km.).

Los primeros kilómetros son llevados a marcha moderada.

LEDUCQ PINCHA

En las proximidades de Beuchamp, Leducq pincha. Es el primer incidente de importancia de la etapa. La noticia de la avería del líder corre como la pólvora. Demuysère rápidamente acelera el tren, y toda la comitiva sigue al as belga. En la cuesta de Grateloup, 101 kilómetros, con pendiente de cuatro kilómetros de un 5 por 100, Rebry se pone en cabeza, relevando a Demuysère. La marcha se efectúa a toda velocidad. Más tarde alternan en la dirección Sieronki y Pesenti.

PERO SE UNE AL GRUPO Y RECUPERA EL TIEMPO PERDIDO

No se llevaba un kilómetro de subida cuando Leducq se une a Faure, a Schepers y Lemaire y se agrega al grupo de cabeza recuperando el puesto de líder que por unos momentos había perdido.

Al pasar por Frepis, un paso a nivel está cerrado, siendo aprovechada esta circunstancia por Sieronki, Speicher, Leducq y Bidot para traspasarlo por los lados y escapar. En una subida y previo un oportuno cambio de desarrollo Leducq intentó la fuga que impidieron Demuysère, Di Pacco y Moredes. Cerca ya de Cannes es Di Pacco y Ronsse los que escapan y se disputan la etapa, que gana Di Pacco, siendo ambos ovacionados por los 2.100 espectadores que presenciaron la llegada.

La clasificación de la etapa fué:

1. Di Pacco, los 181 kilómetros en 6 horas 29 minutos y 31 segundos, a 27,871 kilómetros por hora.

2. Ronsse, en el mismo tiempo.

3. Antenen; 4. Leducq; 5. Viarengo; 6. Stoepele; 7. Bernard; 8. Bonduel; 9. Aerts; 10. Pesenti; 11. Demuysère; 12. Morelli; 13. Gestri; 14. Camusso; 15. Maclair; 16. Archambaud; 17. Buchi (Alf.); 18. Buchi (Alb.); 19. Thierbach; 20. Sieronki; 21. Geyer, todos en 6 horas 30 minutos 7 segundos.

32. Vicente Trueba, en 6 horas 31 minutos 7 segundos.

Horemans, individual, abandonó.

Después de la novena etapa la clasificación general es:

1. Leducq, en 74 h. 42 m. 13 s.
2. Stoepele, en 74 h. 48 m. 1 s.
3. Pesenti, en 74 h. 56 m. 47 s.
4. Camusso, en 74 h. 57 m. 4 s.
5. Benoit Faure, en 74 h. 58 m. 47 s.
6. Ronsse, en 75 h. 4 m. 17 s.
7. Bonduel, en 75 h. 5 m. 28 s.
8. Archambaud, en 75 h. 6 m. 4 s.
9. Aerts, en 75 h. 6 m. 59 s.
10. Wauters, en 75 h. 14 m. 29 s.
11. Bernard, en 75 h. 16 m. 20 s.
12. Mazeirat, en 75 h. 18 m. 12 s.
13. Thierbach, en 75 h. 18 m. 13 s.
14. Demuysère, en 75 h. 19 m. 55 s.
15. Lemaire, en 75 h. 20 m. 40 s.
16. Schepers, en 75 h. 20 m. 40 s.
17. Barral, en 75 h. 21 m. 5 s.
18. Morelli, en 75 h. 21 m. 41 s.
19. Moineau, en 75 h. 23 m. 27 s.
20. Gestri, en 75 h. 23 m. 54 s.
30. Trueba, en 75 h. 44 m. 55 s.

Unas opiniones de los hermanos Pelissier sobre la actuación de Vicente Trueba

Los famosos ciclistas hermanos Henri y Charles Pelissier, que siguen la Vuelta a Francia en calidad de periodistas, han escrito con respecto a Vicente Trueba lo siguiente:

Henri Pelissier, en "Paris-Soir", dice: "No es necesario para ser el atleta perfecto medir 1,80 metros de altura ni pesar 90 kilos. Eso estará muy bien para ser futbolista, rugbyman o remero. Para el ciclismo se necesita ser veloz, ligero rápido.

En la etapa Pau-Luchon, los diez primeros clasificados, salvo Leducq y Ronsse que entran en la categoría de pesos medios, eran pesos ligeros, y algunos, como Camusso, Benoit Faure, Wauters, Trueba, Archambaud, Stoepele y Pesenti, aún puede decirse que rebajan ese límite.

Los hombres ligeros tienen por costumbre a acar decididos las cuestas. Así, siempre quedará batido Leducq, que, como peso medio, reserva sus energías para después.

Un ligero puede ser un escalador formidable y no es nunca un atleta completo.

ULTIMO TRIUNFO DE LAS SIN PAR BICICLETAS

CYCLES "D'AGUSTIN"



Carrera del "C. C. Vallehermoso"
(10 julio)

1.º Absoluto. Vicente Martín, sobre D'AGUSTIN

Representante general y propietario:
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4. MADRID

MOTOCICLISMO

La VII Subida a Castrejana proporciona un triunfo a Aranda. Rubio, vencedor en 350 cc., con "Velocette"

Bilbao.—Con un gran triunfo, bajo todos los aspectos, se celebró la VIII Subida a Castrejana, que ha constituido un éxito más para la entusiasta "Peña Motorista de Vizcaya". El ca'lán Aranda ha sido el vencedor absoluto tumbando los records precedentes. En 350 cc. la victoria ha correspondido a Eduardo Rubio, sobre "Velocette".

Los resultados técnicos han sido:

Motos 350 c. c.

1. Eduardo Rubio (Velocette), 1 m. 15 segundos 1-5, a 76 kms. 056 por hora.
2. F. Ripalda (Rudge), 1 m. 27 s. 2-5.
3. J. M. Careaga (O. K. Supreme), 1 m. 28 s. 1-5.

Motos 250

1. J. M. Careaga (O. K. Supreme), 1 m. 29 s. 1-5, a 72 kms. 669 por hora.
2. A. Calvo (Dunelt), 1 m. 35 s. 2-5.

Sidécars fuerza libre

1. Alejandro Arteché (Ariel), 1 m. 41 s. 1-5, a 64 kms. 269 por hora.
2. X. X. (Douglas), 1 m. 48 s.
3. E. Dubois (Sarolea), 1 m. 50 s.
4. C. Picas (Motosacoche), 3 m. 19 s.

Motos 500 c. c.

1. Fernando Aranda (Rudge), 1 m. 114 s. 2-5, a 87 kms. 097 por hora. (Record de clase y record absoluto de la prueba). Antiguo record de clase, 1 m. 24 s. 4-5. Antiguo record absoluto, 1 m. 22 s. 3-5.
 2. Luis Bejarano (Douglas), 1 m. 17 s.
 3. Manuel Ruiz (Ariel), 1 m. 29 s. 4-5.
 4. Alejandro Arteché (Ariel), 1 m. 30 s.
 5. F. Martínez (Norton), 1 m. 36 s. 1-5.
 6. M. Taboada (James), 2 m. 01 s.
- El corredor G. Torres sufrió en una caída la fractura de la rótula y fémur izquierdos, siendo calificado su estado de pronóstico reservado. El notable corredor madrileño Javier Ortueta, cuya actuación era esperada con gran expectación, sufrió una avería de válvula y tuvo que retirarse a poco de tomar la salida. C.

La excelente reunión de Dirt-track del domingo pasado en el Stadium

La reunión correspondiente al sábado se suspendió por el mal tiempo, celebrándose el domingo por la tarde. El cambio de fecha, y por la inseguridad del tiempo, que no acaba de ponerse en razón, hizo que el público no acudiese en tal cantidad como era de esperar.

La nota fuerte la dió el match de desafío-revancha Viñal-Parkinson.—Parkinson había sido (hasta ese día) el "gallito" de la pista y la serie de peripecias que tuvo que sufrir Viñal en su desafío de la sexta reunión tenían a éste más que "quemado". Pero el domingo tuvieron justo premio sus pasadas desgracias; los tres rounds fueron un prodigioso derroche de valor y dominio por ambas partes, pero Viñal salió a ganar, a demostrar al inglés que aquí no pueden enseñarnos nada cuando los que dicen saber la lección la tienen bien aprendida y los tres rounds fueron de una emoción enorme, que el público premió con delirantes aplausos.

Viñal II no quiso que fueran todos los aplausos para su "hermanito", y a pesar que es la segunda reunión en que toma parte, supo darle al puño y ganar la tercera eliminatoria, la segunda semifinal y clasificarse segundo en la final de la Handicap, con una décima de segundo del primero. Bien, José María, por ese camino llega uno en seguida a ser "scratch" y a la caja de los fondos de la Empresa.

Poto I quiso acabar de amargar el día a Parkinson, y en la tercera eliminatoria de la scratch lo batió por dos décimas de segundo después de una carrera fantástica.

En suma, la reunión fué, sin duda alguna, la más completa de esta temporada y esperamos que este ejemplo de valor y amor propio que dieron la mayoría de los corredores no tendrán reservado solamente para esta reunión.

La próxima que se celebrará el sábado próximo será a beneficio del malogrado corredor Alvaro Casas.

Resultados:

Carrera handicap.—1, y ganador, Gómez II, 1 m. 13 s.; 2, Viñal II.
Carrera scratch.—1, y ganador, Galindo, en 1 m. 9 s.; 2, Poto I.

Desafío Viñal-Parkinson.—Primer round, 1, Parkinson, 1 m. 7 s.; segundo round, 1, Viñal, 1 m. 6 segundos 3-10; tercer round, 1, Viñal, 1 m. 6 s. 2-10.

Desafío Marín-Poto (un round).—1, Poto I, 1 m. 10 s.

ANTONIO MEGINO

El I Tourist Trophy español

17.000 PESETAS EN PREMIOS

Para el primer Tourist Trophy español que se celebra en Bilbao los días 14 y 15 del próximo mes de agosto que con tanto entusiasmo organiza "Peña Motorista Vizcaya" se repartirán en premios la friolera de 17.000 pesetas.

El recorrido es de 9 kms. 50 m. por vuelta comprendido por las carreteras de Basurto-Zorroza-Castrejana-Basurto con arreglo a las siguientes distancias para cada categoría:

Motos, 250 c. c. (15 vueltas), 135 km., 750.

Motos 350 c. c. (17 vueltas), 153 km., 850.

Motos, 500 c. c. (18 vueltas), 162 km., 900.

El día 14 de agosto de 1932 correrán las motos de 250 y 350 c. c.

El día 15 de agosto correrán las 500 c. c.

Se establecen los siguientes tiempos máximos: motos 250 c. c.—1 hora, 54 minutos; 350 c. c.—1 hora, 53 minutos; 500 c. c.—1 hora, 54 minutos.

El carburante obligado es una mezcla: 500 bencina, 50 benzol, que será proporcionada por los organizadores.

La inscripción a derechos sencillos queda cerrada el día 25 de julio, y a derechos dobles el día primero de agosto.

La salida se dará en grupo, alineadas las motos por clases en el orden de los números que les hayan correspondido en el sorteo. Se dará la salida con motor parado y sin ayuda ajena.

En cada carrera se considerará terminada la prueba, 15 minutos después de la llegada del primer clasificado.

Los Tourist Trophy serán dotados de los premios en metálico siguientes:

Clase 500 c. c.—Al 1, 3.500 pesetas; 2, 1.400 pesetas; 3, 1.050 pesetas; 4, 700 pesetas; 5, 350 pesetas. En conjunto 7.000 pesetas.

Clase 350 c. c.—Al 1, 2.750 pesetas; 2, 1.100 pesetas; 3, 825 pesetas; 4, 550 pesetas; 5, 275 pesetas. En total: 5.500 pesetas.

Clase 250 c. c.—Al 1, 1.250 pesetas; 2, 500 pesetas; 3, 375 pesetas; 4, 250 pesetas; 5, 125 pesetas. En conjunto, 2.500 pesetas.

Además, se concede en cada clase un premio en metálico de 100 pesetas al corredor que cubra la vuelta más rápida.

En los T. T. se disputarán, además, los Campeonatos de España 1932, reservados a corredores españoles, concediéndose a los ganadores de los campeonatos, además de las Copas Trofeos, los siguientes premios en metálico:

Campeón de 500 c. c.—500 pesetas.

Campeón de 350 c. c.—500 idem.

Campeón de 250 c. c.—200 idem.

El circuito motociclista de Aroma

BANDINI, CON MOTO DE 500 FUE EL GANADOR

Sobre un circuito de 10 km. 400 m. se ha disputado una interesante prueba motociclista, puntuable para el campeonato italiano, que ha arrojado los siguientes resultados técnicos:

Motos 500 c c:

1. Terzo Bandini (Miller), 124,800 kms., en 1,44' 29" 3-5 a 71,660 por hora.
 2. Riva Valerio (Aquila), 1,45' 33".
 3. Crugnola, Sunbeam.
 4. Fontana, Norton.
- Vuelta más rápida, Bandini.

Motos 350 c c:

1. Nazzaro Felice (Aquila), 124.800 kms., en 1,47' 29" a 69,976 p. h.
 2. Tenni en Norion, 1,47' 44" 1-5.
 3. Cerato (Velocette).
 4. Mozzainica Nevv Imperial.
- Vuelta más rápida, Pigorini (Velocette), a 73,411 por hora.

Motos 250 c c:

1. Tenni Omobono (Miller), 93,600 kms. en 1,20' 47" 3-5, a 69,510 por hora.
 2. Brusi Riccardo (Guzzi).
 3. Prini Ugo (Guzzi).
 4. Fieschi (Rudge).
- Vuelta más rápida, Aldrighetti (Rudge), a 71,071 por hora.

Motos 175 c c:

1. Serafini Dorino (Benelli), 93,600 kms. en 1,24' 15" 4-5, a 66,655 p. h.
 2. Baschieri Carlo (Benelli).
 3. Cavacciuti.
 4. Lama.
- Vuelta más rápida, Serafini, a 68,374 por hora.

BOXEO



Bofetones para todos los gustos

En el Nuevo Mundo, de Barcelona, se celebró una velada cuyos resultados damos a continuación:

Litter y Matasanz vencen por puntos a Pino y Vilanova, respectivamente.

Blanch hace abandonar a Sanguitúa en el cuarto asalto. Martín Oroz derrota por puntos a Robert Sanz, campeón de España de los ligeros.

Y finalmente Ortega pone en juego su título de campeón español del peso mosca frente a Las Heras, al que derrota por puntos de una manera concluyente.

También el sábado, en el Castilla, hubo un equitativo reparto de bofetadas.

Higuera derrotó a Bustos por puntos. Sánchez a Carmona, por descalificación en el segundo asalto. Nistal a Zorrilla, por puntos. Sixto Barros forzó el abandono de Ortiz en el cuarto asalto. Ino II derrotó por puntos a Portugalujo.

En nuestra última sección de "Bofetones" recogíamos, con reserva por cierto, la noticia de que se habían llevado a feliz término las negociaciones para la celebración de la pelea Ara-Thil. Añadimos que "confiábamos no surgiesen inconvenientes a última hora", cosa en la que nos hemos equivocado, pues no ha sido a última hora, sino a primera, pues los promotores Taxonera y Dickson no han llegado a un acuerdo firme, debido a ciertas exigencias de éste último, basadas, prin-

Trueba demostró ayer que su peso le favoreció. Su condición escaladora, admirable la echó a perder cuando tenía que marchar rápido cuesta abajo y en el llano.

Leducq y Aerts, que no se distinguieron en las ascensiones, tomaron su ventaja en el terreno más a propósito para el peso de sus cuerpos."

Charles dice en "L'Intransigeant":

"El corredor asombroso del día fué el español Vicente Trueba.

Subió el Aubisque con un fácil movimiento de p'cales. Yo creo que Trueba podía haber escalado el Aubisque con más ventaja sobre sus adversarios, si no tuviera la mala costumbre de volverse constantemente a ver la situación de sus adversarios. Ese defecto rompe la continuidad del esfuerzo y le perjudica.

Trueba, peso liviano, es el hombre más indicado para escalar por los "cols"; pero Trueba, con su misma ligereza, pecó de falta de velocidad en el descenso y en los llanos.

Lo tenía previsto y así fué."

LAWN TENNIS

¿AL FIN VA A SER CALIFICADA AMATEUR SUSANA LENGLEN?

Es el tema francés en todo el sector deportivo la recalificación de Susana Lenglen como "amateur".

La gran tennista se ha entrenado en público con varios de los más destacados amateurs franceses y ha demostrado conservar todas las grandes cualidades que la hicieron famosa, aunque se ha echado de ver su falta de entrenamiento para sacar de dichas cualidades el rendimiento de entonces.

El próximo domingo
24 de julio

a las

5 de la tarde

8.^a reunión de la temporada

de

Dirt-Track

en el

Stadium Metropolitano

Gran reunión a beneficio de los familiares del malogrado corredor

ALVARO CASAS

en la que tomarán parte todos los corredores nacionales y extranjeros

16 emocionantes carreras

Amenizará el espectáculo la Banda de Ingenieros, dirigida por el maestro MARQUINA

Precios populares

Preferencia 3 ptas.

Lateral 2

Fondo 1,50

AUTOMOVILISMO

El círculo motociclista de
cipalmente, en su exagerada petición de 125.000 francos por la actuación del francés.

Resultante de todo esto es la ruptura de negociaciones, dejando esta pelea para mejor ocasión.

Según un diario de la mañana, Juanito Olaguibel, al ver a Mateo de la Osa maltrecho y dolorido por la paliza que le administró La Roe, en Price, velando por el prestigio del pugilismo nacional, aseguró en un rasgo sencillo y heroico:

—¡Yo le vengaré!

Muy bien. Confiamos ciegamente en que Juanito cumplirá esta promesa, siempre y cuando el negro asimile la clase y estilo de aquel infeliz Delleau, con el que el irunés, a pesar de vencerle, hizo un papel poco decoroso en el cuadrilátero de Price.

No sabemos una palabra acerca de la marcha que lleva la organización de la velada a beneficio de Jesús Arranz.

Los promotores madrileños nos prometen grandes acontecimientos pugilísticos.

Verán ustedes como esos acontecimientos tienen tal éxito de público que vamos a presenciarlos como de costumbre, diez y seis o diez y ocho personas.

Esos mismos promotores llegan, con un alarde de ingenuidad, a prometernos la celebración en Madrid de la pelea Ara-Thil.

¿Nos permiten ustedes lanzar una leve carcajada?

Se avecina una pelea Uzcudun-Carnera.

Suponemos que se habrán adoptado las precauciones necesarias para que el vasco no sea objeto de envenenamientos, secuestros u otros excesos. Verdaderamente sería lamentable que en vísperas de una pelea que de ganarla le serviría para recobrar parte del prestigio perdido le ocurriese un percance al boxeo de Régil. ¡Oh!, también esperamos que para juzgar esta pelea se buscará un individuo que garantice su honradez. No sea que luego cualquier pistolero le robe un resultado favorable.

Cosa esta última, que de suceder, nos iba a oler ya a puchero enfermo.

ALBERTO

Brivio-Sieno (Alfa Romeo) triunfadores en el Gran Premio de Bélgica (24 horas)

SE BATIÓ EL RECORD DE LA PRUEBA A MAS DE 116 K. POR HORA

Bruselas.—Con gran afluencia de público dio comienzo la gran prueba automovilista en el Circuito de Francorchamps, en la que tomaron la salida 32 coches.

Desde los primeros momentos la lucha se ha entablado entre los Alfa con el Mercedes de Stoffel, colocándose aquellos en cabeza. El número de abandonos durante la noche fueron numerosos, quedando desierta la categoría de más de cuatro litros.

La clasificación a mitad de carrera, o sea a las 12 horas, era la siguiente:

Clase hasta 4 litros: 1. "Lancia", Thelsson Morin, 1.164 kilómetros; 2. "Alfa Romeo", Texidor, 1.028 kilómetros; 3. "De Soto", Tonomb, 968 kilómetros; 4. "Ford", Escofflerd, 948 kms.; 5. "Mathis", Carley, 930 kms. 900.

Clase hasta 3 litros: 1. "Alfa Romeo", Brivio Slena, 1.431 kilómetros 900; 2. "Alfa Romeo", Taruffi Dippolitto, 1.430 kms.

Clase hasta 2 litros: 1. "Bugatti", Evvard Houp, 1.100 kms. 100; 2. "Rally", Dannegegaud, 1.084 kms. 750.

Clase hasta 1.100 c. c.: 1. "B. N. C.", Donne Treunet, 1.010 kms. 800; 2. Amilcar, Van Hove Havelange, 1.010 kms. 600.

A las 20 horas de carrera se había registrado 14 abandonos, correspondiendo 10 a la carrera de noche, entre ellos el Lancia que marchaba en cabeza a las 12 horas.

La clasificación total (24 horas), fué la siguiente:

Coches hasta 4 litros

1. Texi-Narischkine (Alfa Romeo), 2.048 kilómetros 720 (al promedio de 85 km. 365).
2. Nothomb (hermanos), (de Soto), 1.981 kilómetros 130 a 82 km. 545.

Coches de 3 litros

1. Brivio-Sieno (Alfa Romeo), 2.786 kilómetros (a 116 kilómetros 080). Vencedores absolutos y recordams.
2. Taruffi-d'Ippolito (Alfa Romeo), 2.681 kilómetros 890 (a 111 km. 730).
3. Lord Howe-Birkin (Alfa Romeo), 2.636 kilómetros 230 (a 109 km. 860).
4. George-Mathot (F. N.), 2.323 km. 923 (a 96 km. 830).
5. Lecomte-Salmon (F. N.), 2.323 km. 720 (a 96 km. 820).
6. Jochems-Grisav (F. N.), 2.323 km. 620 (a 96 km. 810).

Coches 2 litros

1. Danne-Gergaud Rally 1.300 cmc., 2.160 kilómetros 159 (a 90 km. 004).
2. Hardy-Dumoulin (Imperial), 1.460 kilómetros 119 (a 60 km. 837).

Coches 1.100 c. c.

1. Dore-Treunet (B. N. C.), 2.066 km. 132 (a 86 km. 087).
2. Vanhove-Havelange (Amilcar), 2.052 kilómetros 960 (a 85 km. 537).
3. Vandermissen-Roberfroid (D. K. W.), 1.979 km. 439 (a 82 km. 475).
3. De Lavalat-Luys (d'Yrsan), 1.529 kilómetros 022.

Todos los vencedores llevaban los coches equipados con bujías CHAMPION.

Caracciola (Alfa Romeo) fué el vencedor del Gran Premio de Alemania

Berlín.—Sobre el duro circuito del Nurburg Ring se ha corrido el Gran Premio de Alemania, última de las pruebas puntuables para el Campeonato de Europa.

La carrera ha sido un duelo emocionante entre los Alfa y los Bugatti y entre el vencedor Nuvolari, clasificado segundo.

La clasificación fué:

1. Caracciola (Alemania), sobre Alfa Ro-

meo, de 2.700 cmc. en 4 horas 47 minutos, 22 segundos. Promedio de 119,3 kilómetros por hora.

2. Nuvolari (Italia), sobre Alfa Romeo, 2.700 cmc.

4. Dreyfus (Bugatti), etc.

Parece ser que en un admirable gesto de Nuvolari cedió su puesto, que era él de seguro ganador, a su equier de marca Caracciola, teniendo en cuenta que este es alemán y corría en su tierra natal. La cortesía de Nuvolari fué justamente encomiada.

Un nuevo Autódromo en Italia

Italia.—Se está proyectando la construcción de un nuevo autódromo en Casalecchio próximo a Bolonia.

La pista proyectada tiene un desarrollo de 3 kilómetros 600 y está constituida por dos rectas y dos curvas de 600 metros de desarrollo y peralte formando ángulo de 70 grados en forma que permitirá elevadísimas velocidades.

El terreno que ocuparía la instalación sería de 1.050.000 metros cuadrados.

NATACION

Una feliz tentativa de Kaye Don contra el "record" por agua

Londres.—El famoso corredor Kaye Don, ha conseguido con su canoa "Miss England III", un nuevo record mundial alcanzando una velocidad de 117.43 millas o sea 188 km. 34 por hora.

AVIACION

EL II CONGRESO INTERNACIONAL DE AVIACION SANITARIA EN MADRID

París fué la ciudad escogida para el primer Congreso internacional de aviación sanitaria. Esta manifestación se repetirá el próximo año en Madrid.

El Comité Permanente ha ratificado la propuesta del Gobierno español, y por consiguiente en los días 5 a 8 de junio de 1933 se desarrollará este II Congreso en la capital de España, con la siguiente orden del día:

Primero. El equipo de los aviones sanitarios.

Segundo. La seguridad bajo todos sus aspectos de los aviones sanitarios.

Tercero. Contraindicaciones médico-quirúrgicas del transporte en avión sanitario.

Cuarto. El cuerpo de sanidad del aire.

El comisario general es el teniente coronel médico Van Baumberghen, Barquillo, 15, Madrid.

Si es usted deportista suscribese a ESPAÑA SPORTIVA

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

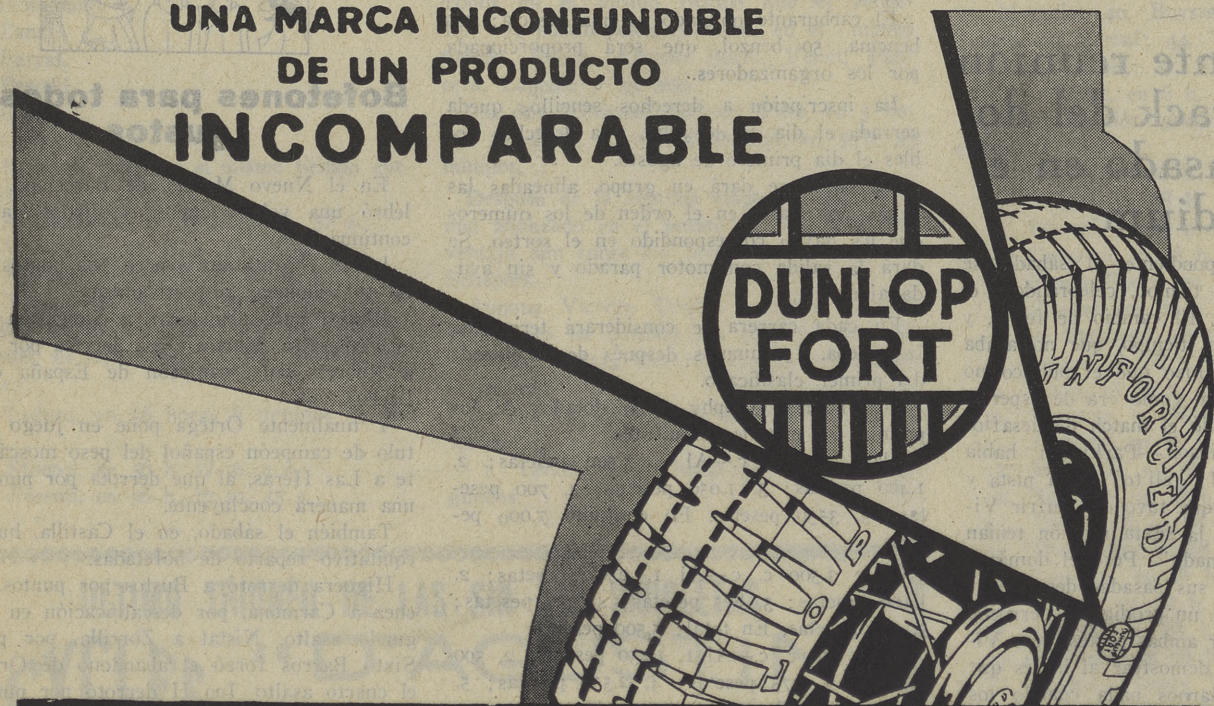
Teléfono 1.499

M. GUISERIS

GRABADOR

Imp. "El Financiero". Ibiza, 13.

UNA MARCA INCONFUNDIBLE
DE UN PRODUCTO
INCOMPARABLE



SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

BARCELONA

MADRID

SEVILLA

HELIOS