

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIÉRCOLES
FUNDADA EN 1912

Redacción:
CÉSAR REGULEZ
Administración
A. MEDINA GÓMEZ
Francisco Silvela, 71-Tel. 52.593-Horas de oficina, de 6 a 8

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN...
España, un año... 10 pesetas
un semestre. 5
Extranjero, un año. 15

BALOMPÍE

Comienza el campeonato de España proporcionando disgustos a más de un Club

El Athletic de Madrid es una de las inesperadas víctimas en unión del Júpiter de Barcelona. La lucha Oviedo-Arenas se presenta como la más interesante y dudosa

El domingo pasado se jugaron las primeras eliminatorias para la copa de España, veinticuatro clubs se sometieron a los azares de la criba por la que forzosamente han de pasar todos, animados del mismo anhelo de triunfo, aunque con distintas esperanzas; ofrecieron luchas competidas, cuyo final concedió alegrías o sobresaltos, según las circunstancias. Parecía que la cuestión se decidiría de manera franca por el que jugaba en su casa, pero no fué así; uno, el Imperial de Murcia, perdió; otros, el Mallorca, Tenerife y Valladolid empataron, lo que les hace señalar como seguros elimina-

Resultado de las primeras eliminatorias

- ATHLETIC, 1. LOGROÑO, 0
- JUPITER, 2. NACIONAL, 1
- ALAVES, 3. OSASUNA, 1
- RACING SANTANDER, 4. DEPORTIVO DE LA CORUÑA, 1
- OVIEDO, 2. ARENAS, 0
- CELTA, 9. DEPORTIVO D. BENITO, 0
- SEVILLA, 3. DONOSTIA, 2
- IMPERIAL, 0. SPORTING DE GÉJON, 3
- TENERIFE, 1. BETIS, 1
- MALLORCA, 1. ESPAÑOL, 1
- VALLADOLID, 1. VALENCIA, 1
- CASTELLON, 3. MURCIA, 0

Madrid.—Los rojiblancos madrileños dieron el domingo "una de las de arena" al numeroso público que acudió en busca de un triunfo lo suficiente copioso que les despejara el porvenir en la próxima jornada. No fué así, sin embargo, en una tarde desafortunada, pese a las reformas de alineación, no lograron más que una mínima victoria que les coloca en apurado trance para el próximo domingo. La inclusión de Ordóñez de delantero centro nos sigue pareciendo ideal, no obstante el poco afortunado debut; no hay que olvidar que está poco habituado al puesto y, por tanto, falto del entrenamiento necesario para afianzarse en el nuevo cometido, y si la directiva no vuelve del acuerdo, el tiempo nos dará la razón.

No sólo fué la mala actuación de medios y delanteros el factor que contribuyera al pequeño fracaso, sino también a la poca fortuna que les acompañó; Antonio primero y Pepín después, hubieron de retirarse lesionados, circunstancia que originó cierto desorden de alineación que, claro es, dió mal resultado.

Los del Deportivo Logroño, aunque algo sucios, demostraron poseer un excelente conjunto, muy capaz desde luego de dar el definitivo disgusto a los "colchoneros"; su delantera es lo más flojo; parcos e imprecisos en disparar estropean mucho de constante juego que sus medios, lo mejor, les sirven; los defensas también son seguros y valientes.

A los quince minutos de empezar Ordóñez aprovecha un gran pase de Marín para fusilar el único tanto de la tarde; después todo se redujo a un insistente dominio del Logroño, que la nulidad de sus delanteros y gran jugar de defensas madrileños, Corral sobre todos, hizo ineficaz.

Las lesiones, que según indicamos, tuvo el Athletic en el segundo tiempo, obligó a salir a Bermúdez para la puerta, que por cierto defendió formidablemente; ocupar Ordóñez el puesto de Pepín y quedar la delantera así: Costa, Marín, Losada y Buiría.

(Continúa en la sección de balompíe)

AUTOMOVILISMO

Divo sobre coche "Bugatti" y neumáticos "Dunlop" bate dos records del mundo

Alberto Divo, al volante de un Bugatti de dos litros 300, ha dado, con feliz resultado, una batalla a dos records mundiales. Esta tentativa ha sido patrocinada por la casa de aceites "Standard".

Los nuevos records del mundo quedan así batidos:

50 millas: 23 m. 4 s. 23-100. (a 209 km.)
272 (anterior record: Breton (Panhard), 2-7-26, Montlhery, 23 m. 8 s. 26-100. 208 km. 664).

100 km.: 28 m. 38 s. 93-100. (a 209 km. 433) anterior record: Mme. Stevart (Derby-Miller), 29 m. 6 s. 33-100. 206 km. 147)

MOTOCICLISMO

Madrid-Burgos-Madrid

Otra nueva organización del activo Moto Club de España será la prueba que mañana y pasado se llevará acabo entre el trayecto de Madrid a Burgos y regreso.

La salida tendrá lugar mañana jueves, a las dos y media de la tarde, en el paseo de la Castellana.

Las inscripciones, numerosas y muy valiosas, contribuirán a un nuevo y seguro éxito del Moto Club de España, como justa recompensa a su activa labor de difusión de este deporte.



Gaspar Rubio, el famoso delantero del Madrid F. C., que al fin se ha reintegrado a su patria. La llegada de Rubio constituye, a no dudar, la nota deportiva del día. ¡Sea bienvenido el popular futbolista!

CICLISMO

Barcelona-Madrid en cuatro etapas y con carácter internacional

No es un rumor sino un hecho la realización de esta magna prueba ciclista que para el mes de junio proyecta nuestro querido colega "Heraldo de Madrid", que tanto viene distinguiéndose por su labor pro-ciclismo.

La feliz organización proyectada ha nacido de su redactor deportivo, nuestro admirado amigo Isidro Corbinos, gran entusiasta del deporte ciclista, cuyos dotes de organizador los tiene bien demostrados.

Esta gran manifestación ciclista la llevará a cabo el querido colega en colaboración con la Unión Velocipédica Española, a cuyo efecto ya se han puesto de acuerdo los señores Corbinos y Guiseris. Como decimos, será de carácter internacional y en ella participarán famosos "ases" extranjeros y nacionales. Probablemente se dividirá en cuatro etapas: Barcelona-Lérida-Calatayud-Madrid.

Como ya han comenzado los trabajos preliminares de organización, en sucesivas ediciones tendremos al corriente a nuestros lectores de los pormenores de la gran manifestación ciclista.

Por hoy, nos concretamos a dar la feliz noticia con todas las seguridades de su realización.

Si es usted deportista
suscríbese a

ESPAÑA SPORTIVA



Eduardo Fernández, el notable corredor madrileño que reaparecerá esta temporada en las próximas pruebas ciclistas, defendiendo la marca "Thomam"



Escartín, uno de los mejores árbitros que hoy pisan los campos de fútbol, que ha sido objeto de una injustificada agresión

dos, y también hubo quien ganando, fué de una manera tan escasa que les asegura igualmente un futuro fuera de combate; son de este último grupo el Athletic madrileño, Júpiter y Sevilla. Tres luchas se presentan con tan marcada duda como innegable interés, y cuyo desenlace sólo favorecerá al más afortunado; éstas son las de Murcia-Castellón, Osasuna-Alaves y Oviedo-Murcia.

Este inquietante principio es débil reflejo de lo que forzosamente ha de deparar aún, y cuando los cuatro que faltan entren en lisa, el recién nacido campeonato de España.

BALOMPIE

(Vieja de primera plana).

El señor Arribas arbitró con escaso acierto, alineando a los equipos así:

Logroño: Urreaga; Alcalde, Recarte; Santín, Mugarra, Tell; Araujo, Juliá, Escolá, Luisín y Polo.

Athletic: Antonio; Corral, Pepín; Santos, Rey, Arteaga; Marín, Losada, Ordóñez, Buiria y Costa.

JOSE L. ABAD

Barcelona.—El Nacional de Madrid hizo un gran partido frente al Júpiter, que logró una escasa victoria, y después de transcurridos más de treinta minutos del segundo tiempo. El juego de los madrileños causó excelente impresión al numeroso público que acudió por ver al para ellos desconocido club de la capital; fueron los mejores la defensa, Sánchez y Moriones, que marcó el goal.

Los catalanes también jugaron de modo aceptable, marcando sus tantos Burillo y Más. Arbitró bien Steimbor, y formaron los once:

Júpiter: Francés; Roure, Ortuño; Obiois, Rosalench, Rodríguez; Mas, Parera, Burillo, Barceló, Morales.

Nacional: Machuca; Mori, Olaso; Sánchez, Iturraspe, Reyes; Calleja, Ortiz, Moriones, Curado y Montalbán.

Vitoria.—El Deportivo Alavés logró un difícil triunfo sobre el Osasuna, que a pesar de hacer un gran encuentro, no pudo evitar los tres tantos que mientras sólo uno consiguió él, le hicieron Juanito (dos) y Lecué.

Muy mal, Ledesma, que los alineó así: Osasuna: Baráibar; Apat, Muguiro, Villacampa, Iragaray, Urdiroz; Urrizalqui, Iturralde, Oyaneder, Gil y Catachús.

Deportivo: Urreta; Arana, Deva; Urquiri, Antero, Fedé; Olano, Trillo, Sañudo, Lecue y Juanito Echevarría.

Santander.—El Racing local continúa su serie de triunfos que le destacan como uno de los más serios candidatos para el título. Esta vez el Deportivo de La Coruña fué poco adversario, marcándole cuatro tantos que no elevó a más por cierta desgana que al final cundía en las filas vencedoras. Cisco y Oscar, a medias, hicieron los tantos. Los gallegos se defendieron bien, sobre todo en la defensa Chacho les apuntó el goal de honor.

Asistió el seleccionador nacional, señor Mateos. Insausti arbitró muy bien.

Equipos: Deportivo de La Coruña: Rodrigo; Sollá, Sarasqueta; Troi, Esparza, Fariñas; Torres, Triana, Feliciano, Chacho y Diz.

Racing: Solá; Ceballos, Mendaro; Ibarra, Baragaño, Larrinoa; Santi, Loredo, Oscar, Larrinaga y Cisco.

Oviedo.—El titular tenía en el Arenas un serio enemigo y se demostró. Dos cero fué el resultado que al final favoreció a los locales; sin embargo, la lucha fué igualada, dejando ver lo que será en Bilbao. Langará, autor de

los goals, jugó muy bien. En los vizcaínos sobresalió la línea media.

Arbitró Camorera, y los equipos fueron: Arenas: Zarraonandia; Llantada, Egustia-guirre; Hueso, Urresti, Gerardo; Saro, García, Calero, Menchaca, Enflín.

Oviedo: Oscar; Caliche, Sión; Chust, Sirio, Avilesu; Pclón, Chusló, Lángara, Gallart, In-ciarte.

Vigo.—El Celta no tuvo enemigo en el Deportivo Don Benito, al que venció por nueve a cero, score que marca la diferencia de equipos; sin embargo, los modestos vencidos hicieron una buena lucha.

Arbitró con acierto Canda, y jugaron así: Celta: Lilo; Montes, Valcárcel; Armando, Paredes, Hermida; Marcial, Seijas, Rogelio, Piñeiro, Polo.

Deportivo de Don Benito: Herrera; Calvás, Paredes; Maciá, Márquez, Lluva; Vall, Rodríguez, Tellado, García, Caballero.

Sevilla.—El titular en una tarde de escasa suerte, anduvo abocado a perder un encuentro que mereció ganar por más diferencia de la que con grandes apuros logró al fin. En la primera parte los donostiarras tenían dos uno a su favor; después Campanal empató, y por último, Morán consigue la victoria.

Escartín hizo un gran arbitraje. Equipos: Donostia: Beristain; Irundain, Arana; Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Bienzobas, Chivero, Cholín, Insausti y Garmendia.

Sevilla F. C.: Eizaguirre; Morán, Iglesias; Angelillo, Abad, Arroyo; Ventolrá, Adelantado, Campanal, Padrón y Bracero.

Murcia.—El Imperial local recibió la visita del Spórting gijonés que le venció por tres a cero, marcados por Pin (2) y Herrera.

Arbitró Medina, que alineó los equipos del modo siguiente:

Imperial: Conesa; Garcerán, Plaza; Lázaro, Zorita, Miguel; Virivi, Renee, Almagro, Sevilla y Villaplana.

Spórting: Sión; Quirós, Pena; Canteli, Tronchín, Moro; Adolfo, Juan, Herrera, Pin y Nani.

Valencia.—En Mestalla disputaron un encuentro el Tenerife, campeón de Canarias, y el Betis, terminando empatados a un goal, que marcaron García de la Puerta y el canario Arocha.

A las órdenes, a veces indiscretas, de Lloveras, se alinearon: Tenerife: Cayol; Llambet, Fernández; García, Ezquivel, Arocha; Torres, Razel, Aren-cibia, Semán y Luzbel.

Betis: Jesús; Jiménez, Jesúsín; Peral, Solad-rero, Adolfo I; Altuna, Adolfo II, Romero, García de la Puerta y Enrique.

Palma de Mallorca.—Con una entrada de público imponente se jugó el match Español y titular, que no terminó por invadir el público el campo al conceder el goal que valía el empate a los catalanes. Creyeron ver off-

CAMPO DE CHAMARTIN

El domingo 17 de abril

Athletic de Bilbao Madrid F. C.

Partido amistoso

RUBIO EN MADRID

side, y sin más saltaron dispuestos a terminar con el señor Ostalé, que arbitrabá.

Hasta entonces—veinte minutos desde el comienzo—ambos equipos jugaban bien, marcando el primero el Mallorca por medio de Picó, haciendo el empate, causa del escándalo, Edelmiro.

Equipos.—Mallorca: Ferrer; Vidal, Cerdá; Ramu, Ubeda, Juvé; Picó, Ausella, Antolín, Beute y Salvá.

Español: Aznar; Arater, Moliné; Trabal, Loyola, Pausas; Prast, Besoli, Edelmiro, Bosch y Juvé.

Valladolid.—Partido reñido e igualado por demás el que libraron el Valencia y el titular. Empataron a uno y no pudo ser más justo el resultado. Julito, por los locales, y Capillas, apuntaron los goals.

Arbitró bien Melcón, y los equipos fueron: Valencia: Cano; Melenchón, Pasarin; Salvador, Molina, Abdón; Torredelot, Picolín, Capillas, Conde, Rino.

Valladolid: Irigoyen; Chuchi, Olarán; Antón, Ros, Murube; Escudero, Gabilondo, López, Julito, Ugarte.

Castellón.—El Murcia sucumbió en Seguiol ante el club propietario, por tres a cero. Estos jugaron mejor y merecieron, por tanto, el valioso triunfo. Beltrán, dos de penalty, y Pradell, hicieron los tantos de los vencedores, y de los vencidos, Eserich.

Canga Argüelles arbitró muy mal. Equipos.—Murcia: Enrique; Arezo, Vigue-ras; Muñoz, Viguera (F.), Armengol; Antón, Eserich, Irureta, Zamora y Griera.

Castellón: Roca; Botella, Vidal; Gómez, Guillén, Beltrán; Ballester, Moya, Pradell, Santaolalla y Pascual.

PARTIDO INTERNACIONAL

Francia, 1. Italia, 2

París.—En el Stadio de Colombes se jugó un partido internacional entre los grupos representativos de Francia e Italia. Vencieron los italianos por dos tantos a uno.

En la noche del lunes llegó a Madrid el fugitivo jugador del club titular Rubio; su vuelta es causa del alborozo y júbilo en cierto desaprensivo y poco inteligente sector de público; pero en el otro grupo, en los merecedores de adjetivos opuestos, no. Al verdadero aficionado, al que siente sincera simpatía por la región y el Madrid, no pueden alegrarle la llegada de un jugador voluble de voluntad y amoral de conciencia, siempre dispuesto a una traición a su club, de esas que los inconscientes que toman a mofa el "romanticismo" en el deporte, llaman graciosamente "genialidades". Ignoramos la actitud que la directiva del club campeón vaya a adoptar; sea cual fuere merecerá nuestro respeto, pero la opinión que mantegamos no ha de diferir en nada de la que estas líneas dejan traslucir.

Fútbol modesto

SEGUNDA PREFERENTE

Ferrovial, 7; Cafeto, 2

En el campo del Cafeto se jugó este encuentro, que sirvió para demostrar una vez más la buena forma en que se encuentra la Ferrovial, que con otro partido como el del domingo será el campeón indiscutible de su categoría. Todo el equipo jugó muy bien, en particular las líneas delantera y media, no ocurriendo lo mismo con la defensa en la que La Cruz teniendo un compañero reserva tuvo que cubrir los dos puestos, y como es natural éstos no lo estuvieron como era de esperar; en la portería reapareció Polo, después de su descalificación y su labor, como de costumbre, fué magnífica.

El Cafeto, cada partido que juega lo hace peor; en el que nos ocupa estuvieron tan des- acertados que no solamente merecieron el tanteo con que terminó el encuentro, sino que ellos mismos colaboraron a que éste fuese mayor; uno de sus medios, de un chut magnífico, marcó un goal a su propio portero.

Casi todo el tiempo fué de dominio de los

¿Quiere saber dónde está representada la casa que le interesa?... Consulte esta sección



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y

carreteras garantizadas

PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOHE

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
 BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
 ROTULOS ESMALTADOS
 NUMERADORES Y FECHADORES
 INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

No se exponga a un catarro cerebral:

Compre una gorra a

Felipe Alcaraz

Atocha, 78 - MADRID

Las más elegantes y económicas

ferryarios, salvo unos minutos del segundo tiempo, en que el Cafeto parecía revivir y dominó, dominio que les sirvió para marcar un tanto al tirar un penalty con que fué castigada la Ferroviaria. Los tantos de los vencedores los marcaron Asenjo (2), Peña, Quesada, Cabeñas y Tabernerero. Los de los vencidos, el primero el interior derecha y el segundo fue obra del medio centro al tirar el penalty como ya queda dicho.

En ambos equipos actuaron jugadores reservas, siendo los del Cafeto fatales y los de la Ferroviaria, excepto el defensa izquierda, cuya labor resultó muy deficiente; los otros cumplieron bien.

El árbitro tuvo una actuación bastante desastada, dando ocasión a sus correspondientes incidentes, todos leves, afortunadamente.

CAMPEONATO AMATEUR

Imperio, 3; Nacional, 1

En el Stadium Metropolitano antes del partido Atlético-Logroño, se jugó el correspondiente a este campeonato entre el Imperio y el Nacional; aquél presentó su equipo completo, es decir, el mismo que está jugando el campeonato de segunda preferente y que tan buenas actuaciones ha tenido y, por el contrario, éste tuvo que prescindir de algunos de sus titulares, no pudiendo oponer la debida resistencia a sus contrarios por lo que el partido transcurrió con un dominio muy acentuado de los imperiales, mientras los nacionales se limitaron a hacer algunas arrancadas y poner un ardor y entusiasmo dignos de mejor suerte.

De los vencedores los mejores los delanteros y defensas, y de los vencidos sobre todos el portero, un muchacho muy joven pero que hizo paradas de verdadero guardameta; a él se debe que el Nacional no sufriera una derrota estrepitosa.

CAMPEONATO DE LA FEDERACION OBRERA

Peña Benito, 1; A. C. D. Wences, 3

El Wences, siguiendo su brillante campaña, ha derrotado nuevamente a la Peña Benito, a fuerza de derrochar entusiasmo. El caso Wences es algo extraordinario en fútbol modesto por el cariño que tienen al Club todos sus componentes; así se da el caso de haber jugado trece partidos de esta competición sin conocer la derrota.

El pasado domingo, en Carabanchel dió el Wences una muestra de su amor propio; estando los equipos empatados a un goal y faltando solamente veinte minutos para finalizar el encuentro, se dieron cuenta de lo que este resultado suponía para su equipo, y ante el magnífico juego desarrollado por la Peña Benito, se lanzaron a un enérgico ataque, bien ordenado, que pronto dió el fruto esperado con dos magníficos goals, fabricación de la "casa"; Priscilo fué el autor de ellos.

La Peña Benito jugó uno de los mejores partidos de su vida deportiva, pero sigue con el defecto, señalado repetidas veces desde estas columnas, de carecer de chutadores.

En el Wences se distinguieron Alfredo, Manchado, Priscilo y Espinosa a ratos.

En la Peña Benito jugaron todos muy bien; acaso Lorrío fué el que desentonó un poco por la excesiva prudencia.

El equipo vencedor fué éste: Recuero; Alfredo, Eleuterio; Félix, Manchado, Barquín; Mejorada, Espinosa, Priscilo, Alvira y Ruiz.

La A. C. D. Wences nos envía la siguiente nota:

"Por mediación de ESPAÑA SPORTIVA damos las más expresivas gracias a los directivos de la Deportiva Centro de Carabanchel, por las atenciones que han tenido el pasado domingo con este Club."

Transmitimos con mucho gusto el anterior saludo.

Peña Lillo, 4; Fortuna, 1

La Peña Lillo venció sin grandes apuros al Fortuna en el campeonato de la Federación Obrera por el tanteo de cuatro a uno.

Después de estos partidos la clasificación para las finales del campeonato se establece de la siguiente forma:

Table with 2 columns: Team Name and Score. Rows include Wences (1-1-0-0-3-1-3), P. Lillo (1-1-0-0-4-1-3), P. Benito (1-0-0-1-1-3-1), and Fortuna (1-0-0-1-1-4-1).

CAMPEONATO PAVON F. C.

Requena, 7; Ferrocarril, 0

A las once, en el campo del Rayo, jugaron los primeros equipos de los clubs antes citados. El partido fué fácil para el Requena, que venció por tan elocuente diferencia.

Marcaron los tantos Perete, seis, y Amor, uno.

Los vencedores se alinearon así: Persé; Siqui, Maximino; Bravo, Rubio, Folgueras; Amor, Alfonso, Perete, Eljasco y Espinosa.

Castellana, 6; Rayo, 0

En el campo de la Castellana jugaron los propietarios y el Rayo. Aquellos ganaron con facilidad por seis a cero.

AMISTOSQS

Amaniel, 2; Moneda y Timbre, 0 (Reservas)

A las nueve de la mañana, en el campo de la Moneda y Timbre, el Amaniel derrotó por dos a cero al reserva de los propietarios del terreno. Los dos contendientes jugaron bien.

Moneda y Timbre, 7. Peña Madrid, 0

El primer oncé del Moneda y Timbre derrotó por el estrepitoso score de siete a cero al Peña Madrid. Los vencedores hicieron un partido magnífico.

Librero, 3; Cuesta, 0

En el campo del Cuesta, a las tres de la tarde, el propietario fué vencido por el Librero que indiscutiblemente jugó mejor. Estos se alinearon así: Garrido; Cruz, Cabezas II; Cabezas I, Sarriá, Salinero; Lobo, Madrid, Villarubia, Lecherín y Romeral.

Labrador, 5; Peña Antonio, 1 (Reservas)

Labrador, 2; Peña Antonio, 5 (Primeros)

Los primeros y reservas de los antes citados contendieron en distintos partidos, desquitando las reservas de unos la derrota que sufrió su primero. Como los resultados fueron indistinta y proporcionalmente iguales, ambos quedarán satisfechos.

Stadium Madrileño, 5; Covadonga, 1.

El Stadium Madrileño, en plena recuperación de forma ha vencido por 5-1 al Covadonga.

El vencedor formó así: Pajarito; Maño, Ruiz; Aldea. Avilés, Eco-

bal; González, Asenjo, Marcos, Carlos y Federico

La Higiénica, 5; Explosivos, 1

Para el campeonato "Panchito", organizado por el Club Canarias, jugaron La Higiénica y Explosivos.

El encuentro comenzó igualado, destacando algunos tiros de la delantera Higiénica, que se estrellan en los postes. El primer tanto lo consigue Murtra de un tiro bombeado desde medio campo. Explosivos consigue el empate de penalty, y más tarde La Higiénica deshace el empate de chut de Jacinto; con este resultado termina la primera parte.

En la segunda mitad, Jacinto nuevamente consigue pa ir al port ro contrario, Rafa y Sixto aumentan el tanteo hasta 5-1, resultado final del encuentro.

En la Higiénica jugó bien todo el conjunto, que fué el siguiente:

Muela; Belda, Guadilla, Murtra, Elay, Castro; Imael, Farina, Sixto, Rafa y Jacinto

C. D. Capitolio, 4; U. C. Recreativa, 0

En el campo del Alamillo el Capitolio venció mercedamente al Recreativo por 4-0.

El equipo vencedor fué el siguiente:

José; Arrese, Aristedes; Pascual, Rico, Deo; Laguna, Gandarías, Juan, López y Garavilla.

Elemento Joven del C. I. C., 4; Interrogación, 1

En el campo del Pavón, a las nueve de la mañana, jugaron los equipos del Elemento y el Interrogación.

De salida, el Interrogación marca su único goal, no amilanándose por esto los del Elemento, que a los pocos minutos logra el empate en un magnífico "sprint" de Prieto.

Carretero consigue dos goals más en magníficas jugadas, y poco antes del final un chut bombeado de Sánchez hace el cuarto.

En el Elemento el mejor, Prieto, siguiéndoles en méritos, García y Carrasco.

Del Interrogación únicamente Ortega dió muestras de peligro. Creemos que seguirá siéndolo por mucho tiempo, más vale que sea así y no sepa nadie quienes son.

Bernal, pitando como en una verbena. Elemento Joven: Galán; García, Jiménez; Hidalgo, Sánchez, Lobo; Prieto, Carrasco, Carretero, Santa Cruz y Gaona.

Unión Ronda, 5; Pavón, 0

La Unión Ronda vuelve por sus fueros, y el pasado domingo fué el Pavón el que pagó las consecuencias de su rehabilitación al perder por 5-0.

El partido fué entretenido a pesar de la gran superioridad del vencedor.

J. D. Madrileña, 2; Los Corsarios, 0.

En el campo de Cuatro Caminos, a las once de la mañana, jugaron los equipos de la Juventud Deportiva Madrileña y Los Corsarios. Después de un reñido encuentro vencieron los primeros por 2 a cero.

El equipo vencedor formó así: Pradas; Lucio, Canelo I; Paco, Canelo II, Herrezuelo; Lafuente, Segundo, Eladio, Pepete y Arals.

D. Ilusos, 3; D. Realidad, 2.

Los vencidos no merecieron tal derrota, ya que jugaron bien, y además les anularon un tanto que logró Gómez, éste mismo y Oyarzabal marcaron los dos válidos.

El partido se celebró en el campo del Cañillas a las diez y media.

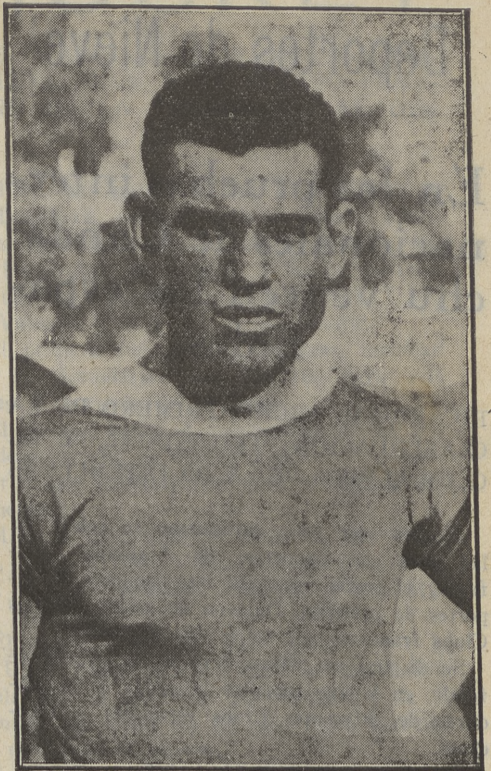
Electra, 2; Florida, 1.

En el campo del Florida, éstos perdieron ante el Electra que, desde luego, demostró mejor conjunto. Los vencedores formaron así: López; Panea, Flórez; Gaytan, Bayon, Pablo; Bernabé, Del Olmo, Mestre, Mano y Perigó.

Marcó los dos tantos Mestre.

DEPORTIVA SCHNEIDER

En franco período de reorganización, la deportiva citada viene organizando una serie de partidos con objeto de seleccionar los equipos, tanto primeros, reservas, como infantiles, que en lo sucesivo defiendan los colores de la Sociedad. El domingo contendieron dos conglomerados de oficinas y talleres, venciendo éstos por la diferencia de 4-3. Desde luego, sirvió para destacar algunos valores. Se alinearon así los onces:



Angel Mateo, el valiente corredor de Arava, otro de los valores ciclistas de la región, que en las próximas competiciones defenderá también los colores de la "Thomam"

Oficinas: Abad; Morencos, Marquina; Mata, Felisín, Galgo; Saldoval, González (F), y L. de Frutos.

Como puede verse a es os les faltaron dos jugadores.

Talleres: Frutos; Ortiz, Salazar; Pérez, Esbrit, Moya; González, Ponce, Mere, Reina y Gutiérrez.

AGRUPACION DEPORTIVA "REALIDAD"

Esta Agrupación, integrada únicamente por elementos de la Sociedad Montepío de Dependientes de Perfumería y Droguería de Madrid, ha hecho nueva reorganización para dar entrada, a más del fútbol—que ya viene practicando—al ciclismo y al excursionismo, para lo cual se ha creado dichas secciones con delegados que se encarguen exclusivamente de ellas.

Con tal motivo ha sido nombrada nueva Comisión-Directora, integrada por los siguientes señores:

- Presidente, Agustín Aznar.
Vicepresidente, Agustín Arvizu.
Secretario, Joaquín Méndez.
Tesorero, Emiliano Alonso.
Contador, Florentino Maudes.
Vocal primero, Angel Martín (Delegado de Excursionismo)
Vocal segundo, Alfredo Lehr.
Vocal tercero, José González (Delegado de Ciclismo).
Vocal cuarto, Manuel Roche (Delegado de Fútbol).

Lo que tenemos el gusto de comunicar a las Agrupaciones deportivas no federadas y ofrecernos para cuantos deportes esta Agrupación tiene establecidos, pudiéndose dirigir a la Secretaría, calle de Augusto Figueroa, 33, o al teléfono, 15.420.

Pedestrismo

CARLOS BLANCO GANO EL TROFEO G. AGUIRRE

El domingo se celebró la prueba pedestre trofeo Aguirre, que reunió a los más destacados corredores de Madrid. El recorrido era saliendo del campo de Madrid a seguir por la carretera de Chamartín hasta el paseo de la Castellana, situándose el viraje en la estatua de Colón, con un total de unos 7 kilómetros.

La clasificación se estableció como sigue:
1, Carlos Blanco (Madrid), 22 m. 2 s. 2-5.
2, Rafael Calle (Madrid), 23 m. 2 s. 2-5.
3, Venacio Sevillano, 23 m. 7 s. 2-5.
4, J. Hernández; 5, Epifanio Hernández; 6, Fernando Reliegos; 7, Manuel Franco; 8, Seguíes; 9, Rufino Velasco, y 10, M. Aguado. Llegados todos los participantes, se procedió a la entrega de los premios, siendo hecho el acto por el entusasta Gonzalo Aguirre y el organizador incansable, Helodoro Ruiz.

Advertisement for 'EMBROCACIÓN HERCULES' liniment. Features an illustration of a muscular man holding a dog. Text includes 'PRODUCTO ESPAÑOL', 'SALUD VIGOR FUERZA DEPORTES', and 'Es un linimento blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas. AUTOR Gonzalo F. Mata Laboratorio: LABAÑEZA (León)'

Deportes de Nieve

En las pruebas internacionales de Candachu vencen los españoles

RICARDO V. ARCHE, PRIMERO DE LA CLASIFICACION INDIVIDUAL, Y EL CLUB ALPINO DE LA DE INTERCLUBS

Huesca.—Con gran entusiasmo se celeró en las pistas de Candachu, de Arañones (Candachu) el tercer concurso internacional de deportes de invierno. Dejaron de asistir algunos Clubs franceses por no recibir invitación.

Se disputó en primer término la prueba de fondo, en la que tomaron la salida 42 esquiadores de diferentes Clubs españoles y franceses.

La clasificación individual fué:

1. Ricardo Arche, Club Alpino Español; 39 minutos; 2. Muñoz Salvador, C. A. E.; 42 minutos 22 s.; 3. Manuel Marraco, Montañeros de Aragón; 44 m. 26 s.; 4. Emiliano Puente, del mismo Club; 44 m. 55 s.; 5. Fernando Yarza, del mismo Club; 44 m. 62 s., y 6. M. Barrio, del Club Montagne, de Pau, en 45 minutos 10 s. Se clasificaron hasta 19.

La de equipos:

1. Club Alpino Español.
2. Montañeros de Aragón.
3. Deportivo bilbaíno.
4. Ski Club de Tolosa.

Se corrió después una prueba para señoras sobre cinco kilómetros. Ganó Elisa Sánchez, de Zaragoza, quien hizo un brillantísimo recorrido.

11 A 118 KILOMETROS POR HORA EN ESQUIS!!

El domingo se celebró por primera vez en Guadarrama la emocionante prueba en esquis denominada "kilómetro lanzado", organizada por la S. E. A. Peñalara.

Es el concurso de mayor importancia e interés de cuantos se verifican, por requerir la condición de primera categoría de los esquiadores y obtenerse la máxima velocidad que puede conseguirse sobre los esquis.

Tuvo lugar en la vertiente Norte del Barranco de Valdemartín, cronometrándose eléctricamente la velocidad sobre un recorrido de 110 metros, situado al final de la pista de lanzamiento, que era de 350 metros.

El éxito de esta novísima prueba fué rotundo, pues la presencié numerosísimo público, que aplaudió a los participantes, y se obtuvieron velocidades que admiten comparación con las alcanzadas en Suiza durante el III kilómetro lanzado en Saint Moritz este año 1932, donde se llegó a una velocidad media de 122 kilómetros por hora y una máxima de 136,3 kilómetros por hora.

Los peñalaros que participaron fueron ocho de primera categoría, condición obligada, consiguiendo los siguientes resultados: Don Manuel González tuvo la máxima velocidad registrada oficialmente, pues llegó a los 118,5 kilómetros hora. Don Manuel Pina alcanzó la de 121 a la hora; pero no pudo tener control oficial por una deficiencia accidental en el circuito eléctrico, siendo su marca registrada la de 115 kilómetros hora, velocidad que igualmente alcanzó don León Grunberg.

Los señores Altnoeder, Cuñat y Millán marcaron velocidades superiores a los cien kilómetros. La señorita Schoop, con un gran estilo en el descenso, alcanzó 90 kilómetros hora. La pista fué señalada con banderines rojos en una recta de enorme pendiente, y, no obstante su gran desnivel, no se registraron caídas en su recorrido.

Con el Jurado se encontraban elementos de varias Sociedades de España y el delegado de Deportes de nieve en el Comité Olímpico Español, don Juan García.

El día, de verdadero verano, contribuyó al realce del concurso.

AUTOMOVILISMO

Eyston, con «Panhard-Levassor» y neumáticos Dunlop, bate 5 records del mundo

Los "ases" del automovilismo siguen tumbando records. Ahora ha sido Eyston, el famoso "as" del volante, el que, con su veterano coche, un "Panhard" de ocho cilindros, ha echado abajo cinco records mundiales, entre ellos el de la hora que desde hace cinco años continuaba en pie.

Eyston en su tentativa cubrió la primera vuelta, salida parada, a un promedio de 153 kilómetros por hora.

A los quince minutos Eyston había batido el record internacional de los 50 kilómetros. A los 28 minutos el internacional de los 100 kilómetros, y a los 45 minutos el de las 100 millas.

Cuando faltaban tres minutos para terminar la hora fué batido el record de los 200 kilómetros, y finalmente el de la hora.

El ocho cilindros que pilotó Eyston en su afortunada tentativa es un ocho cilindros Panhard sin válvulas que en 1926 batió el record de la hora.

La vuelta más rápida la realizó a un promedio de 220 kilómetros 520 metros por hora.

UN RASGO DE ELDRIDGE

Eldridge, el ex corredor inglés, sospechando las posibilidades de dicho vehículo, visitó a Mr. Paul Panhard pidiéndole le prestara el coche para prepararlo y confiarlo al piloto Eyston para efectuar un intento contra el record del mundo de la hora y otros records.

El detalle de las nuevas marcas logradas por Eyston es el siguiente:

Records del mundo (todas las categorías): 100 kilómetros en 28 m. 18 s. 18-100, a 212 kilómetros 117 (antiguo record: 28 m. 30 s. 93-100, a 209,433, Divo, Bugatti, 4 abril 1932, Monthery).

100 millas en 45 m. 34 s. 9-100, a 211,903; antiguo record: 46 m. 40 s. 41-100, a 206,884; Marchand, Voisia, 13 abril 1927, Monthery. 200 kilómetros en 56 m. 51 s. 63-100, a 211 kilómetros 043; antiguo record: 59 m. 48 s. 56-100, a 200,632; Divo, Bugatti, 10 marzo de 1932, Monthery.

1 hora, 210 kilómetros 393; antiguo record: 206,558; César Marchand, Voisin, 27 mayo de 1927, Monthery.

Records internacionales (categoría 5 a 8 litros: 50 kilómetros en 14 m. 15 s. 14-100, a 210,492; antiguo record: 14 m. 29 s. 69-100, a 206,970; Breton, Panhard, 27 septiembre de 1926, Monthery.

100 kilómetros en 28 m. 18 s. 18-100; a 212 kilómetros 117; antiguo record: 29 m. 44 s. 7-100; a 201,785; Ortman, Panhard, 15 marzo 1926, Monthery. 100 millas en 45 m. 34 s. 9-100, a 211,903; antiguo record: 48 m. 30 s. 50-100, a 199,059; Ortman, Panhard, 25 marzo 1926, Monthery. 200 kilómetros en 56 m. 51 s. 63-100, a 211,043; antiguo record: 1 h. 9 m. 12 s. 85-100, a 173,374; C. Paul, Delage, 1 julio 1930, Brooklands.

1 hora: 210,393 kilómetros; antiguo record: 195,925; J. G. P. Thomas, Leyland-Thomas, 21 octubre 1926, Brooklands.

Los únicos automovilistas que han logrado cubrir más de 200 kilómetros por hora son los siguientes: E. A. Eldridge, Alberto Divo, César, Marchand y G. E. T. Eyston.

Estos que presenciaron las tentativas de Eyston le felicitaron efusivamente, al terminar su afortunada "performance".

El coche "Citroen" sigue batiendo records de resistencia

El coche "Citroen" (Rosalia II), que como ya saben nuestros lectores, lleva treinta y tantos días rodando sobre la pista del autódromo de Monthery, acaba de batir los siguientes nuevos records:

80.000 kilómetros en 751 horas 33 minutos 13 s. 99-100, a 106,446 por hora.

50.000 millas en 760 h. 4 m. 40 s. 87-100, a 195,867 por hora.

En 32 días, 81.295 kilómetros 963, a un promedio de 105,854 por hora.

En 33 días el Citroen ha cubierto 83,707 327 a un promedio de 105,691.

Y... sigue rodando.

Borzacchini = Bignani con «Alfa Romeo», triunfan en las 1000 millas italianas

Brescia.—Ha terminado la dura prueba de las 1.000 millas italianas.

El triunfo, como se esperaba, ha correspondido a la pareja Borzacchini-Bignani, que pilotaban un coche Alfa Romeo.

A 2.204 kilómetros de la salida la clasificación arrojaba estos resultados:

1. Coches de más de 1.500 c. c.: 1. Borzacchini-Bignani (Alfa Romeo) 10 h. 59 m. A 109 kilómetros por hora.
2. Caracciola-Bonini (Alfa Romeo), 11 horas 09' 50".
3. Siena-Taruffi (Alfa Romeo), 11 h. 13 m.
4. Trossi-Brivio (Alfa-Romeo), 11 h. 16 m.
5. Scarfotti-D'Ippolito, 11 h. 37 m.

Coches utilitarios: 1. Wurser-R'chi (Fiat), 14 h. 41 m. 55 s.

2. Gilera (Fiat), 14 h. 45 m. 20 s.
3. Monaco-Cervi (Fiat), 15 h. 40 m.
- Coches 1.100 c. c.: 1. Tuffanelli-Bertocchi (Maserati), 13 h. 32 m. 10 s.

Coches hasta 1.500 c. c.: 1. Lurani-Canavesi (Alfa Romeo), 12 h. 31 m.

2. Sinlay-Venturi (Alfa Romeo), 12 h. 31 minutos.
3. Gatti-Biagioni (Alfa Romeo), 13 h. 16 m.

Conducción interior: 1. Minoia-Balestrero (Alfa Romeo), 12 h. 11 m. 20 s.

La clasificación definitiva de los tres primeros es:

1. Borzacchini-Bignani, con Alfa Romeo de 2.300 cmc., en 14 h. 55' 19" y 2-5, al promedio de 109 km 606, que constituye el nuevo record de la prueba.
2. Trozzi-Brivio (Alfa Romeo), en 15 h. 10, 59" al promedio de 107 km 18.
3. Scarfotti-D'Ippolito (Alfa Romeo, 2.200 cmc.), en 15 h. 44' 41".

En la categoría de 1.100 ha vencido la pareja Tuffanelli-Bertocchi con "Maserati", y en la de 1.050 por los hermanos Venturi sobre coche "Alfa-Romeo".

Lea usted

ESPAÑA SPORTIVA

¡¡ CICLISTAS !!

Todo lo que necesitéis comprar, lo podéis adquirir en casa de

F. LOZANO

Bicicletas **LOZANO**.
Motocicletas **TRIUMPH**.
Accesorios de moto y ciclo.
Cámaras, cubiertas y tubulares.

Todo de insuperable calidad y a buen precio

F. LOZANO (-) Velázquez, 44 (-) MADRID

Druck con «Bugatti» vencedor de la prueba en cuesta de Chateau-Thierry

La prueba en cuesta de Chateau-Thierry de "L'Hecho des Sport", y "Le Journal", dió un triunfo completo a Druck, que con coche Bugatti de dos litros, ha escalado la pendiente (1 km.), al promedio de 102 k. 273 m.

Los vencedores por categorías fueron:

- Coches sport 750 cmc. 1. Jacob (Rosengart), 1 minuto 8 s. 2-5 (record, 52 km. 632).
Coches sport 1.100 cmc. 1. Jahan (Toril-Salmson), 52 s. 2-5 (68 km. 702).

Coches sport 2 litros. 1. Mary (Ballot), 52 s. (69 km. 231).
Coches sport 3 litros. 1. Brunet (Bugatti pn. Dunlop), 39 s. 2-5 (91 km. 371).

Coches sport 5 litros. 1. Sommer (Chrysler), 44 s. 3-5 (record).

Coches carreras 750 cmc. 1. Simon (Rosengart), 1 m. 8 s. 1-5 (52 km. 786).
Coches carreras 1.100 cmc. 1. Giraud-Caban'ous (Caan, pn. Dunlop). 37 s. 4-5 (record, 95 km. 238).

Coches carreras 2 litros. 1. Druck (Bugatti), 35 s. 1-5 (vencedor absoluto y recordman a 102 km. 273).

Coches carreras 8 litros. 1. Sénéchal (Minnerva), 43 s. 3-5 (record, 82 km. 569).

Autocars. 1. Colin (Saurer), 1 m. 31 s. 3-5 (39 km. 301).

UN MATCH ORIGINAL

Doret con avión «Hispano» y Divo con coche «Bugatti»

París.—Este match original entre el "as" de la acrobacia aérea Marcel Doret y Albert Divo, con coche Bugatti, se ha celebrado en el Autódromo de Linas-Monthlery. El avión era un 400 HP. "Hispano" y el coche un "Bugatti" de 2.300 c. c.

El recorrido en que se ventiló era de tres vueltas al Autódromo, siendo condición precisa de que el avión volase a la menor altura posible.

En la primera vuelta, Divo logró una ventaja de cuatro quintos de segundo.

Y en la segunda y tercera se adelantó el avión, terminando con una ventaja de dos segundos.

Doret dió las tres vueltas en 2 minutos 11 segundos 2-5, lo que supone una velocidad media de 209 kilómetros 670 metros. Divo tardó 2 m. 13 s. 2-5, o sea a 206,321 fms por hora.

El próximo domingo se disputará el Gran Premio de Mónaco

MALCOLM CAMPBELL SERA EL ENCARGADO DE ABRIR Y CERRAR EL CIRCUITO

Otra gran prueba que por ahora resiste los embates de la crisis que ha anulado buen número de organizaciones miliraes.

Como en los años anteriores, el Gran Pre-

mio de Mónaco se disputará el día 17 del actual, dando cien vueltas al circuito de 3 kilómetros 180 metros trazado en la misma villa de Monte Carlo, circuito admirable por dotar a la prueba de la máxima espectacularidad.

Según costumbre, se han seleccionado 19 verdaderos ases del volante, que son:

Caracciola, Earl Howe, Penn Hughes, Zanelli, Bouriat, Divo, Chiron, Varzi, Czaikowski, Lehoux, Williams Campari, Borzacchini, Etancelin, Zehender, Dreyfus, Fagioli y Ruggeri, que pilotarán las marcas más importantes de coches de carreras, entre ellas la "Nacional Pescara", que posee el Campeonato europeo de la Montaña, confiada a Zanelli.

Malcolm Campbell, el recordman del mundo en velocidad, se desplazará a Monte Carlo para la ceremonia de abrir y cerrar el circuito.

La circulación Mundial de automóviles en 1931

Debido a las últimas estadísticas de los técnicos bien documentados, en 31 de diciembre último "rodaban" por el mundo 35.708.736 vehículos a motor repartidos en la siguiente forma:

Estados Unidos, 26.124.319.
Resto de América, 2.013.977.
Europa, 5.860.320.
Oceanía, 772.887.

Asia, 566.353.
África, 370.880.

El reparto europeo es, parcialmente:

Francia, 1.695.000.
Inglaterra, 1.557.130.
Alemania, 668.136.
Italia, 285.042.
España, 177.000.
Suecia, 155.000.
Bélgica, 150.000.

Bélgica es el país que cuenta con mayor número de coches por kilómetro cuadrado y por kilómetro de ruta.

Estados Unidos conserva el record de número de coches comparativamente con el de habitantes.

En algunos Estados, como Kansas, California, Nebraska, Nevada, Colorado, etc., se cuentan tres habitantes por vehículo.

Un dato interesante: Los 26 millones de vehículos que circulan por Estados Unidos pagan un total de 881 millones de dólares por tasas (comprendido el impuesto sobre el carburante); un promedio de 34 dólares por año y vehículo.

La producción actual de vehículos por tipos de motor es:

Cuatro cilindros, 33 por 100.
Seis cilindros, 52 por 100.
Ocho cilindros o más, 15 por 100.

El 96 por 100 de los vehículos que se construyen lo son con carrocería cerrada.

ALPINISMO

LOS CONCURSOS DEL ALPINO

El domingo, como estaba anunciado, celebró el Club Alpino Español los concursos de saltos para neófitos y segundas categorías. Hubo que subir a buscar la nieve a la altura; en el ventisquero llamado de la Condesa se improvisó un trampolín; con el que se llegaron a dar saltos de cerca de quince metros, marca ésta que, dada la calidad de la nieve y tratándose de debutantes e iniciados, superó bastante los cálculos previstos.

De los saltadores se destacaron por su arrojo y gran estilo Carlos García San Miguel en neófitos y Fernando Díaz Valeiro en segundas categorías, que hacen esperar que el brillante plantel de saltadores del Alpino ha de tener renovadores que continuarán el prestigio que le dieron y siguen dando los Boteñas, los Arche, los Urgoit, etc.

Los clasificados en los dos concursos fueron los siguientes:

Saltos de neófitos: Primero, Carlos García S. Miguel, con cien puntos; segundo, Enrique Navarro, 92 puntos; tercero, César García Agosti, 85 puntos; cuarto, Eduardo Ortiz, 62 puntos; quinto, Miguel Ángel Llanos, 52 puntos; sexto, Juan R. Hermsilla, 45 puntos;

Saltos, segundas categorías: Primero, Fernando Díaz Valeiro, con 116 puntos; segundo, César García Agosti, 99 puntos; tercero, Eduardo Ortiz, 73 puntos.

MOTOCICLISMO

En el Gran Premio de Europa que se disputará el domingo, se alinearán los españoles Faura, Vidal, Aranda y Moxó

El próximo domingo se disputarán en el Autódromo de Littorio (Roma) los Grandes Premios de Europa.

En Roma correrán al lado de los mejores pilotos italianos, buen número de extranjeros, entre los cuales de momento descuella un equipo francés.

La última lista de inscriptos es la siguiente: Clase 175 c. c.: Benelli: Benelli Torino, Baschieri Carlo, Serafini D.; M. M.: Tigli Amadeo, Lama Francesco, Alberti Raffaele; C. M. X. X. X. X.: D. K. W.: Winkler; Moretti: Moretti Primo, D. K. W.: Zboray Francesco.

Clase 250 c. c.: Guzzi: X. X. X. X. X. X., Cimatti Arrigo, Prini Ugo, Nocchi Biagio; D. K. W.: Winkler; Blackburne: Patzold Erich.

Clase 350 c. c.: Jonghi: Franconi Francesco, Jeannin Louis, Renier Fernando; F. N.: Milhux René; Norton; Sbenius Hans, Susini Federico, Di Gennaro Luigi, Tenni Omobono; Velocette: X. X., Rossetti Amilcare, Gambi Francesco, Bruni Armando, Handley W. L., Landi Guido; Rudge: Lama Francesco, Giroto Silvio.

Clase 500 c. c.: Guzzi: X. X., X. X., X. X.; F. N.: Tackeny Jules; Norton: Lagomarsino Ugo, Saladini, Piero; Sunbeam: Colombo Mario; N. S. U.: Fagnani Giuseppe; Rudge: Landi Guido; Miller: Fieschi Virgilio, Mantovani B., Giroto Silvio.

Como se observará, en ella aun no figuran nuestros compatriotas, habiéndose formalizado su inscripción a última hora.

España también estará dignamente representada, pues figurarán en orden de batalla, cuatro de nuestros mejores elementos: Vidal, Faura, Aranda y un amateur de clase, Moxó.

La participación de los corredores españoles en Italia se ha decidido después de algunas negociaciones entabladas en su día entre las Federaciones motociclistas de Italia y de España, de suerte que condiciona la presencia de un número de nuestros corredores en el Gran Premio de Europa a base de que un número igual de ases italianos participe en el T. T. español que organiza Peña Motorista Vizcaya.

Aranda, Vidal y Faura pilotarán sendas máquinas de 500 c. c.; Moxó correrá sobre máquina 250 c. c.

Vidal y Aranda salieron ya con rumbo a Italia en el "Franco Fassio". Faura y Moxo salieron por carretera, en coche, llevando en él sus máquinas.

Han marchado muy animados.

Monneret fué el vencedor de la carrera en cuesta de Chateau-Thierry

Organizada por el diario "L'Hecho des Sport" se ha celebrado la anual prueba en cuesta sobre un kilómetro de recorrido y con salida parada.

El vencedor, Monneret, ha cubierto la pendiente a un promedio de 109,91 kilómetros, batiendo el record del año anterior.

Los vencedores por categorías fueron:

Motos 175 c. c.: 1, Cuny, Monet-Goyon, pneus Dunlop; 52 s. 3-5, 68,441 kilómetros.

Motos 250 c. c.: 1, Debaisieux, Monet-Goyon, pn. Dunlop; 39 s. 3-5; 90,910 kilómetros, record batido.

Motos 350 c. c.: 1, Debaisieux, Monet-Goyon, p. Dunlop; 39 s. 3-5; 90,910 kilómetros.

Motos 500 c. c.: 1, Debaisieux, Monet-Goyon, pn. Dunlop; 34 s. 1-5; 105,263 kilómetros.

Motos 750 c. c.: 1, Gouru, René Gillet, pneus Dunlop; 40 s. 2-5; 89,109 kilómetros, record batido.

Motos 1.000 c. c.: 1, Monneret, Koehler-Escoffier, pn. Dunlop; 33 s.; 109,091 kilómetros, record batido.

Sidecars 350 c. c.: 1, Sa (amateur), 53 s. 4-5; 66,914 kilómetros.

Sidecars 600 c. c.: 1, Sotrapo, Koehler-Escoffier; 51 s. 2-5; 70,039 kilómetros.

En Barcelona se disputarán pruebas en pista de arena

Para formarse una idea de la posibilidad de celebrar pruebas motociclistas sobre playa, últimamente se trasladó a Castelldefels una delegación de la Federación Motociclista Española integrada por el presidente del Moto Club, señor Dalfau, y algunos motoristas, reconociendo la playa en la que se proyectan tales manifestaciones.

Después de algunos tanteos y ensayos, se sacó la impresión de que no resultarán peligrosas las carreras sobre la arena, ya que hubomotocicletas que lograron buenas velocidades.

El Moto Club de Cataluña ha sido requerido para cuidar de la organización y control técnico de las pruebas que se organicen, y además de carreras de velocidad, podría ser que se realizasen manifestaciones de habilidad motorista tales como saltos de trampolín, gymkanas, etc.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

"España Sportiva"
Su precio de venta:

10 céntimos

HOCKEY

LOS MADRILEÑOS VENCEN A LOS VALENCIANOS, Y EL EQUIPO FEMENINO DE LA TRANVIARIA AL DEL ARSENAL

El domingo por la tarde y en el Campo de la Tranviaria, con presencia de mucho público, se jugó un partido de hockey femenino entre los equipos del Arsenal y las propietarias del terreno, y otro masculino entre la F. U. E. de Valencia y la F. U. E. de Madrid.

El primero fué ganado con gran facilidad por las tranviarias, que lograron batir seis veces la portería del Arsenal.

El Arsenal hacía su presentación oficial, notándose la falta de dirección técnica; pero suplieron este handicap con gran valentía e impetuosidad.

Merecen destacarse la actuación de Villamil, Neira y Blan, y por la Tranviaria, Sancha (C.), las hermanas Palazuelo y Ana María Huidobro.

El segundo partido fué ganado por la F. U. E. madrileña, que logró los dos únicos goals que se marcaron por mediación de J. Romeo, que dicho sea de paso logró dominar en casi todo el tiempo.

Los equipos se formaron en la siguiente forma:

Arsenal: Cabanzón, Villamil, Mateos, Piga, Neira, Esteban, Coderque, Viguri, Blan-Tamayo y Carvajal.

Tranviaria: Castro, Huidobro, Monderde, Palazuelo (L.), Palazuelo (C.), Navarro, Bartolizzo, G. del Valle, Pantoja, Sancha (S.) y Sancha (C.).

F. U. E. Valencia: Pereira, Guier, Codofier, Ferrer, Antolí, Segovia, Morol, Sanz, Kuster, Buero I y Buero II.

F. U. E. Madrid: Diliz, Del Campo, Sostan, Meana, Arvide, Velayos, Romeo (A.), Romeo (J.), Guena, Conde y Jorajurio.

El público salió satisfecho del resultado de los partidos.

Aeronáutica

El nuevo «L. Z.-129» será el mayor dirigible del mundo

Ya el año pasado y antes de terminarse el mayor dirigible del mundo, el "Akron", perteneciente a la marina americana, se hacían en Alemania grandes proyectos en favor de los paquebots aéreos, singularmente con la idea de unir mediante dirigibles el imperio alemán con los Estados Unidos, línea que exige, como es de suponer, dirigibles rapidísimos.

Los talleres de Friedrichshafen, cuna de los dirigibles, construyen actualmente un verdadero monstruo de los aires, el "L. Z. 129".

El largo total de este aparato es de 248 metros, y tendrá una capacidad de 190.000 metros cúbicos de gas. Aparte de una serie de novedades técnicas que se introducen en el mismo, la disposición de los salones y cabinas para el pasaje será algo especial.

Los departamentos son espaciosos, y los cincuenta pasajeros que podrá transportar el aerostato disfrutarán de todas las comodidades: un inmenso comedor, salón para fumar, gran hall con salón de lectura y de correspondencia, etcétera.

Los periódicos serán suplidos por la telegrafía sin hilos y mediante altavoces recibirán los pasajeros informaciones.

Confortablemente instalados en un mirador, sobre un puente de paseo, los pasajeros tendrán manera de disfrutar cómodamente de la visión del paisaje, viviendo detrás de los cristales el espectáculo del mar con sus tempestades frecuentes en pleno Atlántico.

Completará la instalación del citado pasopuente un bar, en el que podrán reunirse en tertulia los pasajeros. El refinamiento de la instalación permitirá ofrecer al pasaje 25 cabinas utilizables para una o dos personas en las que se dispondrá de agua caliente y fría y que de día se transformarán en saloncitos.

El fumador y el salón despacho estarán situados en el entrepuente. Más alejadas las cocinas y los equipajes.

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

Deportes de Nieve

En las pruebas internacionales de Candachu vencen los españoles

RICARDO V. ARCHE, PRIMERO DE LA CLASIFICACION INDIVIDUAL, Y EL CLUB ALPINO DE LA DE INTERCLUBS

Huesca.—Con gran entusiasmo se celeró en las pistas de Candachu, de Arañones (Candachu) el tercer concurso internacional de deportes de invierno. Dejaron de asistir algunos Clubs franceses por no recibir invitación.

Se disputó en primer término la prueba de fondo, en la que tomaron la salida 42 esquiadores de diferentes Clubs españoles y franceses.

La clasificación individual fué:

1, Ricardo Arche, Club Alpino Español; 39 minutos; 2, Muñoz Salvador, C. A. E.; 42 minutos 22 s.; 3, Manuel Marraco, Montañeros de Aragón; 44 m. 26 s.; 4, Emiliano Puente, del mismo Club; 44 m. 55 s.; 5, Fernando Yarza, del mismo Club; 44 m. 62 s., y 6, M. Barrio, del Club Montagne, de Pau, en 45 minutos 10 s. Se clasificaron hasta 19.

La de equipos:

1. Club Alpino Español.
2. Montañeros de Aragón.
3. Deportivo bilbaíno.
4. Ski Club de Tolosa.

Se corrió después una prueba para señoritas sobre cinco kilómetros. Ganó Elisa Sánchez, de Zaragoza, quien hizo un brillantísimo recorrido.

11 A 118 KILOMETROS POR HORA EN ESQUIS!!

El domingo se celebró por primera vez en Guadarrama la emocionante prueba en esquis denominada "kilómetro lanzado", organizada por la S. E. A. Peñalara.

Es el concurso de mayor importancia e interés de cuantos se verifican, por requerir la condición de primera categoría de los esquiadores y obtenerse la máxima velocidad que puede conseguirse sobre los esquis.

Tuvo lugar en la vertiente Norte del Barranco de Valdemartín, cronometrándose eléctricamente la velocidad sobre un recorrido de 110 metros, situado al final de la pista de lanzamiento, que era de 350 metros.

El éxito de esta novísima prueba fué rotundo, pues la presencié numerosísimo público, que aplaudió a los participantes, y se obtuvieron velocidades que admiten comparación con las alcanzadas en Suiza durante el III kilómetro lanzado en Saint Moritz este año 1932, donde se llegó a una velocidad media de 122 kilómetros por hora y una máxima de 136,3 kilómetros por hora.

Los peñaleros que participaron fueron ocho de primera categoría, condición obligada, consiguiendo los siguientes resultados: Don Manuel González tuvo la máxima velocidad registrada oficialmente, pues llegó a los 118,5 kilómetros hora. Don Manuel Pina alcanzó la de 121 a la hora; pero no pudo tener control oficial por una deficiencia accidental en el circuito eléctrico, siendo su marca registrada la de 115 kilómetros hora, velocidad que igualmente alcanzó don León Grunberg.

Los señores Altnoeder, Cuñat y Millán marcaron velocidades superiores a los cien kilómetros. La señorita Schoop, con un gran estilo en el descenso, alcanzó 90 kilómetros hora. La pista fué señalada con banderines rojos en una recta de enorme pendiente, y, no obstante su gran desnivel, no se registraron caídas en su recorrido.

Con el Jurado se encontraban elementos de varias Sociedades de España y el delegado de Deportes de nieve en el Comité Olímpico Español, don Juan García.

El día, de verdadero verano, contribuyó al realce del concurso.

AUTOMOVILISMO

Eyston, con «Panhard-Levassor» y neumáticos Dunlop, bate 5 records del mundo

Los "ases" del automovilismo siguen tumbando records. Ahora ha sido Eyston, el famoso "as" del volante, el que, con su veterano coche, un "Panhard" de ocho cilindros, ha echado abajo cinco records mundiales, entre ellos el de la hora que desde hace cinco años continuaba en pie.

Eyston en su tentativa cubrió la primera vuelta, salida parada, a un promedio de 158 kilómetros por hora.

A los quince minutos Eyston había batido el record internacional de los 50 kilómetros. A los 28 minutos el internacional de los 100 kilómetros, y a los 45 minutos el de las 100 millas.

Cuando faltaban tres minutos para terminar la hora fué batido el record de los 200 kilómetros, y finalmente el de la hora.

El ocho cilindros que pilotó Eyston en su afortunada tentativa es un ocho cilindros Panhard sin válvulas que en 1926 batió el record de la hora.

La vuelta más rápida la realizó a un promedio de 220 kilómetros 520 metros por hora.

UN RASGO DE ELDRIDGE

Eldridge, el ex corredor inglés, sospechando las posibilidades de dicho vehículo, visitó a Mr. Paul Panhard pidiéndole le prestara el coche para prepararlo y confiarlo al piloto Eyston para efectuar un intento contra el record del mundo de la hora y otros records.

El detalle de las nuevas marcas logradas por Eyston es el siguiente:

Records del mundo (todas las categorías): 100 kilómetros en 28 m. 18 s. 18-100, a 212 kilómetros 117 (antiguo record: 28 m. 30 s. 93-100, a 209,433, Divo, Bugatti, 4 abril 1932, Monthery).

100 millas en 45 m. 34 s. 9-100, a 211,903; antiguo record: 46 m. 40 s. 41-100, a 206,884; Marchand, Voisia, 13 abril 1927, Monthery. 200 kilómetros en 56 m. 51 s. 63-100, a 211 kilómetros 043; antiguo record: 59 m. 48 s. 56-100, a 200,632; Divo, Bugatti, 10 marzo de 1932, Monthery.

1 hora, 210 kilómetros 393; antiguo record: 206,558; César Marchand, Voisin, 27 mayo de 1927, Monthery.

Records internacionales (categoría 5 a 8 litros: 50 kilómetros en 14 m. 15 s. 14-100, a 210,492; antiguo record: 14 m. 29 s. 69-100, a 206,970; Breton, Panhard, 27 septiembre de 1926, Monthery.

100 kilómetros en 28 m. 18 s. 18-100; a 212 kilómetros 117; antiguo record: 29 m. 44 s. 7-100; a 201,785; Ortman, Panhard, 15 marzo 1926, Monthery.

100 millas en 45 m. 34 s. 9-100, a 211,903; antiguo record: 48 m. 30 s. 50-100, a 199,050; Ortman, Panhard, 25 marzo 1926, Monthery. 200 kilómetros en 56 m. 51 s. 63-100, a 211,043; antiguo record: 1 h. 9 m. 12 s. 85-100, a 173,374; C. Paul, Delage, 1 julio 1930, Brooklands.

1 hora: 210,393 kilómetros; antiguo record: 195,925; J. G. P. Thomas, Leyland-Thomas, 21 octubre 1926, Brooklands.

Los únicos automovilistas que han logrado cubrir más de 200 kilómetros por hora son los siguientes: E. A. Eldridge, Alberto Divo, César, Marchand y G. E. T. Eyston.

Estos que presenciaron las tentativas de Eyston le felicitaron efusivamente, al terminar su afortunada "performance".

El coche "Citroen" sigue batiendo records de resistencia

El coche "Citroen" (Rosalia II), que como ya saben nuestros lectores, lleva treinta y tantos días rodando sobre la pista del autódromo de Monthlery, acaba de batir los siguientes nuevos records:

80.000 kilómetros en 751 horas 33 minutos 13 s. 99-100, a 106,446 por hora.

50.000 millas en 760 h. 4 m. 40 s. 87-100, a 195,867 por hora.

En 32 días, 81.295 kilómetros 963, a un promedio de 105,854 por hora.

En 33 días el Citroen ha cubierto 83,707 327 a un promedio de 105,691.

Y... sigue rodando.

Borzacchini = Bignani con «Alfa Romeo», triunfan en las 1000 millas italianas

Brescia.—Ha terminado la dura prueba de las 1.000 millas italianas.

El triunfo, como se esperaba, ha correspondido a la pareja Borzacchini-Bignani, que pilotaban un coche Alfa Romeo.

A 1.204 kilómetros de la salida la clasificación arrojaba estos resultados:

Coches de más de 1.500 c. c.: 1. Borzacchini-Bignani (Alfa Romeo) 10 h. 59 m. A 109 kilómetros por hora.

2. Caracciola-Bonini (Alfa Romeo), 11 horas 09' 50".

3. Siena-Taruffi (Alfa Romeo), 11 h. 13 m.

4. Trossi-Brivio (Alfa-Romeo), 11 h. 16 m.

5. Scarfiotti-D'Ippolito, 11 h. 37 m.

Coches utilitarios: 1. Wurer-R'chi (Fiat), 14 h. 41 m. 55 s.

2. Gilera (Fiat), 14 h. 45 m. 20 s.

3. Monaco-Cervi (Fiat), 15 h. 40 m.

Coches 1.100 c. c.: 1. Tuffanelli-Bertocchi (Maserati), 13 h. 32 m. 10 s.

Coches hasta 1.500 c. c.: 1. Lurani-Canavesi (Alfa Romeo), 12 h. 31 m.

2. Sinlay-Venturi (Alfa Romeo), 12 h. 31 minutos.

3. Gatti-Biagioni (Alfa Romeo), 13 h. 16 m.

Conducción interior: 1. Minoia-Balestrero (Alfa Romeo), 12 h. 11 m. 20 s.

La clasificación definitiva de los tres primeros es:

1. Borzacchini-Bignani, con Alfa Romeo de 2.300 cmc., en 14 h. 55' 19" y 2-5, al promedio de 109 km 606, que constituye el nuevo record de la prueba.

2. Trozzi-Brivio (Alfa Romeo), en 15 h. 10, 59" al promedio de 107 km 18.

3. Scarfiotti-D'Ippolito (Alfa Romeo, 2.200 cmc.), en 15 h. 44' 41".

En la categoría de 1.100 ha vencido la pareja Tuffanelli-Bertocchi con "Maserati", y en la de 1.050 por los hermanos Venturi sobre coche "Alfa-Romeo".

Lea usted

ESPAÑA SPORTIVA

¡¡ CICLISTAS !!

Todo lo que necesitéis comprar, lo podéis adquirir en casa de

F. LOZANO

Bicicletas **LOZANO**.
Motocicletas **TRIUMPH**.
Accesorios de moto y ciclo.
Cámaras, cubiertas y tubulares.

Todo de insuperable calidad y a buen precio

F. LOZANO (-) Velázquez, 44 (-) MADRID

Druck con «Bugatti» vencedor de la prueba en cuesta de Chateau-Thierry

La prueba en cuesta de Chateau-Thierry de "L'Hecho des Sport", y "Le Journal", dió un triunfo completo a Druck, que con coche Bugatti de dos litros, ha escalado la pendiente (1 km.), al promedio de 102 k. 273 m.

Los vencedores por categorías fueron:
Coches sport 750 cmc. 1. Jacob (Rosengart), 1 minuto 8 s. 2-5 (record, 52 km. 632)

Coches sport 1.100 cmc. 1. Jahan (Toril-Salmson), 52 s. 2-5 (68 km. 702).

Coches sport 2 litros. 1. Mary (Ballot), 52 s. (69 km. 231).

Coches sport 3 litros. 1. Brunet (Bugatti pn. Dunlop), 39 s. 2-5 (91 km. 371).

Coches sport 5 litros. 1. Sommer (Chrysler), 41 s. 3-5 (record).

Coches carreras 750 cmc. 1. Simon (Rosengart), 1 m. 8 s. 1-5 (52 km. 786).

Coches carreras 1.100 cmc. 1. Giraud-Cabanous (Caan, pn. Dunlop). 37 s. 4-5 (record, 95 km. 238).

Coches carreras 2 litros. 1. Druck (Bugatti), 35 s. 1-5 (vencedor absoluto y recordman a 102 km. 273).

Coches carreras 8 litros. 1. Sénéchal (Minerva), 43 s. 3-5 (record, 82 km. 569).

Autocars. 1. Colin (Saurer), 1 m. 31 s. 3-5 (39 km. 301).

UN MATCH ORIGINAL

Doret con avión «Hispano» y Divo con coche «Bugatti»

París.—Este match original entre el "as" de la acrobacia aérea Marcel Doret y Albert Divo, con coche Bugatti, se ha celebrado en el Autódromo de Linas-Monthlery. El avión era un 400 HP. "Hispano" y el coche un "Bugatti" de 2.300 c. c.

El recorrido en que se ventiló era de tres vueltas al Autódromo, siendo condición precisa de que el avión volase a la menor altura posible.

En la primera vuelta, Divo logró una ventaja de cuatro quintos de segundo.

Y en la segunda y tercera se adelantó el avión, terminando con una ventaja de dos segundos.

Doret dió las tres vueltas en 2 minutos 11 segundos 2-5, lo que supone una velocidad media de 209 kilómetros 670 metros. Divo tardó 2 m. 13 s. 2-5, o sea a 206,321 fms por hora.

El próximo domingo se disputará el Gran Premio de Mónaco

MALCOLM CAMPBELL SERA EL ENCARGADO DE ABRIR Y CERRAR EL CIRCUITO

Otra gran prueba que por ahora resiste los embates de la crisis que ha anulado buen número de organizaciones miliares.

Como en los años anteriores, el Gran Pre-

MOTOCICLISMO

En el Gran Premio de Europa que se disputará el domingo, se alinearán los españoles Faura, Vidal, Aranda y Moxó

El próximo domingo se disputarán en el Autódromo de Littorio (Roma) los Grandes Premios de Europa.

En Roma correrán al lado de los mejores pilotos italianos, buen número de extranjeros, entre los cuales de momento descuella un equipo francés.

La última lista de inscriptos es la siguiente:

Clase 175 c. c.: Benelli: Benelli Torino, Baschieri Carlo, Serafini D.; M. M.: Tigli Amadeo, Lama Francesco, Alberti Raffaele; C. M. X. X. X. X.: D. K. W.: Winkler; Moretti: Moretti Primo, D. K. W.: Zboray Francesco.

Clase 250 c. c.: Guzzi: X. X. X. X. X. X., Cimatti Arrigo, Prini Ugo, Nocchi Biagio; D. K. W.: Winkler; Blackburne: Patzold Erich.

Clase 350 c. c.: Jonghi: Franconi Francesco, Jeannin Louis, Renier Fernando; F. N.: Milhux René, Norton; Sbenius Hans, Susini Federico, Di Gennaro Luigi, Tenni Omobono; Velocette: X. X., Rossetti Amilcare, Gambi Francesco, Bruni Armando, Handley W. L., Landi Guido; Rudge: Lama Francesco, Giroto Silvio.

Clase 500 c. c.: Guzzi: X. X., X. X., X. X.; F. N.: Tackeny Jules; Norton: Lagomarsino Ugò, Saladini, Piero; Sunbeam: Colombo Mario; N. S. U.: Fagnani Giuseppe; Rudge: Landi Guido; Miller: Fieschi Virgilio, Mantovani B., Giroto Silvio.

Como se observará, en ella aun no figuran nuestros compatriotas, habiéndose formalizado su inscripción a última hora.

España también estará dignamente representada, pues figurarán en orden de batalla, cuatro de nuestros mejores elementos: Vidal, Faura, Aranda y un amateur de clase, Moxó.

La participación de los corredores españoles en Italia se ha decidido después de algunas negociaciones entabladas en su día entre las Federaciones motociclistas de Italia y de España, de suerte que condiciona la presencia de un número de nuestros corredores en el Gran Premio de Europa a base de que un número igual de ases italianos participe en el T. T. español que organiza Peña Motorista Vizcaya.

Aranda, Vidal y Faura pilotarán sendas máquinas de 500 c. c.; Moxó correrá sobre máquina 250 c. c.

Vidal y Aranda salieron ya con rumbo a Italia en el "Franca Fassio". Faura y Moxo salieron por carretera, en coche, llevando en él sus máquinas.

Han marchado muy animados.

Monneret fué el vencedor de la carrera en cuesta de Chateau-Thierry

Organizada por el diario "L'Hecho des Sport" se ha celebrado la anual prueba en cuesta sobre un kilómetro de recorrido y con salida parada.

El vencedor, Monneret, ha cubierto la pendiente a un promedio de 109,91 kilómetros, batiendo el record del año anterior.

Los vencedores por categorías fueron:

Motos 175 c. c.: 1, Cuny, Monet-Goyon, pneus Dunlop; 52 s. 3-5, 68,441 kilómetros.

Motos 250 c. c.: 1, Debaisieux, Monet-Goyon, pn. Dunlop; 39 s. 3-5; 90,910 kilómetros, record batido.

Motos 350 c. c.: 1, Debaisieux, Monet-Goyon, p. Dunlop; 39 s. 3-5; 90,910 kilómetros.

Motos 500 c. c.: 1, Debaisieux, Monet-Goyon, pn. Dunlop; 34 s. 1-5; 105,263 kilómetros.

Motos 750 c. c.: 1, Gouru, René Gillet, pneus Dunlop; 40 s. 2-5; 89,109 kilómetros, record batido.

Motos 1.000 c. c.: 1, Monneret, Koehler-Escoffier, pn. Dunlop; 33 s.; 109,091 kilómetros, record batido.

Sidecars 350 c. c.: 1, Sa (amateur), 53 s. 4-5; 66,914 kilómetros.

Sidecars 600 c. c.: 1, Sotrappo, Koehler-Escoffier; 51 s. 2-5; 70,039 kilómetros.

En Barcelona se disputarán pruebas en pista de arena

Para formarse una idea de la posibilidad de celebrar pruebas motociclistas sobre playa, últimamente se trasladó a Castelldefels una delegación de la Federación Motociclista Española integrada por el presidente del Moto Club, señor Dalfau, y algunos motoristas, reconociendo la playa en la que se proyectan tales manifestaciones.

Después de algunos tanteos y ensayos, se sacó la impresión de que no resultarían peligrosas las carreras sobre la arena, ya que hubomotocicletas que lograron buenas velocidades.

El Moto Club de Cataluña ha sido requerido para cuidar de la organización y control técnico de las pruebas que se organicen, y además de carreras de velocidad, podría ser que se realizasen manifestaciones de habilidad motorista tales como saltos de trampolín, gymkanas, etc.

La más amplia información de vuestros deportes favoritos, la encontraréis siempre en

"España Sportiva"

Su precio de venta:

10 céntimos

HOCKEY

LOS MADRILEÑOS VENCEN A LOS VALENCIANOS, Y EL EQUIPO FEMENINO DE LA TRANVIARIA AL DEL ARSENAL

El domingo por la tarde y en el Campo de la Tranviaria, con presencia de mucho público, se jugó un partido de hockey femenino entre los equipos del Arsenal y las propietarias del terreno, y otro masculino entre la F. U. E. de Valencia y la F. U. E. de Madrid.

El primero fué ganado con gran facilidad por las tranviarias, que lograron batir seis veces la portería del Arsenal.

El Arsenal hacía su presentación oficial, notándose la falta de dirección técnica; pero suplieron este handicap con gran valentía e impetuosidad.

Merecen destacarse la actuación de Villamil, Neira y Blan, y por la Tranviaria, Sancha (C.), las hermanas Palazuelo y Ana María Huidobro.

El segundo partido fué ganado por la F. U. E. madrileña, que logró los dos únicos goals que se marcaron por mediación de J. Romeo, que dicho sea de paso logró dominar en casi todo el tiempo.

Los equipos se formaron en la siguiente forma:

Arsenal: Cabazón, Villamil, Mateos, Piga, Neira, Esteban, Coderque, Viguri, Blantamayo y Carvajal.

Tranviaria: Castro, Huidobro, Monferde, Palazuelo (L.), Palazuelo (C.), Navarro, Bartolizzo, G. del Valle, Pantoja, Sancha (S.) y Sancha (C.).

F. U. E. Valencia: Pereira, Guier, Codoñer, Ferrero, Antolí, Segovia, Morol, Sanz, Kuster, Buero I y Buero II.

F. U. E. Madrid: Diliz, Del Campo, Sostan, Meana, Arbide, Velayos, Romeo (A.), Romeo (J.), Guena, Conde y Jorajurio.

El público salió satisfecho del resultado de los partidos.

Aeronáutica

El nuevo «L. Z.-129» será el mayor dirigible del mundo

Ya el año pasado y antes de terminarse el mayor dirigible del mundo, el "Akron", perteneciente a la marina americana, se hacían en Alemania grandes proyectos en favor de los paquebots aéreos, singularmente con la idea de unir mediante dirigibles el imperio alemán con los Estados Unidos, línea que exige, como es de suponer, dirigibles rapidísimos.

Los talleres de Friedrichshafen, cuna de los dirigibles, construyen actualmente un verdadero monstruo de los aires, el "L. Z. 129".

El largo total de este aparato es de 248 metros, y tendrá una capacidad de 190.000 metros cúbicos de gas. Aparte de una serie de novedades técnicas que se introducen en el mismo, la disposición de los salones y cabinas para el pasaje será algo especial.

Los departamentos son espaciosos, y los cincuenta pasajeros que podrá transportar, el aerostato disfrutarán de todas las comodidades: un inmenso comedor, salón para fumar, gran hall con salón de lectura y de correspondencia, etcétera.

Los periódicos serán suplidos por la telegrafía sin hilos y mediante altavoces recibirán los pasajeros informaciones.

Confortablemente instalados en un mirador, sobre un puente de paseo, los pasajeros tendrán manera de disfrutar cómodamente de la visión del paisaje, viviendo detrás de los cristales el espectáculo del mar con sus tempestades frecuentes en pleno Atlántico.

Completará la instalación del citado pasopuente un bar, en el que podrán reunirse en tertulia los pasajeros. El refinamiento de la instalación permitirá ofrecer al pasaje 25 cabinas utilizables para una o dos personas en las que se dispondrá de agua caliente y fría y que de día se transformarán en saloncitos.

El fumador y el salón despacho estarán situados en el entrepuente. Más alejadas las cocinas y los equipajes.

mio de Mónaco se disputará el día 17 del actual, dando cien vueltas al circuito de 3 kilómetros 180 metros trazado en la misma villa de Monte Carlo, circuito admirable por dotar a la prueba de la máxima espectacularidad.

Según costumbre, se han seleccionado 19 verdaderos ases del volante, que son:

Caracciola, Earl Howe, Penn Hughes, Zanelli, Bouriat, Divo, Chiron, Varzi, Czaikowski, Lehoux, Williams Campari, Borzacchini, Etancelin, Zehender, Dreyfus, Fagioli y Ruggieri, que pilotarán las marcas más importantes de coches de carreras, entre ellas la "Nacional Pescara", que posee el Campeonato europeo de la Montaña, confiada a Zanelli.

Malcolm Campbell, el recordman del mundo en velocidad, se desplazará a Monte Carlo para la ceremonia de abrir y cerrar el circuito.

La circulación Mundial de automóviles en 1931

Debido a las últimas estadísticas de los técnicos bien documentados, en 31 de diciembre último "rodaban" por el mundo 35.708.736 vehículos a motor repartidos en la siguiente forma:

Estados Unidos, 26.124.319.

Resto de América, 2.013.977.

Europa, 5.860.320.

Oceanía, 772.887.

Asia, 566.353.

Africa, 370.880.

El reparto europeo es, parcialmente:

Francia, 1.695.000.

Inglaterra, 1.557.130.

Alemania, 668.136.

Italia, 285.042.

España, 177.000.

Suecia, 155.000.

Bélgica, 150.000.

Bélgica es el país que cuenta con mayor número de coches por kilómetro cuadrado y por kilómetro de ruta.

Estados Unidos conserva el record de número de coches comparativamente con el de habitantes.

En algunos Estados, como Kansas, California, Nebraska, Nevada, Colorado, etc., se cuentan tres habitantes por vehículo.

Un dato interesante: Los 26 millones de vehículos que circulan por Estados Unidos pagan un total de 881 millones de dólares por tasas (comprendido el impuesto sobre el carburante); un promedio de 34 dólares por año y vehículo.

La producción actual de vehículos por tipos de motor es:

Cuatro cilindros, 33 por 100.

Seis cilindros, 52 por 100.

Ocho cilindros o más, 15 por 100.

El 96 por 100 de los vehículos que se construyen lo son con carrocería cerrada.

ALPINISMO

LOS CONCURSOS DEL ALPINO

El domingo, como estaba anunciado, celebró el Club Alpino Español los concursos de saltos para neófitos y segundas categorías. Hubo que subir a buscar la nieve a la altura; en el ventisquero llamado de la Condesa se improvisó un trampolín, con el que se llegaron a dar saltos de cerca de quince metros, marca ésta que, dada la calidad de la nieve y tratándose de debutantes e iniciados, superó bastante los cálculos previstos.

De los saltadores se destacaron por su arrojo y gran estilo Carlos García San Miguel en neófitos y Fernando Díaz Valeiro en segundas categorías, que hacen esperar que el brillante plantel de saltadores del Alpino ha de tener renovadores que continuarán el prestigio que le dieron y siguen dando los Boteñas, los Arche, los Urgoit, etc.

Los clasificados en los dos concursos fueron los siguientes:

Saltos de neófitos: Primero, Carlos García S. Miguel, con cien puntos; segundo, Enrique Navarro, 92 puntos; tercero, César García Agosti, 85 puntos; cuarto, Eduardo Ortiz, 62 puntos; quinto, Miguel Angel Llanos, 52 puntos; sexto, Juan R. Hermosilla, 45 puntos;

Saltos, segundas categorías: Primero, Fernando Díaz Valeiro, con 116 puntos; segundo, César García Agosti, 99 puntos; tercero, Eduardo Ortiz, 73 puntos.

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

Base Ball

EL HISPANOAMERICANO VENDE DIFÍCILMENTE AL CUBA

El domingo se celebró un partido de Base-Ball entre los equipos del Hispanoamericano y el Cuba. El partido fué en todo momento muy interesante. Se jugó a siete innings y venció la novena de los hispanoamericanos por 10 carreras contra nueve que consiguió el Cuba. Este resultado refleja lo feo que fué el encuentro. Se distinguieron por el equipo vencedor Evelio y González, y por el Cuba, López y A. Araco.

Score de los equipos:

Hispano Americano:	V. C. H.
Evelio	4 3 2
Llamazares	4 2 1
Montero	4 2 3
Consinus	3 0 0
Lamadrid	4 1 2
González	3 2 1
Vila	3 0 1
Lipis	3 0 0
Hernández	3 0 1
Total	31 10 11

Cuba:	V. C. H.
Rey	3 1 1
Araco I	5 1 2
Thomás	4 1 2
Encinas	4 1 2
A. López	3 2 1
Barranco	4 0 2
Collantes	2 1 0
Araco II	3 1 1
Borro	4 1 2
Total	32 9 13

Carreras:

Cuba: 0 0 3 1 2 3 0. Total, 9.

H. Americano: 3 0 1 0 4 1 1. Total, 10.

Las novenas se alinearon de la forma siguiente: Cuba: Pitcher, López; catcher, Rey; primera base, Barranco; segunda, G. Araco; tercera, A. Araco; shore stop, Encinas; Campo derecha, Collantes; ídem centro, Thomás; ídem izquierdo, Borro.

Hispano Americano: Consinus, Montero, Lamadrid, Llamazares, González, Lipis, Hernández, Evelio y Vila.

Arbitró Holanda regularmente.

JORGE BECHER.

Athletismo

García se adjudica el Campeonato de España de marcha

Barcelona.—Se ha celebrado el campeonato de España de marcha sobre un recorrido de cincuenta kilómetros, prueba muy disputada, pues los primeros 40 kilómetros han sido de un emocionante codo a codo entre Gerardo García y Casteltort.

La clasificación ha sido la siguiente:

- Gerardo García (F. C. Barcelona), 4 horas, 55 s. 30 s. 3-5.
- Casteltort (independiente), 4 h. 59 m. y 27 s. 2-5.
- Martí (F. C. Barcelona), 5 h. 13 m. 27 s. 2-5.
- Bartra; 5, Sáinz; 6, Villa; 7, Llobregat; 8, J. Juliá; 9, Prat; 10, Arqué, etc.

CICLISMO



Una amnistía de la U. V. E.

El Comité regional de la U. V. E., para conmemorar el aniversario de la proclamación de la República y con motivo del nombramiento de su nueva directiva, ha tomado el plausible acuerdo, en su última reunión, de conceder una amplia amnistía a todos sus socios que tengan recibos pendientes y que hayan sido baja o penalizados por esta causa para el reingreso en la Sociedad.

El límite del plazo de esta amnistía será hasta el 15 del próximo mes de mayo.

LA PRUEBA DE INAUGURACION DE LA U. V. E.

Conforme anunciamos, el próximo domingo celebrará el Comité de la U. V. E. su prueba de Inauguración para todas las categorías.

El recorrido será: salida a las 8 de la mañana del Paseo de Camoens (Rosales) a seguir, neutralizados por las calles de Marqués de Urquijo, Alberto Aguilera, Carranza, Sagasta, Génova al Paseo de la Castellana, donde frente a la calle del Pinar se dará la señal de comienzo de la prueba para seguir por la carretera de Chamartín a Colmenar, Manzanares de la Sierra, Cerceda, Moralzazal, Villalba, Torrelodones, Las Rozas, el Plantío al Paseo de Camoens (llegada), con un total de 105 kilómetros de recorrido.

A juzgar por la animación que existe es seguro que se alinearán todas nuestras primeras figuras que darán un gran interés a la prueba de la U. V. E.

Julián Berrendero, sobre «Pulphi», venció el domingo en la prueba inaugural del «Velo Club Portillo»

ALEJANDRO CASADO, SOBRE «CARMONA», FUE EL PRIMERO DE LOS NEOFITOS

El domingo llevó a efecto el «Velo Club Portillo» su primera prueba de este año por carretera, reservada a sus corredores de tercera categoría y principiantes sobre el recorrido de: Avenida de la Ciudad Universitaria, para salir a la carretera de La Coruña y seguir por El Plantío a Las Rozas, Galapagar (cruce) y continuar por Valdemorillo a Villanueva de la Cañada (cruce), Villanueva del Pardillo, Majadahonda, El Plantío, al punto de partida (85 kilómetros).

La inscripción no fué ciertamente muy numerosa; pero en cambio se alinearon los corredores más destacados de estas categorías, lo que fué motivo de que la carrera fuera muy disputada.

Los 14 inscriptos tomaron la salida.

El tren inicial, fuerte, se convirtió poco después en una marcha lenta hasta la subida a Galapagar, donde el campeón de Madrid de principiantes, Vicente Martín, dió la batalla, coronando la cuesta en primer lugar, después de una bonita escalada.

Un choque entre Cuadrado, Martín y Berrendero a su paso por Majadahonda produjo el despegue de éstos y la consiguiente escapada del resto; pero Berrendero, en buena forma, «capturó» pronto a los fugitivos, precediéndole Cuadrado. La persecución de Vicente Martín, que tardó más en reponerse de la caída, fué la nota emocionante de la prueba, consiguiendo al fin en el kilómetro 12 dar alcance a los primeros; pero el esfuerzo realizado le restó energías para disputar la llegada, y optó por abandonar cuando tenía por lo menos asegurado un tercer puesto.

Berrendero, en un bonito «sprint», batió de largo a Cuadrado y a Casado.

LA CLASIFICACION

La clasificación fué la siguiente:

- Julián Berrendero, sobre «Pulphi», en 2 h. 38 m. 2 s. (los 85 kilómetros);
- Pedro Cuadrado, sobre «Lozano», en 2 h. 38 m. 15 s.;
- Alejandro Casado, sobre «Carmona», en 2 h. 38 m. 22 s.;
- Severino Hernández, (G. A. C.), en 2 h. 38 m. 34 s.;
- Gregorio Chana (Thomam), en 2 h. 38 m. 40 s.;
- Demetrio Acero (Carmona), en 2 h. 38 m. 45 s.;
- Eusebio Crespo (Diamant), en 2 h. 39 m.;
- Pablo Santos (Carmona), en 2 h. 39 m. 30 s.;
- Valentín González (Styl), en 2 h. 44 m. 10 s.;
- F. Muñoz (M. G.), en 2 h. 44 m. 40 s.

Por categorías los vencedores fueron:

Berrendero en tercera (Pulphi) y Casado en neófitos (Carmona).

Abandonaron en el curso de la carrera Cándido Pequeras, Vicente Martín, Manuel Carnicero y José Pérez Barrero.

Actuaron de jurados los señores José Cáceres, Dionisio García, Segundo Fernández, Torres, etc., estando muy cuidada la organización.

CESAR REGULEZ

Mañana en Eibar todos los «ases» nacionales, se disputarán el Gran Premio de la República

TODO EL EQUIPO «ORBEA» INSCRIPTO

La gran prueba ciclista que mañana celebrará el «Club Ciclista Eibarrés» ha reunido a los principales «ases» de la ruta con excepción de los corredores madrileños, que con una apatía inexplicable se quedarán cómodamente «en casa». De nada ha valido la cortés invitación que por la prensa del Norte les han hecho los organizadores. Conocemos la crisis económica, que por falta de apoyo de las casas les priva de desplazarse a provincias. ¿Pero es esto suficiente causa? Más bien lo atribuimos a falta de entusiasmo y deportividad. Por lo visto nuestros nuevos «ases» no recuerdan aquel entusiasmo de Guillermo Antón, de Miguel García, Telmo, etc., que acudían a muchas pruebas de provincias sin

subvención alguna de marcas y sólo con la ayuda de sus «burras de acero», claro que entonces no había tantos «humos» ni se presumía tanto de «as» local como ahora.

¿Qué piensa ese Carretero, Fernández, López y compañía? ¿Es que no les interesan las pruebas seleccionables, este año?

Verdaderamente, es para nosotros muy doloroso el decirlo; pero hemos de resignarnos a creer que nuestros corredores carecen hoy del entusiasmo y deportivismo necesario para defender a nuestra región en las grandes competiciones ciclistas. Están extremadamente mercantilizados y faltos de afición... C. R.

La última lista de inscriptos es la siguiente:

- Joé Mardaras, del Club Ciclista Eibarrés, G. A. C.
- Félix Gojenola, ídem ídem.
- Víctor Zubizarreta, ídem ídem.
- José Urdangarín, ídem ídem.
- Ramón Oñarderra, ídem ídem.
- Juan Dorronoro, ídem ídem.
- Ángel Lorza, ídem ídem.
- Ricardo Montero, del Unión Club de Irún.
- Luciano Montero, ídem ídem.
- Joaquín Iturri, ídem ídem.
- Andrés Arriaga, ídem ídem.
- Salvador Cardona, de Valencia.
- Eusebio Bastida, de Azpeitia.
- Harquís, de Bayona.
- Intcegaray, ídem.
- Dupau, de Burdeos.
- Capdepu, de Lion.
- Daojes, de Bayona.
- José Abalos, de la Ciclista Vitoriana.
- Federico Ezquerria, de Sociedad Ciclista Bilbaína.
- Arturo Ezquerria, ídem ídem.
- León Orúe, ídem ídem.
- Francisco Cepeda, ídem ídem.
- Jesús Dermít, ídem ídem.
- José Otaola, ídem ídem.
- José Bereincúa, ídem ídem.

Benoit Faure fué el triunfador de París-Caen

París.—Aun cuando la lista de inscriptos para esta prueba acusaba la cifra de 141, a la hora de comenzar la carrera sólo se alinearon 103.

El mal tiempo ha hecho durísima la prueba, cuyos resultados han sido:

- Benoit Faure, en 8 h. 41 m. 17 s.
- Moineau, en 8 h. 41 m. 50 s.
- Marcaillou, en 8 h. 42 m. 37 s.
- Peglion, en 8 h. 43 m. 47 s.
- Fichot.
- Pierre Magne.
- Antonín Magne.
- Guiramand.
- Bernard.

Una gran Carrera Internacional en Valencia

SE HA NOMBRADO EL COMITE ORGANIZADOR

Valencia. Para la gran prueba internacional, puntuable para el Campeonato de España, que tendrá lugar el 28 de agosto, ha sido nombrado el Comité organizador en la forma siguiente:

- Presidente: J. Esteve Martí.
Secretario: Fabio Regolf Pérez.
Tesorero: F. Bedrina Pascual.
Vocales: V. Solves, J. López, M. Falcó, E. Bea y A. Andreu.

Golf DEPORTISTAS Tennis

La pelota DUNLOP para tennis, adoptada oficialmente por la asociación de Lawn Tennis de España durante cuatro años consecutivos incluyendo 1932, revela sus cualidades inimitables.

LA PELOTA DUNLOP PARA GOLF ES LA EXIGIDA POR LOS CAMPEONES

DUNLOP

SINONIMO DE SUPREMACIA

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.

Barcelona-Madrid-Sevilla



Frontón Jai-Alai

Calle de Alfonso XI

Todos los días

grandes partidos

a remonte y pala

GOLF

LOS CUARTOS DE FINAL Y SEMIFINALES DEL CAMPEONATO "AMATEUR", SE JUGARON EL LUNES EN PUERTA DE HIERRO

El lunes por la mañana se jugaron en el aristocrático Club de Puerta de Hierro los cuartos de final del campeonato "amateur", que se disputaron a diez y ocho agujeros y que no se jugaron el domingo por estar enfermo el notable jugador don Pedro Cabeza de Vaca.

Los partidos se jugaron "Match Play" y contendieron: don Pedro Gandarias, que ganó fácilmente a don Ignacio Fernández Palacios; don Luis Ignacio Arana gana a don Juan Rivera, y el marqués de Córdoba gana en el último agujero a don Luis Olabarri. Por el "forfait" de don Pedro Cabeza de Vaca, que continúa enfermo, se clasificó don José Vallejo.

También ante mucho público se jugaron por la tarde las semifinales entre don Pedro Gandarias, que jugó admirablemente y eliminó a don José Vallejo, y don Luis Ignacio Arana, que batió al marqués de Córdoba.

RUGBY

LOS PARTIDOS DE SELECCION DEL DOMINGO

En el campo del Castilla se celebró el domingo el partido de selección entre los equipos A y B, que por la falta de los elementos más destacados y que fueron suplidos por gente novel, no tuvo el interés que se esperaba. Asistió escaso público.

Ganó el equipo amarillo, marcando 12 puntos en un golpe franco que logra convertir Blanco, y tres ensayos, obra de Guillén Nieto y Vázquez, fallando estas tres transformaciones Gancedo. Por este equipo los mejores fueron: M. Alonso, Blanco, Unceta, Guillén, que sigue progresando, y que hizo algunos pases largos muy bonitos, y Vázquez, el gran placador de siempre. Por el equipo rojo, que tan sólo logró dos ensayos, los mejores fueron Cabezas, Cordal, Ferreras y Cimarra. Montes se lesionó al empezar el segundo tiempo, pasando a ocupar la zaga Villabaso.

Transcurrió el partido con un juego variado y muchas patadas mal dirigidas, y tan sólo fué digno de mención un ensayo de Vázquez poco antes de terminar el partido.

Los equipos se alinearon en esta forma:
Equipo A, rojo: zagüero, Montes; tres cuartos, Cabezas, Guzmán, Pumaren e Isasa; medios, Ferreras y Muñoz; delanteros, Cimarra, Cordal, Villabaso, Fulques, Pastor, Canales, Del Caz y González.

Equipo B, amarillo: zagüero, Montes; tres cuartos, Vázquez, Mascaró, Fernández, Unceta; medios, M. Alonso y Rossi; delanteros, Cimarra, Durán, Blanco-Nieto, Jesús, Larrañaga-Gancedo.

El arbitraje de Martínez Alonso, regular.

EL EQUIPO DE SELECCION FRANCESA QUE JUGARA EN MADRID

La Federación Francesa de Rugby (Comité de Marruecos) ha remitido la relación de jugadores que se desplazará a Madrid para el partido que el día 16 disputarán contra el equipo de selección española.

El equipo francés estará formado así:
Zagüero, Pollier; tres cuartos, Lourmières, Bouté, Mas y Praxede; medios, a., Etévant; m., Boreil; delanteros, Sirac, Germa, Sicart, Gusens, Cussaguet, Vergnoll, Picou y Millo.

Como suplentes vendrán Duboc, Seguiet y Oustric.

Acompañarán al equipo el presidente del Comité du Maroc de la Federación Francesa de Rugby, M. Barrière; el secretario general, M. Colombier; vicepresidente, monsieur Francois; tesorero, M. Samouillon; seleccionador, M. Lapalu, y el "manager" del equipo, M. Pastor.

LOS SELECCIONADOS ESPAÑOLES

La Federación ha seleccionado para la formación del equipo que será opuesto a la selección francesa a los jugadores siguientes:

Roquéure y Juanes (F. C. Barcelona), Elías II, Ros, Massoni y Deu (U. S. Samoina); Puigdeval (Estadi Catalá), López (Sociedad Gimnástica Española), Reins, San Miguel, Guzmán Vázquez, Soler, Simón, Palacios, Morrayta Pérez, Ferreras, Gancedo, Candela y Larrañaga (Madrid F. C.).

Este último jugador, capitán del Madrid F. C., ha sido designado como capitán del equipo de selección española.

NAUTICA

REGATAS DE "OUT-BOARDS" EN LA CASA DE CAMPO

Se celebre en los días 14 y 15 del actual. En conmemoración del primer aniversario de la proclamación de la República se celebrarán dos grandes regatas de "out boards", en las que se disputarán varios trofeos. Estas pruebas de velocidad tendrán lugar en el lago grande de la Casa de Campo; la primera de las regatas, el día 14, a las doce y media en punto de la mañana, y la segunda regata, el día 15 a las cinco y media de la tarde.

Primera regata. Gran premio de la República. Veinte kilómetros. Veinte vueltas:
Primer premio, copa de plata del excelentísimo señor presidente de la República y 1.000 pesetas; segundo, copa de plata del excelentísimo señor ministro de Obras públicas y 500 pesetas; tercero, copa de plata del excelentísimo señor gobernador civil de Madrid y 350 pesetas; cuarto, copa de plata de don Ricardo Urgoiti y 250 pesetas.

Segunda regata. Campeonato madrileño. Veinte kilómetros. Veinte vueltas:
Primer premio, copa de plata del excelentísimo señor alcalde de Madrid y 750 pesetas; segundo, copa de plata del excelentísimo señor ministro de Marina y 500 pesetas; tercero, copa de plata del excelentísimo señor presidente de la Diputación y 350 pesetas; cuarto, copa de plata y 250 pesetas.

Después de las regatas se celebrarán pruebas con deslizadores, vueltas lanzadas, etcétera. con adjudicación de diversos trofeos.

BOXEO



EN PRICE

Poco podemos decir de la reunión celebrada el viernes pasado debido, aparte de la pelea Ara-Meroni a la flojedad de los combates que la componían.

Después de mucho ir y venir se pudo enfrentar, fracasadas negociaciones anteriores, a Ignacio Ara un adversario de cuarta categoría. Fué éste el italiano Carlo Meroni, joven y animoso púgil, que al derrotar por knock-out a Jimmy Campolo, y haber alcanzado el campeonato europeo amateur en 1929, se había rodeado de una aureola de buen luchador que espéramos confirmarse en Price, así como también esperábamos ver a Ignacio Ara emplearse a fondo y trabajarse el combate, cosa que no tuvo que hacer en su anterior pelea con el negro Thomas.

Y en parte no vimos defraudadas nuestras esperanzas.

Meroni, con una gran voluntad, unida a su enorme valentía y excelente escuela, en la que acusa las enseñanzas de su "poulain" Oldani, logró, si no igualar la pelea, por lo menos mantenerla disputada e interesante durante los diez asaltos a que estaba concertada.

Con la ceja abierta desde el tercer asalto, por un certero golpe de Ara, y sobre la que recaía todo el castigo del aragonés, aguantó, a fuerza de amor propio, toda la pelea, logrando apuntarse el octavo asalto con una serie de golpes con ambas manos al estómago de Ara, que este acusó visiblemente, y haciendo que durante los dos últimos rounds tuviese Ignacio que emplearse a fondo para contener su fogosidad y coraje.

De Ignacio Ara nada nuevo podemos decir; ante un adversario todo acometividad y valentía evidenció, una vez más, su gran clase, haciendo un combate en el que dominó la furia del italiano con gran tranquilidad, empleando con preferencia la mano izquierda, que en esta ocasión fué un verdadero ariete, con crochets que se ensañaron en la abierta ceja de su rival.

El público premió con una gran ovación la magnífica labor de los púgiles, y con preferencia la del aragonés.

En el combate anterior Pablo Ruiz se las tuvo que entender con el catalán Safont, que debido a su poca presencia, y al defecto que tiene en una pierna, que le pone en un plano de inferioridad manifiesta, hacía presumir una fácil victoria del madrileño pero a lo largo del combate, gracias a su valentía y acometividad tuvo en jaque a nuestro paisano, alcanzando después de una inteligente pelea una legítima victoria por puntos que el público aplaudió sin regateos.

Tristal, después de una pelea que no dejará recuerdo en los anales del boxeo, se apuntó una victoria por puntos sobre Alvarez.

El escándalo de la noche corrió a cargo de la pelea Calleja-Fuentes.

El campeón amateur de Castilla, Calleja, se encontró con un adversario que apenas tenía los conocimientos más elementales de boxeo, ganándole por inferioridad física.

Duarte ganó después de una pelea anodina a Moral por puntos.

Un detalle significativo, el público no llenó la sala como en reuniones anteriores, parece que se va dando cuenta de que para presenciar una pelea medio interesante tiene que sopor-tar cuatro preliminares de ínfima categoría.

ALBERTO

SOYA HACE MATCH NULO CON DI CEA

La reunión del sábado, por la noche, en París Ring, tenía por match cumbre el que ponía frente a frente a Soya y Di Cea, los dos conocidos de nuestro público. El negro dominó durante los primeros asaltos, pero a partir del sexto la mayor ciencia de su contrincante se impuso y el dominio pasó a ser ejercido por él hasta el final.

El encuentro que fué llevado a gran tren fué fallado nulo, causando Di Cea una excelente impresión, ya que subió al ring reemplazando a Charlie Suvage que a última hora se encontró en la imposibilidad de boxear por estar lesionado.

LAWN TENNIS

EL CAMPEONATO INTERCLUBS

El domingo se disputaron los campeonatos interclubs entre Puerta de Hierro y Club de Campo, y el Club Británico y el Padilla.

Triunfó fácilmente el Padilla en los nueve partidos que jugó sin ninguna derrota, logrando Puerta de Hierro ocho victorias de los nueve jugadores.

Los resultados entre P. Hierro-C. Campo (individuales) fueron:

Lema gana a G. Victoria, 6-4, 6-0.
Chavarrí gana a Alonso, 6-2, 6-1.
Olivares gana a Marqués de la Puente, 4-6, 6-2, 6-1.

Ansaldo pierde con Prats, 6-3, 2-6, 4-6.
González del Valle gana a Jardón, 7-5, 6-4.

Linares gana a Walthard, 6-4, 6-1.
Dobles: Olivares-Lema ganan a Marqués de la Puente-Jardón, 6-1, 4-6, 6-0.

Linares-Ansaldo ganan a G. Victoria-A. Alonso, 6-2, 6-1.

B. Chavarrí-González del Valle ganan a Walthard-Prats, 6-1, 6-2.

Los resultados entre Padilla-C. Británico, fueron:

Individuales: Villota gana a Salmón, 6-1 y 6-0.

Areitio gana a Macklean, 6-1, 6-0.
Tapiá gana a Ohgimi, 3-6, 6-3, 6-2.

Manrique de Lara gana a Espinosa, 6-1, 4-6, 6-4.

Berriñana gana a Palk, 6-1, 6-2.
Artiñano gana a Copeland, 6-1, 6-2.

Dobles: Villota-Manrique de Lara ganan a Ohgimi-Espinosa, 6-2, 6-1.

La pelota de tennis

DUNLOP

Es la pelota de los

Campeones

¡¡ SENSACIONAL !!

La nueva vejiga DUNLOP para balones de fútbol, construida bajo principios enteramente nuevos, representa la máxima garantía de resistencia y duración

VEJIGAS

DUNLOP

SINONIMO DE SUPREMACIA

Sociedad Española DUNLOP, S. A.

Barcelona - Madrid - Sevilla

Otro nuevo triunfo de las bicicletas D'AGUSTÍN



Carrera Alcalá-Loches-Alcalá

(33 kms. - 3 de abril)

1.º ABSOLUTO.

Francisco de Castro, sobre "D'AGUSTÍN"

en 1 h. 1 m.

Representante en Alcalá: Casa Calleja

Representante general y propietario:

DOMINGO AGUSTÍN

Núñez de Arce, 4. MADRID

Tapia-Beriñana gana a Palk-Mackleand, 6-4, 6-0.
Alvarez-Artiñano ganan a Salmón-Cope-land, 6-3, 6-2.

EL EQUIPO DE LOS EE. UU. PARA LA COPA DAVIS

Nueva York.—Han sido designados para defender sus colores en los partidos para la Copa Davis, por la Asociación de Tennis de los Estados Unidos, los siguientes jugadores:

Elisvorth Vines, Frank Shields, Jhon Van Ryn y Wilmer Allison.

Su primer match lo jugarán con el Canadá. Se ha prescindido del veterano jugador Georges Lott, considerado por los técnicos como el mejor jugador mundial de dobles.

KAREL KOZELUH PROTESTA DE QUE LE CONSIDEREN COMO "AMATEUR"

Praga. El notable jugador Karel Kozeluh, ha desmentido rotundamente los rumores de su recalificación como "amateur". Dice que el día 22 embarcará en Cherburgo con destino a Nueva York, pues el día 28 jugará contra Tilden en Washington. Después de este match saldrá para África del Sur, no pensando regresar a Europa hasta el 2 de agosto.

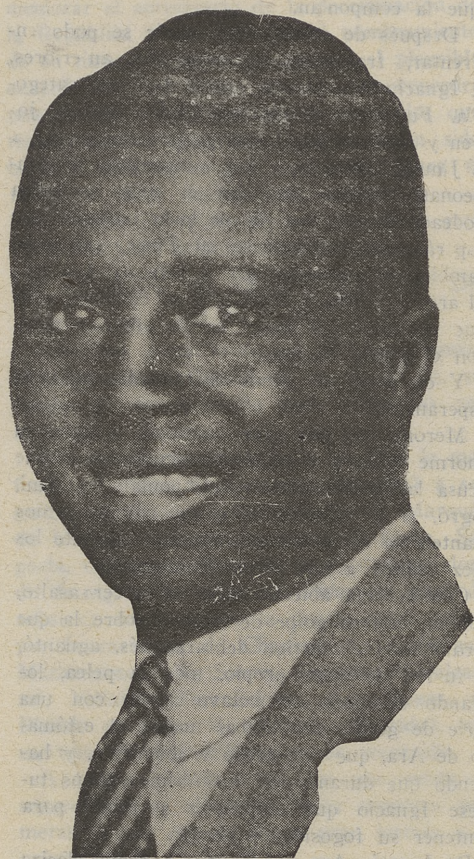
Según la opinión de Kozeluh, los checos serán los finalistas de la Copa Davis en la zona europea, llevándose el triunfo en la final Inglaterra, porque los checos, que tendrán que jugar en Londres, no están acostumbrados a jugar en "courts" de hierba.

PELOTA VASTA

EL DOMINGO EN JAI-ALAI

El domingo, y ante mucho público, jugaron a remonte Irigoyen y Zabaleta (rojos) contra Ostolaza e Iturain (azules), sacando del II y medio y II. Durante la primera parte la lucha fué muy interesante, registrándose repetidas igualadas hasta el tanto 16; desde aquí, los azules, con gran acierto, pudieron dis-

tanciarse notablemente de la pareja roja, que quedó vencida por once tantos. Después jugaron los hermanos Salaverría (rojos) contra Mina y Berolegui (azules), sacando del II y medio y II, respectivamente. Todos jugaron con gran entusiasmo; pero los azules desde los primeros momentos se colocaron en cabeza, y aun cuando varias veces las aproximaciones de los rojos hizo temer la igualdad, siguieron delante los purísima, que se apuntaron el triunfo por once tantos. El partido final lo jugaron a remonte Mugueta y Erviti (rojos) contra Múgica y Fitero (azules), llevando los azules medio cuadro de ventaja. Los rojos dominaron en todo momento, y con algunos tantos de ventaja llegaron al final, venciendo por cinco.



Soya que ha hecho, en contra de los vaticinos, match nulo con Di Cea

Últimos triunfos de las sin rival bicicletas "STYL"

29 noviembre.—CARRERA "C. C. VALLEHERMOSO," (115 kilómetros)

1.º Vicente Carretero, sobre **STYL**.

6 enero.—CARRERA NAVIDAD DEL "C. C. VALLEHERMOSO," (25 kilómetros)

1.º Telmo García, sobre **STYL**.

2.º Antonio Fernández, sobre **STYL**.

Representación: **LUIS PEREZ Vergara, 1 MADRID**

CARRERAS DE CABALOS

El Premio Toledo es ganado por «Rubia», de Medinaceli

El domingo, en el hipódromo de la Castellana, que se vió concurridísimo, se celebraron las carreras correspondientes al octavo día. El premio más interesante era el premio Toledo, sobre una distancia de 1.800 metros, dotado con 10.000 pesetas. Se impuso la yegua "Rubia", de la duquesa de Medinaceli, bien conducida por Alvaro Díaz, que precedió por un cuerpo a "Ontaneda", de la yeguada nacional, que se adjudicó la segunda colocación. El ganador empleó en el recorrido dos minutos un segundo. Las apuestas se pagaron a 14 pesetas el ganador y a 9 y 10,50 los colocados.

En la carrera de vallas triunfó "Port Etienne", del conde de la Cimera, montado por Alvaro Díaz. "My Honey", del señor Valero Pueyo, se adjudicó el premio Algeciras, de venta, reservado a los aprendices, y "Llodio", del marqués de Lorian, hábilmente montado por V. Jiménez, ganó el "handicap" final.

Con el premio Toledo compartía los hono-

res de la tarde la tercera carrera, decimotercera "poule" de productos de Sevilla Venció "Brianza", del conde de la Cimera, montado por V. Jiménez, que se vió beneficiada con un despiste que sufrió "Cordon Rouge", del marqués de Tenebrón, que partía favorito.

Los resultados técnicos fueron:

Premio Fil d'Ecosse (vallas), 3.000 pesetas; 3.200 metros: 1, "Port Etienne" (A. Díez), del conde de la Cimera; 2, "The Bath" (Guzmán), del marqués de la Vega de Boecillo; 3, "Manchette" (Iglesias), del marqués de Amboage.

Distancias: uno y medio cuerpos, cuatro cuerpos.

Tiempo: 3 m. 5 s. 2-5.

Premio Algeciras, 2.500 pesetas; 1.800 metros: 1, "My Honey" (P. Sánchez), de Valero Pueyo; 2, "Toisón d'Or" (Pedro Gómez), del conde de la Dehesa de Velayos; 3, "The Winter Queen" (Piñeles), del mismo propietario.

Distancias: dos cuerpos, cuatro cuerpos.

Tiempo: 2 m. 2 s. 1-5.

"Poule" de Sevilla, 2.500 pesetas; 1.600 metros: 1, "Brianza" (Jiménez), del conde de la Cimera; 2, "Agustina de Aragón" (Chavarrias), de Valero Pueyo; 3, "Cordon Rouge" (Méndez), del marqués de Tenebrón.

Distancias: cuello, dos y medio cuerpos, cuello.

Tiempo: 1 m. 47 s. 2-5.

Premio Toledo, 10.000 pesetas; 1.800 metros: 1, "Rubia" (A. Díez), de la duquesa de Medinaceli; 2, "Ontaneda" (Leforestier), de la Yeguada Nacional; 3, "Mariani" (Perelli), del marqués de la Vega de Boecillo.

Distancias: un cuerpo, medio cuerpo, medio cuerpo.

Tiempo: 2 m. 1 s.

Premio Velayos ("handicap"), 3.800 pesetas; 1.600 metros: 1, "Llodio" (Jiménez), del marqués de Lorian; 2, "Portugalete" (Perelli), de la Dirección de Ganadería; 3, "Petrarca" (Sánchez), de la Dirección de Ganadería.

Distancias: tres cuartos de cuerpo, cuello, uno y medio cuerpos.

Tiempo: 1 m. 48 s. 2-5.

CICLISMO

MAS INSCRIPTOS PARA LA VUELTA A FRANCIA

Poco a poco van conociéndose valiosas inscripciones para la gran prueba de "L. Auto".

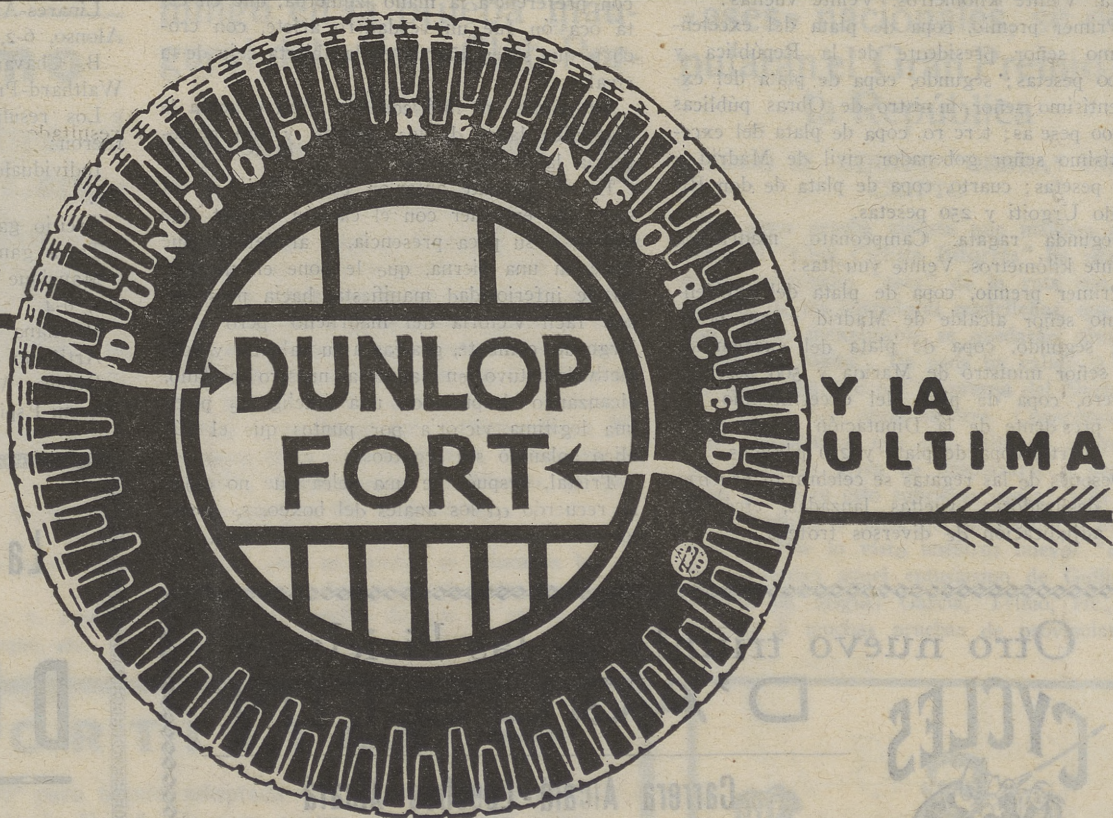
El equipo alemán que se alineará en la ronda parisina está compuesto por los corredores Max Bulla, austriaco, incluido en el equipo y como jefe del mismo; Kutschbeach, Umbenhauer, Sieronski, Thierbach, Buse, Stoepel y Herman Muller.

También y como "individual" participará el luxemburgués Nicolás Frantz.

Pierre Magne ha desistido de participar en la Vuelta a Italia por haber sido seleccionado para la de Francia. Su hermano Antonín, vencedor el año pasado no tiene, en cambio, gran entusiasmo este año aunque es probable que a última hora se decida por intentar repetir su hazaña del pasado año.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid

LA PRIMERA



Y LA ULTIMA

PALABRA
EN LA FABRICACION DE NEUMATICOS
SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP, S. A.
BARCELONA MADRID SEVILLA