

ESPAÑA SPORTIVA



REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIERCOLES
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente
CESAR REGULEZ
Juan Olías, 32

Redactor-jefe
CARLOS ALCARAZ
Atocha, 78

Precio de suscripción.....
España, un año..... 10 pesetas.
Extranjero, un año. 15 "

BALOMPIE

Los clubs madrileños dan a la región "una de cal y otra de arena".—El "Oviedo" sufre su primera derrota

El "Barcelona,, y "Athletic,, de Bilbao obtienen copiosos resultados sobre sus adversarios el "Alavés,, y "Donostia,,

Primera división

MADRID, 3; ESPAÑOL, 0
ATHLETIC BILBAO, 5; DONOSTIA, 1
BARCELONA, 6; ALAVES, 0
RACING SANTANDER, 4; VALENCIA I
UNION, 1; ARENAS, 0

En Madrid el encuentro titular-Español, celebrado bajo impertinente y constante lluvia, fué de los que pueden calificarse de grises; aunque el juego del Español fuera de preciosismo; el del Madrid fué de "malismo", salvo defensa, ninguna de sus líneas dió un rendimiento ni aproximado al habitual, y ello nos lleva a hacernos en que no hay reserva para el club blanco, en cuanto falta alguno de los ases diferencia de juego es notoria, el domingo con la ausencia de Regueiro, la delantera no ligó ninguna jugada digna, todo fué indicio que no pasó de tales y sólo gracias a jugadas individuales consiguieron los goals. En los medios ocurre algo peor, si con los titulares la cosa no es perfecta, sin ellos es catastrófica; Peña, torpe; Prats, sin facultades, y León, otorgado, constituyeron la inocente tripleta que los españolistas desbordaban con tan frecuente facilidad, en cambio los de-

fensas... En los defensas radicó la victoria de los "gatos", su despeje franco, seguro, valiente sin fallo alguno fué el paredón donde se estrellaron todos, los bien llevados ataques de los catalanes; alguien decía que éstos perdieron porque no saben tirar a goal y no es tal, lo que pasaba era que no les dejaban ni Ciriaco ni Quincoces; los dos jugaron lo mismo de impecables, quizá, quizá el primero lo hiciera algo mejor. El portero Vidal, detrás de aquéllos, poco y fácil tuvo que hacer.

El Español hizo una exhibición, juego de pases, rasos, cortos, matemáticos que les hicieron dominar de tenaz modo, sin que ¡ay! les diera resultado práctico; su línea media fué, sin duda, la mejor donde Loyola destacó más. La delantera hizo lo que pudo y fué bastante y en cuanto a las defensas despejaron bien, notando a Florenza algo inseguro.

En la primera parte, y a poco de comenzar, Olivares logra inaugurar el marcador de un buen tiro. De aquí hasta el descanso no vemos nada notable, salvo los bellos avances de los azules, que la defensa madrileña salva segura. En la segunda se repite el caso anterior, llevan escasos minutos cuando un avance madrileño da origen a que Lazcano centre bien,



Blasco, el guardameta del Athletic de Bilbao, principal colaborador de la victoria de su Club sobre el Donostia

fallen Bestit, Olivares e Hilario, pero no Eugenio que de terrible afortunado chut marque el segundo. Sigue la presión del Español, se escapa otra vez el Madrid y de nuevo consigue tanto por una buena jugada de Olivares, que Lazcano, impaciente, ayuda para la apuntación de un tercer goal

De aquí el juego españolista arrolla a los

MOTORISMO

Fernando Aranda, con "Rudge", venció en la primera prueba de caminos montañosos

El domingo celebró el Moto Club de Cataluña su primera carrera por camino de montaña sobre el itinerario comprendido entre la Torre del Baró (kilómetro 9,050 de la carretera de Barcelona a Ribas), que terminaba en el pueblo de Sardeñola con un recorrido total de 12 kilómetros.

La prueba fué un éxito para el club organizador, lográndose resultados excelentes, siendo seguida, con interés por un gran número de espectadores, muy superior de lo que podía esperarse dado lo desapacible de la mañana.

La carrera fué intensamente disputada por los concursantes defendiéndose los diferentes participantes por manos y audacia cuando no podían hacerlo por máquina.

La clasificación establecida seguidamente de terminada la carrera es la siguiente

1. Fernando Aranda, motociclista, Rudge 500 c. c., 20 m. 16 s. 2-10. Promedio, 35,520 kilómetros por hora.
2. Patek, motocicleta A. J. S., 250 c. c. 20 minutos 45 s. 2-10. Promedio, 34,693 kilómetros por hora.
3. Pablo Sagnier, ídem, Norton 500 c. c., 20 m. 47 s. Promedio, 34,643 kms., p. h
4. Ignacio Faura, ídem, Rudge, 350 c. c., 20 m. 52 s.
5. Joaquín Carrasco, ídem, Norton, 350 c. c. 21 m. 30 s.
6. Porthos, ídem, Rudge, 500 c. c., 21 minutos 47 s.
7. Rafael Nogueras, Williards 250 c. c., 22 minutos 06 s., 4-10
8. Guillermo Marqués, A. J. S., 250 c. c., 22 m. 58 s.
9. Juan Piñol, Douglas, 600 c. c., 24 minutos 20 s. 4-10.
10. Juan F. Bieger, Simó, 150 c. c., 24 minutos 21 s. 2-10.
11. Emilio Tintoré, Dunelt, 250 c. c., 24 minutos 23 s. 8-10.

vencedores, cuyo once, salvo la defensa que ahora juega sola con el contrario, son unos espectadores más.

Hasta que Gumb pita el final.

Los equipos fueron:

Madrid: Vidal; Ciriaco, Quincoces; León, Prats, Peña; Lazcano, Bestit, Olivares, Hilario y Eugenio.

Español: Florenza; Arater, Molino; Cristiá, Loyola, Pausas; Prat, Redo, Solá, Bosch y Juve.

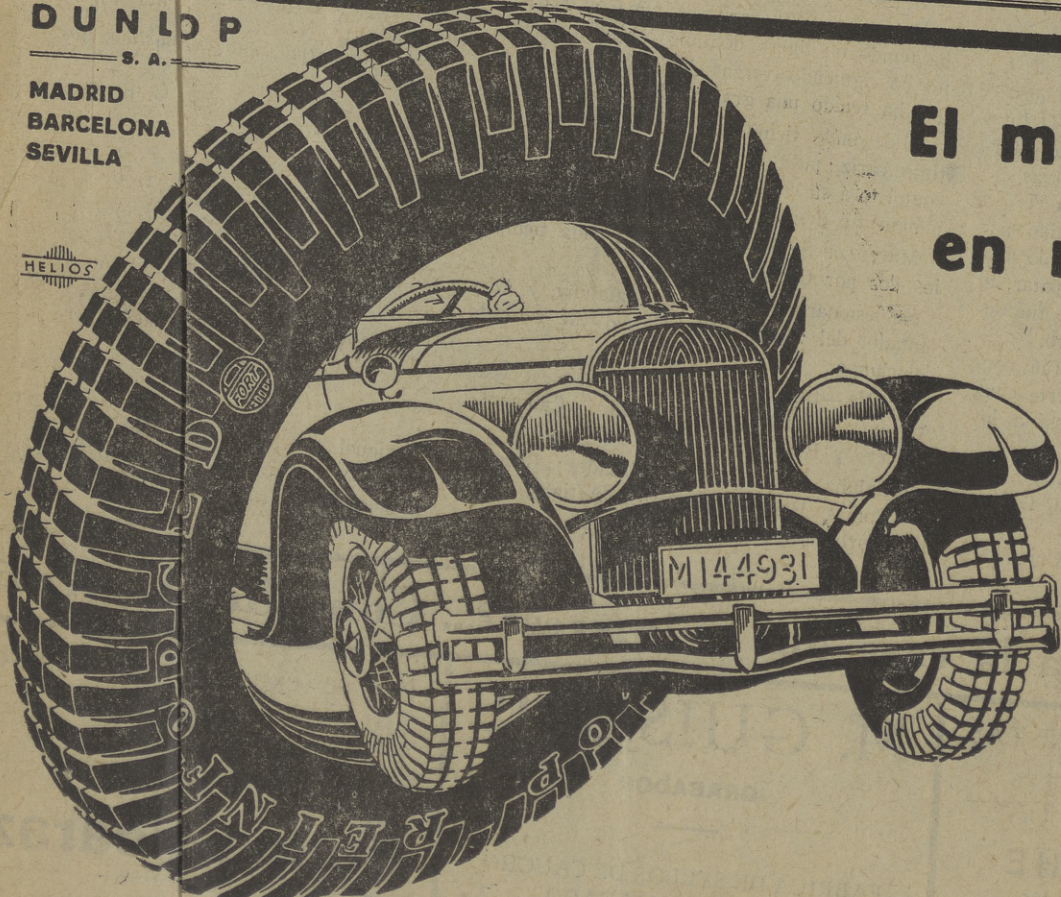
JOSE L. ABAD

En San Mamés el Athletic bilbaíno aplastó en el primer tiempo al Donostia, fué tal su superior juego que en esta parte le marcó los cinco tantos del encuentro por obra de Lafuente, que hizo dos, Uribe otros dos y Roberto. En la segunda parte el Donostia quiso merma la ventaja, para lo que jugó lo suficiente para hacerles dominadores, sin que a pesar de ello lo lograran, sólo Civero antes, cuando los atléticos llevaban dos, hizo el de honor para su once.

El detalle del desarrollo por la superioridad de los campeones que ya hemos hecho destacar, no merece lujo de detalles.

Sobresalieron por los vencidos Ayesterán,

SOCIEDAD ESPAÑOLA
DUNLOP
S. A.
MADRID
BARCELONA
SEVILLA



El más perfecto en rendimiento, comodidad y estética.



DUNLOP

Marqueta, Insausti y Chivero, y por los vencedores los defensas, Petreña y Uribe.

Arbitró Melcón bien alineando a los equipos del siguiente modo:

Athlétic.—Blasco; Moronati, Urquizu; Petreña, Muguerza, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, Uribe, Gorostiza

Donostia.—Beristáin; Arana, Pérez; Amado, Ayesterán, Marqueta; Insausti, Chivero, Cholin, Bienzobas, Garmendia.

El Barcelona, aun a pesar de derrotar al Alavés por el copioso 6-0, realizó un juego peor que mediano, resultando por ello el partido soso. En la primera parte sólo uno consiguieron para el que colaboraron Bestit y Ramón, rematando éste. Después del descanso el remate de sus avances fué lo suficiente feliz para apuntarles cinco tantos más "amasados" por Ramón, dos; Sagi Barba, Arnau y Arocha.

Los vencidos no actuaron mal, pero su fortuna adversa y un poco de inferioridad indiscutible les llevaron a tal derrota.

Arbitró muy bien el madrileño Escartín. Equipos: Barcelona.—Nogués; Zabalo, Alcoriza; Arnau, Arocha, Gámez; Píera, Bestit, Gopburu, Ramón y Sagi Barba.

Alavés.—Garay; Arana, Deva; Urquidí, Antero, Fede; Paco, Aramburu, Ibarrán, Lecue y Echevarría.

En el Sardinero se libró la lucha Valencia-Racing de Santander, cuyo resultado se convirtió en una victoria de éstos últimos; el extremo Cisco se encargó de marcar los 4 tantos apuntados por su once. El Valencia se vió muy perjudicado por el fuerte viento que en la primera parte, especialmente, reinó contra él. Al final la táctica empleada por éstos a base de juego sucio no les benefició tampoco.

En resumen, el partido ha sido malo, no mereciendo el sacrificio de los que tuvieron el valor de presenciarlo afrontando el mal tiempo. Los onces fueron:

Racing.—Solá; Mendaro, García; Oscar, Hernández, Larrinoa; Santi, Loreda, Telete, Larrinaga y Cisco.

Valencia.—Nebot; Melenchón, Torregaray; Abdón, Molina, Conde; Torredeflot, Villanueva, Navarro, Oscar y Prieto.

En Irún el titular luchó con el Arenas, el resultado de uno-cero hace una idea de lo referido que fué el encuentro. Al cuarto de hora de empezar una jugada entre Gamborena, Elizagui y Cajo, remata éste último a las mallas. El Arenas avanza con tesón, pero la defensa fronteriza es lo suficiente enérgica para conservar indeleble su puerta.

Adrados, de árbitro, estuvo lo suficiente enérgico.

Las alineaciones fueron: Irún.—Emery; Goyenechea, Mancisidor; P. Regueiro, Gamborena, Sote; Azcona, Echevarreta, Elizagui, Cajo y Amunarrí.

Arenas.—Zarraonandia; Llantada, Arrieta; Cilaurren, Urresti, Gerardo; Saro, García, Calero, Menchaca y Emilín.

Clasificación actual:

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Athlétic Bilbao	6	4	2	0	17	5	10
Madrid	6	3	3	0	14	5	9
Barcelona	6	4	1	1	18	8	9
Racing	6	3	1	2	13	12	7

Donostia	6	3	0	3	17	11	6
Arenas	6	2	2	2	11	11	6
Español	6	2	0	4	9	14	4
Valencia	6	1	2	3	8	16	4
Unión	6	1	1	4	6	21	3
D. Alavés	6	1	0	5	8	19	2

Segunda división

BETIS, 5; ATHLETIC MADRILEÑO, 1 DEPORTIVO DE LA CORUÑA, 2; OVIEDO, 0

SPORTING GIJON, 3; CELTA, 1 CASTELLON, 1; MURCIA, 0 CATALUÑA, 0; SEVILLA, 2

En su campo, el Betis derrotó ampliamente a un Athlétic que sigue con la carencia y desconcierto mayor de su delantera; de nada vale que un Buiría juegue horrores si sus compañeros, no sólo no le ayudan, sino que estorban. La línea media sigue siendo la mejor, y si el domingo no tuvo una actuación perfecta fué debido al buen juego de la delantera enemiga. La defensa también falló algo.

Con tales circunstancias era natural que perdiesen y así fué. Cinco tanto, ya decíamos, hicieron los andaluces; el primero, Romero chuta parando y lesionándose, Isidro que cae conmocionado, lo que aprovecha García de la Puerta para hacer goal. El guardameta madrileño se retira, sustituyéndole Bermúdez, a quien a los cuatro minutos de la segunda parte le marcan el segundo, es también de García, que remata un corner sacado por Timimi; el tercero poco después lo hace Romero, y el cuarto Adolfo. Hay un incidente entre Romero y Pepín, por lesionar alevosamente a aquél a éste, que tiene que permutar el puesto con Conde.

Ahora el Athlétic domina algo, y producto de esto es un goal que Artache logra de un estupendo e imparable tiro, pero pronto el Betis se desquita haciendo un nuevo tanto, obra de García de la Puerta en colaboración con Corral.

Así termina el encuentro que arbitró bien Arribas, siendo los onces:

Betis.—Jesús; Aranda, Jesús; Peral, Soladrero, Antoñito; Timimi, Adolfo, Romero, García de la Puerta, Sanza

Athlétic.—Isidro; Corral, Pepín; Antoñito, Rey, Arteaga; Conde, Cuesta, Artache, Buiría, Illera.

El Deportivo coruñés ha derrotado por primera vez en el torneo liguero al Oviedo F. C., líder de dicha división. La causa de la derrota ovetense fué debida al desacierto de la línea delantera, precisamente la forjadora otras tardes de sus magníficas y seguidas victorias.

Terminó el primer tiempo con uno a cero a favor de los herculinos. Fué conseguido por León, en un remate de cabeza. El Oviedo desperdició una magnífica ocasión de empatar, al lanzar un penalty Gallart; pero su tiro fué detenido por el guardameta del Deportivo.

El segundo tanto de los locales, fué conseguido también por León, de un fuerte chut. Arbitró bien Vallana, que alineó así a los equipos:

Oviedo.—Oscar; Caliche, Goyo; Angel, Siro, Chus; Inciarte, Gallard, Lángara, Galé y Polón.

Deportivo.—Rodrigo; Sarasquete, Alejandro;

Feliciano, Esparza, Fariñas; Torres, Triana, León, Cacho y Diz.

El Sporting, en su campo, ha corroborado su ascenso de forma, derrotando al Celta por 3-1 y logrando así una bonita posición en el torneo. Aunque el juego fué malo, demostraron ser superiores a sus enemigos. Dos tantos hicieron en la primera parte, siendo Adolfo el autor; en la segunda, Herrera completó la victoria. Poco después los gallegos hicieron el de honor.

Cruilla arbitró discreto.

Celta.—Lilo; Cabezo, Capecho; Armando, Vega, Paredes; Marcial, Carburu, Rogelio, Polo y Piñeiro.

Sporting.—Siñ; Quirós, Pena; Moro, Tronchín, Luisín; Jaime, Avilesu, Herrera, Adolfo y Nani.

En Sequiol, el Castellón ha vencido difícilmente al Murcia por un tanto a cero. Tal fué la calidad de juego empleado por ambos equipos, que ninguno mereció ganar.

El único tanto lo marcó el Castellón a los quince minutos de la primera parte. Santolaya recoge un centro que le envía Ballester y tira por bajo, pero Enrique se estira y rechaza, acudiendo a rematar Beltrán quien clava el balón en las mallas.

El Castellón quiere a toda costa aumentar el número de tantos en el segundo tiempo; pero la defensa forastera está decidida y lo evita.

El Murcia domina al final del partido intencionalmente, sin que llegue el empate.

El árbitro Vilalta, detestable. El público salió defraudado del encuentro.

Los equipos formaron:

Murcia.—Enrique; Griera, Arezo; Muñoz, Palahi, Figueras; Antoñito, Palacio, Zamora, Escrich y Aracil.

Castellón.—Rafa; Vidal, Valentín; Moya, Guillar, Gómez; Ballester, Santaolaya, Montañés, Beltrán y Pascual.

En el campo del Español han jugado ayer el Sevilla y el Cataluña.

El partido ha sido muy gris, ya que ninguno de los dos equipos ha hecho juego bueno.

No obstante, el Sevilla ha jugado fácilmente a su contrario.

Durante toda la primera parte el Cataluña ha tenido un ligero dominio sobre su enemigo no consiguiendo forzar la puerta de Buño, que ha tenido una gran tarde.

El segundo tiempo, ha presentado muy distinto cariz, pues el Sevilla ha dominado por completo a su contrincante, que ha jugado completamente desconcertado.

Marcó el Sevilla un tanto en cada tiempo; los dos por Campanal.

Se lesionaron: Tomás, del Cataluña, y Adelantado, del Sevilla. El primero fué retirado del campo.

Sevilla.—Bueno; Iglesias, Morán; Rey, Abad Arroyo; Ventolrá, Adelantado, Campanal, Bracero y Brand.

Cataluña.—Cabo; Claudio, Ibáñez; Burguete, Tomás, Flaque; Pequerull, Artigas, Buriello, Portugués y Esteve.

Canga-Argüelles arbitró con energía y acierto.

Clasificación actual:

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Oviedo	6	5	0	1	23	10	10
Betis	6	4	1	1	17	11	9
Sporting	6	3	1	2	13	11	7
Murcia	6	3	0	3	12	10	6
D. Coruña	6	3	0	0	12	12	6
Celta	6	6	0	3	11	15	6
Athlétic M.	6	2	1	3	12	16	5
D. Castellón	6	2	1	3	9	14	5
Sevilla	6	2	0	4	12	13	4
Cataluña	6	1	0	5	5	14	2

Tercera división

PRIMER GRUPO

Avilés, dos; Racing Ferrol, dos

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Eiriña	3	2	0	1	6	4	4
Avilés	3	1	1	1	7	6	3
Valladolid	2	1	0	1	4	5	2
Racing Ferrol	2	0	1	1	3	5	1

SEGUNDO GRUPO

Logroño, uno; Erandio uno Baracaldo, seis; Aurora uno

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Baracaldo	4	2	2	0	11	3	6
Osasuna	3	1	2	0	5	3	4
Erandio	3	1	2	0	5	3	4
Logroño	3	0	2	1	2	5	2
Aurora	3	0	0	3	3	12	2

TERCER GRUPO A

Mallorca, dos; Balona, uno Iberia, dos; Mamenc, cero Júpiter, cuatro; Sadell, uno

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Júpiter	4	3	0	1	10	4	6
Martinenc	4	2	1	1	8	4	5
Iberia	4	2	1	1	4	2	5
Sabadell	2	0	2	7	8	4	4
Mallorca	1	1	2	2	8	3	3
Badalona	0	1	3	3	8	1	1

TERCER GRUPO B

Saguntino, uno; Gimnástico, dos

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Levante	2	1	0	1	5	5	2
Saguntino	2	1	0	1	4	4	2
Gimnástico	2	1	0	1	4	4	2

CUARTO GRUPO A

Nacional, dos; Malagueño, cero

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Nacional	3	2	1	0	4	1	5
Córdoba	2	1	0	1	2	1	2
Malagueño	3	0	1	2	1	5	1

¿Quiere saber dónde está representada la casa que le interesa?... Consulte esta sección



Bicicletas **ETERNA**
Modelos, turismo y carreras garantizadas
PESETAS 250,00
FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS
—:— SUIZAS —:—
MOTOSACOCHÉ
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS
DE DION BOUTON
REPRESENTACION
Patricio Cuesta
Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS
GRABADOR
FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS
Montera, 41 MADRID
TELÉFONO 14252

No se exponga un catarro cerebral:
Compre un gorra a
Felipe Alcaraz
Atocha, 78 MADRID
Las más elegantes y económicas

CAMPO DE CHAMARTIN

El domingo 17 de enero

UNION CLUB DE IRUN

MADRID F. C.

Campeonato de Liga -- I.^a división

CUARTO GRUPO B

Alicante, dos; Elche, uno
Imperial, cuatro; Cartagena, uno

J. G. E. P. F. C. P.

Imperial	3	3	0	0	10	5	6
Alicante	3	2	0	1	8	5	4
Cartagena	2	1	0	1	5	7	2
Elche	2	0	0	2	2	5	0
Hércules	2	0	0	2	3	6	0

FUTBOL MODESTO

Imperio, tres; S. R. El Cafeto, cero

En partido amistoso, y en el campo de los vencidos, jugaron estos equipos un encuentro para probar algunos nuevos elementos. En El Cafeto fracasó por completo la línea delantera, viéndose el trío defensivo imponente para contener todos los avances de los imperialistas, que hicieron un magnífico partido en especial sus líneas media y delantera, y de ésta su extremo derecha fué el que originó todas las jugadas de peligro. Al partido asistió escasísimo público, que salió algo defraudado del resultado de la contienda.

A. C. D. Wences, seis; A. D. Sanatorio Cavadonga, cero

Para el campeonato de la Federación Deportiva Obrera jugaron estos equipos un partido; desarrollando el Wences un magnífico juego, que vió premiado al poco de empezar con seis tantos, marcados todos de inmejorable forma.

Con este resultado, el Wences sigue su ascendente marcha en este torneo y va muy firme a conquistar el supremo galardón.

El partido se celebró en el nuevo campo de los vencedores, que, puestos a trabajar, han enseñado a muchos clubs de primera cómo se hacen las cosas, consiguiendo un potente equipo y un excelente campo de deportes.

El único vencedor se alineó así: Morán; Hernández; Euterio; Félix; Manchado; Castro; Manolín; Lefort; Espinosa; Alvira y Ruiz.

Peña Benito, dos; Peña Lillo, cero

En el campo de la Ciudad Lineal, y para este mismo torneo, contendieron los dos terribles rivales de esta categoría, demostrando los de la Peña Benito que saben jugar algo mejor al fútbol que sus contrarios al vencerlos por dos tantos a cero.

Betis Balompíe, dos; Once Gatos, uno

Después de muchos aplazamientos se jugó el tan esperado partido entre los dos rivales de Cuatro Caminos en el campo de la Moneda y Timbre.

Marcaron los tantos de los vencedores Lafuente y Ferrer, el primero al rematar un buen centro servido por el extremo derecha y el segundo de un buen chut.

Se destacaron por el Betis: Tomás, Teodoro, Ceballos y Lafuente, y se alineó así: Mouchet; Tomás, Más; Ruiz, Mazarío, Crespo; Ferrer, Teodoro, Lafuente, Zabala y Ceballos.

Bellas Vistas, dos; Gimnástica de Cuatro Caminos, uno

En el campo del Pablo Iglesias, de Tetuán de las Victorias, tuvo lugar este partido, que perdió la Gimnástica por la mínima diferencia; éstos alinearon a varios reservas, por lo que se les puede disculpar, en parte, la derrota.

Los vencidos se alinearon así: Quiqui; Rangel, López; Botella, Baeza, Emiliano; Pepín, Trompi, Ferrer, Saaz y Velilla.

The Kurding Club, cero; Cruzada, cero

Estos equipos jugaron un partido muy reñido, no consiguiendo ninguno de los dos onces marcar goal, llegando al final con este resultado; el C. D. Cruzada se alineó así: Luis; Muñiz, Mercader; Díaz, Pichi, Sanz; Ortiz, Arbós, Prida, Chuchu y Zarrabeitia.

Andújar, seis; Jaén-Linare, cero

La Unión de Andújar consiguió una aplastante victoria sobre el Jaén-Linare, que no lograron ni una jugada durante todo el partido.

Los fenómenos de Andújar fueron: Alberto; Toledo, Jeremías; Paco, Peinado, Ardillo; Cortés, Tmes, Ruiz, Antonio y Vega.

Unión Eléctrica Madrileña, nueve; Peña Capitolio, uno

En el campo de la Peña Ramón se enfrentaron La Unión Eléctrica Madrileña y el Capitolio, para el trofeo Sporting Progreso, resultando vencedores los primeros por el fuerte tanto de nueve goles por uno; puede decirse que no existió en el campo más que un equipo, el vencedor que sin esforzarse se llevó los dos puntitos.

De éstos, lo mejor la línea de medios; la delantera, cuando Cañamero quiso e hizo buenas jugadas; la defensa, como siempre; Juste no tuvo que intervenir en todo el partido.

Del Capitolio, el mejor su medio centro; los demás con mucha voluntad.

La Unión Eléctrica Madrileña se alineó así: Juste; Peinado, Hervás; López E., Peláez, Amalio; Sainz, Leoncio, Cañamero, Ribera y Antón.

El Debate, cinco; Librerías de Ferrocarriles, cero

En el Stádium de Vallecas jugó un equipo de "El Debate", de la sección Administrativa, con el de Librerías de Ferrocarriles, ganando los primeros con suma facilidad.

El partido lo dirigió el señor Rodríguez, que alineó así los equipos:

"El Debate": Ronda; Echevarría, Marcos; Moreno, Herrera, Mario; García, Marcelo, Henche, Canales y Rodríguez.

Librerías: León; Lago, Insusi; Peragón, Toca, Terrazas; Benito, Piedra, Otero, López y Terrazas.

FEDERACION DEPORTIVA OBRERA

El partido jugado entre los equipos Wences y Peña Lillo, que quedaron empatados pero que la Federación dió por perdido a la Peña Lillo por presentar un campo antirreglamentario, entra ahora en una fase muy pintoresca.

La Peña Lillo no se conformó con el fallo y anduvo revolviendo a unos y otros hasta conseguir se convocara a una nueva asamblea en la que se decidió anular el anterior acuerdo y repetir el partido. Pero como resulta que aquella Asamblea era ilegal, por no haber reunido el número suficiente de asambleístas, no son válidos ninguno de los acuerdos tomados en ella.

Por tanto, sigue en pie la primera decisión que, con arreglo al reglamento, daba al Wences como ganador del partido.

Ya que el acta iba protestada solamente por el árbitro y no por el capitán del Wences, es de lógica entender que éste no lo haría por estar conforme con el empate logrado, en cuyo caso lo más acertado sería dar por válido el resultado técnico del partido, ya que los encuentros deben ganarse en el campo y no en la Federación, y se apuntase cada sociedad un punto, con lo que acabaría este embrollado caso, que no ha traído nada más que disgustos entre los miembros de la Federación.

Desearíamos se solucione cuanto antes a gusto de todos.

CAMPEONATO DE SEGUNDA CATEGORIA (PREFERENTE)

El domingo, en el campo de la Feroviaria, se jugó un encuentro entre el Leganés y los propietarios del terreno.

Arbitró el señor Alvarez (José), que alineó los onces del siguiente modo:

Leganés: Florez I; Lainero, Zugazaga; X, Sanz, Olaso; Gonzalito, Florez II, Romero, X y Perez de la Serna.

Feroviaria: Polo; Maqueda, Escolar; Rafa, Arranz, Mendía; Asenjo, Cabañas, Quesada, Peña y Casas.

Todo el partido, a pesar de la lluvia, fué interesante y vistoso debido al buen juego desarrollado por ambos contendientes, pero en especial la Feroviaria, quien a los pocos minutos y producto de una colosal jugada de su delantera, hace el primer goal, rematado formidablemente por Peña. Los forasteros lejos de decaer presionan con insistencia, pero sin fortuna, pese a sus peligrosos avances que la defensa azul sabe despejar; no tarda en llegar el segundo tanto para los al final vencedores, es otro gran avance de la línea atacante, que terminó con un gran chut de Quesada, sin que el guardameta contrario acierte a detenerlo. Algunas buenas jugadas más y llega el descanso.

En el segundo tiempo persiste la característica anterior, es decir, competencia y vistosidad, pero ahora con mayor movimiento de "score". Dos goles apuntan para el Leganés Pérez de la Serna y Gonzalito, mientras la feroviaria hace tres más por mediación todos de Quesada, siendo el resultado final favorable por tanto a estos, con la diferencia de 5 a 2.

Cuando faltaban escasos minutos para terminar, en una jugada fortuita, el árbitro recibió un balonazo a pocos metros de distancia, en la cara, quedando conmocionado; le substituyó el linier señor Alvarez (Ricardo). Lamenta-

mos de veras tal accidente, que deseamos no tenga consecuencia de ninguna índole para el inteligente árbitro Pepe Alvarez.

EMEIPE.

Todas las sociedades o clubs que les interese publicar sus resultados, pueden enviarlos antes del martes de cada semana, a J. L. A. Caracas, núm. 3. Madrid.

CARRERAS DE CABALLOS

RESUMEN DE LAS CARRERAS DE CABALLOS CELEBRADAS EN 1931

En la estadística publicada por el "Boletín Oficial de las Carreras de caballos", aparece en primer lugar, entre los propietarios ganadores, el conde de la Cimera, con 354.727,50 pesetas en carreras lisas y 16.300 en las de obstáculos. Sigue luego don Francisco Coello, con 50.800. En tercer lugar figura Valero Pueyo, con 48.400. En cuarto, la Yeguada Militar de Jerez, con 46.400, y en quinto, la Dirección de Cría Caballar, con 43.800. El más modesto de los propietarios fué don Juan Ponce de León, con 200 pesetas.

En obstáculos, después del conde de la Cimera, está el marqués de Vega de Boecillo, con 14.100, siguiendo don Juan Ponce de León, con 9.950.

El gentleman que más montas realizó en fué don Manuel Ponce de León (18), siguiéndole don José Cabanillas, con nueve. Con seis montas figuran los señores Coello, Jack, Sánchez Ocaña y Vega de Boecillo; y con cinco, Fernández Cuesta, López del Hierro y Pérez Rojo.

En obstáculos realizó catorce montas Vega de Boecillo; doce el señor García Ciudad y nueve, respectivamente, los señores Ponce de León (don Pedro y don Juan).

En jockeys ocupa el primer lugar Romera, con 130 montas; sigue V Jiménez, con 127; luego C. Díez, con 116; Perelli, con 112; Leforestier, con 105, y Belmonte, con 103. De éstos, el que más carreras ganó fué Jiménez (33); luego, Leforestier (30); 21 C. Díez, y 20, Romera.

En obstáculos, A. Díez ganó once de las catorce que corrió.

De los preparadores, Flatman se apunta 43 victorias, con 354.737,50 pesetas ganadas; sigue don Francisco Cadenas, con 33 y 131.900 pesetas. Ceca cuenta también 33 y 126.300; Barreiro, 29 y 82.400, y Valero Pueyo, 12 y 48.400.

En obstáculos está Flatman, con siete y 16.300; Valero Pueyo, con dos y 4.700, y Ceca, con dos y 4.200.

En liso, los caballos que mayores cantidades ganaron fueron:

"Atlántida", 99.300 pesetas; "Cap Polonio", 93.730; "Pipo", 39.300; "Pavot Rouge", pesetas 36.107,50; "Sorrento", 34.500; "Panamá", 30.200, y "Frascati", 28.900.

El único caballo que aparece sin ganar suma alguna es "Odalisca". Y con 200 pesetas está "Veneno", "Soba" y "Rajak".

En obstáculos figura "Port Etienne", con 12.600 pesetas; "The Bath", con 8.800; "Pierrette", con 8.000; "Soba", con 7.150; "Capitolina", con 6.800, y "Le Vaal", con 6.400.

De los sementales ganadores figura "Premontré", con 37 victorias obtenidas por sus productos, con una suma ganada de 240.437,50 pesetas. Le sigue "Choix de Roi", con 34 y 121.900; luego "Brunot", con 16 y 74.712,50.



Frontón Jai-Alai
Calle de Alfonso XI

Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala

Balance deportivo de algunos triunfos obtenidos por las motocicletas

Velocette, Scott, Royal Enfield y Francis-Barnett

en 1931

8 mayo.—SUBIDA A LA CUESTA DEHESA DE LA VILLA

CLASIFICACIÓN GENERAL

Absoluto:

- 1.º Joaquín Cuevas, sobre SCOTT
2.º José Jarauta, sobre SCOTT
3.º G. Alonso Martínez, sobre ... SCOTT

MOTOS 350 C. C. (EXPERTOS):

- 1.º Zacarías Mateos, sobre VELOCETTE

MOTOS 750 C. C. (EXPERTOS):

- 1.º Gonzalo A. Martínez, sobre... SCOTT

MOTOS 350 (NEÓFITOS):

- 1.º Luis Gómez, sobre VELOCETTE

SIDECARS 600 (EXPERTOS):

- 1.º José Jarauta, sobre SCOTT

SIDECARS 600 (NEÓFITOS):

- 1.º Ovidio San Miguel, sobre... SCOTT

MOTOS 250 (NEÓFITOS):

- 1.º Florentino Plaza, sobre..... VELOCETTE

5 abril.—GRAN PREMIO DE MADRID (Circuito de Camporreal)

Absoluto:

- 1.º Zacarías Mateos, sobre..... VELOCETTE
2.º Joaquín Cuevas, sobre SCOTT

MOTOS 350 (EXPERTOS):

- 1.º Zacarías Mateos, sobre VELOCETTE

CATEGORÍA FUERZA LIBRE (NO EXPERTOS):

- 1.º Joaquín Cuevas, sobre SCOTT

VUELTA MÁS RÁPIDA:

- 1.º José Jarauta, sobre SCOTT

MOTOS 250 (NO EXPERTOS):

- 1.º Andrés Matey, sobre VELOCETTE

RECORD DEL CIRCUITO:

- 1.º José Jarauta, sobre SCOTT

(En 11 m. y 6-10).

2 mayo.—GRAN PREMIO DE LAS NACIONES (205 k. 830)

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Lambi, sobre VELOCETTE

15 mayo.—TOURIST TROPHY AUSTRIACO

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Falk, sobre VELOCETTE

MOTOS 175 C. C.:

- 1.º Lukatvetz, sobre FRANCIS BARNETT

15 mayo.—CARRERA INTERNACIONAL DE 24 HORAS (BOL D'OR)

Absoluto:

- 1.º Patudal, sobre VELOCETTE

(Con 1.872 k., a 78 k. 027 por hora.)

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Patudal, sobre VELOCETTE

Mayo.—TOURIST TROPHY HUNGARO

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Zamesnik, sobre VELOCETTE

(Batiendo el record).

7 junio.—CARRERA D'EIFELD (312 km.)

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Schneider, sobre VELOCETTE

27 junio.—CARRERA CUESTA BIELLA OROPA

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Moretti, sobre VELOCETTE

12 julio.—GRAN PREMIO DE YUTLAND (700 kilómetros)

MOTOS JUNIOR:

- 1.º Boll, sobre ROYAL ENFIELD

- 2.º Soby, sobre ROYAL ENFIELD

12 julio.—CARRERAS EN PISTA EN BUDAPEST

MOTOS 250 C. C.:

- 1.º Zamecnik, sobre VELOCETTE

- 2.º Soby, sobre ROYAL ENFIELD

SIDECARS:

- 1.º Wittonier, sobre VELOCETTE

12 julio.—CARRERA CUESTA DE LA REOLE

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Naudon, sobre VELOCETTE

19 julio.—GRAN PREMIO D'AQUITAINE (102 kilómetros)

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Naudon, sobre VELOCETTE

- 2.º Chambon, sobre VELOCETTE

26 julio.—CIRCUITO DE LARIO (MILAN)

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Pigorini, sobre VELOCETTE

26 julio.—VUELTA DEL SCHOTTEN (CAMPEONATO ALEMAN)

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Schneider, sobre VELOCETTE

9 agosto.—PRUEBA REGULARIDAD DEL M. C. ESPAÑA (241 kms. 300 ms.)

Absoluto:

- 1.º M. Canto, sobre ROYAL ENFIELD

- 2.º M. Canto, sobre ROYAL ENFIELD

16 agosto.—CARRERA CIRCUITO DEL PESARO

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Baldi, sobre VELOCETTE

- 3.º Montesi, sobre VELOCETTE

16 agosto.—GRAN PREMIO DE COMMINGES

Absoluto:

- 1.º Piscaglia, sobre VELOCETTE

- 2.º Naudon, sobre VELOCETTE

Agosto.—PARIS-LOS PIRINEOS-PARIS (2.500 kilómetros)

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Dubois, sobre VELOCETTE

30 agosto.—CARRERA CUESTA DE WAVRE

SIDECARS 350 C. C.:

- 1.º Renier, sobre VELOCETTE

- 2.º Charlier, sobre VELOCETTE

SIDECARS 350 C. C. (JUNIOR):

- 1.º Vieyra, sobre VELOCETTE

6 septiembre.—II CAMPEONATO DE PEÑA MOTO-RISTA VIZCAYA

Absoluto:

- 1.º Eduardo Rubio, sobre VELOCETTE

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Eduardo Rubio, sobre VELOCETTE

13 septiembre.—CARRERA SUBIDA CUESTA EL CRISTO (Vizcaya)

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Eduardo Rubio, sobre VELOCETTE

- 2.º Naudon, sobre VELOCETTE

Septiembre.—TOURIST TROPHY AMATEUR (354 kilómetros)

Absoluto:

- 1.º Pirie (a 111,970 k.), sobre... VELOCETTE

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Pirie, sobre VELOCETTE

13 septiembre.—CARRERA CUESTA DE BREMBERG

MOTOS SIDECARS 350:

- 1.º Witemberg, sobre VELOCETTE

27 septiembre.—GRAN PREMIO DE MONZA (99 kilómetros)

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Fumagalli, sobre VELOCETTE

4 octubre.—GRAN PREMIO MOTOCICLISTA DE FRANCIA

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Remier, sobre VELOCETTE

- (A 106 k. p. h.)

- 2.º Dubois, sobre VELOCETTE

4 octubre.—CONCURSO DEL LITRO DEL M. C. DE ESPAÑA

MOTOS 175 C. C.:

- 1.º M. Canto, sobre FRANCIS BARNETT

MOTOS 250 C. C.:

- 1.º José Sánchez, sobre VELOCETTE

15 noviembre.—CIRCUITO DE TIGULLIO

MOTOS 350 C. C.:

- 1.º Pigorini, sobre VELOCETTE

15 noviembre.—COPA DEL ARMISTICIO (FRANCIA)

SIDECARS 350 C. C.:

- 1.º A. Dubois, sobre VELOCETTE

29 noviembre.—PRUEBA DE REGULARIDAD DEL M. C. DE ESPAÑA

MOTOS 175 C. C.:

- 1.º M. Canto, sobre FRANCIS BARNETT

MOTOS 250 C. C.:

- 1.º M. Lozano, sobre VELOCETTE

Las motos "Velocette" "Scott" "Francis-Barnett" y "Royal Enfield" han triunfado en pruebas de resistencia, velocidad, menor consumo, regularidad y cuestas

Esta es la única Casa en España que puede presentar un balance como éste de victorias

Representación:

Casa Cantó

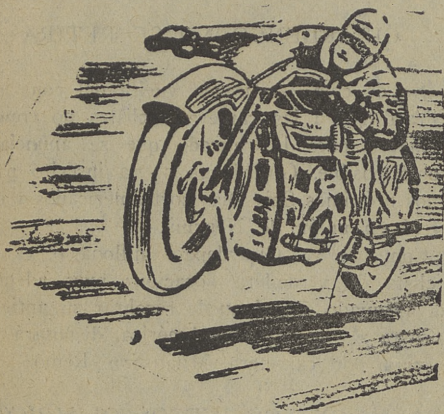
Princesa, 14 - Madrid

y "Filibert de Savoie", con ocho y 96.900. "Larrikin" cuenta seis y 43.800.

Se celebraron en España 270 carreras lisas y 32 de obstáculos, repartiéndose en las primeras 1.220.150 pesetas, y en las segundas, 80.500; en total, 1.300.650.

MOTOCICLISMO

Diez años de historial del "record, mundial del kilómetro y milla con salida lanzada y parada



En números pasados hemos recogido en estas columnas un historial del record del Mundo en automóvil, debido a la labor de Maurice Henry, el crítico de "L'Echo des Sports". Hoy podemos hacer lo propio del record mundial de las "dos ruedas". Los records de moto datan oficialmente, de unos doce años, aun cuando la Federación Internacional existe desde 1912, pero hasta poco más de una década atrás, dicho organismo no había intervenido en tentativas para el record mundial sobre un kilómetro o una milla. Y las carreras disputadas sobre dichas distancias hasta entonces, lo fueron sin tener en cuenta todos los preceptos contenidos en los reglamentos internacionales.

Por su parte, el M. C. F. en 1921, 1922 y 1923, organizó una jornada de los Records en la Avenida de las Acacias del Bosque de Bolonia, pero únicamente se disputó el kilómetro con salida lanzada y con salida parada, ya que la ruta escogida no era lo suficiente larga para efectuar tentativas sobre la milla. Determinados records de categorías cayeron, pero el record general restó incólume.

Fué en América sobre la playa de Daytona, donde el malogrado Segrave y el actual recordman mundial Malcolm Campbell batieron sucesivamente el record en coche que en 1920 E. Walker, sobre moto, estableciera con más de 166 kilómetros sobre el kilómetro y cerca de 167 kilómetros sobre una milla. Ambos records se mantuvieron hasta 6 de noviembre de 1929 en que C. F. Temple, en Brooklands los mejoró de algunos kilómetros.

Posteriormente el M. C. de Francia trasladó sus jornadas de records a la ruta de Arpajon, donde aun continúan desarrollándose estas grandes pruebas motoristas. Sobre dicha ruta, en 1924, Temple fué desposeído de sus dos records por Henri Le Vack—no ha mucho víctima de un mortal accidente en Suiza—pilotando una máquina de construcción inglesa, aumentando los dos records en unos 20 kilómetros. Dos años más tarde Temple consiguió para sí las dos codiciadas marcas.

Por primera vez en 1928—siempre en Arpajon—el inglés O. M. Baldwin pasó de los 200 kilómetros por hora en moto, adjudicándose así el título de recordman mundial. Un año después Henri Le Vack desposeía del título a su compatriota, aunque para poco tiempo, pues en 19 de septiembre de 1929, es decir, a las tres semanas de la tentativa de Arpajon, el alemán Ernest Henne recorría la milla al sobrio promedio de 216 kilómetros 750 m. por hora.

Temple, no pudiendo pilotar motos, sin embargo, se interesó por las tentativas, preparando una máquina que confió a J. S. Wright; y el día 31 de agosto de 1930 llevando el record a 220 kms. 990 m. por hora sobre el kilómetro, y el de la milla a 218 kilómetros 630 m.

También las dos—digamos aun fantásticas—velocidades tuvieron existencia muy corta. En efecto en 20 de septiembre del mismo año en Munich, Henne reconquistaba su título de recordman mundial.

Y con el afán de superarse, el mortal no se daba por satisfecho!

J. S. Wright, un mes y medio más tarde, exactamente en 6 de noviembre de 1930 en Cork (Irlanda) atacó el record del kilómetro y realizó sobre esta distancia el promedio de 242 kilómetros 590 m.

En fin, hará poco menos de un año—el día 19 de abril de 1931—Ernest Henne bate el record de la milla, establecido en 234 kilómetros 280 m. por hora. Y desde hará unos 14 meses continúa campeón mundial de la velocidad Wright.

Todo esto, en cuanto al record con salida lanzada, porque los dos records con salida parada, continúa poseyéndolos Henne el primero a promedio horario de 151 kms. 580 m., el segundo a 171 kms. 210 m.

El historial de estos records es el siguiente:

Kilometro (salida lanzada)

- 14 abril 1920: Daytona, F. Walker, 21"60, 166 kms. 070
- 6 noviembre 1923: Brooklands, C. F. Temple, 20" 62, 174 kms. 580.
- 6 julio 1924: Arpajon, H. Le Vack, 18" 79, 191 kms. 590.
- 5 septiembre 1926: Arpajon, C. F. Temple, 18" 43, 195 kms. 390.
- 25 agosto 1928 Arpajon, O. M. Baldwin, 17" 95, 200 kms. 560.
- 24 agosto 1930: Arpajon, J. S. Wright, 16 minutos 33, 207 kms. 730.

25 agosto 1929: Arpajón, H. Le Vack, 17 minutos 63 s., 216 kms. 480.

31 agosto 1930: Arpajon, J. S. Wright, 16 minutos 29 s., 220 kms. 990.

20 septiembre 1930: Ingolstadt-Munich Ernest Henne, 16" 25, 221 kms. 540.

6 noviembre 1930. Cork, J. S. Wright, 14 minutos 34 s., 242 kms. 590.

Milla (salida lanzada)

14 abril 1920: Daytona, E. Walker, 34" 70, 166 kms. 960.

6 noviembre 1923: Brooklands, C. F. Temple, 34" 20, 169 kms. 400.

6 julio 1924: Arpajon, H. Le Vack, 30" 27, 191 kms. 390.

5 septiembre 1926: Arpajon, C. F. Temple, 29" 88, 193 kms. 930.

25 agosto 1928: Arpajon, O. M. Baldwin, 28" 92, 200 kms. 330.

25 agosto 1929: Arpajon, H. Le Vack, 28 minutos 50, 206 kms. 550.

19 septiembre 1929: Munich, E. Henne, 26 minutos 73, 216 kms. 750.

31 agosto 1930. Arpajon, J. S. Wright, 26 minutos 50, 218 kms. 630.

20 septiembre 1930: Ingolstadt-Munich, E. Henne, 26" 39, 219 kms. 540.

19 abril 1931: Neunkirchmer, E. Henne, 24" 73, 234 kms. 280.

Kilómetro (salida parada)

9 noviembre 1923: Brooklands, H. Le Vack, 30" 50, 118 kms. 030.

19 agosto 1925: Arpajon, J. Emerson, 27" 15, 132 kms. 596.

28 septiembre 1926. Brooklands, G. W. Patchett, 26" 21, 137 kms. 350.

25 agosto 1929: Arpajon, J. S. Wright, 25 minutos 83, 139 kms. 370.

5 noviembre 1929: Oostmalle, M. Milhoux, 25" 26, 142 kms. 160.

20 agosto 1930: Ingolstadt-Munich, E. Henne, 23" 75, 151 kms. 580.

Milla (salida parada)

1 septiembre 1922: Brooklands, E. Remington, 48" 08, 120 kms. 490.

6 julio 1924. Brooklands, H. Le Vack, 43 minutos 76, 132 kms. 400.

19 agosto 1924: Brooklands, J. Emerson, 41" 11, 140 kms. 920.

16 julio 1926, Brooklands, G. W. Patchett, 39" 55, 146 kms. 480.

25 agosto 1929: Arpajon, J. S. Wright, 36 minutos 68, 157 kms. 950.

10 septiembre 1929: Ingolstadt-Munich, E. Henne, 33" 84, 171 kms. 210.

20 septiembre 1930: Ingolstadt-Munich: E. Henne, 33" 48, 171 kms. 210.

Se inauguró el Salón Motociclista de Milano

El Salón Motociclista de Milano se inauguró en el Palacio de la Permanente, continuando abierta la exposición hasta el día 17 del corriente. Entre los expositores se cuentan 26 marcas italianas, 17 marcas inglesas, 3 marcas belgas, 3 marcas alemanas y 3 marcas americanas.

Como nota destacada de la exposición se señala el intenso trabajo realizado por los constructores italianos en favor de las máquinas extraligeras. Entre las nuevas producciones italianas se cuentan 15 marcas que exponen máquinas de cilindrada inferior a 175 c. c. Entre ellas merece ser citada la nueva Gilera, equipada con bloc motor, válvulas laterales, de 58 por 66 milímetros y cambio de tres velocidades.

Una de las grandes atracciones del salón está constituida por la presentación de la nueva Guzzi, 4 cilindros, recientemente puesta a punto para carreras.

Frera presenta un nuevo modelo 500 c. c., con válvulas laterales y caja de cambio con 4 velocidades. La novedad más interesante de la máquina es su cuadro o bastidor elástico.

Mariana exhibe en la exposición un motor de aceite pesado y 500 c. c. de cilindrada.

La exposición despierta mucho interés, cosa comprensible si se tiene en cuenta que a las 21,380 motocicletas que a fin de 1930 circulaban por Italia se han sumado en 1931 otras 12.000 motos.

BOXEO

SE VUELVE A HABLAR DEL DESQUITE SIMONDE-GIRONES

Según "L'Auto", de París, a últimos de enero el ex campeón de Francia Roger Simondé será enfrentado a Gironés en Barcelona.

ES VENCIDO EL CAMPEON DE EUROPA VAN KLAVEREN

Londres.—En el palacio de Rubens se celebró un combate entre el peso ligero Saerens y el campeón de Europa de la categoría. Van Klaveren.

Contra todos los pronósticos, el belga logró batir por puntos a su contrincante, quien, sin embargo, sufrió una lesión en el tercer round que le perjudicó durante el combate. A pesar de ello, muchos fueron los espectadores que opinaron que un match nulo hubiera sido más lógico.

LOS DIEZ MEJORES PESOS LIGEROS DEL MUNDO

Nueva York.—La National Boxing Association ha publicado la lista de los diez mejores pesos ligeros que le parecen en el mundo:

Son los siguientes:

1. Kid Chocolate.
2. Roger Bernard.
3. Benny Bass.
4. Tracey Cox.
5. Mickey Dundee.
6. Petri Sarron.
7. Joey Costa.
8. Josy Genowley.
9. Santiago Zorrilla.
10. Mickey Gelb.

LAS MAGNETOS

SCINTILLA

Triunfan en las siguientes pruebas:

- Gran Premio de Génova: 1.º Lehaux (Bugatti)
- Gran Premio de Lemberg: 1.º Stuck (Mercedes)
- Gran Premio de Roma: 1.º Masseratti (Masseratti)

REPRESENTACION:

Florida, 4 -:- MADRID

EMBROCACIÓ
HERCULES
PRODUCTO ESPAÑOL



Es un linimento

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

AUTOR **Gonzalo F. Mat**
Laboratorio: LABAÑEZA (León)

AUTOMOVILISMO

¿Serán los coches más baratos este año?

Desde noviembre último, los fabricantes estadounidenses están desplegando la máxima actividad—como sucede, por lo demás todos los años en esta misma época— para preparar sus nuevos productos que serán exhibidos en el próximo Salón Nacional del Automóvil de Nueva York, que abrirá sus puertas uno de estos días.

No existe en toda la historia de la industria automotriz, un sólo año en que se hayan producido tantos y tan importantes cambios en los diseños y en la construcción de los coches como el que ha finido. Cambios que abarcan todas las secciones constitutivas de los mismos, incluyendo carrocerías, "chassis", transmisiones y accesorios. Por otra parte, como la oferta sigue siendo superior a la demanda, el precio general de los automóviles, en relación con su calidad y características respectivas continuará bajando, de modo que puede afirmarse que los modelos de 1932, en todas las categorías, serán considerablemente más baratos que sus similares de 1931.

En todos o casi todos los modelos de 1932 irán incluidos nuevos elementos, dispositivos y mecanismos, cualquiera que sea el tipo de coche por su clase y su precio. Pero se espera que las novedades más significativas correspondan a los sistemas de transmisión, como consecuencia de la evolución experimentada por éstos durante los últimos dos años (engranajes sincronizados rueda libre, cambios de velocidades silenciosos, etc.)

La tendencia hacia las líneas perfiladas de las carrocerías serán aún más notables en los modelos de 1932 que en los de 1931, pudiendo, además, registrarse otros cambios y perfeccionamientos diversos, incluyendo equipos "standars" adicionales, más o menos interesantes. Pero la característica más saliente de todos los nuevos modelos, sin distinción de tipo ni de categoría será su reducido precio.

En esta forma y con estos elementos, los fabricantes norteamericanos esperan poder luchar contra los factores económicos adversos que mantienen la demanda parcialmente paralizada y estimular y favorecer el retorno a la normalidad en el más breve plazo posible.

En materia de colores la tendencia más marcada será, sin duda, la sustitución del negro por otras tonalidades más vistosas, con

probable predominio de los colores azul y verde.

Ante la próxima campaña internacional de este año

PARECE QUE "MERCEDES" NO CORRERÁ OFICIALMENTE. ALGUNOS CAMBIOS DE MONTURAS

Según se asegura la marca alemana Mercedes no correrá oficialmente las carreras de 1932. Hace algún tiempo circuló el rumor de la abstención, que finalmente, se ha confirmado.

La popular marca alemana no ha dado a conocer oficialmente sus propósitos, pero por de pronto Rudolph Caracciola busca marca y está tratando con una casa francesa y otra inglesa.

Caracciola correrá la Copa Italiana de las 1.000 millas, aunque no lo hará conduciendo el Mercedes que llevó en su triunfal carrera del año pasado.

Por lo que hace referencia a otros corredores van concretándose las posiciones de diferentes pilotos para la actual temporada.

Etancelin correrá con Alfa-Romeo; de Maleplane con Maserati 2 litros; Joly y Veyron con Maserati 1.500 c. c.

Gaupillat, Fourny, Torelli; y Rey correrán con Bugatti, Scaron y Durand correrán con Amilcar y Lepicard con Derby.

Biodetti tal como se dijo correrá con un coche con motor Maserati de 2.800 c. c. montado sobre un chasis Bugatti.

LA CIRCULACION AUTOMOVILISTA EN ALEMANIA

Según estadísticas de origen alemán, el número de automóviles en circulación en Alemania, fué en 1931 de 1.507.129 coches contra 1.419.870 en 1930. Entre los coches en circulación un 15 por ciento eran de marca extranjera.

CICLISMO

La primera prueba "amateur," de la U. V. E. (Comité Central)

Con un éxito rotundo, el Comité Central de la U. V. E. ha iniciado el programa de pruebas amateurs tan absurdamente abandonado en España, que nuestra veterana Unión intenta, plausiblemente, resucitar.

Los resultados dicen bien a las claras que entre el elemento amateur hay futuras glorias para el deporte ciclista. He aquí la clasificación de esta prueba:

- 1.—Antonio Obiols, 50 kms, en 1 hora 29 m'ntos 4 segundos.
- 2.—Baudillo Valls, 1 h. 30 m. 32 s.
- 3.—Juan López, 1 h. 34 m.
- 4.—José Gil, 1 h. 34 m. 2 s.
- 5.—Miguel Ochoa, 1 h. 34 m. 10 s.
- 6.—Fernando Velilla, 1 h. 35 m. 4 s.
- 7.—Estanislao González, 1 h. 35 m. 49 s.
- 8.—Raquel Conesa, 1 h. 36 m. 1 s.
- 9.—Juan Casas, 1 h. 41 m. 2 s.
- 10.—Arturo Carbonés, 1 h. 38 m. 37 s.
- 11.—Lorenzo Capdevila, 1 h. 40 m. 27 s.
- 12.—José Casas, 1 h. 41 m. 2 s.
- 13.—Vicente Mengual, 1 h. 41 m. 10 s.
- 14.—Constantino Martí, 1 h. 42 m. 32 s.
- 15.—Alejandro Casanovas, 1 h. 27 m. 53 s.
- 16.—Ramón Vila, 1 h. 50 m. 16 s.
- 17.—Enrique Bargallo, 1 h. 54 m. 35 s.
- 18.—Salvador Buendía, 2 h. 1 m. 2 s.
- 19.—Pascual Calpe, 2 h. 7 m. 1 s.

Actuaron de comisarios los señores Doménech, Soler, Vallvé y Daroca y de juez árbitro el señor Jaumandreu.

Se presentaron algunas protestas por haber falseado algunos corredores su calidad de amateur.

DOS SOCIEDADES SUSPENDIDAS POR LA U. V. E.

El Comité regional de la U. V. E. ha comunicado oficialmente la suspensión de las entidades ciclistas madrileñas "Club Ciclista España" y "Club Ciclista de Chamartín de la Rosa", por irregularidades en sus funciones.

Preparando la temporada próxima

LAS MARCAS QUE DEFENDERAN LOS CORREDORES EXTRANJEROS

Para la próxima temporada de la ruca, las grandes marcas extranjeras han formado sus "cuadras" y parece que este año va a tomarse la cosa muy en serio, a juzgar por la calidad de los componentes de los grupos.

Hélos aquí:
Alcyon-Dunlop.—André Leducq, Nicolás Frantz, Marcel Bidot, Jean Aerts, Gastón Rébry, León Tommies, Max Bulla, Jean Bidot, Leopold Rosemont, Edmond Poba, Alphonse Ghesquiere, Edmond Hyghens.

La Française-Dunlop.—Alphonse Schepers, Rogér, Bisseron, Robert Brugère, Roger Lapébie, Pierre Pastorelli.

Thomann-Dunlop.—Georges Speicher, Jean Wauters, André Aumerle, Robert Rigaux.

Armor-Dunlop.—Josep Mauclair, Francois Gabard, Maurice Archambaud.

Legnano.—Bida, Di Pacco, Bertoni, Gremo, Albino Binda, Canazza.

Maino.—Guerra, Giacobbe, Rinaldi, Bergamaschi, Camusso, Battesini, Negrini, Firpo, Orecchia, Canavesi, Rovida.

Bianchi.—Marchisio, Grandi, Gestri, Mara, Bovet.

Olimpique.—Belloni, Mario Bianchi, Scorticati, Jori, Barral.

Gama y Dei.—Pesenti, Simont, Zanzi, Zucchini.

¿Participará por fin Cañardó este año en la Vuelta a Francia?

Según comunican desde París a un querido colega una marca de ciclos extranjera, tiene interés en que Cañardó y otros dos corredores españoles defiendan sus colores en la próxima Vuelta a Francia.

En el caso de llegar a un acuerdo participarían primero estos corredores en la Vuelta a Alemania como entrenamiento.

Cañardó y los otros dos corredores participarían, sin embargo, en la categoría "touristes-routiers", aun cuando se cree que España podrá participar como equipo oficial en la Vuelta a Francia de 1933.

GIRARDENGO NO SE RETIRA

Se da como segura la vuelta del constante Girardengo a las carreras ciclistas no confirmando pues la retirada que se anunciaba como posible. Girardengo se ha inscrito para unos próximos Seis Días norteamericanos y correrá en unión de Negrini.

Como se ve, Girardengo, millonario, es un ciclista de verdadera vocación; pues además ha insinuado que si puede recobrar su antigua forma, al regreso de América disputará la carrera por carretera Milán-San Remo.

ITALIA EN LOS JUEGOS OLIMPICOS

La U. V. I. se preocupa de la formación del equipo amateur que representará a Italia en los Juegos Olímpicos de Los Angeles y a este efecto acaba de convocar en Roma a Martano, campeón del mundo amateur en el 1930; a Olmo, clasificado en segundo lugar el pasado año en Copenhague; a Minaso, Pavese y Berettini.

Dichos corredores serán concentrados en la Farnesia y empezarán próximamente los entrenamientos colectivos bajo la dirección de uno de los mejores especialistas italiano en el referido deporte.

FRANCIA PARTICIPARA EN LA MILAN-SAN REMO

Se anuncia que Carlos Pelissier ha recibido interesantes ofertas para correr en la Milán-San Remo, carrera de 285 kilómetros que abrirá, en 25 de marzo la temporada ciclista sobre carretera.

De aceptar Pelissier dicha oferta, el popular corredor iría a Italia acompañado de tres o cuatro corredores franceses.

Últimos triunfos de las sin rival bicicletas

"STYL"

19 julio.—CARRERA INAUGURACIÓN "A. C. VALLECANA," (100 kilómetros)

- 1.º Gonzalo Tarín, sobre **STYL**.
- 3.º Tomás Gómez, sobre **STYL**.

2 agosto.—CARRERA "U. P. CARABANCHEL," (100 kilómetros)

- 1.º Antonio Fernández, sobre **STYL**.
- 6 septiembre.—CARRERA "C. C. CHAMARTIN," (80 kilómetros)

- 1.º Antonio Fernández, sobre **STYL**.
 - 3.º José Holgado, sobre **STYL**.
- 29 noviembre.—CARRERA "C. C. VALLEHERMOSO," (115 kilómetros)

- 1.º Vicente Carretero, sobre **STYL**.
- 6 enero.—CARRERA NAVIDAD DEL "C. C. VALLEHERMOSO," (25 kilómetros)

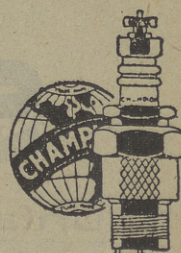
- 1.º Telmo García, sobre **STYL**.
- 2.º Antonio Fernández, sobre **STYL**.

Representación:

LUIS PEREZ

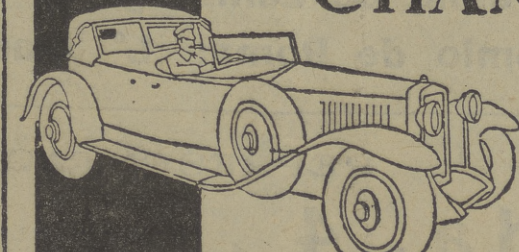
Vergara, 1
MADRID

UN BUEN COCHE
 con malas bujías
 se convierte en
 un mal automóvil



CHAMPION

es la bujía
insustituible



CONCESIONARIO PARA ESPAÑA
FRANCISCO FLORES
 ESPINARDO-MURCIA