

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Redacción:
CÉSAR REGULEZ
Francisco Silvela, 71-Tel. 52.593-Horas de oficina, de 6 a 8

Administración
A. MEDINA GÓMEZ
PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...

{ España, un año... 10 pesetas
> un semestre. 5 >
{ Extranjero, un año. 15 >

CICLISMO

Vicente Carretero, sobre bicicleta "G. A. C.", conquistó brillantemente el VI Campeonato de Madrid (fondo)

Francisco Mula fué un admirable segundo. Manuel López y Telmo García, abandonaron en la primera mitad de carrera



Vicente Carretero que el sábado conquistó admirablemente el título de campeón de Madrid (fondo).

UN CAMPEONATO IMPROVISADO Y UN GRAN CAMPEON

En el calendario ciclista madrileño no figuraba este año el Campeonato de Madrid de la ruta. Fué en el último homenaje a Oscar Leblanc donde se improvisó su celebración debido a un generoso gesto de "Corinto y Oro", le admirable cronista taurino que tanta afición y cariño siente por el deporte ciclista. "Corinto", como todos saben, encabezó la lista de premios con 250 pesetas y tuvo en seguida un imitador, ¡cómo no!, en Oscar Leblanc con otras 250 pesetas. Tras de éstos surgieron otros y dicho y hecho, el Campeonato de Madrid, con el recorrido impuesto a Arévalo y regreso, tomó nuevamente vida, ya que desde 1929 quedó postergado. Esta prueba en la que se ponía en juego el título de campeón de Madrid, que hasta el sábado ostentó Telmo García, ha dado como consecuencia un nuevo campeón, un gran campeón: Vicente Carretero, que además lo es de Castilla. Si hemos de hacer verdadera justicia, debemos proclamar a los cuatro vientos que Carretero conquistó un difícil, pero espléndido, título al realizar quizás su mejor carrera de su brillante historial deportivo. Seguro de sus facultades y pleno de forma, con un perfecto conocimiento del difícil y penoso trazado supo emplearse y medir sus fuerzas admirablemente, como un verdadero maestro, teniendo como lógica recompensa un triunfo grande y merecido. Carretero ceñirá la banda de campeón de Madrid con verdadero orgullo y justeza, porque la conquistó como debe conquistarse un campeonato, sin trucos ni ventajas de sprint, sino en fran-

ca y abierta lucha con sus compañeros de ruta. Desde la escalada al Puerto del León Vicente fué el "amo" de la carrera y únicamente Paco Mula, este duro corredor, de tésón admirable, fué quien pisó los talones al líder hasta el regreso, en la escalada de San Rafael, donde Carretero, para poder contrarrestar el tiempo de una posible avería, se aseguró la carrera escapándose de su compañero. No por eso se amilanó Mula, sino que en un esfuerzo sobrehumano continuó luchando contra sus músculos, que parecían querer abandonarle, asegurándose también un admirable segundo puesto.

¿DONDE ESTUVO MANUEL LOPEZ?

No le vimos por ninguna parte. Únicamente por breves instantes nos pareció ver su silueta en la mitad del Puerto de Guadarrama; pero pronto pudimos comprobar que era sólo una sombra de Manuel López. Nos afirmaron que era efectivamente el gran estilista; pero no quisimos creerlo para no perder la ilusión que teníamos de ese corredor, al que muchos señalaban como favorito de esta carrera. Al fin nos convencimos en el alto del León que, efectivamente, López abandonaba la lucha, como un ídolo roto. Nuestra decepción fué grande. ¿Quién podía pensar que aquél corredor sin bríos, sin entusiasmo y sin amor propio era Manuel López!...

Del resto de participantes poco podemos decir. Telmo García, el por dos veces campeón de Madrid, también abandonó cuando marchaba a poca distancia del líder. Una indisposición al subir la cuesta de el Coloco le eliminó de la carrera sin que pudiera defender su título. En Eduardo Fernández vimos al corredor todo voluntad y buen deseo, pero quizás demasiado cansado por exceso de entreno. Una avería de goma al regreso, en Guadarrama, le distanció aún más de Carretero y Mula. La dureza del recorrido dejó aislados a los demás.

UN PUEBLO EN PIE: AREVALO

Pocas veces se ha visto un entusiasmo y una organización tan escrupulosa como los registrados en Arévalo, el noble pueblo castellano que vio nacer al eximio cronista taurino "Corinto y Oro", iniciador de esta gran prueba. Todos los entusiastas arevaleses se disputaron el honor de organizar el control, sin que faltara el menor detalle por estar previsto. A la entrada de Arévalo un cartel anunciaba la meta, a 200 metros, y un magnífico arco de follaje se levantaba en la llegada, con un rótulo que decía: "Arévalo saluda a la Unión Velocipédica Española". Con cohetes se anunciaba la proximidad de los "routiers", y una banda de música alegraba la llegada de éstos. Un inmenso gentío, disciplinadamente colocado, ovacionó largamente a los

(Continúa en segunda plana.)

ANTOMOVILISMO

Nuvolari (Alfa Romeo-Dunlop) venció en el Gran Premio de Francia

La clasificación

1. Nuvolari (Alfa Romeo), 5 h., 742 kilómetros 843; a 148 kms. 568.
2. Borzacchini (Alfa Romeo), 742 kilómetros 443; a 148 kms. 488.
3. Caracciola (Alfa Romeo), 741 kilómetros 588; a 148 kms. 317.
4. Chirón (Bugatti), 733 kms. 062; a 146 kilómetros 612; 5. René Dreyfus (Bugatti), 726 kms. 525; 6. Williams (Bugatti), 7. Zehender (Alfa Romeo), 8. Félix Girod (Alfa Romeo), 9. Lord Hove Amilton (Bugatti).

Cómo se desarrolló la prueba

Reims.—Favorecido por un tiempo espléndido se ha disputado el Gran Premio automovilista francés que como se esperaba ha constituido un terrible duelo entre Alfa Romeo y Bugatti.

La salida ha sido dada en punto a las 12 del mediodía siendo Caracciola el que toma en seguida la cabeza cubriendo la primera vuelta (salida parada) a 140 kilómetros 487 de promedio. El propio Caracciola sigue en cabeza en las vueltas siguientes aumentando el promedio a 155 kilómetros 675 en la tercera vuelta, pero Varzi bató este promedio en la siguiente cubriéndola a 157 kms. 377. La lucha se presenta prometedora pero pronto el público sufre la primera decepción con el abandono de Varzi y el retraso de Divo, siendo Williams, Chirón y Dreyfus los más rápidos de Bugatti. Al final de la primera hora va Caracciola delante a 153 kilómetros 533 de promedio seguido a escasísima distancia de Nuvolari y de Borzacchini. Luego pasan Williams a 149 kms. de promedio, seguido también a muy poca distancia, de Chirón, Dreyfus y luego Vinutte, Divo, Etancelin, Lehoux, Gaupillat, Fourny, Lord Hove y Zehender.

En la segunda vuelta abandona Gaupillat y luego Divo, éste por accidente sin consecuencias. Los Alfa Romeo se muestran claramente más rápidos y en vista de estar ya en los tres primeros lugares amenguan algo el tren, pero precediendo suficientemente a los Bugatti.

Durante esta segunda hora, pasa Nuvolari al frente llevando la carrera a un promedio de 152 kms. 430. Siguiendo Caracciola y Borzacchini casi en bloque y más distanciado Chirón, que lleva un promedio general de 148 kilómetros 800. Detrás de Chirón vienen Dreyfus, Vimille, Williams, Lehoux, Etancelin, Kerny, Félix, Lord Hove y Zehender.

En la tercera vuelta Borzacchini durante las primeras vueltas va al frente, pero luego es pasado de nuevo por Nuvolari y Caracciola. Los tres pilotos hacen la carrera casi juntos. Zehender sufre un despiste pero logra corregir y continuar.

En la tercera hora es primero Nuvolari a 157 kms. 434 de promedio. Le siguen Caracciola, Borzacchini, Chirón, Williams, Dreyfus, Etancelin, Fourny, Lord Hove, Félix y Zehender.

Lehoux abandona también. Amilton sufre un accidente sin consecuencias y continúa.

La carrera parece ya decidida a favor de los italianos. En la cuarta y quinta hora no sucede nada de particular, siguiendo Nuvolari en cabeza y muy pegados a él Caracciola y Borzacchini, mientras Chirón y Dreyfus continúan en cuarta y quinta posición los más rápidos del lote de coches franceses.

MOTOCICLISMO

El Gran Premio de «L'Auto» para motos de pequeña cilindrada

Por XI vez se corrió el Gran Premio de «L'Auto» de motos pequeñas o velomotores, disputándose en el velódromo Parque de los Príncipes de París abierto a las máquinas equipadas con motor de 100 y de 125 cc.

Desde el principio de la carrera, Rapeau marchó en primera posición, seguido por Mouchirond y por Wech, mientras Charollais tenía dificultades de encendido.

La clasificación de la prueba se estableció como sigue:

Categoría 100 cmc. (100 kms.):

1. Mouchirond (Prester), 1 h. 10 m.
2. Wech (Rochester), 1 h. 15 m. 35 s.
3. Rapeau (Prester), 1 h. 19 m. 23 s. 2-5.
4. Vaugrand (amateur), 190 vueltas, en 1 hora 20 m. 59 s. 2-5.
5. Maucourant (amateur), 183 vueltas, en 1 h. 20 m. 35 s.

En la categoría 125 c. c., de salida se destacó Druz, pero a los 60 kilómetros abandonó, quedando Charollais en primera posición y solo, por cuanto habían abandonado los otros dos concursantes.

La clasificación fué:

Categoría 125 cmc.:

1. Charollais (Prester), 1 h. 20 m. 11 s. 1-5.



Miss Eva Askwith que debutó brillantemente el pasado sábado en la reunión de dirt-track del Stadium y que participará en la próxima

Al final de la carrera, los italianos se limitan a conservar posiciones y llega el final de la gran carrera que en sus dos últimas horas ha sido monótona por falta de lances y por verse que la victoria no podía escapar al equipo oficial de Alfa Romeo, que ocupa los primeros puestos.

CICLISMO

(Viene de primera plana.)

héroes de la ruta. Algo grande, algo que no podrán olvidar los madrileños, que tan noble acogida tuvieron en este admirable pueblo, que se llama Arévalo. Satisfecho y orgulloso puede estar el gran "Corinto y Oro" de sus paisanos y lo mismo la U. V. E. organizadora de la carrera.

"FILM" DE LA CARRERA

A las siete y media comienza la carrera en el paseo de Camones. Se registra el "forfait" de Mateo, herido en los entrenos. Crespo y Aracil salen con un pequeño retraso.

Por la subida del kilómetro 29, Eduardo, Telmo, Carretero, Mula, Monje y R. Ruiz Trillo, inician una escapada; pero pronto es alcanzado este grupo por el que conduce Manolo López. A la hora y cincuenta y cinco minutos de carrera llega el grupo a las faldas del Guadarrama y todos disponen sus multiplicaciones adecuadas, siendo los últimos en hacerlo López, Mula, Carretero y Eduardo. Telmo conduce el primer pelotón, que pronto es alcanzado por aquéllos. Unos tirones de Mula y Eduardo; pero Carretero, enérgico, se coloca en cabeza y se destaca, siguiéndole, a unos 100 metros, Mula. Se corona la cima por este orden: 1, Carretero, a las 9,52; 2, Mula, a las 9,52,55, y a continuación, escalonados: A. Fernández, Caño, E. Vicente, López, Salgado, Eduardo, Telmo, Candela, Monje, Casado, R. R. Trillo, etc.

Por San Rafael abajo se "vuelca" Carretero, y poco después es alcanzado por Mula. Manuel López decidió abandonar. Por la subida al Coloco abandona Telmo, indispuesto. Por el pueblo de Labajos (kilómetro 96), Mula y Carretero pasan con una ventaja sobre sus inmediatos perseguidores, que son E. Vicente y A. Fernández, de siete minutos. Sin alteración se llega a Arévalo, donde saboreamos una bonita llegada de Carretero y Mula. El orden de llegada al control es: 1, Carretero (los 124 kilómetros, en 4 h. 34 m. 57 s. 1-5, a 27,200); 2, Mula, 4 h. 38 m. 57 s. 2-5; 3, Eduardo Fernández, 4 h. 42 m. 41 s.; 4, Antonio Fernández, 4 h. 42 m. 43 s.; 5, García Monje, 4 h. 42 m. 44 s.; 6, Eduardo Vicente, 4 h. 42 m. 47 s. 2-5; 7, Antonio Casado, 4 h. 43 m. 25 s., y a continuación, R. Ruiz Trillo, Marín, M. R. Trillo, Caño, Candela, Lafuente, Holgado, Nombela, Menchero, Aracil y Crespo.

Dos horas de neutralización, y a las dos y cuarto comienzan las salidas, teniendo en cuenta las diferencias. Carretero pierde un minuto y pico en arreglar el piñón; pero sale disparado y alcanza pronto a Mula.

Por el kilómetro 94 pasan Carretero y Mula a las 3 h. 9 m. 30 s., y Eduardo, a las 3 h. 17 m.; detrás, A. Fernández, Monje y Vicente (E.); hasta la subida a San Rafael no entra en una nueva fase la carrera. Aquí Carretero se va de Mula, que escala fatigosamente, llegando aquél al León con minuto y medio de ventaja sobre Mula. Por Las Rozas, la ventaja que separa a Carretero de éste es de 2 m. 30 s.

La llegada de Carretero es premiada con una cariñosa ovación, y la misma demostración se hace al valiente Paco Mula.

LA CLASIFICACION

Con objeto de clasificar a los rezagados se amplió el tiempo límite a tres cuartos de hora en lugar de 30 minutos como se reglamentó.

1, Vicente Carretero, sobre "G. A. C" (los 248 kilómetros), en 8 h. 32 m. 2 s. 3-5 (velocidad media total, 29,062 kilómetros); 2, Francisco Mula, sobre "Carmona", 8 h. 36 minutos 35 s.; 3, Eduardo Fernández, sobre "Thomam", 8 h. 51 m. 18 s.; 4, Pedro García Monje, sobre "L. C.", 8 h. 58 m. 13 s.; 5, Antonio Fernández, sobre "Automoto", 9 horas 2 m. 32 s.; 6, Jesús Marín, 9 h. 7 m. 55 s.; 7, José Holgado, sobre "Automoto", 9 h. 10 m. 2 s.; 8, Ramón Ruiz Trillo, 9 h. 11 m. 38 s.; 9, Manuel Ruiz Trillo, 9 h. 11 minutos 39 s.; 10, Alejandro Casado, 9 h. 11 minutos 39 s. 1-5.

RESUMEN:

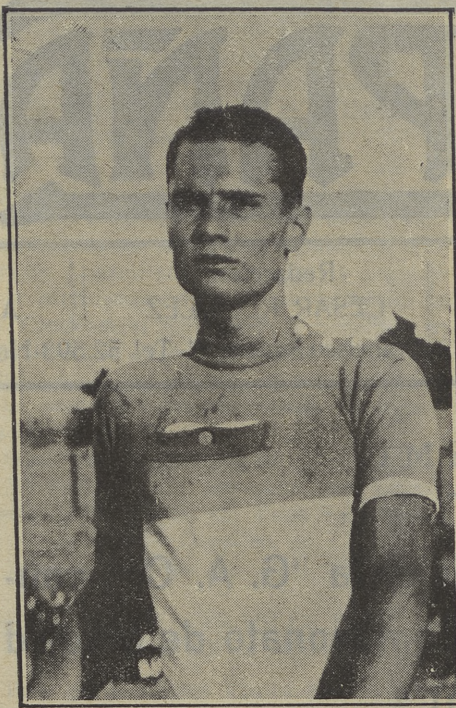
La sexta edición del campeonato madrileño ha constituido una gran jornada ciclista en la que se han evidenciado: un digno campeón y un gran pueblo deportivo: Arévalo.

Vaya nuestro aplauso a los arevaleses y al nuevo campeón, y nuestra felicitación por el éxito logrado a "Corinto y Oro", a Oscar Leblanc y al amigo Guiseris, presidente de la U. V. E., organizadora del sexto campeonato de Madrid, y a los componentes del jurado de Arévalo, que lo formaban el alcalde, don Orestes Perotas, don Eduardo Ruiz Allucar, don Manuel Jenaro Macías, don Marolo Perotas y don Eugenio Muñoz.

CESAR REGULEZ

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

ESPAÑA SPORTIVA



Paco Mula que fué un buen segundo en el Campeonato madrileño.

David Pérez, en un difícil «sprint», ganó el Campeonato de la Prensa

Con extraordinaria animación, se celebró el anual campeonato de los ciclistas de las agencias y Prensa madrileñas sobre el recorrido de Madrid-Colmenar-Madrid.

A las ocho y dos minutos, el señor Cruz y Martín dió la salida a los 28 inscritos, marchando los jurados de ruta en varios "autos" de los propios jurados y en otro de don Antonio Ferrari, distinguido aficionado. La marcha con que comienza la carrera es fuerte, produciéndose unas caídas en el hipódromo por estar regado el piso. Los primeros rezagados son Méndez y Toledo. El tren fuerte marcado por David Pérez deshace el pelotón, y quedan escalonados todos los demás. Por el castillo de Viñuelas el grupo de vanguardia lo integran David Pérez, Restituto Pérez y Esparza. Los siguen a bastante distancia F. Antón, Rufino Maestro y Luengo; tras éstos, Antonio Alvarez, Herencia, Carner, Méndez, Gómez, etc.

La llegada al viraje (Colmenar) se hace por este orden:

1, David Pérez; 2, Esparza, y 3, R. Pérez, a los cincuenta y dos minutos de carrera; a tres minutos de éstos llega un grupo compuesto por Maestro, Mencía, Antón, Carner y Martín; a un segundo de éstos, Felipe Herencia; a cinco minutos de los primeros, Gómez y Antonio Alvarez; a un minuto de éstos, M. González, y después, escalonados, Francisco Navarro, A. Navarro e Isidoro Andrés, Gómez, Luján, Cela, Méndez, Bartolomé, Delope, Martínez, Domingo (éste llega pinchado), Rubio, Hernández, Alonso, etcétera, etc.

Los tres primeros emprenden el regreso a tren fortísimo, llevándose David la prima del señor Cruz y Martín en El Goloso. Las demás posiciones no sufren casi alteración. En un enconado "sprint", y en el preciso instante de atravesar la meta, David Pérez remonta a Esparza, batiéndolo por media rueda.

A la salida de la meta, y por formar el público un verdadero embudo, David choca con un fotógrafo, de la cual colisión quedan los dos intensamente conmocionados, siendo transportados al puesto de la Cruz Roja.

A los seis minutos y pico de llegar aquéllos se presenta un nutrido grupo, del que sale vencedor Rufino Maestro.

LA CLASIFICACION

Se estableció la siguiente clasificación:

1, David Pérez, sobre "Candela" ("Luz"), 1 h. 41 m. 50 s.; 2, Fernando Esparza ("A B C"), 1 h. 41 m. 50 s. 1-10; 3, Restituto Pérez ("El Sol"), 1 h. 41 m. 51 s.; 4, Rufino Maestro ("La Voz"), 1 h. 48 m. 21 segundos 1-6; 5, Eduardo Mencía ("Heraldo"), 1 h. 48 m. 22 s.; 6, Fernando Antón (P. Asociada), 1 h. 48 m. 25 s.; 7, Francisco Carner (Febus), 1 h. 48 m. 25 s. 1-5; 8, David Martín ("El Debate"), 1 h. 48 m. 25 s. 2-5; 9, Antonio Alvarez ("A B C"), 1 hora, 52 m. 58 s.; 10, Nicolás Gómez ("Luz"), 1 h. 53 m. 57 s.; 11, F. H. L. ("El Sol"), 1 h. 54 m. 58 s., y a continuación, González, A. Navarro, Luján, J. de Andrés, F. Navarro, Méndez, Cela, Martínez, Gómez, De Lope y José Domingo.

Las primas fueron así ganadas: viraje, David Pérez; Goloso, David Pérez; al primero de "El Sol", R. Pérez; al primero de "La Voz", Rufino Maestro; al primero de Febus, Carner.

A la una y media de la tarde, en el Campo de Recreo, se reunieron organizadores, jurados y corredores en un banquete que, dicho sea de paso, fué admirablemente servido, al que asistieron los señores Ruiz Ferry, Vidal y Moya, Guiseris, Coppel (D. Luis), Cruz y Martín, etc. La más franca armonía y camaradería fué la nota simpática del ágape.

ZELUGER

Otra nueva victoria de Ricardo Montero (bicicleta Orbea), en Irún

Irún.—Sobre un recorrido de 125 kms. se celebró una prueba que organizó el Unión Club, de Irún. De los 43 inscriptos sólo tomaron la salida 19.

La carrera, en su mayor parte, se ha llevado a tren lento, destacándose Ricardo Montero en las subidas. La llegada a la meta la efectuó un grupo de 10 corredores consiguiendo pisar la meta primero el jefe del equipo "Orbea", a pesar de haber sido atropellado por una camioneta seguidora que se mezcló entre dicho pelotón a la llegada.

La clasificación que se facilitó, pendiente de la resolución que motivó la protesta presentada por Ezquerria, Cepeda y Dermít, ha sido:

- 1, Ricardo Montero, sobre "Orbea", en 3 horas 55 m. (al promedio de 31,900 kilómetros).
- 2, Jesús Dermít.
- 3, Luciano Montero.
- 4, Federico Ezquerria.
- 5, Andrés Arriaga.
- 6, Salvador Cardona.
- 7, Francisco Cepeda.
- 8, Santiago Mostajo.
- 9, José Urdangarín.
- 10, Eusebio Bastida, (tocos en el mismo tiempo).
- 11, Gojénola, 3 h. 57 m. 20 s.
- 12, Berruet; 13, Iturri; 14, I. Coronado;
- 15, Angel Oscoz; 16, V. Hernández; 17, Nemesio de Castro; 18, Angel Aguirre.

Ultimos triunfos de las ya famosas bicicletas españolas

"ORBEA"

Carrera en Irún
(125 kilómetros)

1. Absoluto.
Ricardo Montero...

La marca de los grandes triunfos
FABRICA: ORBEA Y COMPAÑIA (S. en C.), EIBAR (Guipúzcoa)

S
O
B
R
E
O
R
B
E
A



MOTOCICLETA

— SUIZAS —

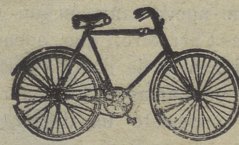
MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON
REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID



Bicicletas ETERNA

Modelos, turismo y
carreras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

BALOMPIE

El próximo domingo se disputará el Gran Premio Alcarreño

Organizado por la entusiasta sección ciclista de la "Agrupación Deportiva de Gualajajara", se celebrará el próximo domingo el cuarto Gran Premio Alcarreño, al que como el año pasado concurrirán los corredores madrileños.

Los precios con que estará dotada esta prueba son: al 1, 150 pesetas; 100; 75; 50; 30; 20; 10; 10; 10, y 5 respectivamente. Para la clasificación social, 50, 30, 15 y 15 respectivamente.

Las inscripciones a la Secretaría de la entidad organizadora, calle de Pablo Iglesias, 5, y en Mayor, 34, don R. Pajares, delegado ciclista. La prueba se ventilará en el circuito de las últimas XII horas recorriéndose el mismo 2 veces (114 kms).

PARA EL 17 EL CAMPEONATO DE CASTILLA
Han comenzado los trabajos de organización para el Campeonato de Castilla (fondo), que se celebrará el próximo día 17 con carácter regional, y sobre el recorrido de Madrid-Buitrago-Madrid, con salida en línea.

El Campeonato de España (velocidad) para el mes de octubre, en Zaragoza

En la última reunión celebrada por la U. V. E. fueron aprobadas las fechas propuestas por la Sección Ciclista del Zaragoza F. C., quien tiene a su cargo la organización de este campeonato, celebrándose el día 9 de octubre las pruebas eliminatorias y el siguiente día 12 la final.

La U. V. E. y la participación española en los Campeonatos del mundo

Como ya anunciamos en nuestra pasada edición el Ayuntamiento de Barcelona ha enviado un donativo de 500 pesetas a la Unión Velocipédica Española.

Este admirable gesto ha sido imitado por la Casa Bergougnan, que ha enviado así mismo, otras 500 pesetas, más 50 que también ha remitido el decano de los periodistas deportivos, don Narciso Masferrer.

El estado actual de la suscripción iniciada es el siguiente:

Suma anterior, 835 pesetas; D. R. C. Bergougnan, 500 pesetas; don Narciso Masferrer, 50 pesetas; Unión Ciclista Tarrasa, 10 pesetas; don Juan Ignacio Simó, 10 pesetas. Total, 1.405 pesetas.

Con esta cantidad inicial, el Comité directivo de la U. V. E. puede dar como segura la participación de España en los campeonatos del mundo.

Ahora bien, esta participación puede ser tanto más numerosa, cuanto mayor sea la cifra que en total se recaude y la preparación y presentación de nuestros corredores ha de estar también en razón directa con la cifra total; por ello la U. V. E. hace un nuevo llamamiento a cuantos simpatizan con la idea, para que se apresuren a mandar sus donativos.

Sólo el empate del Madrid con el Barcelona rompe la monotonía de la jornada del fútbol en España

Algunos murmullos más de ficherías, el segundo partido del once catalán con el Torino y éste o aquel partido amistoso, es lo único medio digno de reseñarse

Poco más que nada aconteció el domingo futbolístico en España: unos partidos amistosos en los que sus organizadores se esforzaron en querer presentar como grandes acontecimientos, algún que otro dote de cambios de camisetas y nada más.

Entre los primeros, han de citarse el encuentro amistoso que han celebrado en Barcelona el Madrid con el titular, encuentro que a pesar de todo ha tenido sus fases de interés, ya que ambos han actuado con la voluntad necesaria para hacer de un partido que, por lógica, había de ser soso, algo que fuera solamente agrado al espectador, sino que aún emocionó y ello, en tales circunstancias, merece plácemes.

También Valencia tuvo fiesta, celebrándose un match de camaradería entre el Levante y Valencia, que aún, alineando los dos a algunos reservas, lograron los participantes dar el interés adecuado a un partido digno de ser de campeonato; venció el Levante porque jugó más, y es la única poderosa razón de una victoria.

En ficherías poco también ha habido; sin embargo, si lo suficiente para hacer soñar en voz alta a más de un apasionado por su club, si está interesado en la permuta. Además es cosa que no ha de faltar, porque si ocurriera, ahí están los "hinchas" dispuestos a inventarlos.

J. L. A.

BARCELONA, 2; MADRID, 2

Barcelona.—Mucho fué el público que acudió a presenciar el encuentro que los primeros onces del Madrid y Barcelona han celebrado con carácter amistoso en el campo de Las Corts.

Las alineaciones fueron las que previamente se habían anunciado, es decir:

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Gómez, Rubio, León; Bestit, Regueiro, Olivares, Hilario, Olaso.

Para el próximo domingo

El Club Ciclista de Vallehermoso celebrará el próximo domingo una carrera para noveles sobre el recorrido de la Vuelta al Escorial (100 kms.) con salida a las 7 de la mañana en el Paseo de Camoens y llegada en el mismo lugar.

Los premios son 45 pesetas, 25, 20, 15, 10, 8, 5 y 5, respectivamente. La inscripción en Galileo, 22 (ciclos), Casa Candela, Sagasta, 27 y en Galileo, 51 (bar), hasta el día 8 a las 10 de la noche.

Barcelona: Nogués; Zabalo, Alcoriza; Martí, Dos Santos, Pedrol; Diego, Goiburu, Samitier, Bestit, Parera.

Arbitrados por el doctor Cojo.

En la primera parte el juego catalán fué mejor, destacando, sobre todo, la línea delantera que borbó toda clase de primores, pero adoleciendo siempre de oportunidad en el remate, por lo que su dominio no se tradujo en el "score" como realmente debía. Prueba esto el que aún dominados los madrileños fueron los primeros en marcar por medio de Hilario, que lanzó un gran chut desde lejos, tan fuerte y bien colocado, que el meta catalán no vió, no tardaron los catalanes, picados, en empatar, fué Samitier quien de otro, también oportuno remate, logró el empate.

En la segunda mitad los del Madrid con reformas en sus líneas, Rubio permutó con Hilario, y Prats sustituyó a Gómez, jugaron más, mejorando su anterior actuación, y siendo entonces los dueños del terreno. Al poco de empezar Olivares, oportuno, apuntó el segundo goal, entonces, por el forcejeo del Barcelona, el encuentro toma fases de interés que raya con la emoción, jugadas buenas y peligrosas se suceden por ambos bandos, hasta que poco antes de terminar, otra vez Samitier consigue el nuevo y definitivo empate.

Jugaron mejor por el Barcelona Samitier, Guiburu, Zabalo, Martí y Diego, y por el Madrid se distinguieron la defensa León, Olivares, Olaso e Hilario.

LEVANTE, 3; VALENCIA, 1

Valencia.—Se ha jugado en el campo del Levante un entretenido encuentro entre el primer equipo del propietario y el del Valencia, aunque los dos, con algún reserva, ha sido interesante por el enconado tesón que por vencer pusieron los contendientes, no logrando, durante el primer tiempo marcar goal alguno.

Después del descanso los levantinos forzaron el juego dominando, lo que les llevó a conseguir tres tantos, mientras los del Valencia sólo uno se apuntaban. Todos los de aquél los hizo Puiz II y el de éste Conde.

Arbitró bien Sánchez Orduña.

Otros partidos

ALBACETE, 1; NACIONAL DE MADRID, 3
TOLOSA, 0; RESERVA DEL MADRID, 3
SANTOÑA, 1; CEUTA, 2
HUELVA, 4; OMIBA, 2
BETIS, 2; RACING DE CORDOBA, 1

LA PROMOCION MURCIANA

La jornada de promoción en Murcia ha dado el resultado siguiente:

CARTAGENA, 4; HERCULES, 3

LA PROMOCION GALLEGA

Se ha disputado el último partido de promoción de Galicia, entre el Orense y el Ciosvín.

Venció el Orense por 1-0.

Con este resultado, asciende a la serie A el Sporting de Vigo, descendiendo el Burgas.

Murmullos de todas partes

¿Gaspar Rubio al Athletic?...

Nuestro colega "A B C" publica hoy la siguiente sensacional noticia:

"Nos aseguraron anoche:

Que las gestiones que se realizaban para el traslado de Rubio al Athletic de Madrid, han terminado satisfactoriamente.

Que Gaspar Rubio es, desde ayer, jugador del Athletic de Madrid. Que Gaspar Rubio ha sido cambiado, por un medio centro de grandes posibilidades atléticas, más una cantidad.

Que la línea delantera del Athletic de Madrid, en la próxima temporada, será ésta: Marín, Losada, Rubio, García de la Puerta y Amunárriz.

No nos aseguraron nada más."

El próximo día 10, y organizado por los periodistas valencianos se celebrará en Valencia un encuentro amistoso entre el titular y el Barcelona.

En el segundo match entre el Torino y el Barcelona, los jugadores, influenciados por lo serios que con motivo de los incidentes del primer encuentro se pusieron directivos y autoridades han procurado "zurrarse" con más disimulo. Terminó la cosa sólo con 3-1 a favor de los catalanes.

Gual ha sido severamente castigado por el fulminante k. o. obtenido a costa de Gratto en el ya célebre primer Cataluña-Torino.

El A B C dice:

"Está ultimada la primera parte del programa deportivo-veraniego del Madrid. El Club hará dos amplias excursiones durante los meses de julio y agosto."

Y después agrega que una vez jugado su match con el Barcelona:

"Regresarán a la capital los jugadores, que el jueves embarcarán en Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, donde el domingo, día 19, jugarán el primer partido contra el titular de aquella ciudad. En las islas Canarias permanecerán hasta el 6 de agosto, jugando seis partidos, tres en Tenerife y tres en Las Palmas.

Terminada la excursión futbolística isleña, aún no está decidido el programa de la segunda excursión, que será Alemania. Los más probable es que desde Tenerife los jugadores, aprovechando algún barco que les ofrezca rapidez y comodidad para el viaje, se trasladen a algún puerto alemán, para, desde allí, trasladarse a la ciudad donde hubieran de jugar el primer match. Este, según todas las probabilidades, será en Colonia, el día 13 de agosto. Las gestiones para esta excursión las lleva oficialmente delegado, el entrenador, Lippo Hertza, del que, no obstante cuanto se ha rumoreado, no prescindirá el Madrid para la temporada próxima. La extensión de esta segunda excursión será hasta mediados de septiembre, teniendo en cuenta que el Madrid ha concertado su partido de mañana contra el Barcelona con devolución de visita antes del comienzo de la temporada próxima, y, aunque no en firme, las fechas más apropiadas para ese Madrid-Bar-

ÚLTIMO TRIUNFO DE LAS SIN PAR BICICLETAS

CYCLES "D'AGUSTIN"

Carrera Festejos de San Juan
(Madrid - 15 kilómetros)

1.º Luis López, sobre
D'AGUSTIN

Representante general y propietario:
DOMINGO AGUSTIN
Núñez de Arce, 4. MADRID

EMBROCACIÓN
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR **Gonzalo F. Mata**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

AUTOMOVILISMO

El Gran Premio de Lorraine fué ganado por Winille (Alfa Romeo y Dunlop)

El Gran Premio automovilista de Lorraine comprendía una clasificación general total y otras por clases de cilindradas.

La carrera hasta 1.500 cc. en la que debía cubrirse 126 km. 500 m. dió este resultado:

1. Veyron (Maserati), 1 h. 18 m. 7 s. 4-5, a 97 kms. 145; 2. (exaquo); Guilbaut (Bugatti), Lister (Bugatti), 1 h. 20 m. 56 s.; 4. Valette (Maserati); 5. Jahan (Salmson); 6. Herbaux (Bugatti); 7. Dupont (Salmson); 8. Arnould (Rosengart); 9. Hellouin (Rosengart); 10. Lagroliere (Salmson); 11. De la Place (Rosengart); 12.

La prueba reservada a los dos litros tenía por recorrido 143 kms. (26 vueltas).

Los resultados de ésta prueba fueron:

1. Trintignant (Bugatti), 28 m. 12 s., a 105 kms. 325; 2. Czaikovski (Bugatti), 28 m. 47 s.; 3. Druck (Bugatti); 4. Bussienne (Bugatti); 5. Mile, Helle-Nice (Bugatti); 6. De Vilancourt (Bugatti); 7. Bernasconi (Bugatti); 8. Gavillan (Bugatti).

En la séptima vuelta la carrera fué suspendida a causa del accidente de Tedaldi que tuvo más gravedad de la que se dijo en principio, por cuanto el coche de dicho corredor se precipitó contra los espectadores causando varias víctimas y fracturándose éste corredor una pierna.

La prueba para coches de máxima cilindrada se disputó entre 9 concursantes dando este resultado:

1. Wimille (Alfa-Romeo, pn. Dunlop), 1 h. 29 m. 14 s. 3-5 a 110 k. 932; 2. Lehoux (Bugatti), Etan cel'n (Alfa-Romeo), 5. Broschek (Mercedes), 6. Benoit (Bugatti), (a 1 vuelta); 7. Ferrant (Peugeot), (a tres vueltas).

Los grandes premios de Burdeos

EN COCHES VENICE DEMAZEL (SALMSON) Y EN MOTOS LAFON (SOYER)

La clasificación de la carrera automovilista fué la siguiente:

1. Demazel (Salmson), en 2 h. 56 m. 30 s. 1-5, a 92 kms. 666; 2. Lemasson (Salmson), a 90 kms. 233; 3. Pierre Félix (F. G. Lombard); 4. Courtois (Rally); 5. Galois (Licorne); 6. Renaud (Bugatti); 7. Rongieras (B. N. C.).

La prueba motociclista dió los siguientes vencedores: Barthe con Koehier Escoffier en 175 c. c.; Sourdou (Monet-Goyon) en 250 c. c.; Naudon (Velocette) en 350 c. c., y Lafon (Soyer) en 500 c. c. que realizó el mejor tiempo de motos.

Maleplane (Maseratti) fué el vencedor de la prueba en cuesta de Tánger.

Por primera vez se ha disputado en Tánger la carrera en cuesta de Diebel El Mökre.

Esta prueba se disputó sobre un recorrido de 2.920 metros, con seis virajes pronunciados y una pendiente máxima de 12 por 100.

Juan de Maleplane, con coche Maserati de 2.500 c. c., fué el vencedor absoluto de la prueba, escalando la cuesta a un promedio de 102 kms. por hora.

Los resultados fueron los siguientes:

Sport 3 litros.—1. Domenici (Bugatti), 2 m. 49 s. 3-5.

Sport más de 3 litros.—1. Mne Nernigaud (Chevrolet), 3 m. 5 s. 2-5; 2. Mme Etrousque, 3 m. 6 s. 1-5.

Carreras 1.100 cmc.—1. Vanoni (Amilcar), 2 m. 7 s. 1-5; 2. Henry (Fiat) 2 m. 50 s.

Carreras más de 1.100 cmc.—1. Jean de Maleplane (Maserati 2.500 cmc.), 1 m. 42 segundos 2-5, a 102 kms. 654, mejor tiempo de la jornada; 2. Domenici (Bugatti 2.000 cmc.), 1 m. 42 s. 4-5; 3. Joly (Maserati 1.500 cmc.), 1 m. 49 s. 1-5; 4. Galba (Bugatti 1.500 cmc.), 1 m. 50 s. 1-5.

LEVI (BUGATTI), VENCIO EN LA PRUEBA EN CUESTA DE LUECKEN-DORF

La carrera en cuesta de Lueckendorf, alcanzó gran éxito presenciando a la misma 70.000 espectadores.

La prueba estaba abierta a coches y motos, disputándose sobre un recorrido de 5 kilómetros.

Los vencedores de las diferentes categorías, fueron:

Coches carreras: 1. H. Levi, Bugatti, 2'38" 8-10, a 113,350; 2. Von Brauchitsch, Mercedes, en 2'39".

Coches carreras sport: 1. Hans Stuck, Mercedes, 2'40" 8-10.

Moto: 1. Tom Bullus, N. S. U., 2'40" 8-10.

CARRERAS EN TURQUIA

Constantinopla.—Organizada por el periódico "Mill'et" se ha celebrado una prueba sobre un recorrido de 9 kms. cuyos resultados fueron:

Primera categoría.—1. Kalamidas (Fiat) 7 minutos 41 s.; 2. Achad Man'yomian (Amilcar); 3. Castelmann (Fiat).

Segunda categoría.—1. Altiparmak (Mercedes), 6 m. 48 s.

Tercera categoría.—1. Felah (Buick), 5 m. 48 s.; 2. Behbi Sait (Buick); 3. Sa'm (Ford); 4. Rebol (Fiat).

Damas.—1. Sa'mé Burhan Djahidi Hamm (Ford) 6 m. 30 s.

celona; inauguración de la temporada, son el 18 ó el 25 de septiembre. Sin embargo, estos detalles dependerán de la organización del campeonato mancomunado y el acoplamiento obligado de fechas."

El Spórting de Vigo, nuevo ascendido a la primera categoría, piensa construirse su campo de deportes, probablemente donde antiguamente lo tenía el Celta.

El Betis, nuevo en la primera división de la Liga, ha encargado de la preparación de su equipo en la próxima temporada a su ex jugador Aranda.

El Valencia deja libres a Salvador, Abdón, Imosí, Rino, Civero y Prieto. Contrata a Pascual y retiene a Cano, Nebot, Villarroya, Melenchón, Torregaray, Pasarín, Molina, Conde, Torredeflot, Costa, Vilanova, Ricart y Sánchez.

Drad, el internacional malabarista, extremo del Sevilla, se ha encargado de preparar el once de su club.

Planas como entrenador, también cambia de club; pasa del Celta al Rácing ferrolano.

Una selección asturiana se prepara para celebrar el domingo próximo un interesante—así le cree la afición de allí—encuentro internacional, con otra selección de Portugal.

No cabe dudar que es plato fuerte.

Marqueta niega piense cambiar de club, y su Donostia atmbién; sin embargo, el Madrid espera y alguien más...

El Athlétic madrileño sigue pensando en su plan, mientras sus "hinchas" sueñan con un gran once donde Zabalo, Pacheco, Olaso, Petit, García de la Puerta, Amunarrít, etc., sean los peores.

Del Extranjero

Portugal.—Se ha jugado la final del campeonato lusitano entre el Oporto y Os Belenses de Lisboa, arbitrado por el madrileño Meicon.

Fuó el partido reñido y emocionante a más de interesante y bonito, terminando empatados a cuatro, a pesar de prórrogas.

Para el campeonato de fútbol de la Europa Central han luchado en Praga el Sparta y el Bolonia.

El equipo italiano fué desbordado, siendo vencido por 3-0.

Fútbol modesto

PROMOCION A SEGUNDA CATEGORIA PREFERENTE

Patria Balompí, 2; A. D. Tranviaria, 2

En el campo de El Cafeto se jugó el pasado domingo el segundo partido para la promoción a segunda categoría, preferente entre la A. D. Tranviaria y el Patria Balompí, quedando empatados nuevamente.

El juego desarrollado por los dos onces, fué malo, y en especial el del Patria, que en su categoría hizo muy buenos partidos y ahora no ha sabido vencer a un equipo como la Tranviaria, que ha llegado a estos partidos completamente deshecho.

Cuatro goals se marcaron en este partido, dos en cada tiempo, para que el encuentro fuera a empate a todo.

Arbitró, con el acierto en él habitual, Ricardo Alvarez.

UN GRAN TRIUNFO DEL EQUIPO DE LA FEDERACION OBRERA

Selección Española, 10; Selección de Lyon, 1

Lyon.—El equipo representativo de la Federación Deportiva Obrera Española, en su primer partido internacional, jugado en Francia, ha obtenido un brillante resultado, venciendo a la Selección Obrera francesa de Lyon por diez goals a uno.

El once ha causado excelente impresión.

EL HOMENAJE AL IMPERIO

Unión de Clubs, 8; Imperio, 5

En el partido homenaje al Imperio, entre un equipo de éste y una selección de la Unión de Clubs Madrileños, vencieron los últimos por ocho a cinco.

El juego que realizaron los onces no fué magnífico, pero sí entretenido.

En el Imperio faltaron los tres medios, que han jugado en el campeonato, y la ausencia de ellos ha disminuído grandemente la potencia del once; el único que ha defendido bien, a ratos, su puesto ha sido Sanz, al que encontramos algo bajo de forma.

Lo mejor del conjunto ha sido la línea delantera, reforzada valiosamente por García de la Puerta, que en honor al homenajeado ha salido a jugar, y bien.

En la selección, bien las líneas media y delantera, donde el trío atacante, compuesto por Peña, Quesada y "Gorín", han puesto en práctica un juego bonito y positivo, a este último lo encontramos rejuvenecido, ayudando continuamente a los medios como en sus buenos tiempos.

La primera parte terminó cuatro a tres favorable al Imperio; marcaron los goals, Villar, García de la Puerta, el extremo izquierda a pase también de García y el cuarto el mismo García en un remate de cabeza, y los de la selección fueron obra del extremo izquierda, en rápida internada, Marín, desde distancia y Quesada, de cabeza.

En la segunda parte el Imperio sólo logró otro goal, hecho por García de la Puerta, mientras los contrarios conseguían cinco "fabricados" por Quesada, dos, y Peña, tres. Los dos últimos tantos los obtuvieron cuando en el Imperio jugaban solamente ocho jugadores.

Arbitró, sin dificultades, el señor Iglesias.

PARTIDOS AMISTOSOS

Unión C. Recreativa, 1; C. D. Comuneros, 0

En el campo del Alamillo, y para dar el "cerrojazo" a la temporada jugaron los equipos de la Unión Cultural Recreativa y el Club Deportivo Comuneros un encuentro que terminó con la victoria de los primeros por uno a cero.



¡VICTORIA!

GRAN PREMIO DE FRANCIA

1.º Nuvolari (Alfa Romeo)

2.º Borzachini (Alfa Romeo)

RAID DE LOS 100.000 KMS. DE LEGOT

Todos con bujías

CHAMPION

Ultima palabra en encendido rápido y potente
"PIDALAS EN SU GARAGE"

Lea usted
ESPAÑA SPORTIVA

Motonáutica

KAYE DON HARA UNA NUEVA TENTATIVA CONTRA EL RECORD MUNDIAL

Londres.—El famoso corredor Kaye Don realizará a fines de la próxima semana otra nueva tentativa contra el record mundial sobre agua.

Esta nueva tentativa la llevará a cabo en el lago Lomond (Escocia).

Como se recordará, Kaye Don realizó recientemente una tentativa en el lago Garda (Italia), fracasando por dificultades mecánicas.

Para esta nueva experiencia se ha dotado a la famosa canoa "Miss England", de un nuevo motor de avión Rolls-Royce, del mismo tipo de los utilizados para la Copa Schneider.

LAWN TENNIS

TERMINO EL TORNEO DE WIMBLEDON

Terminó el torneo internacional de tenis de Wimbledon. Los resultados finales de las diversas pruebas han sido los siguientes:

Simple.—F. Vinez (E. N.) vence a Austin (Ing.) por 6-4, 6-2 y 6-0.

Simple damas.—Hellan Moody Vills (Estados Unidos) vence a miss Jacob (Estados Unidos) por 6-3 y 6-1.

Doble.—Borotra-Brugnon (Francia) vencen a Ughues-Perry (Inglaterra) por 6-0, 4-6, 3-6, 7-5 y 7-5.

Doble damas.—Mad. Metxaca-Mad. Sigart (Francia-Bélgica) vencen a miss Ryan-miss Jacobs (E. U.) por 6-4 y 6-3.

Doble mixto.—Miss Ryan-E. Maier (Estados Unidos-España) vencen a Mad. Sigart-Hopmann (Bélgica-Austria) por 7-5 y 6-2.

MOTOCICLISMO

Los grandes premios motociclistas de Lorraine

ROLLAND (RUDGE), VENCEDOR

Aun cuando los grandes premios de Lorraine se han visto interrumpidos por el accidente del corredor automovilista Tedaldi, se ventiló por fin la carrera de motos, cuyos resultados fueron:

Motocicletas, 175 cmc.:

1. Bergallo (Terrot), 8' 45" 4-55, 81 km. 208.

2. Cuny.

3. Bragard.

Motocicletas 250 cmc.:

1. Debaisieux (Monet-Zoyon), 44' 4" 1-5, promedio 89 km. 857.

2. Loffmann.

3. Klein.

4. Muller.

Ciclecars 750 cmc.:

1. Bining, 45' 17" 1-5, promedio 90 kilómetros, 992. Laroque a una vuelta.

En motos, 175 c. c. ganó la categoría amateur la señora Ramonag.

Motos 350 cmc.:

1. Georges Monneret en 54' 12" 1-2, 97 k. 410.

2. Paturad, 55' 31" 1-5 (Velocette).

3. Brehl 55' 40" 1-5.

Moto 500 cmc.:

1. Jacques Rolland (Rudge), 52' 50", 99 k. 938.

2. Wolff, 55' 10" 2-5.

3. Metzler, en 55' 39" 2-5.

La "movida" reunión de dirt-track del sábado en el Stadium

Con el debut de Miss Eva, campeona mundial de Dirt-track, y con la primera noche veraniega de que hemos disfrutado, se celebró la quinta reunión nocturna, razones ambas más que suficientes para que el público respondiese como lo hizo, admirándonos la nutrida representación del bello sexo, que, por lo visto, empieza a estudiar la posibilidad de empatar con el "feo".

Miss Eva hizo algo más que cumplir en las tres carreras que tomó parte; corrió con gran seguridad y perfecto conocimiento de cuándo y cómo se debe pasar a otro corredor en la curva y sabiendo también arrojarse de la moto para salvar a un compañero caído.

"El que le sigue la mata", le oímos decir a Gómez II antes de las carreras, y al ver luego que entraba triunfante en la final de la Handicap, comprendimos a lo que se refería. Por que aquí la mayoría de las cosas hay que adivinarlas y si no que se lo pregunten a los corredores que están locos por saber por qué anda tanto la máquina de Perkinson.

Alvarez y Otero tuvieron una pequeña discusión, que se tradujo en veinte metros cuadrados de valle. Esta carrera la perdió Viñals, aunque no tomaba parte en ella, a no ser que la valla se reponga sola.

Si al final resultó algo deslucido el espectáculo no fué culpa de nadie, pues el balance, d'بدو tal vez al excesivo celo de los corredores, era el siguiente: retirados por lesiones, Alvarez Otero-Marín y Membrives y ocho máquinas para el arrastre.

Para el sábado hay un programita que "anda" solo: Desafío Miss Eva-Poto I. Desafío Parkinson-Viñals. Debut de Banet y lo que quieran poner en el asador Alvarez, Marín, etc., etc., que esperamos estarán restablecidos.

Los resultados fueron:

Carrera Handicap. Primera eliminatoria: 1. Gómez II, en 1 m. 12 s. 5-10. 2. Marín, en 1 m. 13 s. 4-10. 2. Miss Eva, en 1 m. 15 segundos 3-10. 2. Membrives, en 1 m. 15 se-

gundos 6-10. 3. Plaza, en 1 m. 14 s. 8-10. 2. Parkinson, en 1 m. 20 s. 3-10. 4. Galindo.

Primera semifinal: Gómez II, en 1 m. 14 segundos 6-10. 2. Marín, en 1 m. 23 s. 2. Galindo, en 1 m. 14 s. 6-10. 2. Parkinson, en 1 m. 14 s. 2-10.

Final: Gómez II, en 1 m. 13 s. 7-10. 2. Galindo, en 1 m. 19 s. 4-10.

El intento de record corre a cargo de Galindo por estar lesionado Otero; marcó un tiempo de 22 6-10, no logrando batirlo, ya que lo tiene Alvarez en 21 1-5.

Carrera Scratch: Primera eliminatoria: 1. Gómez II, en 1 m. 12 s. 2. Sagrario, en 1 m. 18 s. 3. Uribealago, en 1 m. 13 s. 1-10. 4. Colo, en 1 m. 28 s.

Final: Uribealago, en 1 m. 12 s.

Y... hasta la próxima que promete ser movidita.

ANTONIO MEGINO

La subida al cerro de San Miguel, en Burgos

Burgos.—Organizada por la Peña Motorista Burgalesa, tuvo lugar en la mañana del domingo la carrera de motocicletas denominada Subida al Cerro de San Miguel, para la que se habían inscrito 20 corredores de Madrid, Murcia, Bilbao y Burgos.

Tiene la subida un kilómetro cien metros, con peligrosas curvas de un declive de 17 por 100 en algunos puntos.

Se agruparon tres categorías: Primera, 250 c. c.; segunda, 350 c. c., y tercera, fuerza libre. Los resultados técnicos fueron:

Primera categoría (250 c. c.):

1. Alejandro Arteché (de Bilbao), 2 minutos 9 s. 3-5. 2. Narciso Cardiel (de Burgos), 2 m. 10 s. 2-5.

Segunda categoría (350 c. c.):

1. José Miguel Careaga (de Bilbao), 1 m. 17 s. 1-5. 2. Fernando Ripalda (de Bilbao), 1 m. 23 segundos 4-5. 3. Teodoro Miguel (de Murcia), 1 m. 33 s. 4. José M. Manso (de Madrid), 2 m. 5. Miguel Villanueva (de Bilbao), 2 m. 32 segundos 1-5. 6. Jesús de la Fuente (de Burgos), 2 m. 34 segundos 1-5.

Tercera categoría (fuerza libre):

1. Luis Bejarano (de Bilbao), 1 m. 17 s. 1-5. 2. Javier de Ortueta (de Madrid), 1 m. 19 segundos 1-5. 3. Alejandro Arteché (de Bilbao), 1 m. 22 segundos 4-5. 4. Francisco Lozano (de Madrid), 1 m. 23 segundos 2-5. 5. Marcelino Taboada (de Burgos), 1 m. 28 segundos 4-5. 6. Santiago Manzano (de Burgos), 1 m. 45 segundos 1-5. 8. José Villorias (de Medina de Pomar), 2 m. 32 s. 2-5.

Los grandes premios motociclistas de Francia

STANLEY WOODS (NORTON) Y SIMPSON (NORTON) GANADORES RESPECTIVOS DE LAS PRUEBAS DE LAS 500 CC. Y 350 CC.

Sobre el circuito de Reims se disputaron el sábado los grandes premios motociclistas de Francia, que han constituido un triunfo completo para los corredores y marcas inglesas. Los resultados han sido:

Motos 500 cc. (300 kms.):

1. Stanley Woods (Norton, pneu Dunlop), 2 h. 48 m. 57 s. 1-5 (a 127 kilómetros 865). 2. Percy Hunt (Norton), a un largo. 3. Tacheny (F. N.), 3 h. 6. m. 7 s. 1-5. 4. Haas (Monet-Goyon), a 5 vueltas. 5. Noir (Sarolea), a 9 vueltas. 6. Richardson (amateur), a 10 vueltas.

Motos 350 cc. (330 kms.):

1. Simpson (Norton, pneu Dunlop), 2 horas 38 m. 29 s. 3-5 (a 121 kilómetros 140). 2. Monneret (Koenler-Escoffier), 2 h. 41 minutos 47 s. 3-5. 3. Loyer (Velocette), 2 h. 42 m. 16 s.

Motos 250 cc. (250 kms.):

1. Davenport (Nev Imperial (pneu Dunlop), 2 h. 21 m. 22 s. 2-5, promedio, 118 kilómetros 834.

2. Panella (Guzzi), 2 h. 22 m. 0 s. 0 s. 4-5. 3. Padovani (amateur), 2 h. 25 m. 46 s. y 1-5. 4. Brusi (Guzzi), 2 h. 29 m. 20 s. 4-5. 5. Longman (Excelsior), 2 h. 39 m. 53 s. y 2-5. 6. Mariani Bruno (Nev-Map), a 3 vueltas.

Motos 175 cc. (240 kms.):

1. Fernibough (Excelsior-Jap, pneu Dunlop), 2 h. 42 m. 14 s., promedio, 88 kilómetros 753.

2. Goor (D. K. W.), 3 h. 8 m. 3 s., a una vuelta.

Los records del circuito aún quedado así establecidos:

Categoría 500 c. c.—Stanley Woods (Norton), en 3 m. 29 s., promedio, 137 kilómetros 799.

Categoría 350 c. c.—J. A. Simpson (Norton), en 3 m. 53 s., promedio, 123 kilómetros 605.

Categoría 250 c. c.—Davenport (Nev Imperial), 3 m. 53 s., promedio, 123 kilómetros 605. Categoría 175 c. c.—Bascieri (Benelli), 4 m. 20 s., promedio, 110 kms. 769.

El Tourist Trophy holandés

P. HUNT CON NORTON VENCIO EN 500 CC., WOODS CON NORTON EN 350 CC. Y MELLORS CON NEW IMPERIAL EN 250 CC.

En los Tourist Trophy holandeses han triunfado las mismas marcas que vencieron en los T. T. de la Isla de Man.

La marca Norton, vendedora de los T. T. Senior y Junior ha repetido su triunfo alcanzando los dos primeros puestos del T. T. 500 c. c. y los dos primeros de 350 c. c.

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

El próximo sábado
9 de julio
a las
10,45 de la noche
6.^a reunión NOCTURNA
de
Dirt-Track
en el
Stadium Metropolitano

Debut del formidable
corredor inglés

CHARLIET BARRET

Gran desafío revancha
VIÑALS-PARKINSON

Tomarán parte en esta reunión

Miss Eva - Arche - Alvarez
Marín etc. etc.

16 emocionantes carreras

Amenizará el espectáculo la
Banda de Ingenieros, dirigida
por el maestro MARQUINA

Precios populares

Después de los pilotos vencedores de Norton que son Percy Unt y Stanley Wood (este último el mismo corredor que ganó el T. T. Senior y Junior en la Isla de Man), se clasifica la marca Rudge.

En 250 c. c. la marca vencedora del T. T. lightveigh en la Isla del Man repitió también su triunfo mejorándola por cuanto en el Tourist holandés se adjudicó los tres primeros puestos.

En las categorías 500, 350 y 250 c. c. la victoria ha sido para marcas inglesas a las que también han correspondido los mejores lugares de la categoría 175 c. c., ganada por Fernihough con Excelsior.

Las clasificaciones de los T. T. holandeses se establecieron así:

500 c. c.—1. Hunt (Norton), 2 h. 21 m. 40 segundos 3-5, a 137 kms. 500; 2. Woods (Norton), 2 h. 21 m. 41 s.; 3. Walker (Rudge), 4. Kalen (Husqvarna), 5. Pluym (Norton), 6. Tackeny (F. N.).

350 c. c.—1. Woods (Norton), 2 h. 14 m. 53 s., a 123 kms.; 2. Hunt (Norton), 2 h. 14 minutos 2.; 3. Tyrrel Smith (Rudge); 4. Sello (Velocette), Wijngarden (Norton), 6. Sundqvist (Husqvarna).

250 c. c.—1. Mellors (Nev Imperial), 2 h. 4 m. 17 s., a 116 kms. 750; 2. Gleaye (Nev Imperial), 2 h. 4 m. 31 s.; 3. Davenport (Nev Imperial), 4. Nott (Rudge), 5. Geiss (D. W. W.), 6. Timmer (Nev Imperial).

175 c. c.—1. Fernihough (Excelsior), 2 h. 18 m. 30 s., a 89 kms. 600; 2. v. Egmond (James), 2 h. 32 m.; 3. Pondant (Barbé), Ploeg (D. K. W.).

La carrera en cuesta de Tirabuzón

TRIUNFO DE "F. N."

Oslo.—Se celebró la clásica carrera en cuesta de Tirabuzón, que dió los siguientes resultados:

Categoría juniors de más de 250 c. c.:
1. Ole Petter (D. K. W.), 2 m. 46 s. 9-10;
2. G. Krogh (Rudge W.).

Categoría 250-350 cmc.—1. Jac Rothe (F. N.), 2 m. 21 s. 4-10; 2. Finn Rodland (Husqvarna).

Categoría 350-500 cmc.—1. R. Gulbrandsen (Dunnelt), 2 m. 24 s. 1-10; 2. H. Haokaas (B. S. A.), 2 m. 25 s. 9-10; 3. J. Juvet (B. S. A.).

Categoría Seniors 250-350 cmc.—1. O. W.

Johannesen (Husqvarna), 2 m. 10 s. 9-10, 2. H. Bjenkelund (Velocette), 2 m. 13 s. 3-10. 350-500 cmc.—1. S. Agoenes (Rudge W.), 2 m. 8 s. 8-10; 2. J. Nitterberg (Ariel).

Categoría 500-750 cmc.—1. Ivar Skeppstedt (F. N.), 2 m. 3 s. 4-10 (mejor tiempo); 2. Arne Andersen.

Categoría 750-1.000 cmc.—1. H. Lovaas (Harley Davidson), 2 m. 16 s. 1-10; 2. G. Rosmussen (Harley-Davidson), 2 m. 41 s. 7-10.

Sidecars juniors.—1. E. Bergh (Norton), 2 minutos 41 segundos.

Sidecars seniors.—1. J. Berglund (Husqvarna), 2 m. 11 s. 7-10.

NATACION

UNAS PRUEBAS SOCIALES EN LA PISCINA DEL MADRID F. C.

En la piscina del Madrid, y con carácter social, se celebraron unas pruebas de natación, en las que se obtuvieron los siguientes resultados:

66 metros libres: 1. Luzuriaga, 1 m., 10 s. Infantiles: 2. Willy, 1 m., 11 s. 1-5; 3. Sanz, 1 m., 26 s.

200 metros braza: 1. Del Moral, 3 m., 45 s. 1-5; 2. Ehrestein, 4 m., 7 s. 2-5.

33 metros braza: 1. Willy, 32 s. 4-5.

Infantiles: 2. L. Jardon, 37 s. 4-5.

66 metros espalda: 1. Jaime Paporth, 1 m., 16 s. 1-5.

Relevos 3 X 33 estilo: 1. Vence el equipo formado por Lirio, González y González, 1 m., 21 s.; 2. Paporth, Morla y Pedraza, 1 m., 22 segundos 1-5.

100 metros braza: 1. Isidoro Pedraza, 1 m., 47 s. 3-5; 2. José Moral, 1 m., 49 s. 1-5; 3. Miguel Mujeta, 2 m., 3 s.

100 metros libre: 1. Pedraza, 1 m., 26 segundos 3-5; 2. Roberto Paporth, 1 m., 30 segundos 1-5.

AVIACION

UN RECORD DE PARACAIDAS

Orley.—El paracaidista René Machenaud batió el record mundial de altura descendiendo en paracaídas desde 7.500 metros.

Machenaud ascendió a bordo de un avión pilotado por Signerin, en el aeródromo de Villacoublay, lanzándose desde la altura citada y aterrizando felizmente.

El anterior record mundial lo detentaba el aviador belga Willy Coppens, con 7.000 metros de altura.

BOXEO



Bofetones para todos los gustos

Se asegura que por fin Marcel Thil ha firmado el compromiso para luchar con Ara en Barcelona en un plazo brevísimo.

El francés, que aunque peso medio, está algo mosca por las recientes y rotundas victorias del aragonés, ante las proposiciones que le hicieron para pelear con éste se descolgó pidiendo el edificio de la Telefónica y una renta vitalicia o algo parecido: Menos mal que los organizadores le hicieron desistir por las buenas de su empeño dejando su exajerada petición en algo más prudencial, pero que desde luego representa, según noticias nuestras, una respetable cantidad de pesetas.

Confiamos que a última hora no surjan "inconvenientes" por parte del francés (por lo que concierne a Ara estamos seguros), que impidan se lleve a efecto esta pelea tan esperada.

Otro que también se salió por la tangente en eso de pedir ha sido el negro Joe la Roc.

Anda el hombre comentándose por no haber encontrado hasta ahora un adversario digno de él; en el afán de complacerle (!!) le hacen proposiciones para que pelee en Madrid con Mateo de la Osa y sale pidiendo una cantidad de pesetas que ríanse ustedes del empréstito Morgan.

Eficaz trasteo del inquieto Soriano hasta llegar a un término medio que da como resultado la presentación del negro en la resina de Price el viernes, enfrentándose con el púgil de Motrico.

Pelea es ésta cuyo resultado no se prevee ni remotamente, pues, si bien, La Osa tiene su pegada; el negro se lava los puños con dinamita, de manera que para el viernes se impone el árnic.

En Argel, y en pelea de desquite concertada a diez asaltos han hecho match nulo el español Mariano Arilla y Young Pérez, campeón mundial del peso mosca.

Este último no ponía en juego su título.

En la misma reunión Ricardo Alís venció por puntos a Tumet.

En el estadio White City, de Londres, con enorme concurrencia se ha celebrado el combate entre el francés Marcel Thil, campeón del mundo del peso medio y el campeón de Inglaterra, Len Harvey.

Los pronósticos favorables al inglés sólo admitían del francés una victoria por k. o., creyendo que por puntos sería la ventaja de Harvey por su mayor rapidez.

Thil ha hecho una brava pelea, en la que ha dominado netamente al francés, pues en los quince asaltos de ella ha llevado la iniciativa en todo momento.

En los dos últimos asaltos, Harvey, viendo la pelea perdida, ha tenido una furiosa reacción, sin alcanzar un resultado positivo.

Al final de la lucha fué declarado vencedor Thil por puntos, echando por tierra todos los pronósticos.

La Federación Castellana ha acordado celebrar una reunión a beneficio de Jesús Arrauz.

Contando con el terreno cedido desinteresadamente por la Ferroviaria, se hace un llamamiento a los púgiles que también desinteresadamente quieran prestar su colaboración para este benéfico fin.

Las adhesiones pueden hacerse en el domicilio de la citada Federación Castellana, Pelayo, 9 y 11, los lunes, miércoles y viernes de siete a nueve de la noche.

Fútbol modesto

Calasancio, 3; Grupo de Alumbrado, 1

El último encuentro jugado entre los dos onces del Calasancio y el Alumbrado, terminó por demostrar la superioridad de los primeros, que vencieron por tres a uno.

En el Calasancio no pudieron alinearse todos los titulares por encontrarse ausentes, no obstante se desarrollaron con mucha facilidad.

En el equipo de Alumbrado tampoco jugaron los que acostumbran, por lesiones y bajas formas y los "refuerzos" que salieron al campo, salvo una defensa no se les vió hacer nada en toda la tarde; Alfonso Martínez, de centro delantero, jugará bien, cuando se estile el fútbol "picudo", mientras tanto debe recluírse en la portería.

El primer tiempo terminó con el empate a cero tantos.

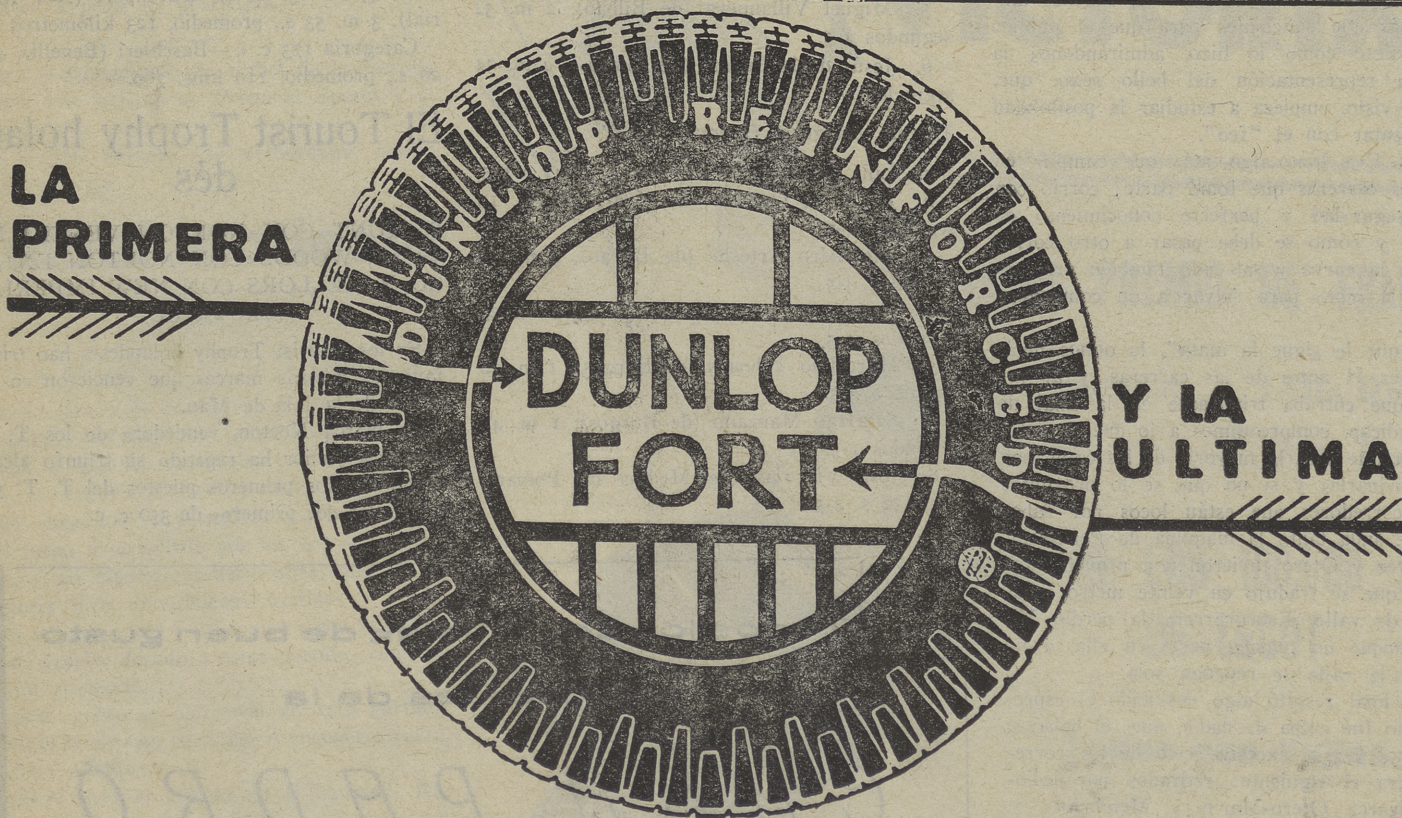
Al cuarto de hora de empezar el segundo tiempo, Alumbrado consiguió un goal, y más tarde Sancho, Alfonso y Sánchez lograron los tres para su equipo.

El mejor de los veintidós jugadores fué Bescós, por él se inclinó el partido a favor del Calasancio, haciendo una labor meritisima en el centro de los medios.

*Si es usted deportista
suscríbese a*

ESPAÑA SPORTIVA

Imp. "El Financiero". Ibiza, 13.



**PALABRA
EN LA FABRICACION DE NEUMATICOS
SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.
BARCELONA MADRID SEVILLA**